





[ índice anexo ]

|                                     |          |                                  |           |
|-------------------------------------|----------|----------------------------------|-----------|
| <b>ANEJO XV TRÁFICO.....</b>        | <b>1</b> |                                  |           |
| 1. INTRODUCCIÓN.....                | 1        | 5.5.1. SITUACIÓN ACTUAL.....     | 15        |
| 2. METODOLOGÍA.....                 | 1        | 5.5.2. SITUACIÓN PROYECTADA..... | 16        |
| 3. SITUACIÓN EXISTENTE .....        | 1        | 5.5.3. CONCLUSIONES.....         | 16        |
| 3.1. TRAMOS ANALIZADOS.....         | 1        | <b>5.6. TRAMO 3.....</b>         | <b>16</b> |
| 3.2. DESCRIPCIÓN DE LOS TRAMOS..... | 1        | 5.6.1. SITUACIÓN ACTUAL.....     | 16        |
| 3.2.1. TRAMO O-E.....               | 1        | 5.6.2. SITUACIÓN PROYECTADA..... | 17        |
| 3.2.2. TRAMO E-O.....               | 2        | 5.6.3. CONCLUSIONES.....         | 18        |
| 3.2.3. TRAMO 1 .....                | 2        | <b>5.7. TRAMO 4.....</b>         | <b>18</b> |
| 3.2.4. TRAMO 2 .....                | 3        | 5.7.1. SITUACIÓN ACTUAL.....     | 18        |
| 3.2.5. TRAMO 3 .....                | 5        | 5.7.2. SITUACIÓN PROYECTADA..... | 19        |
| 3.2.6. TRAMO 4 .....                | 6        | 5.7.3. CONCLUSIONES.....         | 20        |
| 4. PROPUESTA DE ACTUACIONES .....   | 7        | <b>6. CONCLUSIÓN .....</b>       | <b>21</b> |
| 4.1. TRAMO O-E .....                | 7        | APÉNDICE 1: AFOROS .....         | 22        |
| 4.2. TRAMO E-O .....                | 7        |                                  |           |
| 4.3. TRAMO 1.....                   | 8        |                                  |           |
| 4.4. TRAMO 2.....                   | 8        |                                  |           |
| 4.5. TRAMO 3.....                   | 8        |                                  |           |
| 4.6. TRAMO 4.....                   | 8        |                                  |           |
| 5. ANÁLISIS DE TRÁFICO .....        | 9        |                                  |           |
| 5.1. METODOLOGÍA.....               | 9        |                                  |           |
| 5.2. TRAMO O-E .....                | 9        |                                  |           |
| 5.2.1. SITUACIÓN ACTUAL .....       | 9        |                                  |           |
| 5.2.2. SITUACIÓN PROYECTADA.....    | 10       |                                  |           |
| 5.2.3. CONCLUSIONES .....           | 11       |                                  |           |
| 5.3. TRAMO E-O .....                | 11       |                                  |           |
| 5.3.1. SITUACIÓN ACTUAL .....       | 11       |                                  |           |
| 5.3.2. SITUACIÓN PROYECTADA.....    | 12       |                                  |           |
| 5.3.3. CONCLUSIONES .....           | 12       |                                  |           |
| 5.4. TRAMO 1.....                   | 13       |                                  |           |
| 5.4.1. SITUACIÓN ACTUAL .....       | 13       |                                  |           |
| 5.4.2. SITUACIÓN PROYECTADA.....    | 14       |                                  |           |
| 5.4.3. CONCLUSIONES .....           | 14       |                                  |           |
| 5.5. TRAMO 2.....                   | 15       |                                  |           |



## 1. INTRODUCCIÓN

El presente anexo incluye el estudio de tráfico realizado para analizar la afección que tendrá sobre el tráfico la reducción de carriles de circulación de vehículos debido a la inserción de los carriles bici propuestos en el presente proyecto.

## 2. METODOLOGÍA

La metodología seguida en el presente anexo es la siguiente:

- En primer lugar se estudia la situación existente en los tramos analizados, detallando número de carriles, anchos, intensidad de tráfico, ciclos semafóricos y líneas de autobús.
- En segundo lugar se detalla la solución propuesta indicando los mismos parámetros que en la situación existente.
- Posteriormente, se analiza el tráfico a través de una microsimulación dinámica de cada uno de los tramos, empleando el programa informático Aimsun 7.0. En dicha microsimulación dinámica se analizarán los indicadores principales de los niveles de tráfico en la situación actual y proyectada, comparándolas posteriormente.
- El estudio finaliza con una serie de conclusiones extraídas de cada una de las comparaciones realizadas.

## 3. SITUACIÓN EXISTENTE

### 3.1. TRAMOS ANALIZADOS

El presente estudio de tráfico se centra en el análisis de varios tramos. Los tramos se han elegido de acuerdo con la disponibilidad de aforos.

Por un lado se ha analizado un tramo del Eje 1: Bulevares:

- Tramo O-E: Entre Manuel Silvela y Francisco de Rojas
- Tramo E-O: Entre Larra y Mejía Lequerica

Por otro lado, se han analizado varios tramos en el Eje 2: Santa Engracia. Estos son:

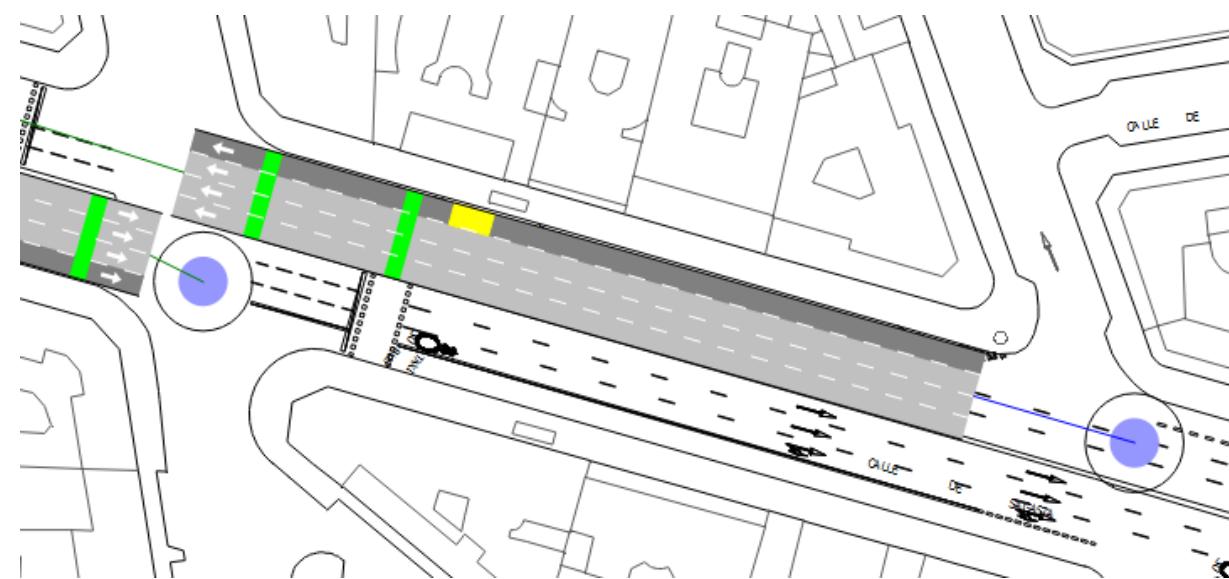
- Tramo 1: Entre la calle María de Guzmán y Maudes.
- Tramo 2: Entre la calle Bretón de los Herreros y el cruce con Ríos Rosas, incluyendo éste.
- Tramo 3: Entre la glorieta del Pintor Sorolla y la calle Viriato.
- Tramo 4: Entre la calle de Zurbarán y Caracas.

### 3.2. DESCRIPCIÓN DE LOS TRAMOS

#### 3.2.1. TRAMO O-E

##### 3.2.1.1. CARACTERÍSTICAS

Se trata de un tramo con 4 carriles de 2,7 m de ancho, uno de ellos reservado para autobús y taxi. Discurre entre Alonso Martínez y Bilbao, con sentido este último.



##### 3.2.1.2. TRÁFICO EXISTENTE

De acuerdo con los aforos existentes de la zona, que se adjuntan en el Apéndice 1: Aforos, la Estación 5676B contiene datos de este tramo.

|                           |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Estación de aforo         | 5676B                   |
| Fecha de toma de datos    | 22/04/2015 → 28/04/2015 |
| Hora punta                | 14:00 - 15:00           |
| Intensidad horaria máxima | 1.508 veh/h             |

##### 3.2.1.3. SEMÁFOROS

Se han localizado dos semáforos previos al cruce con la calle Francisco de Rojas, cuyas características son:

|                  |      |
|------------------|------|
| Ciclo semafórico | 99 s |
| Tiempo Verde     | 53 s |
| Tiempo Ámbar     | 3 s  |
| Tiempo Rojo      | 43 s |

### 3.2.1.4. LÍNEAS DE AUTOBÚS

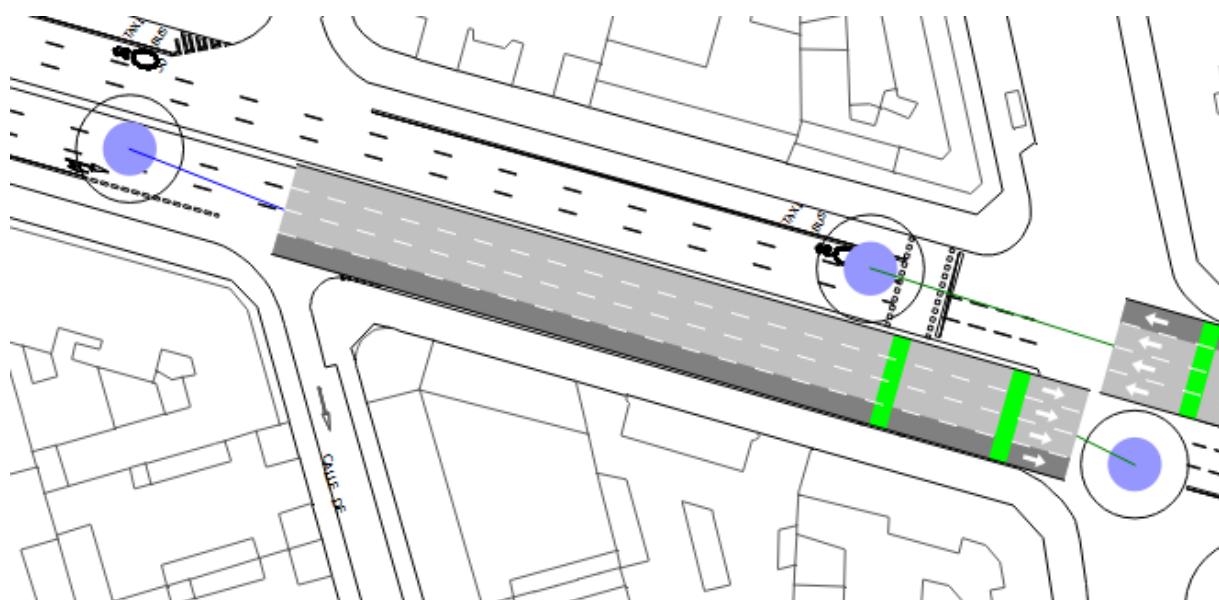
Existen dos líneas de autobús que discurren por dicha vía con una parada en el tramo de estudio.

| Línea de autobús | Frecuencia |
|------------------|------------|
| 3                | 12 min     |
| 21               | 5 min      |

### 3.2.2. TRAMO E-O

#### 3.2.2.1. CARACTERÍSTICAS

Se trata de un tramo con 4 carriles de 2,6 m de ancho, uno de ellos reservado para autobús y taxi. Discurre entre Bilbao y Alonso Martínez, con sentido este último.



#### 3.2.2.2. TRÁFICO EXISTENTE

De acuerdo con los aforos existentes de la zona, que se adjuntan en el Apéndice 1: Aforos, la Estación 5675B contiene datos de este tramo.

|                           |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Estación de aforo         | 5675B                   |
| Fecha de toma de datos    | 22/04/2015 → 28/04/2015 |
| Hora punta                | 08:00 - 09:00           |
| Intensidad horaria máxima | 1.699 veh/h             |

#### 3.2.2.3. SEMÁFOROS

Se han localizado dos semáforos previos al cruce con la calle Mejía Lequerica, cuyas características son:

|                  |      |
|------------------|------|
| Ciclo semafórico | 99 s |
| Tiempo Verde     | 53 s |
| Tiempo Ámbar     | 3 s  |
| Tiempo Rojo      | 43 s |

#### 3.2.2.4. LÍNEAS DE AUTOBÚS

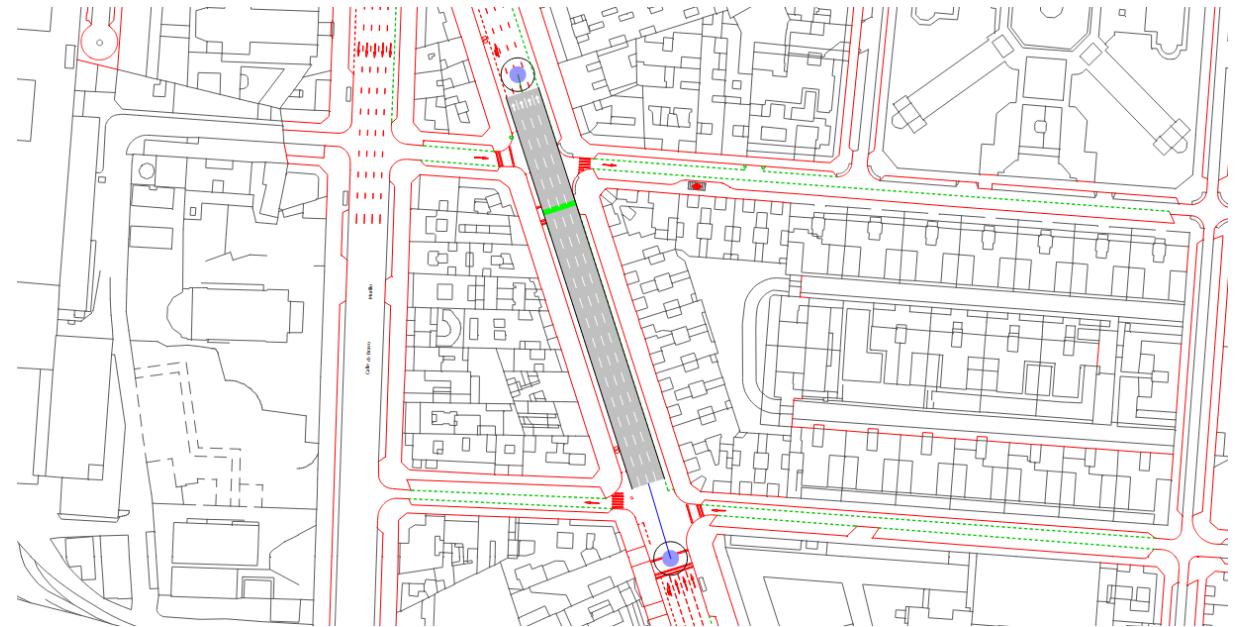
Existen dos líneas de autobús que discurren por dicha vía.

| Línea de autobús | Frecuencia |
|------------------|------------|
| 21               | 5 min      |

### 3.2.3. TRAMO 1

#### 3.2.3.1. CARACTERÍSTICAS

Se trata de un tramo con 4 carriles de 3 m de ancho, todos en el mismo sentido: Sur a Norte.



### 3.2.3.2. TRÁFICO EXISTENTE

De acuerdo con los aforos existentes de la zona, que se adjuntan en el Apéndice 1: Aforos, la Estación 7028 contiene datos de este tramo.

|                           |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Estación de aforo         | 7028                    |
| Fecha de toma de datos    | 08/04/2015 → 14/04/2015 |
| Hora punta                | 08:00 - 09:00           |
| Intensidad horaria máxima | 1.344 veh/h             |

### 3.2.3.3. SEMÁFOROS

Se ha localizado un semáforo previo al cruce con la calle Maudes, cuyas características son:

|                  |       |
|------------------|-------|
| Ciclo semafórico | 143 s |
| Tiempo Verde     | 100 s |
| Tiempo Ámbar     | 3 s   |
| Tiempo Rojo      | 40 s  |

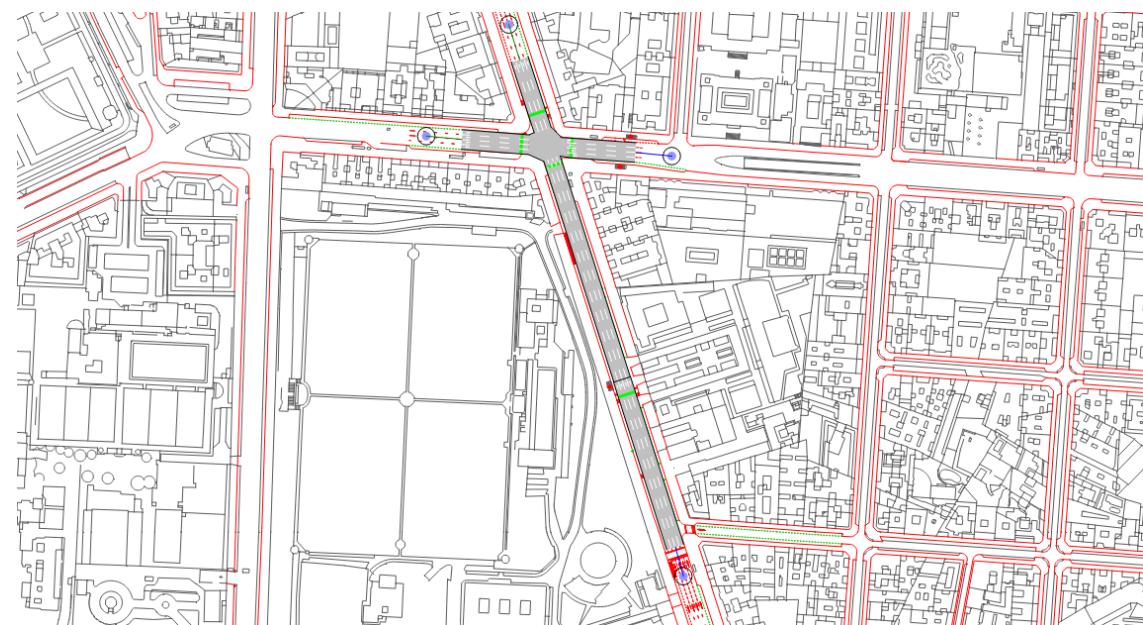
### 3.2.3.4. LÍNEAS DE AUTOBÚS

| Línea de autobús | Frecuencia |
|------------------|------------|
| 149              | 10 min     |
| 3                | 20 min     |
| 37               | 15 min     |
| 45               | 12 min     |

### 3.2.4. TRAMO 2

#### 3.2.4.1. CARACTERÍSTICAS

Se trata de un tramo con 4 carriles de 3 m de ancho, todos en el mismo sentido: Sur a Norte. Se analiza la afección sobre el cruce con Ríos Rosas, también de 4 carriles en sentido Este Oeste, aunque la mayor parte del tráfico de esta calle, circulará bajo este cruce a través de un túnel que conecta con la Avenida de Filipinas.



#### 3.2.4.2. TRÁFICO EXISTENTE

Para analizar el tráfico existente en este cruce se han tomado datos de las estaciones de aforo que se indican a continuación y se han realizado una serie de hipótesis del lado de la seguridad. Puesto que las horas punta de tráfico variaban según la sección estudiada, se ha tomado la hora punta donde las sumas de las intensidades en las distintas secciones fuera máxima.

|                           |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Estación de aforo         | 7028                    |
| Fecha de toma de datos    | 08/04/2015 → 14/04/2015 |
| Hora punta                | 14:00 - 15:00           |
| Intensidad horaria máxima | 1.169 veh/h             |

|                           |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Estación de aforo         | 3969                    |
| Fecha de toma de datos    | 17/07/2010 → 23/07/2010 |
| Hora punta                | 14:00 - 15:00           |
| Intensidad horaria máxima | 1.520 veh/h             |

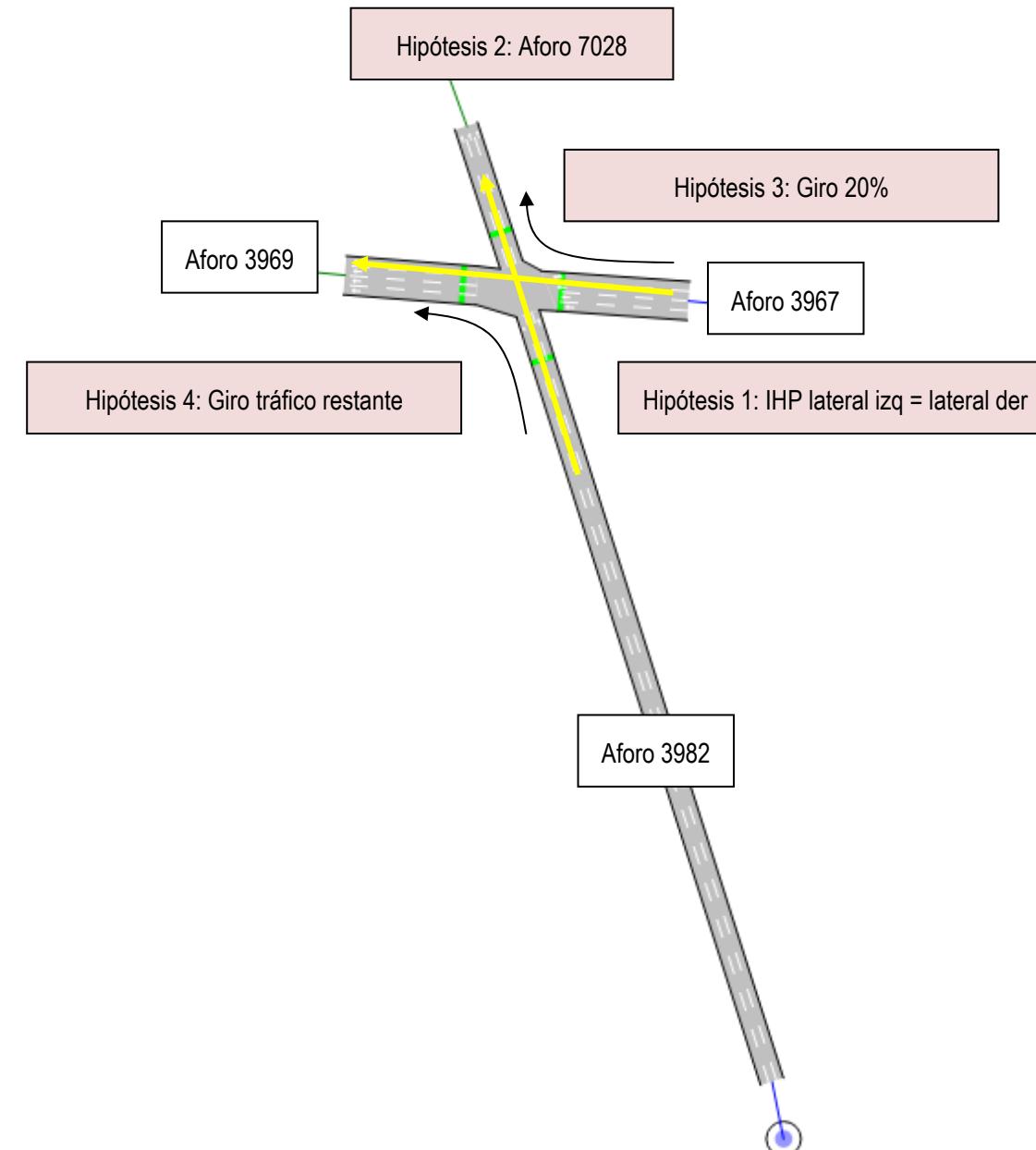
|                           |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Estación de aforo         | 3982                    |
| Fecha de toma de datos    | 08/04/2015 → 14/04/2015 |
| Hora punta                | 14:00 - 15:00           |
| Intensidad horaria máxima | 2.075 veh/h             |

|                           |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Estación de aforo         | 3967                    |
| Fecha de toma de datos    | 22/04/2015 → 28/04/2015 |
| Hora punta                | 14:00 - 15:00           |
| Intensidad horaria máxima | 546 veh/h               |

Contando con estos datos, se han hecho las siguientes hipótesis:

- Suponemos que el lateral izquierdo de la calles Ríos Rosas, antes del cruce con Santa Engracia, tiene el mismo tráfico que el lateral derecho (aforo 3967).
- A falta de datos más exactos de aforos de la calle Santa Engracia, tras el cruce con Ríos Rosas, se considera que el tráfico será equivalente al de la sección más cercana aforada (7028: María de Guzmán – Maudes)
- Se supone que, de los vehículos que circulan por el lateral derecho de Ríos Rosas, el 20 % gira a la derecha hacia Santa Engracia.

- A raíz de dichas hipótesis, para que el modelo sea coherente, se considera que el tráfico que no continúa por Santa Engracia, una vez pasada la intersección con Ríos Rosas, alrededor de 600 veh/h giran de Santa Engracia a Ríos Rosas.

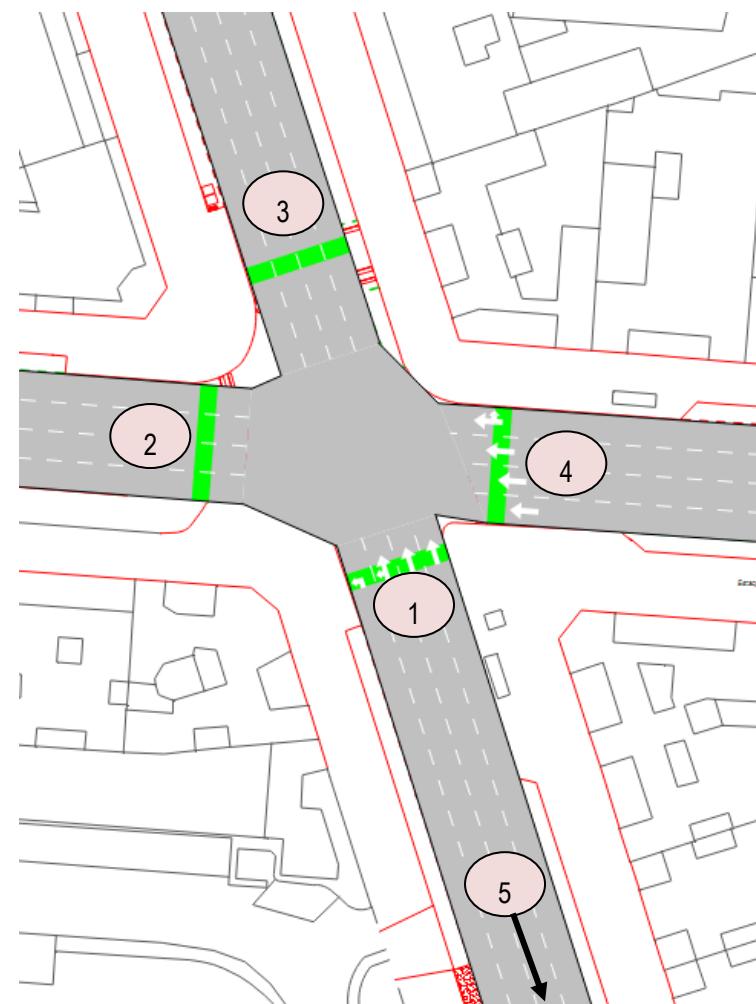


### 3.2.4.3. SEMÁFOROS

Se ha tomado, por un lado, el semáforo situado en Santa Engracia, a la altura de la Plaza del Descubridor Diego de Ordás (semáforo 5), cuyas características son:

|                  |      |
|------------------|------|
| Ciclo semafórico | 98 s |
| Tiempo Verde     | 60 s |
| Tiempo Ámbar     | 3 s  |
| Tiempo Rojo      | 35 s |

En la intersección de las calles Santa Engracia y Ríos Rosas también se han tomado los semáforos y la relación entre ellos.



| Número de semáforo                           | 5     | 1   | 2   | 3   | 4   |
|--|-------|-----|-----|-----|-----|
| Desplazamiento con 5                         | -     | 29  | 47  | 18  | 85  |
| Ciclo semafórico                             | 100 s | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Tiempo Verde (incluyendo ámbar previo verde) | 60 s  | 50  | 83  | 67  | 38  |
| Tiempo Ámbar                                 | 3 s   | 3   | 3   | 3   | 3   |
| Tiempo Rojo                                  | 37 s  | 47  | 14  | 30  | 59  |

### 3.2.4.4. LÍNEAS DE AUTOBÚS

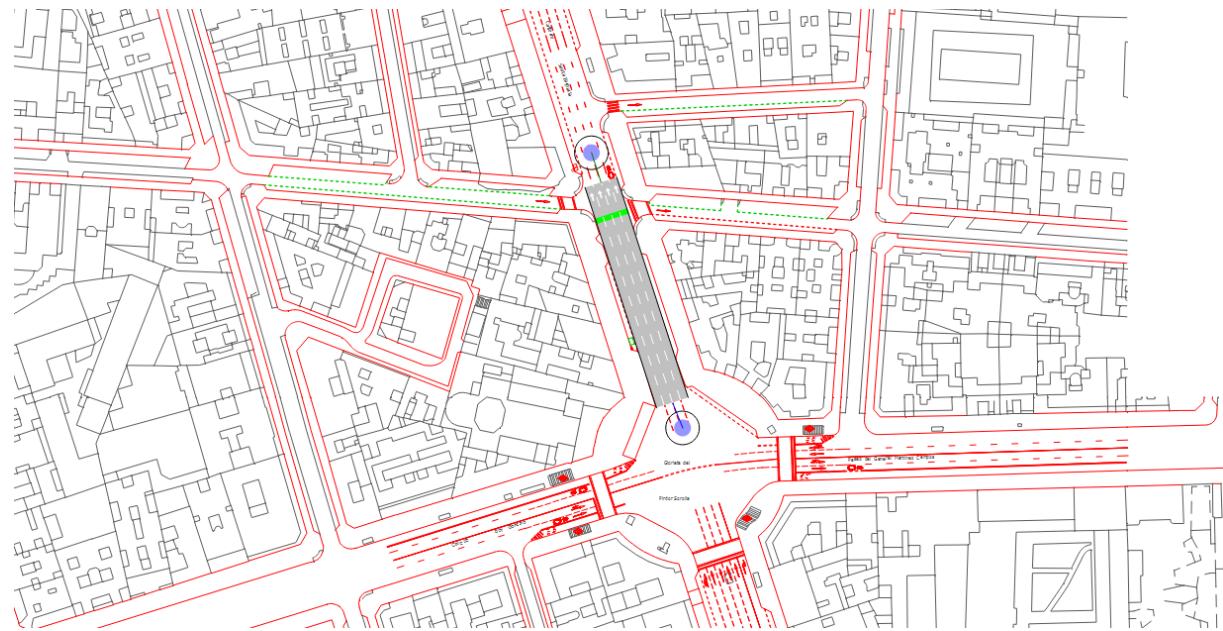
Las líneas de autobús que discurren por Santa Engracia en este tramo son:

| Línea de autobús | Frecuencia |
|------------------|------------|
| 149              | 10 min     |
| 3                | 20 min     |
| 37               | 15 min     |

### 3.2.5. TRAMO 3

#### 3.2.5.1. CARACTERÍSTICAS

Se trata de un tramo con 4 carriles de 3 m de ancho, todos en el mismo sentido: Sur a Norte.



### 3.2.5.2. TRÁFICO EXISTENTE

De acuerdo con los aforos existentes de la zona, que se adjuntan en el Apéndice 1: Aforos, la Estación 7864 contiene datos de este tramo.

|                           |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Estación de aforo         | 7864                    |
| Fecha de toma de datos    | 08/04/2015 → 14/04/2015 |
| Hora punta                | 14:00 - 15:00           |
| Intensidad horaria máxima | 1.678 veh/h             |

### 3.2.5.3. SEMÁFOROS

Se ha localizado un semáforo previo al cruce con la calle Viriato, cuyas características son:

|                  |       |
|------------------|-------|
| Ciclo semafórico | 100 s |
| Tiempo Verde     | 62 s  |
| Tiempo Ámbar     | 3 s   |
| Tiempo Rojo      | 35 s  |

### 3.2.5.4. LÍNEAS DE AUTOBÚS

| Línea de autobús | Frecuencia |
|------------------|------------|
| 3                | 20 min     |

### 3.2.6. TRAMO 4

#### 3.2.6.1. CARACTERÍSTICAS

Se trata de un tramo con 6 carriles de 3 m de ancho, 4 de ellos en sentido Sur-Norte y dos en sentido contrario.



#### 3.2.6.2. TRÁFICO EXISTENTE

De acuerdo con los aforos existentes de la zona, que se adjuntan en el Apéndice 1: Aforos, la Estación 3255B contiene datos del tramo en sentido Sur-Norte. La Estación 3255 contiene los datos del sentido contrario.

| Sentido Sur-Norte         |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Estación de aforo         | 3255B                   |
| Fecha de toma de datos    | 11/05/2013 → 17/05/2013 |
| Hora punta                | 08:00 - 09:00           |
| Intensidad horaria máxima | 854 veh/h               |

| Sentido Norte-Sur         |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Estación de aforo         | 3255                    |
| Fecha de toma de datos    | 08/04/2015 → 14/04/2015 |
| Hora punta                | 08:00 - 09:00           |
| Intensidad horaria máxima | 109 veh/h               |

### 3.2.6.3. SEMÁFOROS

Se ha localizado un semáforo previo al cruce con la calle Caracas, en sentido Sur-Norte cuyas características son:

|                  |      |
|------------------|------|
| Ciclo semafórico | 103  |
| Tiempo Verde     | 53   |
| Tiempo Ámbar     | 3 s  |
| Tiempo Rojo      | 44 s |

En sentido contrario existe un semáforo previo al cruce con la calle de Zurbarán, cuyas características son:

|                  |      |
|------------------|------|
| Ciclo semafórico | 103  |
| Tiempo Verde     | 60   |
| Tiempo Ámbar     | 3 s  |
| Tiempo Rojo      | 37 s |

### 3.2.6.4. LÍNEAS DE AUTOBÚS

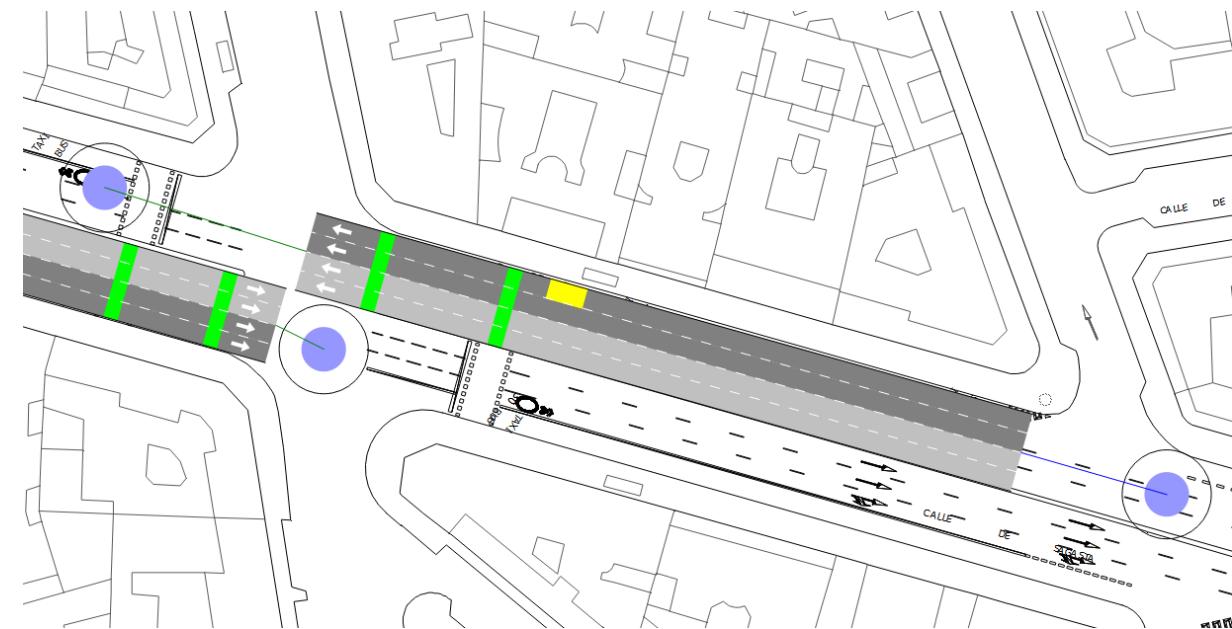
En ambos sentidos únicamente circula la línea 3, con la frecuencia indicada en la siguiente tabla.

| Línea de autobús | Frecuencia |
|------------------|------------|
| 3                | 20 min     |

## 4. PROPUESTA DE ACTUACIONES

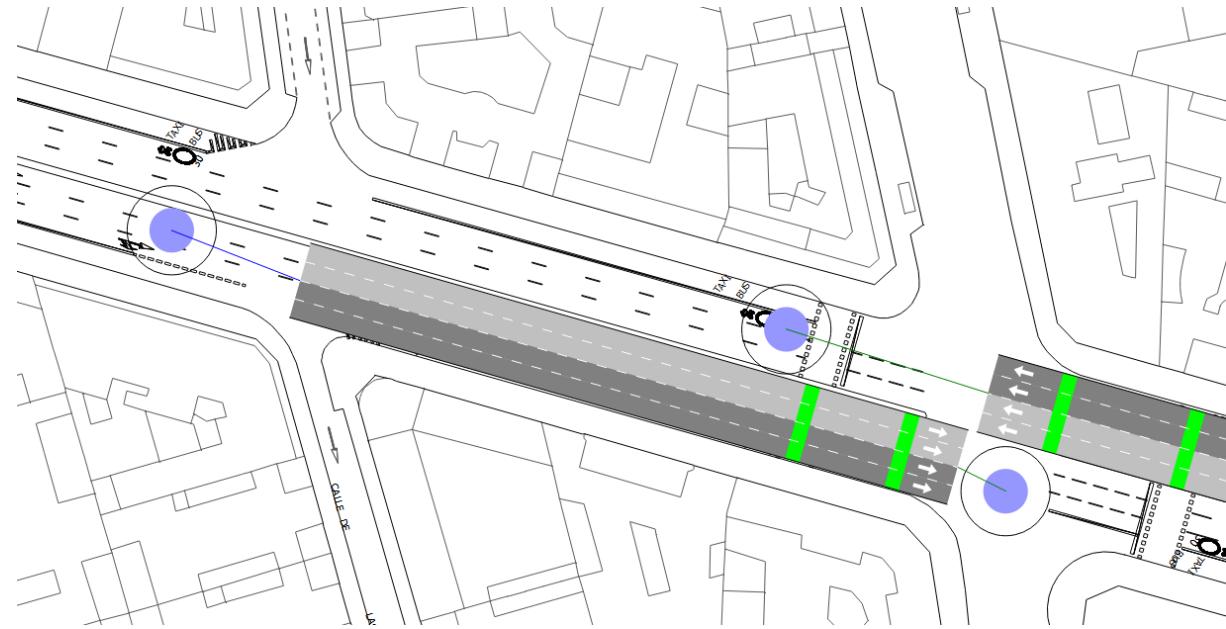
### 4.1. TRAMO O-E

La actuación proyectada contempla la reducción a 2 carriles de 2,75 m de ancho cada uno, dejando dos carriles para autobús y bicicleta. No hay variación de ciclos semafóricos ni desvíos de líneas de autobús.



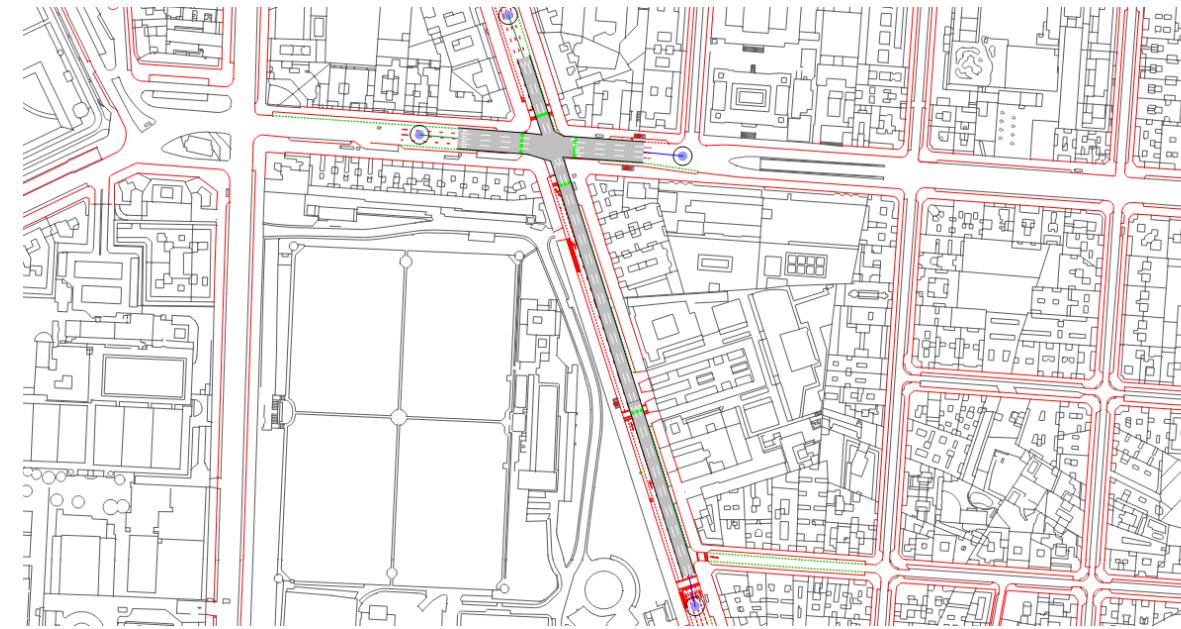
### 4.2. TRAMO E-O

La actuación proyectada contempla la reducción a 2 carriles de 2,75 m de ancho cada uno, dejando dos carriles para autobús y bicicleta. No hay variación de ciclos semafóricos ni desvíos de líneas de autobús.



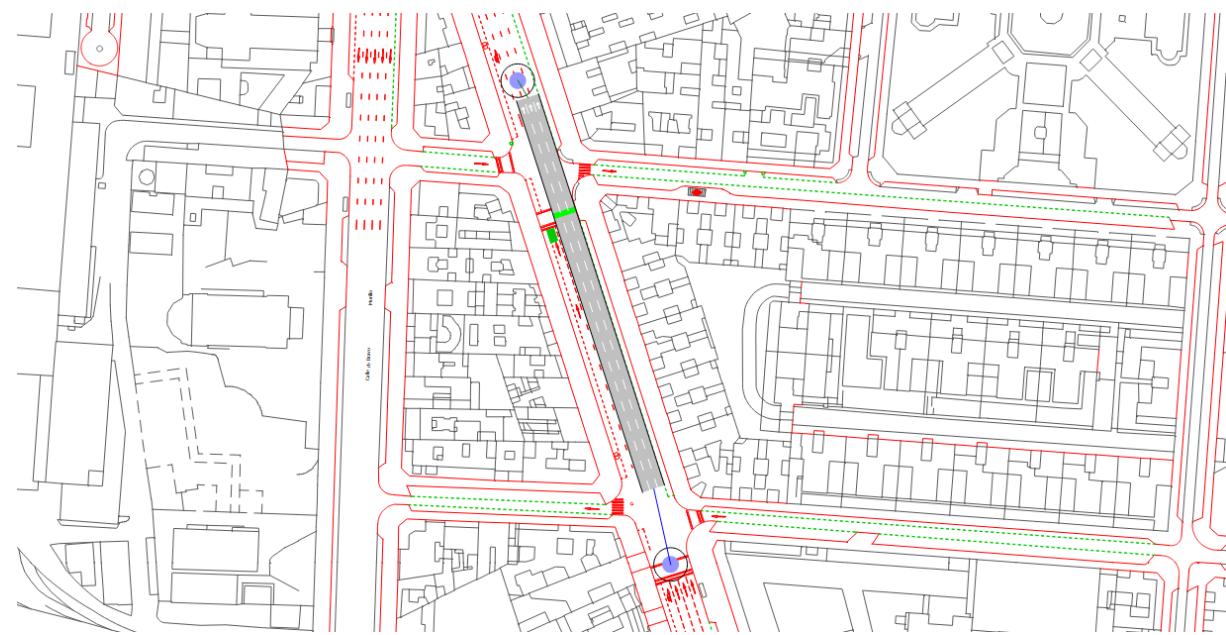
#### 4.3. TRAMO 1

La actuación proyectada contempla la reducción a 3 carriles de 2,75 m de ancho cada uno, sin variación de ciclos semafóricos ni desvíos de líneas de autobús.



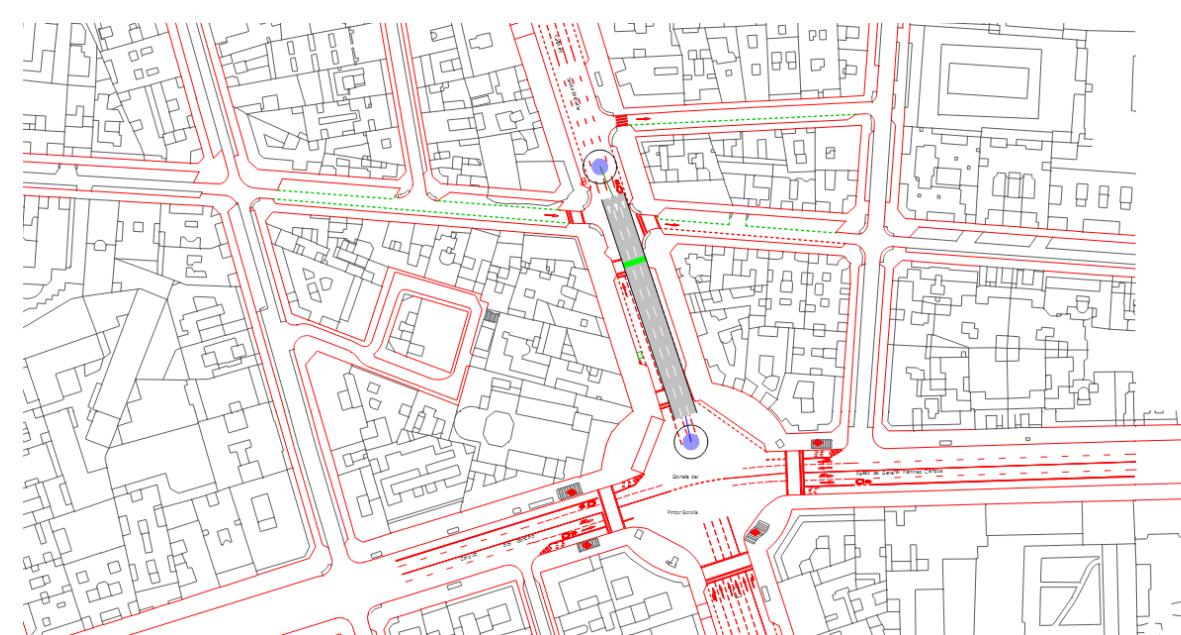
#### 4.5. TRAMO 3

La actuación proyectada contempla la reducción a 3 carriles de 2,75 m de ancho cada uno, sin variación de ciclos semafóricos ni desvíos de líneas de autobús.



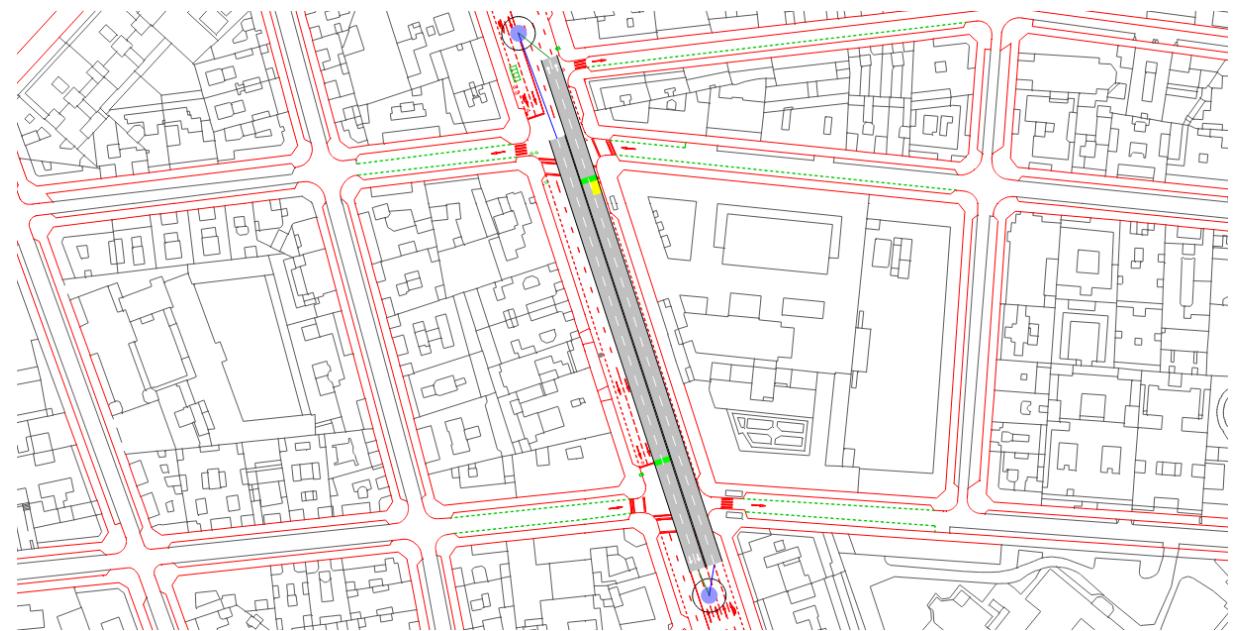
#### 4.4. TRAMO 2

La actuación proyectada contempla la reducción a 3 carriles de 2,75 m de ancho cada uno, sin variación de ciclos semafóricos ni desvíos de líneas de autobús.



#### 4.6. TRAMO 4

La actuación proyectada contempla la reducción a 4 carriles de 3,00 m de ancho cada uno, quedando dos carriles en sentido Sur-Norte y dos en sentido contrario. No existirá variación de ciclos semafóricos ni desvíos de líneas de autobús.



## 5. ANÁLISIS DE TRÁFICO

### 5.1. METODOLOGÍA

Utilizando el programa específico AIMSUN 7.0 se realiza la simulación dinámica de tráfico introduciendo las matrices de origen destino para la situación existente y para la propuesta de actuación.

Se analizan los resultados a partir de los siguientes parámetros:

• **Intensidad:** Es una media del número de vehículos/hora que han atravesado la red durante el periodo de simulación.

• **Tiempo de demora:** Es el tiempo demorado medio como media de los vehículos que recorren el itinerario previsto. Se entiende por demora el tiempo perdido por el vehículo medio cuando no puede ir a la velocidad deseada en el tramo. El Manual de Capacidad recomienda, para intersecciones, la variable característica del tráfico, denominada "Demora" como tiempo medio (s) demorado por los vehículos que cubren un determinado itinerario, según la siguiente tabla en términos de nivel de servicio. Los distintos colores empleados representan los diferentes niveles de servicio (A a F), siendo A el mejor y F una demora inaceptable.

| Demora en intersecciones con semáforos (segundos) |
|---|
| NS A (< 10 s)                                     |
| NS B (10 - 20 s)                                  |
| NS C (20 - 35 s)                                  |
| NS D (35 - 55 s)                                  |
| NS E (55 - 80 s)                                  |
| NS F (> 80 s)                                     |

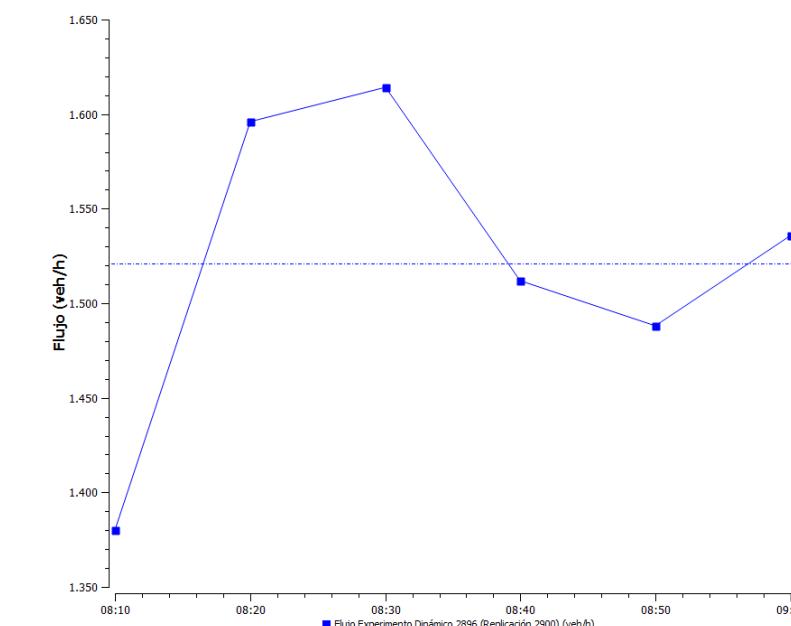
### 5.2. TRAMO O-E

#### 5.2.1. SITUACIÓN ACTUAL

##### 5.2.1.1. Intensidad

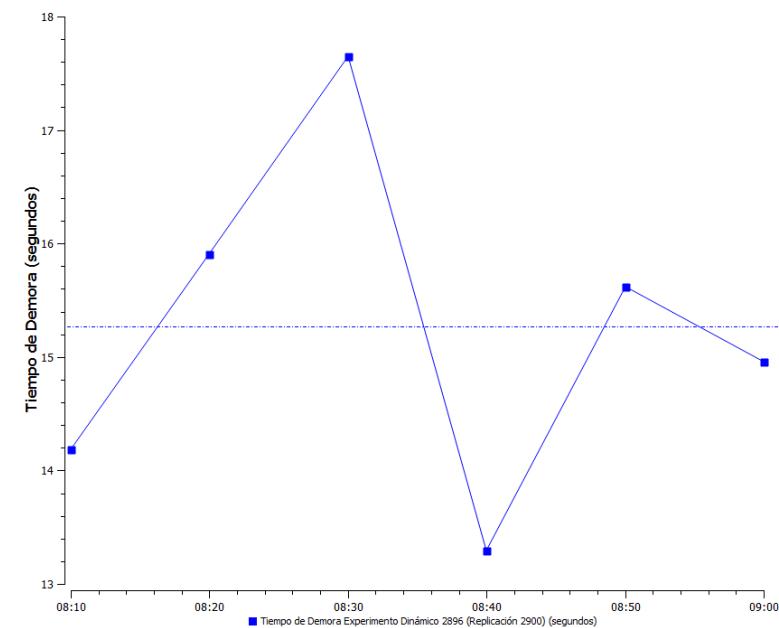
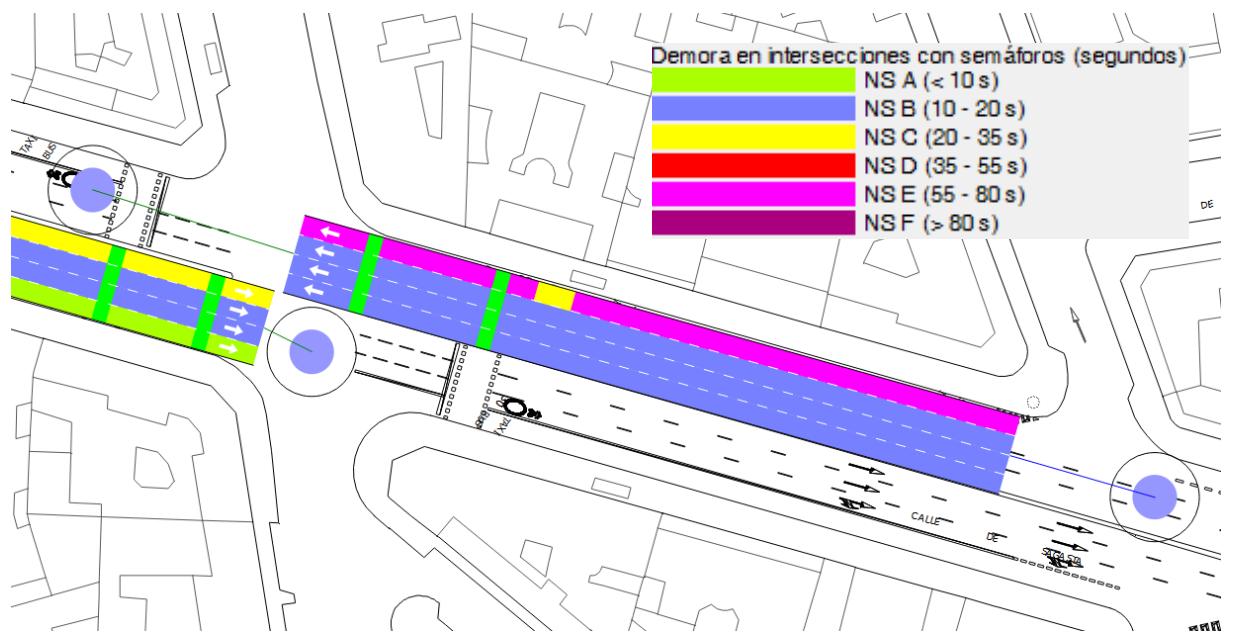


Se observa una intensidad de alrededor de 1.520 veh/h.



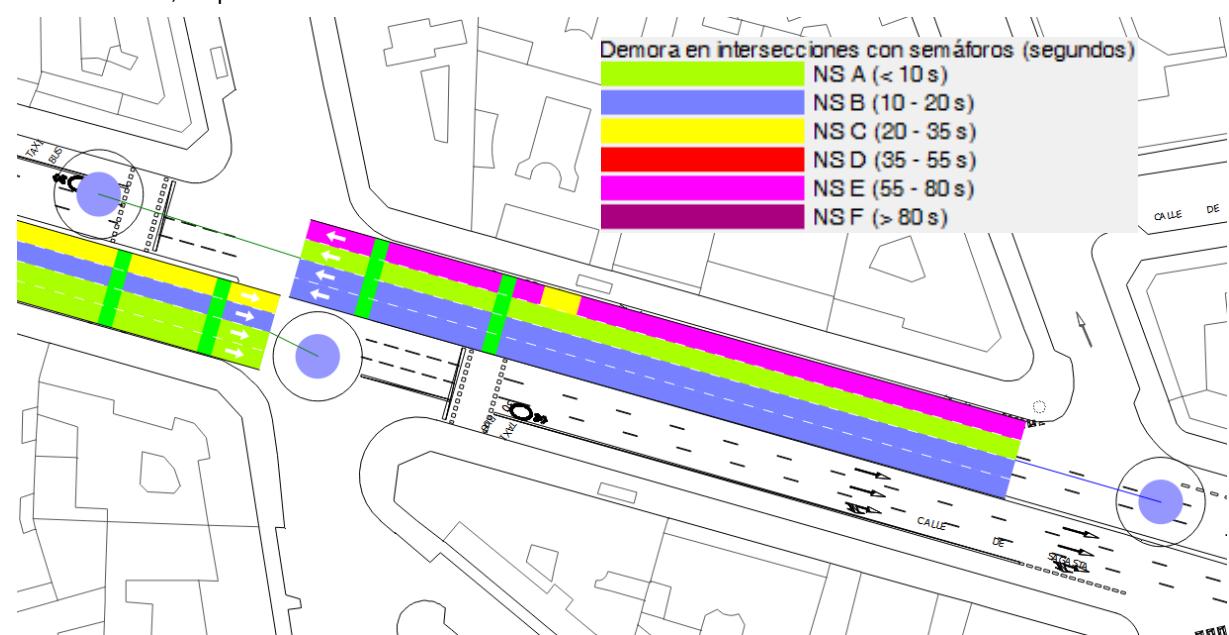
### 5.2.1.2. Demora

Las demoras que sufren los vehículos, teniendo en cuenta la intensidad y los ciclos semafóricos, está por debajo de los 16 segundos de media, lo que sitúa la sección en un nivel de servicio B.



### 5.2.2.2. Demora

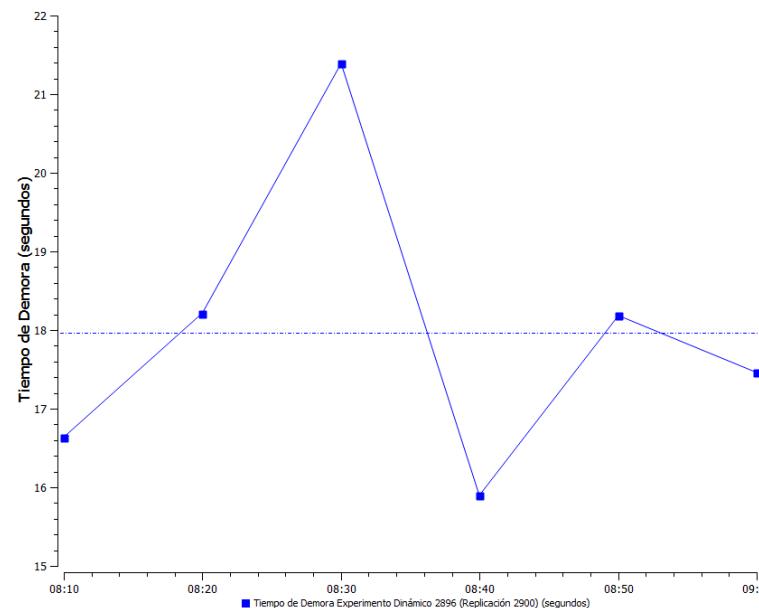
Las demoras que sufren los vehículos, teniendo en cuenta la intensidad y los ciclos semafóricos, está por debajo de los 18 segundos de media, lo que sitúa la sección en un nivel de servicio A.



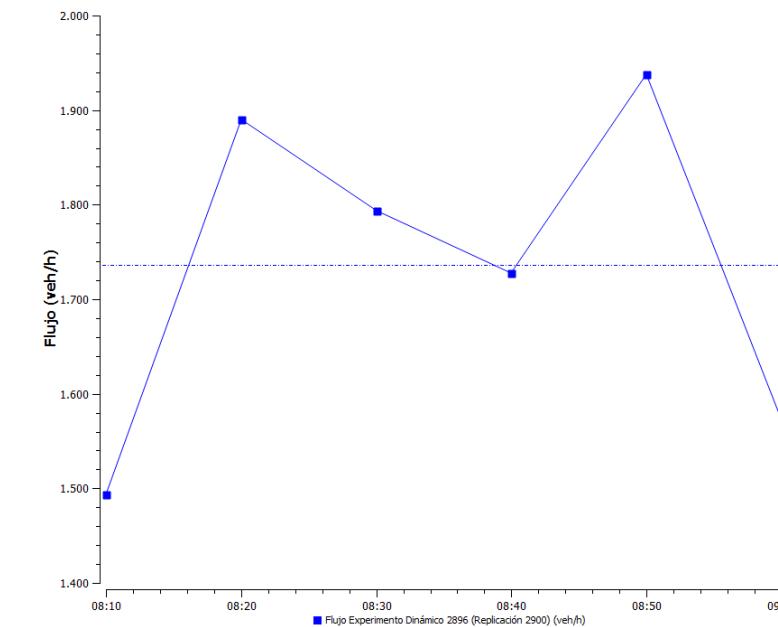
## 5.2.2. SITUACIÓN PROYECTADA

### 5.2.2.1. Intensidad

La intensidad es la misma que en la situación existente, salvo que se reparte en un carril menos.



Se observa una intensidad de alrededor de 1.735 veh/h.



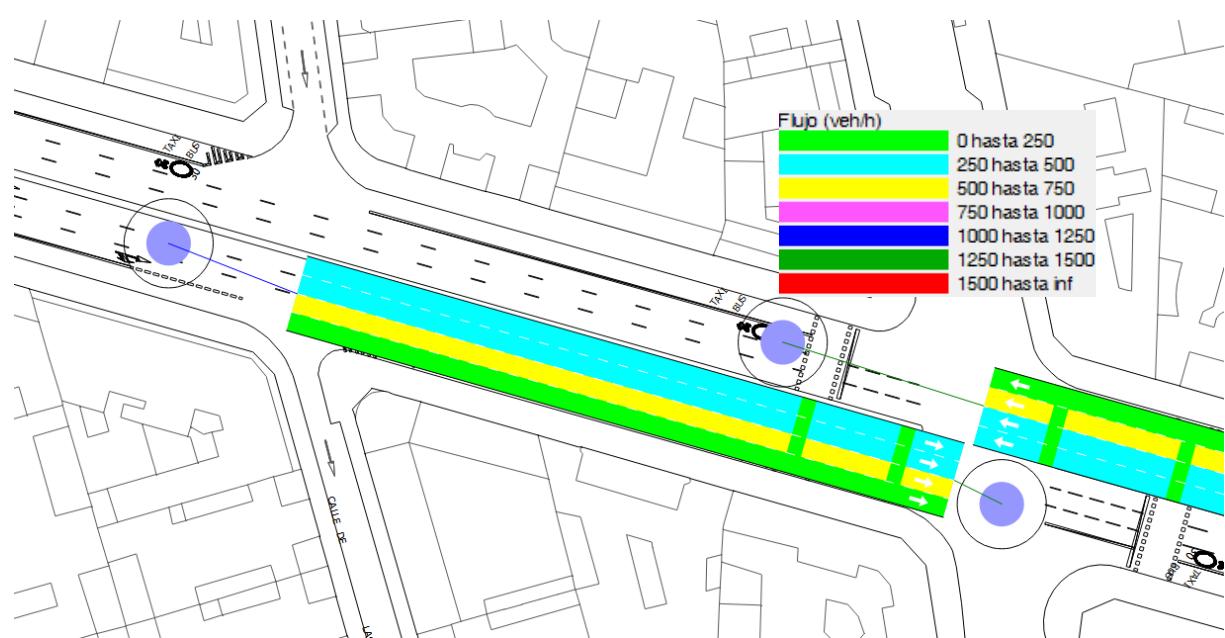
### 5.2.3. CONCLUSIONES

La eliminación de un carril incrementa en apenas dos segundos el tiempo de demora medio, lo que es asumible.

## 5.3. TRAMO E-O

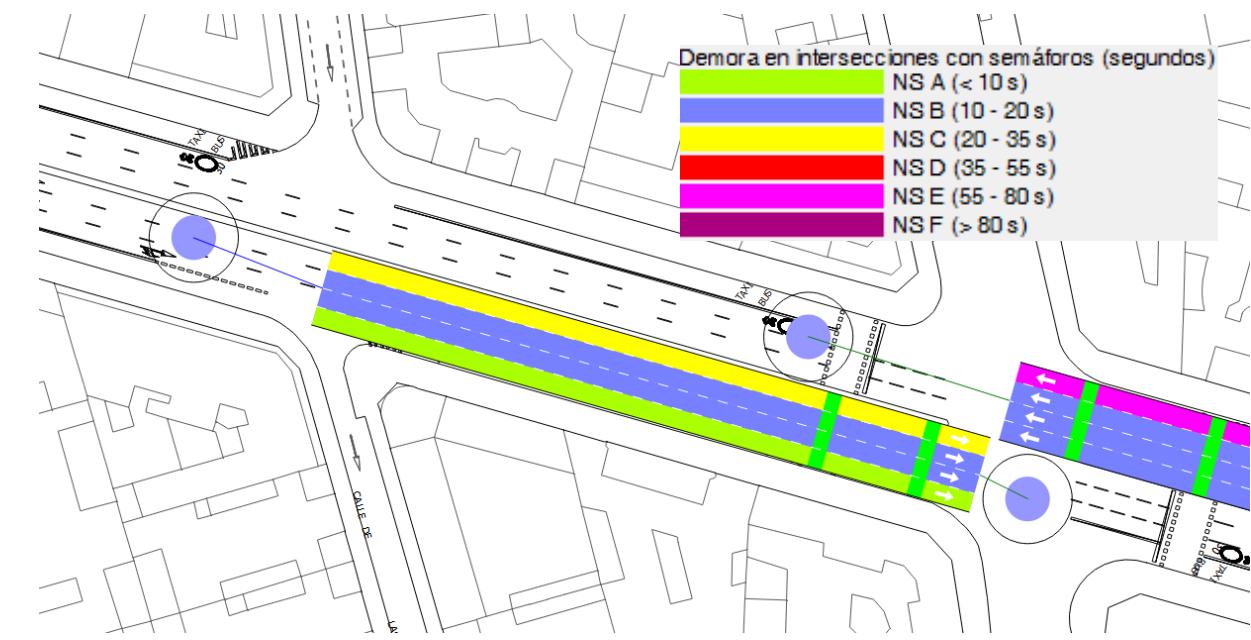
### 5.3.1. SITUACIÓN ACTUAL

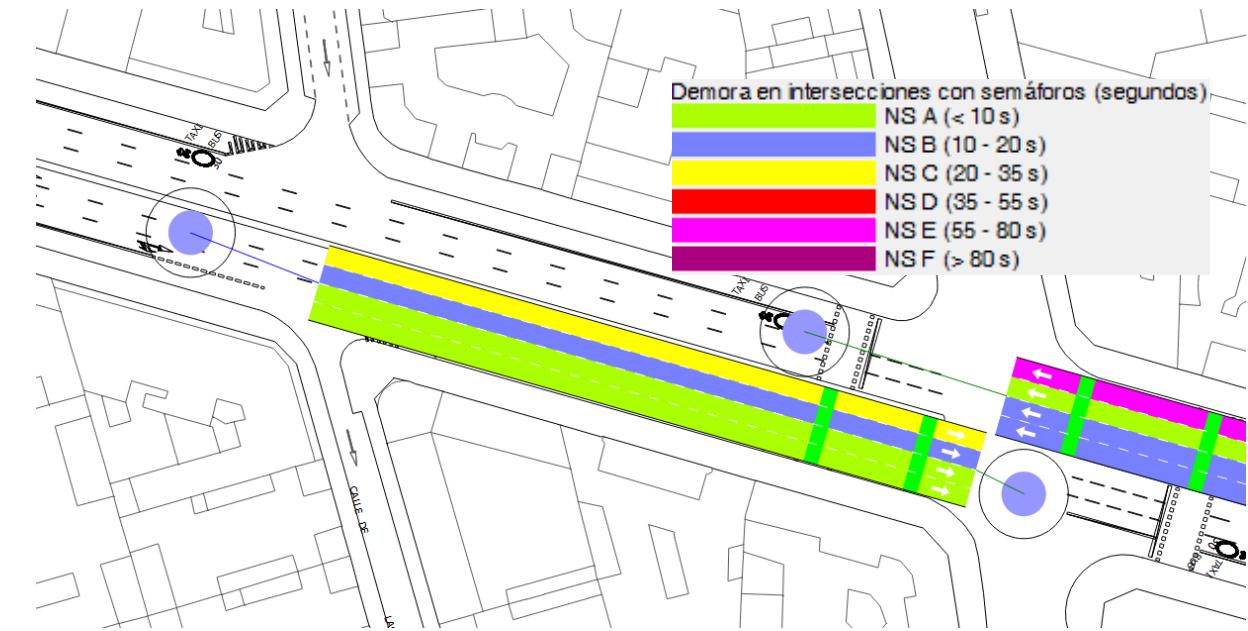
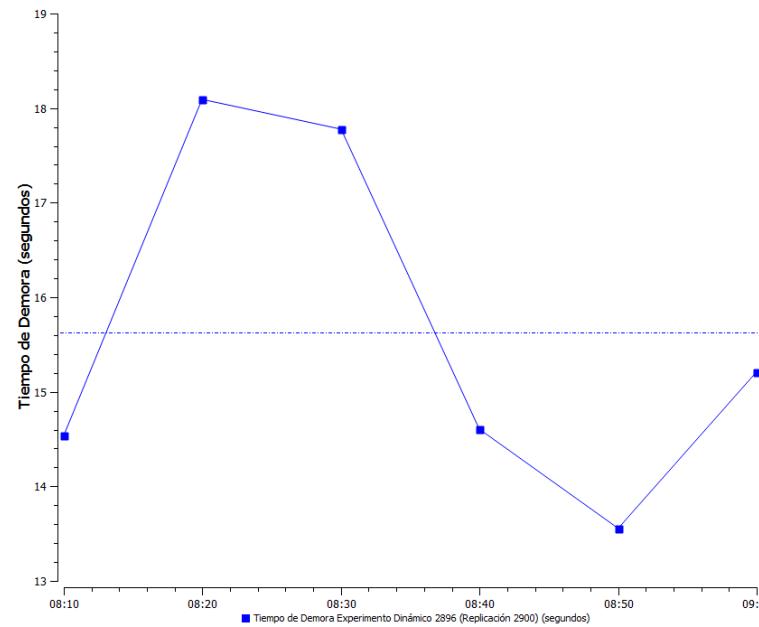
#### 5.3.1.1. Intensidad



#### 5.3.1.2. Demora

Las demoras que sufren los vehículos, teniendo en cuenta la intensidad y los ciclos semafóricos, está por debajo de los 16 segundos de media, lo que sitúa la sección en un nivel de servicio B.

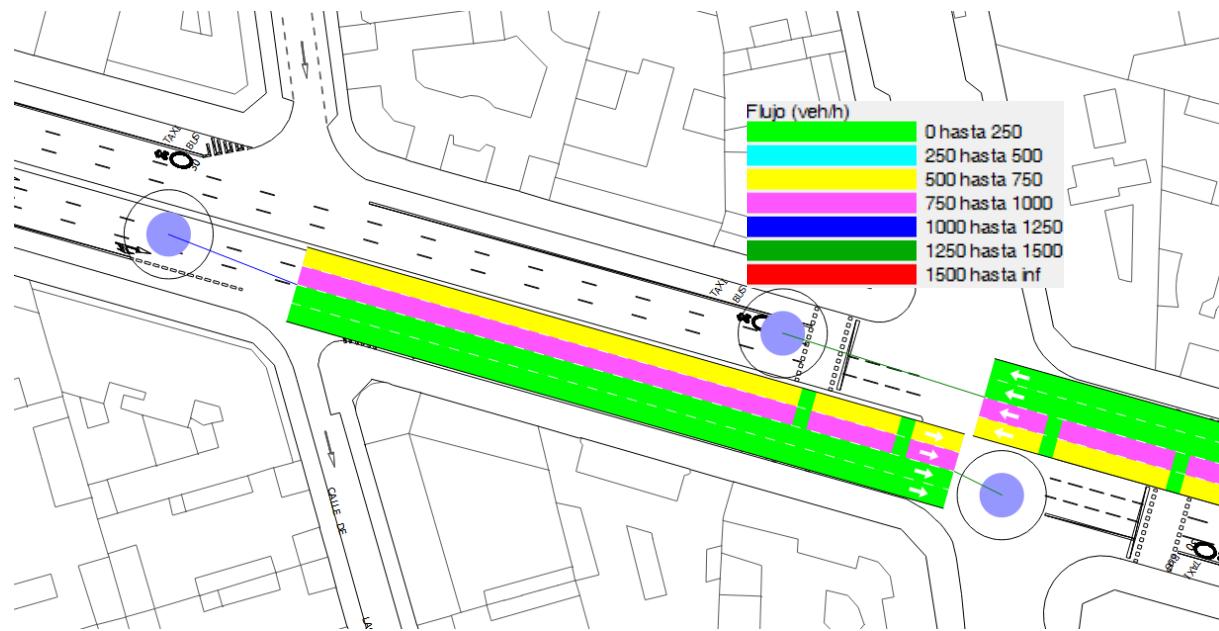




### 5.3.2. SITUACIÓN PROYECTADA

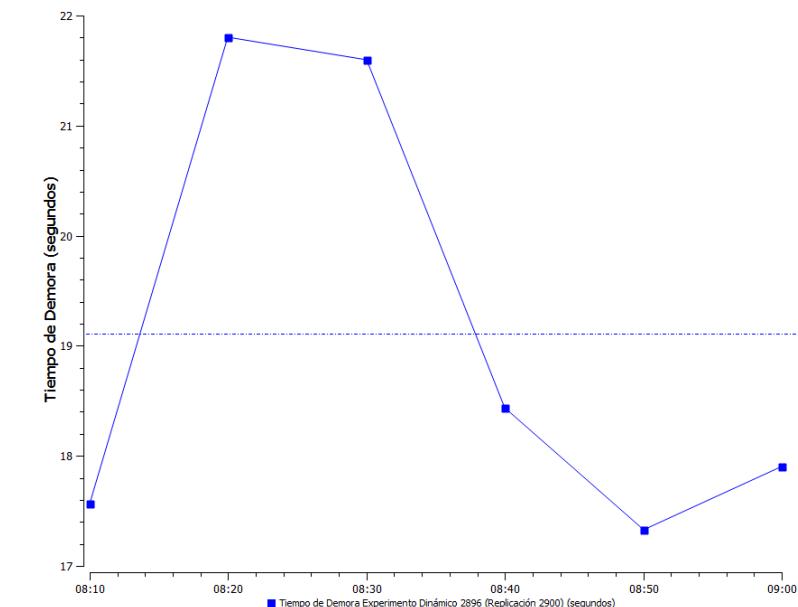
#### 5.3.2.1. Intensidad

La intensidad es la misma que en la situación existente.



#### 5.3.2.2. Demora

Las demoras que sufren los vehículos, teniendo en cuenta la intensidad y los ciclos semafóricos, está alrededor de los 19 segundos de media, lo que sitúa la sección en un nivel de servicio B.



### 5.3.3. CONCLUSIONES

La eliminación de un carril incrementa en 3 segundos el tiempo de demora medio, lo que es asumible.

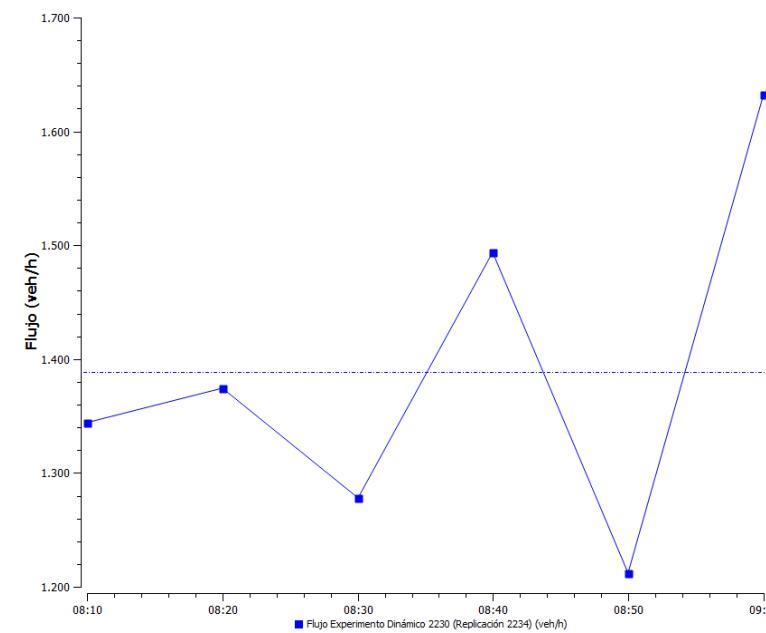
## 5.4. TRAMO 1

### 5.4.1. SITUACIÓN ACTUAL

#### 5.4.1.1. Intensidad

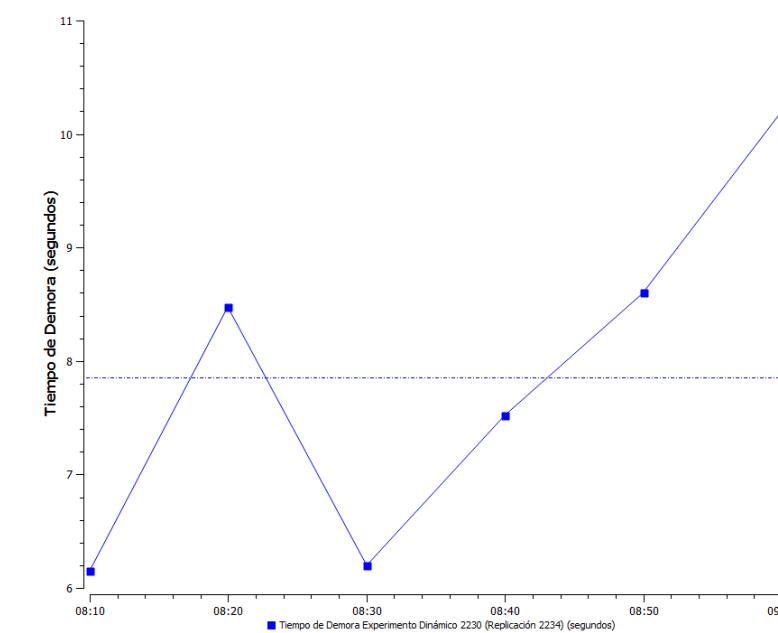
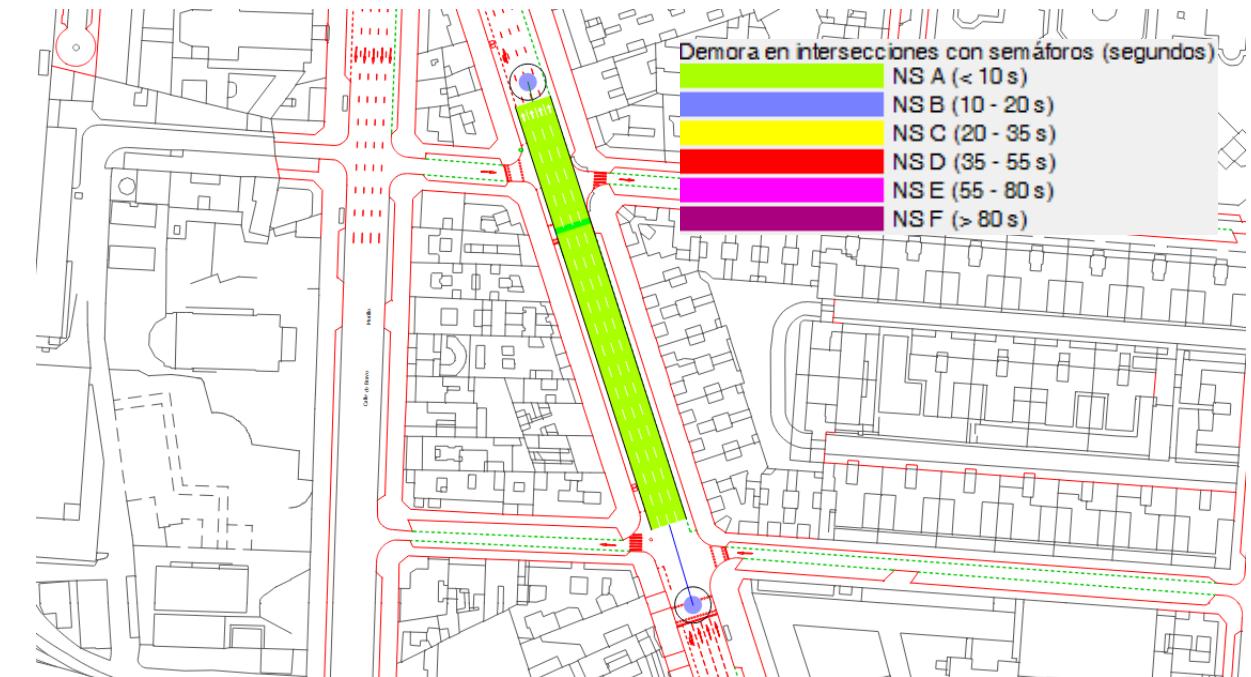


Se observa una intensidad de algo menos de 1.400 veh/h.



#### 5.4.1.2. Demora

Las demoras que sufren los vehículos, teniendo en cuenta la intensidad y los ciclos semafóricos, está por debajo de los 8 segundos de media, lo que sitúa la sección en un nivel de servicio A.



#### 5.4.2. SITUACIÓN PROYECTADA

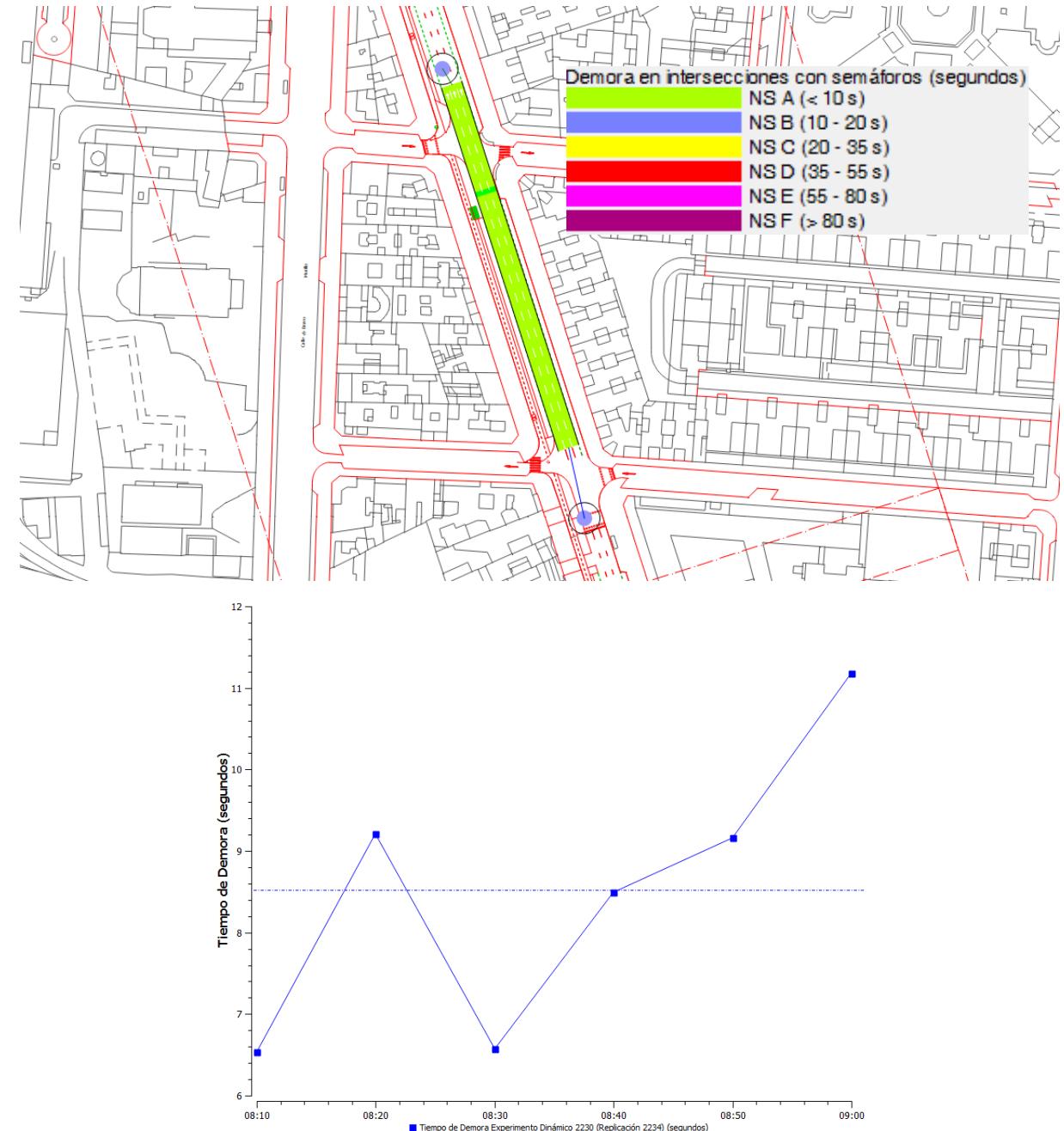
##### 5.4.2.1. Intensidad

La intensidad es la misma que en la situación existente.



##### 5.4.2.2. Demora

Las demoras que sufren los vehículos, teniendo en cuenta la intensidad y los ciclos semafóricos, está por debajo de los 9 segundos de media, lo que sitúa la sección en un nivel de servicio A.



#### 5.4.3. CONCLUSIONES

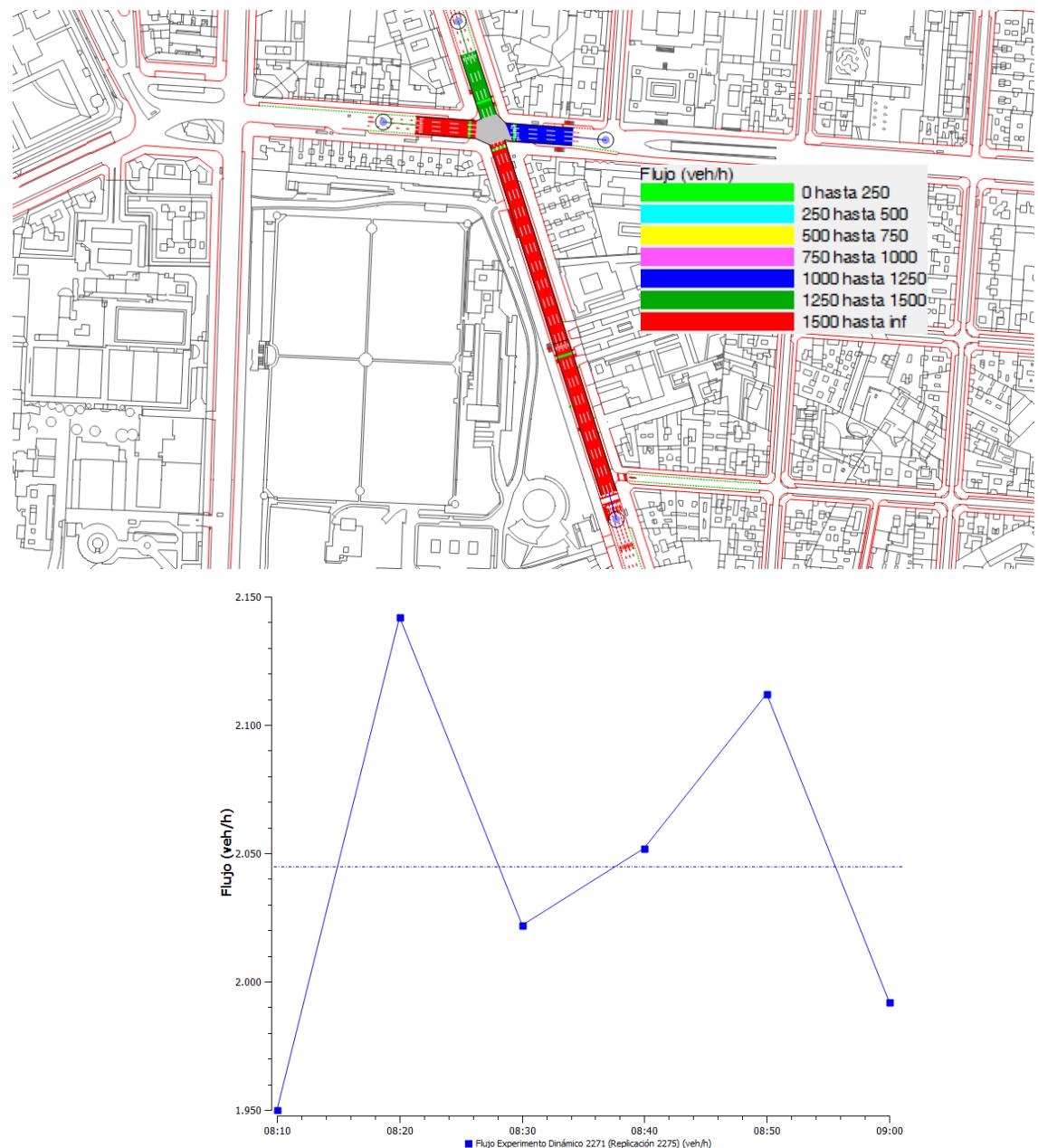
La eliminación de un carril incrementa en apenas un segundo el tiempo de demora medio, lo que es asumible.

## 5.5. TRAMO 2

### 5.5.1. SITUACIÓN ACTUAL

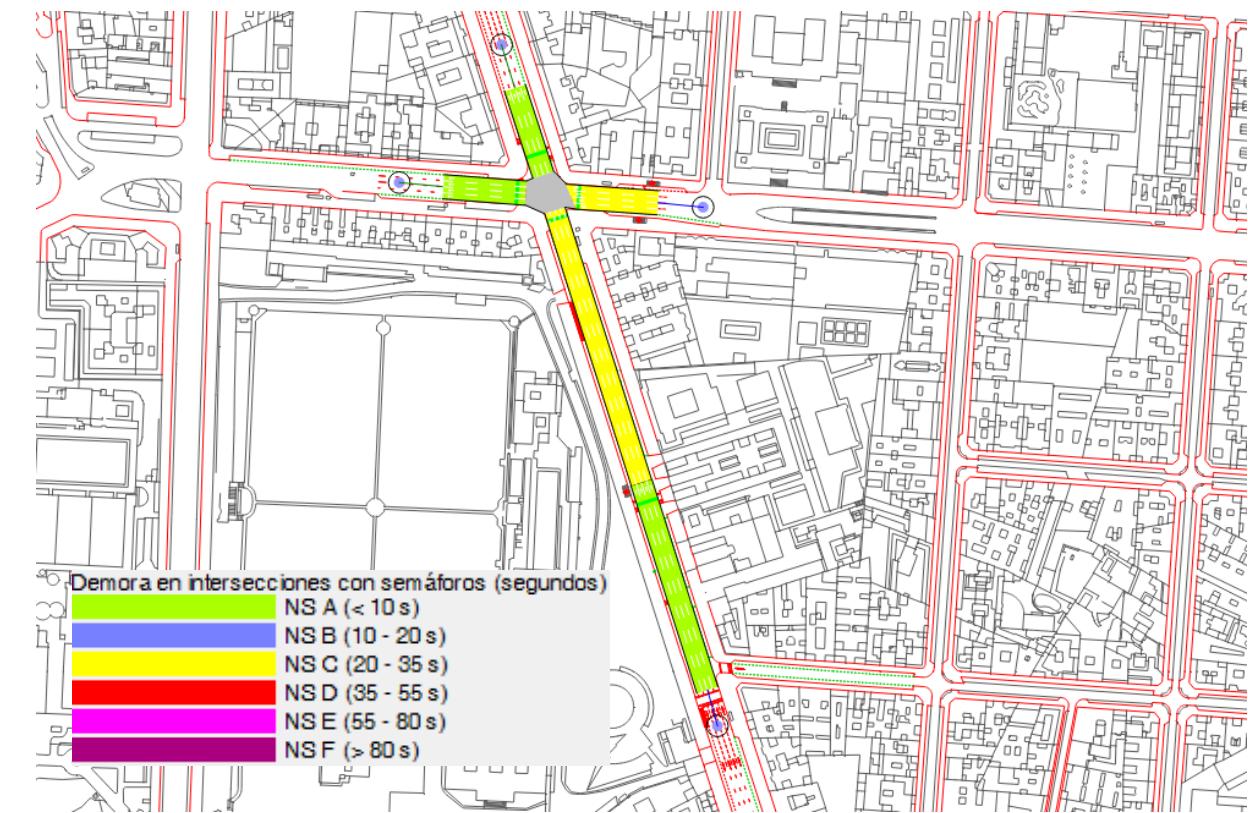
#### 5.5.1.1. Intensidad

La intensidad de vehículos en el tramo de Santa Engracia previo al cruce con Ríos Rosas es de casi 2.050 veh/h, tal como se puede observar en la gráfica siguiente. El tramo posterior de Santa Engracia sufre una bajada de intensidad, por debajo de 1.500 veh/h. Ríos Rosas presenta una intensidad de 1.000 veh/h antes de la intersección con Santa Engracia. Después de la intersección, la intensidad sube a 1.500 veh/h.



#### 5.5.1.2. Demora

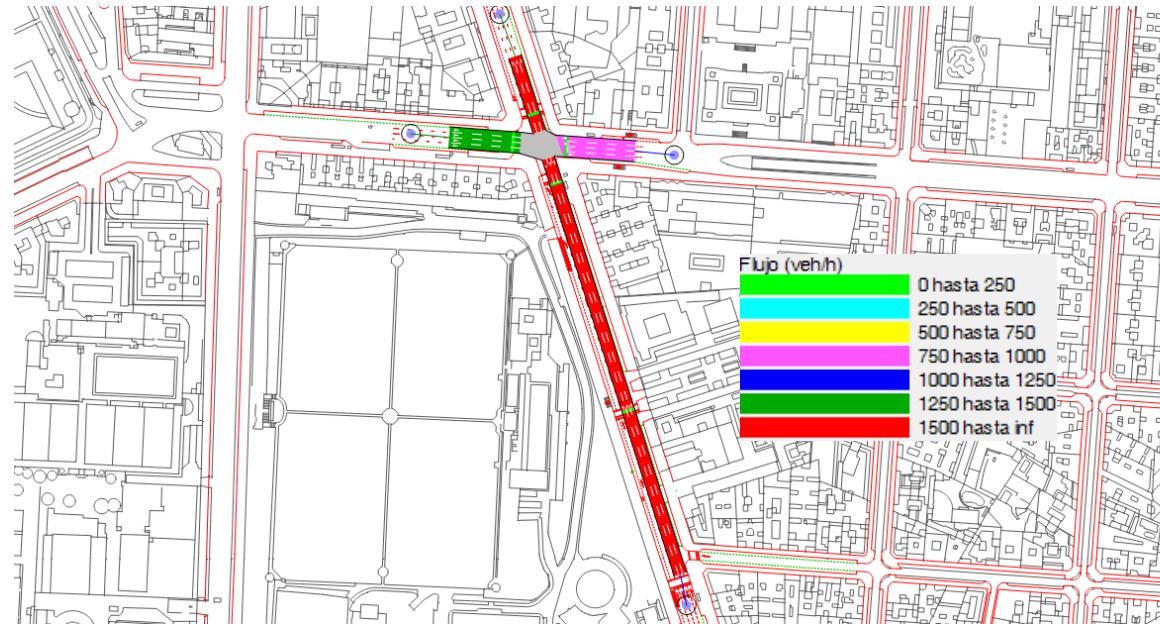
En la calle Santa Engracia, antes del cruce con Ríos Rosas, la demora media es casi 25 segundos, lo que equivale a un nivel de servicio C.



## 5.5.2. SITUACIÓN PROYECTADA

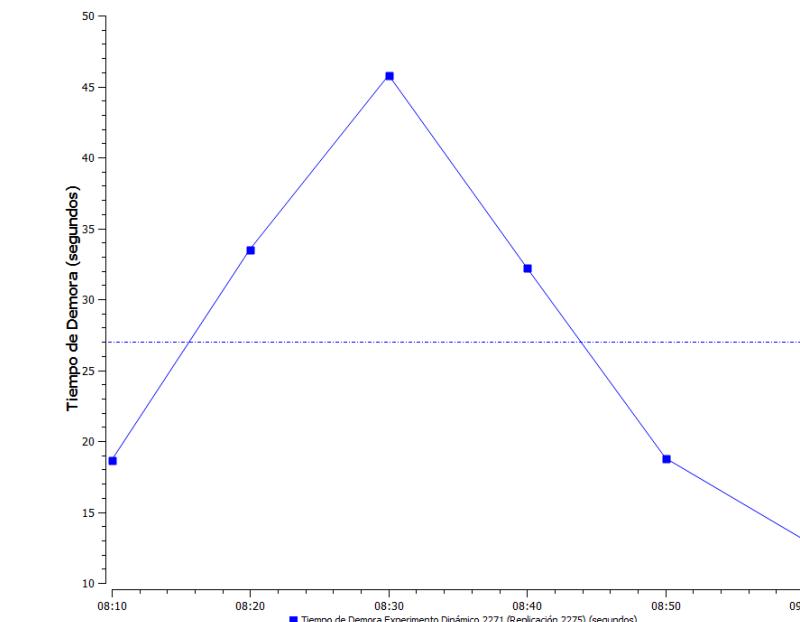
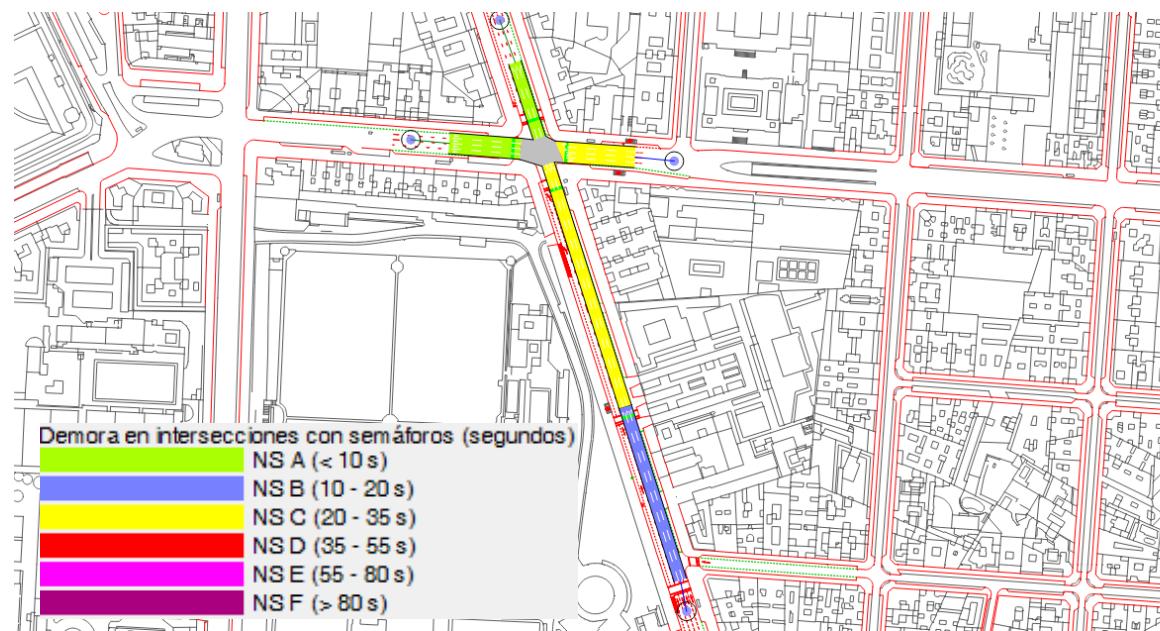
### 5.5.2.1. Intensidad

La intensidad es la misma que en la situación existente.



### 5.5.2.2. Demora

La demora media asciende hasta los 27 segundos, lo que supone un nivel de servicio C.



## 5.5.3. CONCLUSIONES

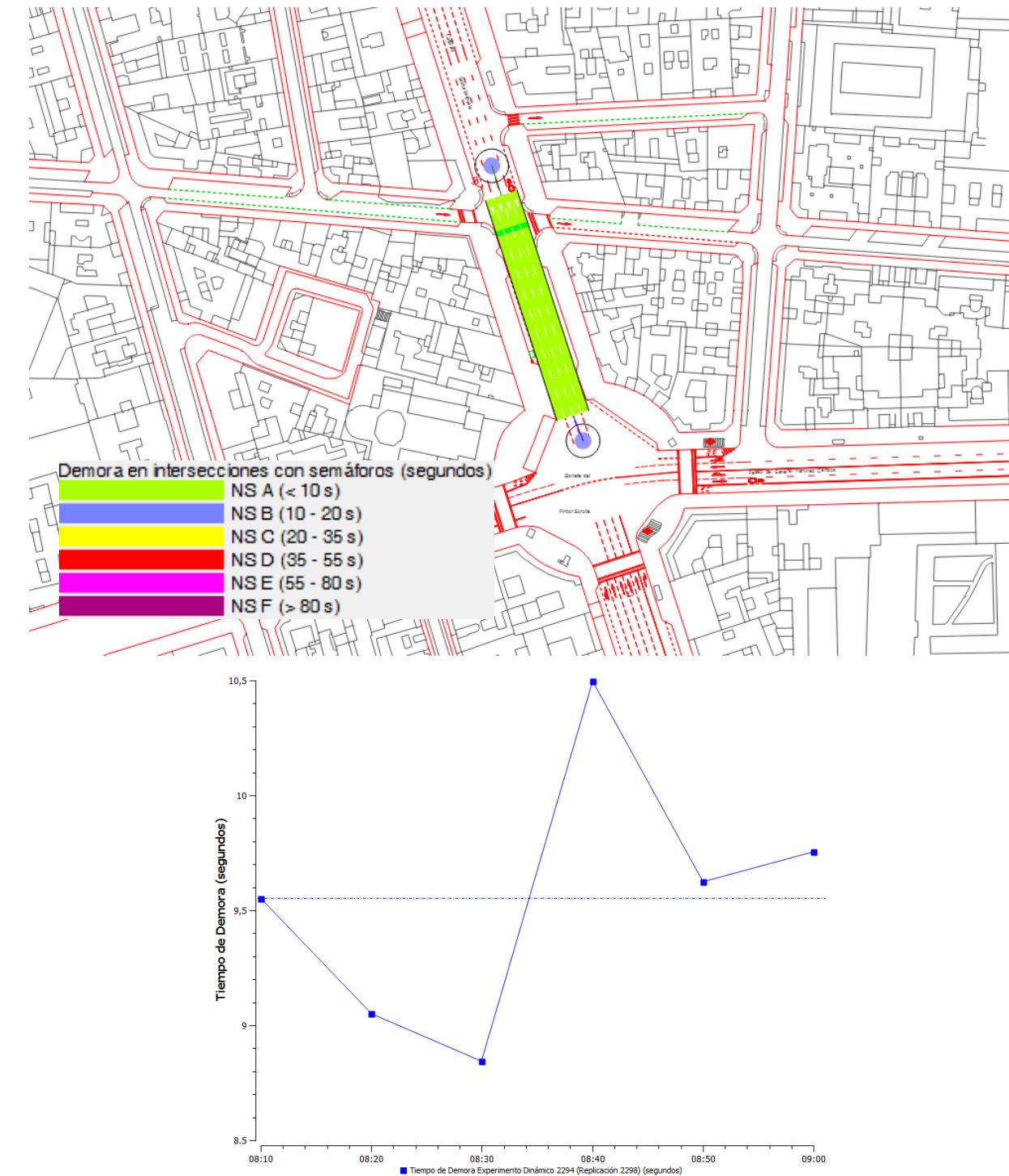
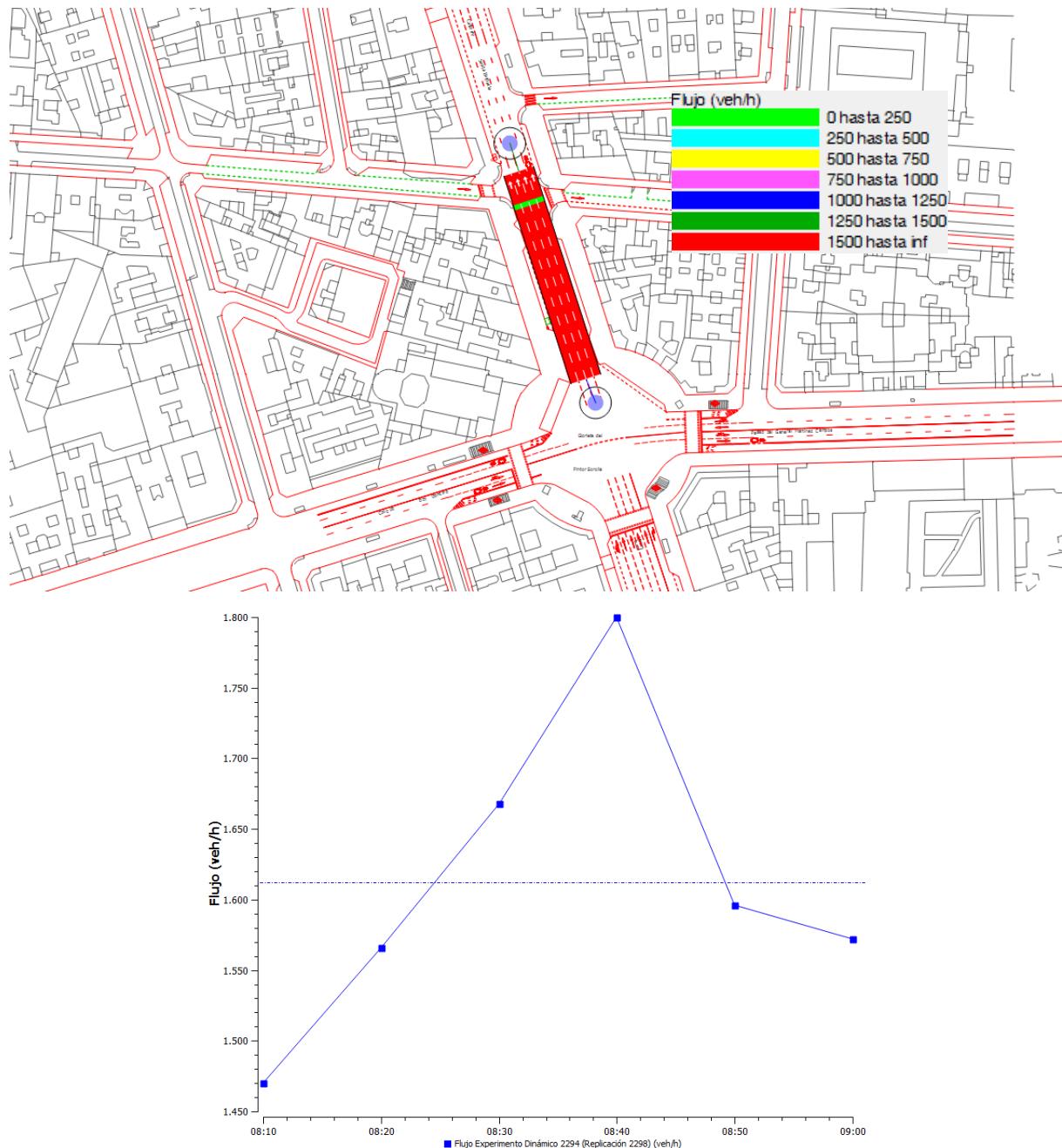
La demora media en la calle Santa Engracia, antes de la intersección con la calle Ríos Rosas, con la eliminación de un carril supone un incremento de 2 segundos, manteniendo el nivel de servicio en C. Se considera aceptable dicho incremento.

## 5.6. TRAMO 3

### 5.6.1. SITUACIÓN ACTUAL

#### 5.6.1.1. Intensidad

La intensidad en este tramo es de algo más de 1.600 veh/h.



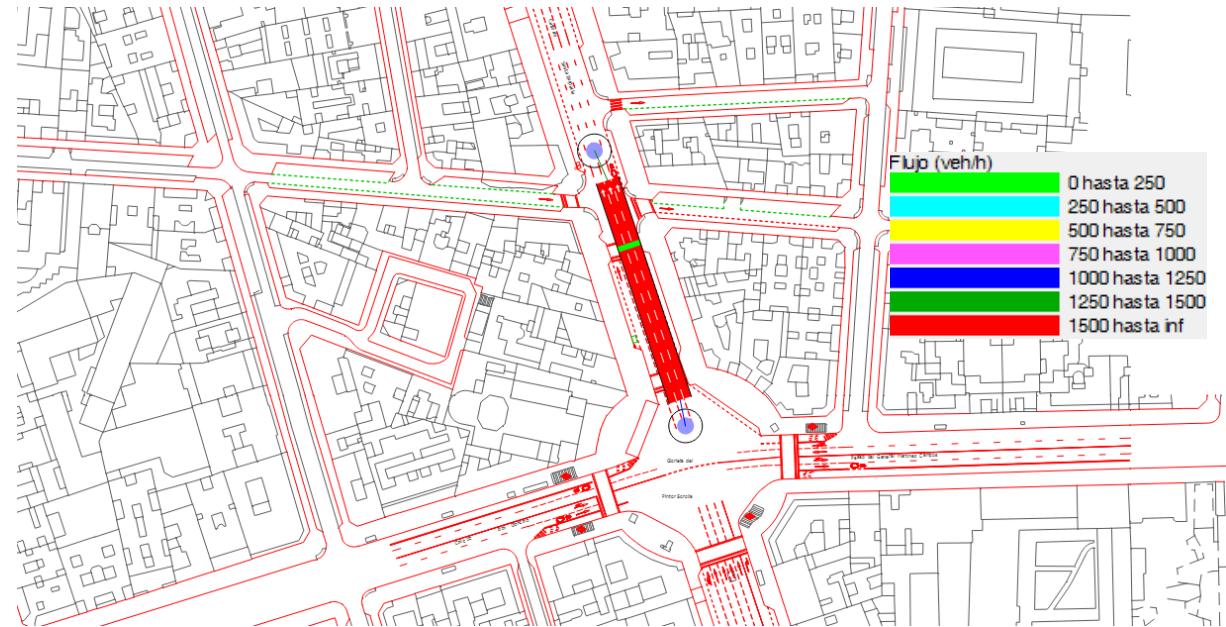
### 5.6.1.2. Demora

La demora media roza los 10 segundos por lo que está en el límite entre el nivel de servicio A y B.

## 5.6.2. SITUACIÓN PROYECTADA

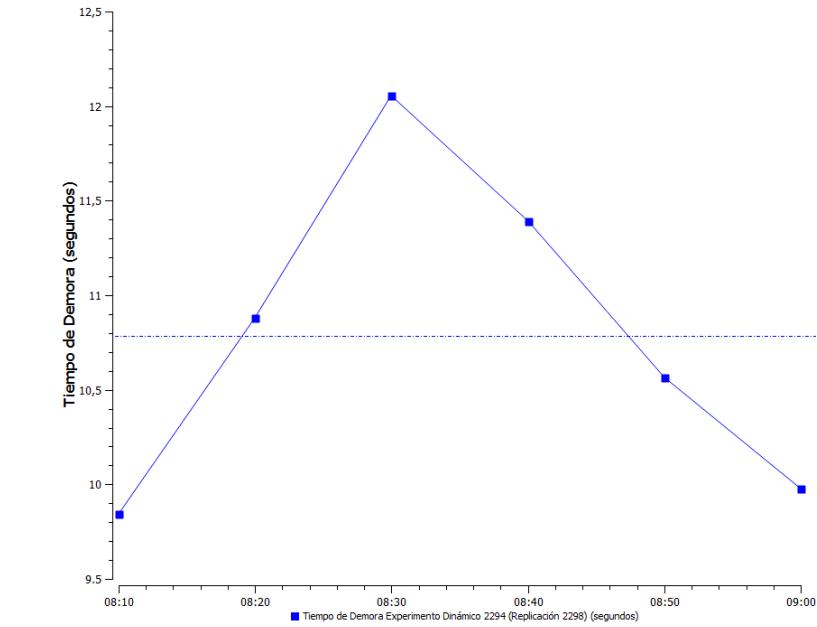
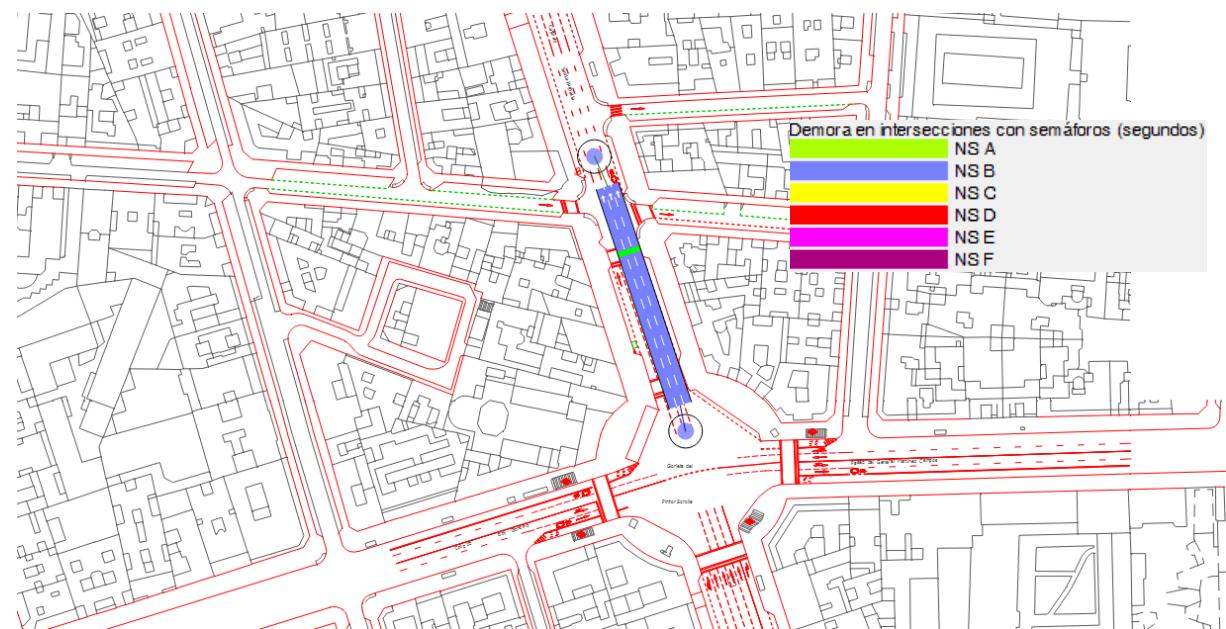
### 5.6.2.1. Intensidad

La intensidad es la misma que en la situación existente.



#### 5.6.2.2. Demora

La demora media no llega a los 11 segundos, lo que supone que está en nivel de servicio B.



#### 5.6.3. CONCLUSIONES

La demora media, con la eliminación de un carril, sube menos de 1 segundo. De cara al nivel de servicio, implica el paso de nivel de servicio A a B. Aun así, el ligero incremento se considera totalmente aceptable.

### 5.7. TRAMO 4

#### 5.7.1. SITUACIÓN ACTUAL

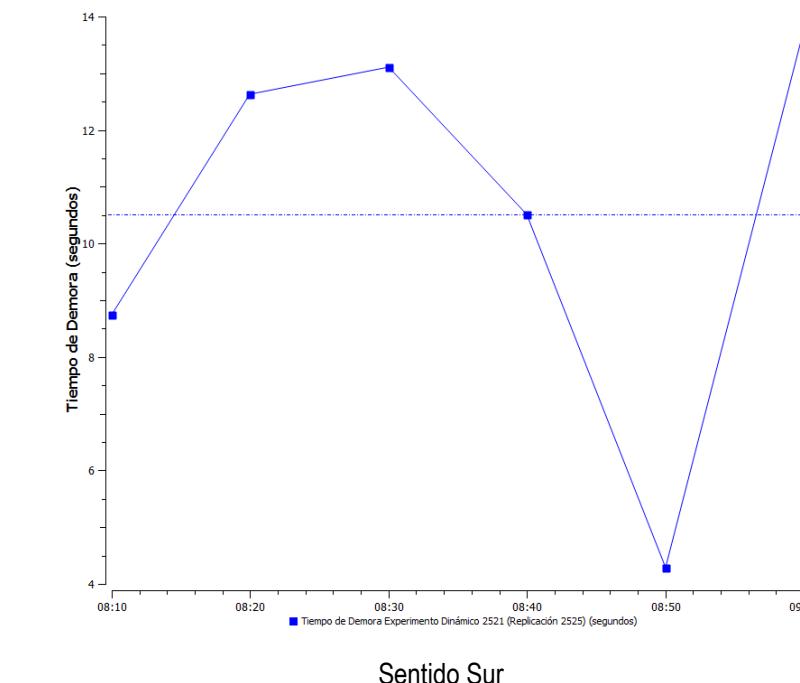
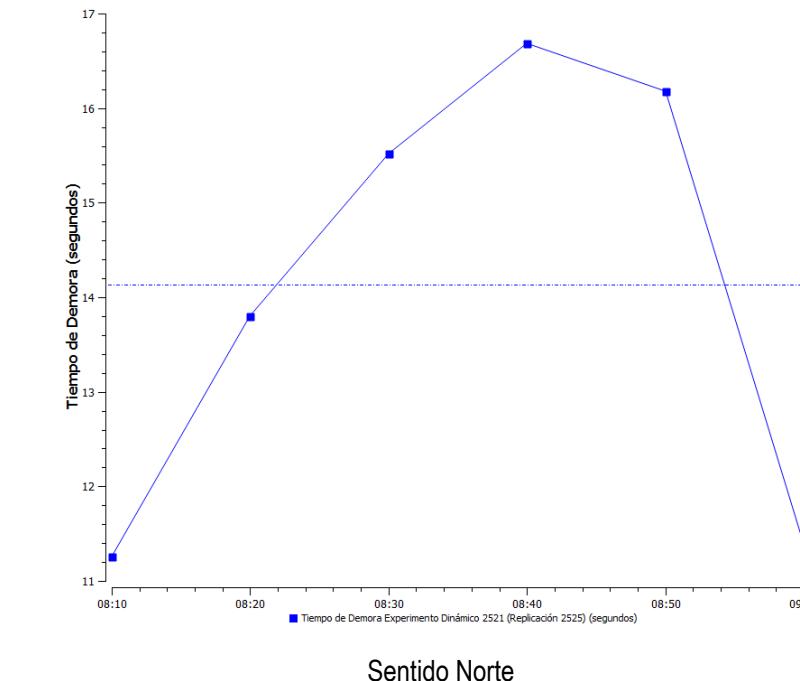
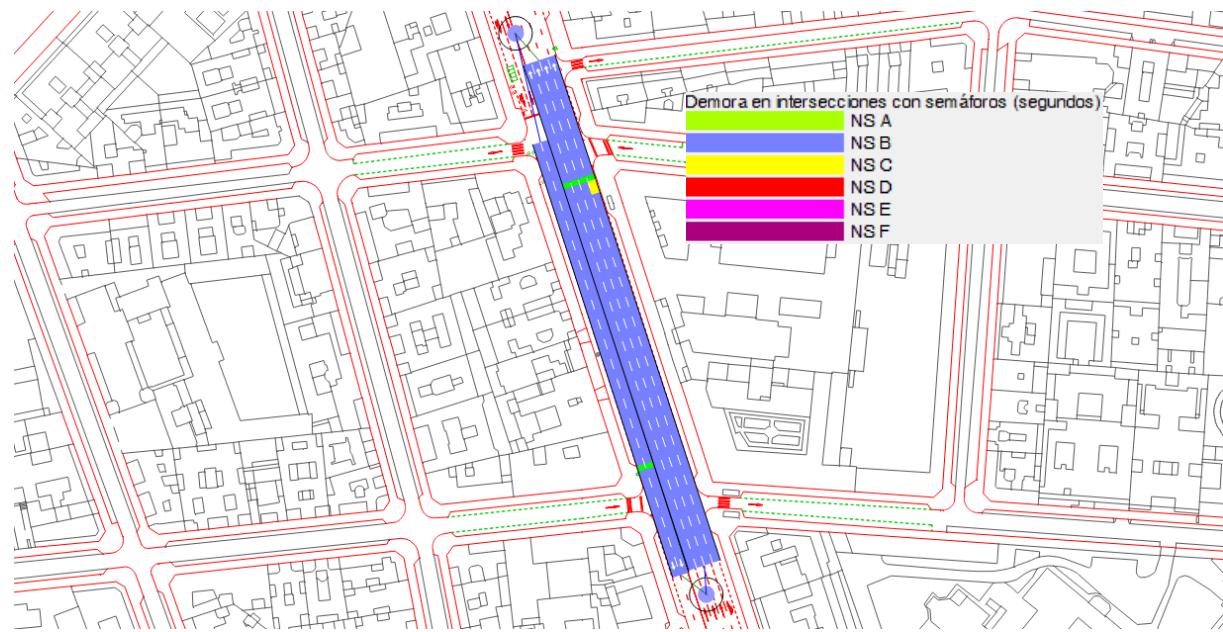
##### 5.7.1.1. Intensidad

La intensidad en el tramo con sentido Sur-Norte es de alrededor de 825 veh/h, mientras que en el sentido contrario es de unos 115 veh/h.



#### 5.7.1.2. Demora

El tiempo de demora medio en sentido Norte es de unos 14 segundos, lo que implica un nivel de servicio B. En sentido Sur no llega a los 11 segundos, implicando también un nivel de servicio B.



#### 5.7.2. SITUACIÓN PROYECTADA

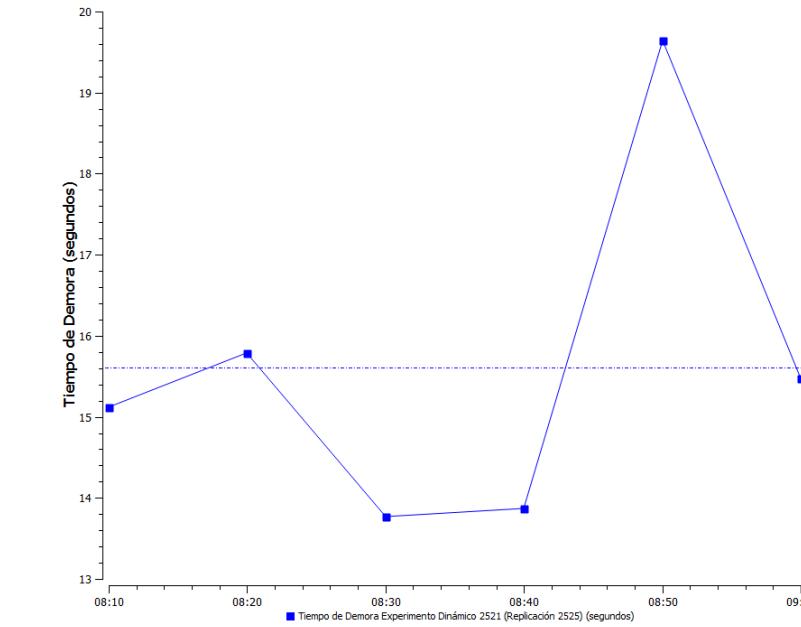
##### 5.7.2.1. Intensidad

La intensidad es la misma que en la situación existente.

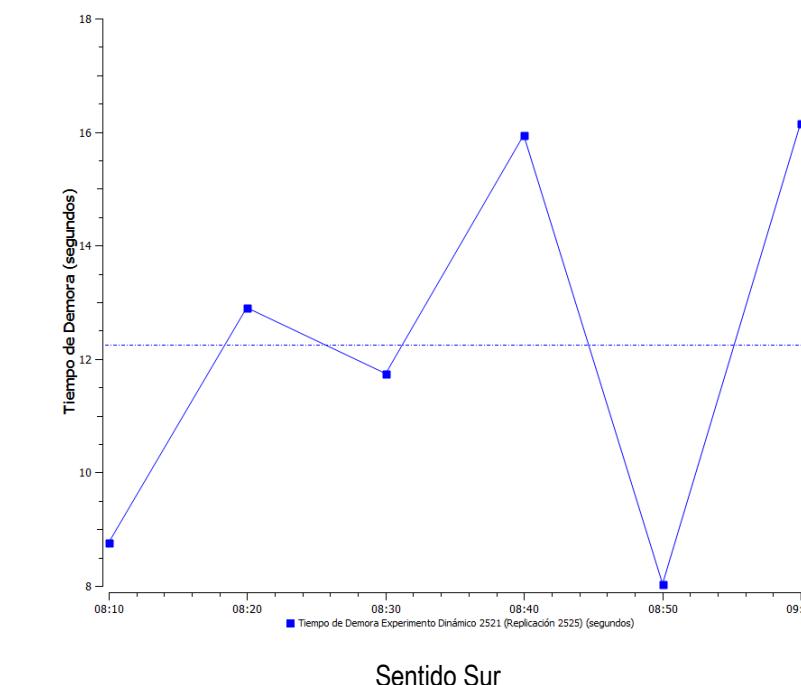


#### 5.7.2.2. Demora

El tiempo de demora medio en sentido Norte no llega a los 16 segundos, lo que implica un nivel de servicio B. En sentido Sur, apenas supera los 12 segundos, lo que equivale también a un nivel de servicio B.



Sentido Norte



Sentido Sur

#### 5.7.3. CONCLUSIONES

Los tiempos de demora en sentido Norte, entre la situación existente y la proyectada, tienen un incremento de menos de 2 segundos, totalmente aceptable. En sentido Sur el cambio se produce puesto que el programa realiza simulaciones aleatorias lo que puede suponer diferencias mínima, pero no se han modificado las condiciones de la vía por lo que no existe diferencia.

## 6. CONCLUSIÓN

Tras analizar los tramos más representativos de la actuación, se concluye que la inserción de un carril bici, que supone en la mayor parte de los casos la eliminación de uno o más carriles de circulación de vehículos, no tiene afección notoria sobre el tráfico, presentando valores totalmente aceptables.





INFORME SEMANAL DE AFOROS

DISTRIBUCIONES HORARIAS



|              |                 |            |          |          |
|--------------|-----------------|------------|----------|----------|
| Estación N°: | 5675            | B          | Coord.   | 40.42864 |
| Lugar:       | Calle           | SAGASTA    | Geográf. | -3.69984 |
| Tramo:       | Larra           |            |          |          |
|              | Mejía Lequerica |            |          |          |
| Sentido:     | Mejía Lequerica |            |          |          |
| Fechas:      | 22/04/2015      | 28/04/2015 |          |          |

| Hora          | lun<br>27-abr | mar<br>28-abr | mié<br>22-abr | jue<br>23-abr | vie<br>24-abr | sáb<br>25-abr | dom<br>26-abr | Promedio   |         |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|---------|
|               |               |               |               |               |               |               |               | Laborables | Semanal |
| 00:00 - 01:00 | 273           | 286           | 346           | 442           | 607           | 864           | 851           | 391        | 524     |
| 01:00 - 02:00 | 182           | 170           | 224           | 298           | 443           | 761           | 719           | 259        | 397     |
| 02:00 - 03:00 | 79            | 111           | 130           | 166           | 294           | 672           | 666           | 156        | 303     |
| 03:00 - 04:00 | 72            | 71            | 92            | 148           | 208           | 598           | 516           | 118        | 243     |
| 04:00 - 05:00 | 69            | 83            | 65            | 106           | 187           | 458           | 354           | 102        | 189     |
| 05:00 - 06:00 | 94            | 109           | 97            | 132           | 205           | 380           | 413           | 127        | 204     |
| 06:00 - 07:00 | 344           | 363           | 341           | 314           | 378           | 351           | 323           | 348        | 345     |
| 07:00 - 08:00 | 1.283         | 1.267         | 1.225         | 1.263         | 1.280         | 282           | 403           | 1.264      | 1.000   |
| 08:00 - 09:00 | 1.786         | 1.699         | 1.639         | 1.687         | 1.667         | 392           | 305           | 1.696      | 1.311   |
| 09:00 - 10:00 | 1.600         | 1.622         | 1.648         | 1.623         | 1.603         | 629           | 230           | 1.619      | 1.279   |
| 10:00 - 11:00 | 1.544         | 1.478         | 1.378         | 1.458         | 1.515         | 737           | 193           | 1.475      | 1.186   |
| 11:00 - 12:00 | 1.482         | 1.448         | 1.526         | 1.350         | 1.426         | 961           | 333           | 1.446      | 1.218   |
| 12:00 - 13:00 | 1.419         | 1.372         | 1.421         | 1.422         | 1.196         | 1.065         | 594           | 1.366      | 1.213   |
| 13:00 - 14:00 | 1.300         | 1.289         | 1.345         | 1.131         | 1.310         | 1.177         | 623           | 1.275      | 1.168   |
| 14:00 - 15:00 | 1.216         | 1.226         | 1.257         | 1.013         | 1.301         | 1.174         | 747           | 1.203      | 1.133   |
| 15:00 - 16:00 | 1.109         | 1.151         | 1.187         | 1.210         | 1.224         | 727           | 563           | 1.176      | 1.024   |
| 16:00 - 17:00 | 1.385         | 1.372         | 1.363         | 1.282         | 1.221         | 762           | 620           | 1.325      | 1.144   |
| 17:00 - 18:00 | 1.319         | 1.378         | 1.394         | 1.409         | 1.336         | 1.015         | 863           | 1.367      | 1.245   |
| 18:00 - 19:00 | 1.445         | 1.400         | 1.434         | 1.406         | 1.343         | 1.173         | 980           | 1.406      | 1.312   |
| 19:00 - 20:00 | 1.216         | 1.363         | 1.378         | 1.382         | 1.423         | 1.302         | 924           | 1.352      | 1.284   |
| 20:00 - 21:00 | 1.188         | 1.191         | 1.289         | 1.280         | 1.396         | 1.369         | 885           | 1.269      | 1.228   |
| 21:00 - 22:00 | 895           | 945           | 841           | 1.260         | 1.469         | 1.450         | 765           | 1.082      | 1.089   |
| 22:00 - 23:00 | 548           | 616           | 598           | 837           | 1.054         | 1.080         | 574           | 731        | 758     |
| 23:00 - 00:00 | 375           | 487           | 624           | 651           | 811           | 775           | 480           | 590        | 800     |

Total 24 Horas 22.203 22.495 22.842 23.268 24.897 20.154 13.924 23.141 21.398

Máximo día 1.786 1.699 1.648 1.687 1.667 1.450 980 1.696 1.312

Total  
7:00 - 22:00 20.187 20.199 20.325 20.176 20.710 14.215 9.028 20.319 17.834  
Coef. N 1,10 1,11 1,12 1,15 1,20 1,42 1,54 1,14 1,24

Total  
8:00 - 21:00 18.009 17.987 18.259 17.653 17.961 12.483 7.860 17.974 15.745  
Coef. N 1,23 1,25 1,25 1,32 1,39 1,61 1,77 1,29 1,40

TECNOLOGÍAS VIALES APLICADAS TEVA, S.L.  
C/ Valportillo II, nº 14 – 28108 ALCOBENDAS (Madrid)  
Tfn.: 91 490 45 52 Fax: 91 457 19 85

INFORME SEMANAL DE AFOROS

DISTRIBUCIONES HORARIAS



|              |                 |            |          |          |
|--------------|-----------------|------------|----------|----------|
| Estación N°: | 5676            | B          | Coord.   | 40.42849 |
| Lugar:       | Calle           | SAGASTA    | Geográf. | -3.69850 |
| Tramo:       | Manuel Silvela  |            |          |          |
|              | Francisco Rojas |            |          |          |
| Sentido:     | Francisco Rojas |            |          |          |
| Fechas:      | 22/04/2015      | 28/04/2015 |          |          |

| Hora          | lun<br>27-abr | mar<br>28-abr | mié<br>22-abr | jue<br>23-abr | vie<br>24-abr | sáb<br>25-abr | dom<br>26-abr | Promedio   |         |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|---------|
|               |               |               |               |               |               |               |               | Laborables | Semanal |
| 00:00 - 01:00 | 281           | 298           | 365           | 433           | 598           | 778           | 788           | 395        | 503     |
| 01:00 - 02:00 | 144           | 144           | 195           | 277           | 391           | 676           | 753           | 230        | 369     |
| 02:00 - 03:00 | 77            | 94            | 123           | 176           | 256           | 509           | 583           | 145        | 273     |
| 03:00 - 04:00 | 64            | 68            | 74            | 122           | 166           | 467           | 439           | 99         | 200     |
| 04:00 - 05:00 | 56            | 71            | 48            | 96            | 148           | 401           | 317           | 83         | 162     |
| 05:00 - 06:00 | 72            | 84            | 74            | 100           | 138           | 316           | 298           | 94         | 155     |
| 06:00 - 07:00 | 253           | 245           | 232           | 233           | 274           | 345           | 276           | 247        | 265     |
| 07:00 - 08:00 | 751           | 746           | 729           | 728           | 780           | 266           | 253           | 743        | 605     |
| 08:00 - 09:00 | 1.009         | 1.007         | 1.015         | 1.004         | 985           | 432           | 248           | 1.004      | 814     |
| 09:00 - 10:00 | 1.008         | 1.016         | 1.040         | 1.012         | 988           | 654           | 496           | 1.013      | 888     |
| 10:00 - 11:00 | 1.067         | 1.099         | 1.095         | 1.106         | 1.110         | 731           | 181           | 1.095      | 910     |
| 11:00 - 12:00 | 1.195         | 1.209         | 1.244         | 1.201         | 1.181         | 891           | 332           | 1.206      | 1.036   |
| 12:00 - 13:00 | 1.218         | 1.246         | 1.233         | 1.210         | 1.306         | 1.031         | 488           | 1.243      | 1.105   |
| 13:00 - 14:00 | 1.091         | 1.311         | 1.300         | 1.393         | 1.320         | 1.141         | 435           | 1.283      | 1.142   |
| 14:00 - 15:00 | 1.257         | 1.249         | 1.283         | 1.508         | 1.342         | 1.098         | 534           | 1.328      | 1.182   |
| 15:00 - 16:00 | 1.083         | 1.022         | 1.100         | 1.155         | 1.328         | 658           | 542           | 1.138      | 984     |
| 16:00 - 17:00 | 1.213         | 1.222         | 1.229         | 1.220         | 1.184         | 762           | 598           | 1.210      | 1.058   |
| 17:00 - 18:00 | 1.264         | 1.231         | 1.244         | 1.281         | 1.235         | 912           | 773           | 1.251      | 1.134   |
| 18:00 - 19:00 | 1             |               |               |               |               |               |               |            |         |



INFORME SEMANAL DE AFOROS

DISTRIBUCIONES HORARIAS



|              |                         |          |           |
|--------------|-------------------------|----------|-----------|
| Estación N°: | 3964                    | Coord.   | 40 26.503 |
| Lugar:       | Calle RIOS ROSAS        | Geográf. | -3 41.745 |
| Tramo:       | Agustín Betancourt      |          |           |
|              | Modesto Lafuente        |          |           |
| Sentido:     | Modesto Lafuente        |          |           |
| Fechas:      | 16/09/2010 a 22/09/2010 |          |           |

| Hora          | lun<br>20-sep | mar<br>21-sep | mié<br>22-sep | jue<br>16-sep | vie<br>17-sep | sáb<br>18-sep | dom<br>19-sep | Promedio   |         |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|---------|
|               |               |               |               |               |               |               |               | Laborables | Semanal |
| 00:00 - 01:00 | 412           | 373           | 1.334         | 756           | 782           | 806           | 880           | 731        | 760     |
| 01:00 - 02:00 | 203           | 182           | 331           | 335           | 513           | 755           | 757           | 313        | 439     |
| 02:00 - 03:00 | 119           | 120           | 164           | 211           | 377           | 595           | 610           | 198        | 314     |
| 03:00 - 04:00 | 86            | 89            | 113           | 172           | 321           | 523           | 600           | 156        | 272     |
| 04:00 - 05:00 | 93            | 61            | 85            | 119           | 217           | 447           | 487           | 115        | 213     |
| 05:00 - 06:00 | 139           | 103           | 140           | 175           | 265           | 405           | 395           | 164        | 232     |
| 06:00 - 07:00 | 412           | 379           | 409           | 421           | 454           | 412           | 380           | 415        | 410     |
| 07:00 - 08:00 | 1.427         | 1.381         | 1.407         | 1.354         | 1.380         | 396           | 285           | 1.390      | 1.090   |
| 08:00 - 09:00 | 2.133         | 2.157         | 2.122         | 2.194         | 2.132         | 579           | 302           | 2.148      | 1.660   |
| 09:00 - 10:00 | 1.982         | 2.055         | 1.971         | 1.921         | 1.920         | 918           | 406           | 1.966      | 1.593   |
| 10:00 - 11:00 | 1.843         | 1.814         | 1.839         | 1.818         | 1.880         | 1.137         | 601           | 1.834      | 1.559   |
| 11:00 - 12:00 | 1.884         | 1.937         | 1.921         | 1.857         | 1.981         | 1.552         | 863           | 1.916      | 1.714   |
| 12:00 - 13:00 | 1.884         | 1.984         | 1.962         | 2.008         | 1.945         | 1.631         | 976           | 1.956      | 1.770   |
| 13:00 - 14:00 | 2.004         | 2.125         | 2.204         | 2.209         | 2.265         | 1.792         | 926           | 2.161      | 1.932   |
| 14:00 - 15:00 | 2.208         | 2.343         | 2.390         | 2.251         | 2.383         | 1.515         | 629           | 2.315      | 1.960   |
| 15:00 - 16:00 | 1.733         | 1.763         | 1.909         | 1.828         | 2.128         | 835           | 224           | 1.872      | 1.489   |
| 16:00 - 17:00 | 1.882         | 1.968         | 1.984         | 1.923         | 1.948         | 885           | 594           | 1.941      | 1.598   |
| 17:00 - 18:00 | 2.022         | 2.245         | 2.112         | 2.069         | 2.100         | 1.159         | 938           | 2.110      | 1.806   |
| 18:00 - 19:00 | 2.417         | 2.369         | 2.196         | 2.423         | 2.139         | 1.337         | 1.106         | 2.309      | 1.998   |
| 19:00 - 20:00 | 2.568         | 2.350         | 2.277         | 2.435         | 1.985         | 1.282         | 1.163         | 2.323      | 2.009   |
| 20:00 - 21:00 | 2.245         | 2.134         | 2.225         | 2.194         | 1.772         | 1.534         | 1.189         | 2.114      | 1.899   |
| 21:00 - 22:00 | 1.632         | 1.718         | 1.872         | 1.859         | 1.702         | 1.520         | 1.323         | 1.717      | 1.632   |
| 22:00 - 23:00 | 927           | 995           | 1.408         | 1.122         | 1.180         | 1.010         | 974           | 1.126      | 1.088   |
| 23:00 - 00:00 | 598           | 764           | 1.191         | 865           | 841           | 727           | 635           | 852        | 803     |

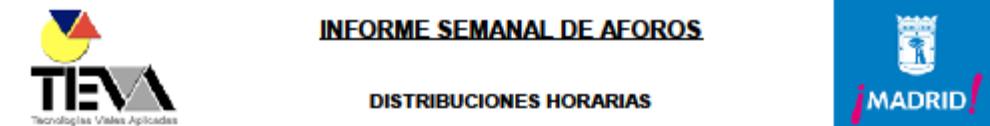
Total 24 Horas 32.833 33.409 35.366 34.515 34.590 23.752 17.203 34.143 30.238

Máximo día 2.568 2.369 2.390 2.435 2.383 1.792 1.323 2.323 2.009

Total  
7:00 - 22:00 29.844 30.343 30.191 30.339 29.640 18.072 11.525 30.071 25.708  
Coef. N 1,10 1,10 1,17 1,14 1,17 1,31 1,49 1,14 1,21

Total  
8:00 - 21:00 26.785 27.244 27.112 27.126 26.558 16.156 9.917 26.965 22.985  
Coef. N 1,23 1,23 1,30 1,27 1,30 1,47 1,73 1,27 1,36

TECNOLOGÍAS VIALES APLICADAS TEVA, S.L.  
C/ Valportillo II, nº 14 – 28108 ALCOBENDAS (Madrid)  
Tfn.: 91 490 45 52 Fax: 91 457 19 85



INFORME SEMANAL DE AFOROS

DISTRIBUCIONES HORARIAS



|              |                  |          |          |
|--------------|------------------|----------|----------|
| Estación N°: | 3965             | Coord.   | 40.44161 |
| Lugar:       | Calle RIOS ROSAS | Geográf. | -3.69709 |
| Tramo:       | Modesto Lafuente |          |          |
|              | Alonso Cano      |          |          |

| Hora | lun<br>27-abr | mar<br>28-abr | mié<br>22-abr | jue<br>23-abr | vie<br>24-abr | sáb<br>25-abr | dom<br>26-abr | Promedio   |         |
|------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|---------|
|      |               |               |               |               |               |               |               | Laborables | Semanal |

|               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 00:00 - 01:00 | 352   | 381   | 469   | 680   | 770   | 936   | 912   | 526   | 640   |
| 01:00 - 02:00 | 158   | 150   | 184   | 301   | 432   | 828   | 809   | 245   | 409   |
| 02:00 - 03:00 | 87    | 89    | 100   | 173   | 241   | 610   | 548   | 138   | 284   |
| 03:00 - 04:00 | 63    | 78    | 68    | 120   | 180   | 445   | 474   | 102   | 204   |
| 04:00 - 05:00 | 56    | 74    | 78    | 124   | 150   | 356   | 348   | 96    | 169   |
| 05:00 - 06:00 | 148   | 116   | 113   | 138   | 163   | 329   | 318   | 136   | 189   |
| 06:00 - 07:00 | 419   | 444   | 443   | 409   | 445   | 370   | 324   | 432   | 408   |
| 07:00 - 08:00 | 1.492 | 1.482 | 1.487 | 1.470 | 1.566 | 415   | 224   | 1.499 | 1.162 |
| 08:00 - 09:00 | 2.348 | 2.339 | 2.338 | 2.340 | 2.312 | 731   | 116   | 2.335 | 1.789 |
| 09:00 - 10:00 | 2.137 | 2.080 | 2.028 | 2.063 | 2.078 | 1.157 | 226   | 2.077 | 1.681 |
| 10:00 - 11:00 | 1.676 | 1.833 | 1.869 | 1.835 | 1.931 | 1.367 | 524   | 1.829 | 1.576 |
| 11:00 - 12:00 | 1.783 | 1.874 | 1.819 | 1.912 | 1.987 | 1.717 | 1.048 | 1.871 | 1.731 |
| 12:00 - 13:00 | 1.877 | 2.003 | 1.970 | 1.996 | 2.026 | 1.786 | 1.237 | 1.974 | 1.842 |
| 13:00 - 14:00 | 1.994 | 1.980 | 2.077 | 2.113 | 2.247 | 1.914 | 1.500 | 2.082 | 1.975 |
| 14:00 - 15:00 | 2.305 | 2.399 | 2.411 | 2.633 | 2.792 | 1.844 | 1.475 | 2.508 | 2.266 |
| 15:00 - 16:00 | 1.860 | 1.786 | 1     |       |       |       |       |       |       |



INFORME SEMANAL DE AFOROS

DISTRIBUCIONES HORARIAS



|              |                         |          |           |
|--------------|-------------------------|----------|-----------|
| Estación N°: | 3966                    | Coord.   | 40 26.511 |
| Lugar:       | Calle RIOS ROSAS        | Geográf. | -3 41.876 |
| Tramo:       | Alonso Cano             |          |           |
| Ponzano      |                         |          |           |
| Sentido:     | Ponzano                 |          |           |
| Fechas:      | 17/07/2010 a 23/07/2010 |          |           |

| Hora          | lun<br>19-jul | mar<br>20-jul | mié<br>21-jul | jue<br>22-jul | vie<br>23-jul | sáb<br>17-jul | dom<br>18-jul | Promedio   |         |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|---------|
|               |               |               |               |               |               |               |               | Laborables | Semanal |
| 00:00 - 01:00 | 561           | 518           | 688           | 676           | 850           | 746           | 727           | 659        | 681     |
| 01:00 - 02:00 | 340           | 284           | 411           | 472           | 592           | 696           | 693           | 420        | 498     |
| 02:00 - 03:00 | 140           | 179           | 245           | 278           | 428           | 573           | 597           | 254        | 349     |
| 03:00 - 04:00 | 112           | 120           | 165           | 163           | 278           | 424           | 485           | 168        | 250     |
| 04:00 - 05:00 | 67            | 83            | 110           | 128           | 236           | 408           | 416           | 125        | 207     |
| 05:00 - 06:00 | 135           | 119           | 142           | 148           | 198           | 329           | 351           | 148        | 203     |
| 06:00 - 07:00 | 379           | 359           | 364           | 374           | 379           | 357           | 303           | 371        | 359     |
| 07:00 - 08:00 | 1.300         | 1.314         | 1.240         | 1.272         | 1.285         | 421           | 293           | 1.282      | 1.018   |
| 08:00 - 09:00 | 1.792         | 1.846         | 1.840         | 1.860         | 1.839         | 544           | 284           | 1.835      | 1.429   |
| 09:00 - 10:00 | 1.739         | 1.701         | 1.800         | 1.744         | 1.748         | 814           | 428           | 1.746      | 1.425   |
| 10:00 - 11:00 | 1.632         | 1.704         | 1.802         | 1.867         | 1.708         | 1.110         | 646           | 1.703      | 1.467   |
| 11:00 - 12:00 | 1.747         | 1.819         | 1.868         | 1.862         | 1.828         | 1.347         | 915           | 1.825      | 1.627   |
| 12:00 - 13:00 | 1.777         | 1.831         | 1.842         | 1.900         | 1.843         | 1.439         | 1.114         | 1.839      | 1.678   |
| 13:00 - 14:00 | 1.822         | 1.941         | 2.027         | 2.029         | 2.221         | 1.609         | 1.212         | 2.008      | 1.837   |
| 14:00 - 15:00 | 2.047         | 2.238         | 2.177         | 2.251         | 2.574         | 1.415         | 1.056         | 2.257      | 1.965   |
| 15:00 - 16:00 | 2.083         | 2.080         | 2.054         | 1.898         | 2.175         | 813           | 596           | 2.058      | 1.871   |
| 16:00 - 17:00 | 1.718         | 1.860         | 1.842         | 1.878         | 1.881         | 715           | 644           | 1.836      | 1.505   |
| 17:00 - 18:00 | 1.925         | 2.068         | 2.059         | 1.958         | 1.932         | 792           | 797           | 1.988      | 1.647   |
| 18:00 - 19:00 | 2.110         | 2.175         | 2.196         | 2.226         | 1.839         | 1.008         | 881           | 2.109      | 1.776   |
| 19:00 - 20:00 | 2.142         | 2.158         | 2.217         | 2.134         | 1.843         | 1.042         | 1.009         | 2.099      | 1.792   |
| 20:00 - 21:00 | 1.855         | 1.934         | 2.020         | 2.114         | 1.872         | 1.147         | 1.032         | 1.919      | 1.682   |
| 21:00 - 22:00 | 1.582         | 1.702         | 1.720         | 1.788         | 1.540         | 1.268         | 1.096         | 1.666      | 1.528   |
| 22:00 - 23:00 | 937           | 1.011         | 1.099         | 1.123         | 1.108         | 921           | 906           | 1.056      | 1.015   |
| 23:00 - 00:00 | 693           | 758           | 796           | 825           | 808           | 672           | 755           | 776        | 758     |

Total 24 Horas 30.635 31.802 32.724 32.768 32.805 20.610 17.236 32.147 28.369

Máximo día 2.142 2.238 2.217 2.251 2.574 1.609 1.212 2.257 1.965

Total  
7:00 - 22:00 27.271 28.371 28.704 28.581 27.928 15.484 12.003 28.171 24.049  
Coef. N 1,12 1,12 1,14 1,15 1,17 1,33 1,44 1,14 1,21

Total  
8:00 - 21:00 24.389 25.355 25.744 25.521 25.103 13.795 10.614 25.222 21.503  
Coef. N 1,26 1,25 1,27 1,28 1,31 1,49 1,62 1,27 1,36

TECNOLOGÍAS VIALES APLICADAS TEVA, S.L.  
C/ Valportillo II, nº 14 – 28108 ALCOBENDAS (Madrid)  
Tfn.: 91 490 45 52 Fax: 91 457 19 85

INFORME SEMANAL DE AFOROS

DISTRIBUCIONES HORARIAS



|              |                                    |            |          |
|--------------|------------------------------------|------------|----------|
| Estación N°: | 3967                               | Coord.     | 40.44193 |
| Lugar:       | Calle RIOS ROSAS (LATERAL DERECHO) | Geográf.   | -3.69944 |
| Tramo:       | Ponzano                            |            |          |
| Alenza       |                                    |            |          |
| Sentido:     | Alenza                             |            |          |
| Fechas:      | 22/04/2015                         | 28/04/2015 |          |

| Hora          | lun<br>27-abr | mar<br>28-abr | mié<br>22-abr | jue<br>23-abr | vie<br>24-abr | sáb<br>25-abr | dom<br>26-abr | Promedio   |         |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|---------|
|               |               |               |               |               |               |               |               | Laborables | Semanal |
| 00:00 - 01:00 | 89            | 125           | 121           | 116           | 186           | 221           | 236           | 127        | 156     |
| 01:00 - 02:00 | 36            | 42            | 86            | 69            | 107           | 192           | 204           | 68         | 105     |
| 02:00 - 03:00 | 33            | 34            | 37            | 41            | 50            | 160           | 147           | 41         | 73      |
| 03:00 - 04:00 | 16            | 26            | 18            | 26            | 50            | 126           | 121           | 29         | 56      |
| 04:00 - 05:00 | 9             | 36            | 22            | 40            | 49            | 99            | 90            | 31         | 49      |
| 05:00 - 06:00 | 37            | 33            | 33            | 45            | 57            | 79            | 76            | 41         | 51      |
| 06:00 - 07:00 | 88            | 88            | 93            | 89            | 88            | 76            | 74            | 89         | 85      |
| 07:00 - 08:00 | 255           | 283           | 278           | 280           | 273           | 94            | 80            | 274        | 218     |
| 08:00 - 09:00 | 459           | 449           | 450           | 431           | 440           | 138           | 42            | 446        | 344     |
| 09:00 - 10:00 | 494           | 505           | 486           | 489           | 535           | 317           | 101           | 502        | 418     |
| 10:00 - 11:00 | 483           | 508           | 541           | 489           | 501           | 332           | 154           | 504        | 430     |
| 11:00 - 12:00 | 510           | 532           | 521           | 544           | 529           | 414           | 255           | 527        | 472     |
| 12:00 - 13:00 | 522           | 542           | 542           | 545           | 537           | 437           | 297           | 538        | 489     |
| 13:00 - 14:00 | 505           | 529           | 508           | 521           | 532           | 447           | 351           | 519        | 485     |
| 14:00 - 15:00 | 503           | 520           | 545           | 578           | 582           | 410           | 364           | 546        | 500     |
| 15:00 - 16:00 | 425           | 421           | 481           | 426           | 619           | 294           | 280           | 474        | 418     |
| 16:00 - 17:00 | 458           | 462           | 479           | 482           | 582           | 257           | 226           | 493        | 421     |
| 17:00 - 18:00 | 550           | 518           | 526           | 507           | 539           | 345           | 284           | 528        | 487     |
| 18:00 - 19:00 | 538           | 618           | 535           | 565           | 552           | 379           | 389           | 562        | 511     |
| 19:00 - 20:00 | 631           | 698           | 615           | 670           | 552           | 476           | 389           | 633        | 576     |
| 20:00 - 21:00 | 525           | 514           | 585           | 580           | 525           | 4             |               |            |         |



INFORME SEMANAL DE AFOROS

DISTRIBUCIONES HORARIAS



|              |                          |            |          |
|--------------|--------------------------|------------|----------|
| Estación N°: | 3968                     | Coord.     | 40.44190 |
| Lugar:       | Calle RIOS ROSAS (TUNEL) |            |          |
| Tramo:       | Ponzano                  | Geográf.   | -3.69946 |
| Alenza       |                          |            |          |
| Sentido:     | Alenza                   |            |          |
| Fechas:      | 22/04/2015               | 28/04/2015 |          |

| Hora          | lun<br>27-abr | mar<br>28-abr | mié<br>22-abr | jue<br>23-abr | vie<br>24-abr | sáb<br>25-abr | dom<br>26-abr | Promedio   |         |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|---------|
|               |               |               |               |               |               |               |               | Laborables | Semanal |
| 00:00 - 01:00 | 231           | 234           | 314           | 489           | 516           | 668           | 597           | 357        | 436     |
| 01:00 - 02:00 | 78            | 75            | 93            | 202           | 271           | 592           | 538           | 144        | 264     |
| 02:00 - 03:00 | 36            | 40            | 46            | 100           | 136           | 399           | 347           | 72         | 158     |
| 03:00 - 04:00 | 35            | 37            | 31            | 78            | 97            | 251           | 277           | 56         | 115     |
| 04:00 - 05:00 | 30            | 25            | 32            | 57            | 75            | 205           | 193           | 44         | 88      |
| 05:00 - 06:00 | 72            | 50            | 61            | 72            | 91            | 195           | 198           | 69         | 106     |
| 06:00 - 07:00 | 306           | 301           | 282           | 267           | 287           | 245           | 218           | 289        | 272     |
| 07:00 - 08:00 | 1.198         | 1.204         | 1.206         | 1.203         | 1.226         | 304           | 136           | 1.207      | 925     |
| 08:00 - 09:00 | 1.898         | 1.889         | 1.931         | 1.870         | 1.840         | 570           | 99            | 1.886      | 1.442   |
| 09:00 - 10:00 | 1.376         | 1.367         | 1.323         | 1.417         | 1.334         | 834           | 215           | 1.363      | 1.124   |
| 10:00 - 11:00 | 1.085         | 1.159         | 1.166         | 1.182         | 1.183         | 990           | 465           | 1.155      | 1.033   |
| 11:00 - 12:00 | 1.121         | 1.175         | 1.126         | 1.191         | 1.247         | 1.221         | 760           | 1.172      | 1.120   |
| 12:00 - 13:00 | 1.198         | 1.264         | 1.221         | 1.241         | 1.380         | 1.287         | 825           | 1.261      | 1.202   |
| 13:00 - 14:00 | 1.331         | 1.340         | 1.444         | 1.440         | 1.592         | 1.407         | 1.064         | 1.429      | 1.374   |
| 14:00 - 15:00 | 1.720         | 1.775         | 1.746         | 1.963         | 2.121         | 1.353         | 959           | 1.865      | 1.662   |
| 15:00 - 16:00 | 1.356         | 1.372         | 1.393         | 1.416         | 1.907         | 879           | 525           | 1.489      | 1.235   |
| 16:00 - 17:00 | 1.427         | 1.469         | 1.482         | 1.483         | 1.643         | 803           | 709           | 1.501      | 1.288   |
| 17:00 - 18:00 | 1.581         | 1.612         | 1.656         | 1.717         | 1.710         | 964           | 914           | 1.655      | 1.451   |
| 18:00 - 19:00 | 1.896         | 1.919         | 1.806         | 1.911         | 1.635         | 943           | 909           | 1.833      | 1.574   |
| 19:00 - 20:00 | 1.971         | 2.006         | 1.837         | 1.954         | 1.481         | 988           | 822           | 1.850      | 1.580   |
| 20:00 - 21:00 | 1.849         | 1.714         | 1.665         | 1.710         | 1.408         | 1.055         | 868           | 1.629      | 1.438   |
| 21:00 - 22:00 | 1.168         | 1.182         | 759           | 1.328         | 1.153         | 1.053         | 740           | 1.118      | 1.055   |
| 22:00 - 23:00 | 623           | 725           | 866           | 799           | 771           | 657           | 469           | 757        | 701     |
| 23:00 - 00:00 | 405           | 446           | 1.476         | 609           | 581           | 526           | 351           | 703        | 628     |

Total 24 Horas 23.791 24.380 24.962 25.699 25.685 18.189 13.198 24.903 22.272

Máximo día 1.971 2.006 1.931 1.963 2.121 1.407 1.064 1.886 1.662

Total  
7:00 - 22:00 21.975 22.447 21.761 23.026 22.860 14.451 10.010 22.414 19.504  
Coef. N 1,08 1,09 1,15 1,12 1,12 1,26 1,32 1,11 1,16

Total  
8:00 - 21:00 19.609 20.061 19.796 20.495 20.481 13.094 9.134 20.088 17.524  
Coef. N 1,21 1,22 1,26 1,25 1,25 1,39 1,44 1,24 1,29

TECNOLOGÍAS VIALES APLICADAS TEVA, S.L.  
C/ Valportillo II, nº 14 – 28108 ALCOBENDAS (Madrid)  
Tfn.: 91 490 45 52 Fax: 91 457 19 85

INFORME SEMANAL DE AFOROS

DISTRIBUCIONES HORARIAS



|              |                  |        |            |
|--------------|------------------|--------|------------|
| Estación N°: | 3969             | Coord. | 40.26.526  |
| Lugar:       | Calle RIOS ROSAS |        |            |
| Tramo:       | Santa Engracia   |        |            |
| Sentido:     | Bravo Murillo    |        |            |
| Fechas:      | 17/07/2010       | a      | 23/07/2010 |

| Hora          | lun<br>19-jul | mar<br>20-jul | mié<br>21-jul | jue<br>22-jul | vie<br>23-jul | sáb<br>24-jul | dom<br>25-jul | Promedio   |         |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|---------|
|               |               |               |               |               |               |               |               | Laborables | Semanal |
| 00:00 - 01:00 | 233           | 329           | 388           | 383           | 470           | 487           | 438           | 361        | 390     |
| 01:00 - 02:00 | 170           | 175           | 232           | 274           | 345           | 452           | 429           | 239        | 297     |
| 02:00 - 03:00 | 116           | 103           | 162           | 177           | 237           | 376           | 362           | 159        | 219     |
| 03:00 - 04:00 | 64            | 63            | 104           | 102           | 195           | 292           | 337           | 106        | 165     |
| 04:00 - 05:00 | 48            | 51            | 74            | 87            | 132           | 271           | 278           | 78         | 134     |
| 05:00 - 06:00 | 74            | 71            | 97            | 123           | 222           | 217           | 87            | 125        |         |
| 06:00 - 07:00 | 148           | 134           | 139           | 155           | 149           | 189           | 188           | 145        | 155     |
| 07:00 - 08:00 | 609           | 627           | 630           | 612           | 624           | 227           | 184           | 620        | 499     |
| 08:00 - 09:00 | 1.122         | 1.103         | 1.082         | 1.114         | 1.111         | 294           | 185           | 1.106      | 856     |
| 09:00 - 10:00 | 915           | 1.066         | 1.079         | 1.019         | 1.026         | 465           | 229           | 1.021      | 828     |
| 10:00 - 11:00 | 1.040         | 1.042         | 1.082         | 1.020         | 1.049         | 607           | 381           | 1.047      | 889     |
| 11:00 - 12:00 | 1.102         | 1.129         | 1.196         | 1.084         | 1.132         | 750           | 483           | 1.129      | 982     |
| 12:00 - 13:00 | 1.171         | 1.150         | 1.165         | 1.227         | 1.182         | 821           | 580           | 1.179      | 1.042   |
| 13:00 - 14:00 | 1.135         | 1.209         | 1.238         | 1.250         | 1.213         | 926           | 665           | 1.209      | 1.091   |
| 14:00 - 15:00 | 1.468         | 1.501         | 1.420         | 1.515         | 1.698         | 714           | 586           | 1.520      | 1.272   |
| 15:00 - 16:00 | 1.277         | 1.240         | 1.287         | 1.301         | 1.463         | 433           | 337           | 1.314      | 1.048   |
| 16:00 - 17:00 | 1.046         | 972           | 1.097         | 1.013         | 1.118         | 409           | 354           | 1.049      | 858     |
| 17:00 - 18:00 | 1.145         | 1.194         | 1.219         | 1.171         | 1.115         | 434           | 420           | 1.169      | 957     |
| 18:00 - 19:00 | 1.327         | 1.375         | 1.378         | 1.373         | 1.130         | 540           | 474           | 1.317      | 1.085   |
| 19:00 - 20:00 | 1.388         | 1.378         | 1.348         | 1.459         | 1.085         | 52            |               |            |         |



INFORME SEMANAL DE AFOROS

DISTRIBUCIONES HORARIAS



Estación N°: 3255 A  
Lugar: Calle SANTA ENGRACIA  
Tramo: Zurbarán  
Caracas  
Sentido: Zurbarán  
Fechas: 08/04/2015 14/04/2015

Coord. 40.43024  
Geográf. -3.69693

| Hora          | lun<br>13-abr | mar<br>14-abr | mié<br>8-abr | jue<br>9-abr | vie<br>10-abr | sáb<br>11-abr | dom<br>12-abr | Promedio   |         |
|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|------------|---------|
|               |               |               |              |              |               |               |               | Laborables | Semanal |
| 00:00 - 01:00 | 6             | 11            | 8            | 9            | 21            | 61            | 41            | 11         | 22      |
| 01:00 - 02:00 | 9             | 7             | 1            | 3            | 15            | 54            | 52            | 7          | 20      |
| 02:00 - 03:00 | 2             | 14            | 8            | 8            | 26            | 47            | 26            | 12         | 19      |
| 03:00 - 04:00 | 3             | 6             | 6            | 3            | 28            | 52            | 41            | 9          | 20      |
| 04:00 - 05:00 | 23            | 20            | 15           | 18           | 21            | 37            | 26            | 19         | 23      |
| 05:00 - 06:00 | 35            | 35            | 35           | 34           | 36            | 33            | 39            | 35         | 35      |
| 06:00 - 07:00 | 59            | 60            | 51           | 57           | 60            | 28            | 31            | 57         | 49      |
| 07:00 - 08:00 | 77            | 81            | 78           | 72           | 75            | 55            | 28            | 77         | 67      |
| 08:00 - 09:00 | 89            | 95            | 97           | 87           | 92            | 47            | 41            | 92         | 78      |
| 09:00 - 10:00 | 116           | 112           | 97           | 108          | 109           | 68            | 69            | 108        | 97      |
| 10:00 - 11:00 | 99            | 107           | 108          | 103          | 129           | 69            | 75            | 109        | 98      |
| 11:00 - 12:00 | 95            | 107           | 110          | 98           | 101           | 75            | 59            | 102        | 92      |
| 12:00 - 13:00 | 101           | 88            | 85           | 90           | 95            | 82            | 55            | 92         | 85      |
| 13:00 - 14:00 | 68            | 57            | 71           | 67           | 86            | 39            | 42            | 70         | 61      |
| 14:00 - 15:00 | 73            | 87            | 81           | 80           | 84            | 43            | 38            | 81         | 69      |
| 15:00 - 16:00 | 105           | 78            | 95           | 110          | 88            | 55            | 47            | 95         | 83      |
| 16:00 - 17:00 | 92            | 100           | 80           | 113          | 90            | 74            | 60            | 95         | 87      |
| 17:00 - 18:00 | 112           | 96            | 93           | 96           | 94            | 84            | 54            | 98         | 90      |
| 18:00 - 19:00 | 78            | 81            | 90           | 104          | 92            | 130           | 42            | 89         | 88      |
| 19:00 - 20:00 | 52            | 54            | 75           | 79           | 96            | 154           | 35            | 71         | 78      |
| 20:00 - 21:00 | 31            | 41            | 38           | 58           | 107           | 193           | 32            | 55         | 71      |
| 21:00 - 22:00 | 23            | 25            | 26           | 37           | 66            | 161           | 19            | 35         | 51      |
| 22:00 - 23:00 | 20            | 17            | 26           | 24           | 63            | 81            | 14            | 30         | 35      |
| 23:00 - 00:00 | 10            | 16            | 15           | 29           | 52            | 53            | 6             | 24         | 26      |

Total 24 Horas 1.378 1.395 1.387 1.485 1.726 1.775 972 1.474 1.445

Máximo día 116 112 110 113 129 193 75 109 98

Total  
7:00 - 22:00 1.211 1.209 1.222 1.302 1.404 1.329 696 1.270 1.196  
Coef. N 1,14 1,15 1,14 1,14 1,23 1,34 1,40 1,16 1,22

Total  
8:00 - 21:00 1.111 1.103 1.118 1.193 1.263 1.113 649 1.158 1.079  
Coef. N 1,24 1,26 1,24 1,24 1,37 1,59 1,50 1,27 1,35

TECNOLOGÍAS VIALES APLICADAS TEVA, S.L.  
C/ Valportillo II, nº 14 – 28108 ALCOBENDAS (Madrid)  
Tfn.: 91 490 45 52 Fax: 91 457 19 85

INFORME SEMANAL DE AFOROS

DISTRIBUCIONES HORARIAS



Estación N°: 3255 A  
Lugar: Calle SANTA ENGRACIA  
Tramo: Zurbarán  
Caracas  
Sentido: Zurbarán  
Fechas: 11/05/2013 17/05/2013

Coord. 40.43011  
Geográf. -3.69666

| Hora          | lun<br>13-may | mar<br>14-may | mié<br>15-may | jue<br>16-may | vie<br>17-may | sáb<br>18-may | dom<br>19-may | Promedio   |         |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|---------|
|               |               |               |               |               |               |               |               | Laborables | Semanal |
| 00:00 - 01:00 | 16            | 22            | 48            | 11            | 34            | 47            | 45            | 21         | 32      |
| 01:00 - 02:00 | 14            | 7             | 35            | 7             | 21            | 79            | 63            | 12         | 32      |
| 02:00 - 03:00 | 4             | 3             | 22            | 7             | 9             | 59            | 45            | 6          | 21      |
| 03:00 - 04:00 | 5             | 5             | 22            | 5             | 4             | 45            | 55            | 5          | 20      |
| 04:00 - 05:00 | 4             | 5             | 27            | 4             | 10            | 48            | 57            | 6          | 22      |
| 05:00 - 06:00 | 3             | 5             | 19            | 7             | 7             | 44            | 61            | 6          | 21      |
| 06:00 - 07:00 | 19            | 15            | 17            | 15            | 16            | 40            | 59            | 16         | 28      |
| 07:00 - 08:00 | 40            | 36            | 20            | 32            | 41            | 19            | 28            | 37         | 31      |
| 08:00 - 09:00 | 75            | 77            | 24            | 66            | 62            | 32            | 18            | 70         | 51      |
| 09:00 - 10:00 | 98            | 98            | 29            | 76            | 95            | 46            | 27            | 92         | 67      |
| 10:00 - 11:00 | 104           | 118           | 32            | 104           | 114           | 51            | 40            | 110        | 80      |
| 11:00 - 12:00 | 114           | 115           | 39            | 134           | 115           | 63            | 33            | 120        | 88      |
| 12:00 - 13:00 | 96            | 130           | 60            | 109           | 106           | 62            | 46            | 110        | 87      |
| 13:00 - 14:00 | 106           | 111           | 57            | 136           | 107           | 81            | 37            | 115        | 91      |
| 14:00 - 15:00 | 88            | 105           | 60            | 102           | 86            | 50            | 29            | 95         | 74      |
| 15:00 - 16:00 | 88            | 76            | 34            | 93            | 90            | 39            | 31            | 87         | 64      |
| 16:00 - 17:00 | 106           | 92            | 29            | 124           | 69            | 42            | 36            | 98         | 71      |
| 17:00 - 18:00 | 110           | 99            | 45            | 95            | 89            | 52            | 42            | 98         | 76      |
| 18:00 - 19:00 | 109           | 104           | 53            | 105           | 95            | 68            | 52            | 103        | 84      |
| 19:00 - 20:00 | 83            | 114           | 55            | 101           | 87            | 76            | 46            | 96         | 80      |
| 20:00 - 21:00 | 69            | 102           | 52            | 71            | 87            | 75            | 49            | 82         | 72      |
| 21:00 - 22:00 | 50            | 96            | 39            | 75            | 96            | 90            | 43            | 79         | 70      |
| 22:00 - 23:00 | 28            | 65            | 39            | 53            | 81            | 73            | 17            | 57         | 51      |
| 23:00 - 00:00 | 21            | 49            | 19            | 28            | 55            | 70            | 19            | 38         | 37      |

Total 24 Horas 1.450 1.649 874 1.560 1.576 1.351 978 1.559 1.348

Máximo día 114 130 60 136 115 90 63 120 91

Total  
7:00 - 22:00 1.336 1.473 628 1.423 1.339 846 557 1.393 1.086  
Coef. N 1,09 1,12 1,39 1,10 1,18 1,60 1,76 1,12 1,32

Total  
8:00 - 21:00 1.246 1.341 569 1.316 1.202 737 486 1.276 985  
Coef. N 1,16 1,23 1,54 1,19 1,31 1,83 2,01 1,22 1,47

TECNOLOGÍAS VIALES APLICADAS TEVA, S.L.  
C/ Valportillo II, nº 14 – 28108 ALCOBENDAS (Madrid)  
Tfn.: 91 490 45 52 Fax: 91 457 19 85



INFORME SEMANAL DE AFOROS

DISTRIBUCIONES HORARIAS



|              |            |                |          |          |
|--------------|------------|----------------|----------|----------|
| Estación N°: | 3255       | B              | Coord.   | 40.43011 |
| Lugar:       | Calle      | SANTA ENGRACIA |          |          |
| Tramo:       | Zurbarán   |                | Geográf. | -3.69666 |
| Caracas      |            |                |          |          |
| Caracas      |            |                |          |          |
| Sentido:     |            |                |          |          |
| Fechas:      | 11/05/2013 | 17/05/2013     |          |          |

| Hora          | lun<br>13-may | mar<br>14-may | mié<br>15-may | jue<br>16-may | vie<br>17-may | sáb<br>11-may | dom<br>12-may | Promedio   |         |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|---------|
|               |               |               |               |               |               |               |               | Laborables | Semanal |
| 00:00 - 01:00 | -             | 171           | 340           | 164           | 233           | 370           | 344           | 189        | 270     |
| 01:00 - 02:00 | -             | 97            | 234           | 102           | 188           | 392           | 313           | 129        | 221     |
| 02:00 - 03:00 | -             | 72            | 229           | 63            | 137           | 351           | 315           | 91         | 195     |
| 03:00 - 04:00 | -             | 60            | 193           | 53            | 119           | 286           | 298           | 77         | 168     |
| 04:00 - 05:00 | -             | 43            | 160           | 38            | 84            | 263           | 272           | 54         | 143     |
| 05:00 - 06:00 | -             | 80            | 128           | 62            | 97            | 192           | 236           | 80         | 132     |
| 06:00 - 07:00 | -             | 178           | 119           | 190           | 194           | 188           | 172           | 187        | 170     |
| 07:00 - 08:00 | 576           | 615           | 177           | 589           | 596           | 194           | 154           | 594        | 414     |
| 08:00 - 09:00 | 848           | 862           | 180           | 850           | 857           | 255           | 144           | 854        | 571     |
| 09:00 - 10:00 | 768           | 781           | 212           | 710           | 751           | 343           | 162           | 748        | 530     |
| 10:00 - 11:00 | 746           | 771           | 291           | 750           | 762           | 446           | 243           | 757        | 573     |
| 11:00 - 12:00 | 768           | 814           | 397           | 735           | 641           | 479           | 319           | 740        | 593     |
| 12:00 - 13:00 | 739           | 784           | 374           | 752           | 704           | 395           | 308           | 745        | 579     |
| 13:00 - 14:00 | 732           | 778           | 432           | 829           | 760           | 386           | 429           | 775        | 621     |
| 14:00 - 15:00 | 810           | 825           | 374           | 828           | 892           | 443           | 344           | 839        | 645     |
| 15:00 - 16:00 | 587           | 601           | 300           | 627           | 692           | 300           | 237           | 622        | 475     |
| 16:00 - 17:00 | 694           | 725           | 295           | 706           | 674           | 321           | 268           | 700        | 526     |
| 17:00 - 18:00 | 707           | 689           | 353           | 736           | 650           | 378           | 319           | 696        | 547     |
| 18:00 - 19:00 | 755           | 726           | 376           | 689           | 650           | 421           | 349           | 705        | 567     |
| 19:00 - 20:00 | 652           | 771           | 412           | 625           | 609           | 470           | 406           | 664        | 564     |
| 20:00 - 21:00 | 603           | 745           | 400           | 534           | 659           | 542           | -             | 635        | 581     |
| 21:00 - 22:00 | 473           | 751           | 344           | 576           | 612           | 579           | -             | 603        | 556     |
| 22:00 - 23:00 | 251           | 528           | 240           | 341           | 478           | 492           | -             | 399        | 388     |
| 23:00 - 00:00 | 239           | 361           | 231           | 298           | 406           | 382           | -             | 326        | 319     |

|                |        |        |       |        |        |       |   |        |        |
|----------------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|---|--------|--------|
| Total 24 Horas | -      | 12.806 | 6.789 | 11.843 | 12.445 | 8.848 | - | 12.207 | 10.348 |
| Máximo día     | -      | 862    | 432   | 850    | 892    | 579   | - | 854    | 645    |
| Total          |        |        |       |        |        |       |   |        |        |
| 7:00 - 22:00   | 10.438 | 11.218 | 4.917 | 10.536 | 10.509 | 5.952 | - | 10.675 | 8.928  |
| Coef. N        | -      | 1,14   | 1,38  | 1,12   | 1,18   | 1,49  | - | 1,15   | 1,26   |
| Total          |        |        |       |        |        |       |   |        |        |
| 8:00 - 21:00   | 9.389  | 9.852  | 4.396 | 9.371  | 9.301  | 5.179 | - | 9.478  | 7.915  |
| Coef. N        | -      | 1,30   | 1,54  | 1,26   | 1,34   | 1,71  | - | 1,30   | 1,43   |

TECNOLOGÍAS VIALES APLICADAS TEVA, S.L.  
C/ Valportillo II, nº 14 – 28108 ALCOBENDAS (Madrid)  
Tfn.: 91 490 45 52 Fax: 91 457 19 85

INFORME SEMANAL DE AFOROS

DISTRIBUCIONES HORARIAS



|              |              |                |          |           |
|--------------|--------------|----------------|----------|-----------|
| Estación N°: | 3980         |                | Coord.   | 40.26.030 |
| Lugar:       | Calle        | SANTA ENGRACIA |          |           |
| Tramo:       | Rafael Calvo |                | Geográf. | -3.41.896 |
| Sagunto      |              |                |          |           |
| Sagunto      |              |                |          |           |
| Fechas:      | 02/04/2012   | 08/04/2012     |          |           |

| Hora          | lun<br>2-abr | mar<br>3-abr | mié<br>4-abr | jue<br>5-abr | vie<br>6-abr | sáb<br>7-abr | dom<br>8-abr | Promedio   |         |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|---------|
|               |              |              |              |              |              |              |              | Laborables | Semanal |
| 00:00 - 01:00 | 139          | 161          | -            | 342          | 229          | 284          | 354          | 150        | 252     |
| 01:00 - 02:00 | 96           | 86           | -            | 273          | 212          | 259          | 335          | 91         | 210     |
| 02:00 - 03:00 | 71           | 76           | -            | 230          | 198          | 240          | 306          | 74         | 187     |
| 03:00 - 04:00 | 61           | 57           | -            | 249          | 132          | 229          | 352          | 59         | 180     |
| 04:00 - 05:00 | 50           | 34           | -            | 167          | 117          | 185          | 285          | 42         | 141     |
| 05:00 - 06:00 | 71           | 84           | -            | 172          | 108          | 142          | 310          | 78         | 148     |
| 06:00 - 07:00 | 186          | 155          | -            | 170          | 115          | 177          | 236          | 171        | 173     |
| 07:00 - 08:00 | 550          | 406          | 728          | 192          | 135          | 173          | 216          | 561        | 343     |
| 08:00 - 09:00 | 721          | 668          | 956          | 229          | 138          | 196          | 154          | 782        | 437     |
| 09:00 - 10:00 | 648          | 633          | 649          | 297          | 203          | 275          | 235          | 643        | 420     |
| 10:00 - 11:00 | 703          | 674          | 674          | 322          | 220          | 353          | 333          | 684        | 468     |
| 11:00 - 12:00 | 708          | 689          | 705          | 397          | 324          | 393          | 419          | 701        | 519     |
| 12:00 - 13:00 | 752          | 771          | 768          | 468          | 431          | 462          | 480          | 764        | 590     |
| 13:00 - 14:00 | 774          | 778          | 781          | 450          | 455          | 530          | 582          | 778        | 621     |
| 14:00 - 15:00 | 735          | -            | 744          | 378          | 322          | 401          | 470          | 740        | 508     |
| 15:00 - 16:00 | 614          | -            | 754          | 275          | 281          | 311          | 351          | 684        | 431     |
| 16:00 - 17:00 | 616          | -            | 744          | 290          | 280          | 349          | 442          | 680        | 454     |
| 17:00 - 18:00 | 674          | -            | 841          | 333          | 279          | 422          | 473          | 758        | 504     |
|               |              |              |              |              |              |              |              |            |         |



INFORME SEMANAL DE AFOROS

DISTRIBUCIONES HORARIAS



|              |            |                                      |          |          |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------|------------|--------------------------------------|----------|----------|--|--|--|--|--|--|--|
| Estación N°: | 3982       |                                      |          |          |  |  |  |  |  |  |  |
| Lugar:       | Calle      | SANTA ENGRACIA                       | Coord.   | 40.44011 |  |  |  |  |  |  |  |
| Tramo:       |            | Plaza del Descubridor Diego de Ordás | Geográf. | -3.70100 |  |  |  |  |  |  |  |
| Sentido:     |            | Bretón de los Herreros               |          |          |  |  |  |  |  |  |  |
|              |            | Plaza del Descubridor Diego de Ordás |          |          |  |  |  |  |  |  |  |
| Fechas:      | 08/04/2015 | 14/04/2015                           |          |          |  |  |  |  |  |  |  |

| Hora          | lun<br>13-abr | mar<br>14-abr | mié<br>8-abr | jue<br>9-abr | vie<br>10-abr | sáb<br>11-abr | dom<br>12-abr | Promedio   |         | Laborables | Semanal |
|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|------------|---------|------------|---------|
|               |               |               |              |              |               |               |               | Laborables | Semanal |            |         |
| 00:00 - 01:00 | 376           | 414           | 422          | 486          | 589           | 947           | 944           | 457        | 597     |            |         |
| 01:00 - 02:00 | 203           | 198           | 223          | 258          | 420           | 824           | 804           | 260        | 419     |            |         |
| 02:00 - 03:00 | 147           | 118           | 153          | 213          | 296           | 715           | 713           | 185        | 336     |            |         |
| 03:00 - 04:00 | 91            | 123           | 95           | 116          | 194           | 583           | 639           | 124        | 263     |            |         |
| 04:00 - 05:00 | 89            | 95            | 101          | 128          | 154           | 465           | 461           | 113        | 213     |            |         |
| 05:00 - 06:00 | 124           | 131           | 161          | 129          | 186           | 408           | 451           | 146        | 227     |            |         |
| 06:00 - 07:00 | 342           | 351           | 333          | 364          | 396           | 439           | 428           | 357        | 379     |            |         |
| 07:00 - 08:00 | 1.188         | 1.188         | 1.113        | 1.144        | 1.147         | 389           | 365           | 1.152      | 927     |            |         |
| 08:00 - 09:00 | 2.185         | 2.174         | 2.232        | 2.123        | 2.142         | 491           | 323           | 2.171      | 1.667   |            |         |
| 09:00 - 10:00 | 1.922         | 1.920         | 1.912        | 1.918        | 1.909         | 783           | 432           | 1.918      | 1.542   |            |         |
| 10:00 - 11:00 | 1.720         | 1.680         | 1.625        | 1.618        | 1.743         | 1.003         | 578           | 1.677      | 1.424   |            |         |
| 11:00 - 12:00 | 1.789         | 1.642         | 1.603        | 1.795        | 1.780         | 1.308         | 851           | 1.718      | 1.535   |            |         |
| 12:00 - 13:00 | 1.770         | 1.815         | 1.910        | 1.790        | 1.841         | 1.361         | 1.026         | 1.825      | 1.645   |            |         |
| 13:00 - 14:00 | 1.694         | 1.748         | 1.814        | 1.955        | 1.969         | 1.520         | 1.206         | 1.838      | 1.701   |            |         |
| 14:00 - 15:00 | 1.873         | 2.017         | 2.006        | 2.086        | 2.394         | 1.466         | 1.306         | 2.075      | 1.878   |            |         |
| 15:00 - 16:00 | 1.818         | 1.562         | 1.559        | 1.518        | 2.191         | 1.016         | 708           | 1.689      | 1.453   |            |         |
| 16:00 - 17:00 | 1.515         | 1.548         | 1.841        | 1.662        | 1.852         | 839           | 811           | 1.603      | 1.381   |            |         |
| 17:00 - 18:00 | 1.721         | 1.652         | 1.705        | 1.813        | 1.886         | 1.095         | 970           | 1.755      | 1.549   |            |         |
| 18:00 - 19:00 | 2.084         | 1.944         | 2.095        | 2.121        | 1.668         | 1.291         | 1.054         | 1.978      | 1.748   |            |         |
| 19:00 - 20:00 | 2.056         | 2.050         | 2.379        | 2.118        | 1.724         | 1.249         | 947           | 2.065      | 1.789   |            |         |
| 20:00 - 21:00 | 1.773         | 1.805         | 1.992        | 1.961        | 1.575         | 1.339         | 1.071         | 1.821      | 1.645   |            |         |
| 21:00 - 22:00 | 1.339         | 1.292         | 1.379        | 1.481        | 1.645         | 1.415         | 1.009         | 1.427      | 1.366   |            |         |
| 22:00 - 23:00 | 821           | 829           | 827          | 968          | 1.269         | 1.210         | 756           | 943        | 954     |            |         |
| 23:00 - 00:00 | 509           | 564           | 592          | 755          | 883           | 890           | 494           | 661        | 670     |            |         |

Total 24 Horas 28.887 28.856 29.872 30.516 31.653 23.026 18.347 29.957 27.308

Máximo día 2.185 2.174 2.379 2.123 2.394 1.520 1.306 2.171 1.878

Total  
7:00 - 22:00 26.185 26.033 26.965 27.099 27.266 16.545 12.657 26.710 23.250  
Coef. N 1,10 1,11 1,11 1,13 1,16 1,39 1,45 1,12 1,21

Total  
8:00 - 21:00 23.680 23.553 24.473 24.474 24.474 14.761 11.283 24.131 20.957  
Coef. N 1,22 1,23 1,22 1,25 1,29 1,56 1,63 1,24 1,34

INFORME SEMANAL DE AFOROS

DISTRIBUCIONES HORARIAS



|              |            |                 |          |          |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------|------------|-----------------|----------|----------|--|--|--|--|--|--|--|
| Estación N°: | 7028       |                 |          |          |  |  |  |  |  |  |  |
| Lugar:       | Calle      | SANTA ENGRACIA  | Coord.   | 40.44485 |  |  |  |  |  |  |  |
| Tramo:       |            | María de Guzmán | Geográf. | -3.70299 |  |  |  |  |  |  |  |
| Sentido:     |            | Maudes          |          |          |  |  |  |  |  |  |  |
|              |            | Maudes          |          |          |  |  |  |  |  |  |  |
| Fechas:      | 08/04/2015 | 14/04/2015      |          |          |  |  |  |  |  |  |  |

| Hora          | lun<br>13-abr | mar<br>14-abr | mié<br>8-abr | jue<br>9-abr | vie<br>10-abr | sáb<br>11-abr | dom<br>12-abr | Promedio   |         | Laborables | Semanal |
|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|------------|---------|------------|---------|
|               |               |               |              |              |               |               |               | Laborables | Semanal |            |         |
| 00:00 - 01:00 | 266           | 264           | 289          | 340          | 410           | 595           | 647           | 314        | 402     |            |         |
| 01:00 - 02:00 | 165           | 168           | 184          | 196          | 262           | 540           | 540           | 195        | 294     |            |         |
| 02:00 - 03:00 | 133           | 84            | 124          | 150          | 229           | 473           | 477           | 144        | 239     |            |         |
| 03:00 - 04:00 | 69            | 90            | 71           | 86           | 135           | 441           | 443           | 90         | 191     |            |         |
| 04:00 - 05:00 | 78            | 81            | 79           | 101          | 131           | 333           | 336           | 94         | 163     |            |         |
| 05:00 - 06:00 | 119           | 133           | 136          | 117          | 160           | 263           | 323           | 133        | 179     |            |         |
| 06:00 - 07:00 | 291           | 266           | 284          | 291          | 292           | 267           | 284           | 281        | 279     |            |         |
| 07:00 - 08:00 | 715           | 778           | 700          | 752          | 746           | 244           | 248           | 738        | 598     |            |         |
| 08:00 - 09:00 | 1.368         | 1.347         | 1.349        | 1.346        | 1.309         | 297           | 223           | 1.344      | 1.034   |            |         |
| 09:00 - 10:00 | 1.236         | 1.241         | 1.253        | 1.257        | 1.211         | 482           | 292           | 1.240      | 996     |            |         |



**INFORME SEMANAL DE AFOROS**

DISTRIBUCIONES HORARIAS



Estación Nº: 7684 A  
Lugar: Calle SANTA ENGRACIA  
Tramo: Viriato  
Eloy Gonzalo  
Sentido: Viriato  
Fechas: 08/04/2015 14/04/2015

Coord. 40.43551  
Geográf. -3.69905

| Hora                  | lun           | mar           | mié           | jue           | vie           | sáb           | dom           | Promedio      |               |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                       | 13-abr        | 14-abr        | 8-abr         | 9-abr         | 10-abr        | 11-abr        | 12-abr        | Laborables    | Semanal       |
| 00:00 - 01:00         | 322           | 346           | 391           | 441           | 548           | 825           | 828           | 410           | 529           |
| 01:00 - 02:00         | 187           | 196           | 211           | 277           | 388           | 761           | 784           | 252           | 401           |
| 02:00 - 03:00         | 134           | 130           | 153           | 214           | 298           | 723           | 728           | 186           | 340           |
| 03:00 - 04:00         | 104           | 116           | 110           | 117           | 215           | 615           | 657           | 132           | 276           |
| 04:00 - 05:00         | 105           | 106           | 112           | 126           | 186           | 500           | 486           | 127           | 232           |
| 05:00 - 06:00         | 139           | 150           | 189           | 150           | 197           | 436           | 480           | 161           | 246           |
| 06:00 - 07:00         | 351           | 332           | 314           | 363           | 391           | 392           | 394           | 350           | 362           |
| 07:00 - 08:00         | 1.032         | 958           | 936           | 925           | 967           | 391           | 351           | 964           | 794           |
| 08:00 - 09:00         | 1.675         | 1.633         | 1.650         | 1.621         | 1.569         | 494           | 295           | 1.630         | 1.277         |
| 09:00 - 10:00         | 1.585         | 1.522         | 1.492         | 1.488         | 1.506         | 754           | 403           | 1.519         | 1.250         |
| 10:00 - 11:00         | 1.481         | 1.416         | 1.373         | 1.406         | 1.408         | 862           | 514           | 1.413         | 1.206         |
| 11:00 - 12:00         | 1.558         | 1.405         | 1.489         | 1.485         | 1.499         | 1.100         | 768           | 1.487         | 1.329         |
| 12:00 - 13:00         | 1.584         | 1.485         | 1.528         | 1.438         | 1.520         | 1.163         | 850           | 1.511         | 1.367         |
| 13:00 - 14:00         | 1.470         | 1.488         | 1.482         | 1.525         | 1.486         | 1.233         | 1.000         | 1.490         | 1.383         |
| 14:00 - 15:00         | 1.635         | 1.601         | 1.645         | 1.648         | 1.862         | 1.248         | 1.136         | 1.678         | 1.539         |
| 15:00 - 16:00         | 1.318         | 1.326         | 1.288         | 1.215         | 1.572         | 830           | 631           | 1.340         | 1.166         |
| 16:00 - 17:00         | 1.348         | 1.324         | 1.411         | 1.452         | 1.271         | 720           | 685           | 1.361         | 1.173         |
| 17:00 - 18:00         | 1.517         | 1.453         | 1.437         | 1.522         | 1.507         | 901           | 822           | 1.487         | 1.308         |
| 18:00 - 19:00         | 1.710         | 1.653         | 1.841         | 1.618         | 1.444         | 1.058         | 886           | 1.653         | 1.459         |
| 19:00 - 20:00         | 1.581         | 1.705         | 1.766         | 1.740         | 1.339         | 1.016         | 785           | 1.626         | 1.419         |
| 20:00 - 21:00         | 1.589         | 1.455         | 1.513         | 1.548         | 1.348         | 1.139         | 930           | 1.487         | 1.357         |
| 21:00 - 22:00         | 1.228         | 1.146         | 1.171         | 1.275         | 1.385         | 1.170         | 768           | 1.241         | 1.163         |
| 22:00 - 23:00         | 737           | 673           | 699           | 875           | 1.125         | 1.107         | 628           | 822           | 835           |
| 23:00 - 00:00         | 462           | 532           | 518           | 665           | 758           | 804           | 437           | 587           | 597           |
| <b>Total 24 Horas</b> | <b>24.812</b> | <b>24.149</b> | <b>24.679</b> | <b>25.134</b> | <b>25.789</b> | <b>20.242</b> | <b>16.246</b> | <b>24.913</b> | <b>23.007</b> |
| <b>Máximo día</b>     | <b>1.710</b>  | <b>1.705</b>  | <b>1.841</b>  | <b>1.740</b>  | <b>1.862</b>  | <b>1.248</b>  | <b>1.136</b>  | <b>1.678</b>  | <b>1.539</b>  |
| <b>Total</b>          |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| 7:00 - 22:00          | 22.271        | 21.568        | 22.002        | 21.906        | 21.683        | 14.079        | 10.824        | 21.886        | 19.190        |
| Coef. N               | 1,11          | 1,12          | 1,12          | 1,15          | 1,19          | 1,44          | 1,50          | 1,14          | 1,23          |
| <b>Total</b>          |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| 8:00 - 21:00          | 20.011        | 19.464        | 19.895        | 19.706        | 19.331        | 12.518        | 9.705         | 19.681        | 17.233        |
| Coef. N               | 1,24          | 1,24          | 1,24          | 1,28          | 1,33          | 1,62          | 1,67          | 1,27          | 1,37          |

TECNOLOGÍAS VIALES APLICADAS TEVA, S.L.  
C/ Valportillo II, nº 14 – 28108 ALCOBENDAS (Madrid)  
Tfn.: 91 490 45 52 Fax: 91 457 19 85