

TÉCNICO/A DE MOVILIDAD

1er EJERCICIO

PROMOCIÓN INTERNA

1. Según la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, ¿a los Delegados de Prevención se les aplica el Estatuto de los Trabajadores en cuanto al sigilo profesional?
 - a) No, se aplica sólo lo previsto en la propia Ley 31/1995 de Prevención de Riesgos Laborales.
 - b) Sí, les será de aplicación lo dispuesto en el apartado 2 del artículo 65 del Estatuto de los Trabajadores.
 - c) Depende de lo previsto en la normativa específica y en los Acuerdos y Convenios en vigor.
2. Los actos y las cláusulas de los negocios jurídicos que constituyan o causen discriminación por razón de sexo se considerarán:
 - a) Nulos y sin efecto.
 - b) Anulables.
 - c) Nulos de pleno derecho.
3. ¿Las Administraciones podrán asignar a su personal funciones, tareas o responsabilidades distintas a las correspondientes al puesto de trabajo que desempeñen?
 - a) No, sólo se pueden asignar si se ocupa un nuevo puesto a través de un proceso de provisión.
 - b) Sí, siempre que resulten adecuadas a su clasificación, grado o categoría, cuando las necesidades del servicio lo justifiquen sin merma en las retribuciones.
 - c) Sí, por razones de urgente inaplazable necesidad y las retribuciones se adecuen a las funciones, tareas o responsabilidades que realmente desempeñe.
4. Según la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, cuando la Administración del Estado considere que un acuerdo de una Entidad Local infringe el ordenamiento jurídico:
 - a) Puede recurrir el acto ante el Tribunal Supremo por razón de competencia.
 - b) No puede inmiscuirse en las competencias atribuidas a otras Administraciones.
 - c) Podrá requerir para que anule dicho acto si se encuentra en el ámbito de las respectivas competencias.
5. Según la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, las retribuciones básicas de los funcionarios locales:
 - a) Tendrán la misma estructura y la cuantía que se determine para cada Administración por el Texto Refundido del Estatuto Básico del Empleado Público.
 - b) Tendrán la estructura y la cuantía que determinen las leyes de función pública.
 - c) Tendrán la misma estructura e idéntica cuantía que las establecidas con carácter general para toda la función pública.

6. Según La Ley 22/2006 de Capitalidad y Régimen Especial de Madrid, ¿el Ayuntamiento de Madrid puede crear un distintivo adhesivo a fin de acreditar el cumplimiento de la obligación de aseguramiento del vehículo?
 - a) No, la creación de este tipo de distintivos corresponde a la Dirección General de Tráfico.
 - b) Si, pero sólo para los que estén domiciliados en la Ciudad de Madrid.
 - c) Sí, para todos los vehículos que circulen por la Ciudad de Madrid.
7. Según el artículo 6 del Reglamento Orgánico del Gobierno y de la Administración del Ayuntamiento de Madrid el Ayuntamiento de Madrid se organiza en:
 - a) Órganos centrales, territoriales y organismos públicos.
 - b) Órganos de gobierno, directivos y organismos autónomos.
 - c) Áreas de Gobierno, Distritos y empresas públicas.
8. La Sentencia 4046/2021 del Tribunal Supremo que anula el artículo 4.1 c) del Reglamento del Cuerpo de Agentes de Movilidad tiene su origen en:
 - a) Una resolución administrativa por la inmovilización de un vehículo auto-taxi.
 - b) Una denuncia formulada a un transporte de mercancías por no disponer de la documentación reglamentaria.
 - c) El estacionamiento indebido de un autobús discrecional.
9. Quien debe realizar el seguimiento de los indicadores que hayan sido definidos para medir el nivel de cumplimiento de los objetivos marcados por la Corporación:
 - a) La Subdirección General de Agentes de Movilidad.
 - b) El Jefe del Departamento Operativo.
 - c) Los técnicos de movilidad.
10. El artículo 68 del Reglamento del Cuerpo de Agentes sobre la jubilación fue:
 - a) Modificado por el Reglamento 3/2022, de 22 de febrero.
 - b) Añadido por el Reglamento 3/2022, de 22 de febrero.
 - c) Modificado por el Reglamento 10/2018 de 31 de enero.
11. La Carta de Servicios de los Agentes de Movilidad fue certificada por última vez en:
 - a) 29 de noviembre de 2007.
 - b) 15 de diciembre de 2023.
 - c) 19 de febrero de 2025.
12. ¿Cuál fue la valoración en 2024 del trato de Agentes de Movilidad recibido por los ciudadanos en una escala del 0 al 10?
 - a) 8,92
 - b) 8,5
 - c) 8

13. En los procesos del Cuerpo de Agentes de Movilidad, “Nuevas tecnologías y digitalización” es un proceso:
- a) Estratégico.
 - b) Operativo.
 - c) De apoyo.
14. ¿Quién es el propietario del procedimiento operativo PO6 Atención ciudadana en accidentes de tráfico?
- a) Técnico de Movilidad.
 - b) Jefe del Departamento.
 - c) Subdirección General.
15. Según la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, la obligación de impedir que el vehículo sea conducido por quien nunca haya obtenido el permiso o la licencia de conducción correspondiente recae sobre:
- a) El titular del vehículo en todo caso.
 - b) El conductor habitual siempre que sea distinto del propietario.
 - c) El titular del vehículo salvo si comunica al Registro de Vehículos de la Jefatura Central de Tráfico la identidad del conductor habitual
16. Según la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, la matriculación ordinaria será única para cada vehículo:
- a) Sí, siempre.
 - b) Sí, salvo en los supuestos que se determinen reglamentariamente.
 - c) Sí, aunque en los supuestos que se determinen cuando concurren circunstancias que puedan afectar a la Seguridad Nacional se dotará de una matriculación excepcional.
17. ¿El Reglamento General de Circulación es de aplicación al aparcamiento privado de un centro comercial?
- a) Sí.
 - b) No.
 - c) Sí, salvo en los supuestos regulados mediante Ordenanza del municipio.
18. En un estrechamiento sin señalización expresa, cuando exista duda sobre quién entró primero:
- a) Tendrá prioridad el vehículo de mayor masa máxima autorizada.
 - b) Tendrá prioridad el vehículo con mayores dificultades de maniobra.
 - c) Tendrá prioridad el que circule en sentido ascendente.

19. Según el Reglamento General de Conductores, las personas que padezcan deficiencia funcional que les incapacite para obtener permiso o licencia de conducción de carácter ordinario:
- a) No están habilitadas para conducir.
 - b) Podrán obtener un permiso o licencia de conducción extraordinarios.
 - c) Pueden obtener un permiso o licencia, pero solo respecto de determinados vehículos en función de las condiciones restrictivas que en cada caso proceda.
20. Los datos del Registro de Conductores e Infractores serán objeto de cesión:
- a) Cuando así lo autorice una norma con rango de Ley.
 - b) Cuando lo requiera una AAPP en el ámbito de sus competencias y de forma justificada.
 - c) Cuando lo requiera un juez.
21. ¿Qué automóviles tienen obligación de disponer de catadióptricos laterales no triangulares?
- a) Automóviles de más de 2,10 metros de ancho.
 - b) Automóviles de más de 6 metros de longitud.
 - c) Automóviles de más de 1,80 metros de ancho.
22. Los defectos detectados durante las inspecciones técnicas de los vehículos se calificarán de la siguiente forma:
- a) Defectos graves (DG): Defectos que no tienen un efecto significativo en la seguridad del vehículo o sobre el medio ambiente
 - b) Defectos leves (DL): Defectos que disminuyen las condiciones de seguridad del vehículo o ponen en riesgo a otros usuarios de las vías públicas o que pueden tener un impacto sobre el medio ambiente
 - c) Defectos muy graves (DMG): Defectos que constituyen un riesgo directo e inmediato para la seguridad vial o tienen un impacto sobre el medio ambiente.
23. ¿Cuál de las siguientes señales no se corresponde con una señal de reglamentación?
- a) Señal de servicio.
 - b) Señal de prohibición de entrada.
 - c) Señal de prioridad.
24. Según el Reglamento General de Circulación, las señales de localización:
- a) Son las señales destinadas a ayudar al usuario en el seguimiento de itinerarios proporcionando indicaciones sobre destinos y carreteras.
 - b) Son las señales destinadas a identificar las vías, sea por su número, compuesto en cifras, letras o una combinación de ambas, sea por su nombre, estarán constituidas por este número o este nombre encuadrados en un rectángulo o en un escudo.
 - c) Podrán utilizarse para indicar la frontera entre dos Estados o el límite entre dos divisiones administrativas del mismo Estado o el nombre de un poblado, un río, un puerto, un lugar u otra circunstancia de naturaleza análoga.

25. Según el artículo 81.2 del Real Decreto Legislativo 8/2004, cuando el ingreso neto de la víctima se encuentre entre dos niveles de ingreso neto de la tabla 1.C, ¿qué criterio se aplica para asignar el lucro cesante por muerte?
- a) Se le asigna el lucro cesante correspondiente al límite inferior.
 - b) Se realiza una interpolación lineal entre los dos valores.
 - c) Se le asigna el lucro cesante correspondiente al límite superior.
26. Según el artículo 19.2 del Real Decreto 1507/2008, cuando en un mismo siniestro intervienen dos vehículos cubiertos por sus respectivos seguros obligatorios, distintos de una cabeza tractora y su remolque o semirremolque, y no puede determinarse la entidad de las culpas concurrentes, ¿cómo contribuye cada asegurador al cumplimiento de las obligaciones si no existe acuerdo entre aseguradoras?
- a) Proporcionalmente a la potencia de los respectivos vehículos.
 - b) A partes iguales, 50% cada uno.
 - c) Proporcionalmente a la cuantía de la prima anual de sus respectivos seguros.
27. Según el artículo 94 de la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, una vez realizado el pago voluntario de una sanción correspondiente a una infracción grave que no lleva aparejada pérdida de puntos, ¿qué efecto produce dicha sanción en el Registro de Conductores e Infractores?
- a) No computa como antecedente.
 - b) Se anota como antecedente durante un período de un año.
 - c) Se anota y cancela de oficio a los tres años, como todas las sanciones graves.
28. Según el artículo 53.1 del Código Penal, si el condenado no satisface voluntariamente o por vía de apremio la multa impuesta, ¿a qué responsabilidad personal subsidiaria queda sujeto?
- a) El cumplimiento de trabajos en beneficio de la comunidad, cuya duración será equivalente a los días-multa no pagados.
 - b) Un día de privación de libertad por cada cuota diaria no satisfecha.
 - c) Un día de privación de libertad por cada dos cuotas diarias no satisfechas.
29. Según el artículo 195.3 del Código Penal, cuando la víctima lo sea por un accidente ocasionado por imprudencia del que omitió el auxilio, ¿qué pena se establece?
- a) Prisión de seis meses a 18 meses.
 - b) Prisión de seis meses a cuatro años.
 - c) Prisión de tres meses a un año.
30. Según el artículo 111.4 de la Ordenanza de Movilidad Sostenible, ¿cuál es la velocidad máxima de circulación en el interior de los aparcamientos municipales, con carácter general?
- a) Cinco kilómetros por hora en todas las áreas.
 - b) Diez kilómetros por hora.
 - c) Veinte kilómetros por hora.

31. Según el artículo 59.5 de la Ordenanza de Movilidad Sostenible, ¿cuál de las siguientes categorías corresponde a una reserva de estacionamiento de carácter no dotacional?
- a) Centros sanitarios o asistenciales.
 - b) Vehículos destinados al transporte regular de viajeros de uso especial.
 - c) Autotaxis.
32. Según el artículo 231.3 de la Ordenanza de Movilidad Sostenible, ¿qué supuesto queda excluido de la exigencia de presentación de un Plan de Movilidad del Evento (PME)?
- a) Las concentraciones humanas derivadas del ejercicio de los derechos constitucionales de reunión y manifestación.
 - b) Los eventos de afluencia moderada que se inicien o finalicen entre las cero y las seis horas.
 - c) Los eventos culturales, deportivos, comerciales, sociales y de otra naturaleza de afluencia masiva.
33. Según el artículo 242.3 de la Ordenanza de Movilidad Sostenible, antes de la implantación definitiva o de la modificación sustancial de radares, fotorojos y dispositivos automatizados similares, ¿qué actuación debe realizar el órgano municipal competente?
- a) Instalar señalización luminosa intermitente en la ubicación durante la semana previa.
 - b) Publicar un anuncio en el Boletín Oficial del Ayuntamiento con treinta días de antelación.
 - c) Realizar un período de aviso, de al menos dos meses, con comunicaciones de carácter meramente informativo.
34. Según el artículo 232.1 de la Ordenanza de Movilidad Sostenible, ¿en cuál de los siguientes supuestos resulta exigible la presentación de un Análisis de Movilidad del Evento (AME)?
- a) Eventos de afluencia masiva con una duración inferior a cuatro horas.
 - b) Eventos de afluencia neutra determinados por la Junta de Gobierno por su especial afección a la movilidad.
 - c) Eventos de afluencia moderada que finalicen más tarde de las 00:00 horas.
35. Según la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética, ¿es posible adoptar una medida que suponga una regresión de las zonas de bajas emisiones ya existentes?
- a) No, una vez aprobada una medida, no es posible una regresión, con objeto de preservar el medioambiente.
 - b) Sí, pero deberá contar con el informe previo del órgano autonómico competente en materia de protección del medio ambiente
 - c) Sí, pero sólo por resolución judicial.

36. De acuerdo con la normativa estatal vigente en materia de cambio climático y calidad del aire, la creación de Zonas de Bajas Emisiones de Especial Protección (ZBEDEP):
- a) Es obligatoria para los municipios de más de 50.000 habitantes, conforme al desarrollo reglamentario de la Ley 7/2021.
 - b) Constituye una potestad discrecional de los ayuntamientos en el ejercicio de su autonomía local, no siendo una obligación impuesta por la normativa estatal.
 - c) Es obligatoria en aquellos municipios que ya cuenten con una Zona de Bajas Emisiones general y superen los valores límite de contaminación.
37. Según la Ordenanza de Movilidad Sostenible, ¿las ZBEDEP deben tener una continuidad geográfica?
- a) Sí.
 - b) No.
 - c) Sólo si incumplen los valores límite y los umbrales de calidad del aire conforme a lo previsto en la Ordenanza de Calidad del Aire y Sostenibilidad.
38. El Protocolo de Actuación para Episodios de Contaminación por Dióxido de Nitrógeno en la Ciudad de Madrid divide la ciudad en 5 zonas teniendo en consideración:
- a) La distribución de la población, la tipología y distribución de estaciones del sistema de vigilancia de la calidad del aire y la estructura de la red viaria.
 - b) Los datos de contaminación registrados, la tipología y distribución de estaciones del sistema de vigilancia de la calidad del aire y la densidad del tráfico.
 - c) La estructura de la red viaria, la densidad del tráfico y los datos de contaminación registrados.
39. Según el Protocolo de Actuación para Episodios de Contaminación por Dióxido de Nitrógeno en la Ciudad de Madrid, **NO** forma parte del Grupo Operativo:
- a) Coordinador General de Emergencias.
 - b) Subdirección General de Agentes de Movilidad.
 - c) Representante de la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET).
40. ¿Los vehículos de emergencia están sometidas a la Ordenanza de Protección contra la Contaminación Acústica y Térmica?
- a) Sí.
 - b) No.
 - c) Sólo cuando no estén actuando en una situación de emergencia.
41. Los Agentes de la autoridad podrán ordenar la retirada de un vehículo cuando la alarma esté en funcionamiento por un tiempo superior a:
- a) 5 minutos.
 - b) 3 minutos.
 - c) 10 minutos.

42. Según la Ordenanza de Calidad del Aire y Sostenibilidad, los Agentes de la autoridad podrán proceder a la inmovilización de toda clase de vehículos:
- a) Como medida provisional sin carácter sancionador.
 - b) Como medida preventiva sin carácter sancionador.
 - c) Como medida provisional de carácter sancionador.
43. Según la Ordenanza de Calidad del Aire y Sostenibilidad, los planes en materia de calidad del aire se aprobarán por:
- a) El Alcalde
 - b) La Junta de Gobierno
 - c) El Delegado de Urbanismo, Medioambiente y Movilidad
44. ¿Cuál es el horizonte temporal del Plan de Movilidad Sostenible Madrid 360?
- a) 2022-2030 con dos horizontes temporales para su aplicación, 2025 como corto-medio plazo y 2030 como largo plazo.
 - b) 2022-2030
 - c) 2020-2030 con dos horizontes temporales para su aplicación, 2025 como corto-medio plazo y 2030 como largo plazo.
45. ¿Es obligatorio para Madrid contar con un Plan de Movilidad Sostenible?
- a) No, es potestad del gobierno municipal.
 - b) No, sólo es obligatorio para los municipios que soliciten fondos europeos.
 - c) Sí, en aplicación de la Ley de Cambio Climático y de Economía Sostenible.
46. En la Carta de Servicios de Seguridad Vial, dentro de los “servicios prestados”, ¿cuál de las siguientes acciones **NO** corresponde con la “prevención de la siniestralidad vial”?
- a) Comunicar las incidencias de tráfico.
 - b) Realizar simulacros.
 - c) Controlar los transportes de personas y mercancías en la ciudad de Madrid.
47. Dentro de los compromisos de calidad de la Carta de Servicios de Seguridad Vial 2025, ¿en qué porcentaje se pretende reducir, respecto al año anterior, la demanda de servicios a través del 092 por estacionamientos prohibidos?
- a) 5 %.
 - b) 10 %.
 - c) 15 %.

48. En la activación del Plan Territorial de Emergencias del Ayuntamiento de Madrid (PEMAM) la fuente de información principal para los cambios de fases y situaciones operativas lo constituirá:
- a) Los avisos recibidos a través del 112 de la Comunidad de Madrid.
 - b) El Gestor Integral del Mando Único (GIMU).
 - c) La Coordinación General de Emergencias.
49. Dentro del “Plan de Nevada de la Dirección General de Servicios de Limpieza y Residuos”, que figura como Anexo 3 del PEIAM, se considera como “época de riesgo”, durante el que se activa el Plan de Vialidad Invernal del Ayuntamiento de Madrid, el siguiente periodo de tiempo:
- a) Entre el 1 de noviembre y el 31 de marzo.
 - b) Entre el 15 de noviembre y el 31 de marzo.
 - c) Entre el 21 de noviembre y el 31 de marzo.
50. Dentro del Protocolo de actuación en Incidentes Complejos ¿En qué zona se ubicará el “Puesto de Atención Social (PAS)”?
- a) Zona Caliente.
 - b) Zona Templada.
 - c) Zona Fría.
51. ¿Qué se entiende según La Ley de Seguridad Vial y el Reglamento General de la Circulación por “ordenar el tráfico”?
- a) Son aquellas medidas que tienden a organizar y distribuir las corrientes circulatorias de vehículos y peatones con relación al tiempo.
 - b) Son todas aquellas medidas que tienden a organizar y distribuir las corrientes circulatorias de vehículos y peatones, de acuerdo con el espacio disponible de las vías públicas, sus objetivos principales son Fluidez, Seguridad, Comodidad y Economía.
 - c) Son aquellas técnicas que tienden a organizar y distribuir las corrientes circulatorias de vehículos y peatones que, tienen por finalidad conseguir que la circulación se desarrolle con mayor fluidez, seguridad, comodidad y economía, actuando sobre estas corrientes circulatorias y sobre las vías por las que se mueven.
52. La D.G.T. utiliza un código para identificar los cinco Niveles de Servicio de una vía. Estos son:
- a) Nivel A de circulación normal; Nivel B de circulación intensa; Nivel C de circulación discontinua; Nivel D de circulación muy intensa; Nivel E circulación interrumpida, retenciones.
 - b) Nivel Blanco de circulación normal; nivel Verde de circulación intensa; nivel Amarillo de circulación discontinua; Nivel Rojo de Circulación Saturada; Nivel Negro de circulación interrumpida.
 - c) Nivel A de circulación fluida; Nivel B de circulación preocupante; Nivel C de circulación muy intensa; Nivel D de circulación próxima a la capacidad de la vía; Nivel E circulación imposible, retenciones.

53. En la Regulación semafórica, ¿qué entendemos por ciclo?:

- a) Al tiempo transcurrido desde el cambio de un grupo semafórico hasta la repetición de dicha situación después de realizarse una secuencia de maniobra completa en los semáforos conectados a un mismo regulador.
- b) Al tiempo necesario para que los vehículos que han accedido a la intersección por uno de los ramales o calles salgan de la zona de intersección y la dejen totalmente libre para que entren en la misma los vehículos de otros ramales sin que exista peligro de colisión de estos.
- c) A la división del tiempo entre cada una de las fases que integran la estructura de regulación propia del plan de tráfico operativo.

54. Se dice que un cruce semafórico funciona a tiempos fijos:

- a) Cuando el tiempo que tiene cada acceso o derecho de paso viene determinado por la demanda del tráfico en cada uno de los accesos por medio de detectores convenientemente instalados.
- b) Cuando el tiempo que tiene cada acceso o derecho de paso viene determinado por medio de pulsadores.
- c) Cuando el tiempo que tiene cada acceso o derecho de paso se repite invariablemente.

55. La integrada por las vías de gran capacidad para tráfico preferentemente rodado, sirviendo a desplazamientos urbanos o metropolitanos, tales como las grandes vías arteriales o arterias primarias, ¿se trata de la red?:

- a) Metropolitana.
- b) Urbana.
- c) Distrital.

56. ¿Qué categorías y tipos de plataformas reservadas podemos encontrar en la vía pública?

- a) Sólo exclusivas contando con algún tipo de barrera física, que les aísla del resto Carriles VAO, carril BUS, carril Bici.
- b) Sólo Integradas en la red viaria, las que utilizan una parte o banda de la red viaria, sin separación física del resto y que puede ser, eventualmente, utilizada por modos diferentes al que en principio están destinadas.
- c) Ambas categorías exclusivas e integradas que puede ser, contando con algún tipo de barrera física que las aísla del resto, se utilizan exclusivamente por el modo de transporte para el que están destinadas. eventualmente, y las que utilizan una parte o banda de la red viaria, sin separación física del resto utilizada por modos diferentes al que en principio están destinadas.

57. Qué fases pueden distinguirse en un accidente de tráfico.

- a) Percepción posible, percepción real, punto de decisión y punto de conflicto.
- b) Percepción, decisión y conflicto.
- c) Percepción posible, percepción real, punto de decisión, maniobra de evasión, punto de conflicto, y posición final.

58. Cuándo en un accidente se haya producido al menos un fallecido o un herido con traslado al hospital, los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia y el control del tráfico deberán remitir al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico el formulario de accidentes de tráfico con víctimas:
- a) En el plazo máximo de diez días naturales desde la fecha en que haya tenido lugar el accidente.
 - b) En el plazo máximo de veinticuatro horas desde que haya ocurrido.
 - c) En un plazo no superior a un mes desde la fecha del accidente.
59. Las zonas donde se prioriza al peatón mediante una regulación estricta de usos y ocupaciones del viario, prohibiendo o limitando severamente la circulación y estacionamiento de vehículos motorizados, bicicletas y VMP, y objetos que obstaculicen, se denominan:
- a) Áreas residenciales y zonas peatonales.
 - b) Zonas peatonales y Calles o Zonas de especial protección al peatón si además se han declarado como tales mediante acuerdo de junta de gobierno.
 - c) Las Zonas de Bajas Emisiones de Especial Protección (ZBEDEP).
60. Según lo dispuesto en la Ordenanza de Movilidad Sostenible del Ayuntamiento de Madrid, de 5 de octubre de 2018, los VMP podrán circular exclusivamente por:
- a) La calzada de las calles en que la velocidad máxima de circulación en todos sus carriles sea de veinte kilómetros por hora, debiendo respetar la prioridad de paso de los peatones en los cruces señalizados y extremando la precaución ante una posible irrupción de peatones y, muy especialmente, de menores, de personas mayores y de personas con discapacidad.
 - b) Por la calzada en las calles de plataforma única de velocidad limitada a treinta kilómetros por hora, debiendo respetar la prioridad de paso de los peatones en los cruces señalizados y extremando la precaución ante una posible irrupción de peatones y, muy especialmente, de menores, de personas mayores y de personas con discapacidad.
 - c) Acera bici, siempre que circulen a una velocidad no superior a los diez kilómetros por hora, debiendo respetar la prioridad de paso de los peatones en los cruces señalizados y extremando la precaución ante una posible irrupción de peatones y, muy especialmente, de menores, de personas mayores y de personas con discapacidad.
61. Según el Protocolo de actuación frente al acoso laboral del Ayuntamiento de Madrid, ¿puede la persona titular de la unidad directiva afectada presentar una solicitud de denuncia?
- a) No, sólo puede presentar una solicitud de denuncia la persona afectada.
 - b) Sí.
 - c) Sí, pero sólo a solicitud de la persona afectada.
62. Según el Protocolo de actuación frente al acoso laboral en el Ayuntamiento de Madrid, para que una conducta sea considerada acoso laboral:
- a) Basta que se produzca de forma aislada y puntual si perturba la vida laboral de la víctima.
 - b) Debe ser reiterada y prolongada en el tiempo
 - c) Se produce desde una posición de poder jerárquica.

63. ¿El Protocolo de actuación en materia de prevención de riesgos laborales en caso de agresiones de terceros se aplica al personal que trabaje en una empresa contratada por el Ayuntamiento?
- a) Sí, pero sólo si la agresión se haya producido mientras prestaba servicio en una instalación o edificio municipal.
 - b) No.
 - c) Sí.
64. En el protocolo de actuación en caso de agresiones de terceras personas del Ayuntamiento de Madrid, ¿en qué documento está previsto incluir acciones correctoras?
- a) En el Anexo I Comunicación de los hechos.
 - b) En el Anexo II Hoja de investigación de accidentes de trabajo.
 - c) En el Anexo III Acciones preventivas.
65. El mantenimiento y actualización de la formación y cualificación profesional del empleado público:
- a) Es recomendable, pero no constituye un principio recogido en el Código de Buenas Prácticas Administrativas del Ayuntamiento de Madrid.
 - b) Constituye un principio ético recogido en el Código de Buenas Prácticas Administrativas del Ayuntamiento de Madrid.
 - c) Constituye un principio de conducta recogido en el Código de Buenas Prácticas Administrativas del Ayuntamiento de Madrid.
66. El Código de Buenas Prácticas Administrativas del Ayuntamiento de Madrid establece que los empleados públicos deberán administrar los recursos y bienes públicos:
- a) Con criterios de eficiencia y eficacia económica.
 - b) Con austeridad, evitando su utilización en beneficio propio o de personas allegadas.
 - c) Siguiendo las instrucciones del órgano responsable de los recursos.
67. Las horas de la bolsa de horas de libre disposición prevista en el artículo 12.5 del Acuerdo Convenio del Ayuntamiento de Madrid que han sido utilizadas y recuperadas en el plazo establecido:
- a) No se volverán a incorporar al saldo de horas por utilizar durante el ejercicio.
 - b) Se volverán a incorporar al saldo de horas por utilizar durante el ejercicio.
 - c) No se volverán a incorporar al saldo de horas por utilizar de la bolsa total de horas del ejercicio hasta transcurridos 3 meses.
68. El permiso causal de 2 días hábiles previsto en el Acuerdo Convenio del Ayuntamiento de Madrid por traslado de domicilio se tomará:
- a) En la fecha del hecho causante y en los días inmediatamente consecutivos. En caso de disfrute discontinuo del segundo día, se deberá acreditar el motivo concreto y estar directamente con el hecho causante.
 - b) En la fecha que solicite el empleado público.
 - c) En un plazo de 15 días desde la fecha del hecho causante, salvo causa debidamente justificada.

69. Según el Acuerdo Convenio del Ayuntamiento, cuándo el hecho causante de un permiso retribuido acaezca después de haberse iniciado la jornada laboral, ¿ese día computa a efectos del plazo del permiso?
- a) Sí computa, porque es el día en que se produce el hecho causante.
 - b) No computa, comienza a computarse el primer día hábil siguiente.
 - c) No computa, siempre que recupere el tiempo.
70. Según el Acuerdo sobre la mejora de las condiciones laborales y profesionales del Cuerpo de Agentes de Movilidad, el incumplimiento de más de una jornada de entre las seis incluidas en la bolsa de grandes eventos por baja médica:
- a) No causará baja de la bolsa, pero habrá de recuperarse la jornada no ejecutada.
 - b) Causará baja de la bolsa en caso de que no se recupere.
 - c) El efectivo podrá adherirse nuevamente a la bolsa cuando desaparezca la causa sobrevenida.
71. Según el Acuerdo sobre la mejora de las condiciones laborales y profesionales del Cuerpo de Agentes de Movilidad, ¿es posible la renuncia a las jornadas voluntarias en días laborables una vez se ha adherido un efectivo?
- a) Sí, pero sólo se debiera al ejercicio de los derechos contemplados en el capítulo VI del actual Acuerdo Convenio, o de aquel que lo sustituya.
 - b) No, en ningún caso.
 - c) No, aunque la COMISE podría estudiar supuestos sobrevenidos que puedas justificar la aceptación de la renuncia.
72. Según el Acuerdo sobre la mejora de las condiciones laborales y profesionales del Cuerpo de Agentes de Movilidad, ¿quién es responsable de asegurar el cumplimiento de la productividad por moto o ciclo?
- a) La Subdirección de Agentes de Movilidad.
 - b) El Jefe del Departamento Operativo.
 - c) Los Técnicos de Movilidad.
73. Según la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, la competencia para aprobar la normativa técnica básica que afecte de manera directa a la seguridad vial corresponde a:
- a) La Administración General del Estado.
 - b) EL Consejo Superior de Tráfico, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible.
 - c) La Dirección General de Tráfico.
74. La expedición del permiso internacional para conducir se solicitará a:
- a) La Direccion General de la Guardia Civil,
 - b) La Jefatura Central de Tráfico.
 - c) A la Jefatura Provincial de Tráfico en la que se desee obtener.

75. El manual de características de los vehículos de movilidad personal se aprobará por
- a) Resolución del Director General de Tráfico.
 - b) Decreto del Concejal de Urbanismo, Medioambiente y Movilidad.
 - c) Instrucción de la Jefatura Central de Tráfico.
76. Según el artículo 61 del Real Decreto Legislativo 8/2004, la indemnización que distingue las categorías del daño emergente y del lucro cesante se refiere a la que valora:
- a) Los perjuicios patrimoniales.
 - b) Los perjuicios personales particulares.
 - c) Los perjuicios personales básicos.
77. Según el artículo 12 del Texto Refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público, el nombramiento y cese será libre para:
- a) El personal laboral.
 - b) El personal de libre designación.
 - c) El personal eventual.
78. Según el del Reglamento Orgánico del Gobierno y de la Administración del Ayuntamiento de Madrid el Ayuntamiento de Madrid las subdirecciones generales se crean, modifican o suprimen:
- a) Mediante Acuerdo de Junta de Gobierno.
 - b) A través de la relación de puestos de trabajo.
 - c) Por Decreto del Concejal del Área correspondiente.