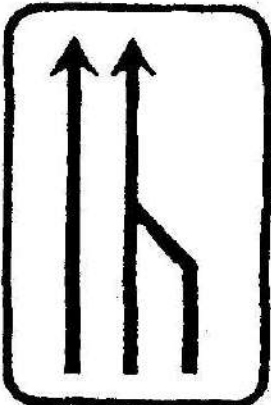
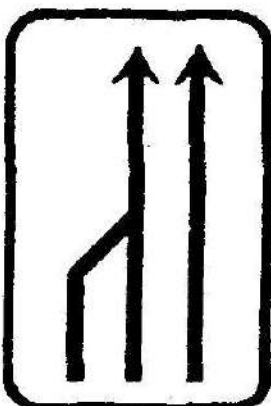
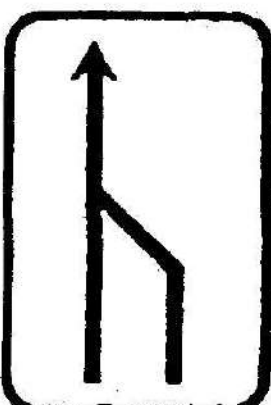
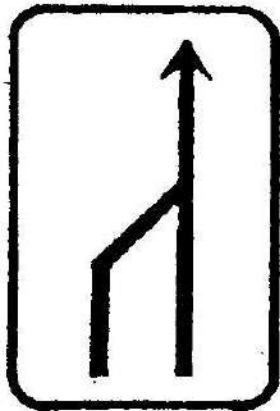
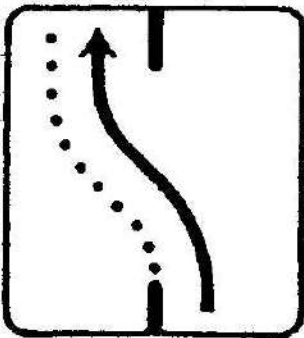
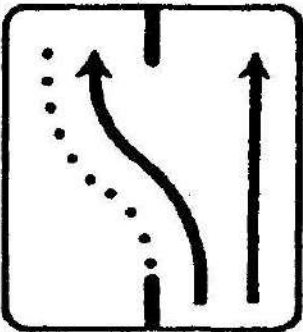


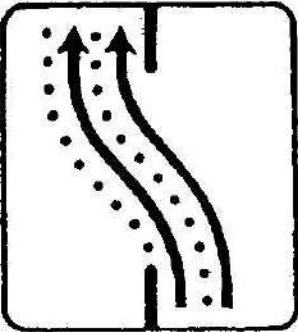


Señales de Indicación

| Clave | Señal | Denominación |
|-------|---|--|
| TS-52 |  | Reducción de un carril por la derecha (3 a 2) |
| TS-53 |  | Reducción de un carril por la izquierda (3 a 2) |
| TS-54 |  | Reducción de un carril por la derecha (2 a 1) |

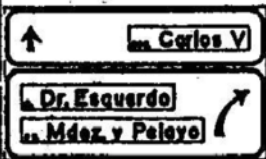
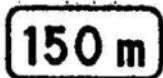
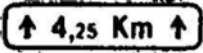
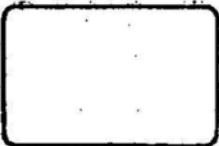
Señales de Indicación

| Clave | Señal | Denominación |
|-------|---|--|
| TS-55 |  | Reducción de un carril por la izquierda (2 a 1) |
| TS-60 |  | Desvio de un carril por la calzada opuesta |
| TS-61 |  | Desvio de un carril por la calzada opuesta, manteniendo otro por la de obras |

Señales de Indicación

| Clave | Señal | Denominación |
|------------|---|--|
| TS-62 |  | Desvío de dos carriles por calzada opuesta |
| TS-210 |  | Cartel croquis |
| TS-210 bis |  | Cartel croquis |

Señales de Indicación

| Clave | Señal | Denominación |
|--------|---|--|
| TS-220 |  | Preseñalización de direcciones |
| TS-800 |  | Distancia al comienzo del peligro o prescripción |
| TS-810 |  | Longitud del tramo peligroso o sujeto a prescripción |
| TS-860 |  | Panel genérico con la inscripción que corresponda |