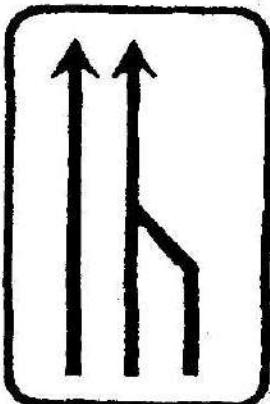
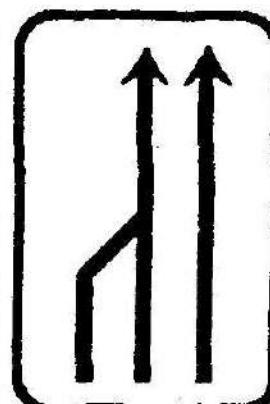
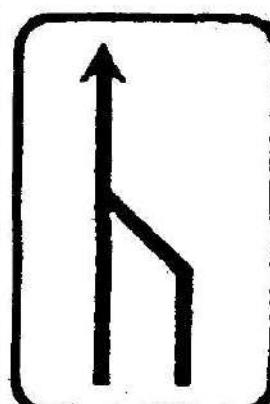
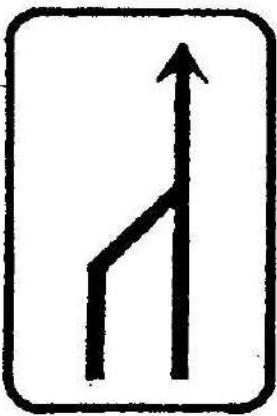
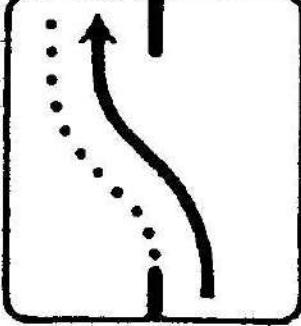
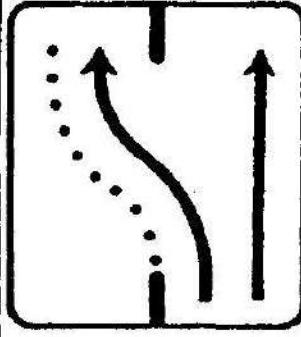


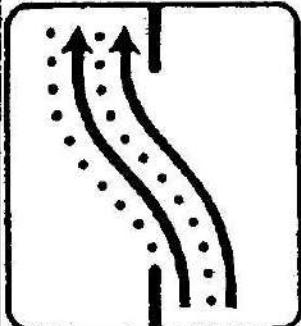
Señales de Indicación

Clave	Señal	Denominación
TS-52		Reducción de un carril por la derecha (3 a 2)
TS-53		Reducción de un carril por la izquierda (3 a 2)
TS-54		Reducción de un carril por la derecha (2 a 1)

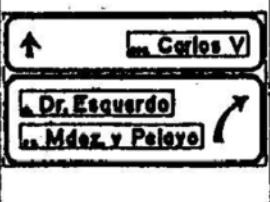
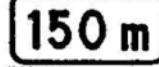
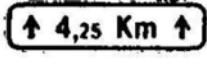
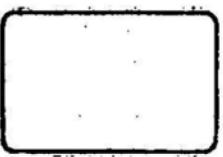
Señales de Indicación

Clave	Señal	Denominación
TS-55		Reducción de un carril por la izquierda (2 a 1)
TS-60		Desvío de un carril por la calzada opuesta
TS-61		Desvío de un carril por la calzada opuesta, manteniendo otro por la de obras

Señales de Indicación

Clave	Señal	Denominación
TS-62		Desvío de dos carriles por calzada opuesta
TS-210		Cartel croquis
TS-210 bis		Cartel croquis

Señales de Indicación

Clave	Señal	Denominación
TS-220		Preseñalización de direcciones
TS-800		Distancia al comienzo del peligro o prescripción
TS-810		Longitud del tramo peligroso o sujeto a prescripción
TS-860		Pancarta genérica con la inscripción que corresponda