

ÍNDICE

1.	OBJETO.....	2
2.	DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PREVIA.....	2
3.	PLAN DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID (PDMC).....	2

1. OBJETO.

El presente Anejo hace referencia a todos los actos administrativos y estudios previos de carácter particular que afectan a la redacción del presente Proyecto.

2. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PREVIA

Como documentos básicos de los que se parte se encuentran los siguientes:

- Plan General de Ordenación Urbana 1997. Se recoge la documentación correspondiente en el Anejo Nº 4.- Planeamiento urbanístico. Disponibilidad de terrenos.
- Plan de movilidad ciclista de Madrid. Se adjunta como Apéndice al presente Anejo éste.

3. PLAN DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID (PDMC)

El Proyecto de vía ciclista a desarrollar en este documento se ha basado en un itinerario reflejado en el Plan Director de Movilidad Ciclista de Madrid (PDMC), en concreto:

- Zona NE:
 - IT 2
 - IT 3 L
 - IT 3 M
 - IT3 N
 - IT 3 O
 - IT 3 P
- Zona NO
 - IT 01 A
 - IT 01 B

Se adjunta a continuación el PDMC:

Red Básica de Vías Ciclistas de Madrid.

Índice

1. CARACTERÍSTICAS DE LA RED BÁSICA DE VÍAS CICLISTAS DE MADRID.....	2
2. PLANOS Y FICHAS DE LA RED BÁSICA DE VÍAS CICLISTAS DE MADRID	3
3. RESUMEN DE LA PROPUESTA DE INTERVENCIÓN EN CADA TRAMO HOMOGÉNEO DE LOS EJES PRINCIPALES.....	4
3.1 Zona Noreste (NE)	4
3.2 Zona Sureste (SE).....	5
3.3 Zona Suroeste (SO)	6
3.4 Zona Noroeste (NO).....	7
4. IDENTIFICACIÓN DE LOS ENLACES.....	8



1. Características de la Red Básica de Vías Ciclistas de Madrid.

La Red Básica de Vías Ciclistas de Madrid es una infraestructura de ámbito municipal,

- que conecta todos los distritos entre sí,
- que facilita el acceso a los generadores principales de desplazamientos
- y que enlaza con los municipios limítrofes

Se vincula, en la escala superior, con una futura red de vías ciclistas de la Comunidad de Madrid y, en una escala inferior, con las redes e itinerarios de carácter distrital o de barrio.

La Red Básica está constituida por un conjunto de itinerarios diseñados para la comodidad y seguridad de los ciclistas, seleccionados a través de un proceso que se describe en el documento 2 de este Avance.

La Red Básica de Vías Ciclistas puede clasificarse, a efectos de la programación de los proyectos y de cara a la comprensión de su carácter complejo, en las siguientes categorías:

Los ejes principales (red principal), son los itinerarios seleccionados en el proceso técnico de elaboración del PDMC para su desarrollo en profundidad y tienen, como su nombre indica, un carácter estratégico de configuración de la Red Básica.

Los enlaces de vías existentes son tramos que permiten conectar vías ciclistas existentes o generadores significativos de viaje con vías ciclistas ya construidas o en proyecto, incrementando de ese modo la funcionalidad de la red existente.

La red secundaria sirve para tejer y dar suficiente densidad a la Red Básica, completando los ejes principales. No han sido desarrollados con la profundidad de los itinerarios principales, de modo que deben ser interpretados como un primer encaje de la línea de deseo correspondiente, pero será su análisis de viabilidad y la evaluación de alternativas la que indicará su trazado y diseño definitivo. Aunque la prioridad de su realización es inferior a la de los itinerarios prioritarios, su ejecución puede adelantarse en determinadas ocasiones fruto de la aparición de proyectos urbanos que permitan la ejecución paralela de las vías ciclistas.

Dentro de la Red Básica se incorpora una parte importante de las vías ciclistas existentes, en ejecución o proyectadas.

2. Planos y fichas de la Red Básica de Vías Ciclistas de Madrid

En el PDMC se describen exclusivamente los itinerarios que conforman los ejes principales. La presentación de los itinerarios, en cuanto a la situación actual y la propuesta, se realiza a través de fichas de cada tramo homogéneo en un documento complementario (véase documento 5 de este PDMC).

Únicamente se han excluido de la descripción aquellos itinerarios principales sobre los que no se ha podido definir una propuesta preliminar consensuada por todos los departamentos implicados. Igualmente ha ocurrido en tramos determinados del resto de los itinerarios principales, en cuyo caso se ha optado por suprimir de las fichas correspondientes la propuesta de sección; será durante la redacción de los proyectos de ejecución cuando se alcance una solución definitiva de dichos tramos.

A efectos de comodidad en la elaboración y lectura de las fichas, se dividió el municipio en los cuatro cuadrantes geográficos (NO, NE, SO y SE).

00 Plano General de la red de vías ciclistas

01 Plano Red Ciclista ZONA NE A3

02 Plano Red Ciclista ZONA SE A3

03 Plano Red Ciclista ZONA SO A3

04 Plano Red Ciclista ZONA NO A3

05 Planos de situación y fichas de cada itinerario del Sector Noreste (NE)

06 Planos de situación y fichas de cada itinerario del Sector Noreste (SE)

07 Planos de situación y fichas de cada itinerario del Sector Noreste (SO)

08 Planos de situación y fichas de cada itinerario del Sector Noreste (NO)

3. Resumen de la propuesta de intervención en cada tramo homogéneo de los ejes principales

3.1 Zona Noreste (NE)

ZONA NE

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
IT 1							
1	Paseo del Prado y Recoletos	Atocha y Plaza de Colón	1950	Senda-bici bidireccional	2,50	definido en el Plan Especial	definido en el Plan Especial
2	Paseo de la Castellana	Plaza de Colón yNudo Norte	6200	Pista-bici unidireccionales	2 x 1,20 - 1,50	por definir	por definir
SUMA			8.150				
IT 2							
A	c/ Serrano	entre c/ Padilla y c/ Maldedano	250	En función del Plan de Reforma de la Calle Serrano	-	-	no procede
B	c/ Maldedano	desde c/ Serrano hasta c/ Francisco Silvela	1100	Vía mixta	-	Calzada compartida	ZONA 30, Señalización
C	c/ Padilla	desde c/ Serrano hasta c/ Francisco Silvela	1270	Vía mixta	-	Calzada compartida	ZONA 30, Señalización
D	C/ Francisco Silvela	desde C/ Juan Bravo hasta Avda. de los Toreros	300	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
E	Avda. de los Toreros	desde c/ Francisco Silvela hasta C/ Cartagena	105	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,40	Eliminación de dos carriles de circulación. En proximidad de la intersección de ofrece un tercer carril a costa de la franja de aparcamiento.	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.
F	Avda. de los Toreros	desde C/ Cartagena hasta C/ Julio Camba	450	Acera-bici unidireccional (en subida) y pista-bici unidireccional (en bajada).	2 x 1,20	Eliminación de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.
G	Avenida de los Toreros	desde C/ Julio Camba hasta C/ Roberto Domingo	420	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50	Eliminación de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.
SUMA			3.895				
IT 2'							
A	Puente de Calero	entre Av. de Brasilia y c/ Virgen de la Paz	120	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50	Eliminación de un carril y aparcamiento en fila en lugar de batería	Bordillos separadores
B	Avenida Donostiarra	entre c/ Virgen de la Paz y Plaza de José Banus	310	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,40	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.
C	C/ de la Virgen de Lluç	entre Plaza de José Banus y c/ de José del Hierro	250	sin definir	sin definir	sin definir	sin definir
D	c/ de José del Hierro	entre c/ de la Virgen de Lluç y c/ Emilio Gastesi Fernández	450	sin definir	sin definir	sin definir	sin definir

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD	Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
E	c/ de José del Hierro	entre c/ Emilio Gastesi Fernández y c/ de los Hermanos de Pablo	180	Pistas-bici unidireccionales		2 x 1,20	Reducción del ancho de la calzada y conversión del aparcamiento en batería en una banda en línea.	Ampliación de la acera.
E'	c/ de José del Hierro	entre c/ de los Hermanos de Pablo y c/ del Doctor Vallejo	150	Acera-bici unidireccionales		2 x 1,20	Reducción del ancho de la calzada y de la acera	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.
F	c/ de José del Hierro	entre c/ del Doctor Vallejo y c/ Arturo Soria	510	Pistas-bici unidireccionales		2 x 1,25	Eliminación de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.
G	c/ de López Aranda	entre c/ Arturo Soria y c/ General Aranaz	200	Pista-bici unidireccional a contramano y vía compartida		1,20 m	Supresión de aparcamientos en fila	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.
H	c/ de López Aranda	entre c/ General Aranaz y c/ de Santa Leonor	220	Pista-bici unidireccional y carril-bici		1,30 y 1,20	Supresión de aparcamientos en fila y reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera y señalización horizontal
H'	c/ de López Aranda	entre c/ de Santa Leonor y c/ Tampico	100	Pistas-bici unidireccionales		2 x 1,50	Eliminación de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera y de la mediana
I	c/ Tampico	entre c/ de López Aranda y Gta. de las Cabezas	380	Pistas-bici unidireccionales		2 x 1,50	Eliminación de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera y de la mediana
I'	c/ Juan Rizi	entre Gta. de las Cabezas y A-2	100	Pista-bici bidireccional		2,20m - 2,50m	Supresión de una banda de aparcamiento	Ampliación de la acera.
J	antigua calle Josefa Valcarcel	entre c/ Lopez Aranda y	950	Senda bici / peatonal		3,00 m	Ocupación senda existente	Acondicionar camino existente
K	Puente de Felipe Juvara	entre Gta. De Ricardo Velázquez Bosco y Gta. de Yucatán	350	Acera-bici bidireccional		2,20 - 2,50	Ampliación de la sección o pasarela independiente	Ampliación del puente
L	Avenida de los Andes	entre Gta. de Yucatán y Gta. del Mar de Caribe	560	Acera-bici bidireccional		3,00 m	Ocupación parcial del espacio peatonal de la mediana	Cambio del pavimento
M	Avenida de los Andes	entre Gta. del Mar de Caribe y M-40	620	Acera-bici bidireccional		3,00 m	Ocupación de espacios libres	Nueva capa bituminosa en zona terriza
N	Avenida del Consejo de Europa	entre M-40 y Gta. S.A.R. de D.Juan de Borbón y Battemberg	300	Pista-bici unidireccional (bajada) y acera-bici (subida)		2 x 1,60	Reducción del ancho de la mediana y de la calzada	Bordillos separadores y nueva alineación del bordillo de la mediana.
O	Vía de Dublín	entre Gta. S.A.R. de D.Juan de Borbón y Battemberg y Gta. De Hamburgo	480	Pistas-bici unidireccionales		2 x 1,50	Reducción del ancho de la calzada	Bordillos separadores
P	Paso inferior A-2	c/ Juan Rizi y Parque Pinar de Barajas	150	Túnel		4,00 m	Paso subterráneo	Acindicionar túnel existente
Q	Camino por el Parque Pinar de Barajas	A-2 y c/ Papa Negro	350	Senda ciclista / peatonal		4,00 m	Trazado por camino existente	Nueva capa bituminosa en camino de zahorra compactada
R	c/ Papa Negro	Parque Pinar de Barajas y Parque Juan Pablo II	580	Vía compartida			Se comparte la calzada	Señalización horizontal (Marcas viales)

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD	Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
S	Vía ciclista existente Parque Juan Pablo II	c/ Papa Negro y Anillo Verde Ciclista (M-40)	960	Vía ciclista existente		2,00-2,50	Acondicionar intersecciones y trazado de nueva senda bici en unos 25m	Nuevo cruce de la calzada y nueva senda bici en unos 25m
SUMA			8.270					
IT 3								
A	Avenida de Alberto Alcocer	entre Plaza de Cuizzo y c/ Doctor Fleming	100	Pistas-bici unidireccionales		2 x 1,50	Reducción del ancho de la calzada y supresión aparcamientos en fila.	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo.
B	Avenida de Alberto Alcocer	entre c/ Doctor Fleming y Padre Daiman	210	Pistas-bici unidireccionales		2 x 1,20	Reducción del ancho de la calzada y supresión de un carril	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo.
C	Avenida de Alberto Alcocer	entre c/ Padre Daiman y Paseo de la Habana	300	Pistas-bici unidireccionales		2 x 1,30	Reducción del ancho de la calzada y supresión de un carril	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo.
D	Avenida de Alberto Alcocer	entre Paseo de la Habana y Plaza República Dominicana	430	Carriles bus-bici en ambos lados		3,00 y 4,00m	Conversión de un carril convencional en un carril bus-bici	Señalización vertical y horizontal, bordillo separador
E	Calle Costa Rica	entre Plaza República Dominicana y c/ Puerto Rico	180	Carriles bus-bici en ambos lados		3,00 y 3,30m	Conversión de un carril convencional en un carril bus-bici	Señalización vertical y horizontal, bordillo separador
F	Calle Costa Rica	entre c/ Puerto Rico y c/ de Victor de Serna	200	Acera y pista-bici unidireccionales		2 x 1,30	Ocupación parte de la acera	Cambio del pavimento de la acera.
G	Calle Costa Rica	entre c/ de Victor de Serna y Plaza José María Soler	320	Acera-bici unidireccionales		1,20 y 1,50	Ocupación parte de la acera	Cambio del pavimento de la acera.
H	Puente sobre M-30	Plaza José María Soler y c/ Arturo Soria	500	Aceras compartidas peatones / ciclistas		2 x 4,50	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de las aceras
I	Calle Duquesa de Castrejón	c/ Arturo Soria y Gran Vía de Hortaliza	370	Vía compartida		2 x 3,00m	Se comparte la calzada	ZONA 30, Señalización, medidas del calmado de tráfico
J	Gran Vía de Hortaliza	Plataforma elevada sobre la misma vía	240	Vía compartida peatonal / ciclista		16,00m	Zona peatonal compartida	Implantación de una pasarela
K	Gran Vía de Hortaliza	Tramo anexo al Parque Pinar del Rey	400	Pista-bici bidireccional		2,50 m	Ocupación de espacios libres	Nuevo trazado de Senda ciclista / peatonal
L	Gran Vía de Hortaliza	entre Gta. Luis Rosales y Gta. Francisco Fdez. Ordóñez	480	Pistas-bici unidireccionales		2 x 1,30	Reducción del ancho de la calzada y de la mediana	Ampliación de la acera y recorte de la mediana (nueva alineación del bordillo)
M	Gran Vía de Hortaliza	entre Gta. Francisco Fdez. Ordóñez y Gta. de Sandro Pertini	540	Pistas-bici unidireccionales		2 x 1,30	Reducción del ancho de la calzada y de la mediana	Ampliación de la acera y recorte de la mediana (nueva alineación del bordillo)
N	Gran Vía de Hortaliza	entre Gta. de Sandro Pertini y Gta. Mar de Cristal	360	Pistas-bici unidireccionales		2 x 1,65	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo, franja de arbolado

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD	Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
O	Gran Vía de Hortaleza	entre Gta. Mar de Cristal y Parque Villa Rosa	410	Pista y bici bidireccional y senda bici / peatonal		2,50 y 3,00m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera y acondicionamiento del camino existente
P	Gran Vía de Hortaleza	entre Parque Villa Rosa y Gta. Del Río Urubamba	430	Senda-bici		2 x 2,50	Ocupación de espacios libres	Nuevo trazado de Senda ciclista / peatonal
SUMA					5.470			
IT 4								
A	Lado par de la M-30	desde Avda. del Marqués de Córdoba hasta C/ San Marcelo	610	Senda-bici y peatonal		3,00 - 4,00	Ocupación de espacios libres y caminos existentes	Acondicionar camino existentes
B	Parque de Antonio Pírala	entre la c/ San Marcelo y la c/ Alcalá	490	Senda-bici y peatonal		3,00 - 4,00	Ocupación de espacios libres y caminos existentes	Acondicionar camino existentes
C	C/ Alcalá (Puente de Ventas)	desde C/ Santiago Masarnau hasta C/ Roberto Domingo	160	Acera-bici unidireccionales		2 x 1,30	Ocupación de espacios libres y parte de la acera o de la calzada	Ocupación parcial de la acera y ampliación de la misma.
D	C/ Roberto Domingo	entre c/Alcalá y Avda. Donostiarrá	450	Pistas-bici unidireccionales		2 x 1,50	Eliminación de un carril y sustitución de aparcamientos en batería por una banda en línea	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo.
E	Avda. de Brasilia	entre la Avda. Donostiarrá y c/ Brescia	140	Pistas-bici unidireccionales		2 x 1,40	Eliminación de un carril y reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo y de la mediana
E'	Avda. de Brasilia	C/ Brescia hasta Avda. de Bonn	200	sin definir		sin definir	sin definir	sin definir
F	Avda. de Brasilia	entre Avda. de Bonn y Avda. de Bristol	250	Pistas-bici unidireccionales		1,30 y 1,50	Reducción del ancho de la calzada y eliminación de un carril	Ampliación de la acera (nueva alineación de bordillo).
G	Avda. de la Guindalera	entre Avda. de Brasilia y c/ Bruselas	130	Pista / Acera-bici unidireccionales		2 x 1,30	Eliminación de un carril y de una franja de aparcamientos en fila	Ampliación de la acera (nueva alineación de bordillo).
H	Avda. de la Guindalera	entre c/ Bruselas hasta la Av. de Emilio José Cela	280	Pistas-bici unidireccionales		2 x 1,50	Eliminación de dos bandas de aparcamientos en fila.	Ampliación de la acera (nueva alineación de bordillo).
I	Avda. de Camilo José Cela y paso bajo puente A-II	entre la Av. de Emilio José Cela y c/ Corazón de María	280	Pistas-bici unidireccionales		2 x 1,30	Eliminación de un carril por sentido	Ampliación de la acera (nueva alineación de bordillo).
J	C/ Corazón de María	entre c/ Canillas hasta y c/ Ramos Carrión	330	Pistas-bici unidireccionales		2 x 1,30	Eliminación de un carril por sentido	Ampliación de la acera (nueva alineación de bordillo).
K	C/ Corazón de María	entre c/ Ramos Carrión y c/ Luis Salazar	120	Pistas-bici unidireccionales		2 x 2,00	Eliminación de un carril por sentido	Ampliación de la acera (nueva alineación de bordillo).
L	C/ Corazón de María	entre c/ Luis Salazar y c/ López de Hoyos	200	Pistas-bici unidireccionales		1,50 y 1,40	Reducción del ancho de la calzada y eliminación de un carril	Ampliación de la acera (nueva alineación de bordillo).
M	C/ Alfonso XIII	entre c/ López de Hoyos y c/ Pradillo	170	Carril-bus-bici y vía compartida			Sustituir un carril por un carril bus	Marcas viales

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD	Sección Idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
M'	C/ Alfonso XIII	C/ Pradillo hasta C/ Ramón y Cajal	190	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20	Reducción del ancho de la calzada y eliminación de aparcamientos en fila	Ampliación de la acera (nueva alineación de bordillo).	
			580	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30	Eliminación de un carril por sentido	Ampliación de la acera (nueva alineación de bordillo).	
N	C/ Alfonso XIII	C/ Ramón y Cajal hasta Avda. de Aster	140	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30	Eliminación de las bandas de aparcamiento	Ampliación de la acera (nueva alineación de bordillo).	
SUMA			4.720					
IT 5								
SUMA	Arturo Soria	c/ Alcalá y Avda. de Manojeras	6700	Sin definir	Sin definir	Sin definir	Sin definir	
			6.700					
IT 5'								
A	Hermanos García Noblejas	entre c/ Alcalá y c/ Gandhi	1440	Pistas bicis unidireccionales	2 x 1,30	Reducción del ancho de la calzada y de la mediana	Ampliación de la acera (nueva alineación de bordillo) y reducción del ancho de la mediana.	
B	Hermanos García Noblejas	entre c/ Gandhi y Pza. Alsacia	1050	Pistas bicis unidireccionales	2 x 1,30	Reducción del ancho de la calzada y de la mediana	Ampliación de la acera (nueva alineación de bordillo) y reducción del ancho de la mediana.	
SUMA			2.490					
IT 6								
A	Avenida de Marqués de Corbera	entre c/ de Ricardo Ortiz y c/ Santa Prisca	700	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30	Eliminación de un carril por sentido	Ampliación de la acera y nueva alineación de los bordillos.	
B	c/ Santa Prisca	entre Av. de Marqués de Corbera y Av. de Daroca	250	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30	Eliminación de un carril por sentido	Ampliación de la acera y nueva alineación de los bordillos.	
C	Avenida de Daroca	entre c/ Santa Prisca y Av. Francisco Largo Caballero	770	Acera-bici unidireccional senda peatonal/ciclista	1,00 + 3,00	Ocupación parte de la acera y de espacios libres	Cambio del pavimento y acondicionar camino existente	
D	Avenida Francisco Largo Caballero	Av. de Daroca y c/ de los Hermanos García Noblejas	970	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,60	Eliminación de un carril por sentido	Bordillos Separadores o nueva franja verde.	
E	Avenida de Arcentales	entre c/ de los Hermanos García Noblejas y Gta. Arcentales	1150	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30	Eliminación de un carril por sentido	Ampliación de la acera y nueva alineación de los bordillos.	
F	Avenida de Arcentales	entre Gta. Arcentales y Av. de Canillejas	835	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres	Acondicionar camino existente	

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD	Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
G	Avenida de Arcentales	entre Av. de Canillejas y Plaza de Grecia	330	Pista-bici bidireccional		2,50 m	Ocupación de espacios libres	Acondicionar camino existente
H	Avenida de Arcentales	entre Plaza de Grecia y enlace con el Anillo Verde	400	Pista-bici bidireccional		2,50 m	Ocupación de espacios libres	Acondicionar camino existente
SUMA			5.405					
IT 7								
A	Avenida de Logroño	entre glorieta debajo de la M-40 y c/ Jardines de Aranjuez	180	Senda peatonal ciclista		2,50 -3,00	Ocupación de espacios libres	Nueva plataforma con capa bituminosa de 2,50m de ancho, trazado por espacios libres.
B	Avenida de Logroño	entre c/Jardines de Aranjuez y el comienzo del ensanchamiento de la mediana a 530 m	540	Senda peatonal ciclista		2,50 -3,00	Ocupación de espacios libres	Nueva plataforma con capa bituminosa de 2,50m de ancho, trazado por espacios libres.
C	Avenida de Logroño	entre 240 m antes de la c/ La Rambla y c/ Bahía de Cádiz	650	Pista-bici bidireccional		2,20 m	Reducción del ancho de la calzada, mediana y acera	Ampliación de la acera y recorte de la mediana
D	Avenida de Logroño	entre c/ Bahía de Cádiz y c/ De Bande	320	Pista-bici bidireccional		2,50 m	Trazado por camino existente.	Capa bituminosa u otro pavimento duro (baldosas) en camino existente.
E	Calle de Bande	entre la Avenida de Logroño y c/ de Briones	560	Pista-bici bidireccional		2,50 m	Ocupación de espacios libres	Nueva senda-bici con capa bituminosa u otro pavimento duro (baldosas). Actuación en espacios libres.
F	ca de la Bahía de Santoña y c Benicarló	entre c/de Briones y c/de Babilonia	180	Pistas-bicis unidireccionales		2 x 1,20	Reducción del ancho de la calzada y sustituir la banda de aarcamiento en batería en una en fila	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.
G	Calle Balcánica	entre c/ Babilonia y c/ Bellaterra	80	Pistas-bicis unidireccionales		2 x 1,20	Reducción del ancho de la calzada y sustituir la banda de aarcamiento en batería en una en fila	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.
H	Calle de Artemisa	entre c/ Bellaterra y c/ de Alcañiz	80	vía compartida		-	Se comparte la calzada	Señalización, limitación de la velocidad
I	Calle de Alcañiz	entre c/ De Artemisa y c/ del Timón	390	Pista-bici bidireccional		2,20 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.
J	Calle de la Playa de América	entre c/ del Timón y Camino Viejo de Hortaleza	460	Pista-bici bidireccional		2,20 m	Supresión de una banda de aparcamiento en fila	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.
K	Calle de Camino Viejo de Hortaleza	entre c/ De la Playa de América y Avenida de Logroño	220	Pista-bici bidireccional		2,20 m	Reducción del ancho de la calzada y sustituir la banda de aarcamiento en batería en una en fila	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD	Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
SUMA			3.660					

3.2 Zona Sureste (SE)

ZONA SE

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
IT 1							
A	Calle Méndez Álvaro	Entre Glorieta de Carlos V y c/ Áncora	630	Pista- bici bidireccional	2,20 m	Supresión de aparcamientos en fila (en 100m) y ocupación parcial de la acera (530m)	Ampliación de la acera con nueva alineación del bordillo en unos 100m, cambio del pavimento de la acera (530m)
B	Calle Méndez Álvaro	Entre c/Áncora y c/Planetario	1040	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Reducción del ancho de la calzada y de la mediana	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo y recorte de la mediana
C	Calle Méndez Álvaro	Entre c/ del Planetario y M-30	420	Acera-bici y pista bici	2 x 1,50 m	Supresión de un carril y ocupación parte de la acera	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo y cambio del pavimento
D	Pico Javalón	Entre M-30 y c/ Convenio	250	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Supresión de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo y nueva mediana.
E	Calle Convenio	Entre c/ Pico Javalón y Avenida de San Diego	300	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Supresión de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.
F	Calles del Convenio y del Pintor Sorolla	Entre San Diego y c/ Martell	465	Vía mixta con el tráfico motorizado	-	Uso compartido de la calzada	Señalización ZONA 30
SUMA			3.105				
IT 2							
A	Calle Alcalá	Entre Glorieta de Cibeles y Puerta de Alcalá	350	Carril-bus bici y pista bici unidireccional	1,00 m	Ocupación parcial de la acera y carril-bus bici	Señalización, cambio de la ubicación del mobiliario urbano.
B	Calle de Alcalá	Entre Puerta de Alcalá y c/ Lagasca	370	Pista-bici y acera bici	1,30 y 1,00 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alinación del bordillo
C	Calle O'Donnell	Frente a rampa de entrada al túnel	120	Pista bici y acera bici	1,30 y 1,00 m	Supresión de un carril y ocupación parte de la acera	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
D	Calle O'Donnell	Entre acceso al túnel y Avda. de Menéndez Pelayo	200	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Supresión de un carril	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
SUMA			1.040				
IT 3							
A y A'	Nudo de enlace M-30 / O'Donnell	entre c/ Alcalde Sainz de Baranda y vía de enlace M-30	350	Senda peatonal ciclista	3,00	Ocupación de espacios libres	Nuevo camino con pavimento bituminoso, pasarelas y pasos inferiores

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD	Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
B	Parque de Roma	Entre Vía de enlace M-30 c/ Pez Volador	910	Senda peatonal ciclista		3,00	Ocupación de espacios libres	Nuevo camino con pavimento bituminoso
C	Calle Sirio	Entre Parque de la Roma (c/ Pez Volador) y Pte. La Estrella	350	Pista-bici bidireccional		2,50	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera
D	Calle Sirio	Entre Pte. La Estrella y c/ Lira	350	Pista-bici bidireccional		2,20	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera
E	Franja verde al borde de la M-30	entre c/ Lira y Avda. del Mediterráneo	330	Senda peatonal ciclista		4,00 - 5,00	Paseo peatonal existente	Señalización
F	Franja verde al borde de la M-30	Entre Avda. de Ciudad de Barcelona y c/ Fernández Shaw.	260	Senda peatonal ciclista		4,00 - 5,00	Paseo peatonal existente	Señalización
G	Franja verde entre c/ Arregui y Aruei y la M-30.	Entre Avda. del Mediterráneo y c/ de Játiva	940	Senda peatonal ciclista		4,00 - 5,00	Paseo peatonal existente	Señalización
H	Calle del Cerro Negro	entre c/ Játiva y puente vías de tren	250	Pista-bici bidireccional		2,30	Eliminación de una franja de aparcamiento	Ampliación de la acera
H'	Calle del Cerro Negro	paso inferior debajo de las vías de tren	110	Pista-bici bidireccional		2,50	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera
I	Calle del Acanto	Puente vías de tren y Méndez Álvaro	320	Pista-bici bidireccional		2,50	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera
J	Franja verde al borde de la M-30	entre c/ Méndez Álvaro y Parque E. Tierno Galván	400	Senda peatonal ciclista		4,00 - 5,00	Reducción del ancho de la calzada	Cambio del pavimento
K	Parque E. Tierno Galván	Entre entrada Noreste hasta Vía de tren	700	Senda peatonal ciclista		4,00 - 5,00	Paseo peatonal existente	Señalización y pavimentación
L	Calle Puerto de Béjar.	Paso inferior de las vías de tren hasta Jardín de Delicias	360	Pista-bici bidireccional		2,20	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera
SUMA			5.630					
IT 4								
A	Ctera. De Moratalaz a Vicálvaro	Entre M-40 y plaza Alosno	600	Pistas bici unidireccionales		2 x 1,30 m	Reducción del ancho de la calzada y de la mediana	Ampliación de la acera, nueva alineación de la acera
B	Avenida de la Democracia	Entre Plaza Alosno y Avda. de la Aurora Boreal	305	Vía ciclista existente		-	-	Señalización
C	Avenida de la Aurora Boreal	Entre Avda. de la Democracia y c/ Dehesa de Vicálvaro	880	Pistas bici unidireccionales		2 x 1,25 m	Eliminación de las franjas de aparcamiento	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
C'	Avenida de la Aurora Boreal	Entre c/ Dehesa de Vicálvaro y la Gran Vía del Este	500	Pistas bici unidireccionales		2 x 1,25 m	Reducción del ancho de la calzada y de la mediana	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo y reducción del ancho de la mediana

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD	Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
D	Avenida sin nombre	Entre la Gran Vía del Este y La Dehesa	1370	Pistas bici unidireccionales		2 x 1,50 m	Supresión de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
E	Avenida sin nombre	Entre La Dehesa y la M-45	680	Pistas bici unidireccionales		2 x 1,45 m	Reducción del ancho de la calzada y de la mediana	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
F	Avenida sin nombre (en proyecto)	Entre la M-45 el Itinerario ciclista 7	1200	Pistas bici unidireccionales		2 x 1,50 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
SUMA					5.535			
IT 5								
A	Avda. de la Albufera	Entre Alto del Arenal y Pablo Neruda	300	Acera bici bidireccional		2,00 m	Ocupación de espacios libres	Cambio del pavimento y ampliación de la acera
B	Avda. de la Albufera	Entre Pablo Neruda y Rafael Alberti	350	Acera bici bidireccional		2,20 m	Cambio de la posición de la vía ciclista existente	Cambio del pavimento y ampliación de la acera
C	Avda. de la Albufera	Entre Rafael Alberti y Miguel Hernández	375	Acera bici bidireccional		2,20 m	Ocupación parte de la acera	Ampliación de la acera y cambio del pavimento
D	Avda. de la Albufera	Entre Miguel Hernández y Carretera de Vicalvaro a Vallecas	600	Pista bici bidireccional		2,20 m	Reducción del ancho de la calzada y supresión de aparcamientos en fila	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
E	Carretera de Vicalvaro a Vallecas	Entre Avda. de La Albufera y Sierra de Guadalupe	380	Pista bici bidireccional		2,25 m	Supresión de aparcamientos en fila	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
F	Sierra de Guadalupe	Entre Carretera de Vicalvaro a Vallecas y Calle de Felipe Álvarez	240	Pista bici bidireccional		2,50 m	Ocupación parte de la acera	Cambio del pavimento
G	Sierra de Guadalupe y Jesús del Pino	Entre Calle de Felipe Álvarez y Plaza de Juan Malasaña	310	Vía compartida		-	Uso compartido de la calzada	Señalización ZONA 30
H	Calle Real de Arganda	Entre Plaza de Juan Malasaña y Sierra del Torcal	350	Vía compartida		-	Medidas de calmar el tráfico	Señalización ZONA 30
I	Calle Real de Arganda	Entre Sierra del Torcal y Calle borde del Ensanche de Vallecas	270	Acera bici bidireccional		2,20 m	Cambio de la posición de la vía ciclista existente	Cambio del pavimento
J	Avenida Provisional del Ensanche de Vallecas	Tramo 1	1050	Acera bici bidireccional		2,30 m	Cambio de la posición de la vía ciclista existente	Cambio del pavimento
K	Avenida Provisional del Ensanche de Vallecas	Tramo 2	350	Pistas bicis unidireccionales		2 x 1,50 m	Supresión de un carril por sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
L	Avenida Provisional del Ensanche de Vallecas	Tramo 3	1025	Pistas bicis unidireccionales		2 x 1,50 m	Ocupación parte de la acera	Cambio del pavimento
M	Avenida Provisional del Ensanche de Vallecas	Tramo 4	710	Pistas bicis unidireccionales		2 x 1,50 m	Supresión de un carril por sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD	Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
SUMA			6.310					
IT 6								
sin datos								
SUMA								
IT 7								
A	Calle principal del Ensanche de Vallecas	véase plano	1600	Pistas bicis unidireccionales		2 x 1,40 m	Reducción del ancho de la calzada y del paseo central	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
B	Calle principal de los Ensanches del Sureste	véase plano	4750	Pistas bicis unidireccionales		2 x 1,40 m	Reducción del ancho de la calzada y del paseo central	A incluir en el planeamiento
SUMA			6.350					

3.3 Zona Suroeste (SO)

ZONA SO

Tramo		Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
IT 1		Paseo de Extremadura	Avda. de Portugal y Avda. de los Poblados	3200	Por definir	Por definir	en función del proyecto de soterramiento de la N-V	en función del proyecto de soterramiento de la N-V
SUMA				3.200				
IT 2		A	Bailén	100	Acera-bici unidireccional en ambos lados	2 x 1,30 m	Eliminación de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, rampas y bordillo separador
B			Bailén	Entre Palacio del Senado y Plaza de la Marina Española	95	Carriles bici unidireccionales	1,45 y 1,30 m	Reducción del ancho de la calzada y eliminación de un carril
C		Bailén	Entre Plaza de la Marina Española y c/ Requena (incluida Plaza de Oriente).	370	Vía compartida y carril-bici (lado par)	1,25 m	Reducción del ancho de la calzada	Señalización horizontal (carril-bici)
D		Bailén	Entre c/Requena y salida boca túnel c/ Mayor.	100	Vía compartida		Uso compartido de la calzada	Señalización ZONA 30
E		Bailén	Entre salida boca túnel C/Mayor y C/ de la Almudena	85	Vía compartida		Uso compartido de la calzada	Señalización ZONA 30
F		Bailén	Entre c/ de la Almudena y c/ Mayor / Cuesta de la Vega	50	Carriles bici unidireccionales	2 x 1,40 m	Eliminación de un carril de giro	Señalización horizontal (carril-bici)
G		Bailén	Entre C/ Mayor y C/ Bailén, nº12	65	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación de los bordillos
H		Bailén	Entre C/ Bailén, nº 12 y C/ de la Morería (Viaducto)	160	Carriles-bici unidireccionales	2 x 1,20	Reducción del ancho de la calzada	Señalización horizontal (carril-bici)
I		Bailén	Entre C/ de la Morería y Plaza de San Francisco	245	Pista-bici (lado impar) y vía compartida por calles alternativas (lado par)	1,20 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
J		Gran Vía de San Francisco	Entre Plaza de San Francisco y C/ del Águila	235	Pista-bici y acera-bici unidireccionales	2 x 1,30 m	Eliminación de un carril y ocupación parte de la acera	Ampliación acera y cambio del pavimento
K		Gran Vía de San Francisco	Entre C/ del Águila y Puerta de Toledo	215	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20	Eliminación de un carril por sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
SUMA				1.720				
IT 3								

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
A	Mayor	Entre calle Bailén y calle del Sacramento.	100	Pista bici unidireccional y vía compartida	1,50 m	Eliminación de un carril y vía compartida	Ampliación de la acera y señalización ZONA 30
B	Mayor	Entre calle del Sacramento y la Cava de San Miguel	290	Pista bici unidireccional y vía compartida	1,30 m	Eliminación de un carril y ZONA 30	Ampliación de la acera y señalización ZONA 30
C	Mayor	Entre calle Cava de San Miguel y calle Bordadores.	90	Vía compartida y pista bici en contracorriente.	1,30 m	Eliminación de un carril y ZONA 30	Ampliación de la acera y señalización ZONA 30
D	Mayor	Entre calle Bordadores y Puerta del Sol.	470	Vía compartida y pista bici en contracorriente.	1,20 m	Eliminación de un carril y ZONA 30	Ampliación de la acera y señalización ZONA 30
E	Arenal	Entre Plaza de Isabela II y Puerta del Sol.	540	Zona peatonal con acceso para bicicletas permitido		Señalización	Señalización
E'	Plaza de Oriente	entre Plaza de Oriente y Plaza de Isabela II	220	Sección compartida de la calzada		Señalización	Señalización
F	Alcalá	Entre Puerta del Sol y calle Sevilla.	250	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Eliminación de un carril por sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
G	Alcalá	Entre calle Sevilla y calle Cedaceros.	100	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,50 m,	Eliminación de un carril por sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
H	Alcalá	Entre calle Cedaceros y Gran Vía.	180	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Eliminación de un carril por sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
I	Alcalá	Entre Gran Vía y Cibeles	270	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Eliminación de un carril y reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
SUMA			2.510				
IT 4							
A	del Correo y de la Paz		190	Calle de coexistencia y circulación ciclista a contramano		Vía compartida	Elementos constructivos para proteger ciclistas a contracorriente en las intersecciones
B	de la Bolsa	Entre de la Paz y Plaza de Jacinto Benavente	125	Calle peatonal		Vía compartida	Señalización
B'	Calle del Ángel y Plaza del Ángel		150	Calle peatonal		Vía compartida	Señalización
C	Calle San Sebastián	Entre Plaza de Jacinto Benavente y Plaza de Antón Martín	390	Calle de coexistencia / vía compartida		Vía compartida	Señalización
D	Atocha	Entre c/ San Sebastián y la plaza de Antón Martín	185	Pista-bici unidireccional	1,20 m	Ocupar parte de la acera y suprimir franja de aparcamiento	Cambio del pavimento

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD	Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
E	Atocha	Entre Plaza de Antón Martín y calle del Duque de Fernán Núñez	140	Vía mixta			Vía compartida	Señalización
E'	Atocha	Entre calle del Duque de Fernán Núñez y calle de San Eugenio	85	Carril bici unidireccional		1,50 m	Reducción del ancho de la calzada	Señalización horizontal "Carril-bici"
F	Atocha	Entre calle de San Eugenio y calle del Marqués de Toca	160	Pista bici unidireccional		1,50 m	suprimir un carril	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
G	Atocha	Entre calle del Marqués de Toca y Glorieta del Emperador Carlos V	340	Pistas bici unidireccionales		2 x 1,20 m	suprimir un carril	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
H	Fúcar	Entre calle Huertas y calle Atocha	250	Calle de coexistencia / vía compartida			Vía compartida	Señalización
I	Huertas	Entre Plaza de Jacinto Benavente y calle León	370	Vía peatonal compartida			Vía compartida	Señalización
SUMA					2.385			
IT 5								
A	Segovia	Entre Viaducto y Ronda de Segovia	270	Acera bici unidireccionales		2 x 1,20 m	Suprimir franja de aparcamiento y un carril	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
B	Segovia	Entre Ronda de Segovia y Paseo de la Virgen del Puerto	350	Pista-bici y vía compartida de la vía de servicio.		1,50 m	suprimir un carril y diseño "coexistencia" de la vía de servicio	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
C	Puente de Segovia	Entre Paseo de la Virgen del Puerto y Paseo de la Ermita del Santo	260	Pistas bici unidireccionales		2 x 1,20 m	reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
SUMA					880			
IT 5'								
A	Cuesta de San Vicente	Entre Plaza de España y Paseo del Rey	460	Acera compartida y carril-bus bici		2 x 1,40 m	Acera y vía compartida	Señalización
B	Cuesta de San Vicente	Entre Paseo del Rey y Glorieta de San Vicente	200	Acera compartida y carril-bus bici		2 x 1,40 m	Acera y vía compartida	Señalización
SUMA					660			
IT 6								

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD	Sección	Ánchona	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
A	Cava de San Miguel y Cuchilleros	Entre Calle Mayor y Plaza de Puerta Cerrada	250	Calle de coexistencia	-	Vía compartida	Elementos constructivos para proteger ciclistas a contracorriente en las intersecciones	
B	Cava Alta	Entre Plaza de Puerta Cerrada y Plaza del Humilladero	320	Calle de coexistencia	Vía compartida	Señalización		
C	Cava Baja	Entre Plaza de Puerta Cerrada y Plaza del Humilladero	310	Calle de coexistencia	Vía compartida	Señalización		
D	Humilladero	Entre Plaza del Humilladero y calle del Mediodía Grande	180	Calle de coexistencia	Vía compartida	Señalización		
D'	c/ de las Tabernillas y c/ del Águila	Desde calle Domingo de Párraga hasta la Gran Vía de San Francisco	500	Calle de coexistencia	Vía compartida	Señalización		
E	Humilladero	Entre calle del Mediodía Grande y calle Toledo	85	Calle de coexistencia	Vía compartida	Señalización		
F	Toledo	Entre Calle Humilladero y Glorieta de Puerta de Toledo	285	Vía compartida	Vía compartida	Señalización		
G	Toledo	Entre la Glorieta de Puerta de Toledo y Glorieta de las Pirámides.	690	Pista bici y carril bus bici	1,20 m	Reducción del ancho de la calzada y de la mediana	Nueva franja de acera, nueva alineación de bordillos	
H	Puente de Toledo	De Glorieta de Pirámides a Glorieta de Marqués de Vadillo	330	Vía mixta con los peatones.	Vía compartida	Señalización		
I	Antonio de Leyva	Entre Gta. Marqués de Vadillo y c/ Jacinto Verdaguier	170	Pistas bici unidireccional (en subida) y sección mixta (bajada)	1 x 1,30m	Reducción del número de carriles	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	
J	Antonio de Leyva	Entre c/ Jacinto Verdaguier y c/ Tomás Meabe	85	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,30 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	
J'	Antonio de Leyva	Entre c/ Tomás Meabe y Antonio de Leyva nº25	120	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	
K	Antonio de Leyva	Entre Antonio Leyva nº25 y c/Navahonda	145	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	
L	Antonio de Leyva	Entre c/ Navahonda y c/ Manuel Canales	70	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,30 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo	
M	Antonio de Leyva	Entre c/ Manuel Canales y c/ Miguel Soriano	65	Pistas bici unidireccionales	sin definir	sin definir	sin definir	
N	Antonio de Leyva	Entre c/ Miguel Soriano y c/ Sorbe	170	Pistas bici unidireccionales	sin definir	sin definir	sin definir	

ZONA SO

jueves, 27 de marzo de 2008

Página 4 de 6

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
N	Antonio de Leyva	Entre c/ Sorbe y c/ Alejandro Sánchez	145	Pistas bici unidireccionales	sin definir	sin definir	sin definir
O	Antonio de Leyva	Entre c/ Alejandro Sánchez y c/ Arroyo Opañel	90	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,30 m	Reducción del ancho de la calzada y de la acera	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
P	Antonio de Leyva	Entre c/ Arroyo Opañel y c/ Santa Lucrecia	185	Pistas bici unidireccionales	sin definir	sin definir	sin definir
Q	Antonio de Leyva	Entre c/ Santa Lucrecia y Plaza Fernández Ladreda	125	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,30 m	Supresión de un carril por sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
SUMA			4.320				
IT 7							
A	Paseo de las Delicias	Entre Glorieta Emperador Carlos V y plaza de la Beata.	1350	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Supresión de una franja de aparcamiento y de un carril	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
B	Paseo de las Delicias	Entre plaza de la Beata hasta la Glorieta de Cádiz.	240	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Supresión de una franja de aparcamiento y de un carril	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
C	Puente de Andalucía	Entre Plaza de Legazpi y Glorieta de Cádiz	420	Pistas bici unidireccionales	2 x 1,25 m	Supresión de un carril	Ejecución previsto en el Proyecto río
D	Avda. de Córdoba	Entre Glorieta de Cádiz y calle de Socuellamos	850	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Reducción del ancho de la calzada y del aparcamiento	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo y cambio del pavimento
E	Puente en Avda. de Córdoba	Entre c/ Socuellamos y c/ Simón González.	200	Aceras-bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Ocupación parcial de la acera	Cambio del pavimento
F	Avda. de Córdoba	Entre c/ Simón González y Glorieta de Málaga.	300	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,50 m	Reducción del ancho de la calzada y ocupación parcial de la acera.	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo y cambio del pavimento
F'	Avda. de Córdoba	entre Glorieta de Málaga y el arranque de la vía ciclista existente	200	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de la acera	Cambio del pavimento
G	Avda. de Andalucía	tramo debajo de la M-40	270	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación parcial de la acera y reducción del ancho de la calzada	Cambio del pavimento, Señalización, modificación de la alineación del bordillo
H	Avda. de Andalucía (Vía de servicio)	Entre calle de Alcoer y la calle Cifuentes	350	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Ampliación de la sección, ocupando espacios libres y reducción del ancho de la calzada.	Ampliación de la acera
H'	Calle Santa Petrolina	Entre la calle Cifuentes y la Gran Vía de Villaverde	200	Acera compartida	2,50 m	Acera compartida	Cambio del pavimento y nueva rampa de acceso a la Gran Vía de Villaverde.

ZONA SO

jueves, 27 de marzo de 2008

Página 5 de 6

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
SUMA			4.380				
IT 8							
A	Carretera de la Ciudad Universitaria	entre carretera de Somosaguas y camino del Santo	500	Senda-bici / peatonal bidireccional	4,20 – 5,00	Vía peatonal compartida	Señalización
B	Camino del Santo	entre carretera de la Ciudad Universitaria y vía ciclista existente	2000	Senda-bici / peatonal bidireccional	4,00 m	Señalización y acondicionar superficie	Acondicionar senda existente (nueva capa de doble tratamiento superficial)
SUMA			2.500				
IT 9							
A	Avenida Real de Pinto	Desde Gran Vía de Villaverde hasta calle de Domingo de Párraga	110	Senda peatonal / ciclista	3,00 m	Nuevo trazado de la senda por espacios libres	Nueva senda-bici con capa bituminosa
B	Domingo de Párraga	Desde Avenida Real de Pinto hasta paseo de Ferroviarios	735	Acera bici bidireccional	2,20 m	Eliminación de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
C	Camino de tierra	Desde calle Domingo de Párraga hasta A-42	700	Senda peatonal / ciclista	3,00 m	Por espacios libres y caminos existentes	Nueva senda-bici con capa bituminosa
SUMA			1.545				

3.4 Zona Noroeste (NO)

ZONA NO

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
IT 01							
A	Eduardo Dato	entre Paseo de la Castellana y c/ Almagro	170	Carril-bici (bajada) y acera bici (subida)	1,30 m y 1,00 m	Ampliación puente y reducción ancho de la calzada	Ampliación acera y marcas viales (carril-bici)
B	Eduardo Dato	entre c/ Almagro y c/ Santa Engracia	510	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30 m	Supresión de un carril convencional en cada sentido	Bordillo separador y marcas horizontales
C	Santa Engracia	entre c/ Luchana y c/ Eloy Gonzalo	300	Pista bici bidireccional	2,50 m	supresión de un carril	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo
D	Eloy Gonzalo	entre c/ Santa Engracia y glorieta de Quevedo	400	Carriles bus-bici	2 x 4,00 m	Reducción del ancho de los carriles convencionales	Señalización vertical y horizontal
E	Arapiles	entre glorieta de Quevedo y c/ Magallanes	100	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,30 m	eliminación de una banda de aparcamiento	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo.
F	Meléndez Valdés y Fernando el Católico	entre c/ Magallanes y c/ Hilarión Eslava	1050	Vía mixta (subida) y pista bici a contracorriente (bajada)	1 x 1,30 m	reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo.
G	Arcepreste de Hita	entre c/ Hilarión Eslava y c/ Fernando el Católico	180	Pista bici bidireccional	2,50 m	reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo.
H	Isaac Peral, Fernández de los Ríos	entre c/ Fernando el Católico y c/ Ministro Ibáñez Martín	100	Pista bici bidireccional	2,50 m	Suprimir un carril	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo.
I	Avenida Arco de la Victoria	entre c/ Ministro Ibáñez Martín y avda. de los Reyes Católicos	220	Acera compartida		se mantiene la sección actual	se mantiene la sección actual
SUMA			3.030				

IT 02

A	Ramiro de Maeztu	Desde Jardín Botánico de la Complutense hasta la Gta. Elia Ahuja y Andría	720	Carril bici (bajada) y Acera-bici (subida)	1,20 y 1,00 m	Reducción del ancho de la calzada y ZONA 30	Ampliación de la acera, nueva alineación, señalización horizontal, Señalización ZONA 30
B	Paseo Juan XXIII	Desde Gta. Elia Ahuja y Andría hasta el cruce de la Cuesta Amaniel	305	Pista-bici (subida) y vía mixta (bajada)	1,30 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación, señalización horizontal, Señalización ZONA 30
C	Paseo Juan XXIII	Desde Cuesta Amaniel hasta Avda. Pablo Iglesias	220	Pista-bici (subida) y vía mixta (bajada)	1,30 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación, señalización horizontal, Señalización ZONA 30
D	Calle Tudellilla	Desde Avda. Pablo Iglesias hasta c/ Antonio Gómez Galiana	115	Acera-bici (subida) y vía mixta (bajada)	1,00 m	Eliminación de una franja de aparcamiento	Ampliación de la acera, nueva alineación, señalización horizontal, Señalización ZONA 30

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD	Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
E	Calle Tudeilla	Desde c/ Antonio Gómez Galiana hasta c/ Dr. Federico Rubio	70	Pista-bici (subida) y vía mixta (bajada)		1,00 m	sustituir aparcamientos en batería por una franja en fila y ZONA 30	Ampliación de la acera, nueva alineación, señalización horizontal. Señalización ZONA 30
F	Calle Jerónima Llorente	Desde c/Dr. Federico rubio hasta c/Leñeros	100	Acera-bici (subida) y vía mixta (bajada)		1,00 m	Reducción del ancho de la calzada y ZONA 30	Ampliación de la acera, nueva alineación, señalización horizontal, Señalización ZONA 30
G	Castilla	Desde c/Leñeros hasta c/Olite	130	Vía mixta		-	Se comparte la calzada	Señalización (ZONA 30).
H	Castilla	Desde c/Olite hasta c/Bravo Murillo	325	Vía mixta			Se comparte la calzada	Señalización (ZONA 30).
I	Ávila	Desde c/Bravo Murillo hasta c/Lérída	150	Pista bici unidireccional		1,30 m	Supresión de un carril	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo
J	Ávila	Desde c/Lérída hasta c/Infanta Mercedes	150	Carril bici unidireccional		1,30 m	Supresión de un carril	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo
K	Jerónima Llorente	Desde c/Leñeros hasta c/Oudrid	180	Vía mixta			Se comparte la calzada	Ampliación de la acera y nueva alineación del bordillo
L	Oudrid y Navarra	Desde c/Jerónima Llorente hasta c/Francisco Salas	190	Vía mixta			Se comparte la calzada	Señalización (Zona de coexistencia)
M	Navarra	Desde c/Francisco de Sales hasta c/Bravo Murillo	180	Vía mixta			Zona de Coexistencia	Zona de Coexistencia
N	Juan de Olias	Desde c/Bravo Murillo hasta c/Infanta Mercedes	320	Carril bici unidireccional		1,30 m	Eliminación de una franja de aparcamiento	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
O	Infanta Mercedes	Desde c/Juan Olias hasta Avda. General Perón	60	Acera bici unidireccional		1,20 m	Sustituir aparcamientos en batería por una franja en fila	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
P	Avda. General Perón	Desde c/ Infanta Mercedes hasta c/ Orense	380	Pista / Acera bici unidireccional		1,30 y 1,40 m	Supresión de un carril y reducción del ancho de la acera	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
Q	Avda. General Perón	Desde c/Orense hasta Plaza del Perú	320	Pista / Acera bici unidireccional		1,30 y 1,50 m	Supresión de un carril y reducción del ancho de la acera	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
SUMA					3.915			
IT 03								
A	Monforte de Lemos	entre Paseo de la Castellana y Sinesio Delgado	235	Pista-bici unidireccional		1,30 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
B	Sinesio Delgado	entre Paseo de la Castellana y c/ Monforte de Lemos	285	Pista-bici unidireccionales		1,30 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
C	Monforte de Lemos	entre c/ Sinesio Delago y c/ Pedro Rico	335	Pistas-bici unidireccionales		2 x 1,30 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
ZONA NO								

jueves, 27 de marzo de 2008

Página 2 de 7

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD	Sección Idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
D	Monforte de Lemos	entre c/ Pedro Rico y c/ Ginzo de Limia	1150	Pistas-bici unidireccionales		2 x 1,20 m	Supresión de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
E	Monforte de Lemos	entre c/ Ginzo de Limia y Avda. de Betanzos	720	Pistas-bici unidireccionales		2 x 1,50 m	Supresión de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
F	Monforte de Lemos	entre Avda. de Betanzos y Avda. de la Ilustración	750	Pistas-bici unidireccionales		2 x 1,20 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
G	Doctor Ramón Castroviejo	entre glorieta de Mariano Salvador Maella y c/ de Nueva Zelanda	700	Pista-bici bidireccional		2,50 m	Supresión de la banda de aparcamiento	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
H	Nueva Zelanda	entre Avda. de la Ilustración y c/ Joaquín Lorenzo	280	Pista-bici bidireccional		2,50 m	Hay que introducir la vía ciclista propuesta en el planeamiento aprobado para este tramo.	a incluir en el planeamiento
I	Joaquín Lorenzo	entre c/ de las Islas Aleutianas y c/ Ramón Pulido	500	Vía compartida			Calzada compartida	ZONA 30 (medidas de calmar el tráfico), ampliación de la acera
J	Joaquín Lorenzo	entre c/ Ramón Pulido y c/ Gascones	310	Vía compartida		-	Calzada compartida	ZONA 30 (medidas de calmar el tráfico), ampliación de la acera.
K	Gascones / de los Gavilanes	entre c/ de Fresnedillas y c/ Joaquín Lorenzo	260	Vía compartida			Calzada compartida	ZONA 30 (medidas de calmar el tráfico)
SUMA			5.525					
IT 04								
A	Sor Ángela de la Cruz	entre Paseo de la Castellana y c/ Infanta Mercedes	340	Pistas-bici unidireccionales		2 x 1,50 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
B	Sor Ángela de la Cruz	entre c/ Orense y c/ Infanta Mercedes	200	Pistas-bici unidireccionales		2 x 1,20 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
C	Sor Ángela de la Cruz	entre c/ Infanta Mercedes y c/ Bravo Murillo	200	Pistas-bici unidireccionales		2 x 1,20 m	Supresión de un carril y de la franja de aparcamiento	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
D	Marqués de Viana	entre c/ Bravo Murillo y Paseo de la Dirección	660	Pistas-bici unidireccionales		2 x 1,20 m	Supresión de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
E	Parque Huerta del Obispo	entre Paseo de la Dirección y c/ Villaamil	420	Senda-bici		2,50 m	por espacios libres	Trazado de una senda-bici con una capa bituminosa y en parte por caminos existentes.
F	Villaamil	entre el Camino del Chorrillo y la c/ Valdezarza	640	Pista-bici bidireccional		2,50 m	Ocupación de espacios libres.	Trazado de una senda por espacios libres.
G	Valle de Mena y Peña Grande	entre c/ Valdezarza y c/ Antonio Machado	520	Pistas-bici unidireccionales		2 x 1,20 m	Supresión de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo.

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD	Sección Idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
H	Valle de Mena	entre c/ Antonio Machado y la Avda. Juan Andrés	210	Pista-bici unidireccional y carril-bici	1,50 y 1,20 m	Supresión de un carril y reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo, señalización horizontal	
		entre c/ Doctor Ramón Castroviejo y la Avda. Juan Andrés	420	Senda-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres	Trazado de una senda nueva por espacios libres	
		SUMA		3.610				
		IT 05						
		A	Pasarela M-30	c/ Arroyo del Fresno y la "Playa de Madrid" (ctra. de El Pardo)	100	Senda peatonal / ciclista	5,00 m	Nueva pasarela
B	Carretera de El Pardo (camino lateral)	entre la "Playa de Madrid" y el "Tejar de Somontes"	1000	Senda-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de un camino existente	Senda-bici con una capa bituminosa en camino existente	
C	Carretera de El Pardo	entre el "Tejar de Somontes" y el Complejo Deportivo "Somontes"	1900	Senda peatonal / ciclista	2,50 m	Ocupación de espacios libres	Nueva senda con capa bituminosa sobre espacios libres, ocupando una franja del viario	
D	Senda de El Pardo	entre el Complejo Deportivo "Somontes" y la Av. Padre Cipriano	3080	Senda-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres	Nueva senda con capa bituminosa sobre espacios libres, ocupando una franja del viario	
E	Avenida Padre Cipriano	entre la calle San Gelasio y la calle Mira el Río	350	Pista-bici bidireccional	2,20 m	Ocupar parte de la acera	Cambio del pavimento	
F	Avenida Padre Cipriano	entre la calle Mira el Río y la calle Nueva de El Pardo	170	sin definir	-	-	-	
SUMA			6.600					
IT 06	Puente de Castilla	entre Paseo del Marqués de Monistrol y Avenida del Manzanares	150	Senda-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres	Nueva senda-bici con capa bituminosa por espacios libres.	
		entre el Puente de los Franceses y la carretera de Castilla	260	Senda bici bidireccional	2,50 m	Paso inferior	Aconsiliar un paso inferior existente	
		entre el río Manzanares y la Carretera de Castilla	130	Senda bici bidireccional	2,50 m	trazado coincide con el Anillo Verde Ciclista	-	
		Pasarela del Anillo Verde Ciclista	60	pasarela (en construcción)	trazado coincide con el Anillo Verde Ciclista	-		
		Carretera de Castilla, Paseo de Piñeros	350	Senda peatonal / ciclista	2,50 m	Ocupación de espacios libres (senda existente)	Nueva senda-bici con capa bituminosa por espacios libres.	
ZONA NO		jueves, 27 de marzo de 2008						Página 4 de 7

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD	Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
F	Casa de Campo	Junto a la Carretera de Castilla y la Vía de las Dos Castillas	2450	Senda-bici bidireccional		2,50 m	Ocupación de espacios libres (senda existente)	Nueva senda-bici con capa bituminosa por espacios libres.
G	Paso bajo la Vía de las Dos Castillas	Entre la Casa de Campo y la Colonia Rosa Luxemburgo	150	Paso subterráneo de uso peatonal / ciclista		3,00 - 4,00 m	Paso inferior existente	Ampliación del túnel
H	Cuesta de Galván	entre Vía de las Dos Castillas y c/ Arroyo de Pozuelo	350	Pista-bici bidireccional		2,20 - 2,50 m	sin definir	sin definir
I	Arroyo de Pozuelo	entre la calle Cuesta de Galván y la Carretera de Húmera	950	Pista-bici bidireccional en el lado par.		2,50 m	supresión de un carril en cada sentido	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo, nueva franja verde de mediana
SUMA			4.850					
IT 07 <div></div>								
A	Avenida Complutense	entre avda. Cardenal Cisneros y c/ Arquitecto López Otero	900	Pista-bici bidireccional		2,50 m	Ocupación de espacios libres (senda existente)	Nueva pista-bici con capa bituminosa por espacios libres.
B	Avenida Complutense	entre c/Arquitecto López Otero y Parainfno	700	Pista-bici bidireccional		2,50 m	supresión de una banda de aparcamiento	Ampliación de la acera
B'	Avenida Complutense	entre c/Arquitecto López Otero y Parainfno	700	Pista-bici bidireccional		2,50 m	supresión de una banda de aparcamiento	Ampliación de la acera
C	Avenida Complutense	entre Parainfno y carretera de la Dehesa de la Villa	300	Pista-bici bidireccional		2,50 m	Reducción del ancho de la calzada y de la acera	Ampliación de la acera
D	Carretera de la Dehesa de la Villa	entre avda. Complutense y avda. de los Mártires Maristas	800	Senda-bici existente		2,50 m	Se mantiene la sección actual	-
E	Islas de Mindoro y Togomago	entre la antigua carretera de la Dehesa de la Villa y c/ Isla de Oza	565	Senda-bici bidireccional		2,50 m	Ocupación de espacios libres	Nueva senda-bici de capa bituminosa por espacios libres
F	Zona verde pública	entre la c/Isla de Oza y la c/ Antonio Machado	100	Senda-bici bidireccional		2,50 m	Ocupación de espacios libres	Nueva senda-bici de capa bituminosa por espacios libres
G	Antonio Machado	entre la acera de impares y la acera de pares de la c/ Antonio Machado	90	Pista-bici bidireccional		2,50 m	supresión de una banda de aparcamiento	Ampliación de la acera
H	Zona verde pública	entre la c/ Antonio Machado y la c/ San Restituto	350	Senda-bici bidireccional		2,50 m	Ocupación de espacios libres	Nueva senda-bici de capa bituminosa por espacios libres
I	San Restituto	entre el nº 72 y el nº 26 de la c/ San Restituto	200	Vía compartida			se mantiene la sección actual	Zona 30
J	San Restituto	entre el nº 26 y el nº 22 de la c/ San Restituto	90	Vía compartida			se mantiene la sección actual	Zona 30

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
K	San Restituto	entre la c/ Villaamil y la c/ del Valle del Asno	190	Vía compartida		se mantiene la sección actual	Zona 30
		entre la calle Villaamil y el acueducto de Marqués de Viana	380	Senda-bici bidireccional	2,50 m	Ocupación de espacios libres	Nueva senda-bici de capa bituminosa por espacios libres
M	Acueducto de Marqués de Viana	entre c/ Ofelia Nieto y el Pº de la Dirección	150	Senda peatonal / ciclista	4,00 - 5,00 m	Paso superior	Estructura elevada sobre el viaducto
N	Paseo de la Dirección	entre c/ Aligustre y avda. de Asturias	1630	Pista-bici bidireccional en ejecución	2,50 m	en ejecución (Plan Especial de Reforma Interior)	en ejecución
N	Vía Limite	entre Paseo de la Dirección y c/ Escalinata del General Aranda	325	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Ampliación de la sección	Ampliación de la acera y ocupación de espacios libres
O	Vía Limite	entre c/ Escalinata del General Aranda y c/ Alcolea	530	Pista-bici bidireccional	2,50 m	ampliación de la sección	Ampliación de la acera y ocupación de espacios libres
P	Luis Esteban	entre la c/ Alcolea y el Paseo de la Castellana	200	Pista-bici bidireccional	2,50 m	Supresión de un carril	Ampliación de la acera
SUMA			8.200				
IT 08							
A	Avenida Juan de Herrera	entre glorieta del Cardenal Cisneros y c/ Martín Fierro	490	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación de los bordillos
B	Martín Fierro	entre avda. Juan de Herrera y c/ del Obispo Trejo	225	Pista-bici bidireccional	2,20 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación de los bordillos
C	Martín Fierro	entre c/ del Obispo Trejo y Avda. de Séneca	160	Acera compartida	4,40 m	Reducción del ancho de la calzada	Ampliación de la acera, nueva alineación de los bordillos
D	Avenida de Séneca	entre c/ Martín Fierro y Avda. de Valladolid	300	Senda peatonal / ciclista	3,50 m	camino existente	Tratamiento de la capa de rodadura de un camino existente
SUMA			1.175				
IT 09							
A	Ferraz	Cuesta de San Vicente y c/ de Irún	200	Acera / Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20 - 1,50 m	Ocupación de espacios libres y de la acera	Cambio del pavimento
A'	Ferraz	entre c/ de Irún y el Parque Templo de Debod	100	Senda bici / peatonal	5,00 m	Camino existente	Señalización
B	Ferraz	Frente al Parque Templo de Debod	100	Acera-bici bidireccional	2,50 m	Supresión de un carril	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo
C	Pintor Rosales	Desde el cruce con c/ Ferraz hasta el cruce con c/Rey Francisco	225	Pista bici bidireccional	2,50 m	Reducción del ancho de la calzada y banda de aparcamiento en fila en vez de batería	Ampliación de la acera, nueva alineación del bordillo

Tramo	Calle	entre	LONGITUD (m)	MODALIDAD Sección idónea	ANCHO (m)	El espacio se obtiene	Obras a ejecutar
D	Pintor Rosales	entre c/ Rey Francisco y c/Marqués de Urquijo	450	Pista bici bidireccional	2,50 m	por definir	por definir
E	Pintor Rosales	c/ Marqués de Urquijo hasta el cruce con el Paseo de Moret.	510	Pista bici bidireccional	2,50 m	por definir	por definir
F	Paseo Moret	Toda la longitud del Paseo Moret.	520	Pista bici bidireccional	2,50 m	por definir	por definir
G	Parque del Oeste	Entre Moncloa y hasta la altura de la Avenida de los Reyes Católicos.	750	Senda bici peatonal	variable	Trazado por espacios libres y sendas existentes	Acondicionar caminos existentes, capa de zahorra natural
H	Parque del Oeste	Av. de los Reyes Católicos y el cruce con la Av. de Séneca.	400	Senda bici peatonal con segregación visual	2,50 m	Uso compartido de un camino existente y ocupación de espacios libres	Ampliación de 1,00m del camino existente
I	Avenida Arco de la Victoria (lateral Sur)	Av. de Séneca y hasta la altura de la Casa de Brasil.	175	Pista-bici bidireccional	2,20 m	Ocupación de espacios libres y parcial de la acera existente	Cambio del pavimento
J	Avenida Arco de la Victoria (lateral Sur)	Tramo frente a la Casa de Brasil.	170	Acera compartida	3,25 m	uso compartido de la acera y ocupación parcial de la franja verde	Cambio del pavimento y ampliación de la acera
SUMA			3.600				
IT 10							
A	Paseo del Rey	entre Cuesta de San Vicente y c/ de la Ilustración	100	Vía peatonal / ciclista		Convertir un carril del tráfico motorizado en un espacio para los modos no motorizados	Cambio del pavimento
B	Paseo del Rey	entre c/ de la Ilustración y c/ de Irún	210	Vía compartida		Calzada compartida	Señalización, medidas de calmar el tráfico
C	Rosaleda	entre c/ de Irún y c/ de Francisco y Jacinto Alcántara	600	Pista-bici bidireccional	2,20 m	Eliminación de la franja de aparcamientos en fila	Cambio del pavimento
D	Francisco y Jacinto Alcántara	entre c/ de la Rosaleda y Paseo de Camoens	300	Pistas-bici unidireccionales	2 x 1,20 m	Reducción del ancho de la calzada y de las zonas terrizas	Cambio del pavimento y ocupación parcial de la franja verde.
E	Francisco y Jacinto Alcántara	entre Paseo de Camoens y Paseo de Pintor Rosales	180	Pista-bici (bajada) y Acera-bici (subida)	2 x 1,20 m	Ocupación parte de las zonas terrizas, de la acera y supresión de un carril	Cambio del pavimento(ocupación parcial de la franja verde) y bordillo separador.
SUMA			1.390				

4. Identificación de los Enlaces

ZONA	Nº	Denominación	Longitud
NE	1	Enlace Telefónica	300
NE	2	Av. Francisco Pi y Magall (continuación hacia Chamartín)	1.530
NE	3	2 Puentes Sanchinarro / Valdebebas	640
NE	4	Valdebebas / Barajas (Acceso a la T4)	3.140
NE	5	Chamartín / Arturo Soria	820
NE	6	Arturo Soria / Carretera de acceso a la Estación	1.100
NE	7	Carretera de acceso a la Estación / Gran Vía de Hortaleza	1.750
NE	8	Valdebebas / Campo de las Naciones	1.900
NE	9	Vía Verde de la Gasolina / Barajas	1.200
NE	10	Vía Verde de la Gasolina / T2	800
NE	11	Parque Juan Carlos / Vía Verde de la Gasolina	775
NE	12	Barrio Mercedes	2.360
TOTAL			16.315 m

ZONA	Nº	Denominación	Longitud
SE	1	Retiro / Vía ciclista A-2	700
SE	2	Ramal Vía ciclista Polígono Fontarrón - Palomeras	330
SE	3	Bulevar de José Prat	2.000
SE	4	Santa Eugenia / Vicalvaro	750
SE	5	Villa de Vallecas / Santa Eugenia	1.010
SE	6	Villa de Vallecas / Ctra. Villaverde a Vallecas	2.450
SE	7	Pasillo Verde / c/ Méndez Álvaro	700
SE	8	Parque Lineal de Manzanares / Parque Enrique Tierno Galván	1.100
SE	9	Parque Entrevías / Avda. Entrevías	1.310
SE	10	Parque Entrevías / Avda. Entrevías 2 (c/ Ronda del Sur)	350
SE	11	Parque Entrevías / Anilla Verde Ciclista	580
SE	12	Anilla Verde Ciclista / Ctra. Villaverde a Vallecas	Variante I (Anexo a la carretera) 750
			Variante II (Paso inferior M40) 360
SE	13	Gran Vía de Villaverde / Parque Lineal de Manzanares	920
SE	14	Parque Lineal de Manzanares / M-301	1.350
TOTAL			14.660 m

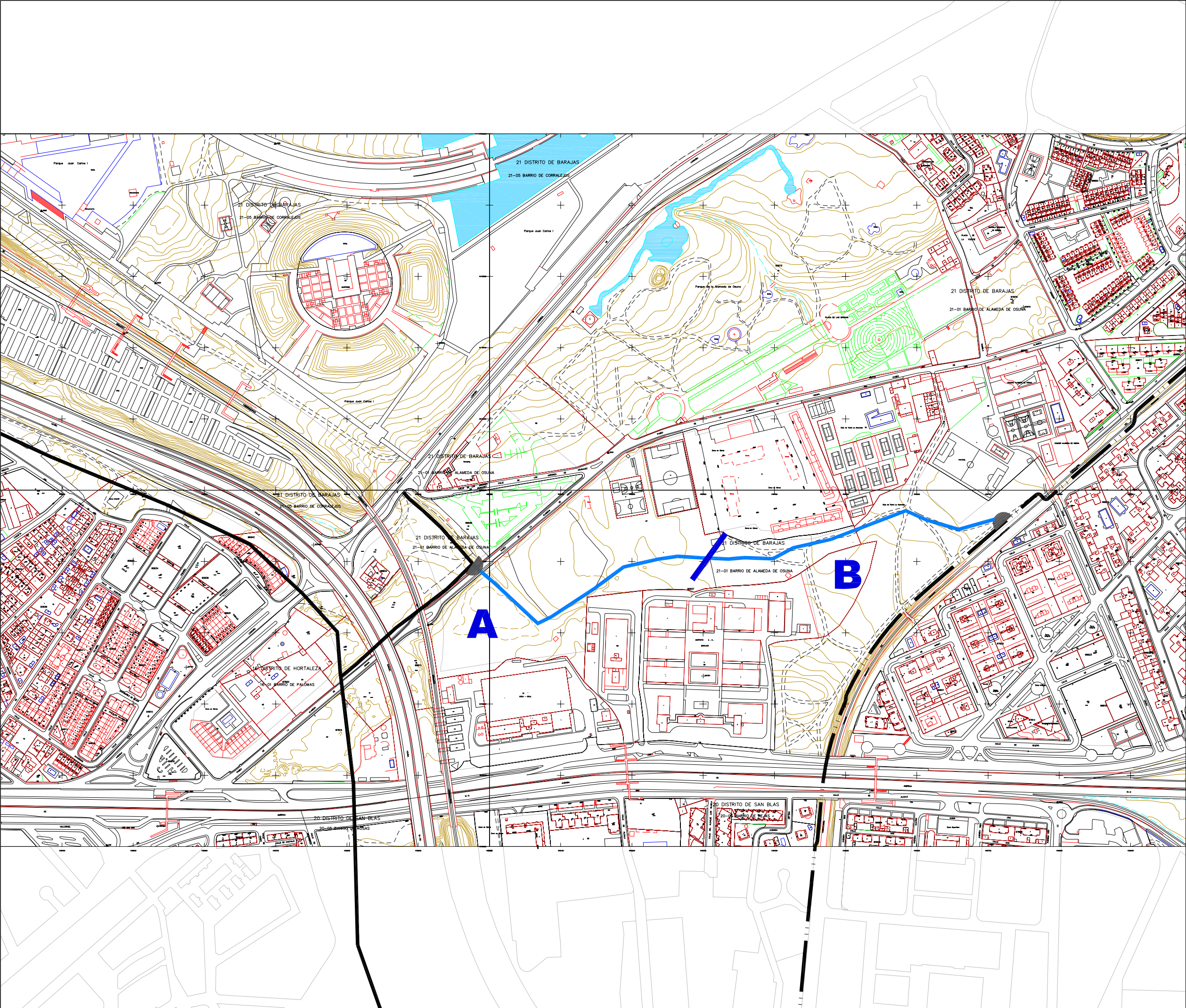
ZONA	Nº	Denominación	Longitud
SO	1	Casa de Campo - c/ Cuesta de San Vicente	780
SO	2	Cuña Verde de Latina / Río Manzanares	Ramal I Vía Carpentana 820
			Ramal II Avda. de los Caprichos 1.350
SO	3	Parque de San Isidro / Río Manzanares	750
SO	4	Ramal c/ Eugenia	370
SO	5	Av. Portugal / AVC	3.000
SO	6	Casa de Campo / M-502	500

SO	7	PAU Carabanchel / Leganés (Camino de Piqueñas)	980
SO	8	PAU Carabanchel / Leganés M-425	500
SO	9	M425 / Vía Lusitana	840
SO	10	Avda. Andalucía / Getafe	3.500
SO	11	Parque Las Cruces	800
SO	12	Avda. de Oporto	1.280
TOTAL			15.470 m

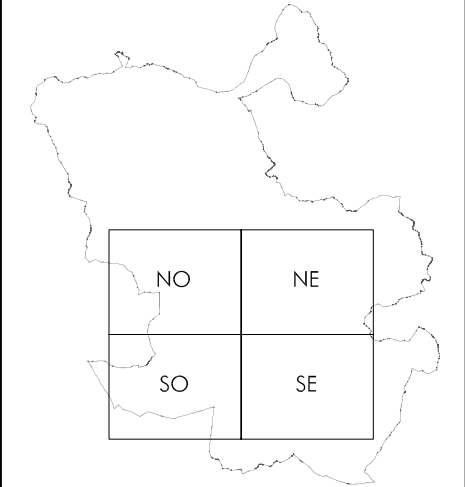
ZONA	Nº	Denominación	Longitud
NO	1	Estación Chamartín - AVC / M-607	4.680
NO	2	Montecarmelo / Fuencarral	1.350
NO	3	Dehesa de la Villa / AVC	2.600
NO	4	Dehesa de la Villa / Bravo Murillo	1.540
NO	5	Estación Chamartín / Plaza Castilla	750
TOTAL			10.920 m



ÁREA DE GOBIERNO DE OBRAS
Y ESPACIOS PÚBLICOS



- LEYENDA
- ITINERARIO DE ENLACE
 - OTRO ITINERARIO DE ENLACE
 - VÍAS CICLISTAS EXISTENTES
 - VÍAS CICLISTAS EN EJECUCIÓN
 - OTRAS VÍAS CICLISTAS PROYECTADAS
 - E3SO IDENTIFICACIÓN DE ITINERARIOS DE ENLACE
 - Var1
 - M IDENTIFICACIÓN DE TRAMOS HOMOGÉNEOS
 - OTROS SIGNOS
 - LÍMITE DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE MADRID



ZONA

NORESTE (NE)

PLANO

EN11

ESCALA 1:5.000

NORTE

PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

OBSERVACIONES:

Se trata de unos espacios libres recientemente acondicionados (área infantiles etc.). Hay una senda que coincide con la conexión directa entre la vía ciclista existente (ramal del Anillo Verde Ciclista) y la vía ciclista en ejecución de la Vía de la Gasolina.

VALORACIÓN: oportunidades y debilidades:

Hay espacio disponible para acondicionar una senda peatonal / ciclista. El entorno es muy atractivo. Hay que habilitar un paso peatonal / ciclista para cruzar el Paseo de la Alameda de Osuna.

ENLACE:

Anillo Verde Ciclista y Vía de la Gasolina

TRAMO:

Espacios libres al sur del Po. de la Alameda de Osuna

LONGITUD (m)	380
PENDIENTE (%)	< 1%

FOTO 1



FOTO 2



PROPUESTA:

Senda compartida de unos 3,00 m de ancho.

OBRAS A EJECUTAR:

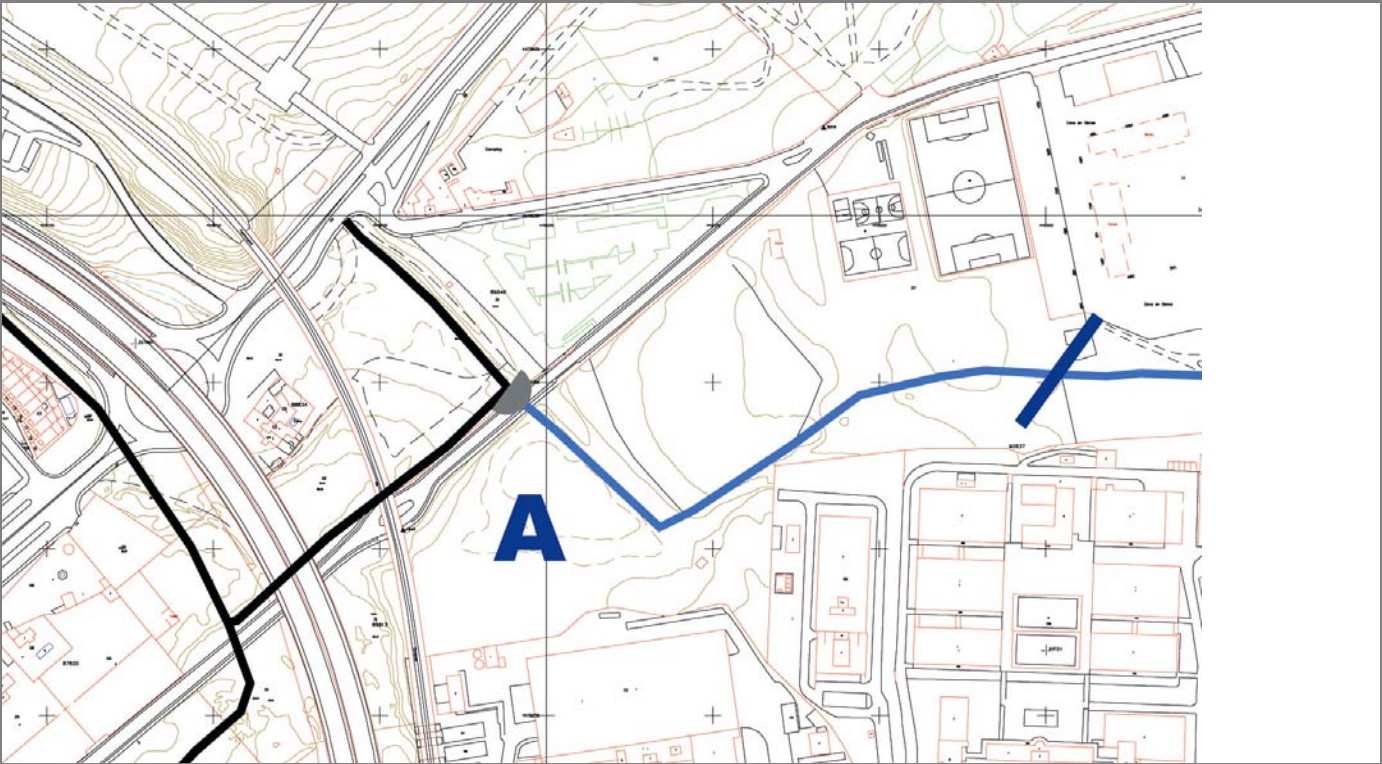
Banda de unos 3,00m con capa bituminosa o de características parecidas.

Coste / m:	150 €
Coste elementos singulares:	0 €
Coste tramo::	57.000 €

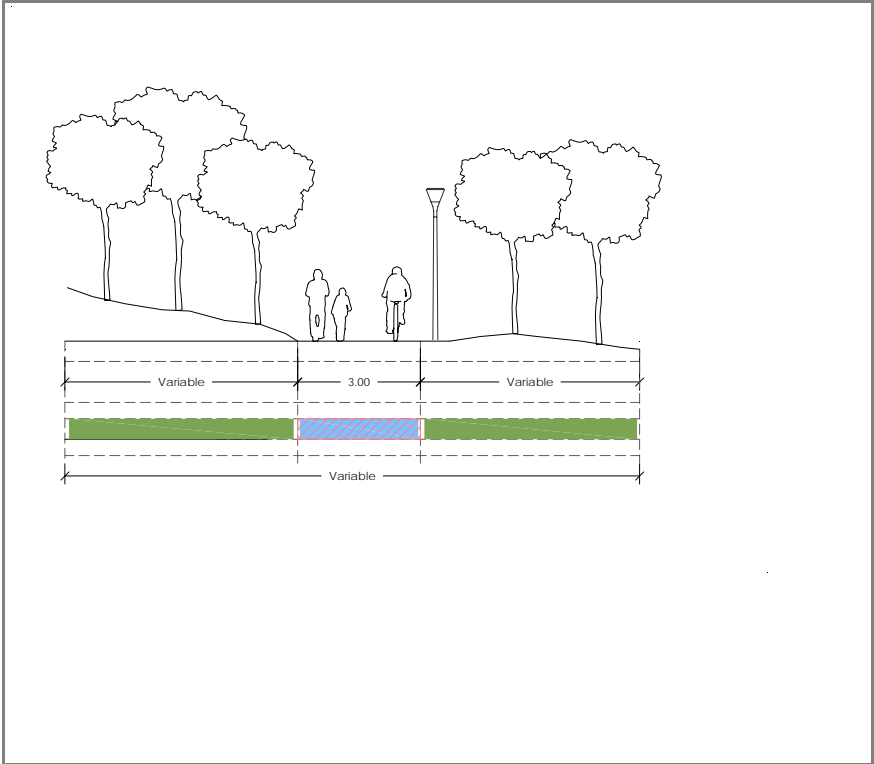
ALTERNATIVAS:

Firme de zahorra compactada (aunque una capa blanda excluye a los usuarios del patín)

PLANO SITUACIÓ



SECCIÓN PROPUESTA:



LEYENDA

ACERA
FRANJA VERDE
TERRIZA
VÍA CICLISTA

ZONA:	NE	
ENLACE Nº	11	
TRAMO	A	
ESCALA 1/200	NORTE	

OBSERVACIONES:

Hay una senda que coincide con la conexión directa entre la vía ciclista existente (ramal del Anillo Verde Ciclista) y la vía ciclista en ejecución de la Vía de la Gasolina.

VALORACIÓN: oportunidades y debilidades:

Hay espacio disponible para acondicionar una senda peatonal / ciclista. El entorno es muy atractivo. Hay otras sendas que transcurren en paralelo de modo que existen caminos alternativos para personas que prefieren utilizar caminos de zahorra compactada.

ENLACE:

y Vía de la Gasolina

TRAMO:

B
Espacios libres al norte de la Vía de la Gasolina

LONGITUD (m)	430
PENDIENTE (%)	< 1%

PROPUESTA:

Senda compartida de unos 3,00 m de ancho.

OBRAS A EJECUTAR:

Banda de unos 3,00m con capa bituminosa o de características parecidas.

Coste / m:	150 €
Coste elementos singulares:	0 €
Coste tramo::	64.500 €

ALTERNATIVAS:

Firme de zahorra compactada (aunque una capa blanda excluye a los usuarios del patín)

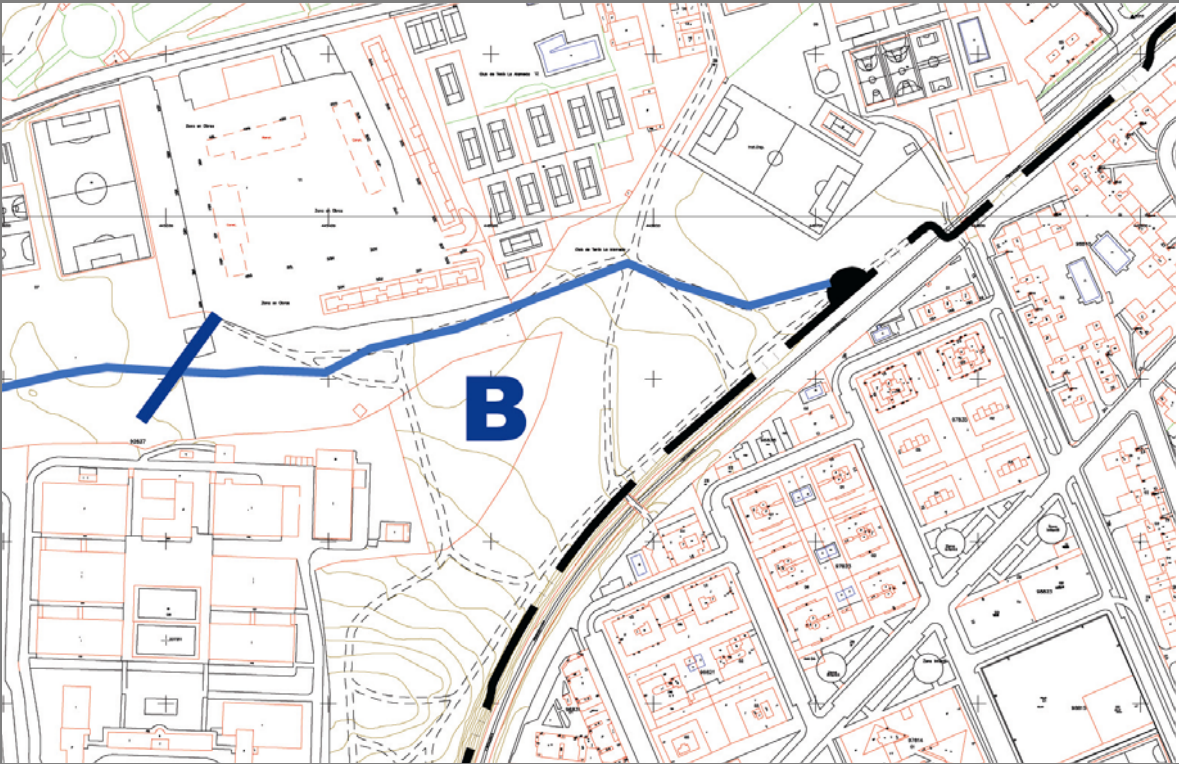
FOTO 1



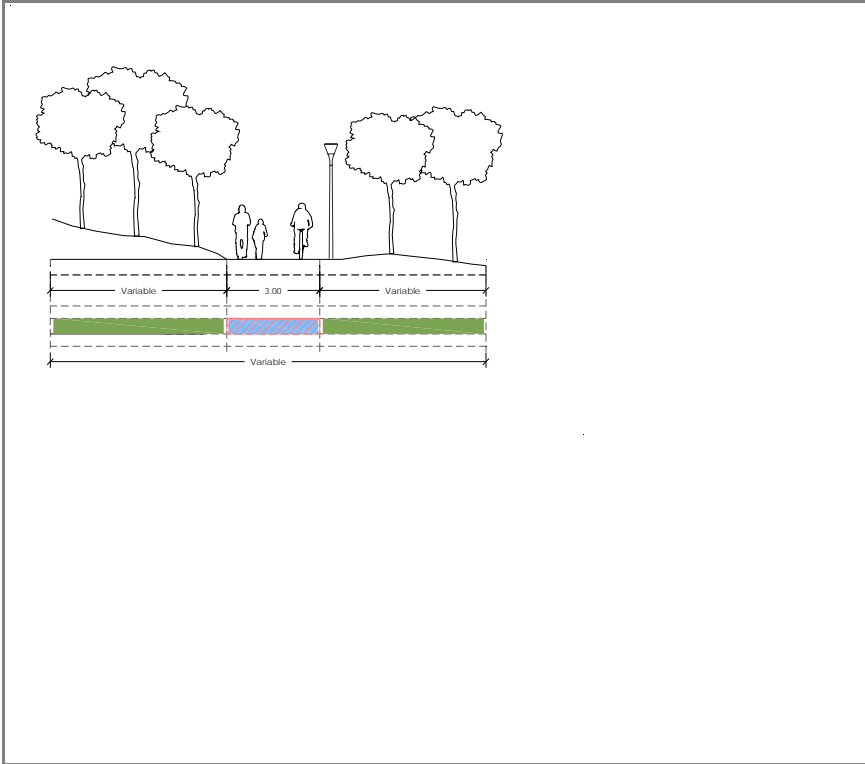
FOTO 2



PLANO SITUACIÓ



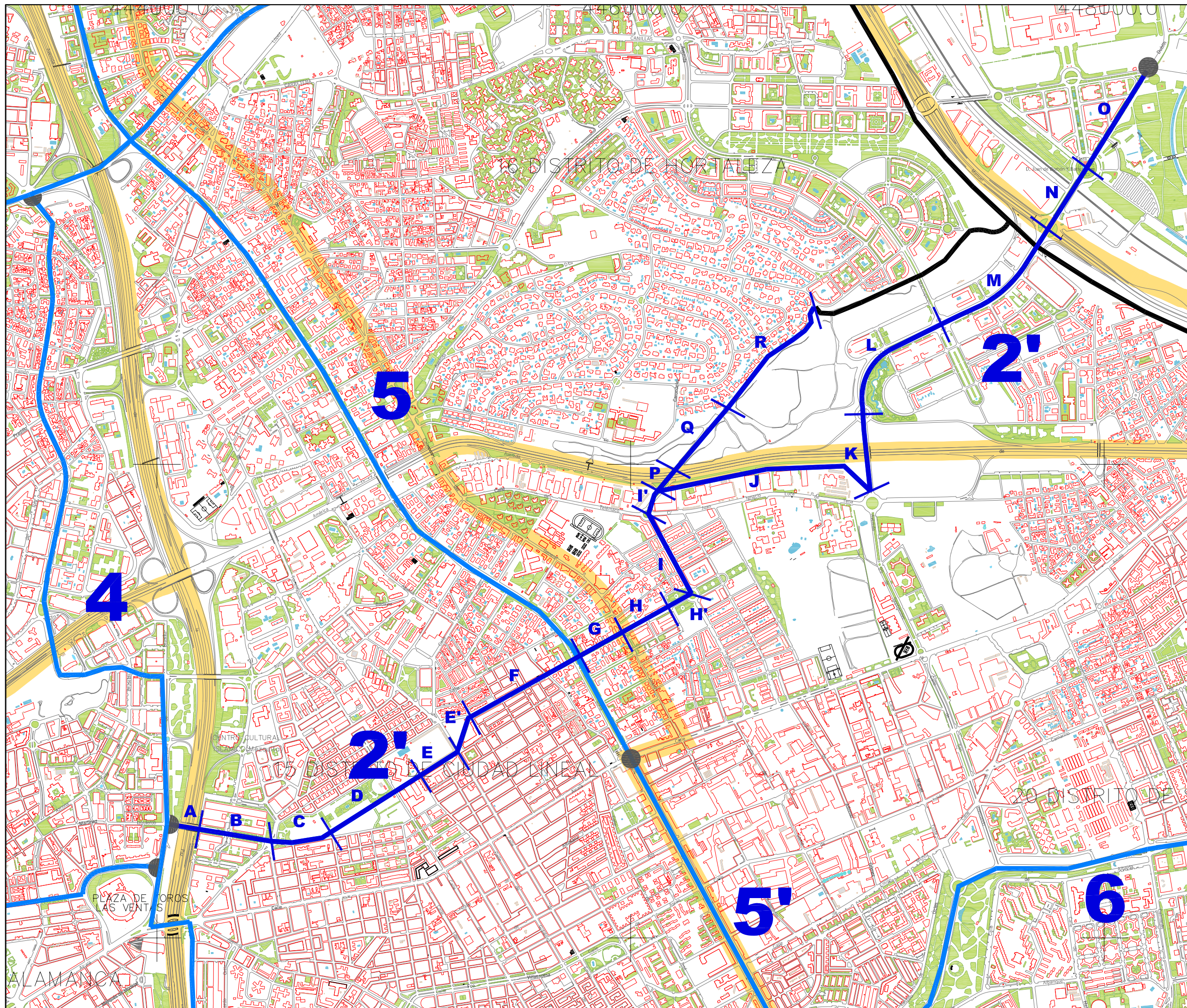
SECCIÓ PROPUESTA:



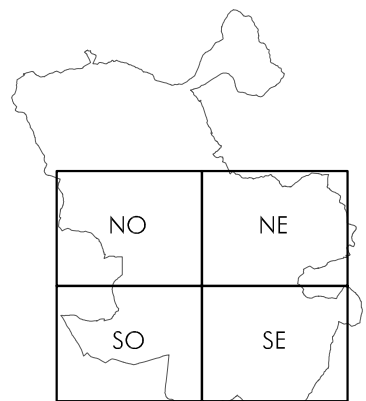
LEYENDA

ACERA
FRANJA VERDE
TERRIZA
VÍA CICLISTA

ZONA:	NE	
ENLACE Nº	11	
TRAMO	B	
ESCALA 1/200	NORTE	



- LEYENDA
- EJES PRINCIPALES
 - ENLACE DE VÍAS EXISTENTES
 - VÍAS CICLISTAS EXISTENTES
 - VÍAS CICLISTAS EN EJECUCIÓN
 - OTRAS VÍAS CICLISTAS PROYECTADAS
 - VÍAS CICLISTAS PROYECTADAS EN EL PLAN REGIONAL DE VÍAS CICLISTAS Y PEATONALES
- 3** IDENTIFICACIÓN DE EJES PRINCIPALES
- M** IDENTIFICACIÓN DE TRAMOS HOMOGÉNEOS
- OTROS SIGNOS
- LÍMITE DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE MADRID
 - LÍMITE DISTRITAL
 - GRANDES PROYECTOS URBANÍSTICOS



ZONA:
NORESTE (NE)

ITINERARIO:
IT 02'

FECHA
ABRIL 08

ESCALA
1/10.000

DOCUMENTO DE
APROBACIÓN DEFINITIVA

NORTE



PLAN DIRECTOR DE MOVILIDAD CICLISTA DE MADRID

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR		CALZADA PAR		OBSERVACIONES	
Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00 m)	Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,00 m)	-	
ANCHO TOTAL ACERA	3,00 m	ANCHO TOTAL ACERA	3,00 m		
ELEMENTOS EN LA ACERA	-	ELEMENTOS EN LA ACERA	-		
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en batería (4,50 m)	APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,50 m)		
USOS COLINDANTES (impar)	-	USOS COLINDANTES	-		
FLUJO PEATONAL	moderado	FLUJO PEATONAL	moderado		
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 100 m)	Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 100 m)		
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	convencional	MODALIDAD DEL CRUCE	convencional		

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Número de carriles excesivo en relación con la IMD del tráfico motorizado.

CALLE	Puente de Calero
TRAMO	entre Av. de Brasilia y c/ Virgen de la Paz
LONGITUD (m)	100 m
ANCHO TOTAL (m)	30,00 m
IMD veh/día	16.200
PENDIENTE	1,8%

PROPUESTA

Pista-bici unidireccional de 1,50 m en ambos lados. El espacio se gana eliminando un carril de circulación y convirtiendo el aparcamiento en batería en una franja de fila.

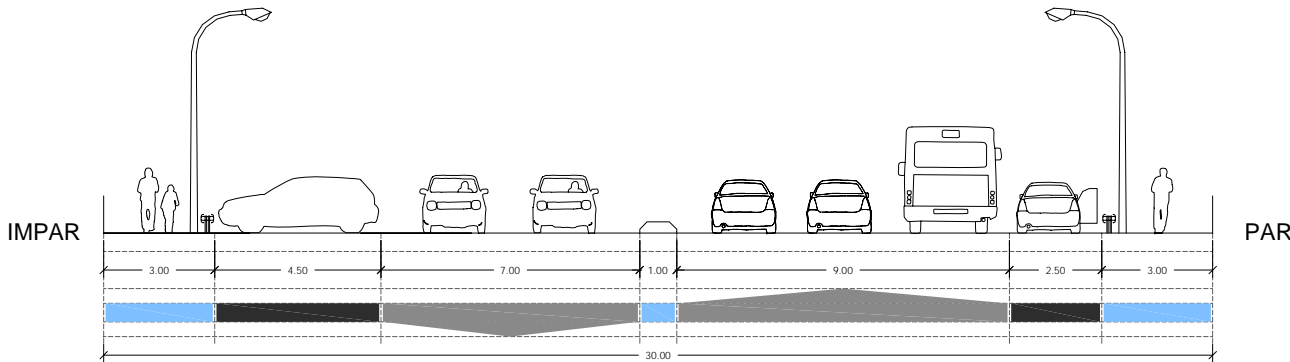
ALTERNATIVAS

-

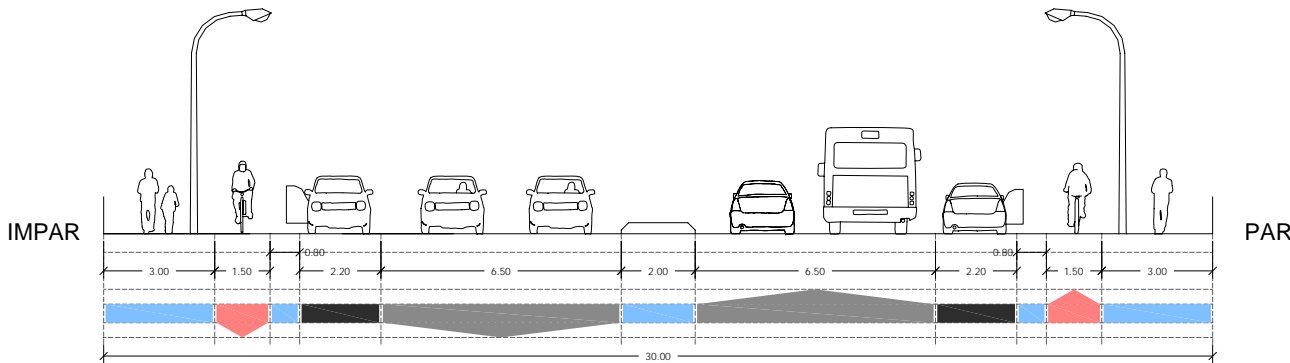
LEYENDA

ACERA
FRANJA VERDE
APARCAMIENTO
CALZADA
CARRIL BUS
VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:

ITINERARIO Nº

ID DEL TRAMO

ESCALA 1/200

NE

2'

A

NORTE

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR		CALZADA PAR		OBSERVACIONES
Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,70 m)	Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,70 m)	-
ANCHO TOTAL ACERA	9,60 m	ANCHO TOTAL ACERA	9,60 m	
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja verde de 5,00 m	ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja verde de 5,00 m	
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)	APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)	
USOS COLINDANTES (impar)	viviendas	USOS COLINDANTES	viviendas	
FLUJO PEATONAL	moderado	FLUJO PEATONAL	moderado	
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 150m)	Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 150m)	
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	cruce convencional y glorieta	MODALIDAD DEL CRUCE	cruce convencional y glorieta	

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La IMD requiere vías ciclistas segregadas.
Las características de la calle (número de intersecciones y modalidad) no son favorables para vías bidireccionales.
El ancho de la calzada es sobredimensionado.

CALLE	Avenida Donostiarra
TRAMO	entre c/ Virgen de la Paz y Plaza de José Banus
LONGITUD (m)	300 m
ANCHO TOTAL (m)	40 m
IMD veh/día	21.160
PENDIENTE	0,9%

PROPUESTA

Pista-bici unidireccional de 1,40 m en ambos lados.
El espacio se gana reduciendo el ancho de los carriles de circulación, lo que influye positivamente sobre la velocidad de los vehículos.

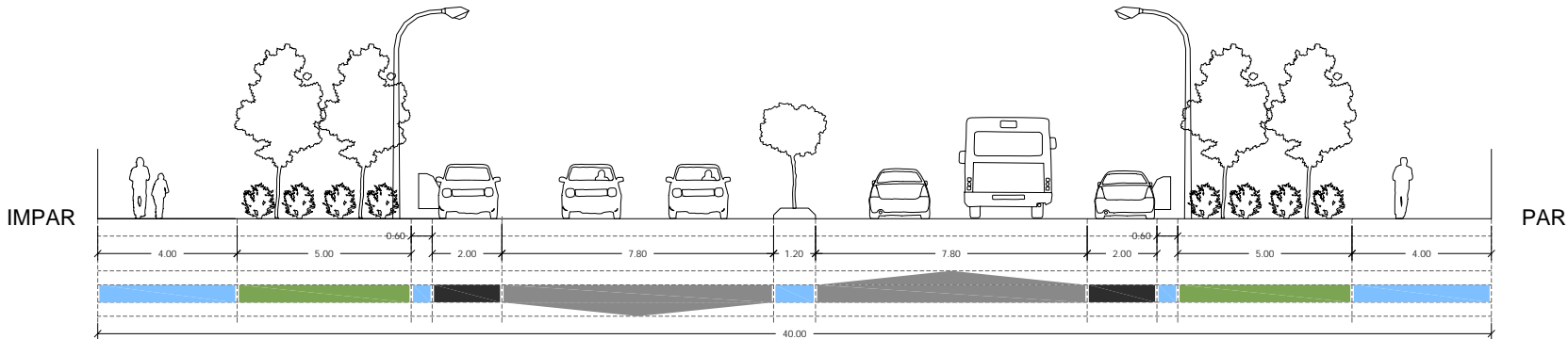
ALTERNATIVAS

-

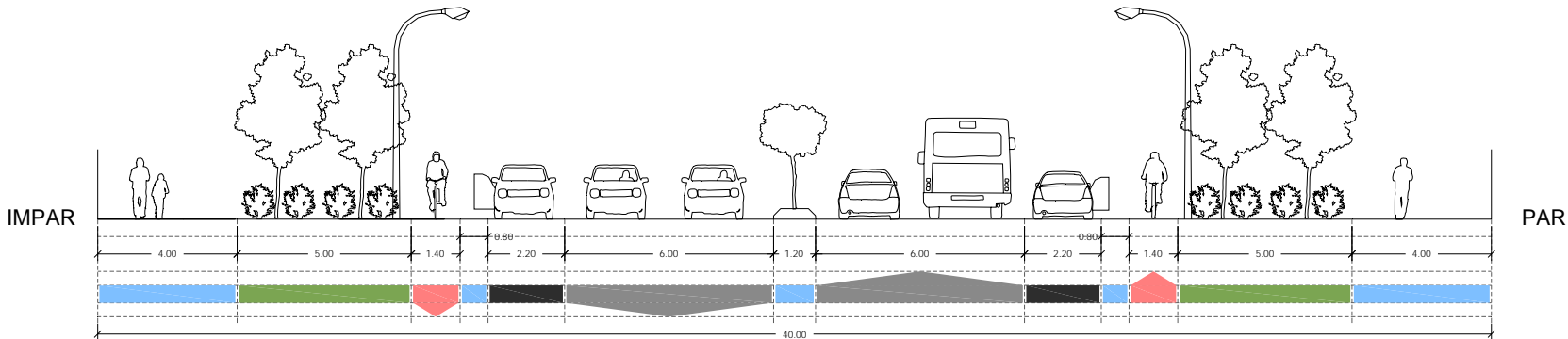
LEYENDA

ACERA
FRANJA VERDE
APARCAMIENTO
CALZADA
CARRIL BUS
VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:

ITINERARIO Nº

ID DEL TRAMO

ESCALA 1/200

NE

2'

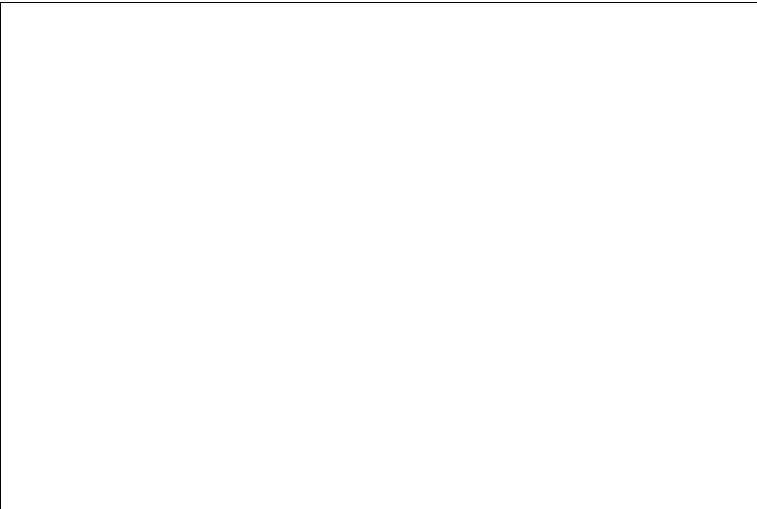
B

NORTE

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR		CALZADA PAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,10 m)	Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,10 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,40 m	ANCHO TOTAL ACERA	3,40 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Paradas de autobús, gasolinera	ELEMENTOS EN LA ACERA	Paradas de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)	APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Parque de Catero	USOS COLINDANTES	Viviendas
FLUJO PEATONAL	alto	FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-	Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 100 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-	MODALIDAD DEL CRUCE	1 cruce convencional y 1 cruce "T"

Foto



OBSERVACIONES

En la calle Virgen del Romero está previsto un aparcamiento para residentes.

VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La inexistencia de intersecciones en el lado impar y el hecho de que en este lado está el Parque de Catero puede justificar un vía bidireccional. Sin embargo, para dar continuidad a la sección anterior se continua con la sección unidireccional.

CALLE	C/ de la Virgen de Lluç
TRAMO	entre Plaza de José Banus y c/ de José del Hierro
LONGITUD (m)	200 m
ANCHO TOTAL (m)	20,00 m
IMD veh/día	18.240
PENDIENTE	1,3%

PROPUESTA

Requiere un estudio detallado de la demanda de aparcamiento para evaluar la viabilidad de la propuesta del equipo redactor: pista-bici unidireccionales de 1,30 m en ambos lados; el espacio se gana suprimiendo un a franja de aparcamiento y reduciendo el ancho de los carriles de circulación. Los Servicios Técnicos de Movilidad sugieren mantener las bandas de aparcamiento y trazar la vía ciclista por el parque.

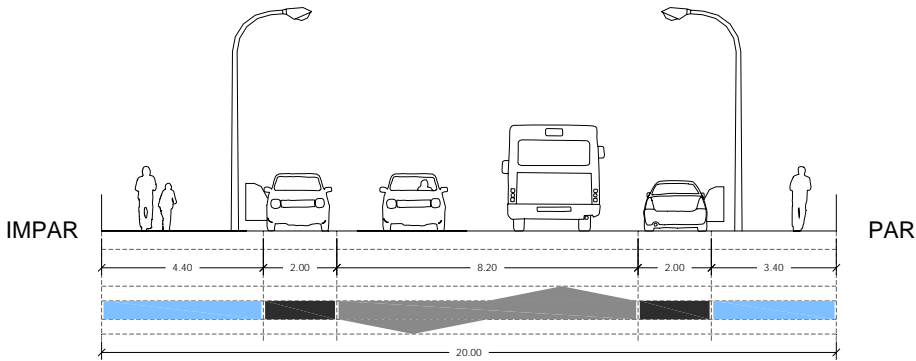
ALTERNATIVAS

Vía bidireccional en el lado impar o una senda-bici por el propio parque. El diseño de las intersecciones resulta más difícil en estas modalidades y requiere el permiso de Patrimonio Verde.

LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA

FALTA POR DEFINIR

ZONA:

NE

ITINERARIO Nº

2'

ID DEL TRAMO

C

ESCALA

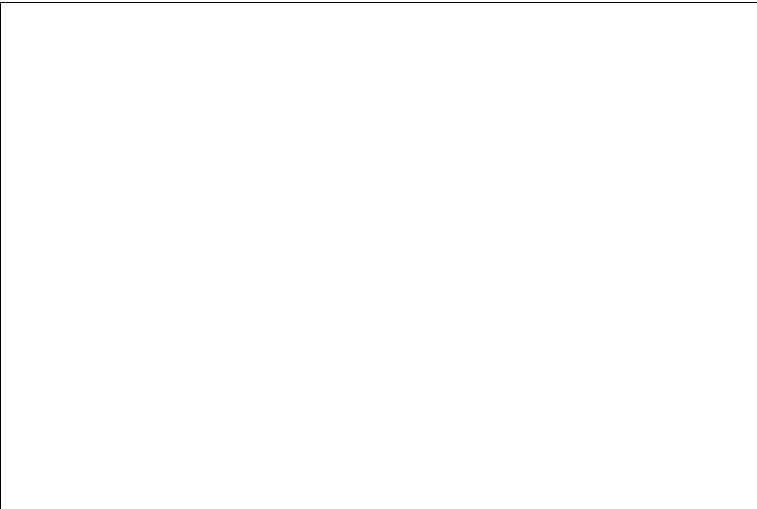
1/200

NORTE

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR		CALZADA PAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,00 m)	Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	4,00 m	ANCHO TOTAL ACERA	4,00 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,00 m y paradas de autobús	ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,00 m y paradas de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)	APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	Parque de Catero	USOS COLINDANTES	Parque de Catero
FLUJO PEATONAL	alto	FLUJO PEATONAL	moderado
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 440 m)	Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 220 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	cruce convencional	MODALIDAD DEL CRUCE	cruce convencional y cruce "T"

Foto



OBSERVACIONES

En la calle Virgen del Romero está previsto un aparcamiento para residentes.

VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Ancho excesivo de la calzada, lo que induce a velocidades elevadas. No se valora imprescindible la oferta de aparcamientos en proximidad del parque.

CALLE	c/ de José del Hierro
TRAMO	entre c/ de la Virgen de Lluc y calle de Emilio
LONGITUD (m)	440 m
ANCHO TOTAL (m)	20,00 m
IMD veh/día	12.860
PENDIENTE	1,9%

PROPUESTA

Requiere un estudio detallado de la demanda de aparcamiento para evaluar la viabilidad de la propuesta del equipo redactor: pista-bici unidireccionales de 1,30 m en ambos lados; el espacio se gana suprimiendo un a franja de aparcamiento y reduciendo el ancho de los carriles de circulación. Los Servicios Técnicos de Movilidad sugieren mantener las bandas de aparcamiento y trazar la vía ciclista por el parque.

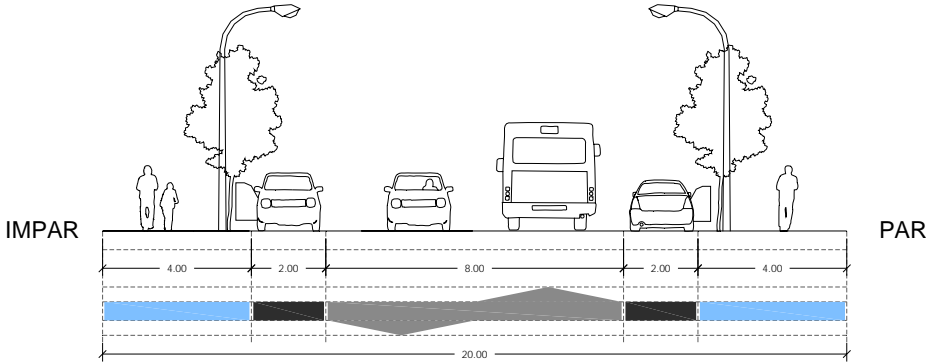
ALTERNATIVAS

Vía bidireccional en el lado impar o una senda-bici por el propio parque. El diseño de las intersecciones resulta más difícil en estas modalidades y requiere el permiso de Patrimonio Verde.

LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA

FALTA POR DEFINIR

ZONA:

NE

ITINERARIO Nº

2'

ID DEL TRAMO

D

ESCALA

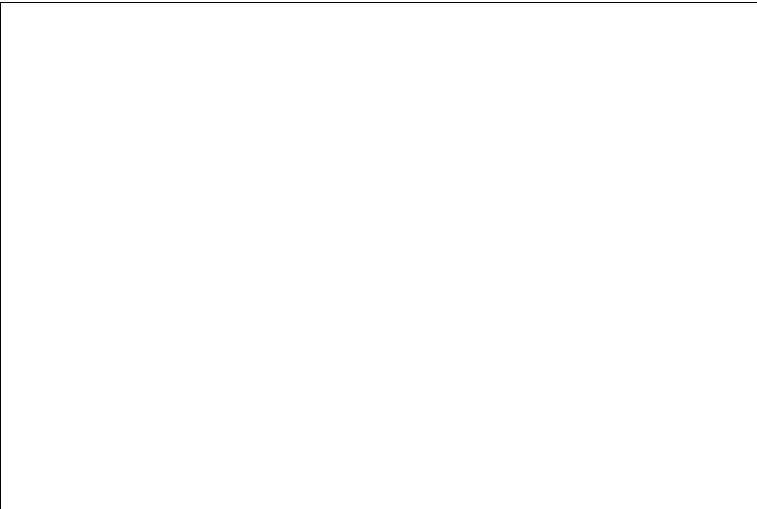
1/200

NORTE

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR		CALZADA PAR		OBSERVACIONES
Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,30 m)	Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,30 m)	
ANCHO TOTAL ACERA	2,80 m	ANCHO TOTAL ACERA	2,00 m	
ELEMENTOS EN LA ACERA	-	ELEMENTOS EN LA ACERA	-	
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en batería (5,00 m)	APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en batería (5,00 m)	
USOS COLINDANTES (impar)	polideportivo	USOS COLINDANTES	viviendas	
FLUJO PEATONAL	moderado	FLUJO PEATONAL	bajo	
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 180 m)	Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 90 m)	En la calle Virgen del Romero está previsto un aparcamiento para residentes.
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	convencional	MODALIDAD DEL CRUCE	convencional y "T"	

Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La ocupación del viario por el tráfico motorizado alcanza casi un 80%. Las bandas de aparcamiento en batería y el escaso ancho de la acera configuran un espacio poco agradable. Conviene evaluar si la demanda de aparcamientos es más bien de los residentes o gente que accede al polideportivo y en su caso aumentar la oferta de aparcamiento en algunas calles colindantes.

CALLE	c/ de José del Hierro
TRAMO	entre c/ de Emilio y c/ de los Hermanos de Pablo
LONGITUD (m)	180 m
ANCHO TOTAL (m)	21,50 m
IMD veh/día	12.000
PENDIENTE	1,9%

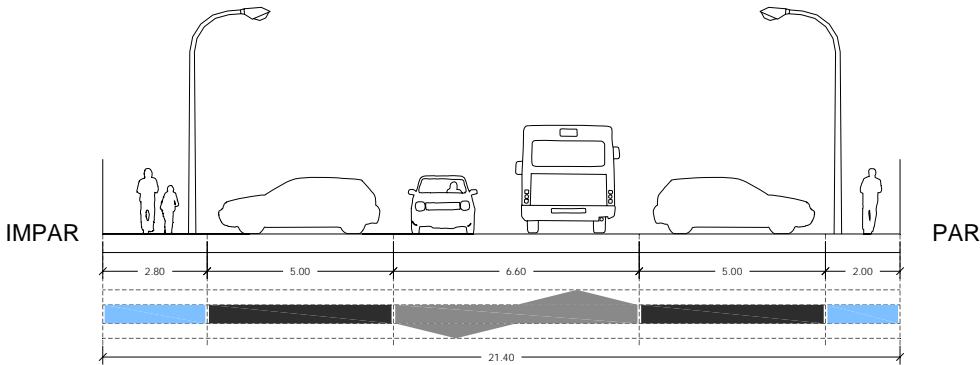
PROPUESTA

Pista-bici unidireccionales de 1,20 m en ambos lados
El espacio se gana transformando una franja de aparcamiento en batería en una banda de en línea.
A su vez se propone la plantación de arbolado cada 15 metros en las franjas de aparcamiento para mejoar la protección climática.

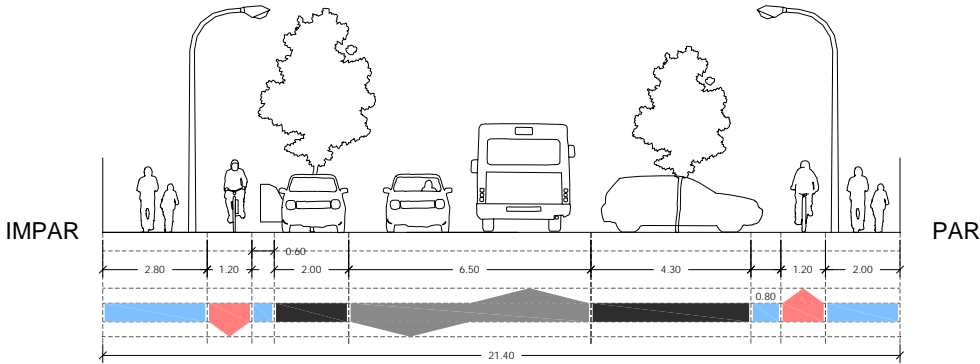
ALTERNATIVAS

Convertir ambas franjas de aparcamiento de batería en bandas de aparcamientos en línea, de modo que se obtiene espacio para ampliar la acera par.

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

ZONA:

ITINERARIO Nº

ID DEL TRAMO

ESCALA

1/200

NE

2'

E

NORTE

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR		CALZADA PAR		OBSERVACIONES
Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,00 m)	Nº CARRILES Y ANCHO	1 (4,00 m)	
ANCHO TOTAL ACERA	3,50 m	ANCHO TOTAL ACERA	3,80 m	
ELEMENTOS EN LA ACERA	Farolas	ELEMENTOS EN LA ACERA	Farolas	
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)	APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)	
USOS COLINDANTES (impar)	polideportivo	USOS COLINDANTES	residencial	
FLUJO PEATONAL	bajo	FLUJO PEATONAL	bajo	
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 150 m)	Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 150 m)	
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	convencional	MODALIDAD DEL CRUCE	convencional	

Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Ancho excesivo de la calzada, lo que induce a velocidades elevadas. Hay que valorar si las plazas de aparcamientos son imprescindibles para la demanda de los residentes.

CALLE	c/ de José del Hierro
TRAMO	entre c/ de los Hermanos de Pablo y c/ del Doctor Vallejo
LONGITUD (m)	150 m
ANCHO TOTAL (m)	19,30
IMD veh/día	12.000
PENDIENTE	1,0 %

PROPUESTA

Acera-bici unidireccional de 1,20 m en ambos lados. El espacio se gana reduciendo el ancho de la calzada a 6,00 m y ocupando parte de la acera. A su vez se propone arbolado en las franjas de aparcamiento.

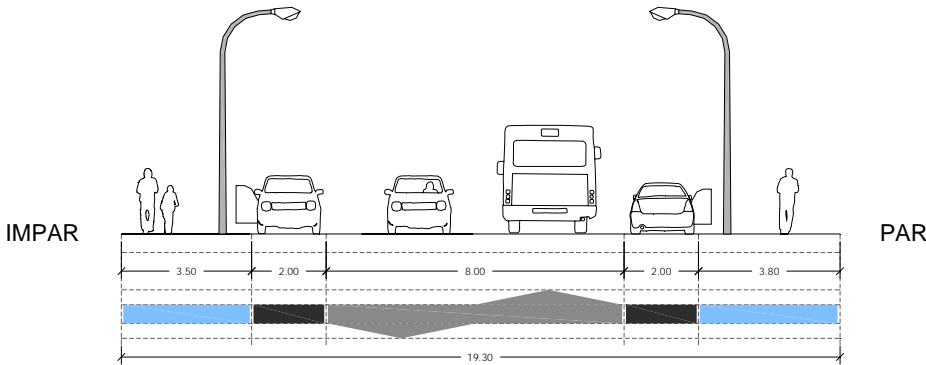
ALTERNATIVAS

Eliminando una franja de aparcamiento sin reducir el ancho de las aceras.

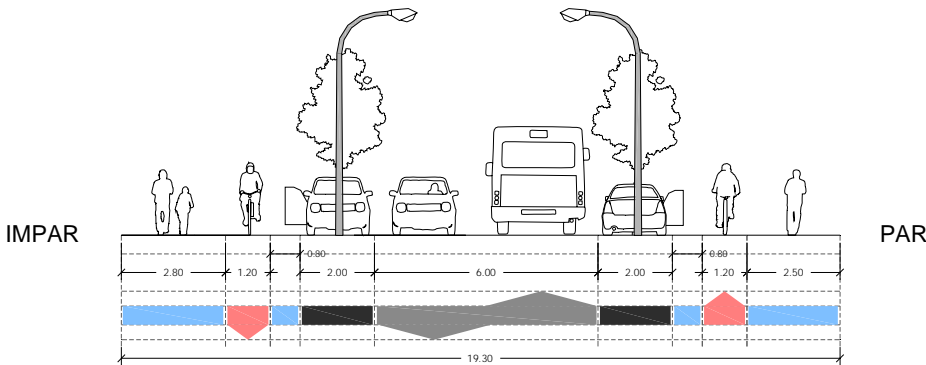
LEYENDA

ACERA
FRANJA VERDE
APARCAMIENTO
CALZADA
CARRIL BUS
VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:

ITINERARIO Nº

ID DEL TRAMO

ESCALA 1/200

NE

2

E'

NORTE

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,80 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,00 m , terrazas y paradas de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en batería (5,00 m)
USOS COLINDANTES (impar)	viviendas con bajos comerciales
FLUJO PEATONAL	alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	5 (1 cada 100 m)
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	3 cruces convencionales, 1 cruce "T" y glorieta partida

Foto 1



CALZADA PAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,00 m)
ANCHO TOTAL ACERA	3,80 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,00 m, terrazas y paradas de autobús
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en batería (5,00 m)
USOS COLINDANTES	viviendas con bajos comerciales
FLUJO PEATONAL	alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	6 (1 cada 85 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	3 cruces convencionales, 2 cruces "T" y glorieta partida

Foto 2



OBSERVACIONES

Frecuente aparcamiento ilegal en segunda fila. En la última parte la sección es más estrecha, con aceras de entre 1,50 y 1,80 m, una banda de aparcamientos en línea en el lado impar y una calzada de 9,50 m (véase Foto 2).

VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La IMD no justifica 4 carriles de circulación. El desequilibrio de la sección es incluso más acusado en el último tramo. (véase Foto 2).

CALLE	c/ de José del Hierro
TRAMO	entre c/ del Doctor Vallejo y c/ Arturo Soria
LONGITUD (m)	500 m
ANCHO TOTAL (m)	29,60 m
IMD veh/día	12.130
PENDIENTE	1,6%

PROPUESTA

Pista-bici unidireccional de 1,25 m en ambos lados. El espacio se gana suprimiendo un carril de circulación en cada sentido. Se introduce una banda de seguridad de 1,00 m entre la calzada y los aparcamientos en batería. En la sección más estrecha (Foto 2) se elimina un carril por sentido y la franja de aparcamiento, dejando una calzada de 6,50, pista-bici unidireccionales de 1,25 m y el ancho restante se añade a las aceras.

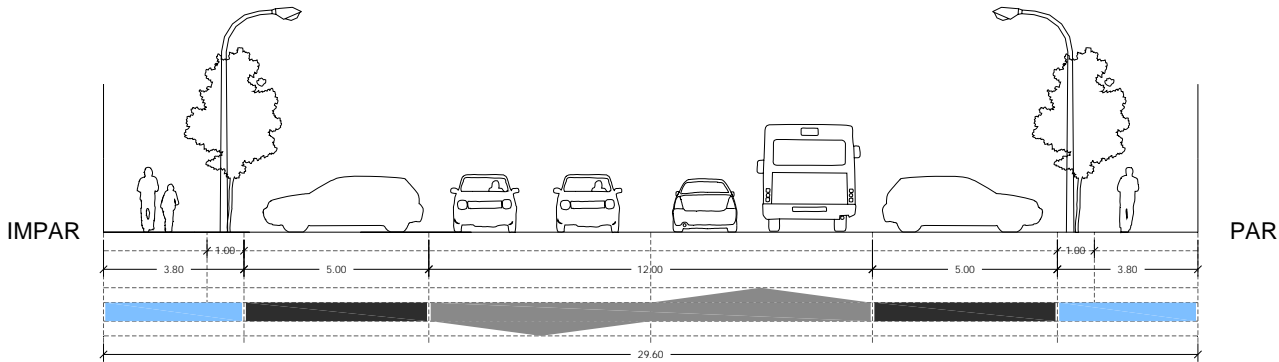
ALTERNATIVAS



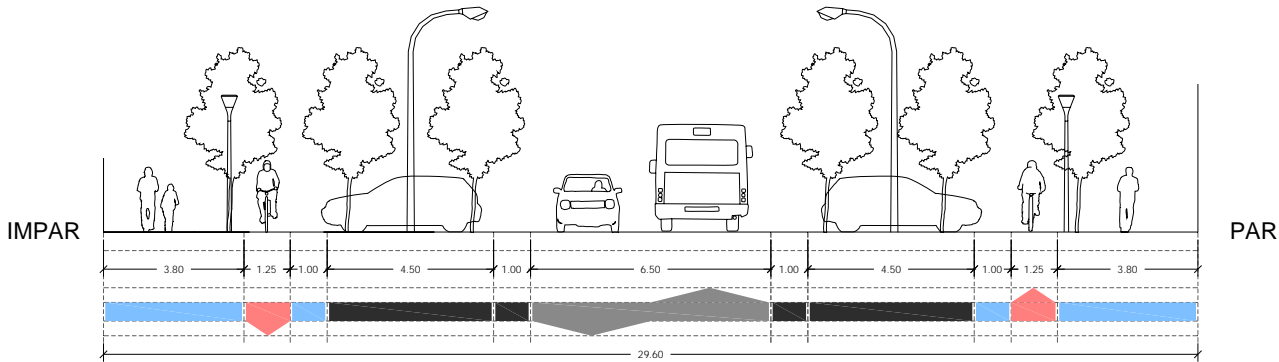
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:

NE

ITINERARIO Nº

2'

ID DEL TRAMO

F

ESCALA

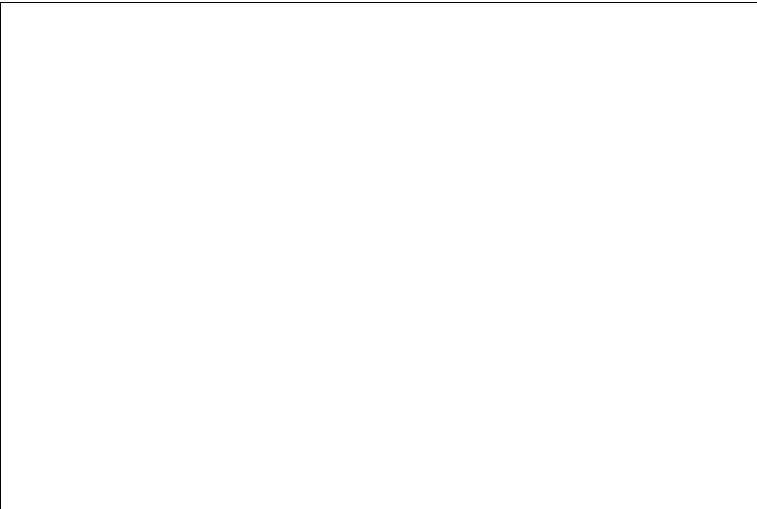
1/200

NORTE

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR		CALZADA PAR		OBSERVACIONES	
Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,50 m)	Nº CARRILES Y ANCHO	-	-	
ANCHO TOTAL ACERA	4,00 m	ANCHO TOTAL ACERA	4,00 m		
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,00 m y parada de autobús	ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,00 m		
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)	APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)		
USOS COLINDANTES (impar)	viviendas	USOS COLINDANTES	viviendas		
FLUJO PEATONAL	bajo	FLUJO PEATONAL	bajo		
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 200 m)	Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 200 m)		
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	convencional	MODALIDAD DEL CRUCE	convencional		

Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Conviene señalar la calle como "zona 30" y hacer un tratamiento coherente con dicha disposición.

CALLE	c/ de López Aranda
TRAMO	entre c/ Arturo Soria y c/ General Aranzaz
LONGITUD (m)	200 m
ANCHO TOTAL (m)	15,50 m
IMD veh/día	4.240
PENDIENTE	1,5%

PROPUESTA

Pista-bici unidireccional de 1,20 m en contracorriente y sección mixta de la calzada en el mismo sentido de circulación. El espacio de gana eliminando una franja de aparcamientos. Conviene señalar la calle como "zona 30" y hacer un tratamiento coherente con dicha disposición.

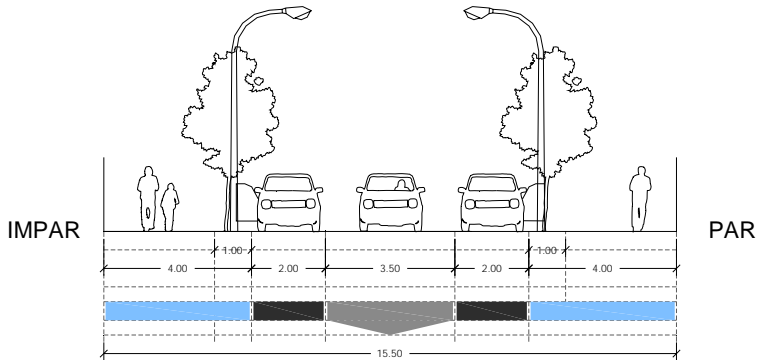
ALTERNATIVAS



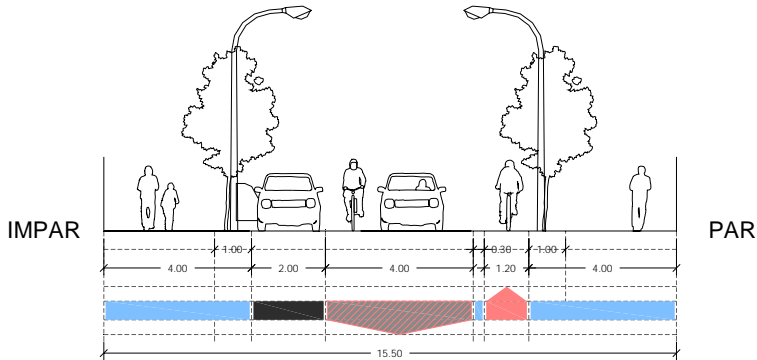
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:

ITINERARIO Nº

ID DEL TRAMO

ESCALA 1/200

NE

2'

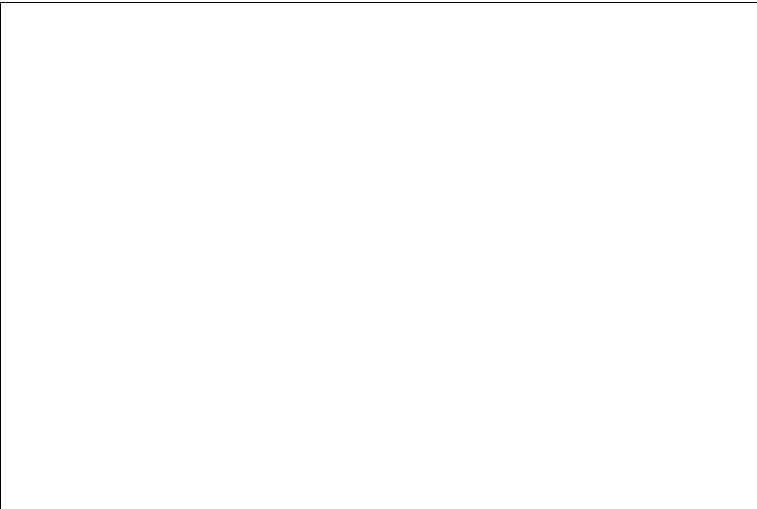
G

NORTE

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR		CALZADA PAR		OBSERVACIONES
Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,35 m)	Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,35 m)	
ANCHO TOTAL ACERA	3,00 m	ANCHO TOTAL ACERA	1,60 m	
ELEMENTOS EN LA ACERA	franja arbolada de 1,00 m	ELEMENTOS EN LA ACERA	-	
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)	APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en batería (5,00 m)	
USOS COLINDANTES (impar)	viviendas	USOS COLINDANTES	viviendas	
FLUJO PEATONAL	bajo	FLUJO PEATONAL	bajo	
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 220 m)	Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 110 m)	En este tramo no hay paradas de autobús.
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	convencional	MODALIDAD DEL CRUCE	convencional y "T"	

Foto impar



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Dado que se trata de una zona residencial no hay mucha rotación de las plazas de aparcamiento. Conviene señalar la calle como "zona 30" y hacer un tratamiento coherente con dicha disposición.

CALLE	c/ de López Aranda
TRAMO	entre c/ General Aranzaz y c/ de Santa Leonor
LONGITUD (m)	220 m
ANCHO TOTAL (m)	19,20
IMD veh/día	sin datos (se estima < 3.000)
PENDIENTE	3,8%

PROPUESTA

Pista-bici unidireccional en el lado impar y carril-bici por el lado par. Es espacio se gana a costa de la franja de aparcamiento en línea y la reducción del ancho de la calzada.

Se considera más segura la segregación óptica por la calzada (carril-bici) que una pista-bici "escondida" detrás de los aparcamientos en batería, teniendo en cuenta su trazado descendente.

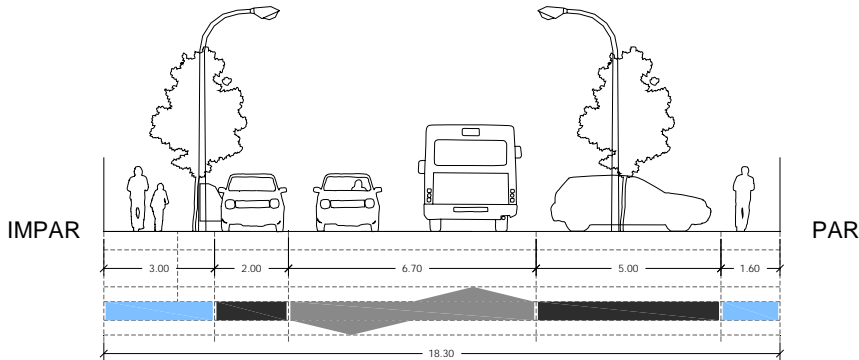
ALTERNATIVAS



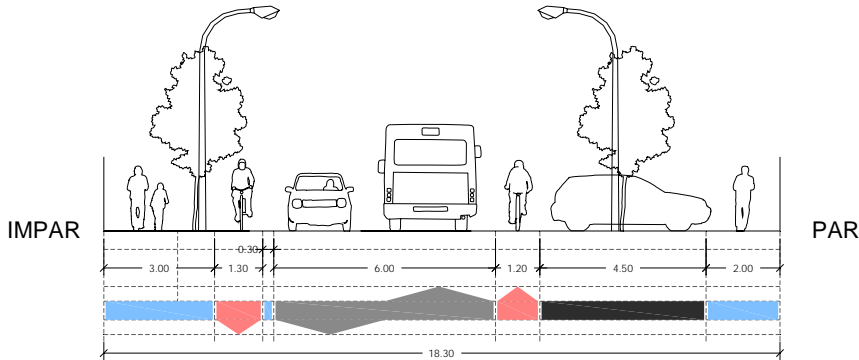
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:

ITINERARIO Nº

ID DEL TRAMO

ESCALA

NORTE

NE

2'

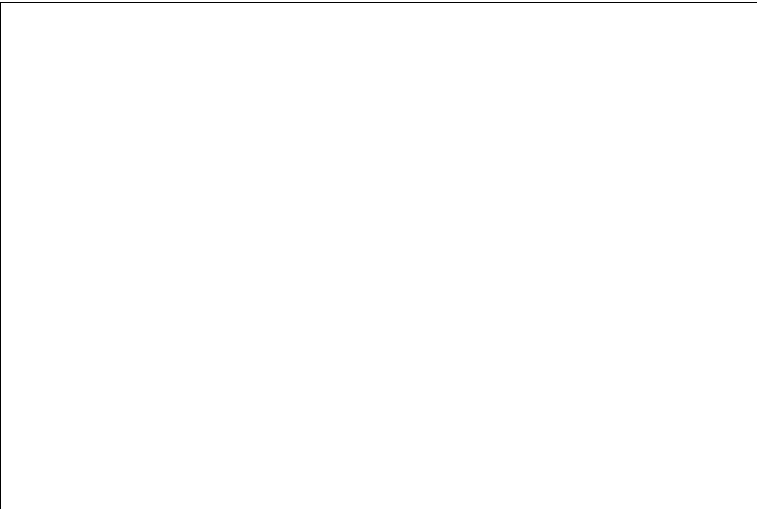
H

1/200

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR		CALZADA PAR		OBSERVACIONES
Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,20 m)	Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,20 m)	
ANCHO TOTAL ACERA	4,00 m	ANCHO TOTAL ACERA	4,00 m	
ELEMENTOS EN LA ACERA	Parada de autobús y franja arbolada de 1,00 m	ELEMENTOS EN LA ACERA	Parada de autobús y franja arbolada de 1,00 m	
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-	APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-	
USOS COLINDANTES (impar)	zonas verdes	USOS COLINDANTES	zonas verdes	
FLUJO PEATONAL	bajo	FLUJO PEATONAL	bajo	
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 80 m)	Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 80 m)	
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	glorieta	MODALIDAD DEL CRUCE	glorieta	

Foto



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

No se requiere 4 carriles de circulación la IMD del tráfico motorizado.
Conviene señalar la calle como "zona 30" y hacer un tratamiento coherente con dicha disposición.

CALLE	c/ de López Aranda
TRAMO	entre c/ de Santa Leonor y Plaza de Barbados
LONGITUD (m)	80 m
ANCHO TOTAL (m)	21,00 m
IMD veh/día	sin datos (se estima < 3.000)
PENDIENTE	0%

PROPUESTA

Pista-bici unidireccional de 1,50 m en ambos lados. El espacio se gana eliminando un carril en cada sentido. La reducción de los carriles de circulación contribuye a su vez a una mayor seguridad de los cruces peatonales. La mediana debe ser parcialmente franqueable de modo que se puede pasar a un coche averiado.

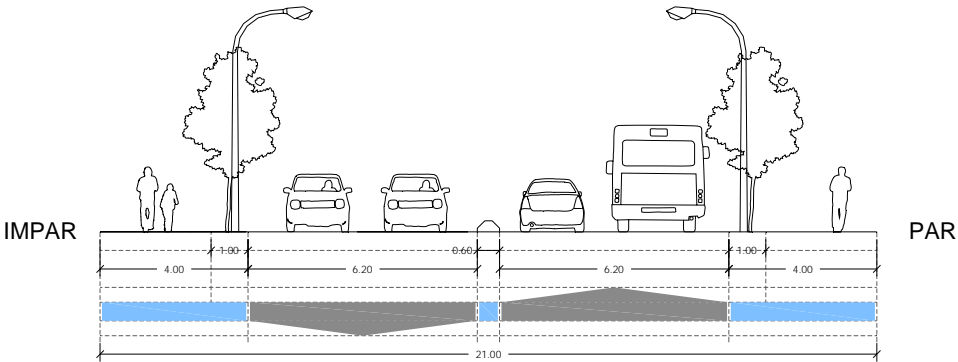
ALTERNATIVAS

-

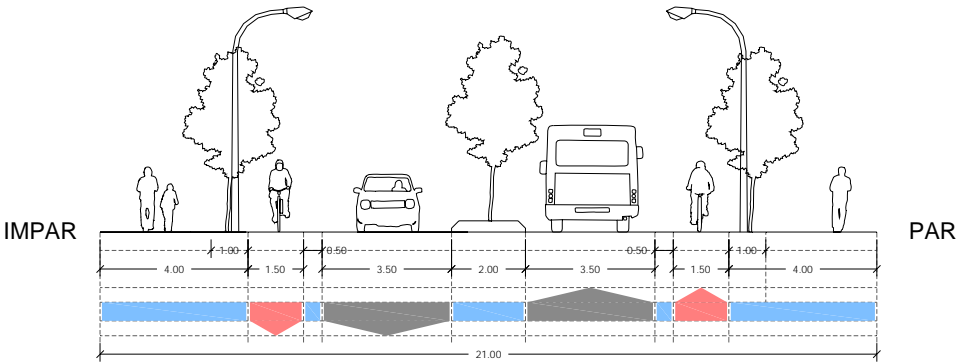
LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:

NE

ITINERARIO Nº

2'

ID DEL TRAMO

H'

ESCALA

1/200

NORTE

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR		CALZADA PAR		OBSERVACIONES	
Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,50 m)	Nº CARRILES Y ANCHO	2 (6,50 m)	-	
ANCHO TOTAL ACERA	4,50 m	ANCHO TOTAL ACERA	4,50 m		
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,00 m y paradas de autobús	ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,00 m y paradas de autobús		
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-	APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-		
USOS COLINDANTES (impar)	Viviendas en bloque y unifamiliares en hilera	USOS COLINDANTES	Viviendas en bloque y unifamiliares en hilera		
FLUJO PEATONAL	Moderado	FLUJO PEATONAL	Moderado		
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	4 (1 cada 90 m)	Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	5 (1 cada 74 m)		
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	1 glorieta y 3 cruces convencionales	MODALIDAD DEL CRUCE	1 glorieta, 3 cruces convencionales y un cruce "T"		

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

El número de carriles es sobredimensionado para la IMD actual. El ancho inadecuado de la calzada induce a velocidades elevadas y reduce las facilidades del cruce transversal de la calle por parte de los peatones. Se podría incluso optar por una sección compartida o delimitando un espacio por donde preferiblemente circulan los ciclistas. Si embargo los inconvenientes de esta solución son la banda de aparcamientos, el tránsito de autobuses y sus paradas.

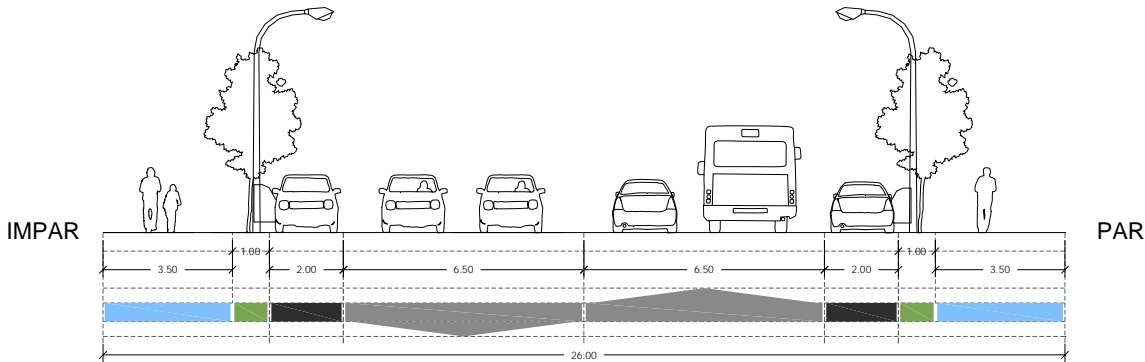
PROPUESTA

Pista-bici unidireccional de 1,30 m en ambos lados con un espacio de resguardo frente al aparcamiento de 0,7m. El espacio se gana eliminando un carril en cada sentido. La reducción de los carriles de circulación contribuye a su vez a una mayor seguridad y comodidad de los cruces peatonales. Una parte del espacio recuperado de la calzada se dedicar a la implantación de una mediana, con unos márgenes pisable por parte del los vehículos en caso de averías o emergencias.

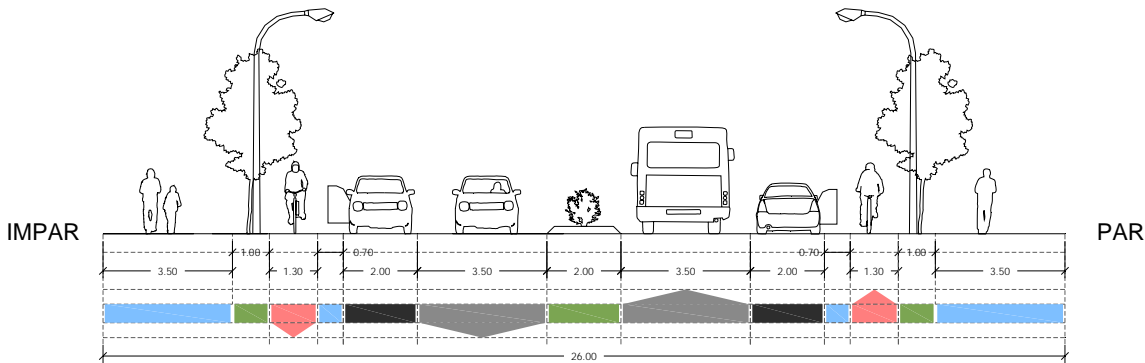
ALTERNATIVAS

En las intersecciones se podría facilitar un tercer carril para facilitar los giros a la izquierda, ocupando parte de las bandas de aparcamiento o de la mediana.

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

ZONA:

NE

ITINERARIO Nº

2'

ID DEL TRAMO

I

ESCALA

1/200

NORTE

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	2 (7,00m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,20 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-
USOS COLINDANTES (impar)	Oficinas
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

Foto impar



CALZADA PAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,00m)
ANCHO TOTAL ACERA	2,20 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	2 franjas en línea (2 x 2,00 m)
USOS COLINDANTES	Oficinas
FLUJO PEATONAL	bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE	-

Foto par



OBSERVACIONES

Anteriormente la calle funcionaba como vía de enlace con al A-2 pero ya no cumple esta función. Ahora sólo sirve de acceso y de aparcamientos para las oficinas colindantes. La calle tiene una mediana con un ancho variable (de 2,50m hasta > 10m).

VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Existen varias posibilidades de implantar una vía ciclista en este tramo. La solución definitiva depende sobre todo de la viabilidad y de las características del paso inferior que se pretende recuperar para enlazar con el camino por el Parque Pinar de Barajas al lado opuesto de la A-2. La solución más sencilla sería convertir la calzada par en una vía peatonal / ciclista. El acceso al garaje de las oficinas se garantiza desde la calle de Josela Valcárcel.

CALLE	Juan Rizi
TRAMO	Gta. Fco de las Cabezas y c/ Josela Valcárcel
LONGITUD (m)	120
ANCHO TOTAL (m)	21,00 m
IMD veh/día	8.200
PENDIENTE	0,8%

PROPUESTA

En función de la viabilidad y de las características del paso inferior de la A-2. Para ganar el espacio para una vía ciclista existe la opción de reducir plazas de aparcamiento y/o ocupar un carril de la calzada. Conviene hacer un estudio detallado de la demanda de aparcamientos, que será básicamente de trabajadores de las oficinas próximas.

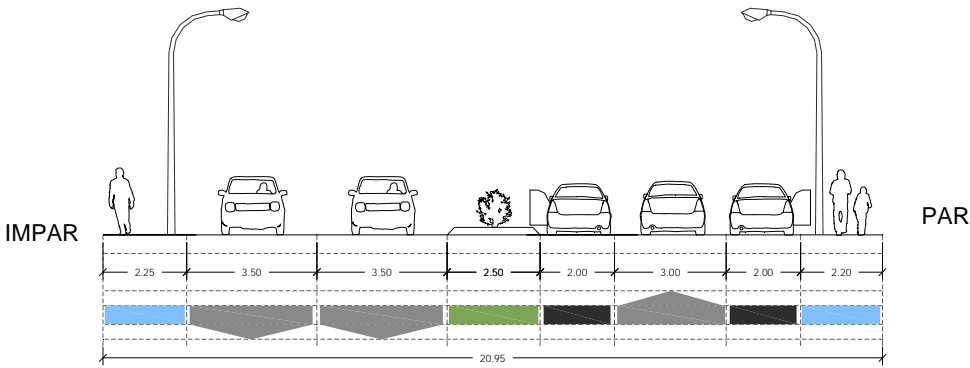
ALTERNATIVAS

-

LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA

POR DEFINIR

ZONA:

NE

ITINERARIO Nº

2'

ID DEL TRAMO

I'

ESCALA

1/200

NORTE

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR		CALZADA PAR		OBSERVACIONES
Nº CARRILES Y ANCHO	-	Nº CARRILES Y ANCHO	-	
ANCHO TOTAL ACERA	-	ANCHO TOTAL ACERA	-	
ELEMENTOS EN LA ACERA	-	ELEMENTOS EN LA ACERA	-	
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-	APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-	
USOS COLINDANTES (impar)	-	USOS COLINDANTES	-	
FLUJO PEATONAL	-	FLUJO PEATONAL	-	
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-	Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-	
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-	MODALIDAD DEL CRUCE	-	

Foto 1



Foto 2



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

A pesar de la contaminación acústica (que se puede reducir) la vía es una buena alternativa a la calle Juan Ignacio Luca de Tena, ya que es prácticamente llana y sin tráfico motorizado.

CALLE	
Vía peatonal (c/ Josela Valcárcel)	
TRAMO	-
LONGITUD (m)	900
ANCHO TOTAL (m)	-
IMD veh/día	-
PENDIENTE	1%

PROPUESTA

Sección compartida de la vía peatonal. En los últimos 180m hay que construir una nueva vía que enlaza con la Gta. de Ricardo Velásquez y el puente de Felipe Juvara. Conviene proyectar una pantalla acústica entre la A-2 y la vía peatonal / ciclista.

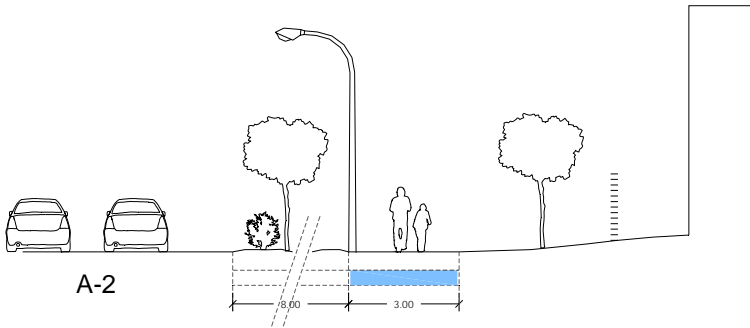
ALTERNATIVAS

Si el ancho de 3,00m resultase justo para la demanda prevista se podría ampliar la plataforma, ocupando parcialmente los espacios libres colindantes.

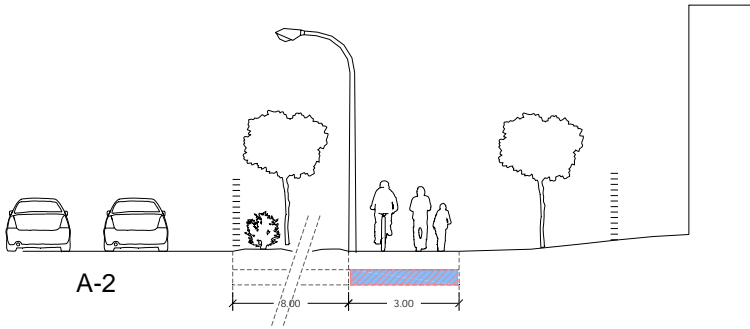
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:

ITINERARIO Nº

ID DEL TRAMO

ESCALA 1/200

NE

2'

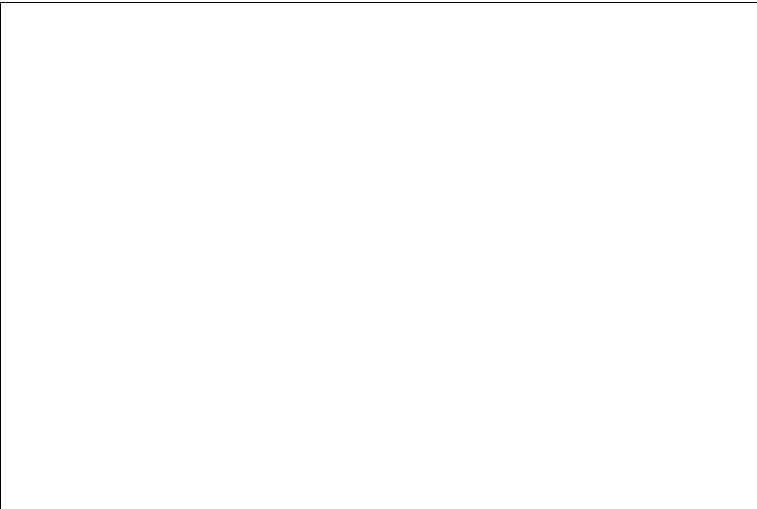
J

NORTE

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR		CALZADA PAR		OBSERVACIONES
Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,50 m)	Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,50m)	
ANCHO TOTAL ACERA	2,70 m	ANCHO TOTAL ACERA	2,70 m	
ELEMENTOS EN LA ACERA	-	ELEMENTOS EN LA ACERA	-	
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-	APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-	
USOS COLINDANTES (impar)	-	USOS COLINDANTES	-	
FLUJO PEATONAL	bajo	FLUJO PEATONAL	bajo	
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 300 m)	Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 300 m)	
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	glorieta partida	MODALIDAD DEL CRUCE	glorieta partida	

Foto impar



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Se trata de un tramo con alta contaminación acústica y sin protección climática. A su vez las velocidades del tráfico motorizado son elevadas.

CALLE	Puente de Felipe Juvara
TRAMO	entre Gta. De Ricardo Velásquez Bosco y Gta. de Yucatán
LONGITUD (m)	300 m
ANCHO TOTAL (m)	25,8 m
IMD veh/día	48.430
PENDIENTE	1,2 - 2,7%

PROPUESTA

Acera-bici bidireccional de 2,20 - 2,50 m. El espacio se gana ampliando la plataforma del puente o habilitar una nueva pasarela. La primera medida requiere un estudio detallado del puente.

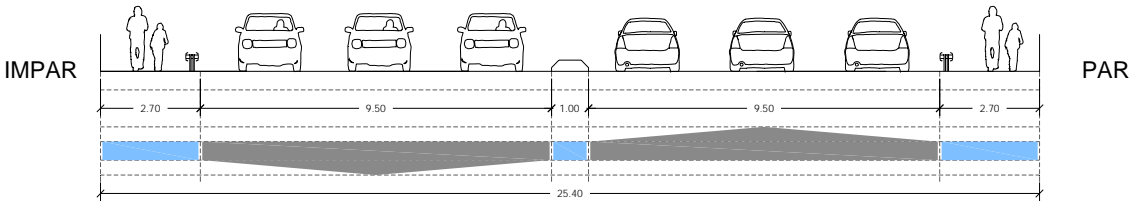
ALTERNATIVAS

A corto plazo se podría señalizar las aceras como espacios compartidos entre peatón y ciclista.

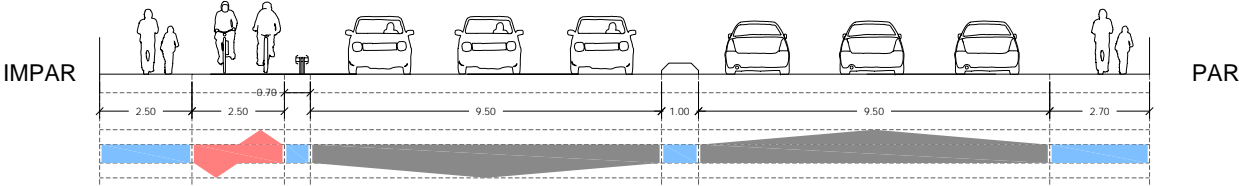
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:

NE

ITINERARIO Nº

2'

ID DEL TRAMO

K

ESCALA

1/200

NORTE

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR		CALZADA PAR		OBSERVACIONES	
Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,90 m)	Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,90 m)	-	
ANCHO TOTAL ACERA	5,50 m + 3,10 m (paseo central)	ANCHO TOTAL ACERA	5,50 m + 3,10 m (paseo central)		
ELEMENTOS EN LA ACERA	franja arbolada de 1,00 m	ELEMENTOS EN LA ACERA	franja arbolada de 1,00 m		
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-	APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-		
USOS COLINDANTES (impar)	espacios libres	USOS COLINDANTES	zonas verdes y viviendas		
FLUJO PEATONAL	bajo	FLUJO PEATONAL	bajo		
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cruce cada 225 m)	Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cruce cada 225 m)		
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	cruce convencional y glorieta partida	MODALIDAD DEL CRUCE	cruce convencional y glorieta partida		

Foto Paseo central



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La alta IMD requiere una vía ciclista segregada. El ancho del paseo central permite trazar una vía ciclista por este espacio sin reducir la calidad de los itinerarios peatonales.

CALLE	Avenida de los Andes
TRAMO	entre Gta. de Yucatán y Gta. del Mar de Caribe
LONGITUD (m)	550
ANCHO TOTAL (m)	45,00 m
IMD veh/día	39.330
PENDIENTE	2,1%

PROPUESTA

Acera-bici bidireccional de 3,00 m por el paseo central. Para que esta solución sea válida es preciso garantizar la continuidad directa de la vía ciclista en las intersecciones. A su vez conviene implantar cruces peatonales en al menos cada intersección de la red viaria para mejorar la accesibilidad al paseo central.

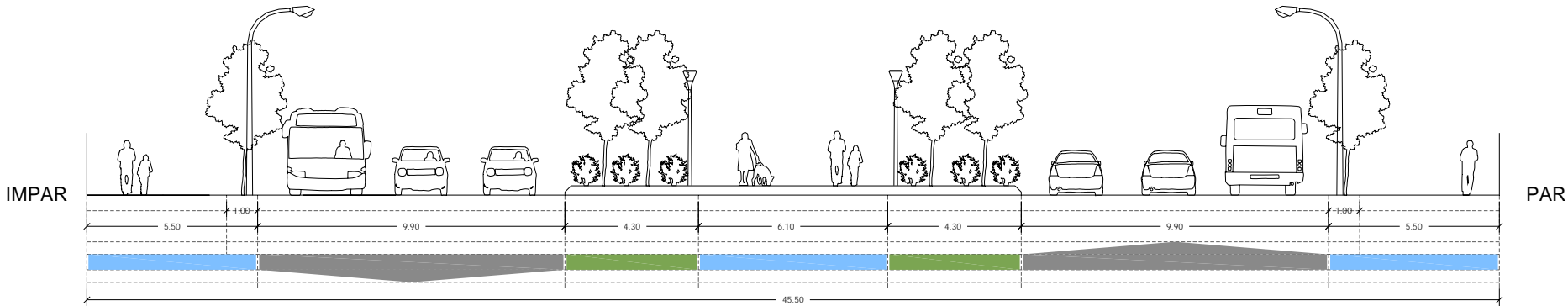
ALTERNATIVAS

En caso de no poder garantizar la continuidad de la vía ciclista en las intersecciones, es más conveniente diseñar una vía ciclista por los laterales, reduciendo el ancho de la calzada.

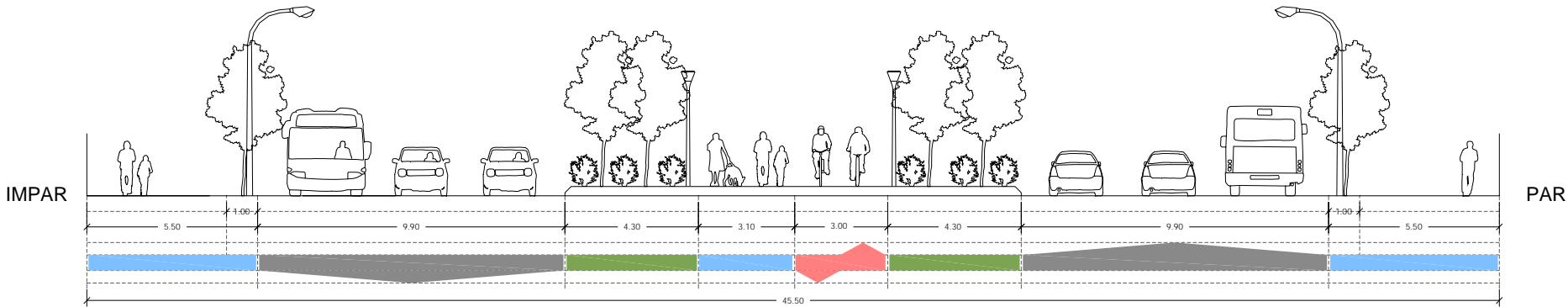
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:

ITINERARIO Nº

ID DEL TRAMO

ESCALA 1/200

NE

2'

L

NORTE

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR		CALZADA PAR		OBSERVACIONES
Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,50 m)	Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,50 m)	
ANCHO TOTAL ACERA	9,40 m + 3,00 m (paseo central)	ANCHO TOTAL ACERA	11,10 m + 3,00 m (paseo central)	
ELEMENTOS EN LA ACERA	franja verde de 3,50 m	ELEMENTOS EN LA ACERA	franja verde de 4,70 m	
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-	APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-	
USOS COLINDANTES (impar)	viviendas	USOS COLINDANTES	viviendas y centro comercial	
FLUJO PEATONAL	bajo	FLUJO PEATONAL	bajo	
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 180 m)	Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	4 (1 cada 140 m)	Actualmente los peatones utilizan muy poco el paseo central debido a las escasos cruces peatonales.
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	2 cruces "T" y glorieta partida	MODALIDAD DEL CRUCE	3 cruces "T" y glorieta partida	

Foto impar



Foto paseo central



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La alta IMD requiere una vía ciclista segregada. El ancho del paseo central permite trazar una vía ciclista por este espacio sin reducir la calidad de los itinerarios peatonales.

CALLE	Avenida de los Andes
TRAMO	entre Gta. del Mar de Caribe y M-40
LONGITUD (m)	540 m
ANCHO TOTAL (m)	54,50 m
IMD veh/día	28.865
PENDIENTE	1,6 - 4,7%

PROPUESTA

Acera-bici bidireccional de 3,00 m por el paseo central. Para que esta solución sea válida es preciso garantizar la continuidad directa de la vía ciclista en las intersecciones. A su vez conviene implantar cruces peatonales en al menos cada intersección de la red viaria para mejorar la accesibilidad al paseo central.

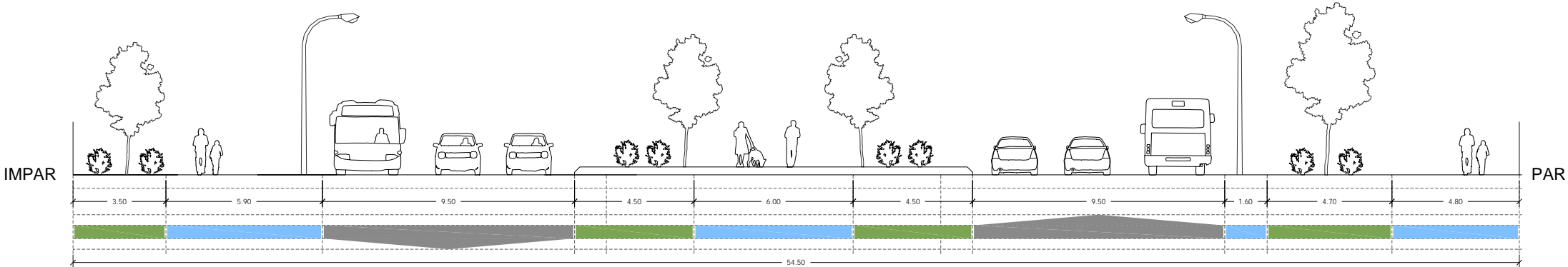
ALTERNATIVAS

En caso de no poder garantizar la continuidad de la vía ciclista en las intersecciones, es más conveniente diseñar una vía ciclista por los laterales, reduciendo el ancho de la calzada.

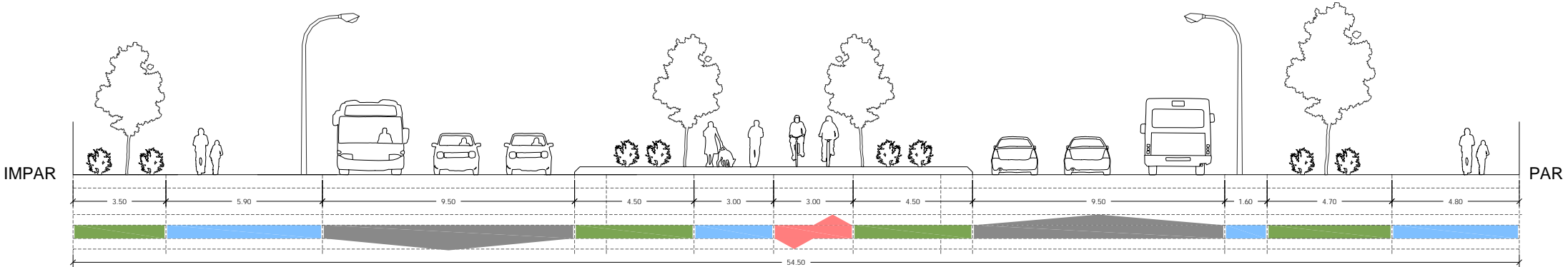
LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:

NE

ITINERARIO Nº

2'

ID DEL TRAMO

M

ESCALA

1/200

NORTE

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR		CALZADA PAR		OBSERVACIONES	
Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,50 m)	Nº CARRILES Y ANCHO	3 (9,50 m)	-	
ANCHO TOTAL ACERA	6,00 m	ANCHO TOTAL ACERA	6,00 m		
ELEMENTOS EN LA ACERA	franja arbolada de 1,00 m	ELEMENTOS EN LA ACERA	franja arbolada de 1,00 m y parada de autobús		
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-	APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-		
USOS COLINDANTES (impar)	oficinas	USOS COLINDANTES	gasolinera		
FLUJO PEATONAL	bajo	FLUJO PEATONAL	bajo		
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 90 m)	Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	2 (1 cada 90 m)		
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	glorieta y cruce "T"	MODALIDAD DEL CRUCE	glorieta y acceso gasolinera		

Foto impar



Foto mediana



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Debido a la pendiente pronunciada es preferible una doble vía unidireccional.. El número de carriles es excesivo en relación con la IMD, aunque hay un alto porcentaje de coches en hora punta (20%).

CALLE	Avenida del Consejo de Europa
TRAMO	entre M-40 y Gta. S.A.R. de D.Juan de Borbón y Battemberg
LONGITUD (m)	300 m
ANCHO TOTAL (m)	34.00 m
IMD veh/día	21.500
PENDIENTE	4,6 %

PROPUESTA

Pista-bici unidireccional de 1,60 m en ambos lados. El espacio se gana reduciendo el ancho de la calzada y de la mediana.

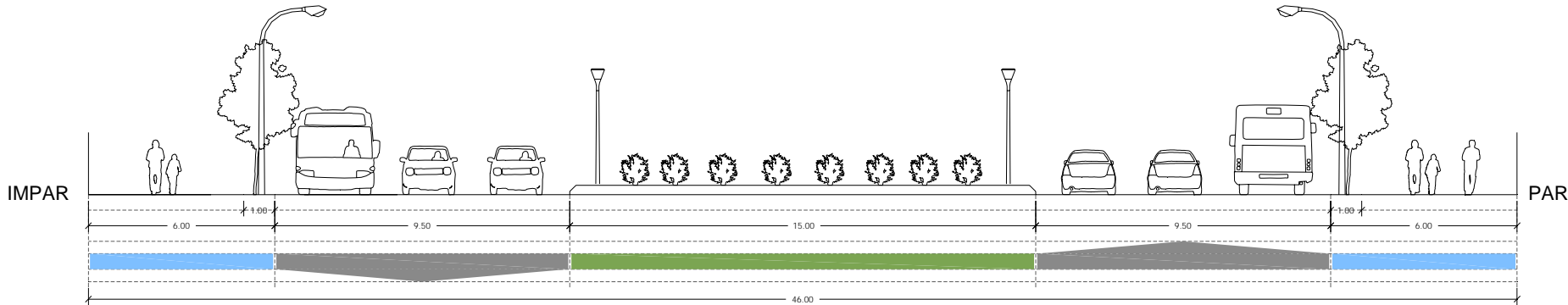
ALTERNATIVAS

Otra opción sería una pista-bici bidireccional de 2,50m por la mediana, siempre y cuando se garantice la continuidad directa en la glorieta sobre la M-40.

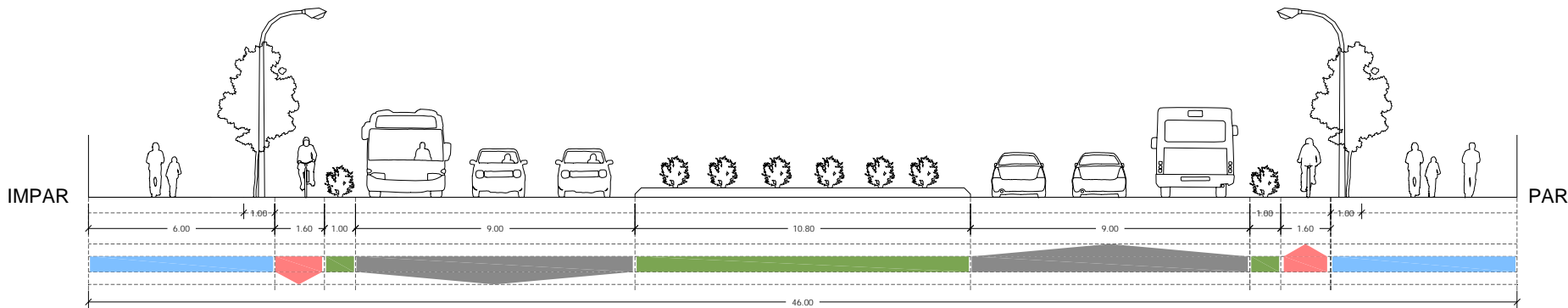
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:

ITINERARIO Nº

ID DEL TRAMO

ESCALA 1/200

NE

2'

N

NORTE

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR		CALZADA PAR		OBSERVACIONES
Nº CARRILES Y ANCHO	2 (8,50 m)	Nº CARRILES Y ANCHO	2 (8,50 m)	-
ANCHO TOTAL ACERA	7,70 m	ANCHO TOTAL ACERA	4,80 m	
ELEMENTOS EN LA ACERA	franja verde de 2,30 m	ELEMENTOS EN LA ACERA	franja verde de 1,00 m	
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)	APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00 m)	
USOS COLINDANTES (impar)	oficinas	USOS COLINDANTES	Parque Juan Carlos I	
FLUJO PEATONAL	moderado	FLUJO PEATONAL	bajo	
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	4 (1 cada 100 m)	Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 400 m)	
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	Glorieta y 3 cruces "T"	MODALIDAD DEL CRUCE	Glorieta	

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

El ancho de la calzada está sobredimensionada.

CALLE	Vía de Dublín
TRAMO	entre Gta. S.A.R. de D.Juan de Borbón y Battemberg y Gta. De Hamburgo
LONGITUD (m)	480 m
ANCHO TOTAL (m)	34,50 m
IMD veh/día	11.200
PENDIENTE	0,9%

PROPUESTA

Pista-bici unidireccional de 1,50m en ambos lados. El espacio se gana reduciendo el ancho de la calzada. Esta medida reduce a su vez la velocidad del tráfico motorizado y hace los cruces peatonales más seguros.

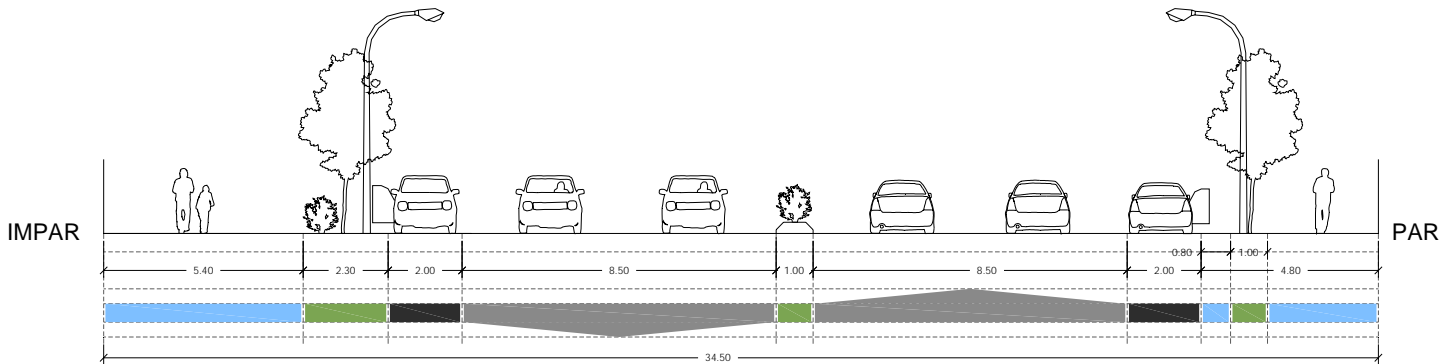
ALTERNATIVAS

-

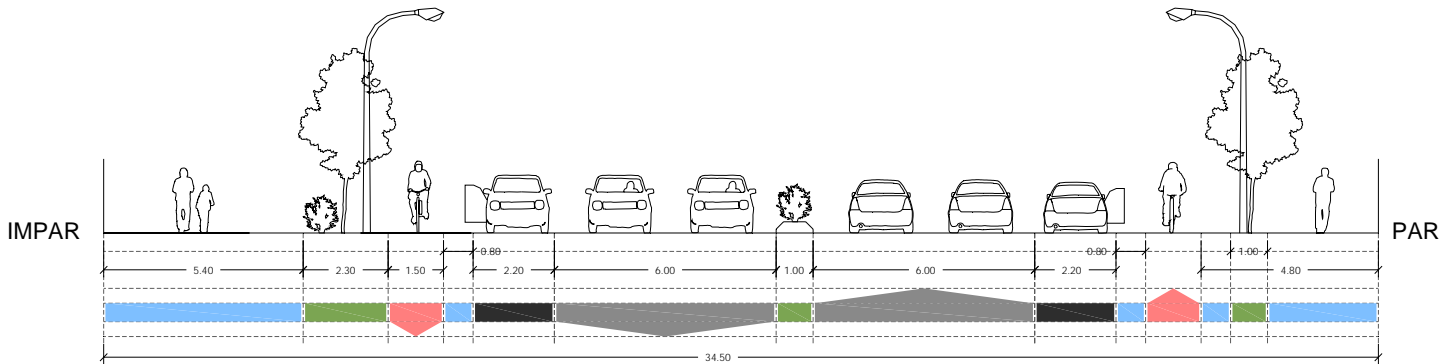
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:

ITINERARIO Nº

ID DEL TRAMO

ESCALA 1/200

NORTE

NE

2'

○

1/200

Diagrama de cuadrante

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR		CALZADA PAR		OBSERVACIONES
Nº CARRILES Y ANCHO	-	Nº CARRILES Y ANCHO	-	
ANCHO TOTAL ACERA	infraestructura inexistente	ANCHO TOTAL ACERA	-	
ELEMENTOS EN LA ACERA	-	ELEMENTOS EN LA ACERA	-	
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-	APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-	
USOS COLINDANTES (impar)	-	USOS COLINDANTES	-	
FLUJO PEATONAL	-	FLUJO PEATONAL	-	
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-	Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-	
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-	MODALIDAD DEL CRUCE	-	

Foto 1

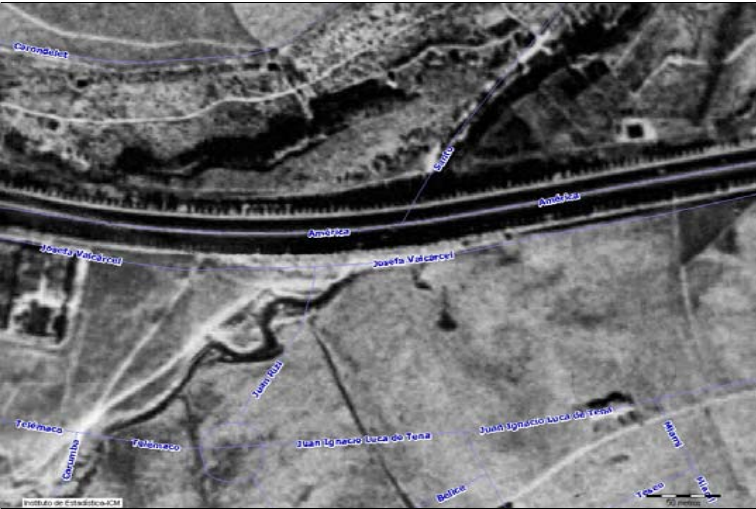


Foto 2



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

El paso debajo de la A-2 es el cuello de botella para este ramal del itinerario IT02', que pretende enlazar tres Parques: Juan Carlos I, Juan Pablo II y el Pinar de Barajas, configurando un corredor verde que se puede recorrer en bicicleta o a pie sin interrupciones. Este ramal cuenta además con una topografía mucho más favorable que el ramal por la Av. de los Andes.

CALLE	Cruce de la A-2
TRAMO	entre c/ Josela Valcárcel y el Parque de Pinar de Barajas
LONGITUD (m)	70
ANCHO TOTAL (m)	-
IMD veh/día	-
PENDIENTE	a definir

PROPUESTA

Recuperar el paso inferior de la A-2. El ancho depende de la longitud total del túnel, pero debe ser al menos de 4,00 o 5,00m La rampa para alcanzar la cota de la calle Juan Rizi no debe superar un 6%.

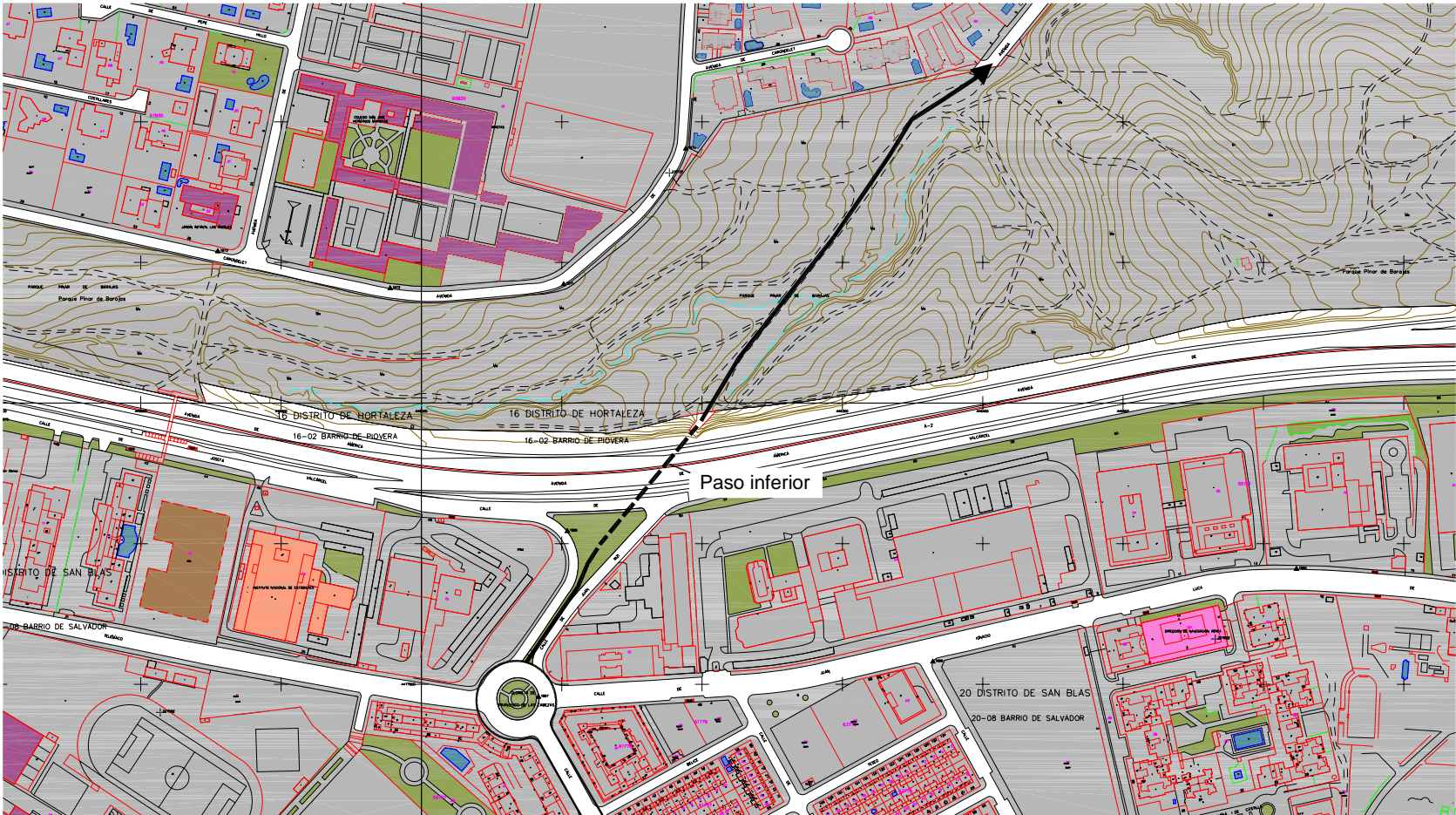
ALTERNATIVAS

Si la construcción de un paso inferior en este punto resultase inviable, hay que sustituir la pasarela existente situada un poco más el este por un nuevo paso elevado con unas características más adecuadas y enlazar la vía peatonal / ciclistas del Pinar de Barajas hasta la c/ Arturo Soria.

LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SITUACIÓN



ZONA:

ITINERARIO Nº

ID DEL TRAMO

ESCALA 1/200

NORTE

NE

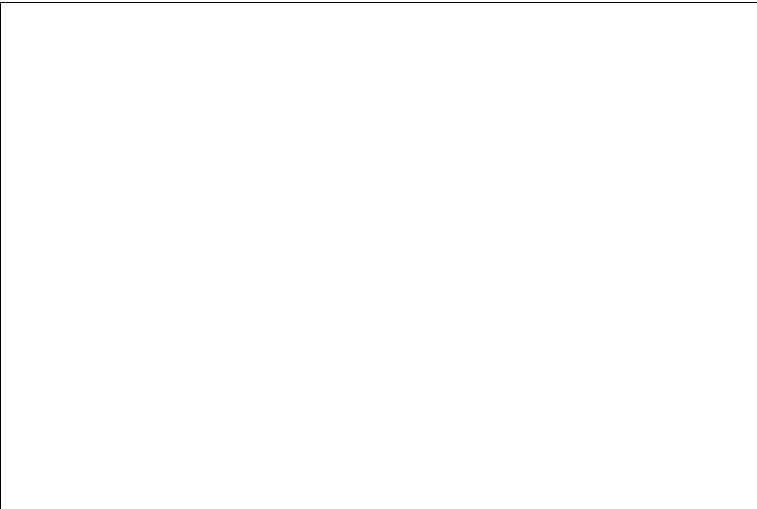
2'

P

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR		CALZADA PAR		OBSERVACIONES
Nº CARRILES Y ANCHO	-	Nº CARRILES Y ANCHO	-	
ANCHO TOTAL ACERA	-	ANCHO TOTAL ACERA	-	
ELEMENTOS EN LA ACERA	-	ELEMENTOS EN LA ACERA	-	
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-	APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-	
USOS COLINDANTES (impar)	Parque Pinar de Barajas	USOS COLINDANTES	Parque Pinar de Barajas	
FLUJO PEATONAL	Bajo / Moderado	FLUJO PEATONAL	Bajo / Moderado	
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-	Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-	
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-	MODALIDAD DEL CRUCE	-	

Foto



OBSERVACIONES

Se trata de un camino ancho de tierra compactada sin acondicionar. Actualmente el tránsito de peatones y ciclistas es moderado e incluso bajo al principio debido a la falta de continuidad (barrera A-2) y se trata en primer lugar de un uso recreativo.

VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Se trata de un camino por unos espacios atractivos. La falta de alumbrado y de calidad del firme condiciona el uso cotidiano del mismo.

CALLE	Camino por el Pinar de Barajas
TRAMO	entre la A-2 y Av. del Papa Negro
LONGITUD (m)	315
ANCHO TOTAL (m)	4,00 - 5,00m
IMD veh/día	-
PENDIENTE	1%







PROPUESTA

Sección compartida del camino mejorando la capa de rodadura (lechada pigmentable un materiales de características parecidas) para captar la demanda cotidiana.

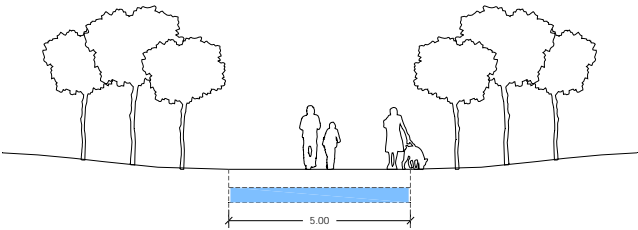
ALTERNATIVAS

En caso de que el uso compartido resultase conflictivo se podría segregar el espacio ciclista del peatonal y acondicionar con una capa bituminosa únicamente la vía ciclista.

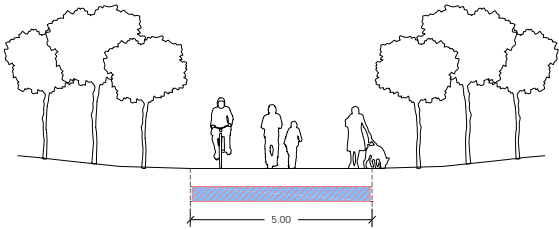
LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

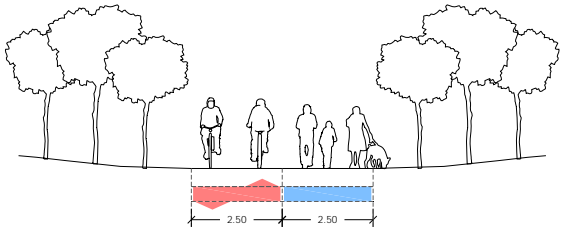
SECCIÓN ACTUAL





SECCIÓN PROPUESTA
Solución A:



Solución B:

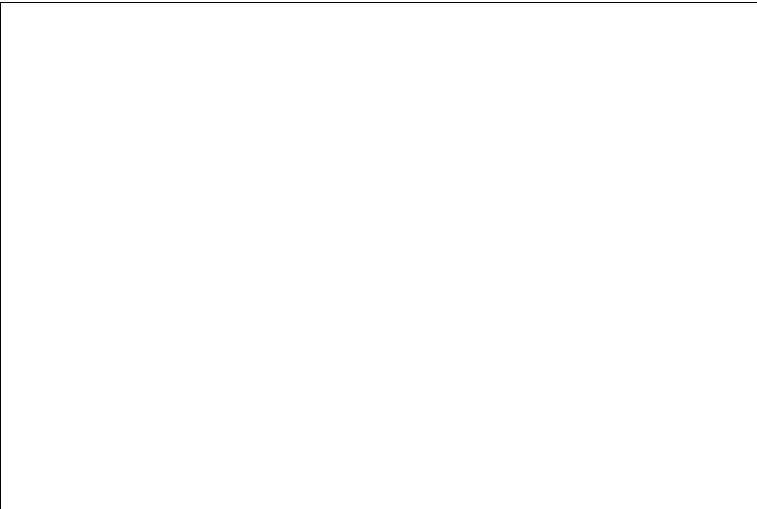


ZONA:	NE	
ITINERARIO Nº	2'	
ID DEL TRAMO	Q	
ESCALA 1/200	NORTE	

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR		CALZADA PAR	
Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,15 m)	Nº CARRILES Y ANCHO	1 (3,15 m)
ANCHO TOTAL ACERA	1,00 m	ANCHO TOTAL ACERA	No hay acera
ELEMENTOS EN LA ACERA	-	ELEMENTOS EN LA ACERA	-
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	-	APARCAMIENTO (tipo y ancho)	en línea (2,00m)
USOS COLINDANTES (impar)	Viviendas unifamiliares (Urbanización Conde Orgaz)	USOS COLINDANTES	Parque Pinar de Barajas
FLUJO PEATONAL	muy bajo	FLUJO PEATONAL	no hay acera
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1 (1 cada 570m)	Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	cruce convencional	MODALIDAD DEL CRUCE	-

Foto



OBSERVACIONES

Hay franjas verdes anexo al viario. En el lado impar hay muchos vados de acceso a garajes. Puntualmente se aparca también en el lado impar, quedando un ancho de la calzada de 4,30, que sigue siendo más que suficiente para la circulación.

VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

Se trata de una calle local acceso a una zona residencial de baja intensidad con muy poco tránsito de vehículos (fondo de saco). La velocidad está limitada a 30 Km./h. Las intensidades y velocidades bajas hacen el uso compartido de la calzada la solución más adecuada. Independientemente de esta solución conviene facilitar la continuidad del paseo peatonal / ciclista por el Parque Pinar de Barajas para los usuarios de paseo y recreo.

CALLE	Av. del Papa Negro
TRAMO	
LONGITUD (m)	570
ANCHO TOTAL (m)	13,90
IMD veh/día	no hay datos, se estima < 1.000
PENDIENTE	1,7%

PROPUESTA

Sección compartida de la calzada. En caso de comprobar velocidades inadecuadas de los vehículos a motor conviene implantar algunas medidas físicas para calmar el tráfico (estrechamiento de la calzada, zigzags, etc.)

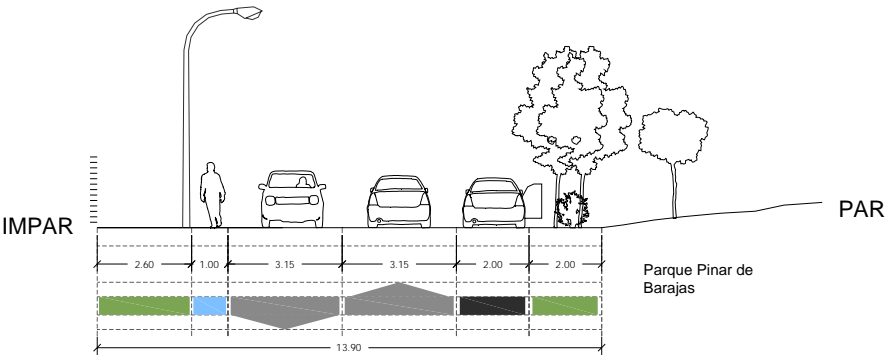
ALTERNATIVAS

Se podría habilitar una acera de 2,00m en el lado par como alternativa a la vía ciclista / peatonal por el propio parque, reduciendo la calzada a 4,30m.

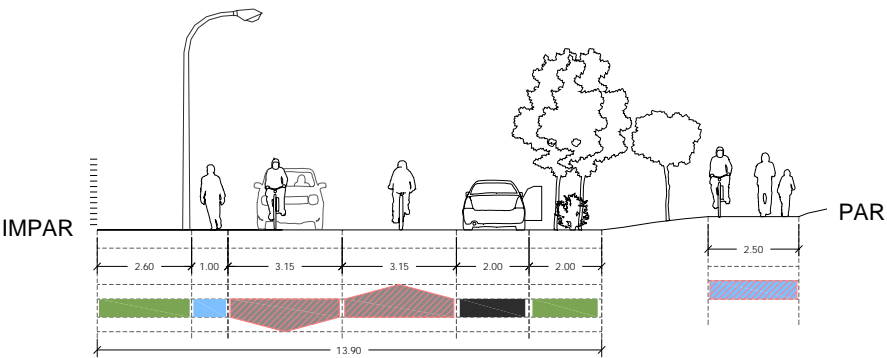
LEYENDA

	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:

NE

ITINERARIO N°

2'

ID DEL TRAMO

R

ESCALA

1/200

NORTE