

ÍNDICE

1. OBJETO	2
2. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PREVIA.....	2
3. PLAN DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID (PDMC).....	2

1. OBJETO.

El presente Anejo hace referencia a todos los actos administrativos y estudios previos de carácter particular que afectan a la redacción del presente Proyecto.

2. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PREVIA

Como documentos básicos de los que se parte se encuentran los siguientes:

- Plan General de Ordenación Urbana 1997. Se recoge la documentación correspondiente en el Anejo Nº 4.- Planeamiento urbanístico. Disponibilidad de terrenos.
- Plan de movilidad ciclista de Madrid. Se adjunta como Apéndice al presente Anejo éste.

3. PLAN DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID (PDMC)

El Proyecto de vía ciclista a desarrollar en este documento se ha basado en un itinerario reflejado en el Plan Director de Movilidad Ciclista de Madrid (PDMC), en concreto:

- Zona NE:
 - IT 2
 - IT 3 L
 - IT 3 M
 - IT3 N
 - IT 3 O
 - IT 3 P
- Zona NO
 - IT 01 A
 - IT 01 B

Se adjunta a continuación el PDMC:



Red Básica de Vías Ciclistas de Madrid.

Índice

1. CARACTERÍSTICAS DE LA RED BÁSICA DE VÍAS CICLISTAS DE MADRID.....	2
2. PLANOS Y FICHAS DE LA RED BÁSICA DE VÍAS CICLISTAS DE MADRID	3
3. RESUMEN DE LA PROPUESTA DE INTERVENCIÓN EN CADA TRAMO HOMOGENEO DE LOS EJES PRINCIPALES.....	4
3.1 Zona Noreste (NE)	4
3.2 Zona Sureste (SE).....	5
3.3 Zona Suroeste (SO)	6
3.4 Zona Noroeste (NO).....	7
4. IDENTIFICACIÓN DE LOS ENLACES.....	8

1. Características de la Red Básica de Vías Ciclistas de Madrid.

La Red Básica de Vías Ciclistas de Madrid es una infraestructura de ámbito municipal,

- que conecta todos los distritos entre sí,
- que facilita el acceso a los generadores principales de desplazamientos
- y que enlaza con los municipios limítrofes

Se vincula, en la escala superior, con una futura red de vías ciclistas de la Comunidad de Madrid y, en una escala inferior, con las redes e itinerarios de carácter distrital o de barrio.

La Red Básica está constituida por un conjunto de itinerarios diseñados para la comodidad y seguridad de los ciclistas, seleccionados a través de un proceso que se describe en el documento 2 de este Avance.

La Red Básica de Vías Ciclistas puede clasificarse, a efectos de la programación de los proyectos y de cara a la comprensión de su carácter complejo, en las siguientes categorías:

Los ejes principales (red principal), son los itinerarios seleccionados en el proceso técnico de elaboración del PDMC para su desarrollo en profundidad y tienen, como su nombre indica, un carácter estratégico de configuración de la Red Básica.

Los enlaces de vías existentes son tramos que permiten conectar vías ciclistas existentes o generadores significativos de viaje con vías ciclistas ya construidas o en proyecto, incrementando de ese modo la funcionalidad de la red existente.

La red secundaria sirve para tejer y dar suficiente densidad a la Red Básica, completando los ejes principales. No han sido desarrollados con la profundidad de los itinerarios principales, de modo que deben ser interpretados como un primer encaje de la línea de deseo correspondiente, pero será su análisis de viabilidad y la evaluación de alternativas la que indicará su trazado y diseño definitivo. Aunque la prioridad de su realización es inferior a la de los itinerarios prioritarios, su ejecución puede adelantarse en determinadas ocasiones fruto de la aparición de proyectos urbanos que permitan la ejecución paralela de las vías ciclistas.

Dentro de la Red Básica se incorpora una parte importante de las vías ciclistas existentes, en ejecución o proyectadas.

2. Planos y fichas de la Red Básica de Vías Ciclistas de Madrid

En el PDMC se describen exclusivamente los itinerarios que conforman los ejes principales. La presentación de los itinerarios, en cuanto a la situación actual y la propuesta, se realiza a través de fichas de cada tramo homogéneo en un documento complementario (véase documento 5 de este PDMC).

Únicamente se han excluido de la descripción aquellos itinerarios principales sobre los que no se ha podido definir una propuesta preliminar consensuada por todos los departamentos implicados. Igualmente ha ocurrido en tramos determinados del resto de los itinerarios principales, en cuyo caso se ha optado por suprimir de las fichas correspondientes la propuesta de sección; será durante la redacción de los proyectos de ejecución cuando se alcance una solución definitiva de dichos tramos.

A efectos de comodidad en la elaboración y lectura de las fichas, se dividió el municipio en los cuatro cuadrantes geográficos (NO, NE, SO y SE).

- 00 Plano General de la red de vías ciclistas
- 01 Plano Red Ciclista ZONA NE A3
- 02 Plano Red Ciclista ZONA SE A3
- 03 Plano Red Ciclista ZONA SO A3
- 04 Plano Red Ciclista ZONA NO A3

- 05 Planos de situación y fichas de cada itinerario del Sector Noreste (NE)
- 06 Planos de situación y fichas de cada itinerario del Sector Noreste (SE)
- 07 Planos de situación y fichas de cada itinerario del Sector Noreste (SO)
- 08 Planos de situación y fichas de cada itinerario del Sector Noreste (NO)

3. Resumen de la propuesta de intervención en cada tramo homogéneo de los ejes principales

3.1 Zona Noreste (NE)

ZONA NE	Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
[IT 1]								
1	Paseo del Prado y Recoletos	Atocha y Plaza de Colón		1950	Senda-bici bidireccional	2,50	definido en el Plan Especial	definido en el Plan Especial
2	Paseo de la Castellana	Plaza de Colón y Nudo Norte		6200	Pista-bici unidireccionales	2x1.20 - 1,50	por definir	por definir
SUMA				8.150				
[IT 2]								
A	c/ Serrano	entre c/ Padilla y c/ Malediano		250	En función del Plan de Reforma de la Calle Serrano	-	-	no procede
B	c/ Malediano	desde c/ Serrano hasta c/ Francisco Silvela		1100	Vía mixta	-	Calzada compartida	ZONA 30, Señalización
C	c/ Padilla	desde c/ Serrano hasta c/ Francisco Silvela		1270	Vía mixta	-	Calzada compartida	ZONA 30, Señalización
D	c/ Francisco Silvela	desde C/ Juan Bravo hasta Avda. de los Toreros		300	Pistas-bici unidireccionales	2x1,50	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
E	Avda. de los Toreros	desde C/ Francisco Silvela hasta C/ Cartagena		105	Pistas-bici unidireccionales	2x1,40	Eliminación de dos carriles de circulación. En proximidad de la intersección de ofrece un tercer carril a costa de la franja de aparcamiento.	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.
F	Avda. de los Toreros	desde C/ Cartagena hasta C/ Julio Camba		450	Acerabici unidireccional (en subida) y pista-bici unidireccional (en bajada).	2x1,20	Eliminación de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.
G	Avenida de los Toreros	desde C/ Julio Camba hasta C/ Roberto Domingo		420	Pistas-bici unidireccionales	2x1,50	Eliminación de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.
SUMA				3.895				
[IT 2'								
A	Puente de Caleyo	entre Av. de Brasilia y c/ Virgen de la Paz		120	Pistas-bici unidireccionales	2x1,50	Eliminación de un carril y aparcamiento en fija en lugar de batería	Bordillos separadores
B	Avenida Donostiarra	entre c/ Virgen de la Paz y Plaza de José Banús		310	Pistas-bici unidireccionales	2x1,40	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.
C	c/ de la Virgen de Lluc	entre Plaza de José Banús y c/ de José del Hierro		250	sin definir	sin definir	sin definir	sin definir
D	c/ de José del Hierro	entre c/ de la Virgen de Lluc y c/ Emilio Gastesi Fernández		450	sin definir	sin definir	sin definir	sin definir

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
E	c/ de José del Hierro	entre c/ Emilio Gastesi Fernández y c/ de los Hermanos de Pablo	180	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20	Reducción del ancho de la calzada y conversión del aparcamiento en batería en una banda en línea.	Ampliación de la acera.
E'	c/ de José del Hierro	entre c/ de los Hermanos de Pablo y c/ del Doctor Vallejo Arturo Soria	150	Acera-bici unidireccionales	2 x 1,20	Reducción del ancho de la calzada y de la acera	Reducción del ancho de la calzada y conversión del aparcamiento en batería en una banda en línea.
F	c/ de López Aranda	entre c/ del Doctor Vallejo y c/ General Aranzaz	510	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,25	Eliminación de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.
G	c/ de López Aranda	entre c/ Arturo Soria y c/ Santa Leonor	200	Pista-bici unidireccional a contramano y vía compartida	1,20 m	Supresión de aparcamientos en fila	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.
H	c/ de López Aranda	entre c/ General Aranzaz y c/ de Santa Leonor	220	Pista-bici unidireccional y carril-bici	1,30 y 1,20	Supresión de aparcamientos en fila y reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera y señalización horizontal
H'	c/ de López Aranda	entre c/ de Santa Leonor y c/ Tampico	100	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50	Eliminación de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera y de la mediana
I	c/ Tampico	entre c/ de López Aranda y Gta. de las Cabezas	380	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50	Eliminación de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera y de la mediana
I'	c/ Juan Rizi	entre Gta. de las Cabezas y A-2	100	Pista-bici bidireccional	2,20m - 2,50m	Supresión de una banda de aparcamiento	Ampliación de la acera.
J	antigua calle Josefina Valcarcel	entre c/ Lopez Aranda y entre Gta. De Ricardo Velázquez Bosco y Gta. De Yucatán	950	Senda bici / peatonal	3,00 m	Ocupación senda existente	Acondicionar camino existente
K	Puente de Felipe Juárez	entre Gta. S.A.R. de D.Juan de Borbón y Battemberg y Gta. De Hamburg	350	Acera-bici bidireccional	2,20 - 2,50	Ampliación de la sección o pasarela independiente	Ampliación del puente
L	Avenida de los Andes	entre Gta. de Yucatán y Gta. del Mar de Caribe	560	Acera-bici bidireccional	3,00 m	Ocupación parcial del espacio peatonal de la mediana	Adicionar túnel existente
M	Avenida de los Andes	entre Gta. del Mar de Caribe y M-40	620	Acera-bici bidireccional	3,00 m	Ocupación de espacios libres	Nueva capa bituminosa en zona terciaria
N	Avenida del Consejo de Europa	entre M-40 y Gta. S.A.R. de D.Juan de Borbón y Battemberg	300	Pista-bici unidireccional (bajada) y acera-bici (subida)	2 y 1,60	Reducción del ancho de la mediana y de la calzada	Bordillos separados y nueva alineación del bordillo de la mediana.
O	Vía de Dublín	entre Gta. S.A.R. de D.Juan de Borbón y Battemberg y Gta. De Hamburg	480	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50	Reducción del ancho de la calzada	Bordillos separadores
P	Paso inferior A-2	c/Juan Rizi y Parque Pinar de Barajas	150	Túnel	4,00 m	Paso subterráneo	Cambio del pavimento
Q	Camino por el Parque Pinar de Barajas	A-2 y c/ Papa Negro	350	Senda ciclista / peatonal	4,00 m	Trazado por camino existente	Nueva capa bituminosa en caminos de zahorra compactada
R	c/ Papa Negro	Parque Pinar de Barajas y Parque Juan Pablo II	580	Vía compartida		Se comparte la calzada	Señalización horizontal (Marcas viales)
ZONA NE		jueves, 27 de marzo de 2008				Página 2 de 7	

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
S	Vía ciclista existente Parque Juan Pablo II	c/ Papa Negro y Anillo Verde Ciclista (M-40)	960	Vía ciclista existente	2,00-2,50	Acondicionar intersecciones y trazado de una vía ciclista existente	Nuevo cruce de la calzada y nueva senda bici en unos 25m
SUMA	IT 3		8.270				
A	Avenida de Alberto Alcocer	entre Plaza de Cuzco y c/ Doctor Fleming	100	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50	Reducción del ancho de la calzada y supresión aparcamientos en fila.	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo.
B	Avenida de Alberto Alcocer	entre c/ Doctor Fleming y Padre Daiman	210	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20	Reducción del ancho de la calzada y supresión de un carril	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo.
C	Avenida de Alberto Alcocer	entre c/ Padre Daiman y Paseo de la Habana	300	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30	Reducción del ancho de la calzada y supresión de un carril	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo.
D	Avenida de Alberto Alcocer	entre Paseo de la Habana y Plaza República Dominicana	430	Carriles bus-bici en ambos lados	3,00 y 4,00m	Conversión de un carril convencional en un carril bus-bici	Señalización vertical y horizontal, bordillo separador
E	Avenida Costa Rica	entre Plaza República Dominicana y c/ Puerto Rico	180	Carriles bus-bici en ambos lados	3,00 y 3,30m	Conversión de un carril convencional en un carril bus-bici	Señalización vertical y horizontal, bordillo separador
F	Calle Costa Rica	entre c/ Puerto Rico y c/ de Víctor de Serna	200	Acera y pista-bici unidireccionales	2 x 1,30	Ocupación parte de la acera	Cambio del pavimento de la acera.
G	Calle Costa Rica	entre c/ de Víctor de Serna y Plaza José María Soler	320	Acera-bici unidireccionales	1,20 y 1,50	Ocupación parte de la acera	Cambio del pavimento de la acera.
H	Puente sobre M-30	Plaza José María Soler y c/ Arturo Soria	500	Aceras compartidas peatonés / ciclistas	2 x 4,50	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de las aceras
I	Calle Duquesa de Castrejón	c/ Arturo Soria y Gran Vía de Hortaleza	370	Vía compartida	2 x 3,00m	Se comparte la calzada	ZONA 30. Señalización, medidas del calmado de tráfico
J	Gran Vía de Hortaleza	Plataforma elevada sobre la misma vía	240	Vía compartida peatonal / ciclista	16,00m	Zona peatonal compartida	Implantación de una pasarela
K	Gran Vía de Hortaleza	Tramo anexo al Parque Pinar del Rey	400	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres	Nuevo trazado de Senda ciclista / peatonal
L	Gran Vía de Hortaleza	entre Gta. Luis Rosales y Gta. Francisco Fdez. Ordóñez	480	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30	Reducción del ancho de la calzada y de la mediana	Ampliación de la acera y recorte de la mediana (nueva alineación del bordillo)
M	Gran Vía de Hortaleza	entre Gta. Francisco Fdez. Ordóñez y Gta. de Sandro Pertini	540	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30	Reducción del ancho de la calzada y de la mediana	Ampliación de la acera y recorte de la mediana (nueva alineación del bordillo)
N	Gran Vía de Hortaleza	entre Gta. de Sandro Pertini y Gta. Mar de Cristal	360	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,65	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo, franja de arbolado

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
O	Gran Vía de Hortaleza	entre Gta. Mar de Cristal y Parque Villa Rosa	410	Pista y bici bidireccional y senda bici / peatonal	2,50 y 3,00m	Reducción del ancho de la cazaña	Ampliación de la acera y acondicionamiento del camino existente
P	Gran Vía de Hortaleza	entre Parque Villa Rosa y Gta. Del Río Uribamba	430	Sendas-bici	2 x 2,50	Ocupación de espacios libres	Nuevo trazado de Senda ciclista / peatonal
SUMA			5.470				
IT 4							
A	Lado norte de la M-30	desde Avda. del Marqués de Córdoba hasta C/ San Marcelo	610	Sendas-bici y peatonal	3,00 - 4,00	Ocupación de espacios libres y caminos existentes	Acondicionamiento del camino existente
B	Parque de Antonio Pitarra	entre la c/ San Marcelo y la c/ Alcalá	490	Sendas-bici y peatonal	3,00 - 4,00	Ocupación de espacios libres y caminos existentes	Acondicionamiento del camino existente
C	C/ Alcalá (Puente de Ventas)	desde C/ Santiago Masarnau hasta C/ Roberto Domingo	160	Aceras-bici unidireccionales	2 x 1,30	Ocupación de espacios libres y parte de la acera o de la cazaña	Ocupación parcial de la acera y ampliación de la misma.
D	C/ Roberto Domingo	entre c/Alcalá y Avda. Donostiarra	450	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50	Eliminación de un carril y sustitución de aparcamientos en batería por una banda en linea	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo.
E	Avda. de Brasilia	entre la Avda. Donostiarra y c/ Brescia	140	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,40	Eliminación de un carril y reducción del ancho de la cazaña	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo y de la mediana
E'	Avda. de Brasilia	C/ Brescia hasta Avda. de Bonn	200	sin definir	sin definir	sin definir	sin definir
F	Avda. de Brasilia	entre Avda. de Bonn y Avda. de Bristol	250	Pistas-bici unidireccionales	1,30 y 1,50	Reducción del ancho de la cazaña y eliminación de un carril	Ampliación de la acera (nueva alineación de bordillo).
G	Avda. de la Guindalera	entre Avda. de Brasil y c/ Bruselas	130	Pista / Aceras-bici unidireccionales	2 x 1,30	Eliminación de un carril y de una franja de aparcamientos en fila	Ampliación de la acera (nueva alineación de bordillo).
H	Avda. de la Guindalera	entre c/ Bruselas hasta la Av. de Emilio José Cela	280	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50	Eliminación de dos bandas de aparcamientos en fila.	Ampliación de la acera (nueva alineación de bordillo).
I	Avda. de Camilo José Cela y paso bajo puente A-II	entre la Av. de Emilio José Cela y c/ Corazón de María	280	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30	Eliminación de un carril por sentido	Ampliación de la acera (nueva alineación de bordillo).
J	C/ Corazón de María	entre c/ Canillas hasta y c/ Ramos Carrón	330	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30	Eliminación de un carril por sentido	Ampliación de la acera (nueva alineación de bordillo).
K	C/ Corazón de María	entre c/ Ramos Carrón y c/ Luis Salazar	120	Pistas-bici unidireccionales	2 x 2,00	Eliminación de un carril por sentido	Ampliación de la acera (nueva alineación de bordillo).

M	C/ Alfonso XIII	entre c/ López de Hoyos y c/ Pradillo	170	Carril-bici y vía compartida	Sustituir un carril por un carril bus	Marcas viales
ZONA NE	jueves, 27 de marzo de 2008				Página 4 de 7	
Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene
M'	C/ Alfonso XIII	C/ Pradillo hasta C/ Ramón y Cajal	190	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20	Reducción del ancho de la calzada y eliminación de aparcamientos en fila
N	C/ Alfonso XIII	C/ Ramón y Cajal hasta Avda. de Asturias	580	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30	Eliminación de un carril por sentido
N	C/ Alfonso XIII	Avda. de Astur hasta C/ Costa Rica	140	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30	Eliminación de las bandas de aparcamiento
SUMA			4.720			Sin definir
IT 5'	Arturo Soria		c/ Alcalá y Avda. de Manoheras	6700	Sin definir	Sin definir
SUMA			6.700			Sin definir
IT 5''	Hermanos García Noblejas		entre c/ Alcalá y c/ Gandhi	1440	Pistas bicies unidireccionales	2 x 1,30
B	Hermanos García Noblejas	entre c/ Gandhi y Pza. Alasacia	1050	Pistas bicies unidireccionales	2 x 1,30	Reducción del ancho de la calzada y de la mediana
SUMA			2.490			Reducción del ancho de la calzada y de la mediana
IT 6'	Avenida de Marqués de Corbera		entre c/ Ricardo Ortiz y c/ Santa Prisca	700	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30
B	c/ Santa Prisca	entre Av. de Marqués de Corbera y Av. de Daroca	250	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30	Eliminación de un carril por sentido
C	Avenida de Daroca	entre c/ Santa Prisca y Av. Francisco Largo Caballero	770	Acer-bici unidireccional senda peatonal/ciclista	1,00 + 3,00	Ocupación parte de la acera y de espacios libres
D	Avenida Francisco Largo Caballero	Av. de Daroca y c/ los Hermanos García Noblejas	970	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,60	Eliminación de un carril por sentido
E	Avenida de Arceniales	entre c/ de los Hermanos García Noblejas y Gta. Arceniales	1150	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30	Eliminación de un carril por sentido
F	Avenida de Arceniales	entre Gta. Arceniales y Av. de Arceniales	835	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres
						Acondicionar camino existente

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
G	Avenida de Arceniales	entre Av. de Canillejas y Plaza de Grecia	330	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres	Acondicionar camino existente
H	Avenida de Arceniales	entre Plaza de Grecia y enlace con el Anillo Verde	400	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres	Acondicionar camino existente
SUMA			5.405				
IT 7							
A	Avenida de Logroño	entre glorieta debajo de la M-40 y c/ Jardines de Aranjuez	180	Senda peatonal ciclista	2,50 -3,00	Ocupación de espacios libres	Nueva plataforma con capa bituminosa de 2,50m de ancho, trazado por espacios libres.
B	Avenida de Logroño	entre c/Jardines de Aranjuez y el comienzo del ensanchamiento de la mediana a 530 m	540	Senda peatonal ciclista	2,50 -3,00	Ocupación de espacios libres	Nueva plataforma con capa bituminosa de 2,50m de ancho, trazado por espacios libres.
C	Avenida de Logroño	entre 240 m antes de la c/ La Rambla y c/ Bahía de Cádiz	650	Pista-bici bidireccional	2,20 m	Reducción del ancho de la calzada, mediana y acera	Ampliación de la acera y recorte de la mediana
D	Avenida de Logroño	entre c/ Bahía de Cádiz y c/ De Bande	320	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Trazado por camino existente.	Capa bituminosa u otro pavimento duro (baledosas) en camino existente.
E	Calle de Bande	entre la Avenida de Logroño y c/ de Briones	560	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres	Nueva senda-bici con capa bituminosa u otro pavimento duro (baledosas). Actuación en espacios libres.
F	c/ de la Bahía de Santona y c Benicarló	entre c/de Briones y c/de Babilonia	180	Pistas-bicis unidireccionales	2 x 1,20	Reducción del ancho de la calzada y sustituir la banada de aparcamiento en batería en una en fila	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.
G	Calle Baltácnica	entre c/ Babilonia y c/ Bellaterra	80	Pistas-bicis unidireccionales	2 x 1,20	Reducción del ancho de la calzada y sustituir la banda de aparcamiento en batería en una en fila	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.
H	Calle de Artemisa	entre c/ Bellaterra y c/ Alcañiz	80	vía compartida	-	Se comparte la calzada	Señalización, limitación de la velocidad
I	Calle de Alcañiz	entre c/ De Artemisa y c/ del Tintón	390	Pista-bici bidireccional	2,20 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.
J	Calle de la Playa de América	entre c/ del Timón y Camino Viejo de Hortaleza	460	Pista-bici bidireccional	2,20 m	Supresión de una banda de aparcamiento en fila	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.
K	Calle de Camino Viejo de Hortaleza	entre c/ De la Playa de América y Avenida de Logroño	220	Pista-bici bidireccional	2,20 m	Reducción del ancho de la calzada y sustituir la banda de aparcamiento en batería en una en fila	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.
ZONA NE		jueves, 27 de marzo de 2008					

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
SUMA			3.660				

3.2 Zona Sureste (SE)

ZONA SE		Tramo Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
IT 1	IT 2							
A Calle Méndez Ávila	Entre Glorieta de Carlos V y c/ Ancora	630	Pista - bici bidireccional	2,20 m	Supresión de aparcamientos en fía (en 100m) y ocupación parcial de la acera (530m)		Ampliación de la acera con nueva alineación del bordillo en unos 100m, cambio del pavimento de la acera (530m)	
B Calle Méndez Ávila	Entre c/Ancora y c/Planetario	1040	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Reducción del ancho de la calzada y de la mediana		Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo y recorte de la mediana	
C Calle Méndez Ávila	Entre c/ del Planetario y M-30	420	Acer-bici y pista bici	2 x 1,50 m	Supresión de un carril y ocupación parte de la acera		Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo y cambio del pavimento	
D Pico Javalón	Entre M-30 y c/ Convenio	250	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Supresión de un carril en cada sentido		Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo y nueva mediana.	
E Calle Convenio	Entre c/ Pico Javalón y Avenida de San Diego	300	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Supresión de un carril en cada sentido		Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.	
F Calles del Convento y del Pintor Sorolla	Entre San Diego y c/ Martell	465	Vía mixta con el tráfico motorizado	-	Uso compartido de la calzada		Señalización ZONA 30	
SUMA		3.105						
A Calle Alcalá	Entre Glorieta de Cibeles y Puerta de Alcalá	350	Carril-bici y pista bici unidireccional	1,00 m	Ocupación parcial de la acera y carril-bici		Señalización, cambio de la ubicación del mobiliario urbano.	
B Calle de Alcalá	Entre Puerta de Alcalá y c/ Lagasca	370	Pista-bici y acera bici	1,30 y 1,00 m	Reducción del ancho de la calzada		Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	
C Calle O'Donnell	Frente a rampa de entrada al túnel	120	Pista bici y acera bici	1,30 y 1,00 m	Supresión de un carril y ocupación parte de la acera		Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	
D Calle O'Donnell	Entre acceso al túnel y Avda. de Menéndez Pelayo	200	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Supresión de un carril		Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	
SUMA		1.040						
A y A' Nudo de enlace M-30 / O'Donnell	entre c/ Alcalde Sainz de Baranda y vía de enlace M-30	350	Senda peatonal ciclista	3,00	Ocupación de espacios libres		Nuevo camino con pavimento bituminoso, pasarelas y pasos inferiores	
ZONA SE		jueves, 27 de marzo de 2008						

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
B	Parque de Roma	Entre Vía de enlace M-30 c/ Pez Volador	910	Senda peatonal ciclista	3,00	Ocupación de espacios libres	Nuevo camino con pavimento bituminoso
C	Calle Sirio	Entre Parque de la Roma (c/ Pez Volador) y Pie. La Estrella	350	Pista -bici bidireccional	2,50	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera
D	Calle Sirio	Entre Pte. La Estrella y c/ Lira	350	Pista -bici bidireccional	2,20	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera
E	Franja verde al borde de la M-30	entre c/ Lira y Avda. del Mediterráneo	330	Senda peatonal ciclista	4,00 - 5,00	Paseo peatonal existente	Señalización
F	Franja verde al borde de la M-30	Entre Avda. de Ciudad de Barcelona y c/ Fernández Shaw.	260	Senda peatonal ciclista	4,00 - 5,00	Paseo peatonal existente	Señalización
G	Franja verde entre c/ Arregui y Aruel y la M-30.	Entre Avda. de Mediterráneo y c/ Játiva	940	Senda peatonal ciclista	4,00 - 5,00	Paseo peatonal existente	Señalización
H	Calle del Cerro Negro	entre c/ Játiva y puente vías de tren	250	Pista -bici bidireccional	2,30	Eliminación de una franja de aparcamiento	Ampliación de la acera
H'	Calle del Cerro Negro	paso inferior debajo de las vías de tren	110	Pista -bici bidireccional	2,50	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera
I	Calle del Acatito	Puente vías de tren y Méndez Álvaro	320	Pista -bici bidireccional	2,50	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera
J	Franja verde al borde de la M-30	entre c/ Méndez Álvaro y Parque E. Tierno Galván	400	Senda peatonal ciclista	4,00 - 5,00	Reducción del ancho de la calzada	Cambio del pavimento
K	Parque E. Tierno Galván	Entre entrada Noreste hasta Vía de tren	700	Senda peatonal ciclista	4,00 - 5,00	Paseo peatonal existente	Señalización y pavimentación
L	Calle Puerto de Béjar.	Paso inferior de las vías de tren hasta jardín de Delicias	360	Pista -bici bidireccional	2,20	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera
SUMA			5.630				
IT 4							
A	Ctra. de Moratalaz a Vicálvaro	Entre M-40 y plaza Alonso Aurora	600	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,30 m	Reducción del ancho de la calzada y de la mediana	Ampliación de la acera, nueva alineación de la acera
B	Avenida de la Democracia	Entre Plaza Alonso y Avda. de la Aurora Boreal	305	Vía ciclista existente	-	-	Señalización
C	Avenida de la Aurora Boreal	Entre Avda. de la Democracia y c/ Dehesa de Vicálvaro	880	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,25 m	Eliminación de las franjas de aparcamiento	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
C'	Avenida de la Aurora Boreal	Entre c/ Dehesa de Vicálvaro y la Gran Vía del Este	500	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,25 m	Reducción del ancho de la calzada y de la mediana	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo y reducción del ancho de la mediana
SUMA			5.535				
IT 5							
A	Avda. de la Albufera	Entre Alto del Arenal y Pablo Neruda	300	Aceras bici bidireccional	2,00 m	Ocupación de espacios libres	Cambio del pavimento y ampliación de la acera
B	Avda. de la Albufera	Entre Pablo Neruda y Rafael Alberti	350	Aceras bici bidireccional	2,20 m	Supresión de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
C	Avda. de la Albufera	Entre Rafael Alberti y Miguel Hernández	375	Aceras bici bidireccional	2,20 m	Ocupación parte de la acera	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
D	Avda. de la Albufera	Entre Miguel Hernández y Carretera de Vicálvaro a Vallecas	600	Pista bici bidireccional	2,20 m	Reducción del ancho de la calzada y supresión de aparcamientos en fila	Ampliación de la acera y cambio del pavimento
E	Carretera de Vicálvaro a Vallecas	Entre Avda. de La Albufera y Sierra de Guadalupe	380	Pista bici bidireccional	2,25 m	Supresión de aparcamientos en fila	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
F	Sierra de Guadalupe	Entre Carretera de Vicálvaro a Vallecas y Calle de Felipe Álvarez	240	Pista bici bidireccional	2,50 m	Ocupación parte de la acera	Cambio del pavimento
G	Sierra de Guadalupe y Jesús del Pino	Entre Calle de Felipe Álvarez y Plaza de Juan Malasaña	310	Vía compartida	-	Uso compartido de la calzada	Señalización ZONA 30
H	Calle Real de Arganda	Entre Plaza de Juan Malasaña y Sierra del Torcal	350	Vía compartida	-	Medidas de calmar el tráfico	Señalización ZONA 30
I	Calle Real de Arganda	Entre Sierra del Torcal y Calle borde del Ensanche de Vallecas	270	Aceras bici bidireccional	2,20 m	Cambio de la posición de la vía ciclista existente	Cambio del pavimento
J	Avenida Provisional del Ensanche de Vallecas	Tramo 1	1050	Aceras bici bidireccional	2,30 m	Cambio de la posición de la vía ciclista existente	Señalización ZONA 30
K	Avenida Provisional del Ensanche de Vallecas	Tramo 2	350	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Supresión de un carril por sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
L	Avenida Provisional del Ensanche de Vallecas	Tramo 3	1025	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Ocupación parte de la acera	Cambio del pavimento
M	Avenida Provisional del Ensanche de Vallecas	Tramo 4	710	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Supresión de un carril por sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
ZONA SE		jueves, 27 de marzo de 2008					

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
D	Avenida sin nombre	Entre la Gran Vía del Este y La Dehesa	1370	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Supresión de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
E	Avenida sin nombre	Entre La Dehesa y la M-45	680	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,45 m	Reducción del ancho de la calzada y de la mediana	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
F	Avenida sin nombre (en proyecto)	Entre la M-45 el Itinerario ciclista 7	1200	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
SUMA			5.535				
IT 5							
A	Avda. de la Albufera	Entre Alto del Arenal y Pablo Neruda	300	Aceras bici bidireccional	2,00 m	Ocupación de espacios libres	Cambio del pavimento y ampliación de la acera
B	Avda. de la Albufera	Entre Pablo Neruda y Rafael Alberti	350	Aceras bici bidireccional	2,20 m	Cambio de la posición de la vía ciclista existente	Cambio del pavimento y ampliación de la acera
C	Avda. de la Albufera	Entre Rafael Alberti y Miguel Hernández	375	Aceras bici bidireccional	2,20 m	Ocupación parte de la acera	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
D	Avda. de la Albufera	Entre Miguel Hernández y Carretera de Vicálvaro a Vallecas	600	Pista bici bidireccional	2,20 m	Reducción del ancho de la calzada y supresión de aparcamientos en fila	Ampliación de la acera y cambio del pavimento
E	Carretera de Vicálvaro a Vallecas	Entre Avda. de La Albufera y Sierra de Guadalupe	380	Pista bici bidireccional	2,25 m	Supresión de aparcamientos en fila	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
F	Sierra de Guadalupe	Entre Carretera de Vicálvaro a Vallecas y Calle de Felipe Álvarez	240	Pista bici bidireccional	2,50 m	Ocupación parte de la acera	Cambio del pavimento
G	Sierra de Guadalupe y Jesús del Pino	Entre Calle de Felipe Álvarez y Plaza de Juan Malasaña	310	Vía compartida	-	Uso compartido de la calzada	Señalización ZONA 30
H	Calle Real de Arganda	Entre Plaza de Juan Malasaña y Sierra del Torcal	350	Vía compartida	-	Medidas de calmar el tráfico	Señalización ZONA 30
I	Calle Real de Arganda	Entre Sierra del Torcal y Calle borde del Ensanche de Vallecas	270	Aceras bici bidireccional	2,20 m	Cambio de la posición de la vía ciclista existente	Cambio del pavimento
J	Avenida Provisional del Ensanche de Vallecas	Tramo 1	1050	Aceras bici bidireccional	2,30 m	Cambio de la posición de la vía ciclista existente	Señalización ZONA 30
K	Avenida Provisional del Ensanche de Vallecas	Tramo 2	350	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Supresión de un carril por sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
L	Avenida Provisional del Ensanche de Vallecas	Tramo 3	1025	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Ocupación parte de la acera	Cambio del pavimento
M	Avenida Provisional del Ensanche de Vallecas	Tramo 4	710	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Supresión de un carril por sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
ZONA SE		jueves, 27 de marzo de 2008					

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
SUMA							
IT 6			6.310				
IT 6							
SUMA	sin datos						
IT 7							
A	Calle principal del Ensanche de Vallecas	véase plano	1600	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,40 m	Reducción del ancho de la calzada y del paseo central	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
B	Calle principal de los Ensanches del Sureste	véase plano	4750	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,40 m	Reducción del ancho de la calzada y del paseo central	A incluir en el planeamiento
SUMA			6.350				

Página 4 de 4

jueves, 27 de marzo de 2008

ZONA SE

3.3 Zona Suroeste (SO)

ZONA SO

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
[IT 1]							
Paseo de Extremadura	Avenida de Portugal y Avda. de los Poblados	100	3200	Por definir	Por definir	en función del proyecto de soterramiento de la N-V	en función del proyecto de soterramiento de la N-V
SUMA			3.200				
[IT 2]		Acera-bici unidireccional en ambos lados		2 x 1,30 m	Eliminación de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, rampas y bordillo separador	
A	Bailén	Entre Cuesta de San Vicente y Palacio del Senado	95	Carriles bici unidireccionales	1,45 y 1,30 m	Reducción del ancho de la calzada y eliminación de un carril	Señalización horizontal (carril-bici), pequeños bordillos separadores si necesario
B	Bailén	Entre Palacio del Senado y Plaza de la Marina Española	370	Vía compartida y carril-bici (lado par)	1,25 m	Reducción del ancho de la calzada	Señalización horizontal (carril-bici)
C	Bailén	Entre Plaza de la Marina Española y c/ Requena (incluida Plaza de Oriente).	100	Vía compartida	Usos compartidos de la calzada	Usos compartidos de la calzada	Señalización ZONA 30
D	Bailén	Entre c/Rueyra y salida boca túnel c/Mayor.	85	Vía compartida	Usos compartidos de la calzada	Usos compartidos de la calzada	Señalización ZONA 30
E	Bailén	Entre salida boca túnel C/Mayor C/de la Almudena	50	Carriles bici unidireccionales	2 x 1,40 m	Eliminación de un carril de giro	Señalización horizontal (carril-bici)
F	Bailén	Entre c/ de la Almudena y c/ Mayor /Cuesta de la Vega	65	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación de los bordillos
G	Bailén	Entre C/ Mayor y C/ Bailén, nº12	160	Carriles-bici unidireccionales	2 x 1,20	Reducción del ancho de la calzada	Señalización horizontal (carril-bici)
H	Bailén	Entre C/ Bailén, nº12 y C/ de la Moreña (Viaducto)	245	Pista-bici (lado impar) y vía compartida por calles alternativas (lado par)	1,20 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
I	Bailén	Entre C/ de la Moreña y Plaza de San Francisco	235	Pista-bici y acera-bici unidireccionales	2 x 1,30 m	Eliminación de un carril y ocupación parte de la acera	Ampliación acera y cambio del pavimento
J	Gran Vía de San Francisco	Entre Plaza de San Francisco y C/ del Águila	215	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20	Eliminación de un carril por sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
K	Gran Vía de San Francisco	Entre C/ del Águila y Puerta de Toledo	1.720				
SUMA			1.720				
[IT 3]		jueves, 27 de marzo de 2008		Página 1 de 6			

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
[IT 4]							
A	Major	Entre calle Bailén y calle del Sacramento.	100	Pista bici unidireccional y vía compartida	1,50 m	Eliminación de un carril y vía compartida	Ampliación de la acera y señalización ZONA 30
B	Major	Entre calle del Sacramento y la Cava de San Miguel	290	Pista bici unidireccional y vía compartida	1,30 m	Eliminación de un carril y ZONA 30	Ampliación de la acera y señalización ZONA 30
C	Major	Entre calle Cava de San Miguel y calle Bordadores.	90	Vía compartida y pista bici en contracorriente.	1,30 m	Eliminación de un carril y ZONA 30	Ampliación de la acera y señalización ZONA 30
D	Major	Entre calle Bordadores y Puerta del Sol.	470	Vía compartida y pista bici en contracorriente.	1,20 m	Eliminación de un carril y ZONA 30	Ampliación de la acera y señalización ZONA 30
E	Arenal	Entre Plaza de Isabel II y Puerta del Sol.	540	Zona peatonal con acceso para bicicletas permitido	Señalización	Señalización	Señalización
E'	Plaza de Oriente	entre Plaza de Oriente y Plaza de Isabel II	220	Sección compartida de la calzada	Señalización	Señalización	Señalización
F	Alcalá	Entre Puerta del Sol y calle Sevilla.	250	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Eliminación de un carril por sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
G	Alcalá	Entre calle Sevilla y calle Cedaceros.	100	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,50 m,	Eliminación de un carril por sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
H	Alcalá	Entre calle Cedaceros y Gran Vía.	180	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Eliminación de un carril por sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
I	Alcalá	Entre Gran Vía y Cíbolas	270	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Eliminación de un carril y reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
SUMA			2.510				
[IT 4]		entre calle Mayor y calle de la Bolsa		Calle de coexistencia y circulación ciclista a contramano			
B	de la Bolsa	Entre la Paz y Plaza de Jacinto Benavente	125	Calle peatonal	Vía compartida	Vía compartida	Señalización
B'	Calle del Ángel y Plaza del Ángel	Plaza de Jacinto Benavente y calle Sebastián	150	Calle peatonal	Vía compartida	Vía compartida	Señalización
C	Calle San Sebastián	Entre Plaza de Jacinto Benavente y Plaza de Antón Martín	390	Calle de coexistencia / vía compartida	Vía compartida	Vía compartida	Señalización
D	Atocha	Entre c/ San Sebastián y la plaza de Antón Martín	185	Pista-bici unidireccional	1,20 m	Ocupar parte de la acera y suprimir franja de aparcamiento	Cambio del pavimento
SUMA			1.200				
[IT 4]		jueves, 27 de marzo de 2008		Página 2 de 6			

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
E	Atocha	Entre Plaza de Antón Martín y calle del Duque de Fernán Núñez	140	Vía mixta		Vía compartida	Señalización
E'	Atocha	Entre calle del Duque de Fernán Núñez y calle de San Eugenio	85	Carril bici unidireccional	1,50 m	Reducción del ancho de la calzada	Señalización horizontal "Carril-bici".
F	Atocha	Entre calle de San Eugenio y calle del Marqués de Toca	160	Pista bici unidireccional	1,50 m	suprimir un carril	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
G	Atocha	Entre calle del Marqués de Toca y Glorieta del Emperador Carlos V	340	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,20 m	suprimir un carril	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
H	Fúcar	Entre calle Huertas y calle Atocha	250	Calle de coexistencia / vía compartida	Vía compartida		Señalización
I	Huertas	Entre Plaza de Jacinto Benavente y calle León	370	Vía peatonal compartida	Vía compartida		Señalización
SUMA			2.385				

IT 5

A	Segovia	Entre Viaducto y Ronda de Segovia	270	Aceras bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Suprimir franja de aparcamiento y un carril	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
B	Segovia	Entre Ronda de Segovia y Paseo de la Virgen del Puerto	350	Pista-bici y vía compartida de la vía de servicio.	1,50 m	suprimir un carril y diseño "coexistencia"	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
C	Puente de Segovia	Entre Paseo de la Virgen del Puerto y Paseo de la Ermita del Santo	260	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,20 m	reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
SUMA			880				

IT 5'

A	Cuesta de San Vicente	Entre Plaza de España y Paseo del Rey	460	Aceras compartida y carril-bus bici	2 x 1,40 m	Aceras y vía compartida	Señalización
B	Cuesta de San Vicente	Entre Paseo del Rey y Glorieta de San Vicente	200	Aceras compartida y carril-bus bici	2 x 1,40 m	Aceras y vía compartida	Señalización
SUMA			660				

IT 6

A	Cava Alta	Entre Plaza de Puerta Cerrada y Plaza del Humilladero	320	Calle de coexistencia	-	Vía compartida	Elementos constructivos para proteger ciclistas a contracorriente en las intersecciones
B	Cava Baja	Entre Plaza de Puerta Cerrada y Plaza del Humilladero	310	Calle de coexistencia	Vía compartida		Señalización
D	Humilladero	Entre Plaza del Humilladero y calle del Mediodía Grande	180	Calle de coexistencia	Vía compartida		Señalización
D'	c/ de las Tabernillas y c/ del Aguilu	Desde calle Domingo de Párraga hasta la Gran Vía de San Francisco	500	Calle de coexistencia	Vía compartida		Señalización
E	Humilladero	Entre calle del Mediodía Grandes y calle Toledo	85	Calle de coexistencia	Vía compartida		Señalización
F	Toledo	Entre Calle Humilladero y Glorieta de Puerta de Toledo	285	Vía compartida	Vía compartida		
G	Toledo	Entre la Glorieta de Puerta de Toledo y Glorieta de las Pirámides.	690	Pista bici y carril bus bici	1,20 m	Reducción del ancho de la calzada y de la mediana	Nueva franja de acera, nueva alineación de bordillos
H	Puente de Toledo	De Glorieta de Pirámides a Glorieta de Marqués de Vadillo	330	Vía mixta con los peatones.	Vía compartida		Señalización
I	Antonio de Leyva	Entre Gta. Marqués de Vadillo y c/ Jacinto Verdaguér	170	Pistas bici unidireccional (en subida) y sección mixta (bajada)	1 x 1,30 m	Reducción del número de carriles	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
J	Antonio de Leyva	Entre c/ Jacinto Verdaguér y c/ Tomás Meabe	85	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,30 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
J'	Antonio de Leyva	Entre Tomás Meabe y Antonio de Leyva nº25	120	Pistas bici unidirectionales	2 x 1,20 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
K	Antonio de Leyva	Entre Antonio Leyva nº25 y c/Navahonda	145	Pistas bici unidirectionales	2 x 1,20 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
L	Antonio de Leyva	Entre c/ Navahonda y c/ Manuel Canales	70	Pistas bici unidirectionales	2 x 1,30 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
M	Antonio de Leyva	Entre c/ Manuel Canales y c/ Miguel Soriano	65	Pistas bici unidirectionales	sin definir	sin definir	sin definir
N	Antonio de Leyva	Entre c/ Miguel Soriano y calle Sober	170	Pistas bici unidirectionales	sin definir	sin definir	sin definir

ZONA SO	jueves, 27 de marzo de 2008	Página 3 de 6
----------------	-----------------------------	---------------

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
A	Cava de San Miguel y Cuchilleros	Entre Calle Mayor y Plaza de Puerta Cerrada	250	Calle de coexistencia	-	Vía compartida	Elementos constructivos para proteger ciclistas a contracorriente en las intersecciones
B	Cava Alta	Entre Plaza de Puerta Cerrada y Plaza del Humilladero	320	Calle de coexistencia	Vía compartida		Señalización
C	Cava Baja	Entre Plaza de Puerta Cerrada y Plaza del Humilladero	310	Calle de coexistencia	Vía compartida		Señalización
D	Humilladero	Entre Plaza del Humilladero y calle del Mediodía Grande	180	Calle de coexistencia	Vía compartida		Señalización
D'	c/ de las Tabernillas y c/ del Aguilu	Desde calle Domingo de Párraga hasta la Gran Vía de San Francisco	500	Calle de coexistencia	Vía compartida		Señalización
E	Humilladero	Entre calle del Mediodía Grandes y calle Toledo	85	Calle de coexistencia	Vía compartida		Señalización
F	Toledo	Entre Calle Humilladero y Glorieta de Puerta de Toledo	285	Vía compartida	Vía compartida		
G	Toledo	Entre la Glorieta de Puerta de Toledo y Glorieta de las Pirámides.	690	Pista bici y carril bus bici	1,20 m	Reducción del ancho de la calzada y de la mediana	Nueva franja de acera, nueva alineación de bordillos
H	Puente de Toledo	De Glorieta de Pirámides a Glorieta de Marqués de Vadillo	330	Vía mixta con los peatones.	Vía compartida		Señalización
I	Antonio de Leyva	Entre Gta. Marqués de Vadillo y c/ Jacinto Verdaguér	170	Pistas bici unidireccional (en subida) y sección mixta (bajada)	1 x 1,30 m	Reducción del número de carriles	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
J	Antonio de Leyva	Entre c/ Jacinto Verdaguér y c/ Tomás Meabe	85	Pistas bici unidirectionales	2 x 1,30 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
J'	Antonio de Leyva	Entre Tomás Meabe y Antonio de Leyva nº25	120	Pistas bici unidirectionales	2 x 1,20 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
K	Antonio de Leyva	Entre Antonio Leyva nº25 y c/Navahonda	145	Pistas bici unidirectionales	2 x 1,20 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
L	Antonio de Leyva	Entre c/ Navahonda y c/ Manuel Canales	70	Pistas bici unidirectionales	2 x 1,30 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
M	Antonio de Leyva	Entre c/ Manuel Canales y c/ Miguel Soriano	65	Pistas bici unidirectionales	sin definir	sin definir	sin definir
N	Antonio de Leyva	Entre c/ Miguel Soriano y calle Sober	170	Pistas bici unidirectionales	sin definir	sin definir	sin definir

ZONA SO	jueves, 27 de marzo de 2008	Página 4 de 6
----------------	-----------------------------	---------------

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
N	Antonio de Leyva	Entre c/ Sorbe y c/ Alejandro Sánchez	145	Pistas bici unidireccionales	sin definir	sin definir	sin definir
O	Antonio de Leyva	Entre c/ Alejandro Sánchez y c/ Arroyo Opañel	90	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,30 m	Reducción del ancho de la calzada y de la acera	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
P	Antonio de Leyva	Entre c/ Arroyo Opañel y c/ Santa Lucía	185	Pistas bici unidireccionales	sin definir	sin definir	sin definir
Q	Antonio de Leyva	Entre c/ Santa Lucía y Plaza Fernández Ladreda	125	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,30 m	Supresión de un carril por sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
SUMA			4.320				
IT 7							
A	Paseo de las Delicias	Entre Glorieta Emperador Carlos V y plaza de la Beata.	1350	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Supresión de una franja de aparcamiento y de un carril	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
B	Paseo de las Delicias	Entre Plaza de la Beata hasta la Glorieta de Cádiz.	240	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Supresión de una franja de aparcamiento y de un carril	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
C	Puente de Andalucía	Entre Plaza de Legazpi y Glorieta de Cádiz	420	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,25 m	Supresión de un carril	Ejecución prevista en el Proyecto
D	Avda. de Córdoba	Entre Glorieta de Cádiz y calle de Socuellamos	850	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Reducción del ancho de la calzada y del aparcamiento	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo y cambio del pavimento
E	Puente en Avda. de Córdoba	Entre c/ Sociellanos y c/ Simón González.	200	Aceras-bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Occupación parcial de la acera	Cambio del pavimento
F	Avda. de Córdoba	Entre c/ Simón González y Glorieta de Málaga.	300	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Reducción del ancho de la calzada y ocupación parcial de la acera.	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo y cambio del pavimento
F'	Avda. de Córdoba	entre Glorieta de Málaga y el arranca de la vía ciclista existente	200	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Occupación de la acera	Cambio del pavimento
G	Avda. de Andalucía	tramo debajo de la M-40	270	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Occupación parcial de la acera y reducción del ancho de la calzada	Cambio del pavimento, señalización, modificación de la alineación del bordillo
H	Avda. de Andalucía (Vía de servicio)	Entre calle de Alcocer y la calle Cífruentes	350	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Ampliación de la sección, ocupando espacios libres y reducción del ancho de la calzada.	Ampliación de la acera
H'	Calle Santa Petrolina	Entre la calle Cifuentes y la Gran Vía de Villaverde	200	Acera compartida	2,50 m	Acera compartida	Cambio del pavimento y nueva rampa de acceso a la Gran Vía de Villaverde.
ZONA SO		jueves, 27 de marzo de 2008					Página 5 de 6

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
SUMA			4.380				
IT 8							
A	Carretera de la Ciudad Universitaria	entre carretera de Somosaguas y camino del Santo	500	Senda-bici / peatonal bidireccional	4,20 - 5,00	Vía peatonal compartida	Señalización
B	Camino del Santo	entre carretera de la Ciudad Universitaria y vía ciclista existente	2000	Senda-bici / peatonal bidireccional	4,00 m	Señalización y acondicionar superficie	Acondicionar senda existente (nueva capa de doble tratamiento superficial)
SUMA			2.500				
IT 9							
A	Avenida Real de Pinto	Desde Gran Vía de Villaverde hasta calle de Domingo de Párraga	110	Senda peatonal / ciclista	3,00 m	Nuevo trazado de la senda por espacios libres	Nueva senda-bici con capa bituminosa
B	Domingo de Párraga	Desde Avenida Real de Pinto hasta paseo de Ferrovíarios	735	Aceras bici bidireccional	2,20 m	Eliminación de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
C	Camino de tierra	Desde calle Domingo de Párraga hasta A-42	700	Senda peatonal / ciclista	3,00 m	Por espacios libres y caminos existentes	Nueva senda-bici con capa bituminosa
SUMA			1.545				

3.4 Zona Noroeste (NO)

ZONA NO		Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
[IT 01]									
A	Eduardo Dato	entre Paseo de la Castellana y c/ Almagro			170	Carril-bici (bajada) y acera bici (subida)	1,30 m y 1,00 m	Ampliación puentे y reducción ancho de la calzada	Ampliación acera y marcas viales (carril-bici)
B	Eduardo Dato	entre c/ Almagro y c/ Santa Engracia			510	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30 m	Supresión de un carril convencional en cada sentido	Bordillo separador y marcas horizontales
C	Santa Engracia	entre c/ Luchana y c/ Eloy Gonzalo			300	Pista bici bidireccional	2,50 m	supresión de un carril	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo
D	Eloy Gonzalo	entre c/ Santa Engracia y glorieta de Quevedo			400	Carriles bus-bici	2 x 4,00 m	Reducción del ancho de los carriles convencionales	Señalización vertical y horizontal
E	Arapiles	entre glorieta de Quevedo y c/ Magallanes			100	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30 m	eliminación de una banda de aparcamiento convencionales	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo.
F	Meléndez Valdés y Fernando el Católico	entre c/ Magallanes y c/ Hilarión Estava			1050	Vía mixta (subida) y pista bici a contracorriente (bajada)	1 x 1,30 m	reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo.
G	Archipreste de Hita	entre c/ Hilarión Estava y c/ Fernando el Católico			180	Pista bici bidireccional	2,50 m	reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo.
H	Isaac Peral, Fernández de los Ríos	entre c/ Fernando el Católico y c/ Ministro Ibáñez Martín			100	Pista bici bidireccional	2,50 m	Suprimir un carril	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo.
I	Avenida Arco de la Victoria	entre c/ Ministro Ibáñez Martín y avda. de los Reyes Católicos			220	Acera compartida		se mantiene la sección actual	se mantiene la sección actual
SUMA							3.030		
[IT 02]									
A	Ramiro de Maeztu	Desde Jardín Botánico de la Complutense hasta la Gta. Elía Ahuja y Andriá			720	Carril bici (bajada) y Acera-bici (subida)	1,20 y 1,00 m	Reducción del ancho de la calzada y ZONA 30	Ampliación de la acera, nueva alineación, señalización horizontal, Señalización ZONA 30
B	Paseo Juan XXIII	Desde Gta. Elia Ahuja y Andriá hasta el cruce de la Cuesta Amaniel			305	Pista-bici (subida) y vía mixta (bajada)	1,30 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación, señalización horizontal, Señalización ZONA 30
C	Paseo Juan XXIII	Desde Cuesta Amaniel hasta Avda. Pablo Iglesias			220	Pista-bici (subida) y vía mixta (bajada)	1,30 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación, señalización horizontal, Señalización ZONA 30
D	Calle Tudelilla	Desde Avda. Pablo Iglesias hasta c/ Antonio Gómez Galiana			115	Acera-bici (subida) y vía mixta (bajada)	1,00 m	Eliminación de una franja de aparcamiento	Ampliación de la acera, nueva alineación, señalización horizontal, Señalización ZONA 30

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
E	Calle Tudemilla	Desde c/ Antonio Gómez Galiana hasta c/ Dr. Federico Rubio	70	Pista-bici (subida) y vía mixta (bajada)	1,00 m	sustituir aparcamientos en batería por una franja en fila y ZONA 30	Ampliación de la acera, nueva alineación, señalización horizontal, Señalización ZONA 30
F	Calle Jerónima Llorente	Desde c/Dr. Federico Rubio hasta c/Lereros	100	Acer-bici (subida) y vía mixta (bajada)	1,00 m	Reducción del ancho de la calzada y ZONA 30	Ampliación de la acera, nueva alineación, señalización horizontal, Señalización ZONA 30
G	Castilla	Desde c/Lereros hasta c/0lite	130	Vía mixta	-	Se comparte la calzada	Señalización (ZONA 30).
H	Castilla	Desde c/Leñeros hasta c/Bravo Murillo	325	Vía mixta	1,30 m	Supresión de un carril	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo
I	Ávila	Desde c/Bravo Murillo hasta c/Lerida	150	Pista bici unidireccional	1,30 m	Supresión de un carril	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo
J	Ávila	Desde c/Lerida hasta c/Infanta Mercedes	150	Carril bici unidireccional	1,30 m	Supresión de un carril	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo
K	Jerónima Llorente	Desde c/Leñeros hasta c/0lridor	180	Vía mixta	Se comparte la calzada	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo	
L	Olridor y Navarra	Desde c/Jerónima Llorente hasta c/Bravo Murillo	190	Vía mixta	Se comparte la calzada	Señalización (Zona de coexistencia)	
M	Navarra	Desde c/Francisco Sales hasta c/Bravo Murillo	180	Vía mixta	Zona de Coexistencia	Zona de Coexistencia	
N	Juan de Olías	Desde c/Bravo Murillo hasta c/Infanta Mercedes	320	Carril bici unidireccional	1,30 m	Eliminación de una franja de aparcamiento	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
O	Infanta Mercedes	Desde c/Juan Olías hasta Avda. General Perón	60	Acer-bici unidireccional	1,20 m	Sustituir aparcamientos en batería por una franja en fila	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
P	Avda. General Perón	Desde c/ Infanta Mercedes hasta c/ Orense	380	Pista / Acer-bici unidireccional	1,30 y 1,40 m	Supresión de un carril y reducción del ancho de la acera	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
Q	Avda. General Perón	Desde c/Orense hasta Plaza del Pedro Rico Perú	320	Pista / Acer-bici unidireccional	1,30 y 1,50 m	Supresión de un carril y reducción del ancho de la acera	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
SUMA			3.915				
IT 03							
A	Monforte de Lemnos	entre Paseo de la Castellana y Sinesio Delgado	235	Pista-bici unidireccional	1,30 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
B	Sinesio Delgado	entre Paseo de la Castellana y c/ Monforte de Lemnos	285	Pistas-bici unidireccionales	1,30 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
C	Monforte de Lemnos	entre c/ Sinesio Delago y c/ Pedro Rico	335	Pistas-bici unidireccionales	2x 1,30 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
ZONA NO		jueves, 27 de marzo de 2008				Página 2 de 7	

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
D	Monforte de Lemnos	entre c/ Pedro Rico y c/ Ginzo de Limia	1150	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Supresión de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
E	Monforte de Lemnos	entre c/ Ginzo de Limia y Avda. de Betanzos	720	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Supresión de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
F	Monforte de Lemnos	entre Avda. de Betanzos y Avda. de la Ilustración	750	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
G	Doctor Ramón Castroviéjo	entre glorieta de Mariano Salvador Maella y c/ de Nueva Zelanda	700	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Supresión de la banda de aparcamiento	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
H	Nueva Zelanda	entre Avda. de la Ilustración y c/ Joaquín Lorenzo	280	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Hay que introducir la vía ciclista propuesta en el planeamiento aprobado para este tramo.	a incluir en el planeamiento
I	Joaquín Lorenzo	entre c/ de las Islas Aleutianas y c/ Ramón Pulido	500	Vía compartida		Calzada compartida	ZONA 30 (medidas de calmar el tráfico), ampliación de la acera
J	Joaquín Lorenzo	entre c/ Ramón Pulido y c/ Gascones	310	Vía compartida	-	Calzada compartida	ZONA 30 (medidas de calmar el tráfico), ampliación de la acera.
K	Gascones / de los Gavilanes	entre c/ de Fresnedillas y c/ Joaquín Lorenzo	260	Vía compartida		Calzada compartida	ZONA 30 (medidas de calmar el tráfico)
SUMA			5.525				
IT 04							
A	Sor Ángela de la Cruz	entre Paseo de la Castellana y c/ Infanta Mercedes	340	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
B	Sor Ángela de la Cruz	entre c/ Orense y c/ Infanta Mercedes	200	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
C	Sor Ángela de la Cruz	entre c/ Infanta Mercedes y c/ Bravo Murillo	200	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Supresión de un carril y de la franja de aparcamiento	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
D	Marqués de Viana	entre c/ Bravo Murillo y Paseo de la Dirección	660	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Supresión de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
E	Parque Huerta del Obispo	entre Paseo de la Dirección y c/ Villaamil	420	Sendas-bici	2,50 m	por espacios libres	Trazado de una senda-bici con una capa bluminosa y en parte por caminos existentes.
F	Villaamil	entre el Camino del Chorrillo y la c/ Valdezcará	640	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres.	Trazado de una senda por espacios libres.
G	Valle de Mena y Peña Grande	entre c/ Valdezcará y c/ Antonio Machado	520	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Supresión de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.
ZONA NO		jueves, 27 de marzo de 2008					Página 3 de 7

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
H	Valle de Mena	entre c/ Antonio Machado y la Avda. Juan Andrés	210	Pista-bici unidireccional y carril-bici	1,50 y 1,20 m	Supresión de un carril y reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo, señalización horizontal
I	Parque urbano (C/ Valle de Mena)	entre c/ Doctor Ramón Castroviejo y la Avda. Juan Andrés	420	Senda-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres	Trazado de una senda nueva por espacios libres
SUMA			3.610				
IT 05							
A	Pasarela M-30	c/ Alrojo del Fresno y la "Playa de Madrid" (ctr. de El Pardo)	100	Senda peatonal / ciclista	5,00 m	Nueva pasarela	Nueva pasarela
B	Carretera de El Pardo (camino lateral)	entre la "Playa de Madrid" y el "Tejar de Sonantes"	1000	Senda-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de un camino existente	Senda-bici con una capa bituminosa en camino existente
C	Carretera de El Pardo	entre el "Tejar de Sonantes" y el Complejo Deportivo "Sonantes"	1900	Senda peatonal / ciclista	2,50 m	Ocupación de espacios libres	Nueva senda con capa bituminosa sobre espacios libres, ocupando una franja del vial
D	Senda de El Pardo	entre el Complejo Deportivo "Sonantes" y la Av. Padre Cipriano	3080	Senda-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres	Nueva senda con capa bituminosa sobre espacios libres, ocupando una franja del vial
E	Avenida Padre Cipriano	entre la calle San Gelasio y la calle Mira el Río	350	Pista-bici bidireccional	2,20 m	Ocupar parte de la acera	Cambio del pavimento
F	Avenida Padre Cipriano	entre la calle Mira el Río y la calle Nueva de El Pardo	170	sin definir	-	-	-
SUMA			6.600				
IT 06							
A	Puente de Castilla	entre Paseo del Marqués de Monistroi y Avenida del Manzanares	150	Senda-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres	Nueva senda-bici con capa bituminosa por espacios libres.
B	Río Manzanares	entre el Puente de los Franceses y la carretera de Castilla	260	Senda bici bidireccional	2,50 m	Paso inferior	Acondicionar un paso inferior existente
C	Anillo Verde Ciclista	entre el nº Manzanares y la Carretera de Castilla	130	Senda bici bidireccional	2,50 m	trazado coincide con el Anillo Verde Ciclista -	-
D	Pasarela del Anillo Verde Ciclista	entre el Club de Campo y la Casa de Campo	60	pasarela (en construcción)		trazado coincide con el Anillo Verde Ciclista -	-
E	Carretera de Castilla, Paseo de Piñoneros	entre pasarela del Anillo Verde Ciclista y pasarela peatonal	350	Senda peatonal / ciclista	2,50 m	Ocupación de espacios libres (senda existente)	Nueva senda-bici con capa bituminosa por espacios libres.
ZONA NO		jueves, 27 de marzo de 2008					Página 4 de 7

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
F	Casa de Campo	Junto a la Carretera de Castilla y la Vía de las Dos Castillas	2450	Senda-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres (senda existente)	Nueva senda-bici con capa bituminosa por espacios libres.
G	Paso bajo la Vía de las Dos Castillas	Entre la Casa de Campo y la Colonia Rosa Luxemburgo	150	Paso subterráneo de uso peatonal / ciclista	3,00 - 4,00 m	Paso inferior existente	Ampliación del túnel
H	Cuesta de Galván	entre Vía de las Dos Castillas y c/ Alrojo de Pozuelo	350	Pista-bici bidireccional	2,20 - 2,50 m	sin definir	sin definir
I	Arroyo de Pozuelo	entre la calle Cuesta de Galván y la Carretera de Húmera	950	Pista-bici bidireccional en el lado par.	2,50 m	supresión de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo, nueva franja verde de mediaña
SUMA			4.850				
IT 07							
A	Avenida Complutense	entre avda. Cardenal Cisneros y c/ Arquitecto López Otero	900	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres (senda existente)	Nueva pista-bici con capa bituminosa por espacios libres.
B	Avenida Complutense	entre c/Arquitecto López Otero y Paranimf	700	Pista-bici bidireccional	2,50 m	supresión de una banda de aparcamiento	Ampliación de la acera
B'	Avenida Complutense	entre c/Arquitecto López Otero y Paranimf	700	Pista-bici bidireccional	2,50 m	supresión de una banda de aparcamiento	Ampliación de la acera
C	Avenida Complutense	entre Paranimf y carretera de la Dehesa de la Villa	300	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Reducción del ancho de la calzada y de la acera	Ampliación de la acera
D	Carretera de la Dehesa de la Villa	entre avda. Complutense y avda. de los Mártires Maristas	800	Senda-bici existente	2,50 m	Se mantiene la sección actual	-
E	Islas de Mindoro y Togomago	entre la antigua carretera de la Dehesa de la Villa y c/ Isla de Oza	565	Senda-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres	Nueva senda-bici de capa bituminosa por espacios libres
F	Zona verde pública	entre la c/Isla de Oza y la c/ Antonio Machado	100	Senda-bici bidireccional	2,50 m	supresión de espacios libres	Nueva senda-bici de capa bituminosa por espacios libres
G	Antonio Machado	entre la acera de impares y la acera de pares de la c/ Antonio Machado	90	Pista-bici bidireccional	2,50 m	supresión de una banda de aparcamiento	Ampliación de la acera
H	Zona verde pública	entre la c/ Antonio Machado y la c/ San Restituto	350	Senda-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres	Nueva senda-bici de capa bituminosa por espacios libres
I	San Restituto	entre el nº 72 y el nº 26 de la c/ San Restituto	200	Vía compartida		se mantiene la sección actual	Zona 30
J	San Restituto	entre el nº 26 y el nº 22 de la c/ San Restituto	90	Vía compartida		se mantiene la sección actual	Zona 30
ZONA NO		jueves, 27 de marzo de 2008					

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
K	San Restituto	entre la c/ Villaamil y la c/ del Valle del Asto	190	Vía compartida		se mantiene la sección actual	Zona 30
L	Parque Rodríguez Sahagún	entre la calle Villaamil y el acueducto de la Marquesa de Viana	380	Senda-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres	Nueva senda-bici de capa bituminosa por espacios libres
M	Acueducto de Marqués de Viana	entre c/ Ofelia Nieto y el Pº de la Dirección	150	Senda peatonal / ciclista	4,00 - 5,00 m	Paso superior	Estructura elevada sobre el viaducto
N	Paseo de la Dirección	entre c/ Alfonso y avda. de Asturias	1630	Pista-bici bidireccional en ejecución	2,50 m	en ejecución (Plan Especial de Reforma Interior)	en ejecución
N	Vía Límite	entre Paseo de la Dirección y c/ Escalinata del General Aranda	325	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Ampliación de la sección	Ampliación de la acera y ocupación de espacios libres
O	Vía Límite	entre c/ Escalinata del General Aranda y c/ Alolea	530	Pista-bici bidireccional	2,50 m	ampliación de la sección	Ampliación de la acera y ocupación de espacios libres
P	Luis Esteban	entre la c/ Alcolea y el Paseo de la Castellana	200	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Supresión de un carril	Ampliación de la acera
SUMA			8.200				
IT 08							
A	Avenida Juan de Herrera	entre glorieta del Cardenal Cisneros y c/ Martín Fierro	490	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación de los bordillos
B	Martín Fierro	entre avda. Juan de Herrera y c/ del Obispo Trejo	225	Pista-bici bidireccional	2,20 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación de los bordillos
C	Martín Fierro	entre c/ del Obispo Trejo y Avda. de Seneca	160	Acera compartida	4,40 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación de los bordillos
D	Avenida de Séneca	entre c/ Martín Fierro y Avda. de Valladolid	300	Senda peatonal / ciclista	3,50 m	camino existente	Tratamiento de la capa de rodadura de un camino existente
SUMA			1.175				
IT 09							
A	Ferraz	Cuesta de San Vicente y c/ de Irún	200	Acera / Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20 - 1,50 m	Ocupación de espacios libres y de la acera	Cambio del pavimento
A'	Ferraz	entre c/ de Irún y el Parque Templo de Debod	100	Senda bici / peatonal	5,00 m	Camino existente	Señalización
B	Ferraz	Frente al Parque Templo de Debod	100	Acera-bici bidireccional	2,50 m	Supresión de un carril	Ampliación del bordillo
C	Pintor Rosales	Desde el cruce con c/ Ferraz hasta el cruce con c/ Rey Francisco	225	Pista bici bidireccional	2,50 m	Reducción del ancho de la calzada y banda de aparcamiento en fila en vez de batería	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
D	ZONA NO		jueves, 27 de marzo de 2008				
Página 6 de 7							

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
D	Pintor Rosales	entre c/ Rey Francisco y c/Marqués de Urquijo	450	Pista bici bidireccional	2,50 m	por definir	por definir
E	Pintor Rosales	c/ Marqués de Urquijo hasta el cruce con el Paseo de Moret.	510	Pista bici bidireccional	2,50 m	por definir	por definir
F	Paseo Moret	Toda la longitud del Paseo Moret.	520	Pista bici bidireccional	2,50 m	por definir	por definir
G	Parque del Oeste	Entre Mondal y hasta la altura de la Avenida de los Reyes Católicos.	750	Senda bici peatonal visual	variable	Trazado por espacios libres y sendas existentes	Acondicionar caminos existentes, capa de zahorra natural
H	Parque del Oeste	Av. de los Reyes Católicos y el cruce con la Av. de Séneca.	400	Senda bici peatonal con segregación visual	2,50 m	Uso compartido de un camino existente y ocupación de espacios libres	Ampliación de 1,00m del camino existente
I	Avenida Arco de la Victoria (lateral Sur)	Av. de Séneca y hasta la altura de la Casa de Brasil.	175	Pista-bici bidireccional	2,20 m	Ocupación de espacios libres y parcial de la acera existente	Cambio del pavimento
J	Avenida Arco de la Victoria (lateral Sur)	Tramo frente a la Casa de Brasil.	170	Acera compartida	3,25 m	uso compartido de la acera y ocupación parcial de la franja verde	Cambio del pavimento y ampliación de la acera
SUMA			3.600				
IT 10							
A	Paseo del Rey	entre Cuesta de San Vicente y c/ de la Ilustración	210	Vía compartida		Calzada compartida	Señalización, medidas de calmar el tráfico
B	Paseo del Rey	entre c/ de la Ilustración y c/ de la Ilustración	100	Vía peatonal / ciclista		Convertir un carril del tráfico motorizado en un espacio para los modos no motorizados	Cambio del pavimento
C	Rosaleda	entre c/ de Irún y c/ de Francisco y Jacinto Alcántara	600	Pista-bici bidireccional	2,20 m	Eliminación de la franja de aparcamientos en fila	Cambio del pavimento
D	Francisco Jacinto Alcántara	entre c/ de la Rosaleda y Paseo de Cameros	300	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Reducción del ancho de la calzada y las zonas terizas	Cambio del pavimento y ocupación parcial de la franja verde.
E	Francisco Jacinto Alcántara	entre Paseo de Cameros y Paseo de Pintor Rosales	180	Pista-bici (bajada) y Acera-bici (subida)	2 x 1,20 m	Ocupación parte de las zonas terizas, de la acera y supresión de un carril	Cambio del pavimento/ocupación parcial de la franja verde y bordillo separador.
SUMA			1.390				
ZONA NO							

4. Identificación de los Enlaces

ZONA	Nº	Denominación	Longitud
NE	1	Enlace Telefónica	300
NE	2	Av. Francisco Pi y Magall (continuación hacia Chamartin)	1.530
NE	3	2 Puentes Sanchinarro / Valdebebas	640
NE	4	Valdebebas / Barajas (Acceso a la T4)	3.140
NE	5	Chamartín / Arturo Soria	820
NE	6	Arturo Soria / Carretera de acceso a la Estación	1.100
NE	7	Carretera de acceso a la Estación / Gran Vía de Hortaleza	1.750
NE	8	Valdebebas / Campo de las Naciones	1.900
NE	9	Vía Verde de la Gasolina / Barajas	1.200
NE	10	Vía Verde de la Gasolina / T2	800
NE	11	Parque Juan Carlos / Vía Verde de la Gasolina	775
NE	12	Barrio Mercedes	2.360
TOTAL			16.315 m

ZONA	Nº	Denominación	Longitud
SE	1	Retiro / Vía ciclista A-2	700
SE	2	Ramal Vía ciclista Polígono Fontarrón - Palomeras	330
SE	3	Bulevar de José Prat	2.000
SE	4	Santa Eugenia / Vicálvaro	750
SE	5	Villa de Vallecas / Santa Eugenia	1.010
SE	6	Villa de Vallecas / Ctra. Villaverde a Vallecas	2.450
SE	7	Pasillo Verde / c/ Méndez Álvaro	700
SE	8	Parque Lineal de Manzanares / Parque Enrique Tierno Galván	1.100
SE	9	Parque Entrevías / Avda. Entrevías	1.310
SE	10	Parque Entrevías / Avda. Entrevías 2 (c/ Ronda del Sur)	350
SE	11	Parque Entrevías / Anilla Verde Ciclista	580
SE	12	Anilla Verde Ciclista / Ctra. Villaverde a Vallecas	Variente I (Anexo a la carretera) 750 Variente II (Paso inferior M40) 360
SE	13	Gran Vía de Villaverde / Parque Lineal de Manzanares	920
SE	14	Parque Lineal de Manzanares / M-301	1.350
TOTAL			14.660 m

ZONA	Nº	Denominación	Longitud
SO	1	Casa de Campo - c/ Cuesta de San Vicente	780
SO	2	Cuña Verde de Latina / Río Manzanares	Ramal I Vía Carpentina 820 Ramal II Avda. de los Caprichos 1.350
SO	3	Parque de San Isidro / Río Manzanares	750
SO	4	Ramal c/ Eugenia	370
SO	5	Av. Portugal / AVC	3.000
SO	6	Casa de Campo / M-502	500

SO	7	PAU Carabanchel / Leganés (Camino de Piqueñas)	980
SO	8	PAU Carabanchel / Leganés M-425	500
SO	9	M425 / Vía Lusitana	840
SO	10	Avda. Andalucía / Getafe	3.500
SO	11	Parque Las Cruces	800
SO	12	Avda. de Oporto	1.280
TOTAL			15.470 m

ZONA	Nº	Denominación	Longitud
NO	1	Estación Chamartín - AVC / M-607	4.680
NO	2	Montecarmelo / Fuencarral	1.350
NO	3	Dehesa de la Villa / AVC	2.600
NO	4	Dehesa de la Villa / Bravo Murillo	1.540
NO	5	Estación Chamartín / Plaza Castilla	750
TOTAL			10.920 m



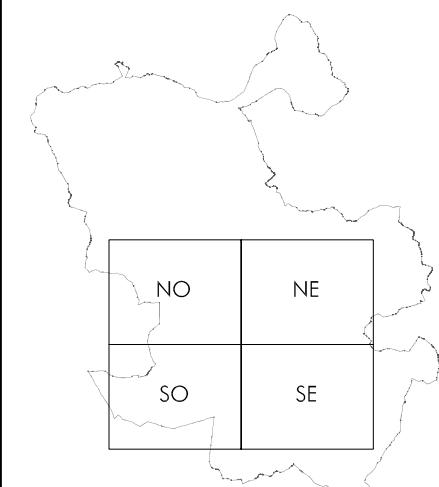
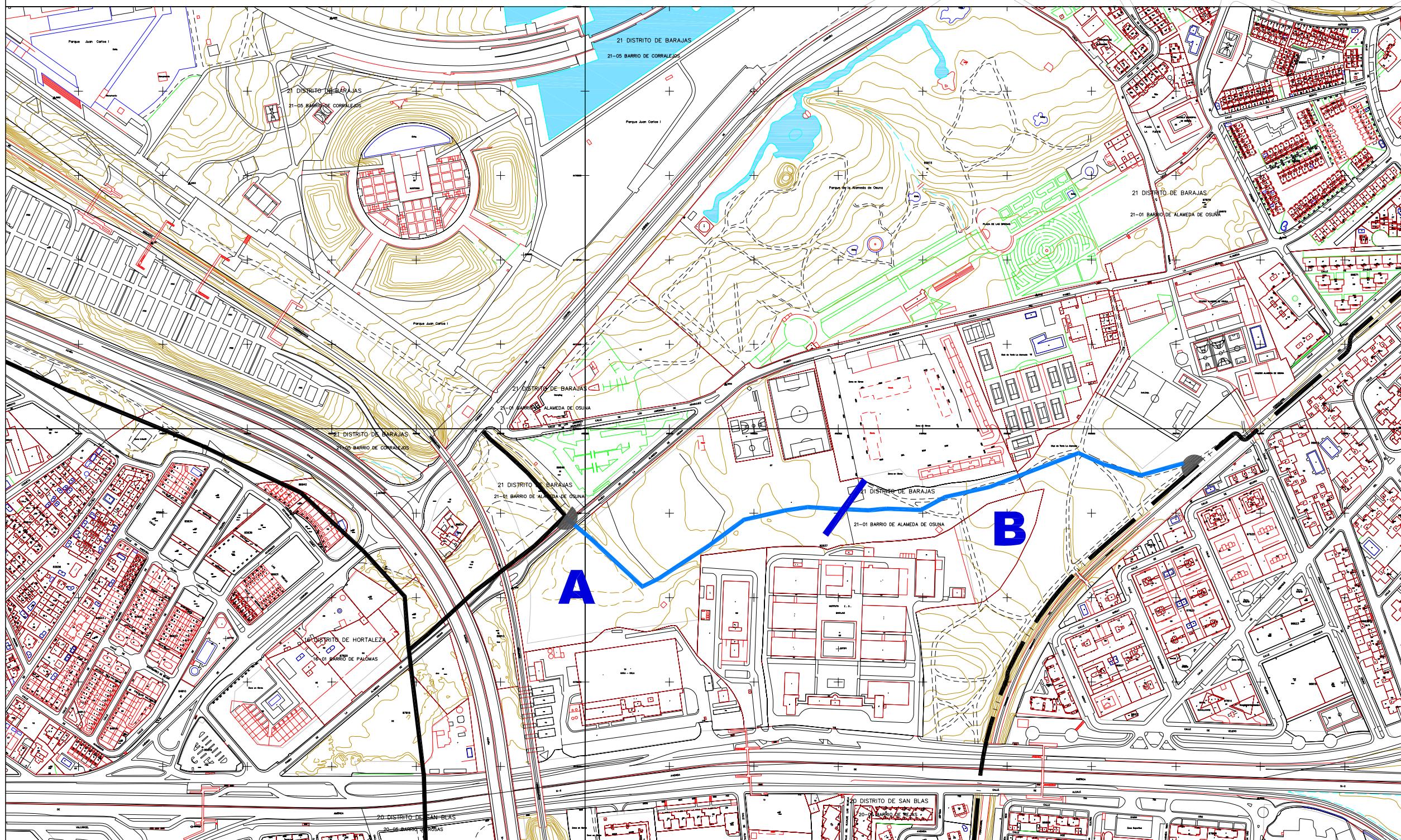
ÁREA DE GOBIERNO DE OBRAS
Y ESPACIOS PÚBLICOS

LEYENDA

- ITINERARIO DE ENLACE
- OTRO ITINERARIO DE ENLACE
- VÍAS CICLISTAS EXISTENTES
- VÍAS CICLISTAS EN EJECUCIÓN
- OTRAS VÍAS CICLISTAS PROYECTADAS
- E3SO IDENTIFICACIÓN DE Var1 ITINERARIOS DE ENLACE
- M IDENTIFICACIÓN DE TRAMOS HOMOGENEOS

OTROS SIGNOS

- LIMITE DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE MADRID



ZONA
NORESTE (NE)

PLANO

EN11

ESCALA 1:5.000 NORTE

PDMC MADRID

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

OBSERVACIONES:

Se trata de unos espacios libres recientemente acondicionados (área infantiles etc.). Hay una senda que coincide con la conexión directa entre la vía ciclista existente (ramal del Anillo Verde Ciclista) y la vía ciclista en ejecución de la Vía de la Gasolina.

VALORACIÓN: oportunidades y debilidades:

Hay espacio disponible para acondicionar una senda peatonal / ciclista. El entorno es muy atractivo. Hay que habilitar un paso peatonal / ciclista para cruzar el Paseo de la Alameda de Osuna.

ENLACE:

Anillo Verde Ciclista y Vía de la Gasolina

A

TRAMO:

Espacios libres al sur del Po. de la Alameda de Osuna

LONGITUD (m)

380

PENDIENTE (%)

< 1%

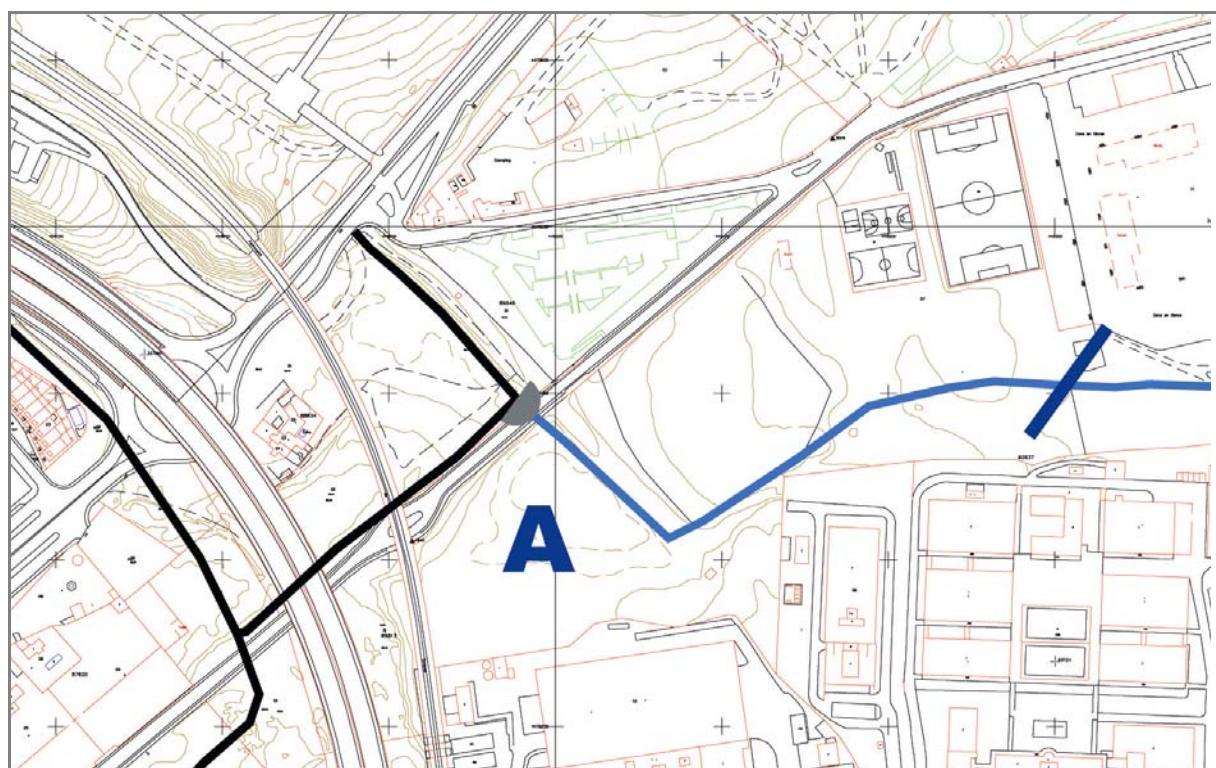
FOTO 1



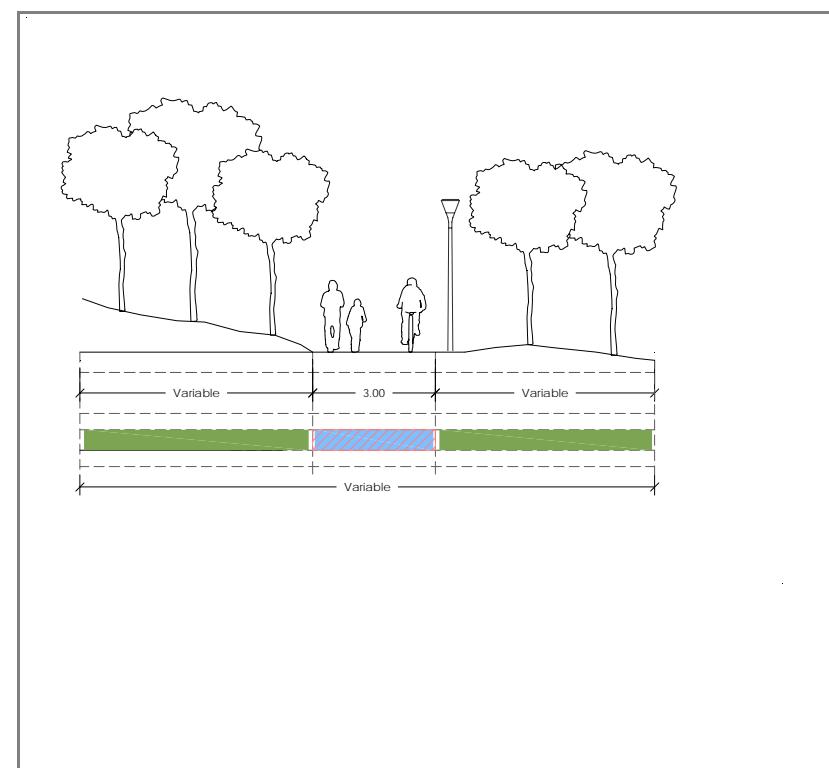
FOTO 2



PLANO SITUACIÓN



SECCIÓN PROPUESTA:



LEYENDA

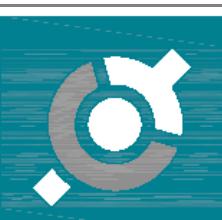
ACERA
FRANJA VERDE
TERRIZA
VÍA CICLISTA

ZONA:

NE

11

A



**PDMC
MADRID**

ENLACE N°

TRAMO

ESCALA
1/200

NORTE

OBSERVACIONES:

Hay una senda que coincide con la conexión directa entre la vía ciclista existente (ramal del Anillo Verde Ciclista) y la vía ciclista en ejecución de la Vía de la Gasolina.

VALORACIÓN: oportunidades y debilidades:

Hay espacio disponible para acondicionar una senda peatonal / ciclista. El entorno es muy atractivo. Hay otras sendas que transcurren en paralelo de modo que existen caminos alternativos para personas que prefieren utilizar caminos de zahorra compactada.

ENLACE:

y Vía de la Gasolina

TRAMO:

Espacios libres al norte de la Vía de la Gasolina

LONGITUD (m)

430

PENDIENTE (%)

< 1%

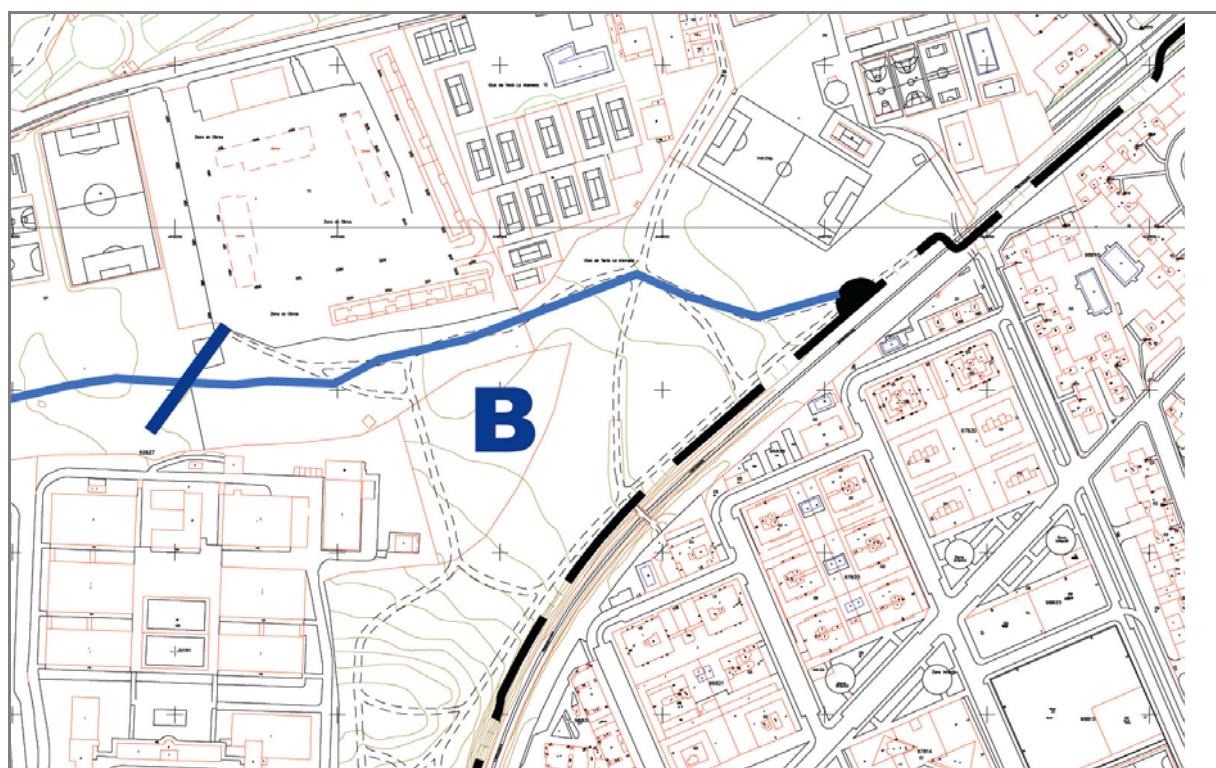
FOTO 1



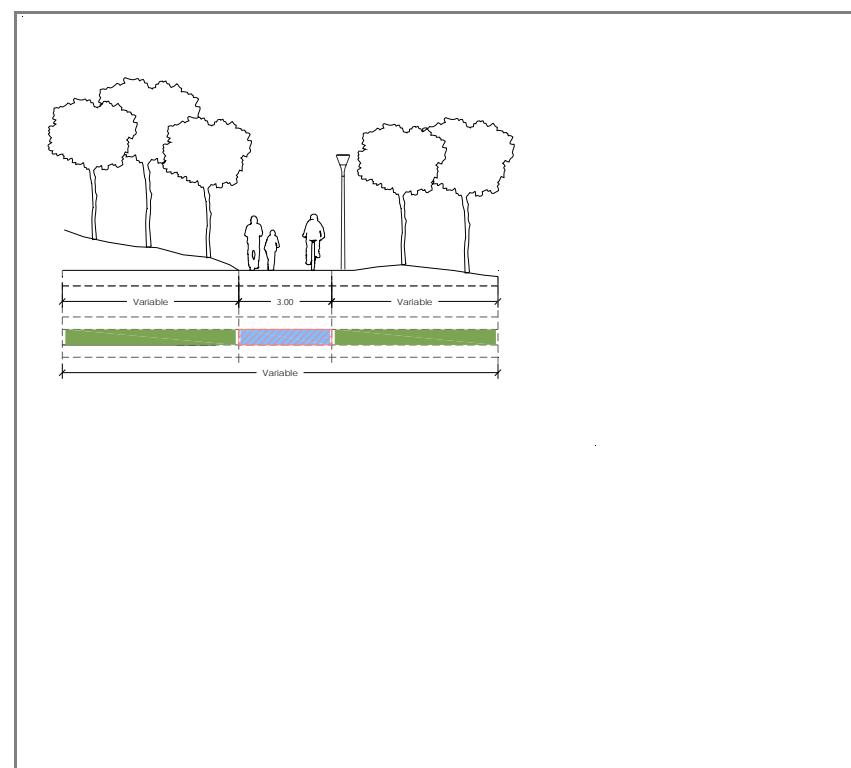
FOTO 2



PLANO SITUACIÓN



SECCIÓN PROPUESTA:



LEYENDA

ACERA
FRANJA VERDE
TERRIZA
VÍA CICLISTA

ZONA:

NE

ENLACE N°

11

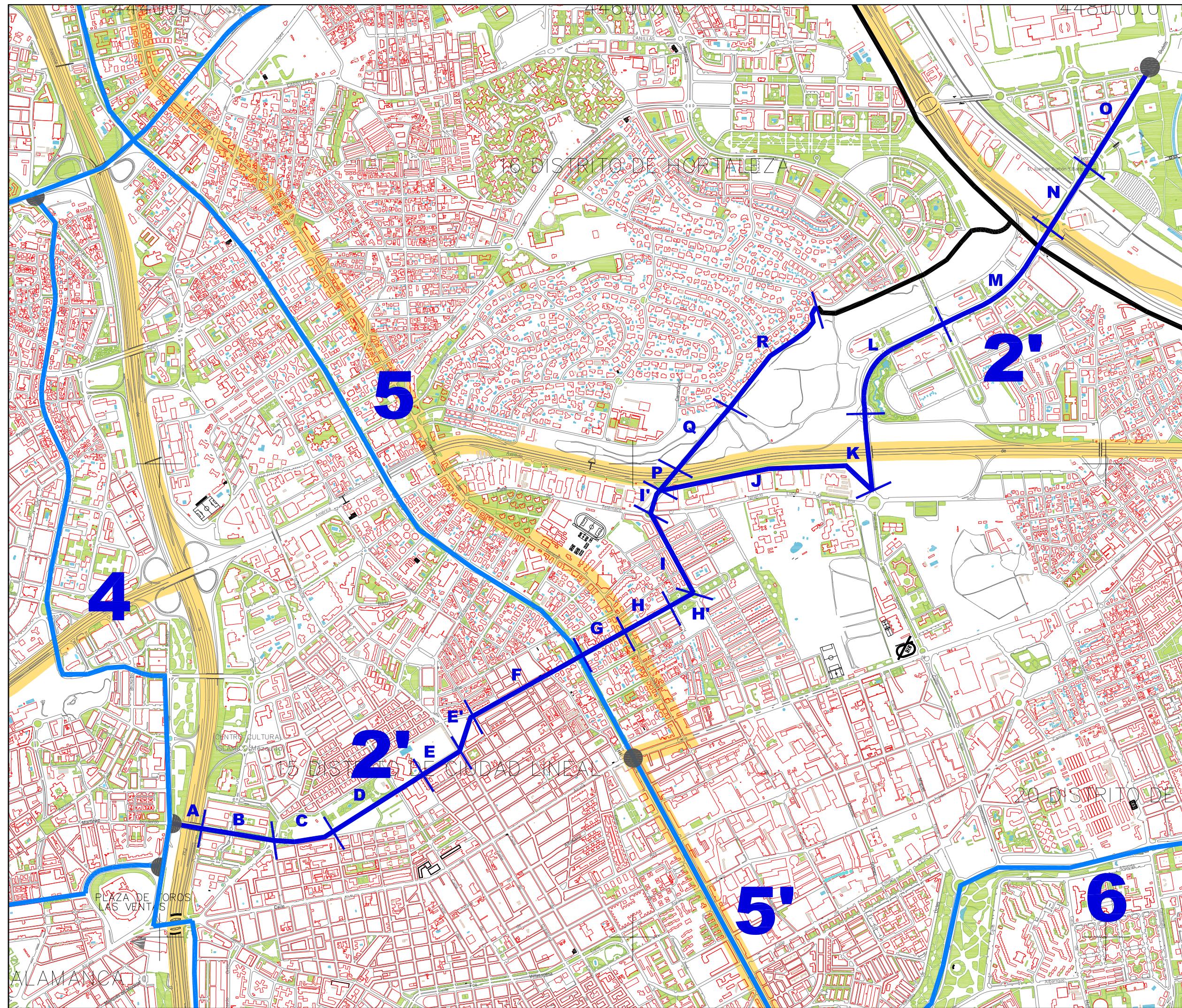
TRAMO

B

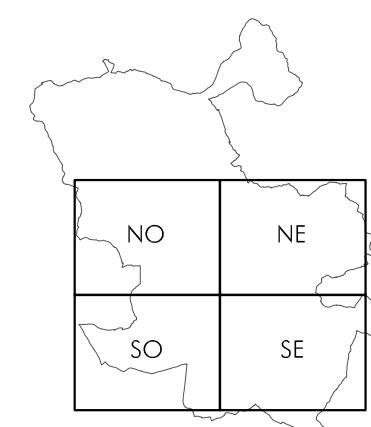
ESCALA
1/200

NORTE





LEYENDA



**ZONA:
NORESTE
(NE)**

ITINERARIO

IT 02'



FECHA ABRIL 08	DOCUMENTO DE APROBACION DEFINITIVA
ESCALA 1/10.000	NORTE 
 iMADRID!	
PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en batería (4,50 m)
USOS COLINDANTES (ímpar)	-
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 100 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (ímpar):	convencional

Foto ímpar



CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,50 m)
USOS COLINDANTES	-
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 100 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	convencional

Foto par



OBSERVACIONES

-

CALLE	Puente de Calero
TRAMO	entre Av. de Brasilia y c/ Virgen de la Paz
LONGITUD (m)	100 m
ANCHO TOTAL (m)	30,00 m
IMD veh/día	16.200
PENDIENTE	1,8%

PROPIUESTA

Pista-bici unidireccional de 1,50 m en ambos lados. El espacio se gana eliminando un carril de circulación y convirtiendo el aparcamiento en batería en una franja de fila.

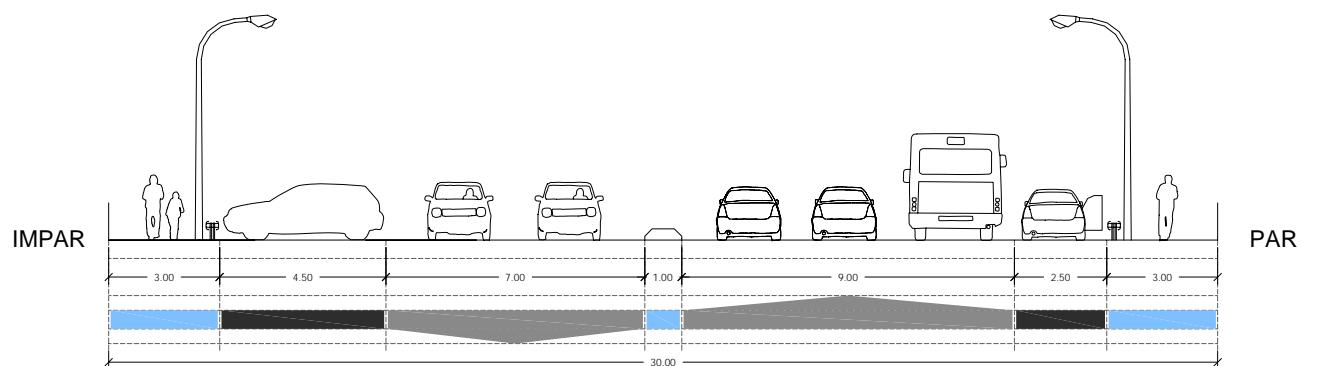
ALTERNATIVAS

-
-

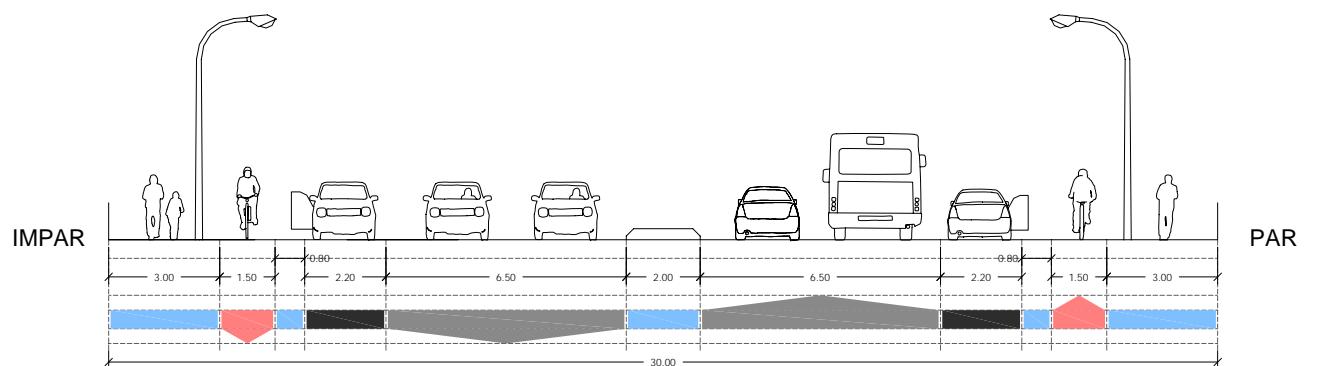
LEYENDA

ACERA
FRANJA VERDE
APARCAMIENTO
CALZADA
CARRIL BUS
VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA

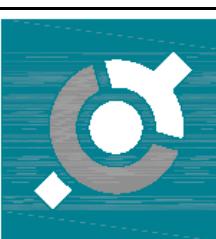


ZONA:

NE

ITINERARIO N°

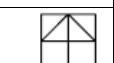
2'



ID DEL TRAMO

A

ESCALA
1/200



ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,70 m)
ANCHO TOTAL ACERA	9,60 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja verde de 5,00 m
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	viviendas
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 150m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	cruce convencional y glorieta

Foto impar



CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,70 m)
ANCHO TOTAL ACERA	9,60 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja verde de 5,00 m
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	viviendas
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 150m)
MODALIDAD DEL CRUCE	cruce convencional y glorieta

Foto par



OBSERVACIONES

-

Avenida Donostiarra

CALLE	Avenida Donostiarra
TRAMO	entre c/ Virgen de la Paz y Plaza de José Banus
LONGITUD (m)	300 m
ANCHO TOTAL (m)	40 m
IMD veh/día	21.160
PENDIENTE	0,9%

PROPIUESTA

Pista-bici unidireccional de 1,40 m en ambos lados. El espacio se gana reduciendo el ancho de los carriles de circulación, lo que influye positivamente sobre la velocidad de los vehículos.

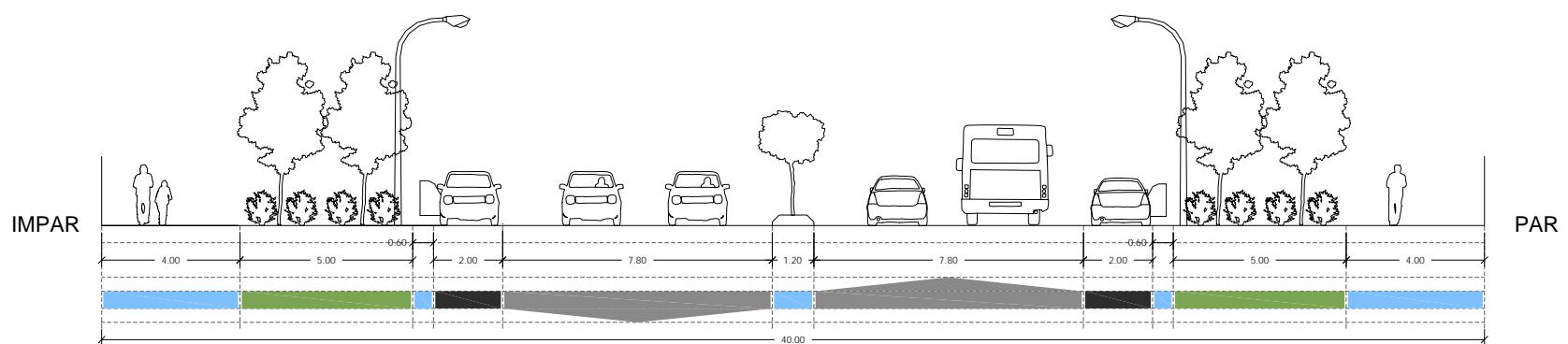
ALTERNATIVAS

-

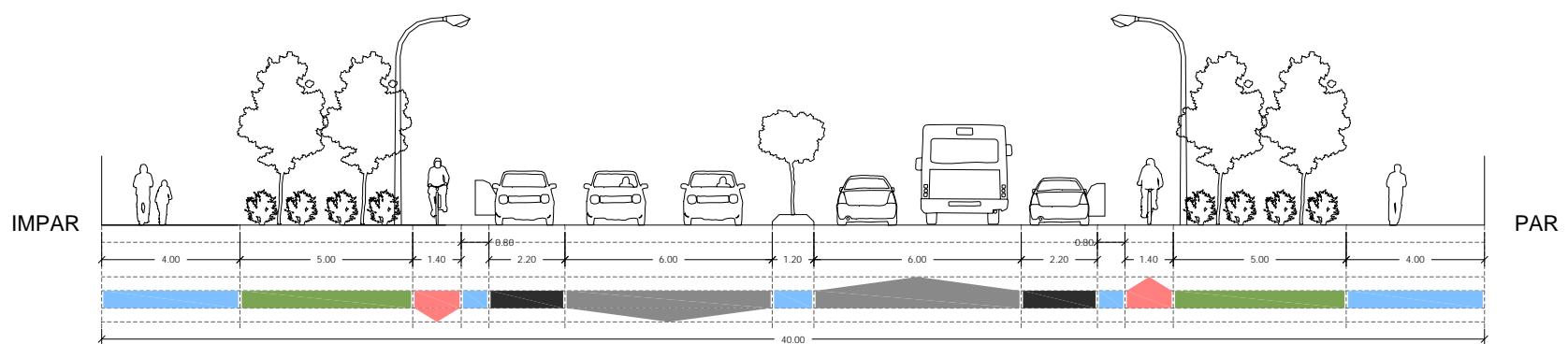
LEYENDA



SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:

NE

2'

B



ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

CALZADA IMPAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,10 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,40 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Paradas de autobús, gasolinera
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Parque de Catero
FLUJO PEATONAL	alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

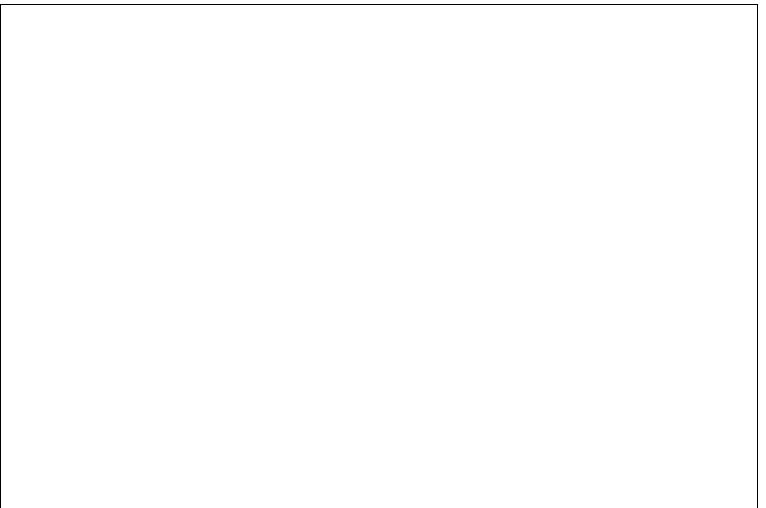
CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,10 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,40 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Paradas de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	Viviendas
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 100 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce convencional y 1 cruce "T"

OBSERVACIONES

En la calle Virgen del Romero está previsto un aparcamiento para residentes.

Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La inexistencia de intersecciones en el lado impar y el hecho de que en este lado está el Parque de Catero puede justificar un vía bidireccional. Sin embargo, para dar continuidad a la sección anterior se continua con la sección unidireccional.

CALLE	C/ de la Virgen de Lluc
TRAMO	entre Plaza de José Banus y c/ de José del Hierro
LONGITUD (m)	200 m
ANCHO TOTAL (m)	20,00 m
IMD veh/día	18.240
PENDIENTE	1,3%

PROPIUESTA

Requiere un estudio detallado de la demanda de aparcamiento para evaluar la viabilidad de la propuesta del equipo redactor: pista-bici unidireccionales de 1,30 m en ambos lados; el espacio se gana suprimiendo una franja de aparcamiento y reduciendo el ancho de los carriles de circulación.

Los Servicios Técnicos de Movilidad sugieren mantener las bandas de aparcamiento y trazar la vía ciclista por el parque.

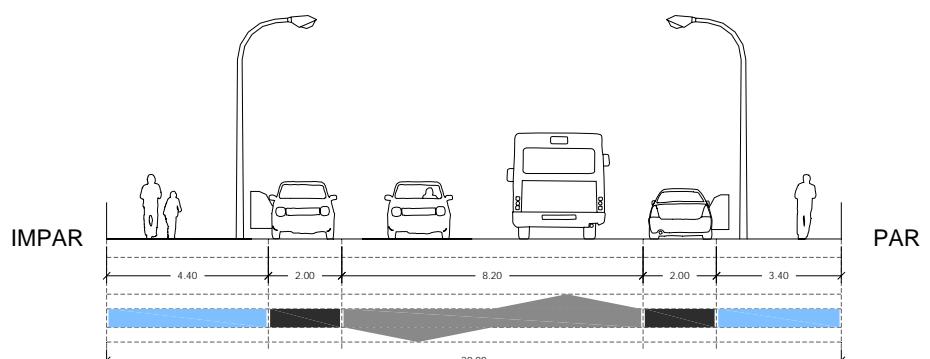
ALTERNATIVAS

Vía bidireccional en el lado impar o una senda-bici por el propio parque. El diseño de las intersecciones resulta más difícil en estas modalidades y requiere el permiso de Patrimonio Verde.

LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA

FALTA POR DEFINIR



ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,00 m y paradas de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Parque de Catedral
FLUJO PEATONAL	alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 440 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	cruce convencional

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,00 m y paradas de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	Parque de Catedral
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 220 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	cruce convencional y cruce "T"

OBSERVACIONES

En la calle Virgen del Romero está previsto un aparcamiento para residentes.

Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Ancho excesivo de la calzada, lo que induce a velocidades elevadas. No se valora imprescindible la oferta de aparcamientos en proximidad del parque.

CALLE	c/ de José del Hierro
TRAMO	entre c/ de la Virgen de Lluc y calle de Emilio
LONGITUD (m)	440 m
ANCHO TOTAL (m)	20,00 m
IMD veh/día	12.860
PENDIENTE	1,9%

PROPIUESTA

Requiere un estudio detallado de la demanda de aparcamiento para evaluar la viabilidad de la propuesta del equipo redactor: pista-bici unidireccionales de 1,30 m en ambos lados; el espacio se gana suprimiendo una franja de aparcamiento y reduciendo el ancho de los carriles de circulación.

Los Servicios Técnicos de Movilidad sugieren mantener las bandas de aparcamiento y trazar la vía ciclista por el parque.

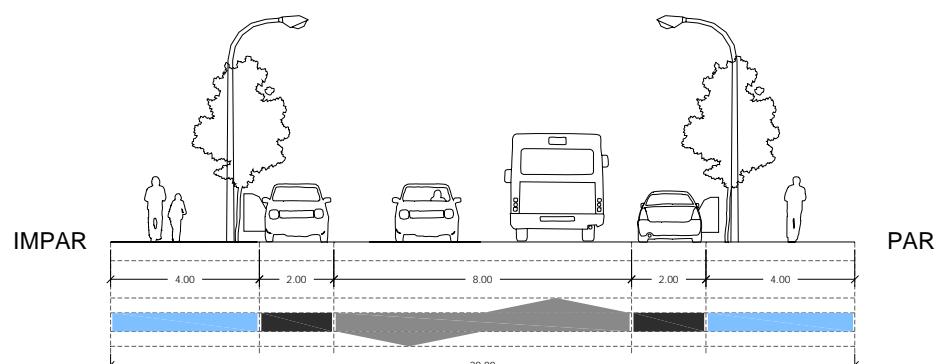
ALTERNATIVAS

Vía bidireccional en el lado impar o una senda-bici por el propio parque. El diseño de las intersecciones resulta más difícil en estas modalidades y requiere el permiso de Patrimonio Verde.

LEYENDA



SECCIÓN ACTUAL

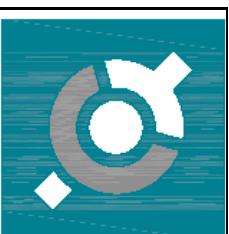


SECCIÓN PROPUESTA

FALTA POR DEFINIR

ZONA:

NE



ITINERARIO N°

2'

ID DEL TRAMO

D

ESCALA
1/200

NORTE

ANÁLISIS

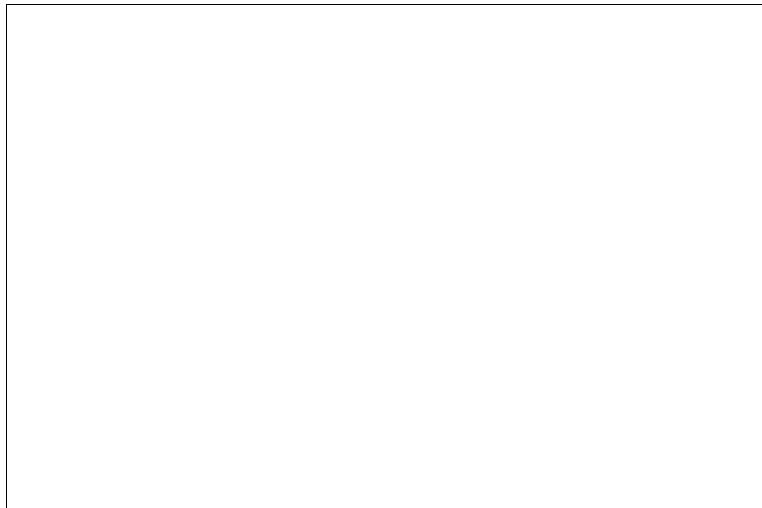
CALZADA IMPAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,30 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,80 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en batería (5,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	polideportivo
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 180 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	convencional

CALZADA PAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,30 m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en batería (5,00 m)
USOS COLINDANTES	viviendas
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 90 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	convencional y "T"

OBSERVACIONES

En la calle Virgen del Romero está previsto un aparcamiento para residentes.

Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La ocupación del viario por el tráfico motorizado alcanza casi un 80%. Las bandas de aparcamiento en batería y el escaso ancho de la acera configuran un espacio poco agradable. Conviene evaluar si la demanda de aparcamientos es más bien de los residentes o gente que accede al polideportivo y en su caso aumentar la oferta de aparcamiento en algunas calles colindantes.

CALLE
c/ de José del Hierro
TRAMO
entre c/ de Emilio y c/ de los Hermanos de Pablo
LONGITUD (m)
180 m
ANCHO TOTAL (m)
21,50 m
IMD veh/día
12.000
PENDIENTE
1,9%

PROPIUESTA

Pista-bici unidireccionales de 1,20 m en ambos lados. El espacio se gana transformando una franja de aparcamiento en batería en una banda de en línea. A su vez se propone la plantación de arbolado cada 15 metros en las franjas de aparcamiento para mejorar la protección climática.

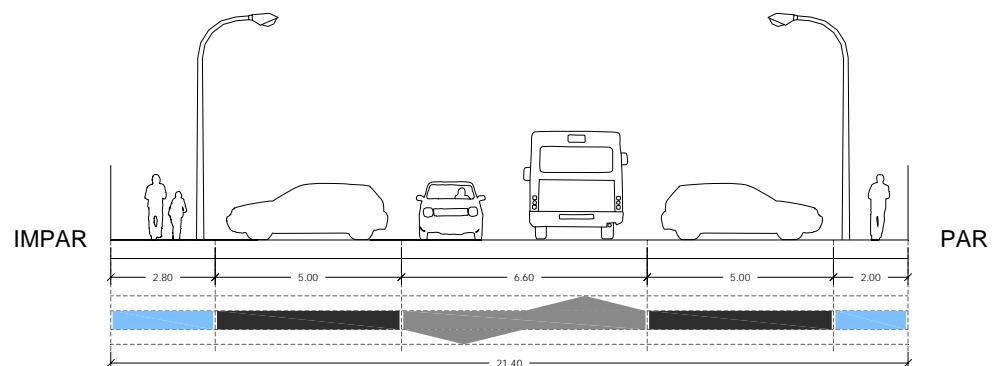
ALTERNATIVAS

Convertir ambas franjas de aparcamiento de batería en bandas de aparcamientos en linea, de modo que se obtiene espacio para ampliar la acera par.

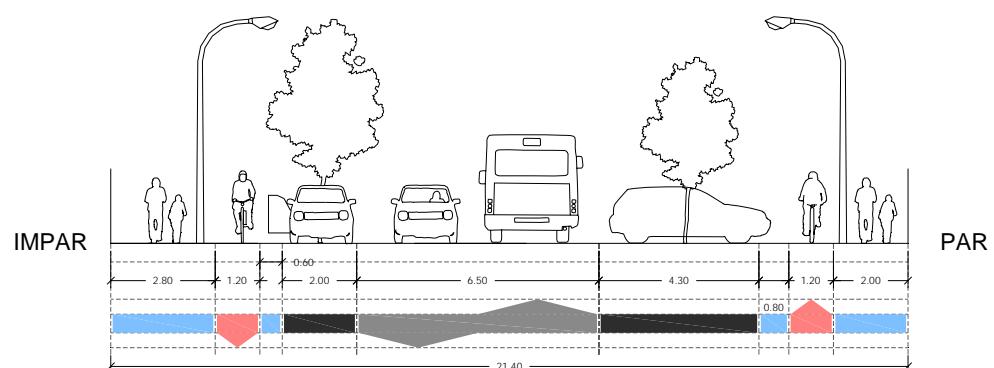
LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:

NE
2'
E



ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

CALZADA IMPAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en linea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	polideportivo
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 150 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	convencional

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,80 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Farolas
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en linea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	residencial
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 150 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	convencional

OBSERVACIONES

-

Foto



CALLE	c/ de José del Hierro
TRAMO	entre c/ de los Hermanos de Pablo y c/ del Doctor Vallejo
LONGITUD (m)	150 m
ANCHO TOTAL (m)	19,30
IMD veh/día	12.000
PENDIENTE	1,0 %

PROPIUESTA

Acera-bici unidireccional de 1,20 m en ambos lados. El espacio se gana reduciendo el ancho de la calzada a 6,00 m y ocupando parte de la acera. A su vez se propone arbolado en las franjas de aparcamiento.

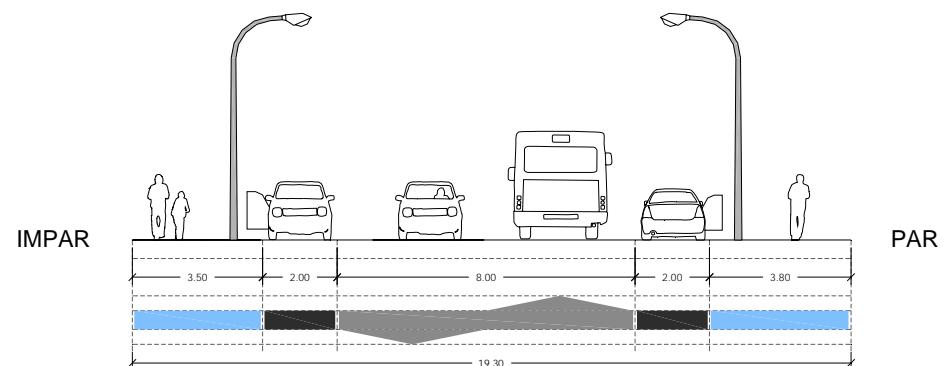
ALTERNATIVAS

Eliminando una franja de aparcamiento sin reducir el ancho de las aceras.

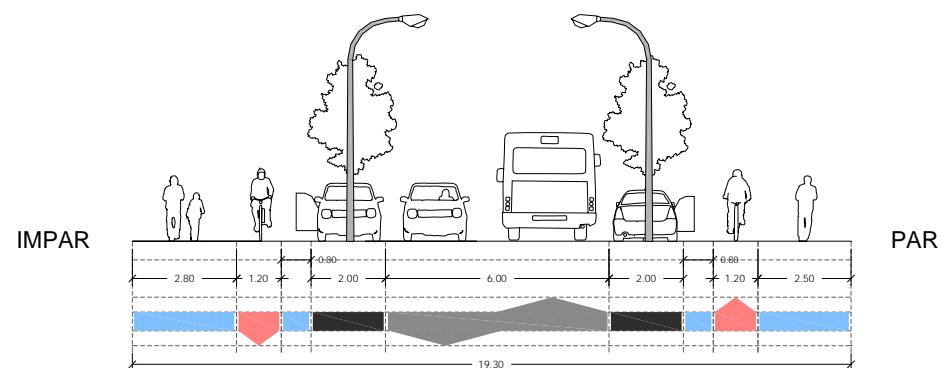
LEYENDA



SECCIÓN ACTUAL

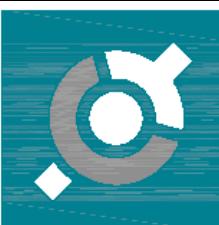


SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:

NE
ITINERARIO N°
2
ID DEL TRAMO
E'



ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,80 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,00 m , terrazas y paradas de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en batería (5,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	viviendas con bajos comerciales
FLUJO PEATONAL	alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	5 (1 cada 100 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	3 cruces convencionales, 1 cruce "T" y glorieta partida

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,80 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,00 m , terrazas y paradas de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en batería (5,00 m)
USOS COLINDANTES	viviendas con bajos comerciales
FLUJO PEATONAL	alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	6 (1 cada 85 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	3 cruces convencionales, 2 cruces "T" y glorieta partida

OBSERVACIONES

Frecuente aparcamiento ilegal en segunda fila. En la última parte la sección es más estrecha, con aceras de entre 1,50 y 1,80 m, una banda de aparcamientos en línea en el lado impar y una calzada de 9,50 m (véase Foto 2).

Foto 1



Foto 2



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La IMD no justifica 4 carriles de circulación. El desequilibrio de la sección es incluso más acusado en el último tramo. (véase Foto 2).

CALLE	c/ de José del Hierro
TRAMO	entre c/ del Doctor Vallejo y c/ Arturo Soria
LONGITUD (m)	500 m
ANCHO TOTAL (m)	29,60 m
IMD veh/día	12.130
PENDIENTE	1,6%

PROPIUESTA

Pista-bici unidireccional de 1,25 m en ambos lados. El espacio se gana suprimiendo un carril de circulación en cada sentido. Se introduce una banda de seguridad de 1,00 m entre la calzada y los aparcamientos en batería. En la sección más estrecha (Foto 2) se elimina un carril por sentido y la franja de aparcamiento, dejando una calzada de 6,50, pista-bici unidireccionales de 1,25 m y el ancho restante se añade a las aceras.

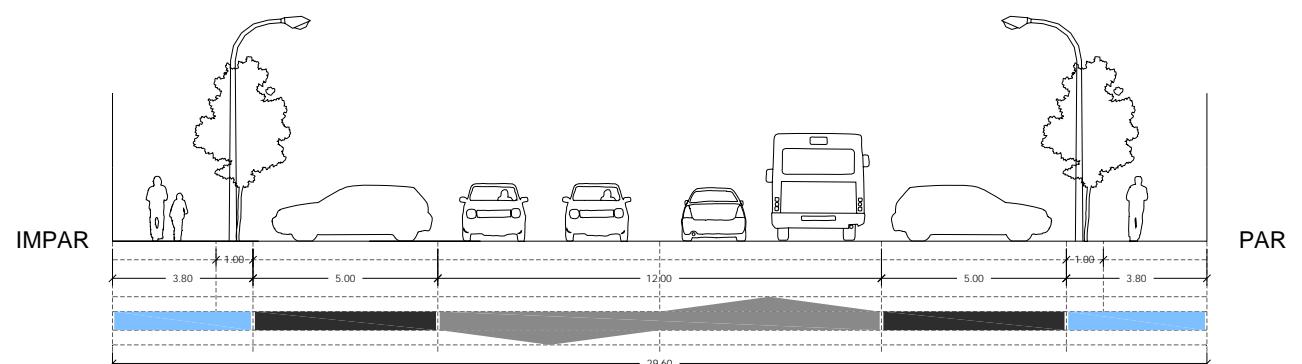
ALTERNATIVAS



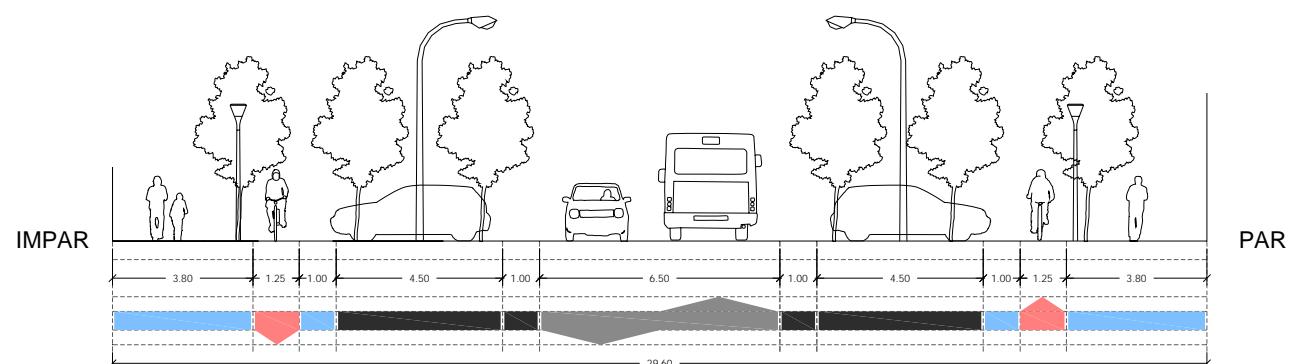
LEYENDA



SECCIÓN ACTUAL

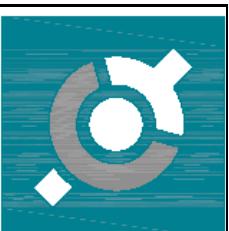


SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:

NE
2'
F



PDMC
MADRID

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,00 m y parada de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	viviendas
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 200 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	convencional

CALZADA PAR

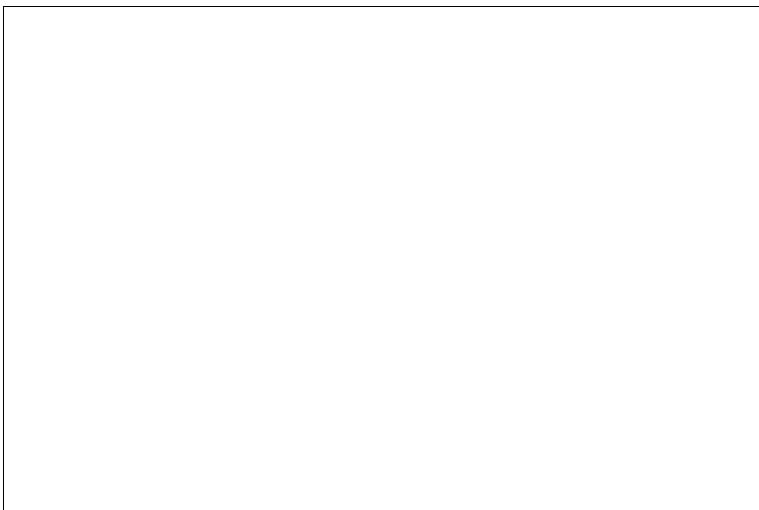
Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	4,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,00 m
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	viviendas
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 200 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	convencional

OBSERVACIONES

-

CALLE	c/ de López Aranda
TRAMO	entre c/ Arturo Soria y c/ General Aranaz
LONGITUD (m)	200 m
ANCHO TOTAL (m)	15,50 m
IMD veh/día	4.240
PENDIENTE	1,5%

Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Conviene señalar la calle como "zona 30" y hacer un tratamiento coherente con dicha disposición.

PROPIUESTA

Pista-bici unidireccional de 1,20 m en contracorriente y sección mixta de la calzada en el mismo sentido de circulación. El espacio de gana eliminando una franja de aparcamientos.

Conviene señalar la calle como "zona 30" y hacer un tratamiento coherente con dicha disposición.

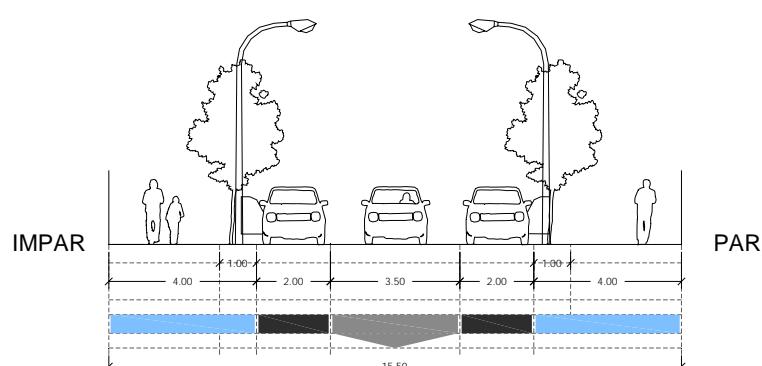
ALTERNATIVAS



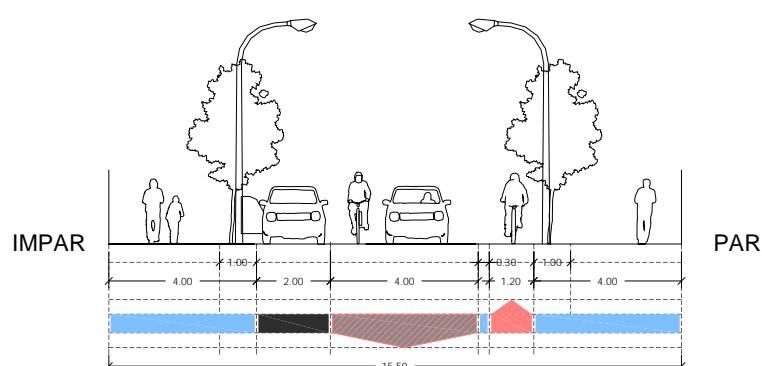
LEYENDA



SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA

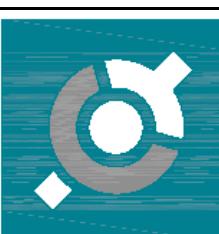


ZONA:

NE

2'

G



**PDMC
MADRID**

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

CALZADA IMPAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,35 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	franja arbolada de 1,00 m
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en linea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	viviendas
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 220 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	convencional

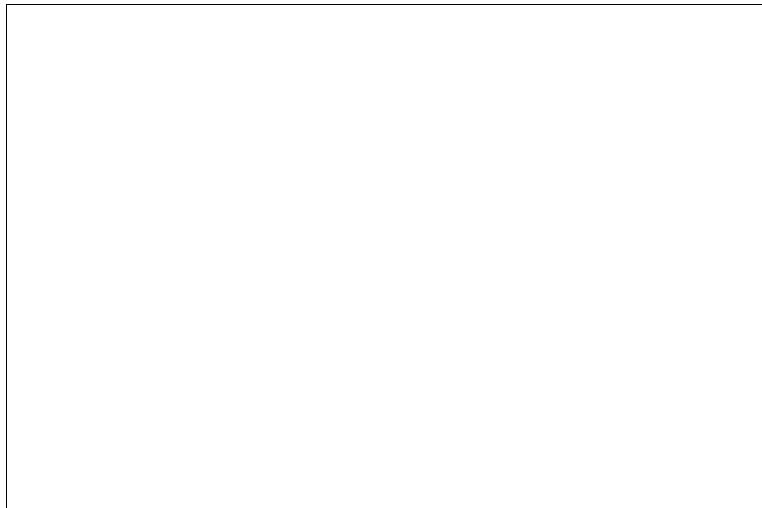
CALZADA PAR

CALZADA PAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,35 m)
ANCHO TOTAL ACERA	1,60 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en batería (5,00 m)
USOS COLINDANTES	viviendas
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 110 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	convencional y "T"

OBSERVACIONES

En este tramo no hay paradas de autobús.

Foto impar



CALLE

c/ de López Aranda

TRAMO

entre c/ General Aranaz y c/ de Santa Leonor

LONGITUD (m)

220 m

ANCHO TOTAL (m)

19,20

IMD veh/día

sin datos (se estima < 3.000)

PENDIENTE

3,8%

VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Dado que se trata de una zona residencial no hay mucha rotación de las plazas de aparcamiento.
Conviene señalar la calle como "zona 30" y hacer un tratamiento coherente con dicha disposición.

PROPIUESTA

Pista-bici unidireccional en el lado impar y carril-bici por el lado par. Es espacio se gana a costa de la franja de aparcamiento en línea y la reducción del ancho de la calzada.

Se considera más segura la segregación óptica por la calzada (carril-bici) que una pista-bici "escondida" detrás de los aparcamientos en batería, teniendo en cuenta su trazado descendente.

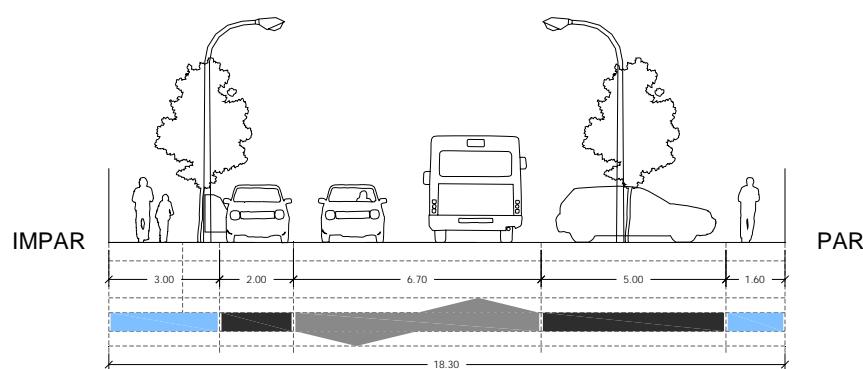
ALTERNATIVAS



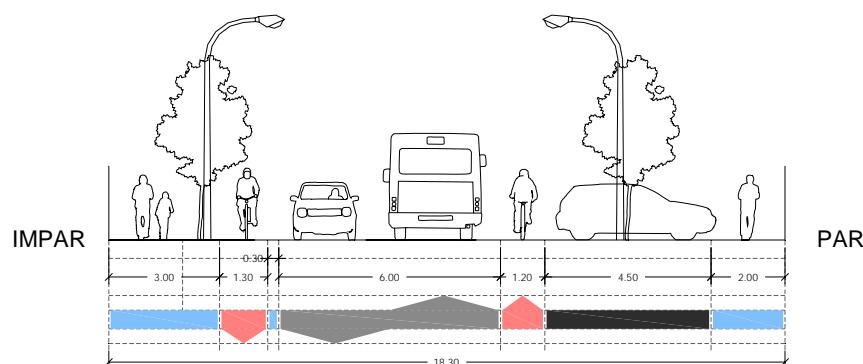
LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL

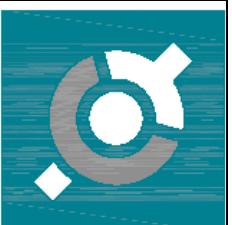


SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:

NE



2'

H

PDMC
MADRID

ITINERARIO N°

ID DEL TRAMO

ESCALA
1/200

NORTE

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

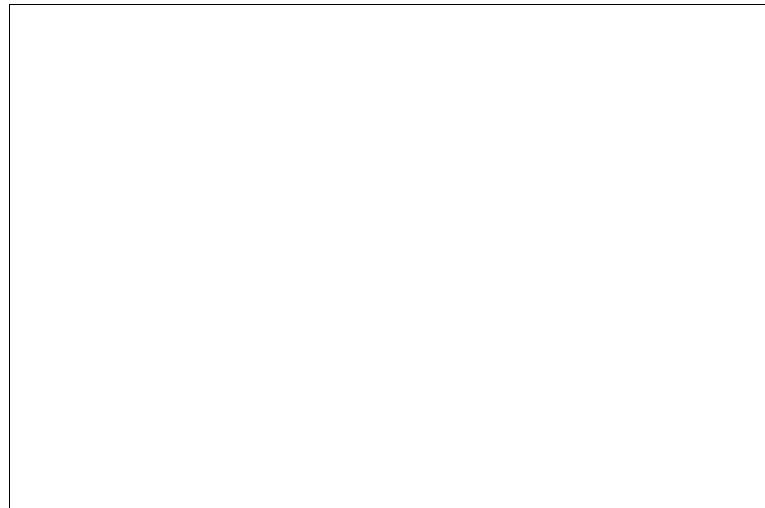
Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,20 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Parada de autobús y franja arbolada de 1,00 m
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	zonas verdes
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 80 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	glorieta

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,20 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Parada de autobús y franja arbolada de 1,00 m
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	zonas verdes
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 80 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	glorieta

OBSERVACIONES

Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

No se requiere 4 carriles de circulación la IMD del tráfico motorizado.
Conviene señalar la calle como "zona 30" y hacer un tratamiento coherente con dicha disposición.

CALLE	c/ de López Aranda
TRAMO	entre c/ de Santa Leonor y Plaza de Barbados
LONGITUD (m)	80 m
ANCHO TOTAL (m)	21,00 m
IMD veh/día	sin datos (se estima < 3.000)
PENDIENTE	0%

PROPIUESTA

Pista-bici unidireccional de 1,50 m en ambos lados. El espacio se gana eliminando un carril en cada sentido. La reducción de los carriles de circulación contribuye a su vez a una mayor seguridad de los cruces peatonales. La mediana debe ser parcialmente franqueable de modo que se puede pasar a un coche averiado.

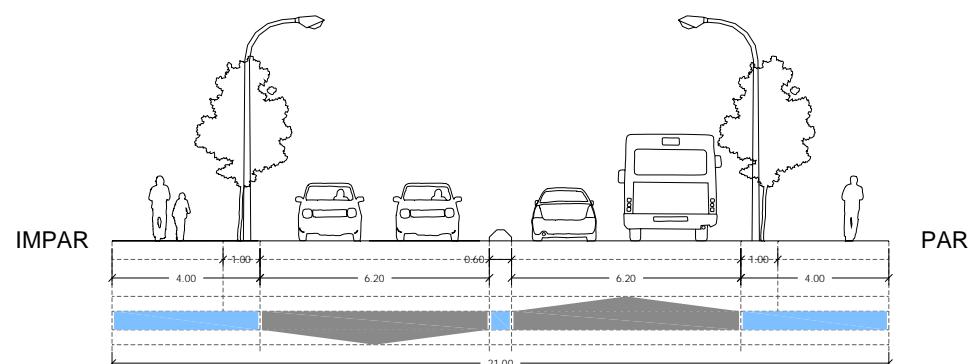
ALTERNATIVAS



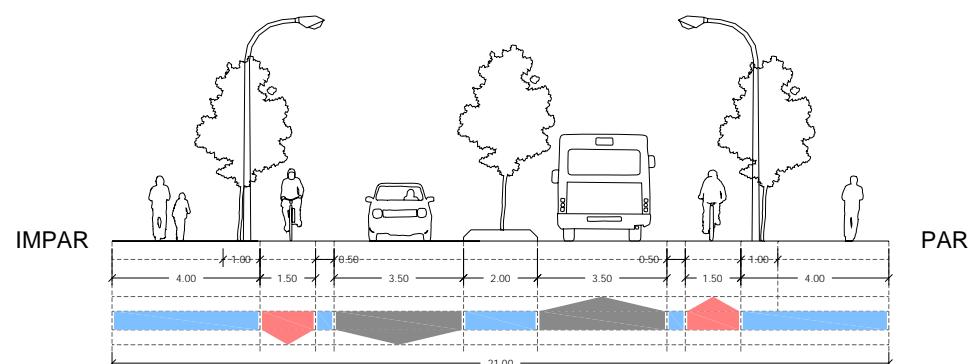
LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:

NE



2'

H'

**PDMC
MADRID**

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,00 m y paradas de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	Viviendas en bloque y unifamiliares en hilera
FLUJO PEATONAL	Moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	4 (1 cada 90 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 glorieta y 3 cruces convencionales

Foto impar



CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,50 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,00 m y paradas de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	Viviendas en bloque y unifamiliares en hilera
FLUJO PEATONAL	Moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	5 (1 cada 74 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 glorieta, 3 cruces convencionales y un cruce "T"

Foto par



OBSERVACIONES

-
-
-
-
-

VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

El número de carriles es sobredimensionado para la IMD actual. El ancho inadecuado de la calzada induce a velocidades elevadas y reduce las facilidades del cruce transversal de la calle por parte de los peatones. Se podría incluso optar por una sección compartida o delimitando un espacio por donde preferiblemente circulan los ciclistas. Si embargo los inconvenientes de esta solución son la banda de aparcamientos, el tránsito de autobuses y sus paradas.

CALLE	c/ Tampico
TRAMO	c/ de López Aranda y Gta. Fco de las Cabezas
LONGITUD (m)	370 m
ANCHO TOTAL (m)	26,00
IMD veh/día	7.250 - 7.350
PENDIENTE	1,7%

PROPIUESTA

Pista-bici unidireccional de 1,30 m en ambos lados con un espacio de resguardo frente al aparcamiento de 0,7m. El espacio se gana eliminando un carril en cada sentido. La reducción de los carriles de circulación contribuye a su vez a una mayor seguridad y comodidad de los cruces peatonales. Una parte del espacio recuperado de la calzada se dedicar a la implantación de una mediana, con unos márgenes pisable por parte del los vehículos en caso de averías o emergencias.

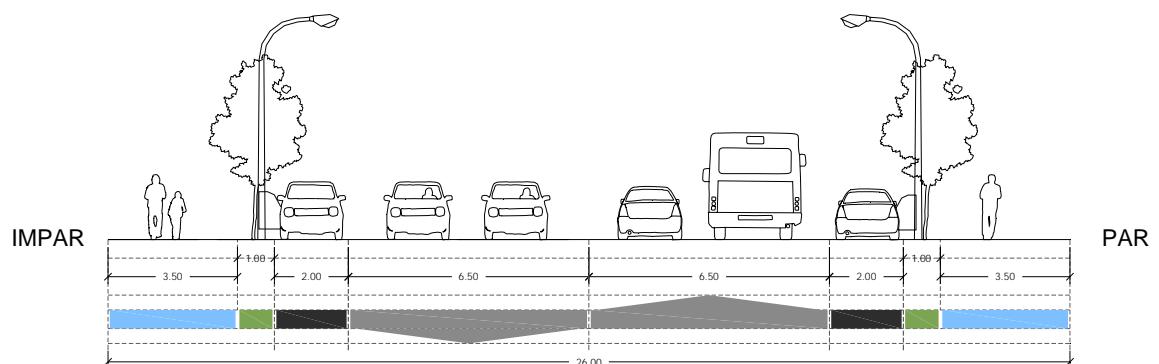
ALTERNATIVAS

En las intersecciones se podría facilitar un tercer carril para facilitar los giros a la izquierda, ocupando parte de las bandas de aparcamiento o de la mediana.

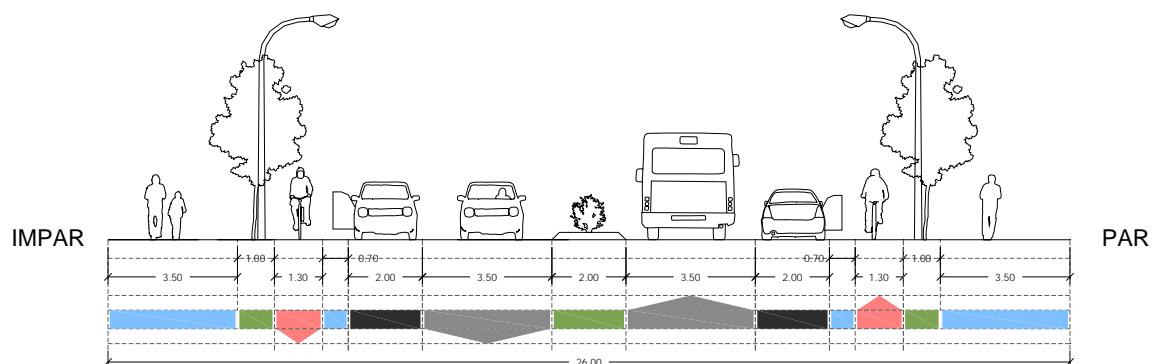
LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:

NE
2'



ITINERARIO N°

ID DEL TRAMO

I
ESCALA
1/200

NE
2'

I

NORTE

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,20 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	Oficinas
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

Foto impar



CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,00m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,20 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	2 franjas en línea (2 x 2,00 m)
USOS COLINDANTES	Oficinas
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE	-

Foto par



OBSERVACIONES

Anteriormente la calle funcionaba como vía de enlace con al A-2 pero ya no cumple esta función. Ahora sólo sirve de acceso y de aparcamientos para las oficinas colindantes. La calle tiene una mediana con un ancho variable (de 2,50m hasta > 10m).

CALLE	Juan Rizi
TRAMO	Gta. Fco de las Cabezas y c/ Josela Valcárcel
LONGITUD (m)	120
ANCHO TOTAL (m)	21,00 m
IMD veh/día	8.200
PENDIENTE	0,8%

PROPIUESTA

En función de la viabilidad y de las características del paso inferior de la A-2. Para ganar el espacio para una vía ciclista existe la opción de reducir plazas de aparcamiento y/o ocupar un carril de la calzada. Conviene hacer un estudio detallado de la demanda de aparcamientos, que será básicamente de trabajadores de las oficinas próximas.

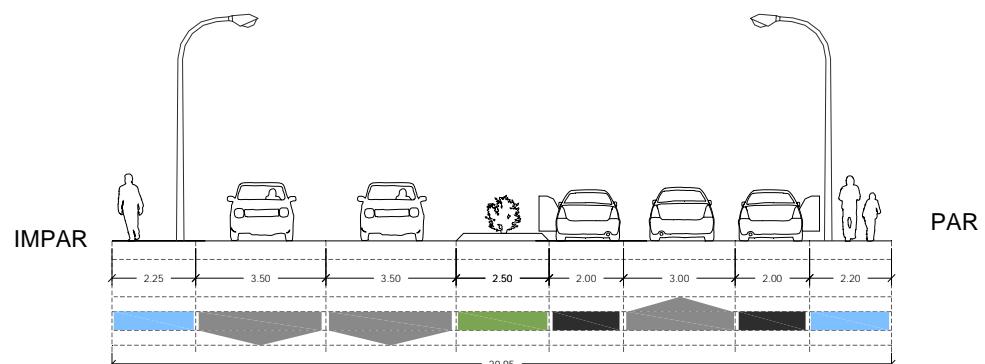
ALTERNATIVAS



LEYENDA

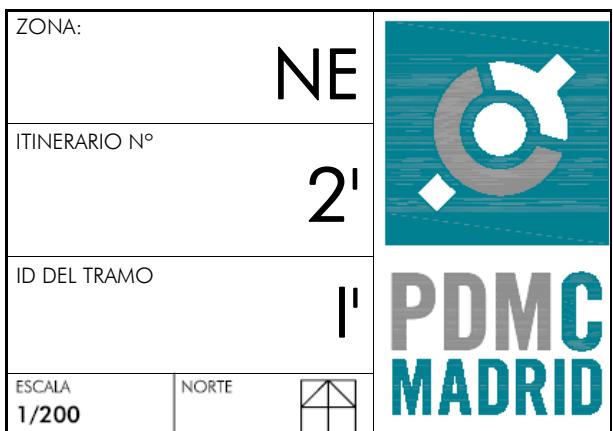
ACERA
FRANJA VERDE
APARCAMIENTO
CALZADA
CARRIL BUS
VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA

POR DEFINIR



ANÁLISIS

CALZADA IMPAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	-
FLUJO PEATONAL	-
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

CALZADA PAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	-
FLUJO PEATONAL	-
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE	-

OBSERVACIONES

Se trata de una vía peatonal en paralelo a la A-2. La contaminación acústica es notable. En los últimos 170 m la vía no tiene continuidad y por tanto el uso actual es prácticamente nulo.

Foto 1



Foto 2



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

A pesar de la contaminación acústica (que se puede reducir) la vía es una buena alternativa a la calle Juan Ignacio Luca de Tena, ya que es prácticamente llana y sin tráfico motorizado.

CALLE	Vía peatonal (c/ Josela Valcárcel)
TRAMO	-
LONGITUD (m)	900
ANCHO TOTAL (m)	-
IMD veh/día	-
PENDIENTE	1%

PROPIUESTA

Sección compartida de la vía peatonal. En los últimos 180m hay que construir una nueva vía que enlaza con la Gta. de Ricardo Velásquez y el puente de Felipe Juvara. Conviene proyectar una pantalla acústica entre la A-2 y la vía peatonal / ciclista.

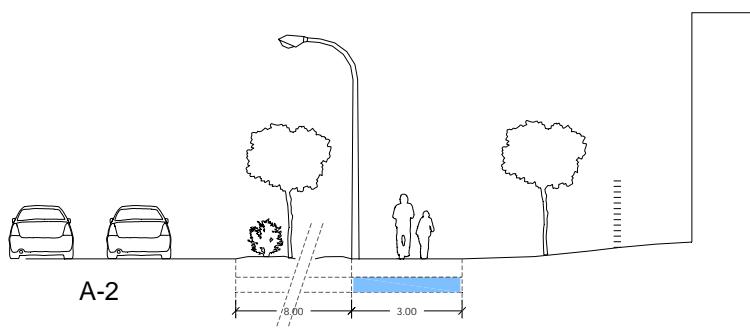
ALTERNATIVAS

Si el ancho de 3,00m resultase justo para la demanda prevista se podría ampliar la plataforma, ocupando parcialmente los espacios libres colindantes.

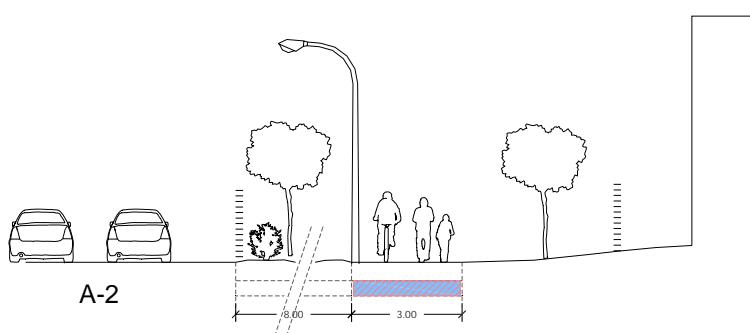
LEYENDA

ACERA
FRANJA VERDE
APARCAMIENTO
CALZADA
CARRIL BUS
VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:

NE

ITINERARIO N°

2'

ID DEL TRAMO

J

ESCALA
1/200

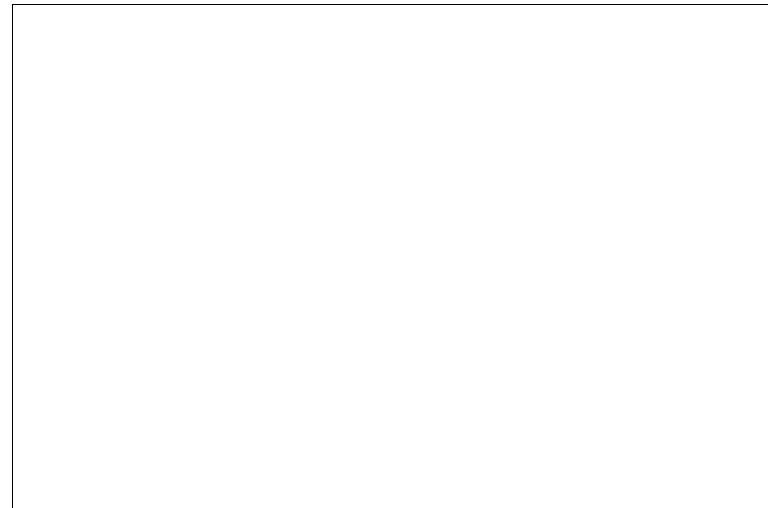
NORTE



ANÁLISIS

CALZADA IMPAR		CALZADA PAR		OBSERVACIONES	CALLE
Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,50 m)	Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,50m)	-	Puente de Felipe Juvara
ANCHO TOTAL ACERA	2,70 m	ANCHO TOTAL ACERA	2,70 m		
ELEMENTOS EN LA ACERA	-	ELEMENTOS EN LA ACERA	-		
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-	APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-		
USOS COLINDANTES (impar)	-	USOS COLINDANTES	-		
FLUJO PEATONAL	bajo	FLUJO PEATONAL	bajo		
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 300 m)	Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 300 m)		
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	glorieta partida	MODALIDAD DEL CRUCE	glorieta partida		

Foto impar



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Se trata de un tramo con alta contaminación acústica y sin protección climática. A su vez las velocidades del tráfico motorizado son elevadas.

CALLE	Puente de Felipe Juvara
TRAMO	entre Gta. De Ricardo Velásquez Bosco y Gta. de Yucatán
LONGITUD (m)	300 m
ANCHO TOTAL (m)	25,8 m
IMD veh/día	48.430
PENDIENTE	1,2 - 2,7%

PROPIUESTA

Acera-bici bidireccional de 2,20 - 2,50 m. El espacio se gana ampliando la plataforma del puente o habilitar una nueva pasarela. La primera medida requiere un estudio detallado del puente.

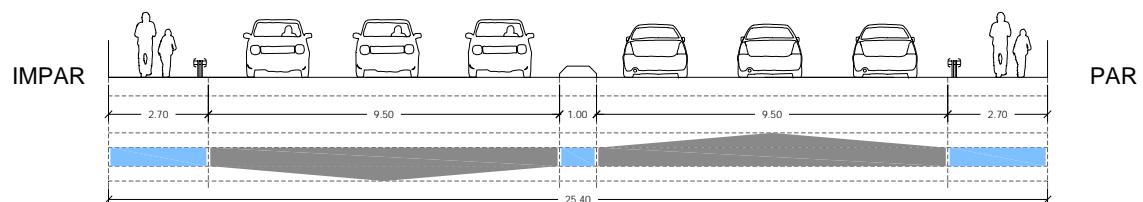
ALTERNATIVAS

A corto plazo se podría señalizar las aceras como espacios compartidos entre peatón y ciclista.

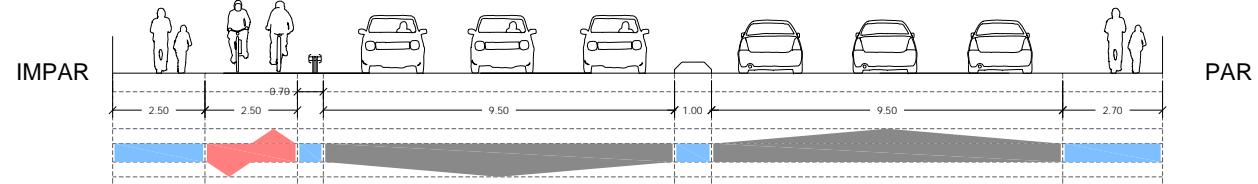
LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:

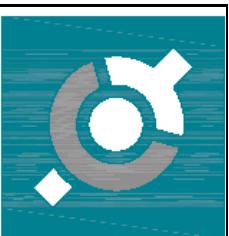
NE

ITINERARIO N°

2'

ID DEL TRAMO

K



ESCALA
1/200

NORTE

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,90 m)
ANCHO TOTAL ACERA	5,50 m + 3,10 m (paseo central)
ELEMENTOS EN LA ACERA	franja arbolada de 1,00 m
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (ímpar)	espacios libres
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cruce cada 225 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (ímpar):	cruce convencional y glorieta partida

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,90 m)
ANCHO TOTAL ACERA	5,50 m + 3,10 m (paseo central)
ELEMENTOS EN LA ACERA	franja arbolada de 1,00 m
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	zonas verdes y viviendas
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cruce cada 225 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	cruce convencional y glorieta partida

OBSERVACIONES

-

Foto Paseo central



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La alta IMD requiere una vía ciclista segregada. El ancho del paseo central permite trazar una vía ciclista por este espacio sin reducir la calidad de los itinerarios peatonales.

CALLE	Avenida de los Andes
TRAMO	entre Gta. de Yucatán y Gta. del Mar de Caribe
LONGITUD (m)	550
ANCHO TOTAL (m)	45,00 m
IMD veh/día	39.330
PENDIENTE	2,1%

PROPIUESTA

Acera-bici bidireccional de 3,00 m por el paseo central. Para que esta solución sea válida es preciso garantizar la continuidad directa de la vía ciclista en las intersecciones. A su vez conviene implantar cruces peatonales en al menos cada intersección de la red viaria para mejorar la accesibilidad al paseo central.

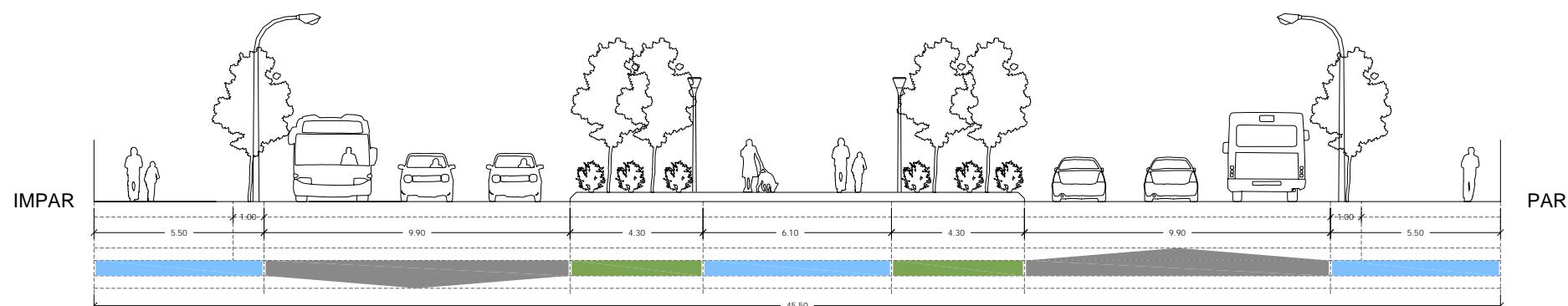
ALTERNATIVAS

En caso de no poder garantizar la continuidad de la vía ciclista en las intersecciones, es más conveniente diseñar una vía ciclista por los laterales, reduciendo el ancho de la calzada.

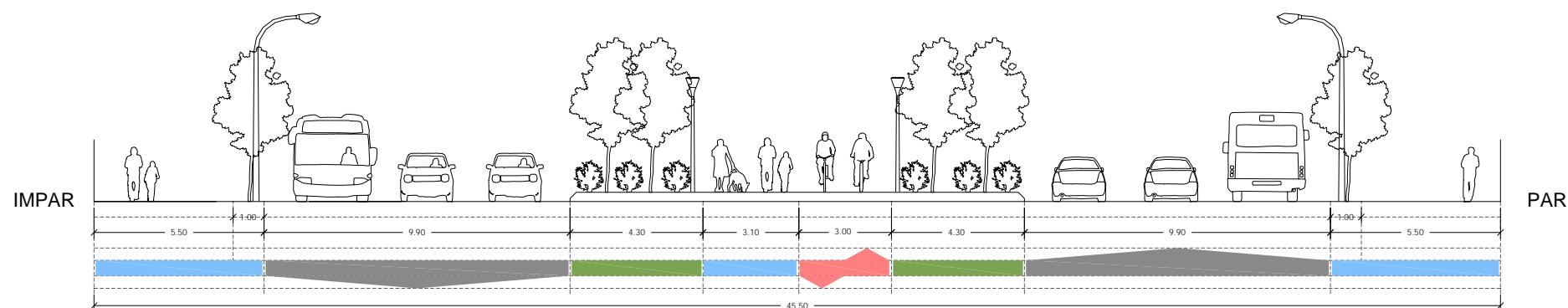
LEYENDA

ACERA
FRANJA VERDE
APARCAMIENTO
CALZADA
CARRIL BUS
VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:

NE

2'

L



ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	9,40 m + 3,00 m (paseo central)
ELEMENTOS EN LA ACERA	franja verde de 3,50 m
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	viviendas
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 180 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	2 cruces "T" y glorieta partida

Foto impar



CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	11,10 m + 3,00 m (paseo central)
ELEMENTOS EN LA ACERA	franja verde de 4,70 m
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	viviendas y centro comercial
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	4 (1 cada 140 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	3 cruces "T" y glorieta partida

Foto paseo central



OBSERVACIONES

Actualmente los peatones utilizan muy poco el paseo central debido a las escasos cruces peatonales.

CALLE	Avenida de los Andes
TRAMO	entre Gta. del Mar de Caribe y M-40
LONGITUD (m)	540 m
ANCHO TOTAL (m)	54,50 m
IMD veh/día	28.865
PENDIENTE	1,6 - 4,7%

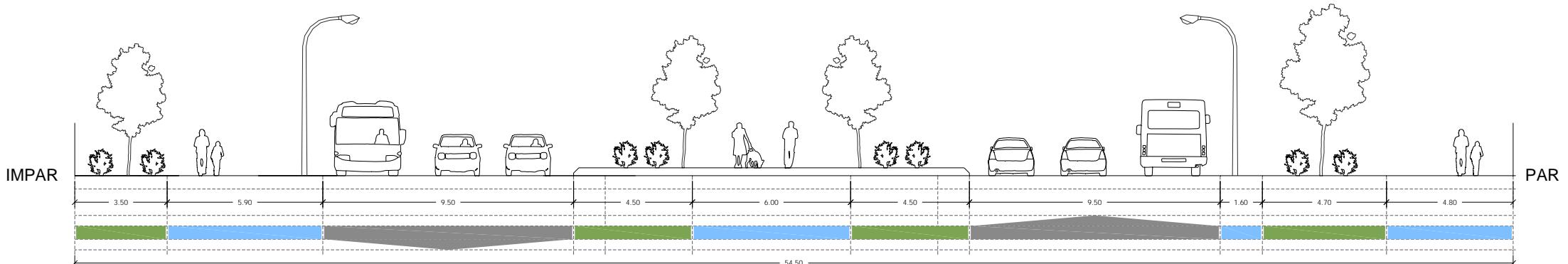
PROPIUESTA

Acera-bici bidireccional de 3,00 m por el paseo central. Para que esta solución sea válida es preciso garantizar la continuidad directa de la vía ciclista en las intersecciones. A su vez conviene implantar cruces peatonales en al menos cada intersección de la red viaria para mejorar la accesibilidad al paseo central.

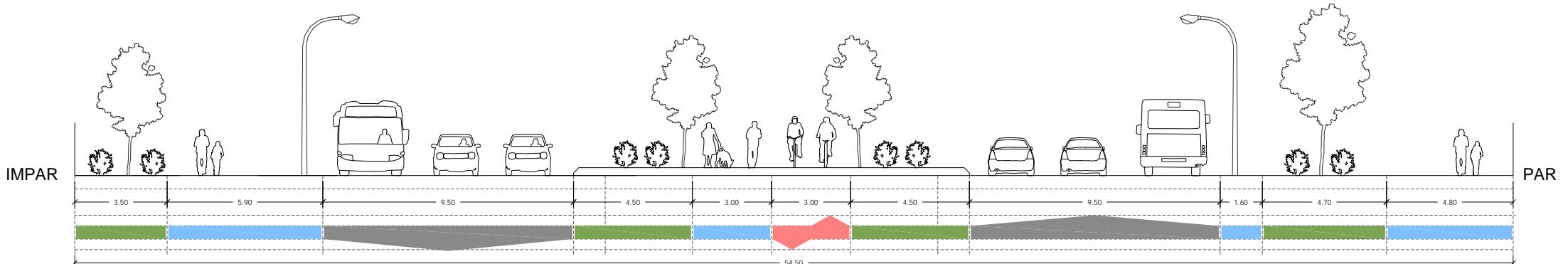
ALTERNATIVAS

En caso de no poder garantizar la continuidad de la vía ciclista en las intersecciones, es más conveniente diseñar una vía ciclista por los laterales, reduciendo el ancho de la calzada.

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



LEYENDA

ACERA	
FRANJA VERDE	
APARCAMIENTO	
CALZADA	
CARRIL BUS	
VÍA CICLISTA	

ZONA:

NE

2'

M



ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	6,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	franja arbolada de 1,00 m
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	oficinas
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 90 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	glorieta y cruce "T"

Foto impar



CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	6,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	franja arbolada de 1,00 m y parada de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	gasolinera
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 90 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	glorieta y acceso gasolinera

Foto mediana



OBSERVACIONES

-

CALLE

Avenida del Consejo de Europa

TRAMO	entre M-40 y Gta. S.A.R. de D.Juan de Borbón y Battemberg
LONGITUD (m)	300 m
ANCHO TOTAL (m)	34.00 m
IMD veh/día	21.500
PENDIENTE	4,6 %

PROPIUESTA

Pista-bici unidireccional de 1,60 m en ambos lados. El espacio se gana reduciendo el ancho de la calzada y de la mediana.

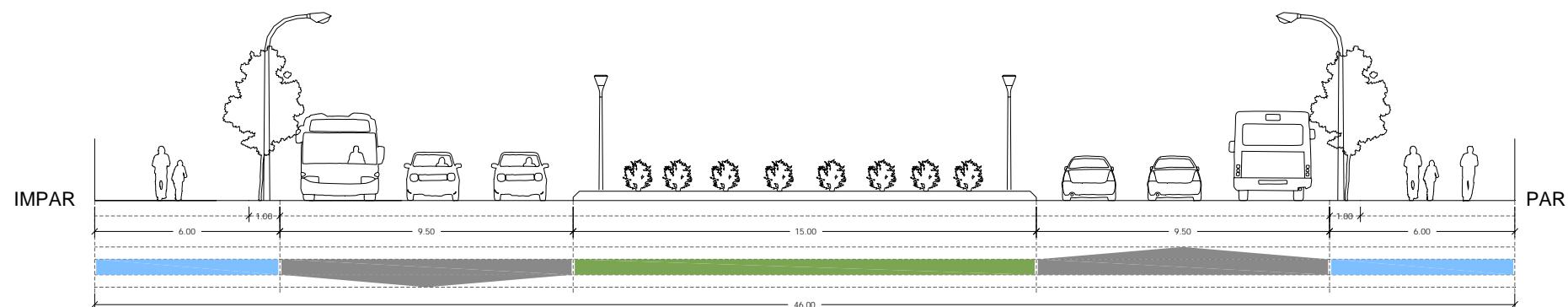
ALTERNATIVAS

Otra opción sería una pista-bici bidireccional de 2,50m por la mediana, siempre y cuando se garantice la continuidad directa en la glorieta sobre la M-40.

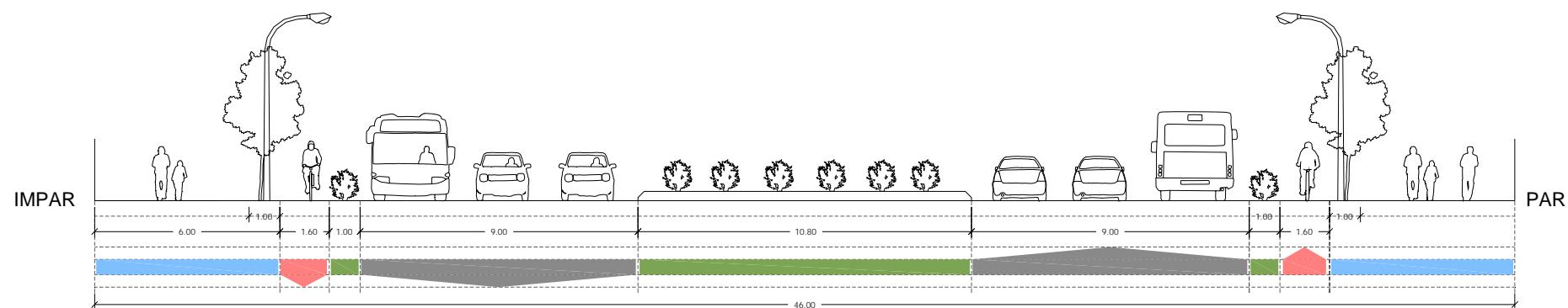
LEYENDA

ACERA
FRANJA VERDE
APARCAMIENTO
CALZADA
CARRIL BUS
VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:

NE
2'
N



ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (8,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	7,70 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	franja verde de 2,30 m
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	oficinas
FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	4 (1 cada 100 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	Glorieta y 3 cruces "T"

Foto impar



CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (8,50 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,80 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	franja verde de 1,00 m
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES	Parque Juan Carlos I
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 400 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	Glorieta

Foto par



OBSERVACIONES

-

CALLE	Vía de Dublín
TRAMO	entre Gta. S.A.R. de D.Juan de Borbón y Battemberg y Gta. De Hamburgo
LONGITUD (m)	480 m
ANCHO TOTAL (m)	34,50 m
IMD veh/día	11.200
PENDIENTE	0,9%

PROPIUESTA

Pista-bici unidireccional de 1,50m en ambos lados. El espacio se gana reduciendo el ancho de la calzada. Esta medida reduce a su vez la velocidad del tráfico motorizado y hace los cruces peatonales más seguros.

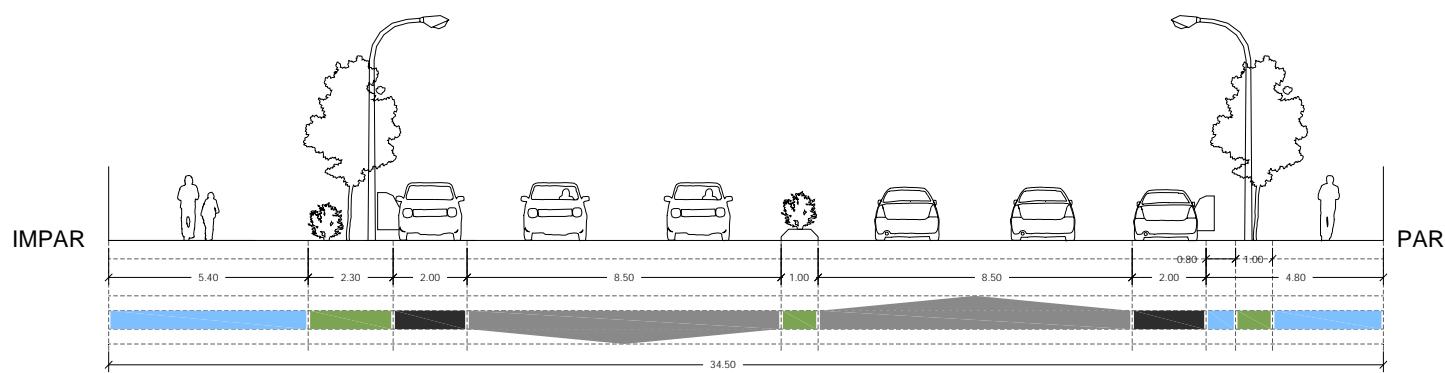
ALTERNATIVAS

-
-

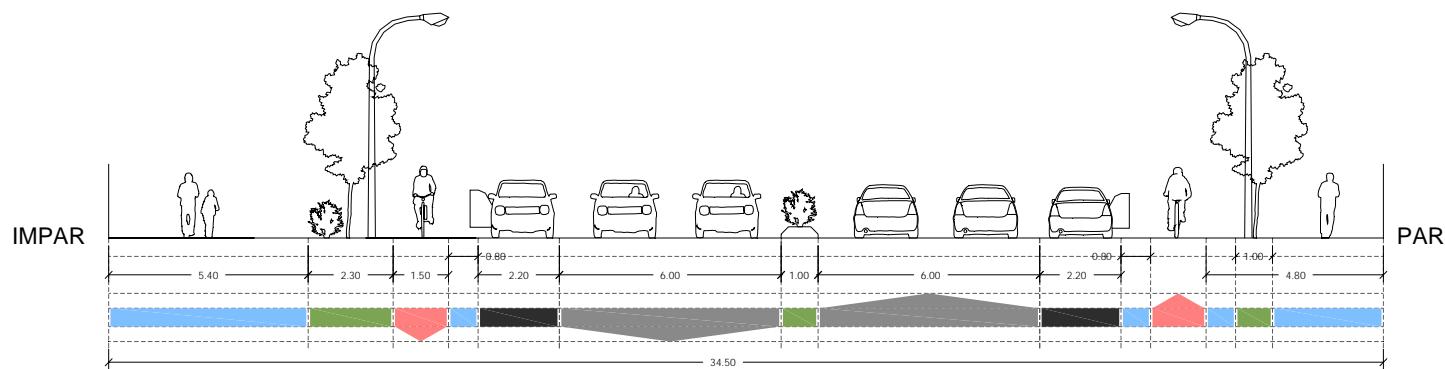
LEYENDA

ACERA
FRANJA VERDE
APARCAMIENTO
CALZADA
CARRIL BUS
VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA

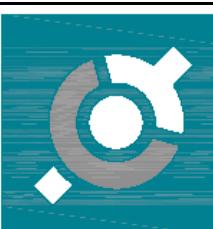


ZONA:

NE

2'

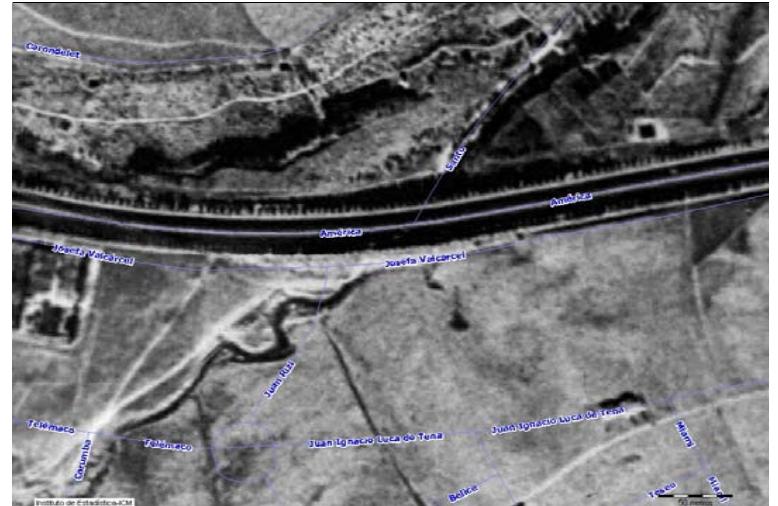
O



ANÁLISIS

CALZADA IMPAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	infraestructura inexistente
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	-
FLUJO PEATONAL	-
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

Foto 1



CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	-
FLUJO PEATONAL	-
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE	-

Foto 2



OBSERVACIONES

En este punto transcurría anteriormente un arroyo y un camino debajo de la A-2 (Foto 1). Desde el lado del Parque de Barajas se puede observar todavía la entrada al túnel debajo de la A-2 (Foto 2), mientras que al lado opuesto no quedan restos debido a la urbanización de los terrenos (c/ Juan Rizi).

CALLE	Cruce de la A-2	
TRAMO	entre c/ Josela Valcárcel y el Parque de Pinar de Barajas	
LONGITUD (m)	70	
ANCHO TOTAL (m)	-	
IMD veh/día	-	
PENDIENTE		a definir

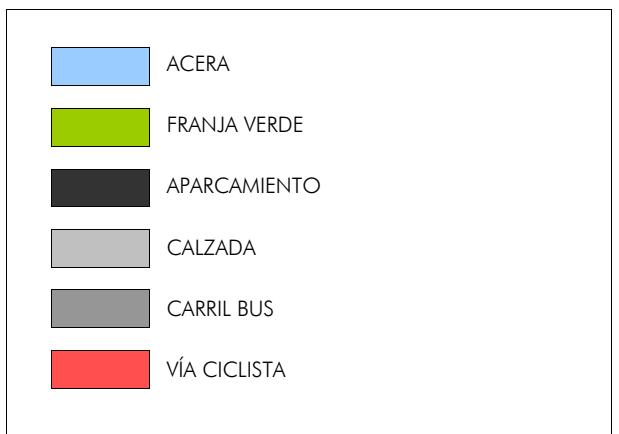
PROPIEDADES

Recuperar el paso inferior de la A-2. El ancho depende de la longitud total del túnel, pero debe ser al menos de 4,00 o 5,00m La rampa para alcanzar la cota de la calle Juan Rizi no debe superar un 6%.

ALTERNATIVAS

Si la construcción de un paso inferior en este punto resultase inviable, hay que sustituir la pasarela existente situada un poco más al este por un nuevo paso elevado con unas características más adecuadas y enlazar la vía peatonal / ciclistas del Pinar de Barajas hasta la c/ Arturo Soria.

LEYENDA

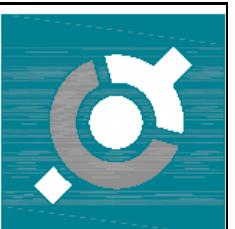


ZONA:

NE

21

P



**PDMC
MADRID**

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	Parque Pinar de Barajas
FLUJO PEATONAL	Bajo / Moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

CALZADA PAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	-
ANCHO TOTAL ACERA	-
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES	Parque Pinar de Barajas
FLUJO PEATONAL	Bajo / Moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE	-

OBSERVACIONES

Se trata de un camino ancho de tierra compactada sin acondicionar. Actualmente el tránsito de peatones y ciclistas es moderado e incluso bajo al principio debido a la falta de continuidad (barrera A-2) y se trata en primer lugar de un uso recreativo.

Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Se trata de un camino por unos espacios atractivos. La falta de alumbrado y de calidad del firme condiciona el uso cotidiano del mismo.

CALLE	Camino por el Pinar de Barajas
TRAMO	entre la A-2 y Av. del Papa Negro
LONGITUD (m)	315
ANCHO TOTAL (m)	4,00 - 5,00m
IMD veh/día	-
PENDIENTE	1%

PROPIUESTA

Sección compartida del camino mejorando la capa de rodadura (lechada pigmentable un materiales de características parecidas) para captar la demanda cotidiana.

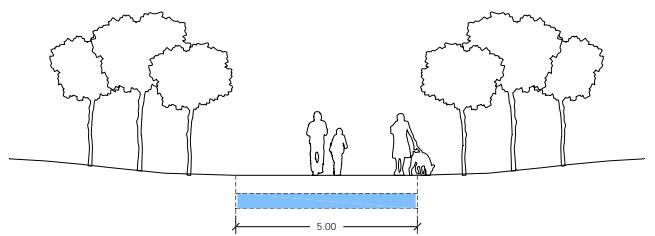
ALTERNATIVAS

En caso de que el uso compartido resultase conflictivo se podría separar el espacio ciclista del peatonal y acondicionar con una capa bituminosa únicamente la vía ciclista.

LEYENDA

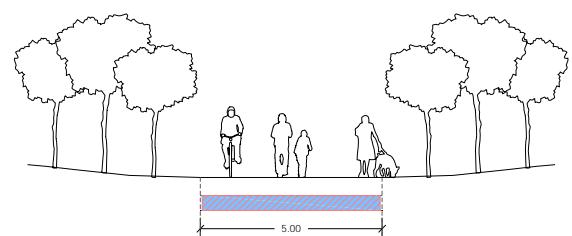
	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL

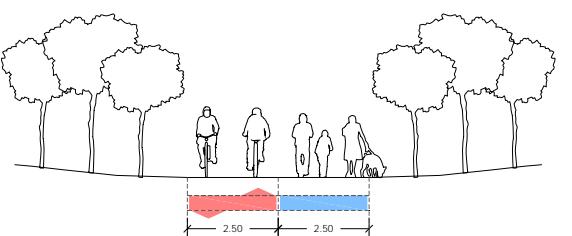


SECCIÓN PROPUESTA

Solución A:



Solución B:



ZONA:

NE

ITINERARIO N°

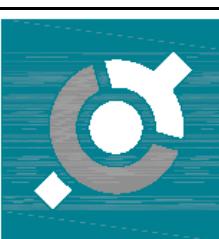
2'

ID DEL TRAMO

Q

ESCALA
1/200

NORTE



ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,15 m)
ANCHO TOTAL ACERA	1,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	Viviendas unifamiliares (Urbanización Conde Orgaz)
FLUJO PEATONAL	muy bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 570m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	cruce convencional

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,15 m)
ANCHO TOTAL ACERA	No hay acera
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en linea (2,00m)
USOS COLINDANTES	Parque Pinar de Barajas
FLUJO PEATONAL	no hay acera
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE	-

OBSERVACIONES

Hay franjas verdes anexo al viario. En el lado impar hay muchos vados de acceso a garajes. Puntualmente se aparcaba también en el lado impar, quedando un ancho de la calzada de 4,30, que sigue siendo más que suficiente para la circulación.

Foto



CALLE	Av. del Papa Negro
TRAMO	
LONGITUD (m)	570
ANCHO TOTAL (m)	13,90
IMD veh/día	no hay datos, se estima < 1.000
PENDIENTE	1,7%

VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Se trata de una calle local acceso a una zona residencial de baja intensidad con muy poco tránsito de vehículos (fondo de saco). La velocidad está limitada a 30 Km./h. Las intensidades y velocidades bajas hacen el uso compartido de la calzada la solución más adecuada. Independientemente de esta solución conviene facilitar la continuidad del paseo peatonal / ciclista por el Parque Pinar de Barajas para los usuarios de paseo y recreo.

PROPIUESTA

Sección compartida de la calzada. En caso de comprobar velocidades inadecuadas de los vehículos a motor conviene implantar algunas medidas físicas para calmar el tráfico (estrechamiento de la calzada, zigzags, etc.)

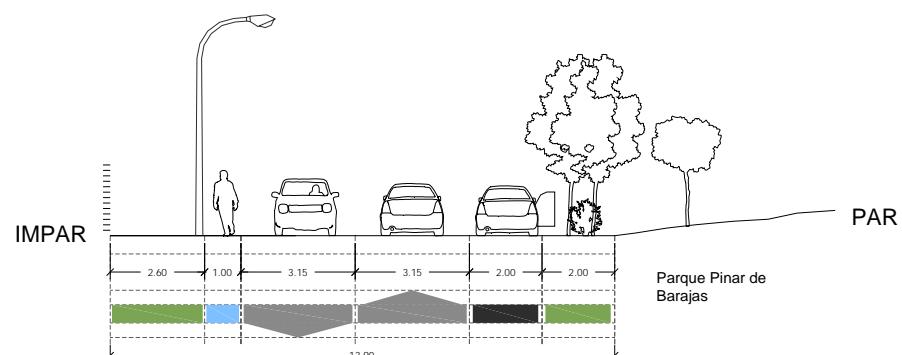
ALTERNATIVAS

Se podría habilitar una acera de 2,00m en el lado par como alternativa a la vía ciclista / peatonal por el propio parque, reduciendo la calzada a 4,30m.

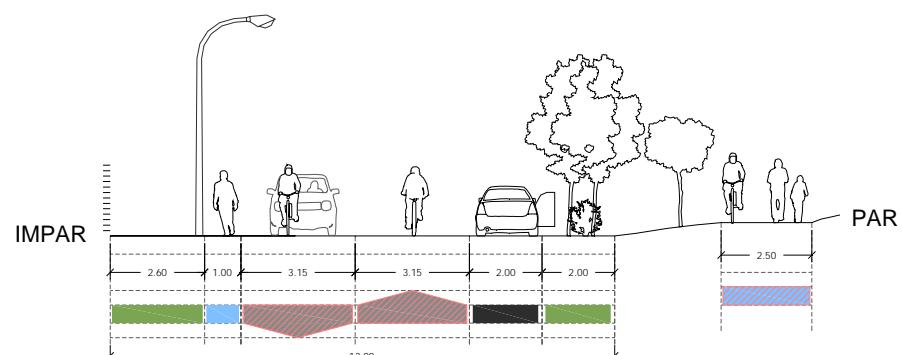
LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL

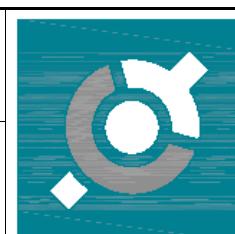


SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:

NE



ITINERARIO N°

2'

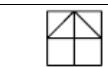
ID DEL TRAMO

R

ESCALA

1/200

NORTE



PDMC
MADRID