

AGENTE DE MOVILIDAD

(tropa y marinería)

1ER EJERCICIO

TURNO LIBRE

1. La institución del Defensor del Pueblo, como alto comisionado de las Cortes Generales, será regulada a través de:
 - a) Real Decreto-ley.
 - b) Ley Orgánica.
 - c) Real Decreto-legislativo.

2. Las normas relativas a los derechos fundamentales y a las libertades que la Constitución Española de 1978 reconoce, se interpretarán de conformidad con:
 - a) La Declaración Universal de Derechos Humanos y los tratados y acuerdos internacionales sobre las mismas materias ratificados por España.
 - b) La dignidad de la persona y los derechos inviolables que le son inherentes.
 - c) El libre desarrollo de la personalidad, el respeto a la ley y a los derechos de los demás.

3. Los miembros de las Fuerzas o Institutos armados o de los Cuerpos sometidos a disciplina militar podrán ejercer el derecho de petición individual y colectiva, por escrito, en la forma y con los efectos que determine la ley:
 - a) Con arreglo a lo dispuesto en su legislación específica.
 - b) Sólo individualmente y con arreglo a lo dispuesto en su legislación específica.
 - c) Como todos los españoles, con arreglo a lo dispuesto en las leyes.

4. Conforme establece el artículo 40 del Reglamento Orgánico del Gobierno y de la Administración del Ayuntamiento de Madrid, el número de Áreas de Gobierno no podrá exceder de:
 - a) 15.
 - b) 30.
 - c) No hay límite.

5. Según el artículo 47 del Texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público, las Administraciones Públicas garantizan la conciliación de la vida familiar y laboral de los empleados públicos que tengan a su cargo a hijos e hijas menores de:
 - a) Doce años.
 - b) Dieciocho años.
 - c) Dieciséis años.

6. ¿Qué clase de empleados públicos sólo desempeñan tareas de confianza o asesoramiento especial?
- a) Funcionarios de carrera.
 - b) Personal eventual.
 - c) Órganos directivos.
7. De acuerdo con el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público, para pasar a la situación de excedencia voluntaria por interés particular ¿cuántos años de servicio efectivo prestado en cualquier Administración Pública se requieren?
- a) Tres años.
 - b) Cinco años.
 - c) No se exige periodo de servicio efectivo previo.
8. Según el Acuerdo Convenio sobre condiciones de trabajo comunes al personal funcionario y laboral del Ayuntamiento de Madrid y de sus Organismos Autónomos, la organización de los recursos necesarios para el desarrollo de las actividades de prevención de riesgos laborales en la Administración Municipal de Madrid se realizará en la modalidad de:
- a) Servicio de prevención propio.
 - b) Servicio de prevención privado.
 - c) Servicio de prevención mixto.
9. Los representantes de los/las empleado/as municipales en materia de prevención de riesgos laborales son:
- a) Los delegados sindicales.
 - b) El Comité de Seguridad y Salud.
 - c) Los delegados de prevención.
10. De acuerdo con la Ley Orgánica para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, en aquellos procedimientos judiciales en los que las alegaciones de la parte actora se fundamenten en actuaciones discriminatorias por razón de sexo ¿a quién corresponde probar la ausencia de discriminación?
- a) A la parte demandada.
 - b) A la persona que ha sido objeto de discriminación.
 - c) Al Ministerio Fiscal.

11. El artículo 54 del texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial regula el orden de preferencias entre los distintos tipos de señales de circulación. En primer puesto están:
- Marcas viales
 - Semáforos
 - Señales y órdenes de los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico en el ejercicio de las funciones que tengan encomendadas.
12. Según el artículo 55 del texto refundido de la Ley de Seguridad Vial, Vehículos a Motor y Seguridad Vial, el Catálogo Oficial de Señales de la Circulación y Marcas Viales se establecerá:
- Por cada autonomía en el en formato que decida.
 - Reglamentariamente de acuerdo con las reglamentaciones y recomendaciones internacionales en la materia.
 - Por Ordenanza municipal.
13. Según el artículo 43.2 del texto refundido de la Ley de Tráfico, de Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, deben llevar encendido el alumbrado a cualquier hora del día:
- Las motocicletas
 - Los vehículos que circulen por un carril reversible o en sentido contrario al normalmente utilizado en la calzada donde se encuentre situado, bien sea un carril que les este exclusivamente reservado o bien abierto excepcionalmente a la circulación en dicho sentido.
 - Ambas son correctas.
14. Según el artículo 20 del Reglamento General de Circulación, durante los dos años siguientes a la obtención del permiso o licencia para conducir, no se podrá circular con una tasa de **alcohol en aire espirado** superior a:
- 0,5 gramos por litro.
 - 0,3 gramos por litro.
 - 0,15 miligramos por litro.
15. Según el artículo 50 del Reglamento General de Circulación, el límite genérico de velocidad en vías urbanas que dispongan de plataforma única de calzada y acera será de:
- 50 km/h.
 - 20 km/h.
 - 30 km/h.

16. Según el artículo 4 del Reglamento General de Conductores, todas las clases permisos de conducción de las que sea titular una persona deberán constar:
- a) En tantos documentos como permisos se posea.
 - b) En un único documento.
 - c) Al menos en tres.
17. La edad requerida para la clase de permiso AM: Ciclomotores de dos o tres ruedas será:
- a) 18 años.
 - b) 21 años.
 - c) 15 años.
18. Según el artículo 31.2 del Reglamento General de Conductores, el permiso internacional para conducir tendrá una validez para conducir por el territorio de todos los Estados contratantes:
- a) De 10 años.
 - b) De 3 meses.
 - c) De un año.
19. Según el artículo 1 del Reglamento General de Vehículos, la circulación de un vehículo sin autorización dará lugar a:
- a) La pérdida del carnet de conducir.
 - b) La pérdida de 6 puntos del carnet de conducir.
 - c) La inmovilización del vehículo hasta que se disponga de dicha autorización.
20. Según el artículo 7 del Reglamento General de Vehículos, el titular de un vehículo de motor, remolque o semirremolque en el que se haya efectuado una reforma de importancia:
- a) Deberá regularizarla ante el órgano de la Administración competente en materia de industria.
 - b) No es necesario regularizarla siempre que no afecte a la seguridad del vehículo.
 - c) Presentará una declaración responsable ante la Dirección General de Tráfico.
21. Según el artículo 26 del Reglamento General de Vehículos, los documentos que enumera el citado artículo:
- a) Deberán ser siempre originales.
 - b) Serán preferentemente originales, pudiendo ser sustituidos por fotocopias si están debidamente cotejadas.
 - c) Pueden ser originales o copias.

22. Según el artículo 31 del Reglamento General de Vehículos, el permiso o licencia de circulación habrá de renovarse:

- a) Cuando varíe la titularidad registral del vehículo.
- b) Tras una ITV desfavorable.
- c) Siempre cada 10 años.

23. El Real Decreto 920/2017, de 23 de octubre, por el que se regula la Inspección Técnica de Vehículos se aplica a los vehículos matriculados o que vayan a ser matriculados en España:

- a) Incluidos los vehículos pertenecientes a los organismos públicos.
- b) Excluidos los vehículos pertenecientes a los organismos públicos.
- c) Excluidos los vehículos de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado.

24. Los defectos detectados durante las Inspecciones Técnicas de Vehículos se clasifican como:

- a) Positivas, negativas y reversibles.
- b) Leves, graves y muy graves.
- c) Leves, relevantes e invalidantes.

25. El incumplimiento de la obligación de suscribir y mantener en vigor un contrato de seguro determinará:

- a) Una sanción pecuniaria y la prohibición de circulación por territorio nacional de los vehículos no asegurados.
- b) El depósito o precinto público o domiciliario del vehículo, con cargo a su propietario, mientras no sea concertado el seguro.
- c) Ambas respuestas son correctas.

26. FIVA es un acrónimo cuyo significado completo es:

- a) Fichero Informativo de Vehículos Asegurados.
- b) Fichero Informático de Vehículos Asegurados.
- c) Fichero de Infracciones de Vehículos dados de Alta.

27. ¿Qué señal de circulación tiene prioridad?

- a) Señalización y balizamiento circunstancial.
- b) Señales y órdenes de los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico en el ejercicio de las funciones que tengan encomendadas.
- c) Marcas viales.

28. Según el Reglamento General de Circulación, los Paneles complementarios son señales de:

- a) Peligro.
- b) Reglamentación.
- c) Indicación.

29. El SACE está encargado de verificar el control de:

- a) Los carriles destinados al uso de bicicletas y Vehículos de Movilidad Personal exclusivamente.
- b) Las infracciones de paradas y estacionamientos en todos los carriles de circulación.
- c) La exclusividad de circulación de los autobuses en los carriles bus y, en su caso, de los vehículos autorizados mediante señalización.

30. El control tecnológico de los paneles informativos, las cámaras, las espiras, los sensores y otros elementos técnicos y funcionalidades que permita el desarrollo de la ciencia y la tecnología se instrumenta a través de:

- a) El Centro de Gestión de la Movilidad (CGM).
- b) El Gestor Integral del Mando Único (GIMU).
- c) El Centro Integral de Formación de Seguridad y Emergencias (CIFSE).

31. ¿En qué consiste el Foto - rojo?

- a) Es un medio de captación y control de las zonas de estacionamiento regulado.
- b) Es un medio técnico para el control automatizado de control de aforos, velocidad y la duración del estacionamiento y/o las ocupaciones.
- c) Es un medio de captación gráfica o videográfica destinado a asegurar el respeto de las prioridades de paso de los semáforos, evitar atropellos y colisiones de vehículos.

32. Según el artículo 28 de la Ordenanza de Movilidad Sostenible, en una reserva para ocupación de una vía urbana, ¿pueden estacionar los vehículos particulares de empleados, clientes u otras personas relacionadas con la actividad que dio origen a la autorización de ocupación?:

- a) Sí, siempre que no excedan de la superficie autorizada.
- b) No, en ningún caso.
- c) Sí, siempre que no comprometan la seguridad vial.

33. Según la Ordenanza de Movilidad Sostenible, salvo regulación específica, el límite máximo de velocidad en las calles escolares será:

- a) De treinta kilómetros hora.
- b) De veinte kilómetros hora.
- c) De cincuenta kilómetros hora.

34. Madrid Zona de Bajas Emisiones es una ordenación de tráfico:

- a) De carácter permanente.
- b) De carácter temporal.
- c) De carácter circunstancial.

35. Según el artículo 38 de la Ordenanza de Movilidad Sostenible, cuando una ocupación de la vía pública afecte a zona en la que esté autorizado el estacionamiento, será obligatorio:

- a) Avisar a los agentes de Movilidad para que señalicen la zona.
- b) Señalizar la prohibición de estacionamiento con una antelación mínima de 48 horas.
- c) Notificarlo al Departamento de Señalización y Balizamiento para que señalicen la zona.

36. El sistema automatizado de control del uso y las condiciones de utilización de las reservas de carga y descarga mediante la **aplicación Madrid DUM 360** está operativo

- a) Únicamente para las reservas de carga y descarga ubicadas dentro de la zona SER.
- b) Para las reservas de carga y descarga de todo el término municipal.
- c) Para las reservas de carga y descarga del interior de M-30.

37. Según el artículo 224 de la Ordenanza de Movilidad Sostenible, el uso de las Tarjetas para el Estacionamiento de personas con movilidad reducida (TEPMR):

- a) Será estrictamente personal e intransferible y sólo podrá ser utilizada cuando su titular sea transportado en el vehículo o éste sea conducido por la persona con movilidad reducida titular de la misma.
- b) Puede utilizarse por los progenitores si el titular es un menor de edad, aunque el menor no sea transportado en el vehículo.
- c) Puede ser utilizada por cualquier persona, aunque el titular no sea transportado en el vehículo, siempre que se esté prestando ayuda al titular de la tarjeta.

38. Según el artículo 224 de la Ordenanza de Movilidad Sostenible, ¿se autoriza el uso de fotocopias de una Tarjeta para el Estacionamiento de personas con movilidad reducida (TEPMR)?:
- a) Sí, siempre que sea copia fiel del original.
 - b) Sí, si está debidamente compulsada.
 - c) No, se utilizará única y exclusivamente el original de la tarjeta,
39. Según el artículo 138 de la Ordenanza de Movilidad Sostenible, ¿está prohibida la circulación y el estacionamiento Vehículos de Movilidad Personal (VMP) en las calles peatonales?:
- a) Está prohibida la circulación, pero no el estacionamiento.
 - b) No.
 - c) Sí está prohibida la circulación y el estacionamiento.
40. Según la Ordenanza de Movilidad Sostenible, ¿está permitida la circulación de dos ciclistas en paralelo dentro del mismo carril de circulación?:
- a) No.
 - b) Si, salvo cuando suponga un riesgo para otros ciclistas y demás personas usuarias de la vía por su anchura o estructura
 - c) Sí, en todo caso.
41. Según la Ordenanza de Movilidad Sostenible, ¿pueden circular las personas usuarias de bicicletas por los túneles de la ciudad de Madrid?:
- a) No, nunca.
 - b) Si, extremando las precauciones.
 - c) Si, salvo señalización en contrario, siempre que cumplan los requisitos establecidos por razones de seguridad vial.
42. Según la Ordenanza de Movilidad Sostenible de 5 de octubre de 2018, ¿cuál es la edad mínima permitida para circular con un vehículo de movilidad personal **por las vías y espacios públicos?**
- a) Dieciocho años.
 - b) Quince años.
 - c) Varía en función de las características del vehículo de movilidad personal.

43. Según el artículo 143 de la Ordenanza de Movilidad Sostenible, cuando estén prestando servicio, los vehículos destinados al transporte público colectivo regular de viajeros de uso general:
- Gozarán de prioridad frente al resto de vehículos, siempre que sea posible, se garantice la seguridad vial, según el criterio de la Policía Municipal o de los Agentes de Movilidad.
 - Se consideran un vehículo más en cuanto a ordenación y gestión del tráfico y en el tratamiento del mismo ante situaciones especiales tales como congestión u ocupación de la vía pública.
 - Gozarán de prioridad frente al resto de vehículos en todo caso.
44. Según el artículo 195 de la Ordenanza de Movilidad Sostenible, los vehículos clasificados como turismos destinados al servicio de autotaxi o al arrendamiento con conductor, ¿deben tener el distintivo ambiental?:
- Pueden tener cualquier calificación ambiental porque son un servicio público.
 - 0 EMISIONES o ECO para categoría M1, salvo que se trate de un vehículo acondicionado para una persona en su propia silla de ruedas.
 - 0 EMISIONES en todo caso.
45. Según la Ordenanza de Movilidad Sostenible, ¿puede un vehículo turismo de arrendamiento con conductor realizar una parada en el carril bus con el fin de esperar dentro del mismo al cliente?
- Si.
 - Si, si no supera los dos minutos.
 - No.
46. Según la Ordenanza de Movilidad Sostenible, quedan excluidos de la obligación de apagar el motor desde el inicio del estacionamiento, aun cuando el conductor permanezca en el interior del vehículo, los vehículos de transporte público de viajeros:
- Exclusivamente entre el 1 de mayo y el 30 de septiembre.
 - Cuando se active un episodio de bajas temperaturas.
 - En todo caso.
47. Según la Ordenanza de Movilidad Sostenible, las autorizaciones de estacionamiento, ¿podrán revocarse?
- No, por el principio de seguridad jurídica porque son un derecho adquirido.
 - No, salvo que se indemnice al titular.
 - Sí, pueden revocarse en cualquier momento por razones de interés público.

48. ¿Qué Zonas de bajas emisiones de especial protección (ZBEDEP) recoge expresamente la Ordenanza de Movilidad Sostenible?
- a) El interior del perímetro de la M-30.
 - b) Todas las vías públicas de la ciudad de Madrid.
 - c) Distrito Centro y Plaza Elíptica
49. ¿Qué niveles define el Protocolo de Actuación para Episodios de Contaminación por Dióxido de Nitrógeno en la Ciudad de Madrid?
- a) Preaviso, aviso, alerta y emergencia.
 - b) Preaviso, aviso, alerta.
 - c) Aviso y alerta.
50. Según el Anexo II.E del Reglamento General de Vehículos, ¿cuál es la clasificación ambiental de los vehículos según su potencial contaminante?
- a) Vehículos 0 emisiones, ECO, C, B y A.
 - b) Vehículos Diesel y gasolina.
 - c) Vehículos de gasolina, eléctricos, híbridos e híbridos enchufables.
51. Según el artículo 231 de la Ordenanza de Movilidad Sostenible, los eventos culturales, deportivos, comerciales, sociales y de otra naturaleza con una afluencia relevante de personas se clasifican en las siguientes categorías de afluencia:
- a) Masiva, moderada y neutra.
 - b) Baja, media y alta.
 - c) Activa, pasiva y nula.
52. Según el artículo 231 de la Ordenanza de Movilidad Sostenible, los eventos culturales, deportivos, comerciales, sociales y de otra naturaleza con una afluencia relevante de personas se clasifican en función de:
- a) El aforo máximo admitido en licencia.
 - b) El número de asistentes equivalentes (NAE) al evento.
 - c) La ocupación por metro cuadrado.

53. Según el artículo 233 de la Ordenanza de Movilidad Sostenible, el Ayuntamiento de Madrid impulsará la innovación y el desarrollo tecnológico para fomentar:

- a) El uso del vehículo privado.
- b) El uso de vehículos de movilidad personal y bicicletas.
- c) La seguridad vial, la eficiencia energética y la sostenibilidad medioambiental y el transporte urbano.

54. Según el artículo 239 de la Ordenanza de Movilidad Sostenible, para el tratamiento residual de un vehículo se ordenará su traslado a:

- a) Un Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos (CATV).
- b) El depósito municipal.
- c) Al desguace que se determine por el órgano competente.

55. Según el artículo 33 de la Ordenanza de Protección contra la Contaminación Acústica y Térmica, los Agentes de Movilidad requerirán al conductor para que someta su vehículo a las pruebas de detección de ruidos:

- a) En el caso de vehículos que circulen con escape libre.
- b) En el caso de que, a juicio del agente, el vehículo emita niveles sonoros superiores a lo permitido.
- c) En el caso de que el vehículo circule con la ITV desfavorable.

56. Según el artículo 35 de la Ordenanza de Protección contra la Contaminación Acústica y Térmica el uso del claxon o de cualquier otra señal acústica:

- a) Está permitido exclusivamente en caso de inminente peligro de atropello o colisión.
- b) Queda prohibido su uso de modo innecesario o excesivo.
- c) Queda prohibido en las Zonas de Bajas Emisiones de Especial Protección.

57. Según el artículo 60 de la Ordenanza de Protección contra la Contaminación Acústica y Térmica es infracción muy grave:

- a) El uso indebido del claxon o cualquier otra señal acústica del vehículo.
- b) La no presentación en plazo del vehículo a nueva inspección habiendo sido requerido para ello.
- c) Circular sin elemento silenciador o con este ineficaz, inadecuado o equipado con tubos resonadores.

58. Según la Ordenanza de Calidad del Aire, un periodo durante el cual el nivel de concentración de contaminantes atmosféricos registrado o previsto por el Sistema Integral de Vigilancia, Predicción e Información de la Calidad del Aire de Madrid supera, o existe alta probabilidad de que supere, los umbrales definidos en la legislación o planes vigentes se denomina:
- Episodio de contaminación.
 - Escenario de alerta atmosférica.
 - Fase de contaminación ambiental.
59. Según el artículo 49 de la Ordenanza de Calidad del Aire y Sostenibilidad, la actividad inspectora, de vigilancia y control se ejercerá:
- Sólo de oficio.
 - Sólo a instancia de parte.
 - De oficio o a instancia de parte.
60. Según la Ordenanza de Movilidad Sostenible, el desarrollo de campañas sanitarias que tengan interés social y que impliquen ocupar la vía pública, ¿requiere autorización?
- Sí.
 - No, por tener interés social.
 - No, por tratarse de un tema sanitario.
61. Las autorizaciones de ocupación de la vía pública, ¿pueden prorrogarse?
- No.
 - Sólo en caso de que el motivo de la prórroga no sea imputable al solicitante.
 - Sí, previa solicitud del interesado antes de que finalice el plazo de vigencia.
62. Según la Ordenanza de Movilidad Sostenible, las ocupaciones temporales de la vía pública ¿pueden autorizarse en una zona peatonal?
- No, está expresamente prohibido.
 - Solo excepcionalmente y previa justificación de la inexistencia de otras alternativas menos lesivas.
 - Con carácter general deben autorizarse en zona peatonal para no afectar al tráfico.
63. Al notificar una denuncia en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, si el denunciado se niega a firmar el boletín de denuncia:
- No puede negarse a firmar.
 - El denunciante así lo hará constar.
 - Puede negarse a firmar, pero la negativa será objeto de una nueva denuncia.

64. La inmovilización de los vehículos en vías urbanas cuando no dispongan de título que habilite el estacionamiento en zonas limitadas en tiempo o excedan de la autorización concedida, corresponde a:
- a) La Jefatura Central de Tráfico
 - b) La Dirección General de Tráfico.
 - c) Los municipios.
65. Según el artículo 77 del texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, conducir con tasas de alcohol superiores a las que reglamentariamente se establezcan, o con presencia en el organismo de drogas es una infracción:
- a) Leve.
 - b) Grave.
 - c) Muy grave.
66. Los Agentes de Movilidad del Ayuntamiento de Madrid:
- a) Están integrados en las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad.
 - b) Tendrán la consideración de agentes de la autoridad.
 - c) No están subordinados a los miembros del Cuerpo de Policía Municipal.
67. De acuerdo con el Reglamento del Cuerpo de Agentes de Movilidad, cual **NO** es una categoría el Cuerpo:
- a) Técnico/a de movilidad.
 - b) Jefe/a de Departamento.
 - c) Supervisor/a de movilidad.
68. Según el Reglamento del Cuerpo de Agentes de Movilidad estarán dotados de un carné profesional y una placa:
- a) Sólo los miembros del Cuerpo que tengan asignados puestos en calle.
 - b) Todos los miembros del Cuerpo.
 - c) Todos los miembros del Cuerpo, excepto los Técnicos/as de movilidad.
69. Según la Carta de Servicios del Cuerpo de Agentes de Movilidad, la zona de intervención y despliegue preferente está constituida por
- a) Los distritos comprendidos en el interior del perímetro de M-30.
 - b) La Zona de Bajas Emisiones.
 - c) Las Zonas de Bajas Emisiones de Especial Protección.

70. ¿Cuántos compromisos de calidad vienen establecidos en la actual Carta de Servicios del Cuerpo de Agentes de Movilidad?
- a) 14
 - b) 25
 - c) 6
71. Según el artículo 12.1 del Reglamento General de Circulación, los ciclos que, por construcción, no puedan ser ocupados por más de una persona, si el conductor es mayor de edad, podrán transportar un menor de hasta:
- a) Siete años en asiento adicional que habrá de ser homologado.
 - b) Quince años que vaya a horcajadas y con los pies apoyados en los reposapiés laterales.
 - c) Doce años.
72. Según el artículo 35 del Reglamento General de Conductores, la competencia para declarar la pérdida de vigencia de las autorizaciones administrativas para conducir corresponde:
- a) Al Jefe Provincial de Tráfico.
 - b) Al Director General de Tráfico.
 - c) Al Delegado de Gobierno.
73. Según la Ordenanza de Movilidad Sostenible, por calzadas o carriles bus reservados para la circulación y parada de los autobuses del transporte público colectivo urbano regular de uso general (TPCURUG):
- a) Pueden circular con carácter general vehículos de emergencia y de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado.
 - b) Queda prohibido el tránsito de todo vehículo no expresamente autorizado en la señalización instalada.
 - c) Pueden circular bicicletas, bicicletas de pedaleo asistido y vehículos de movilidad personal (VMP).

