

DOCUMENTO Nº 2

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ACCESIBILIDAD Y SEGURIDAD DEL ITINERARIO ESTE – OESTE DE UNIÓN DE LOS DISTRITOS MONCLOA,
CENTRO Y ARGANZUELA

Planos

SEPTIEMBRE DE 2017

ÍNDICE DE PLANOS

1 Situación y emplazamiento.

2.1 Reportaje Fotográfico. Estado Actual-Tramo-A.

2.2 Reportaje Fotográfico. Estado Actual-Tramo-B.

2.3 Reportaje Fotográfico. Estado Actual-Tramo-C.

3.1 Planta General. Tramo-A.

3.2 Planta General. Tramo-B.

3.3 Planta general. Tramo-C.

4.1 Sección tipo. Tramo A.

4.2 Sección tipo Tramo B.

4.3 Sección tipo Tramo C.

5.1 Planta general. Tramo-A-Señalización.

5.2 Planta general. Tramo-B-Señalización.

5.3 Planta general. Tramo-C-Señalización.

5.4 Detalles de Señalizaxción

6.1 Demoliciones-Tramo-A .

6.2 Demoliciones-Tramo-B.

6.3 Demoliciones-Tramo-C.

7.1 Planta de semaforización Tramo A.

7.2 Planta de semaforización Tramo B.

7.3 Planta de semaforización Tramo C.

7.4 Detalles de semaforización.

8.1.1 Servicios afectados. Drenaje-Tramo A.

8.1.1 Servicios afectados. Drenaje-Tramo B.

8.1.1 Servicios afectados. Drenaje-Tramo C.

8.1.2 Servicios afectados. Detalles de drenaje.

8.2.1 Servicios afectados. Energía eléctrica Tramo-A.

8.2.1 Servicios afectados. Energía eléctrica Tramo-B.

8.2.1 Servicios afectados. Energía eléctrica Tramo-C.

8.2.2 Servicios afectados. Detalles de energía electrica.

8.3.1 Servicios afectados. Telefónica Tramo-A.

8.3.1 Servicios afectados. Telefónica Tramo-B.

8.3.1 Servicios afectados. Telefónica Tramo-C.

8.3.2 Servicios afectados. Detalles de telefónica.

8.4.1 Servicios afectados. Alumbrado público Tramo-C.

8.4.2 Servicios afectados. Detalles de alumbrado público

8.5.1 Servicios afectados. Red de riego Tramo-A.

8.5.1 Servicios afectados. Red de riego Tramo-B.

8.5.2 Servicios afectados. Detalles de jardinería y red de riego.

9. Detalles de Pavimentación.

10. Detalles de mobiliario.

AN. Accesibilidad Tramo A.

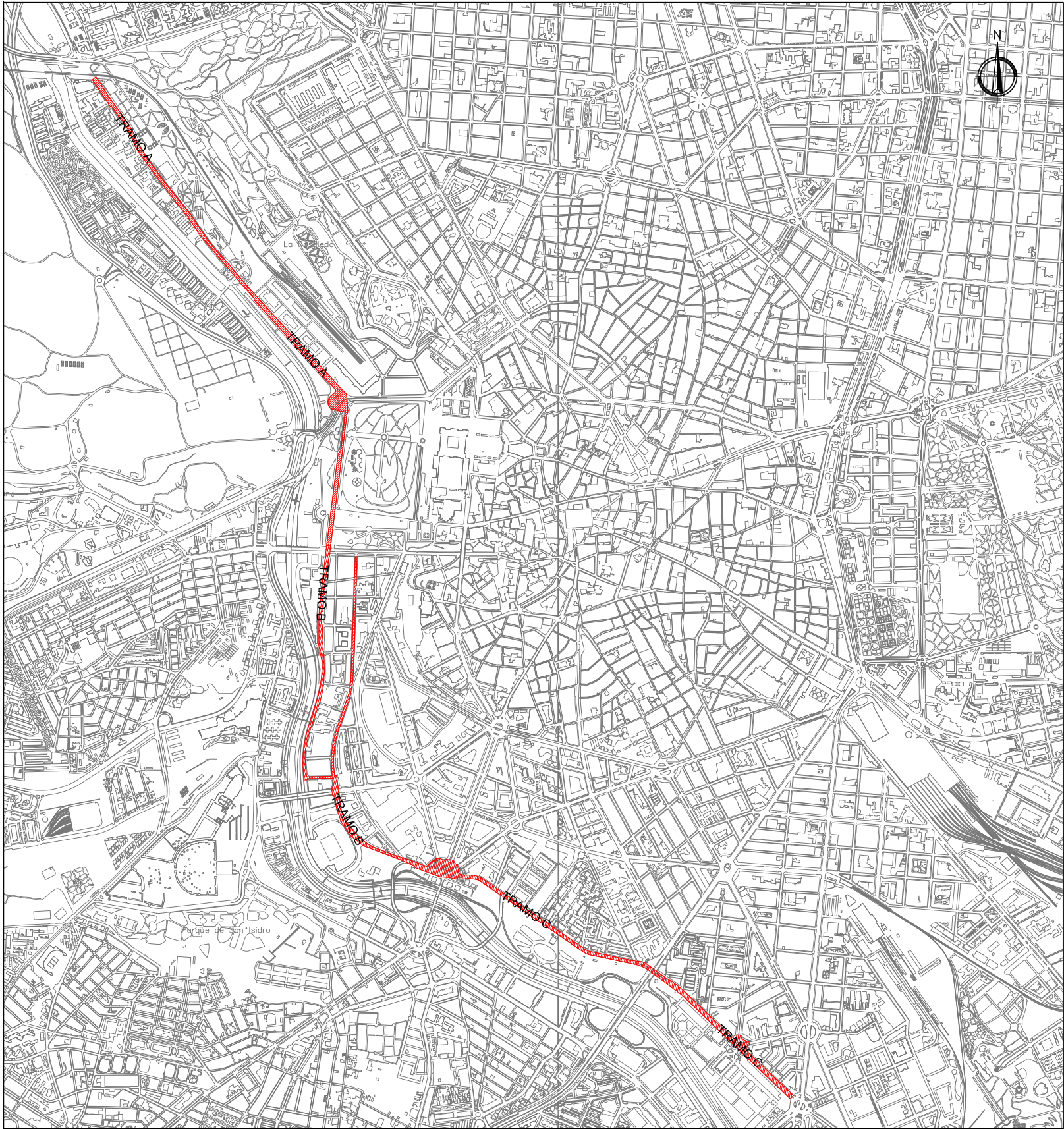
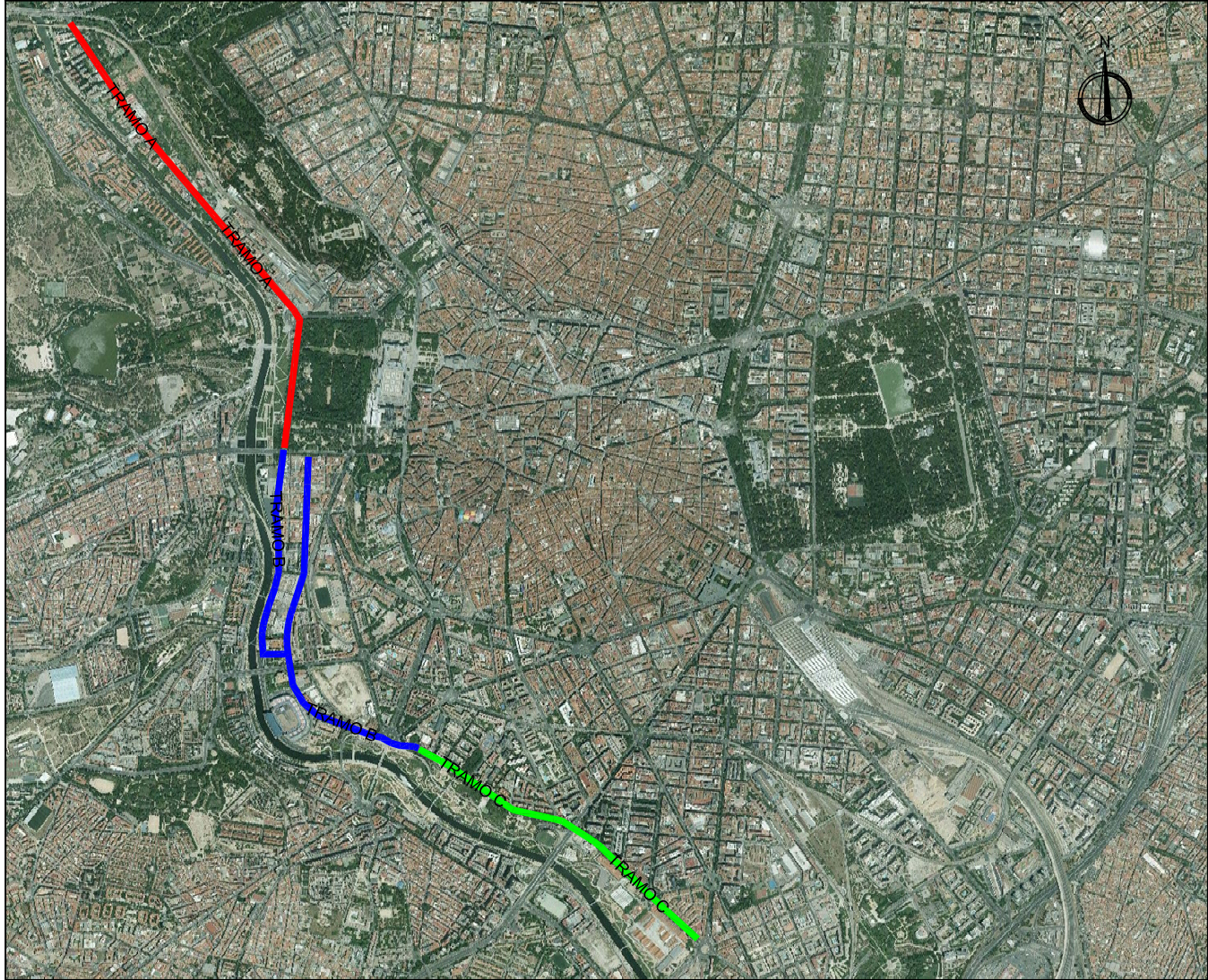
AN. Accesibilidad Tramo B.

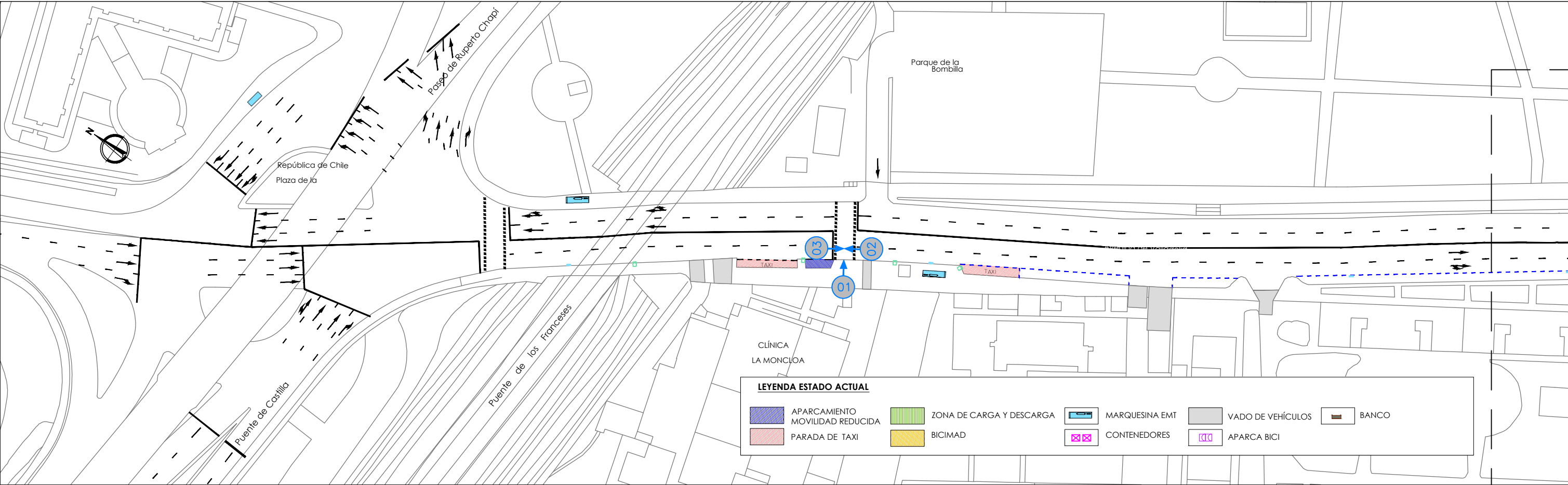
AN. Accesibilidad Tramo C.

AN. Gestión de residuos Tramo A.

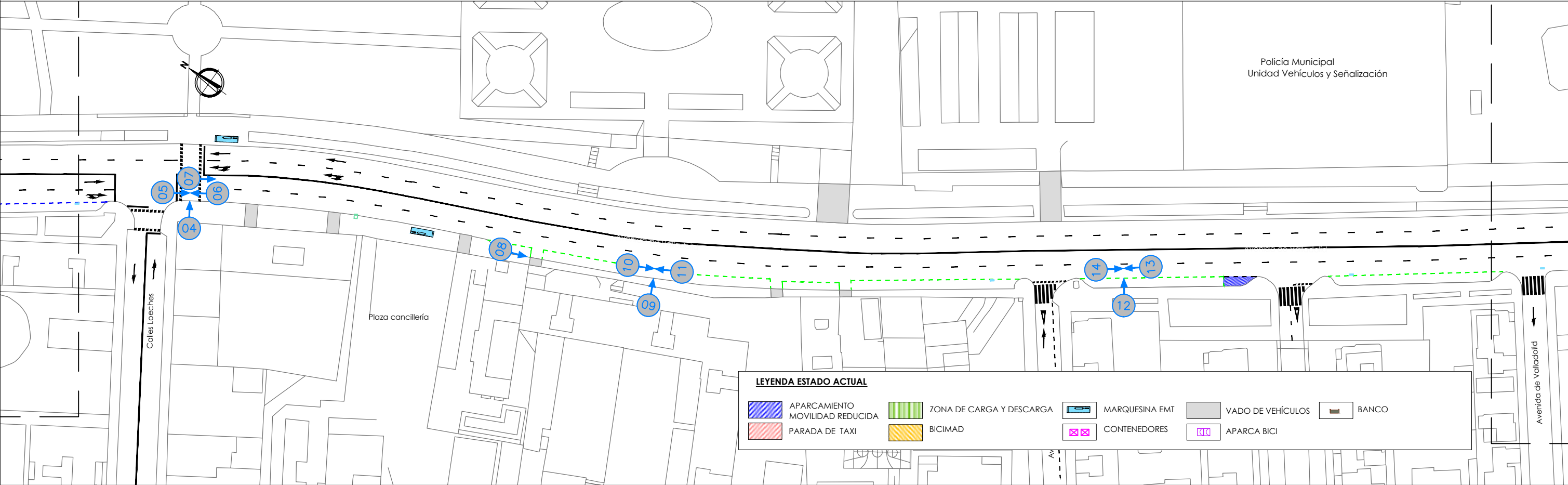
AN. Gestión de residuos Tramo B.

AN. Gestión de residuos Tramo C.

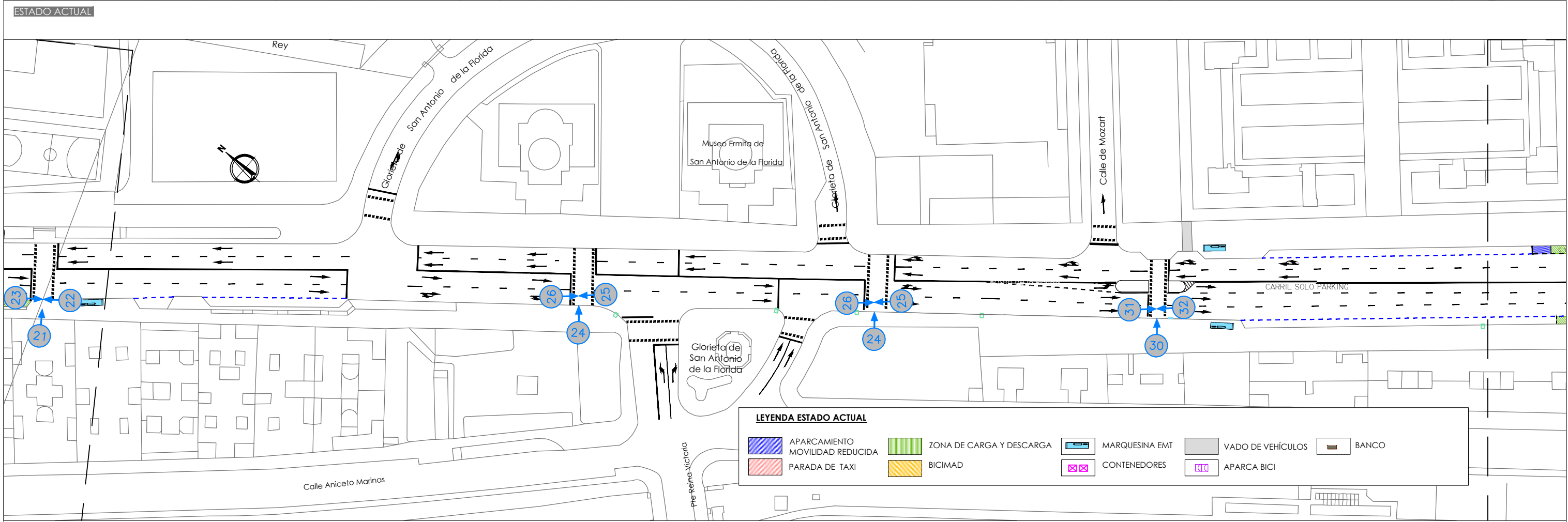
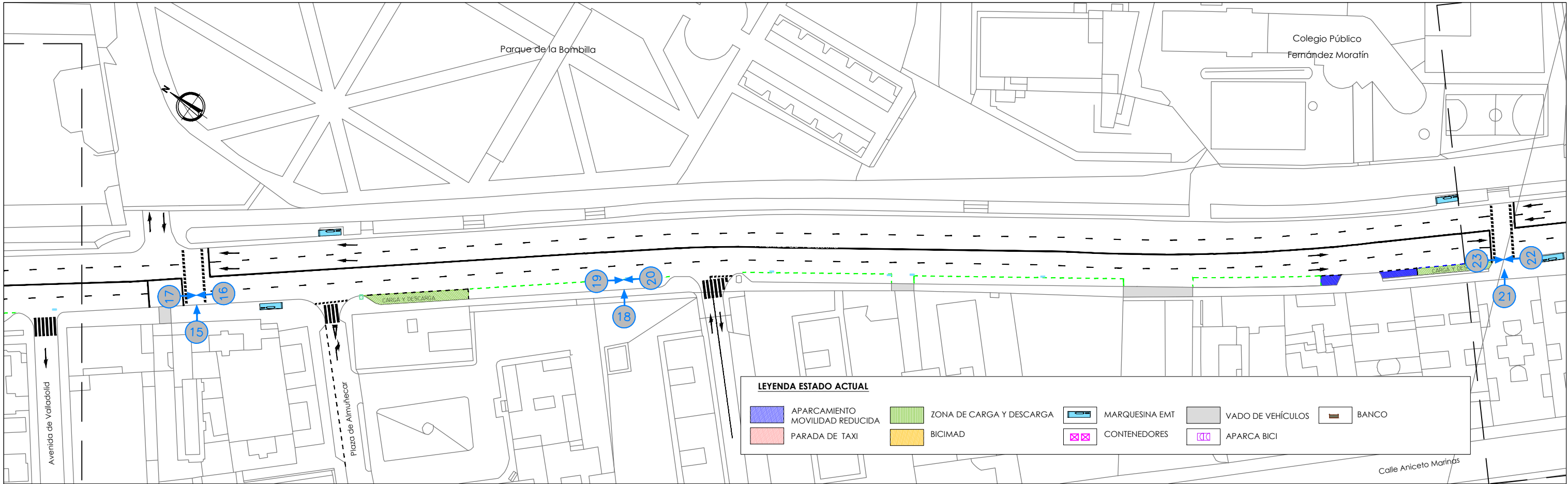


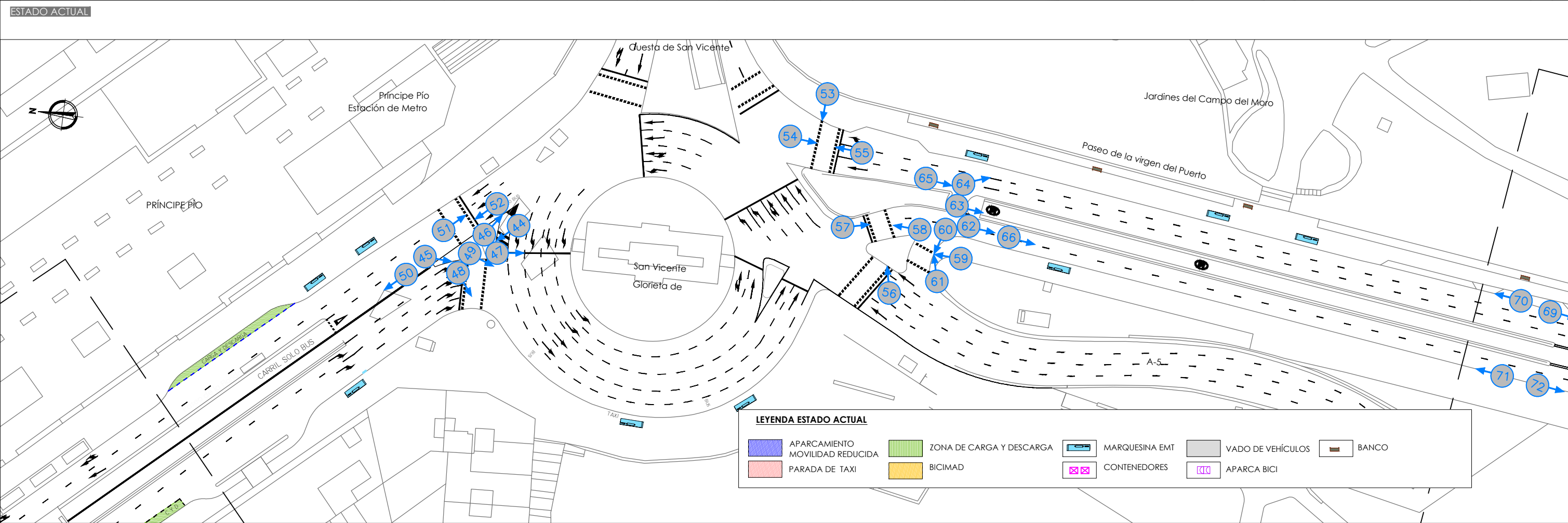
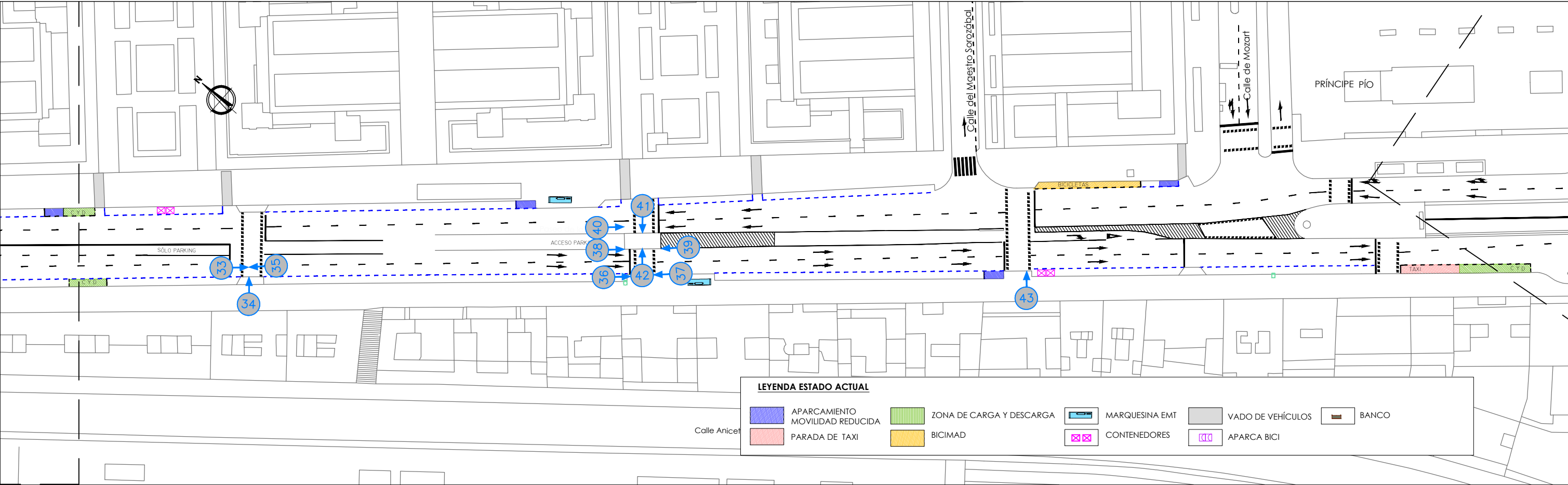


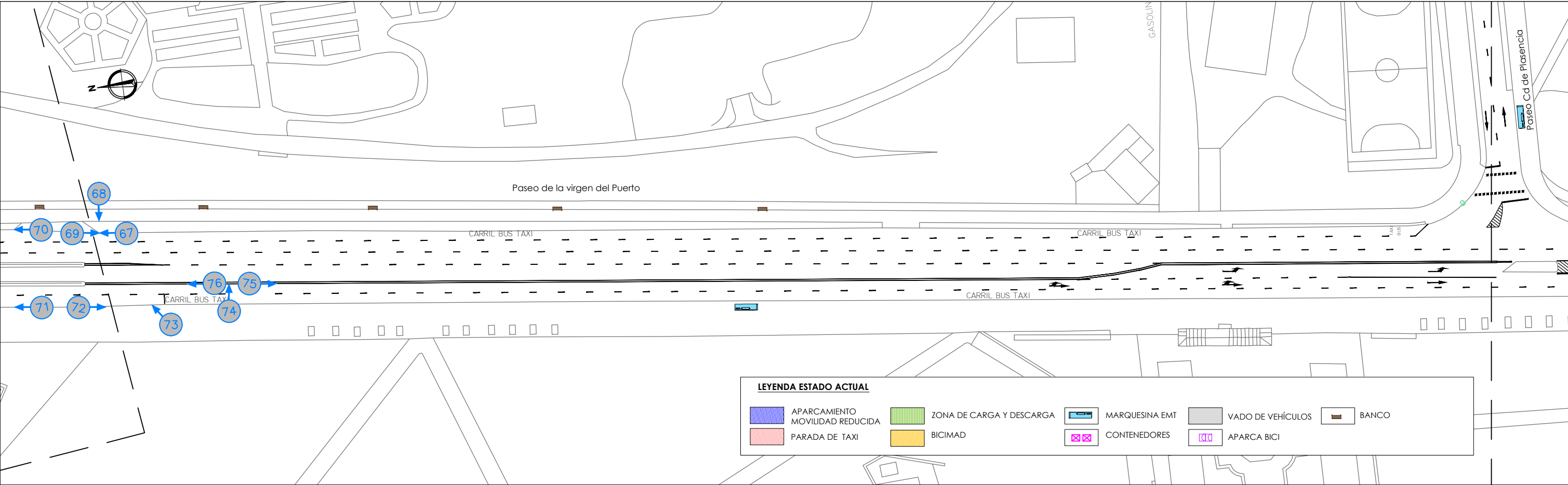
ESTADO ACTUAL



ESTADO ACTUAL







LEYENDA ESTADO ACTUAL

APARCAMIENTO MOVILIDAD REDUCIDA

PARADA DE TAXI

ZONA DE CARGA Y DESCARGA

BICIMAD

MARQUESINA EMT

CONTENEDORES

VADO DE VEHÍCULOS

APARCA BICI

BANCO

ESTADO ACTUAL



LEYENDA ESTADO ACTUAL

APARCAMIENTO MOVILIDAD REDUCIDA

PARADA DE TAXI

ZONA DE CARGA Y DESCARGA

BICIMAD

MARQUESINA EMT

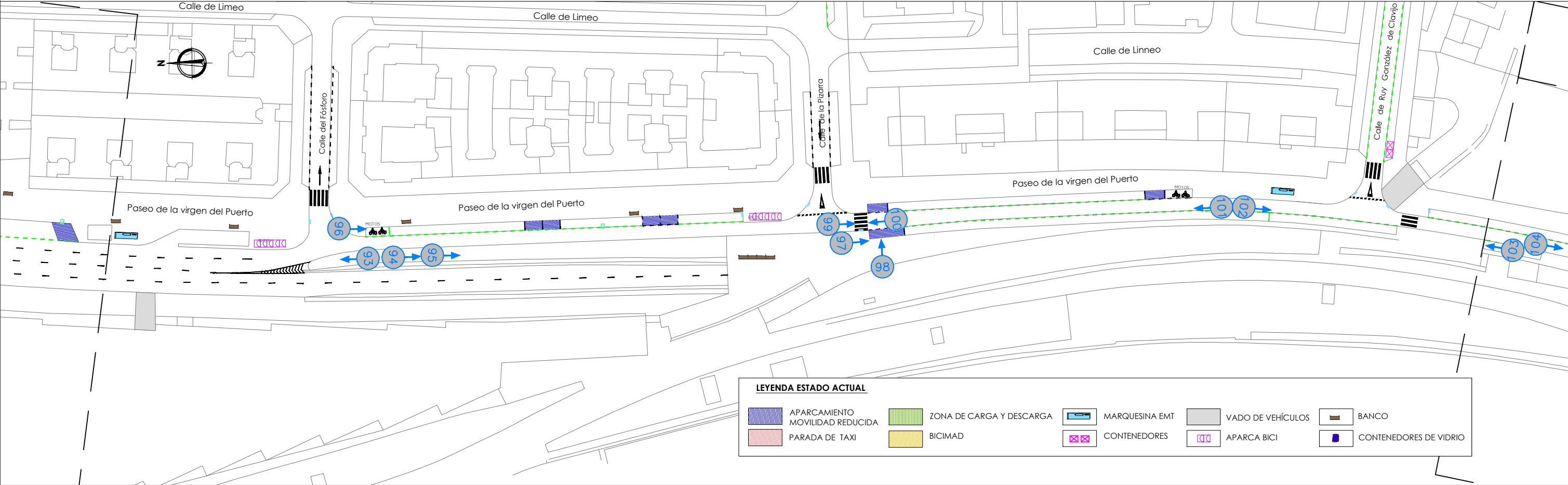
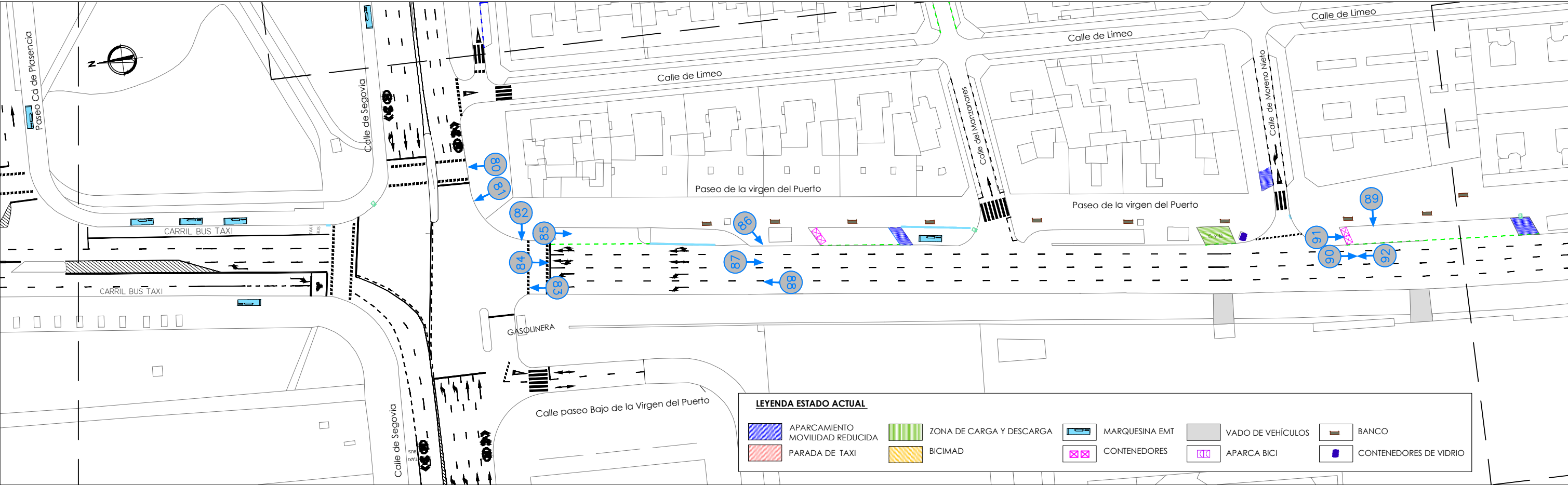
CONTENEDORES

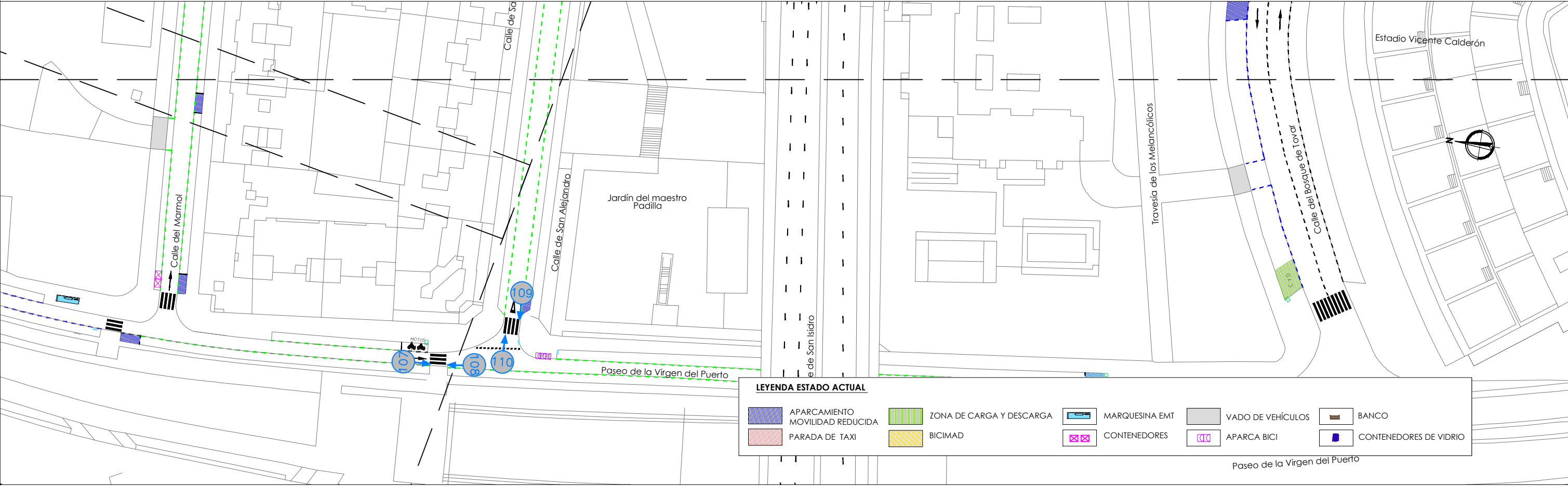
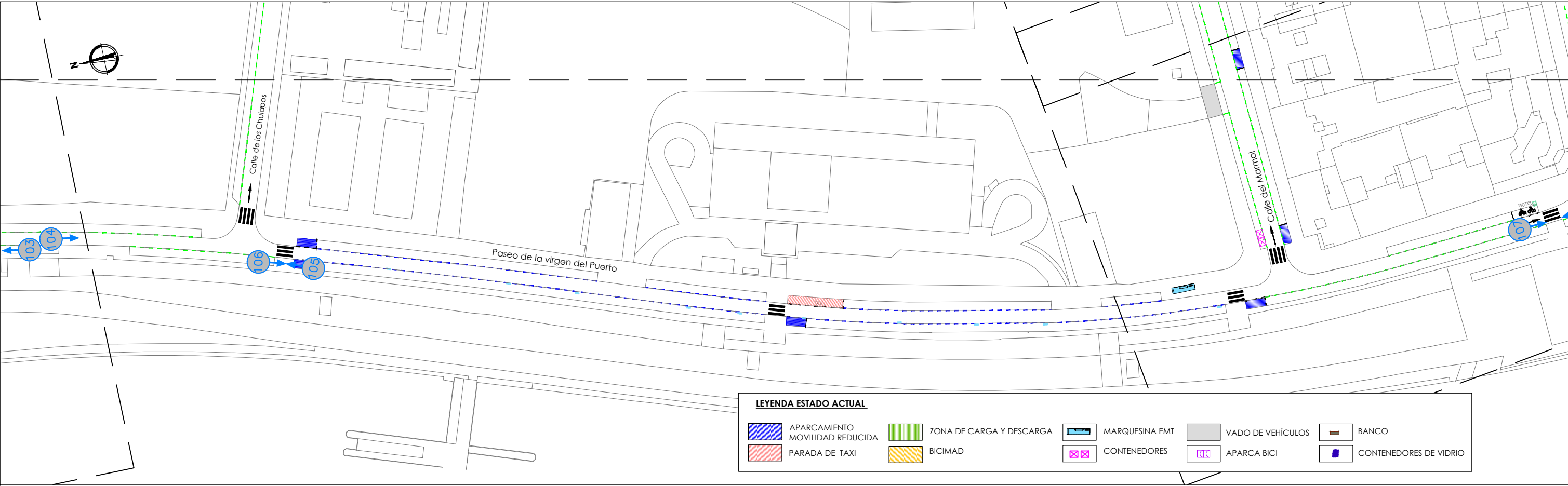
VADO DE VEHÍCULOS

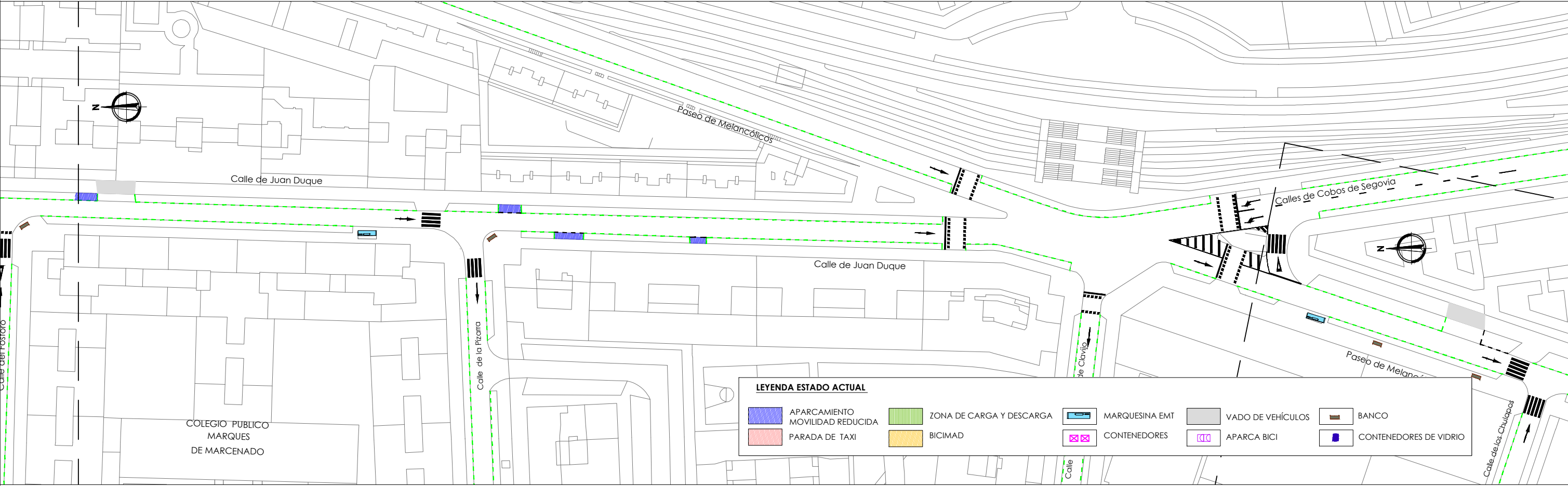
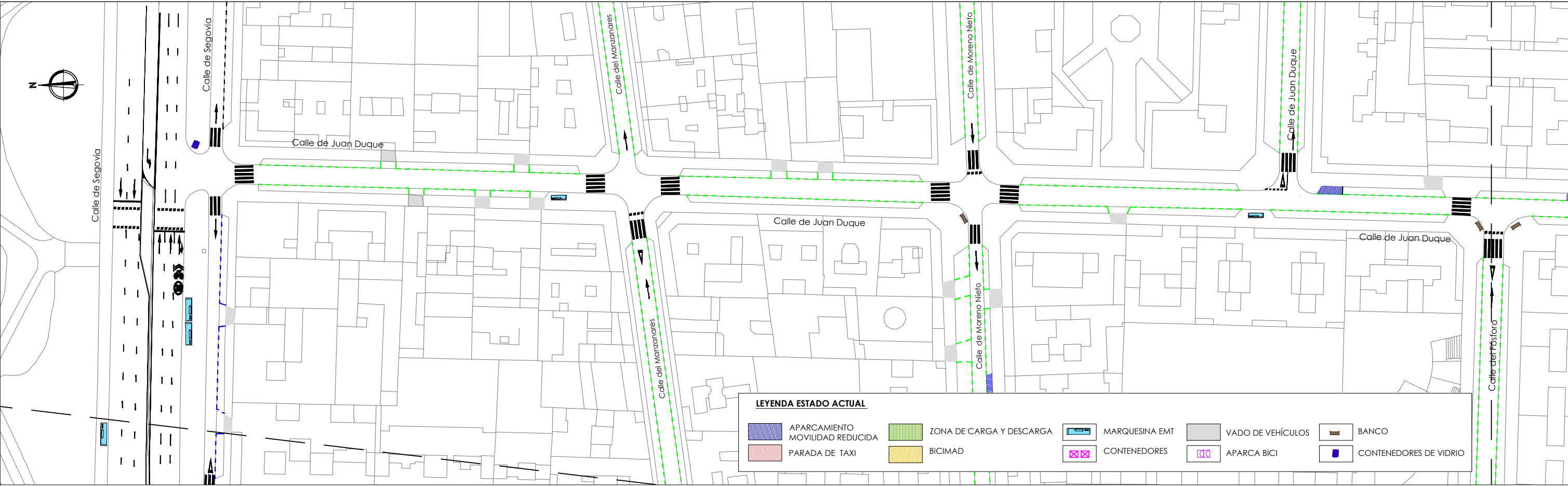
APARCA BICI

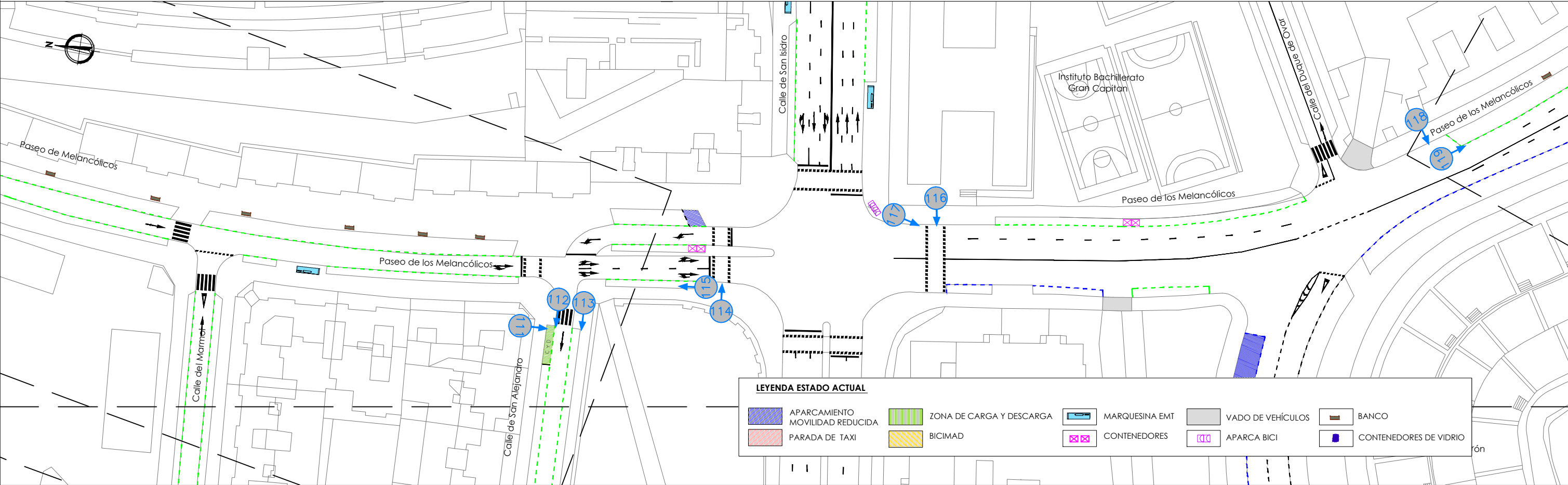
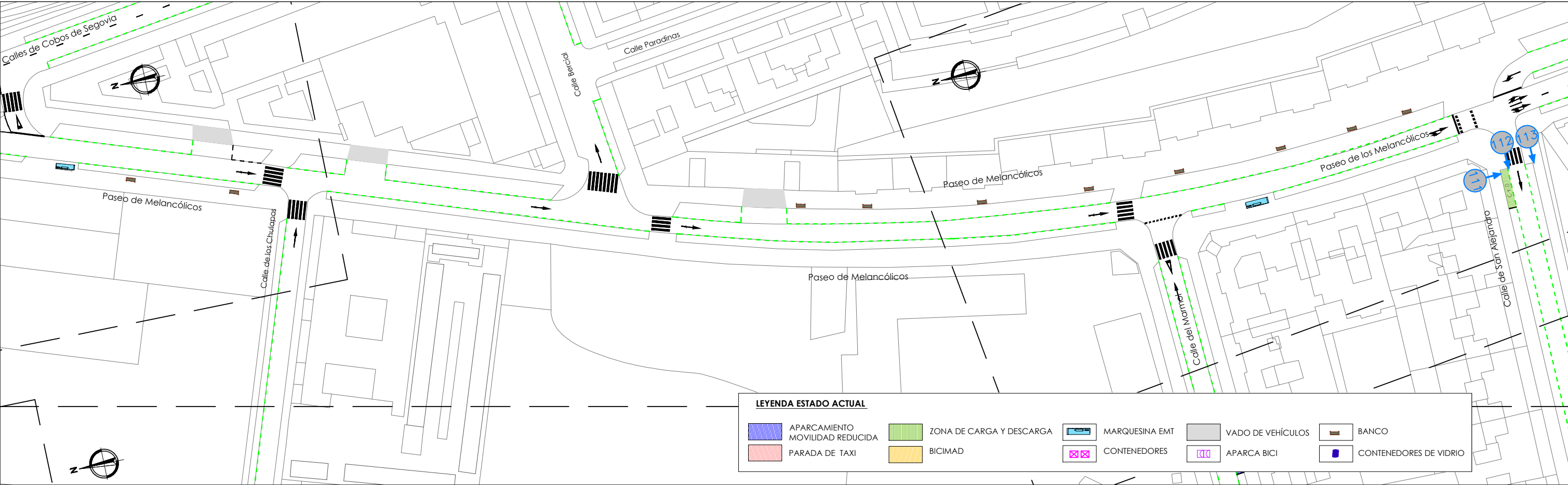
BANCO

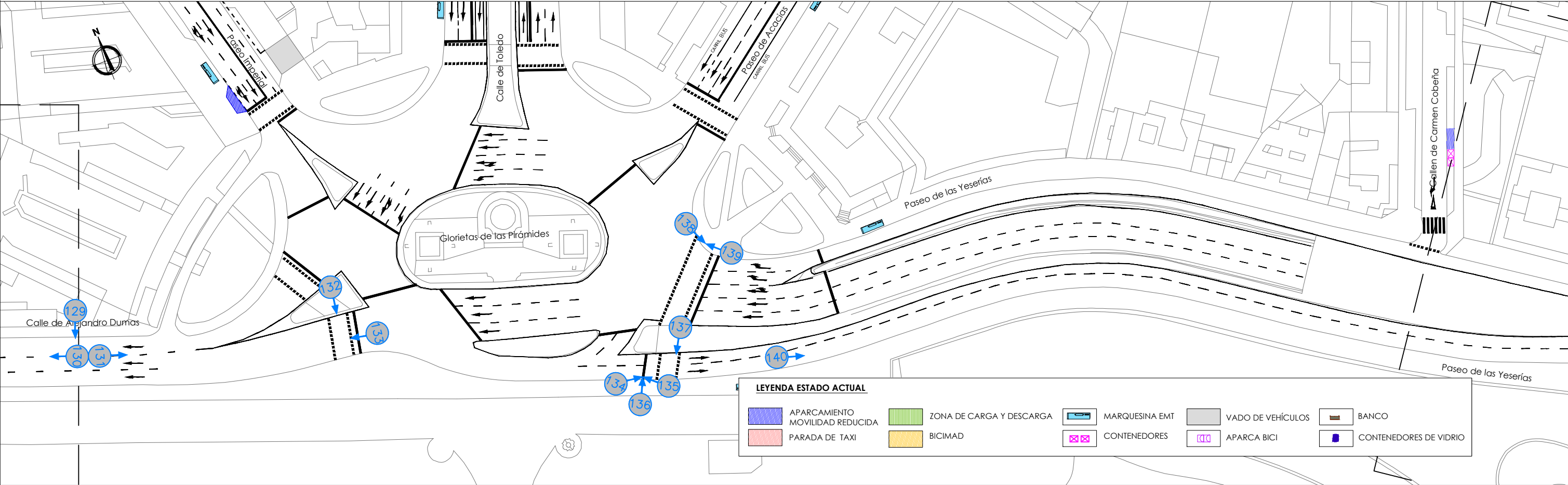
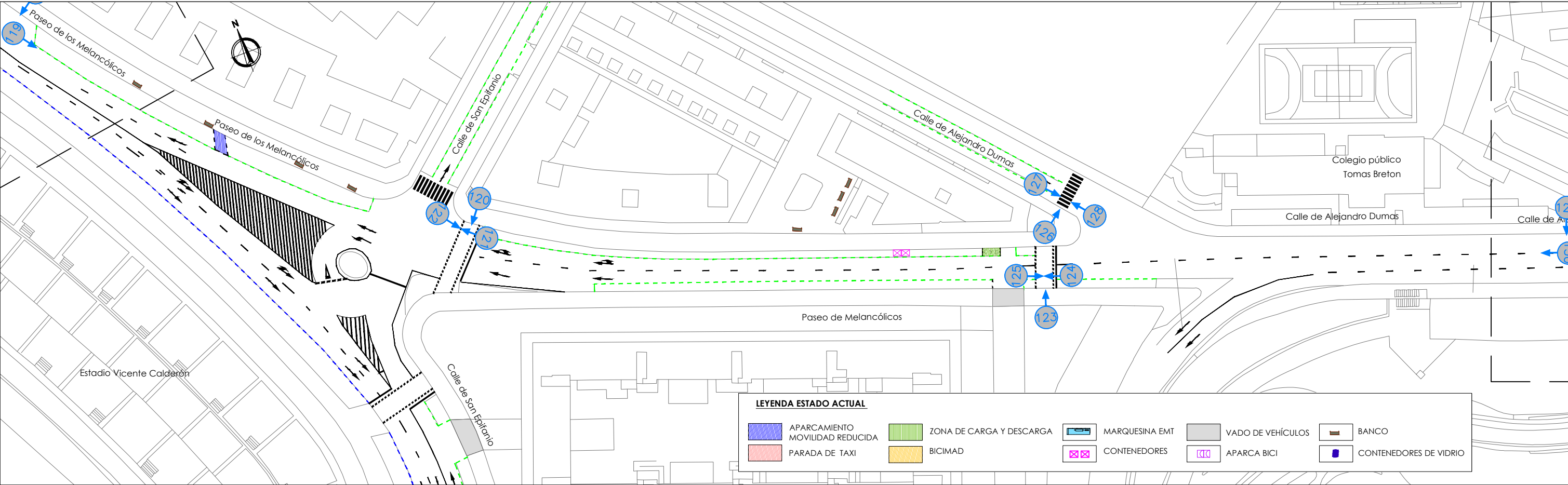
ESTADO ACTUAL

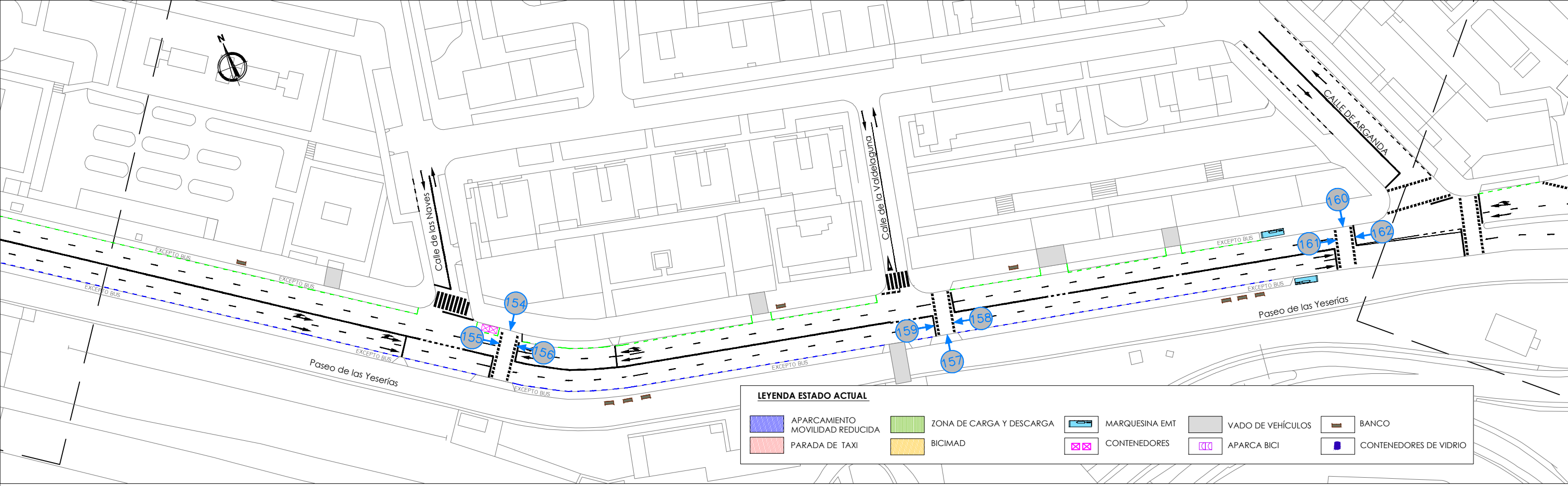
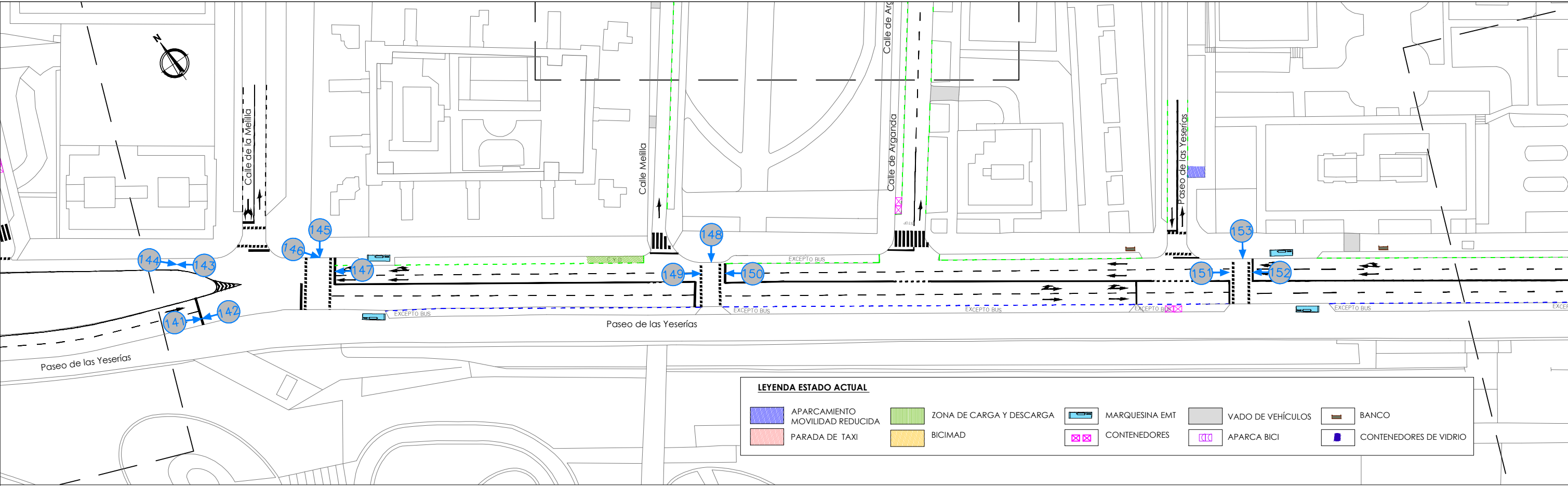


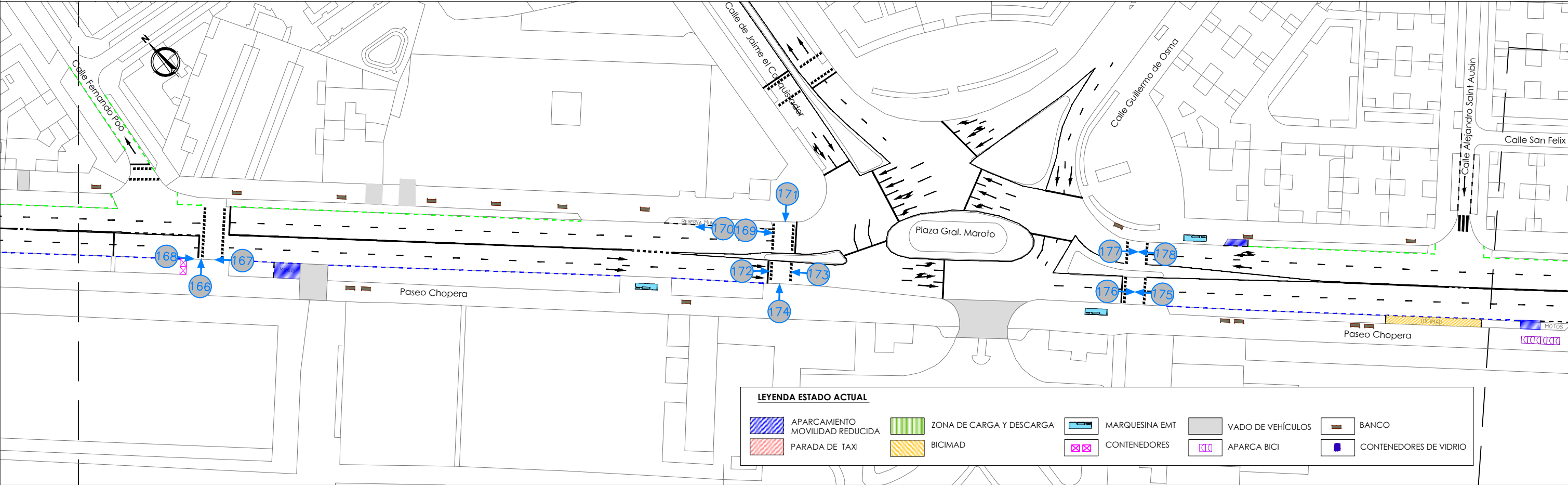
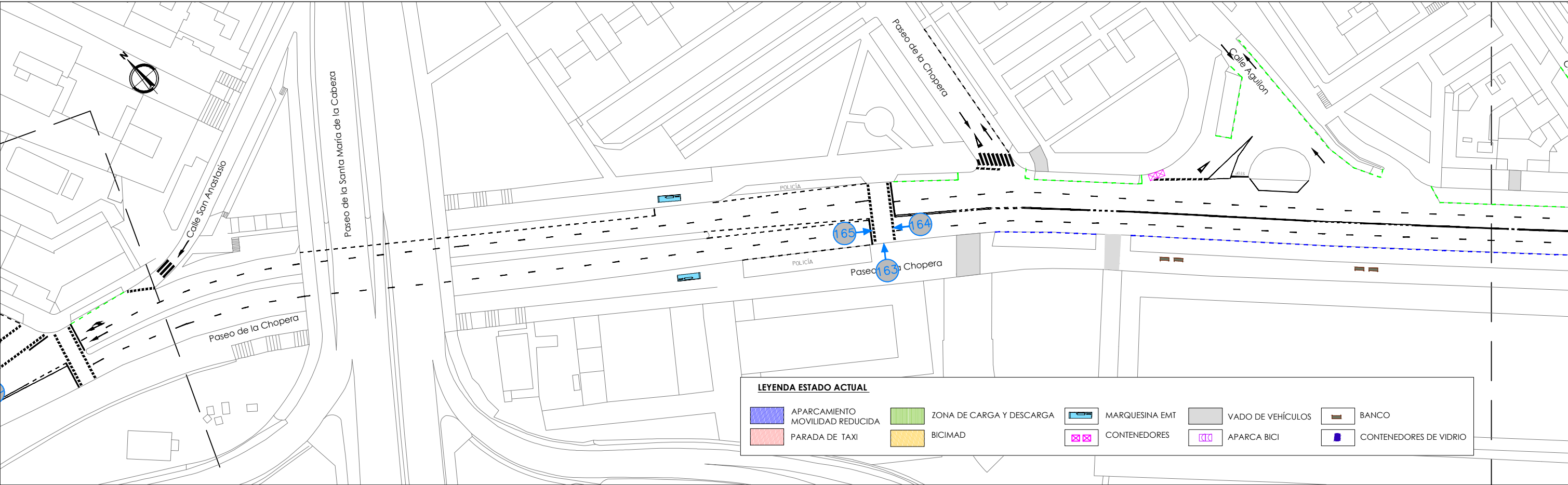


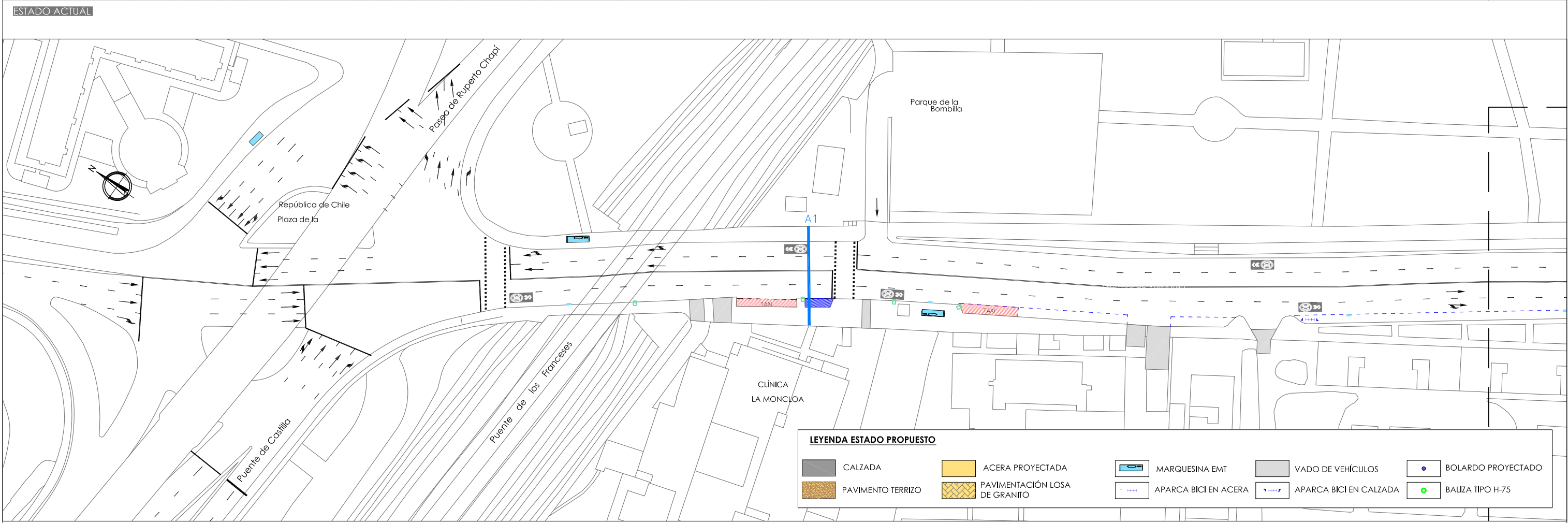
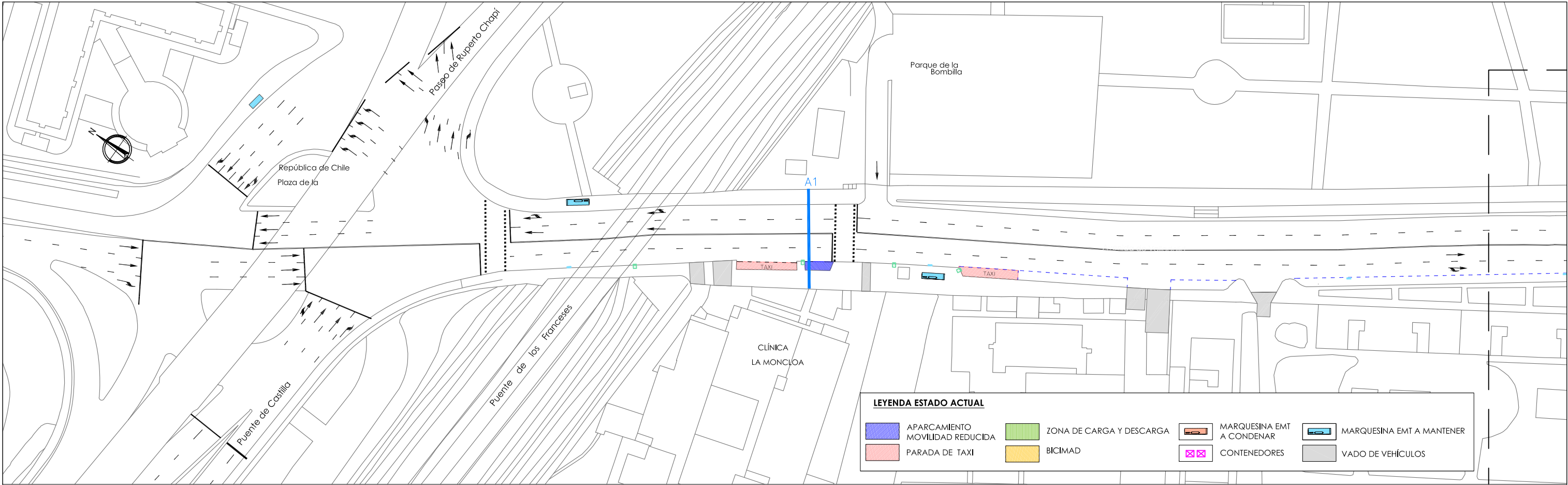


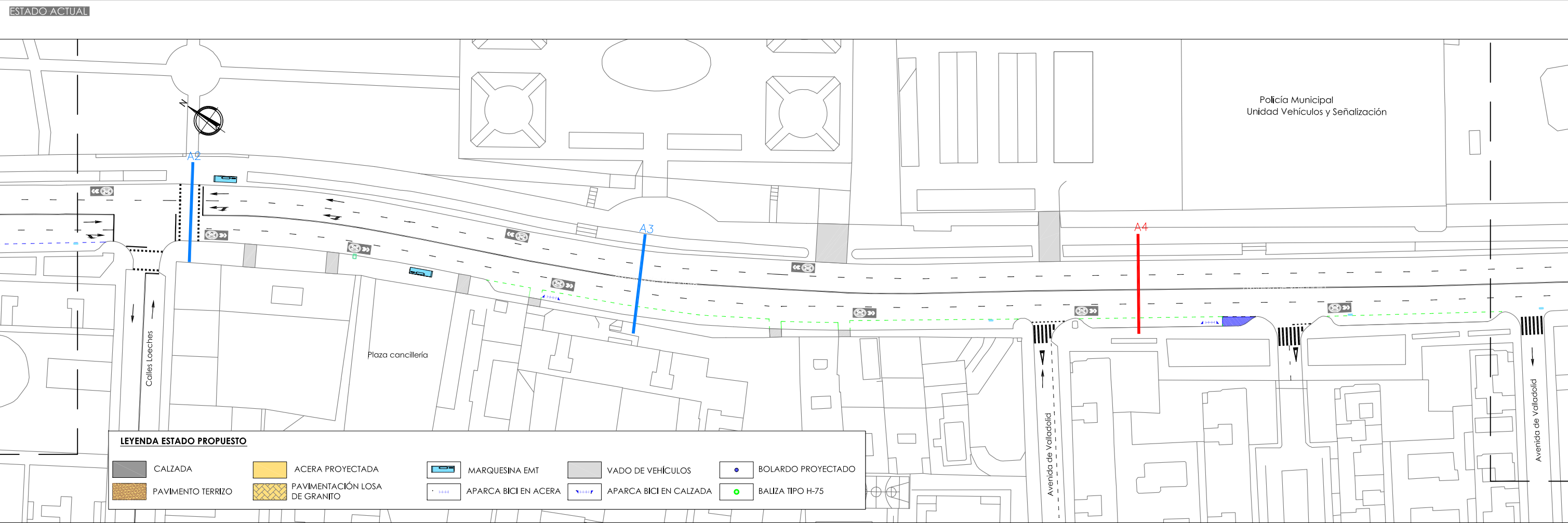
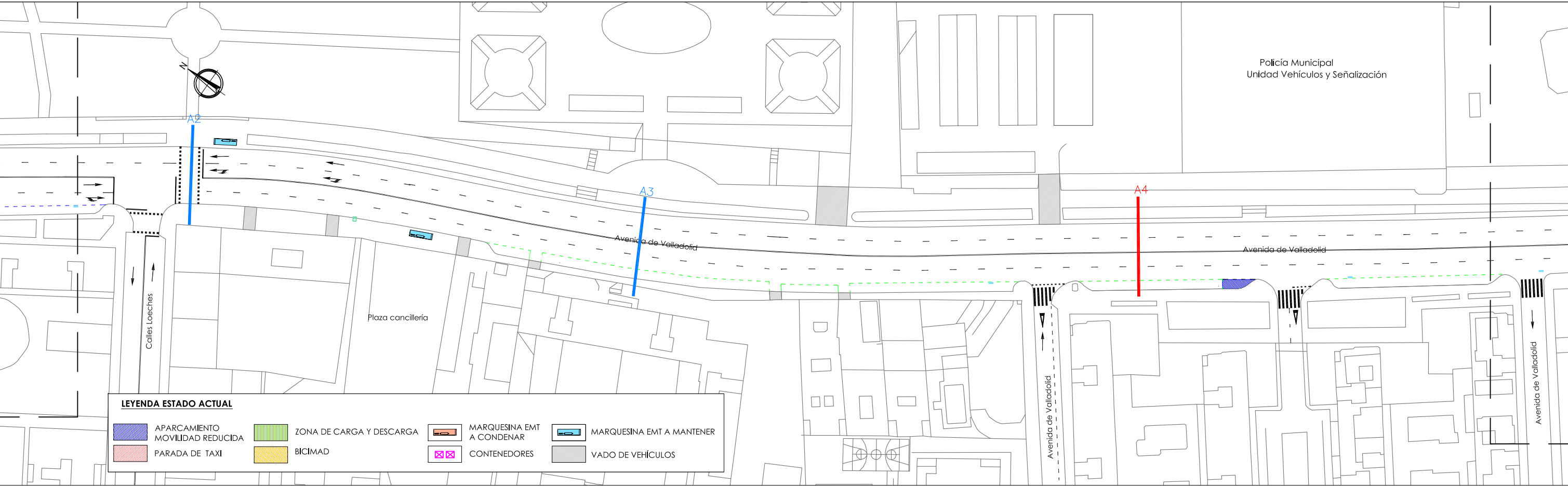


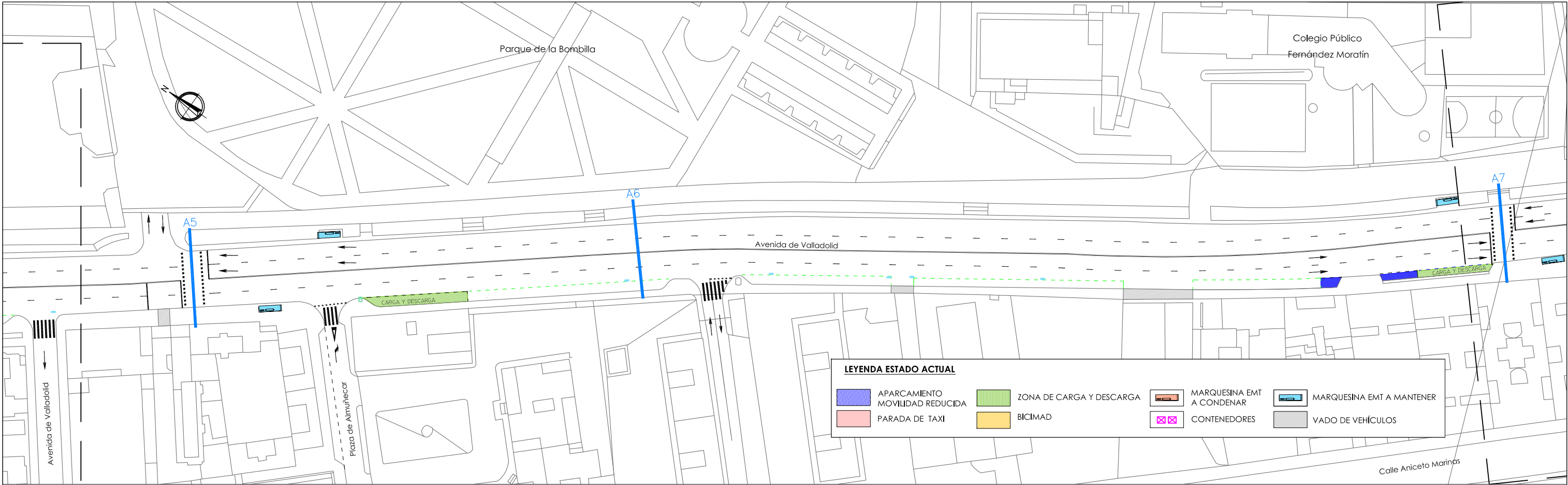




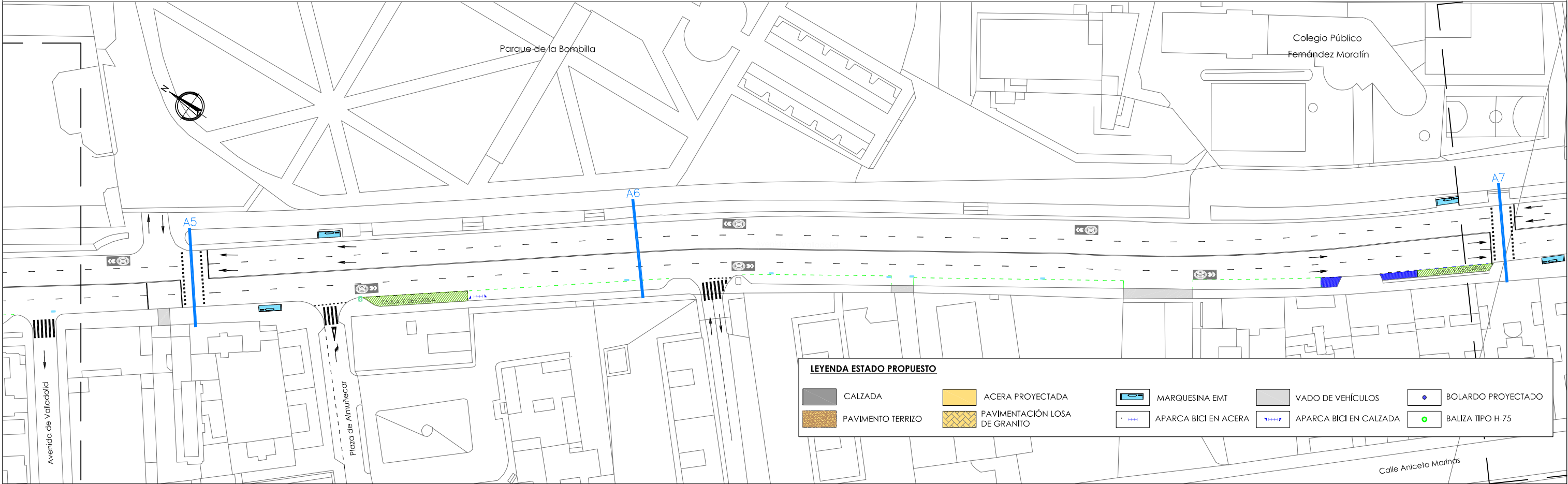




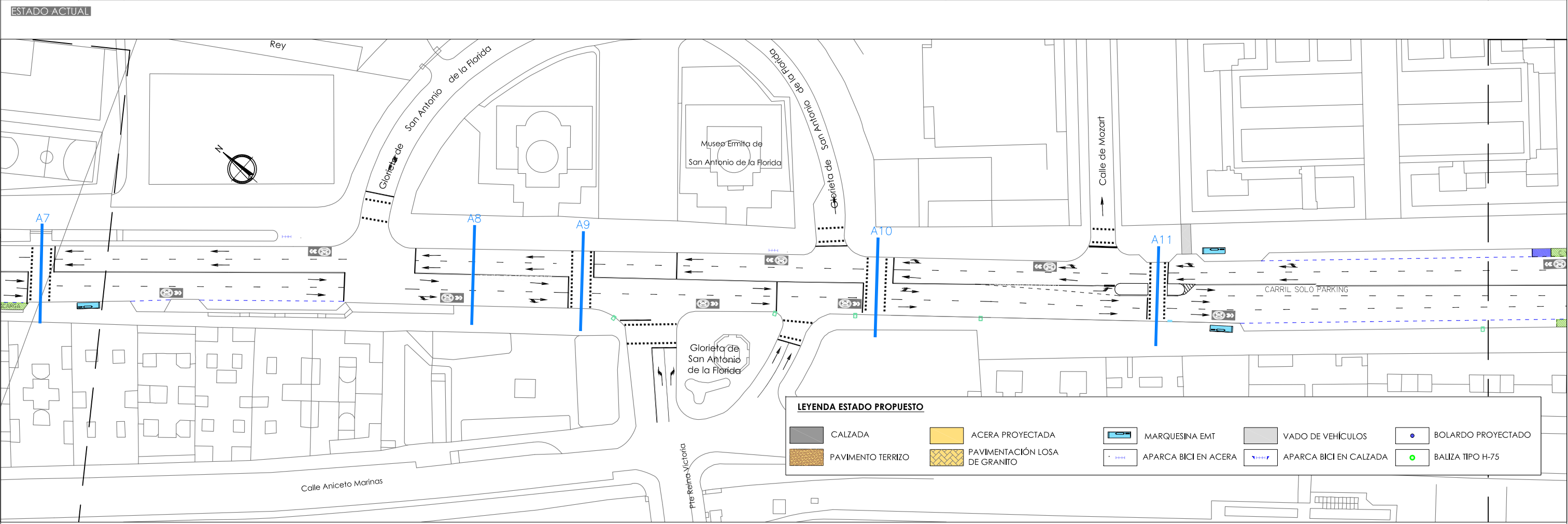
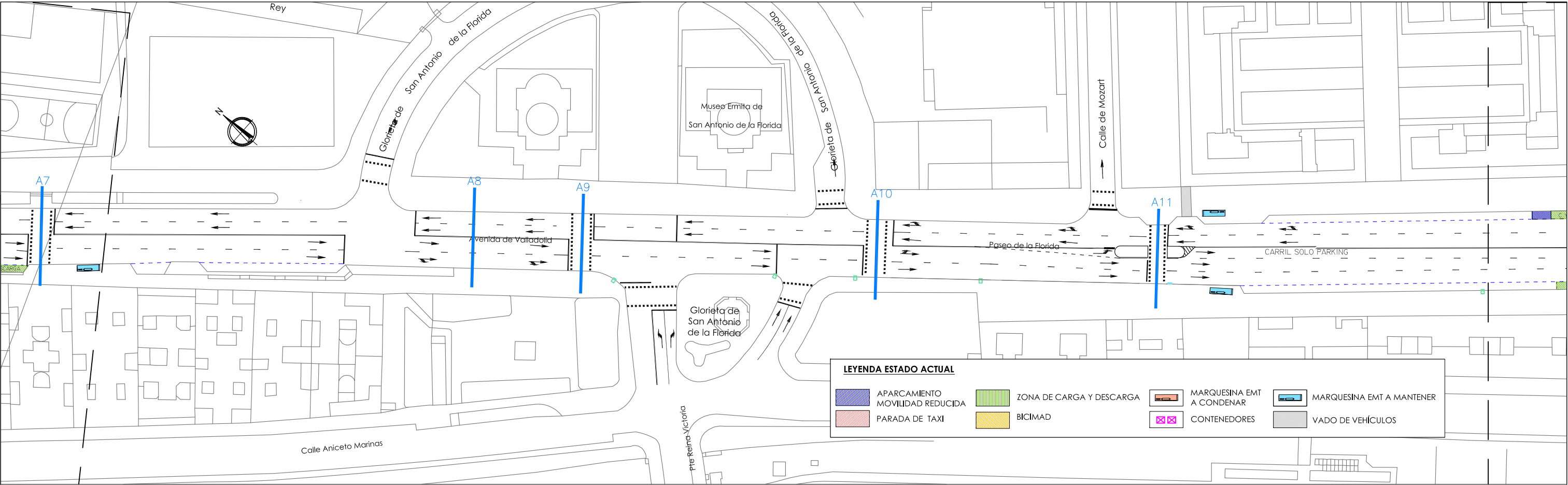


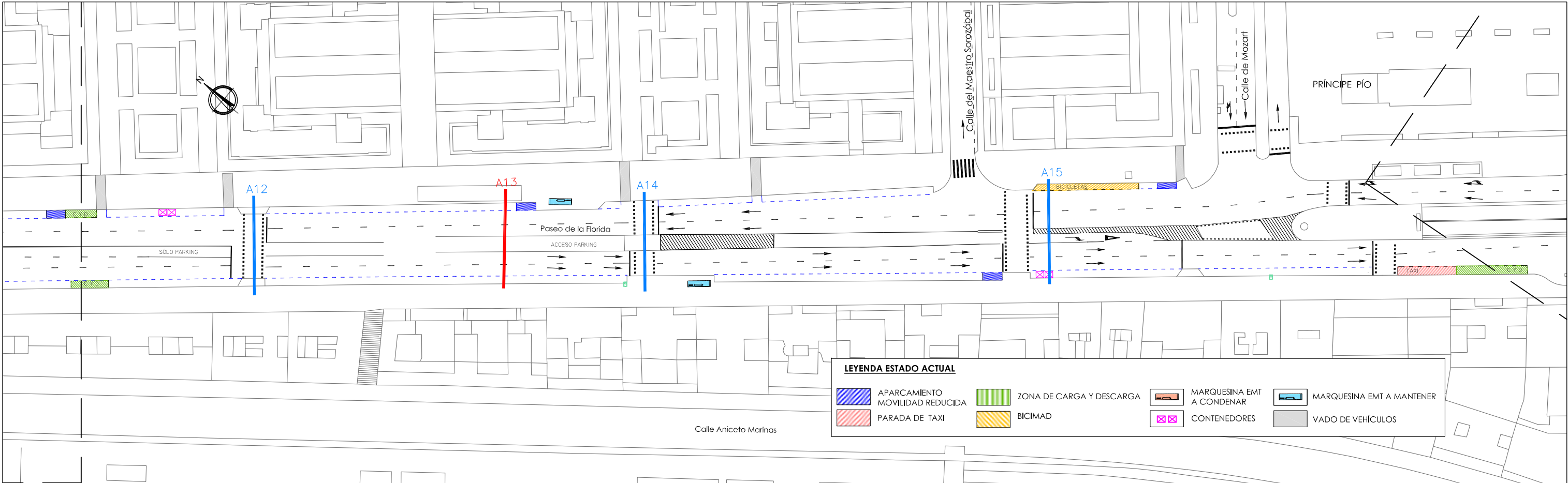


ESTADO ACTUAL

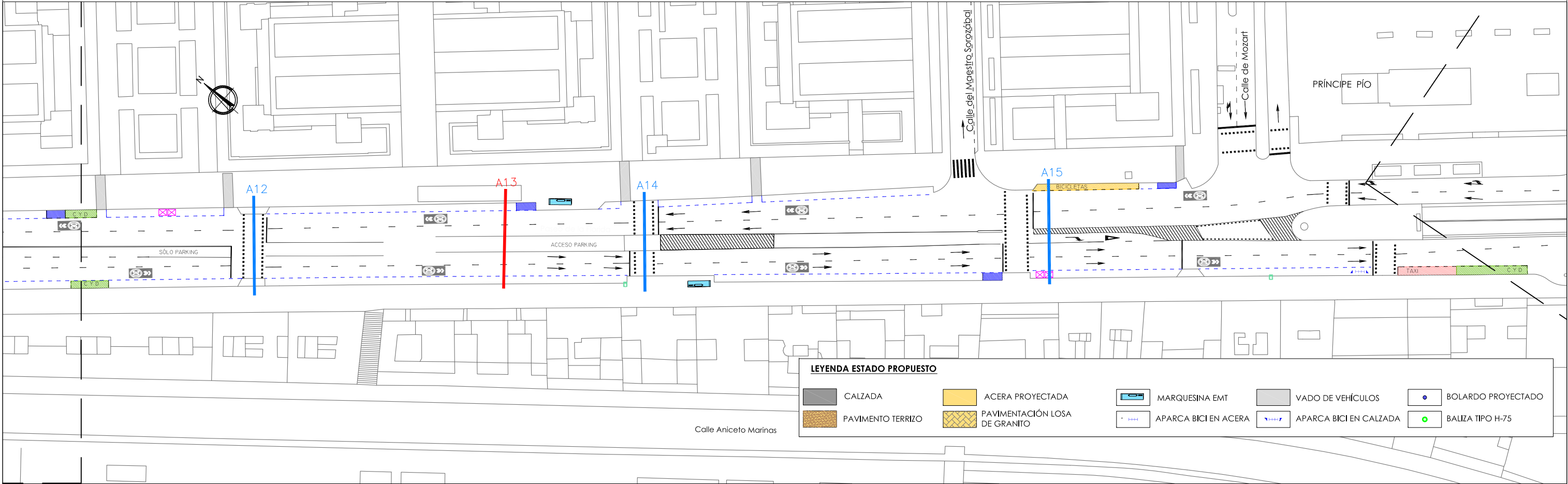


ESTADO REFORMADO

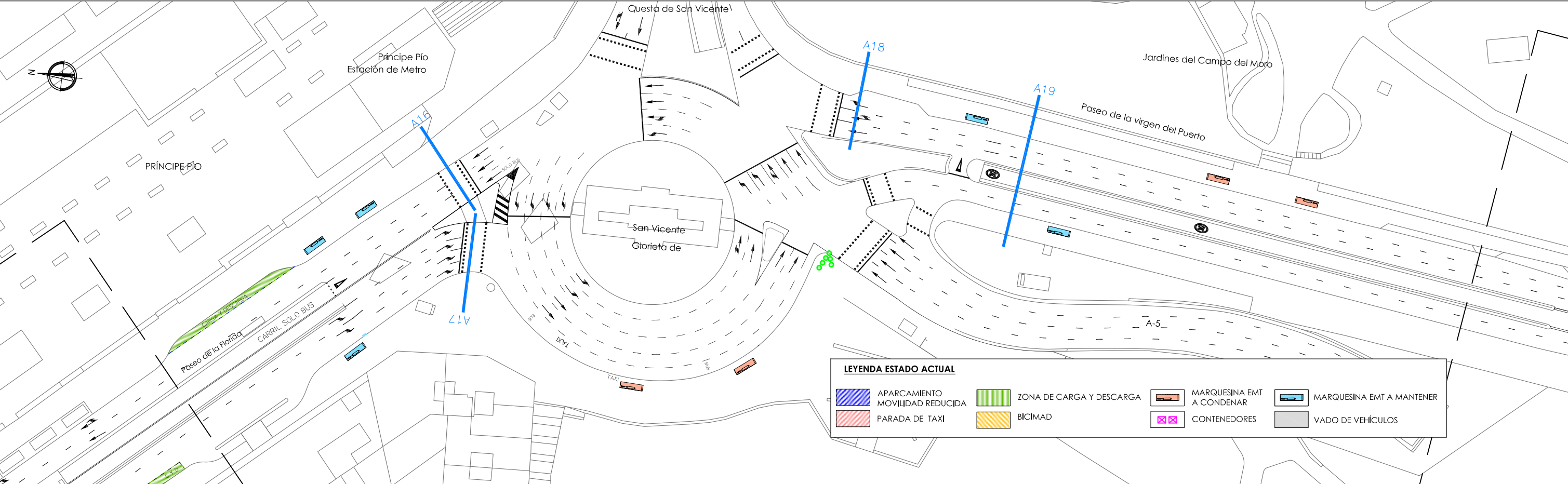




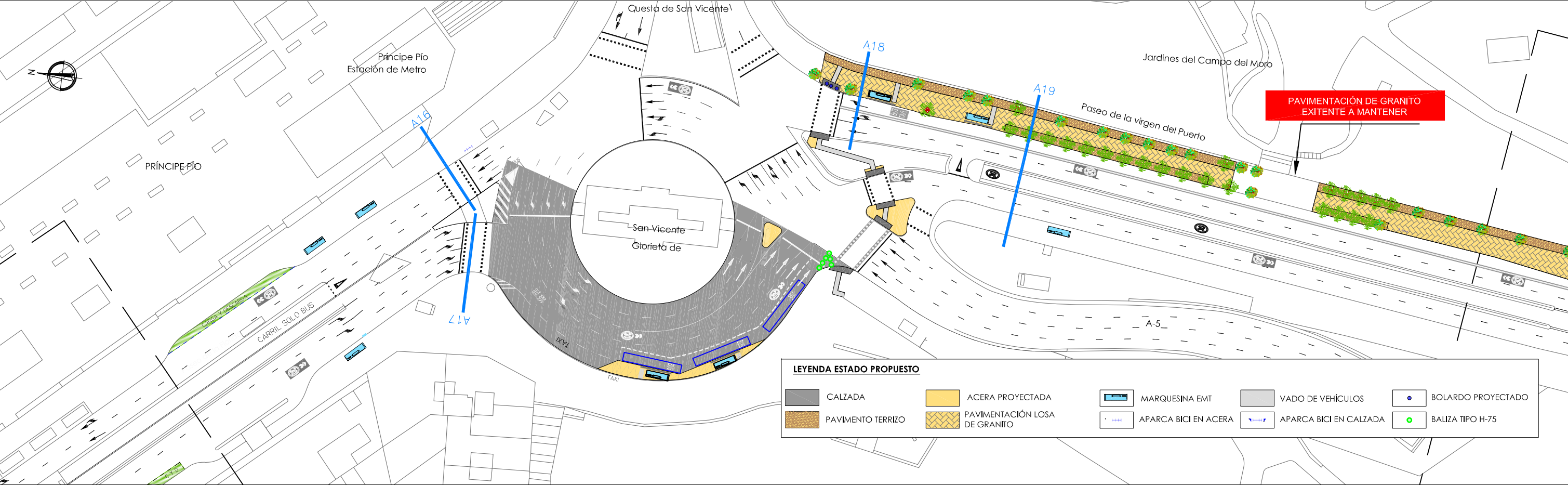
ESTADO ACTUAL



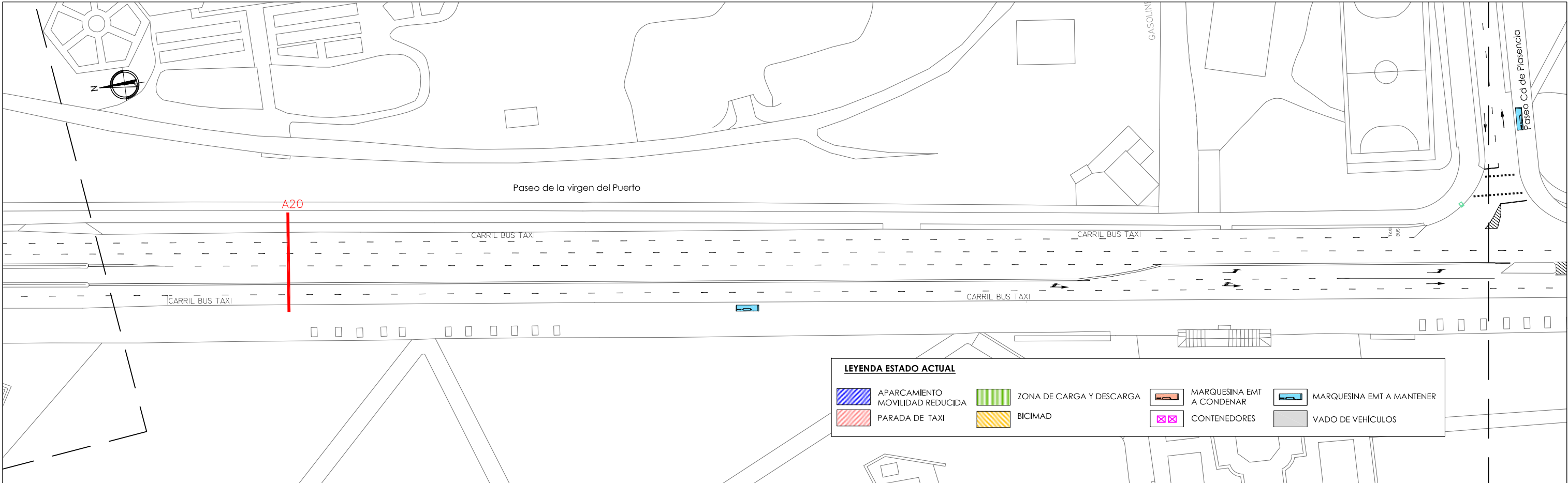
ESTADO REFORMADO



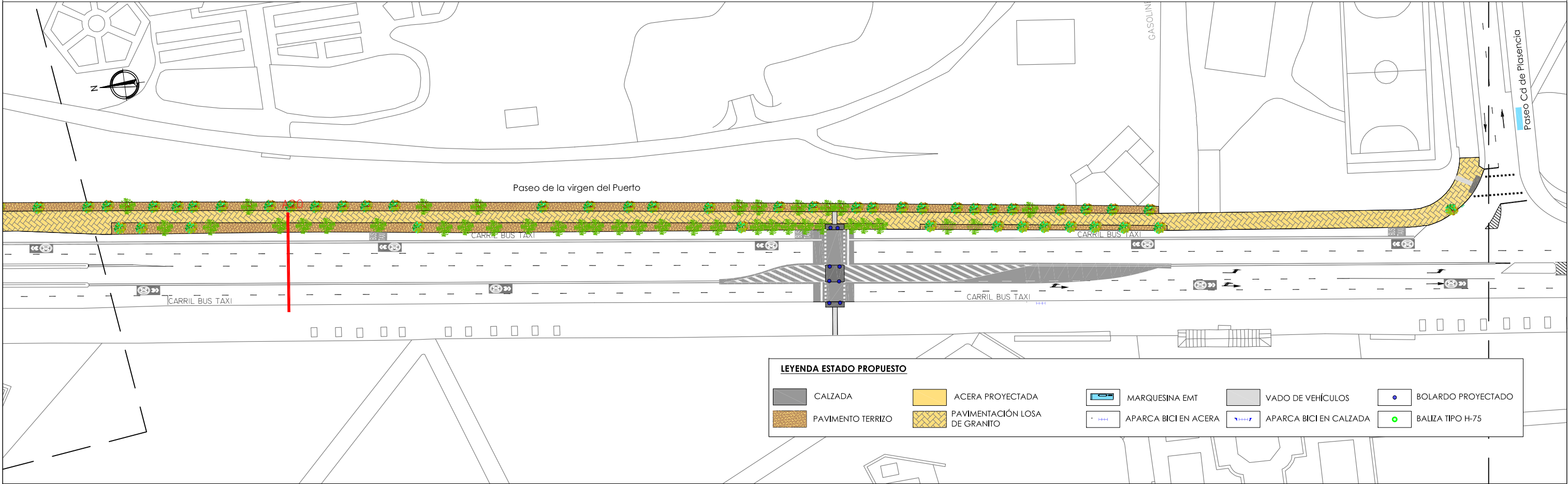
ESTADO ACTUAL



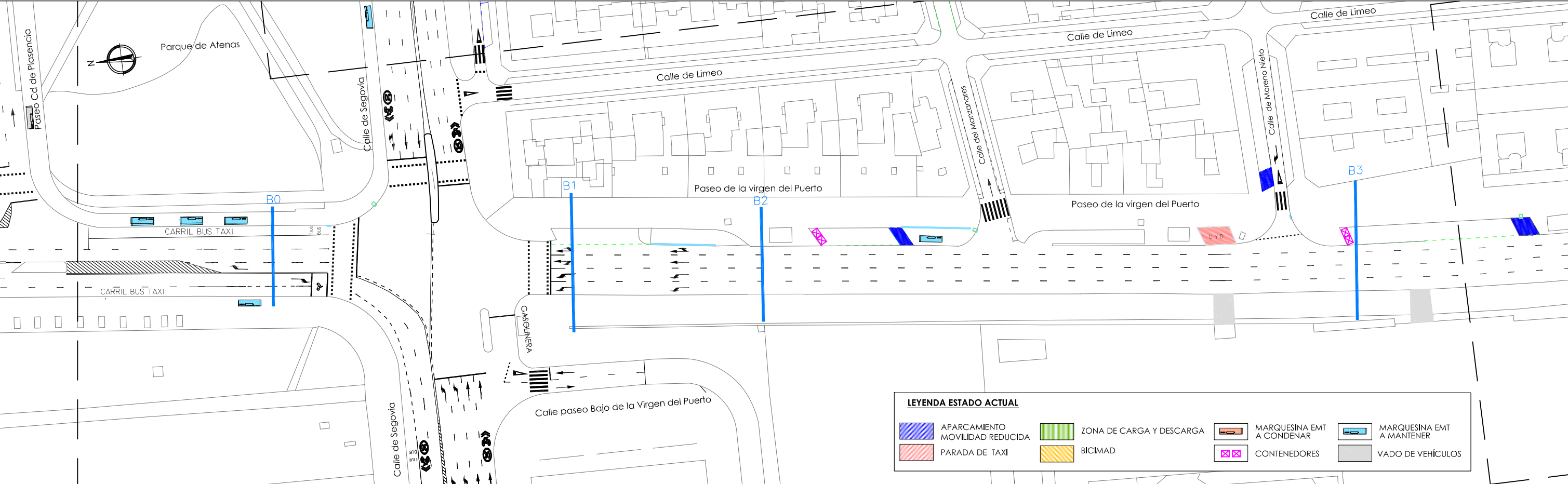
ESTADO REFORMADO



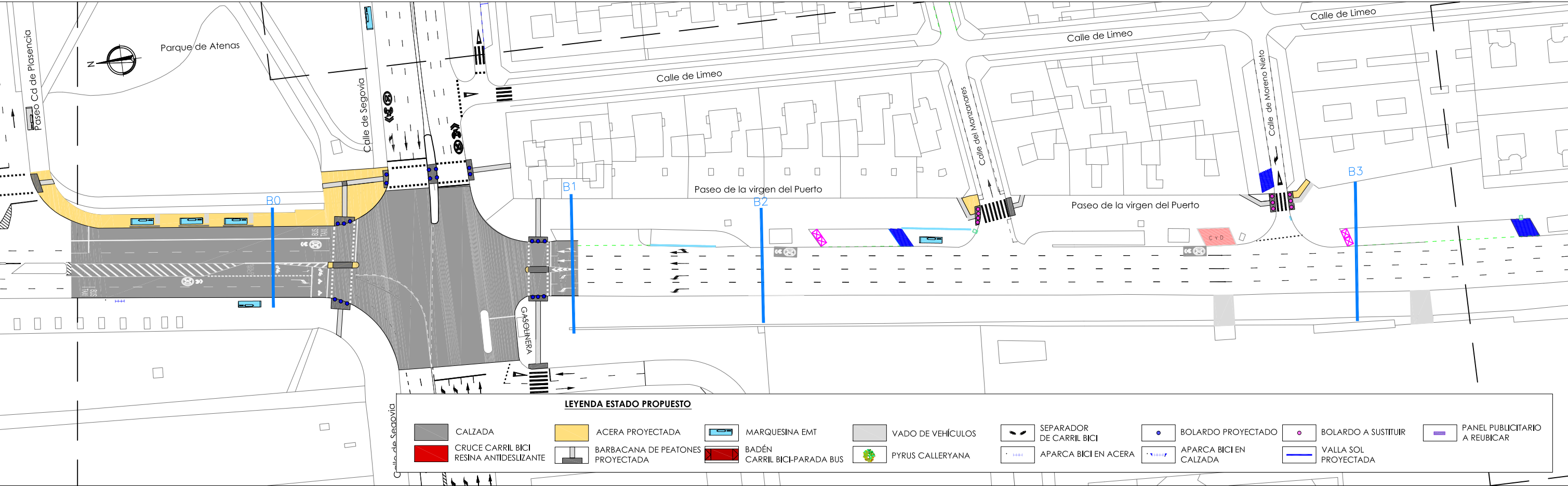
ESTADO ACTUAL



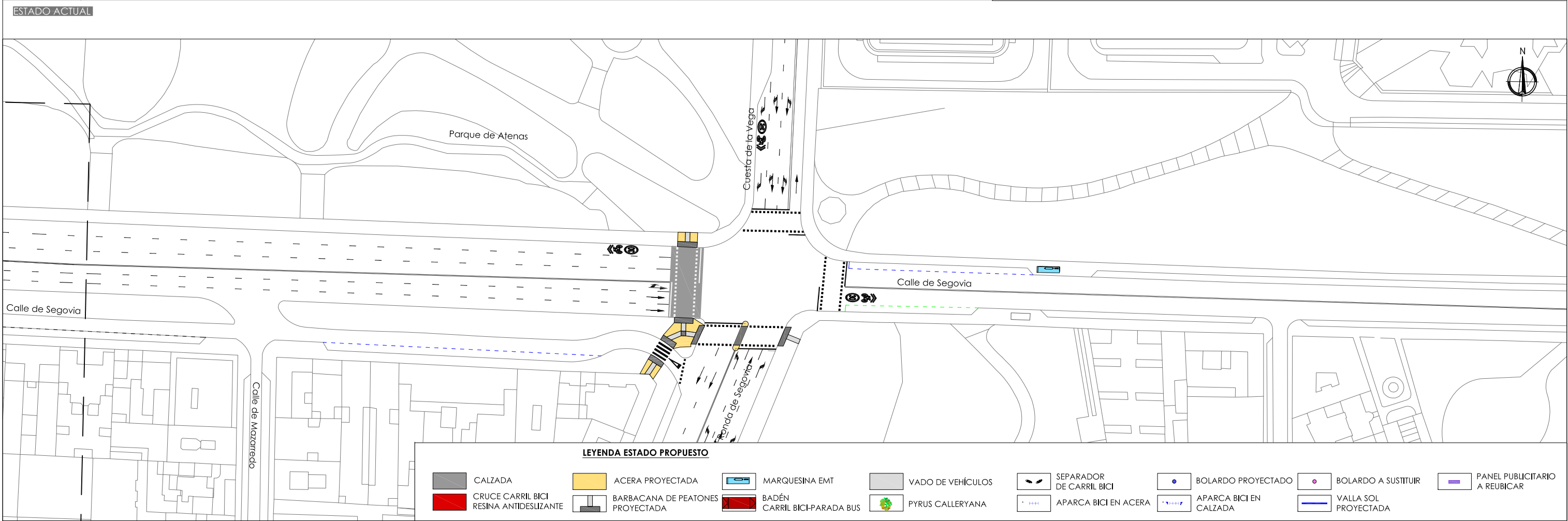
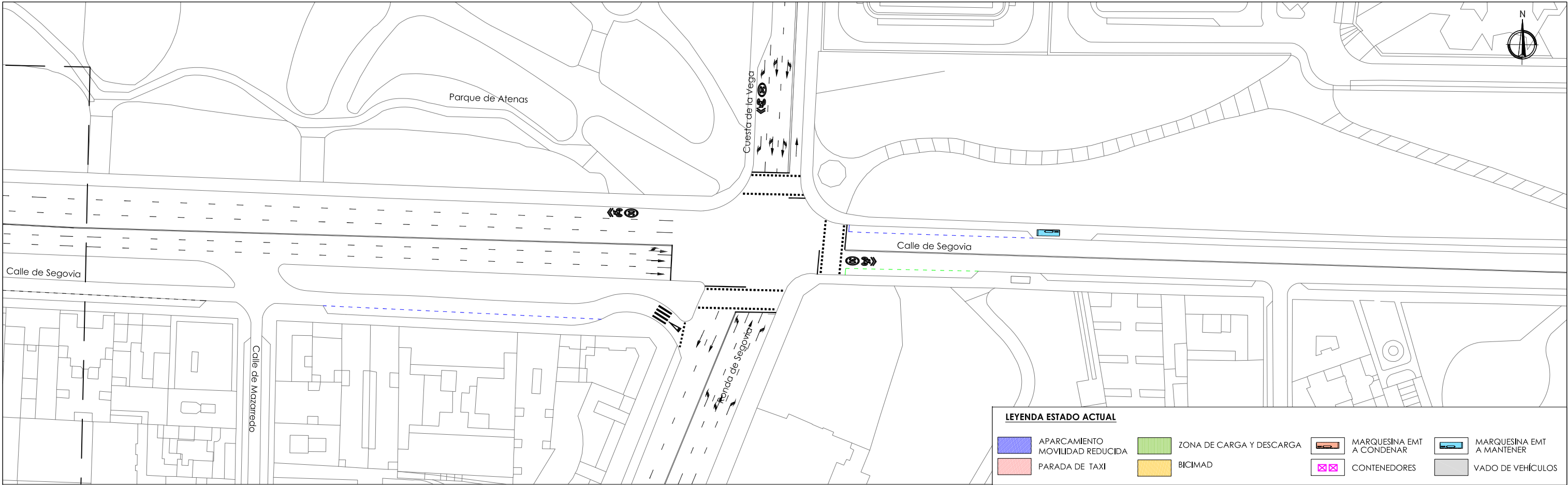
ESTADO REFORMADO

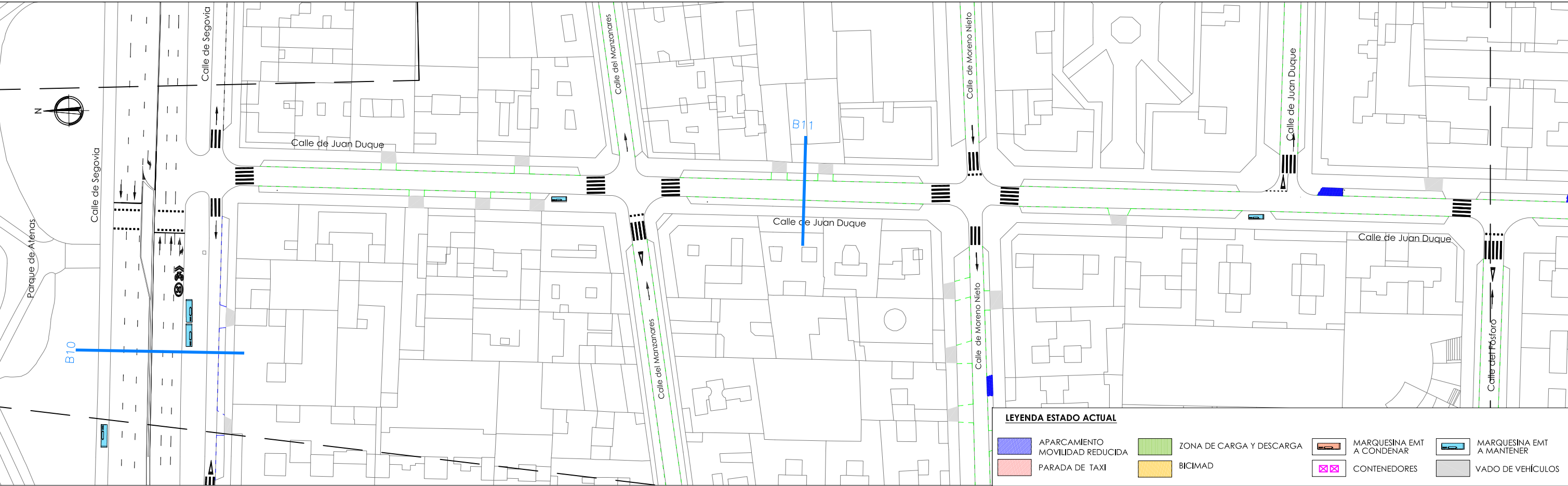


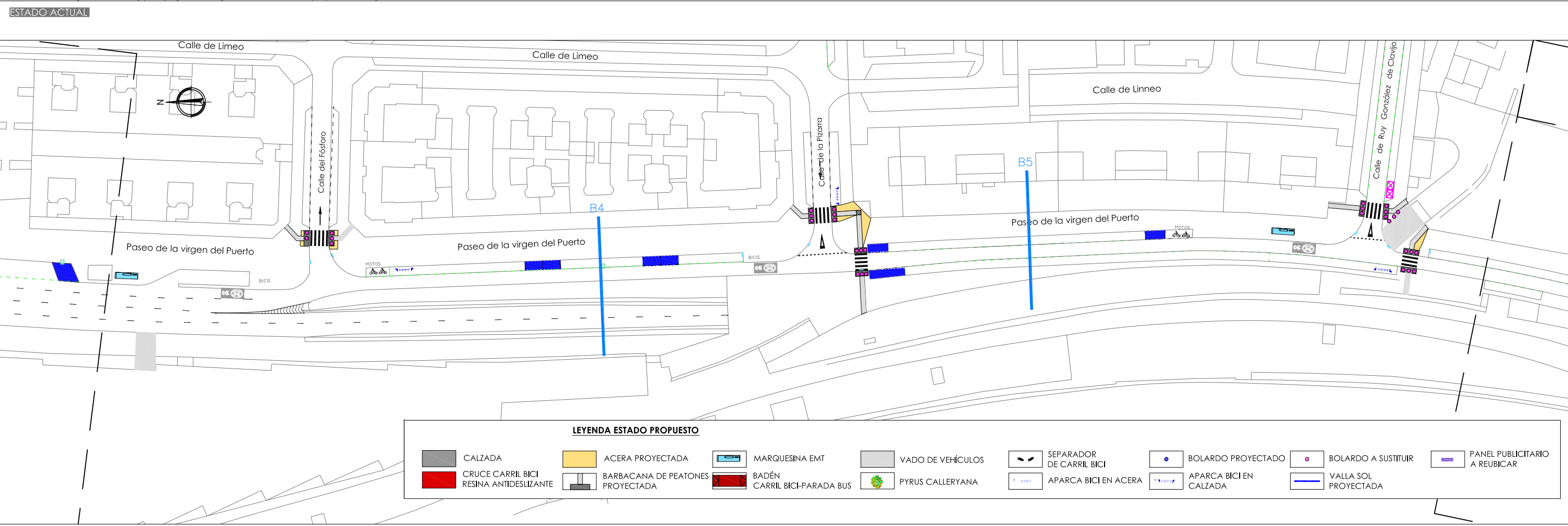
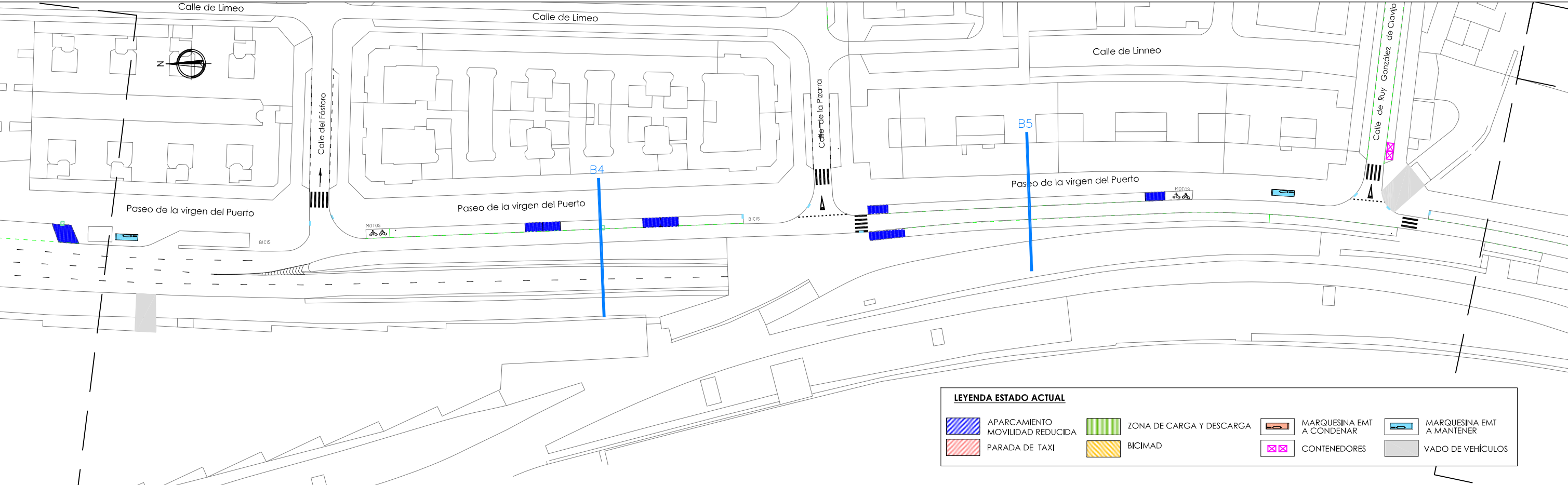
ESTADO ACTUAL

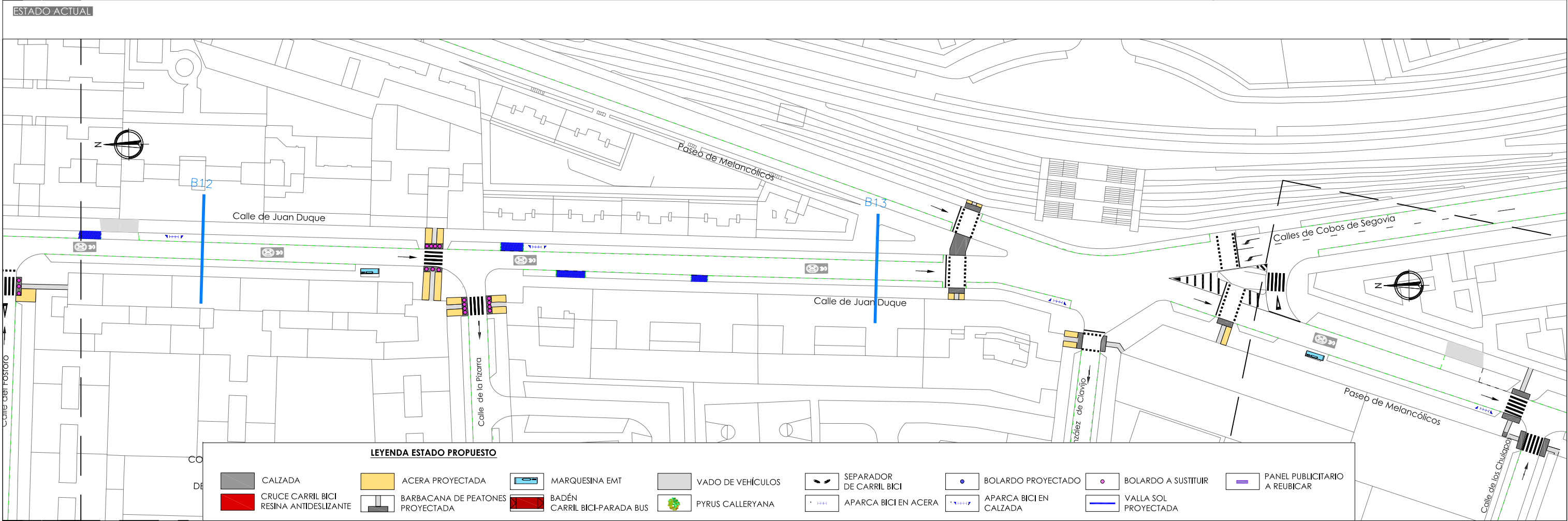
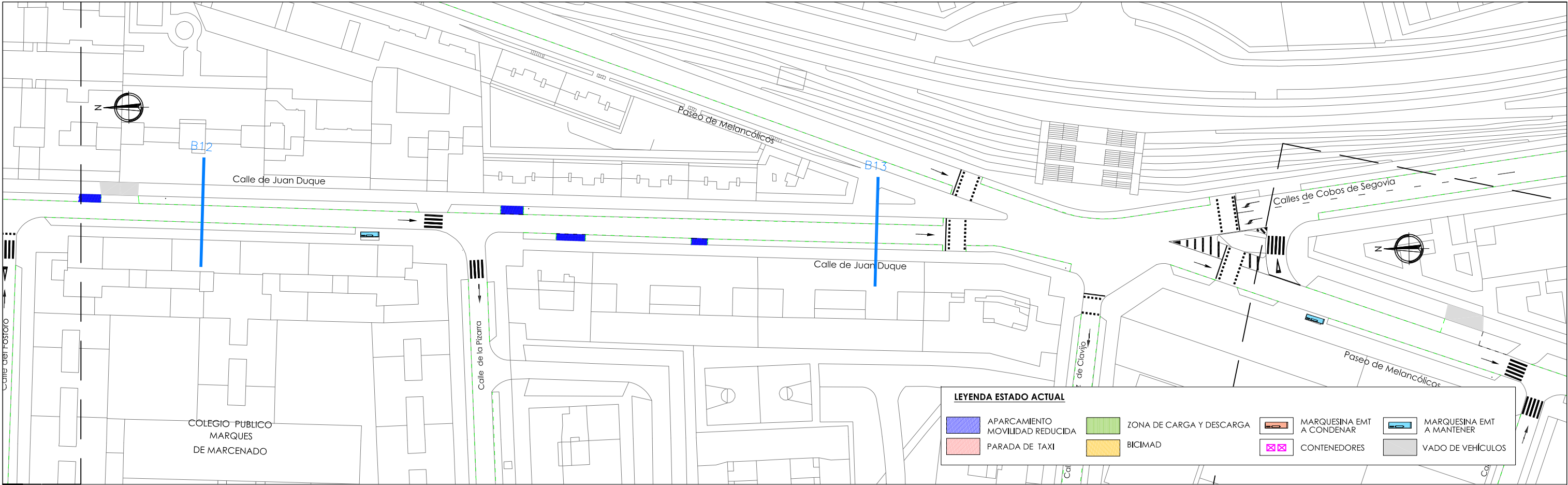


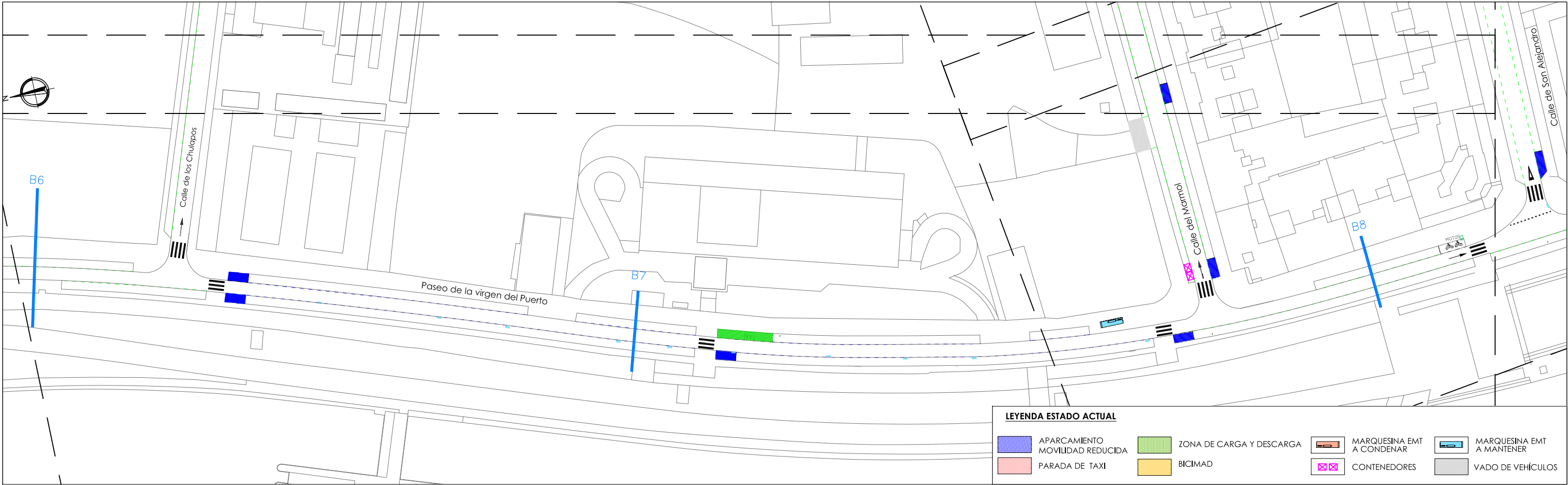
ESTADO REFORMADO







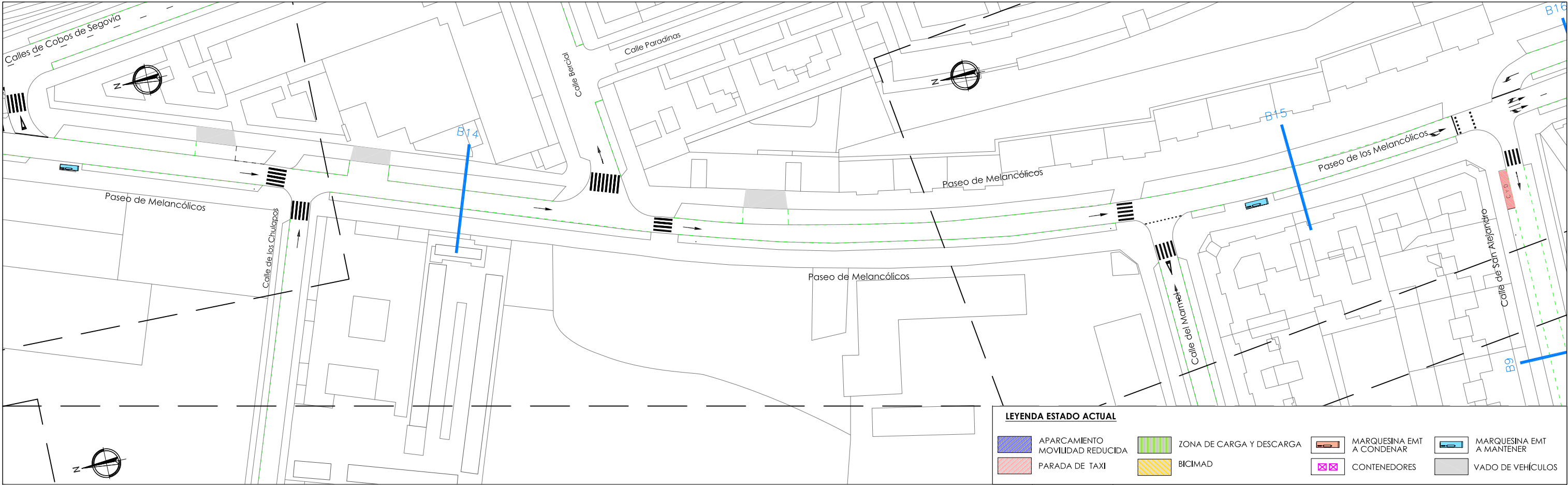




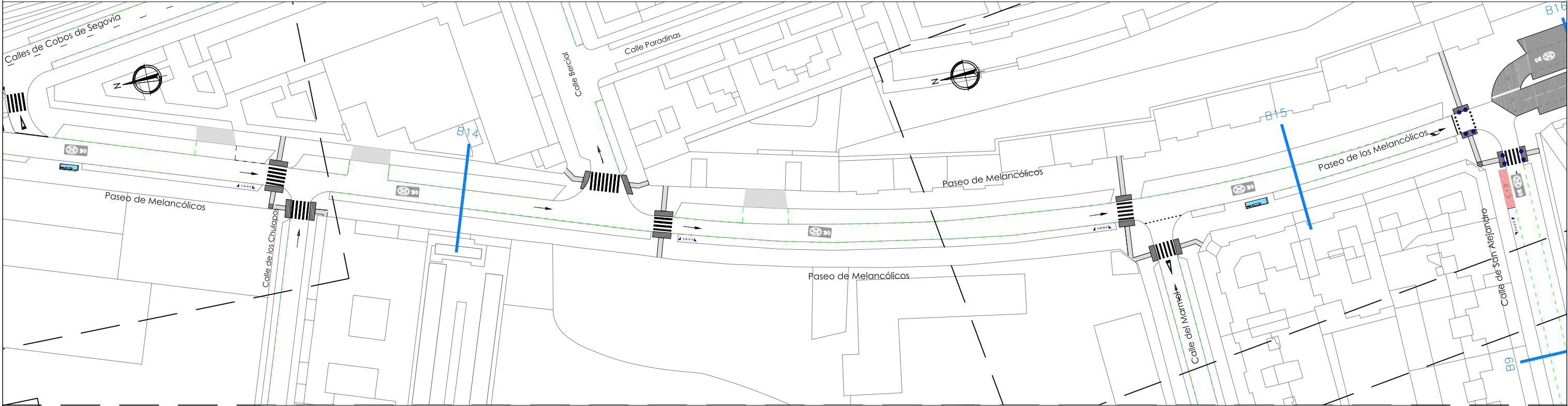
ESTADO ACTUAL



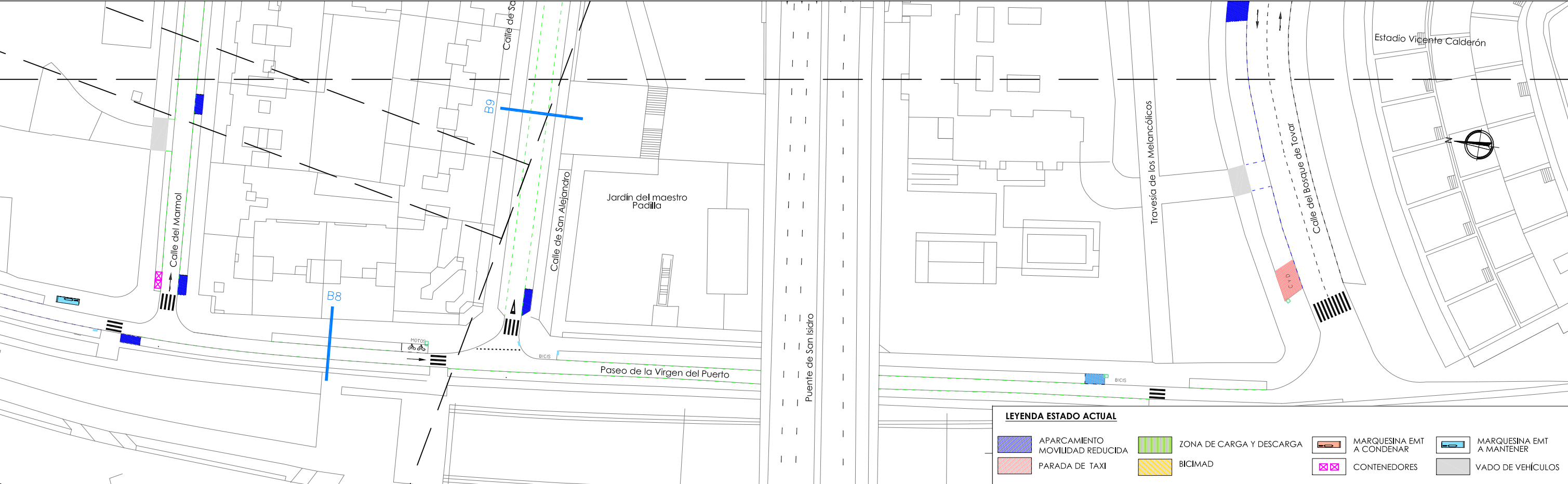
ESTADO REFORMADO



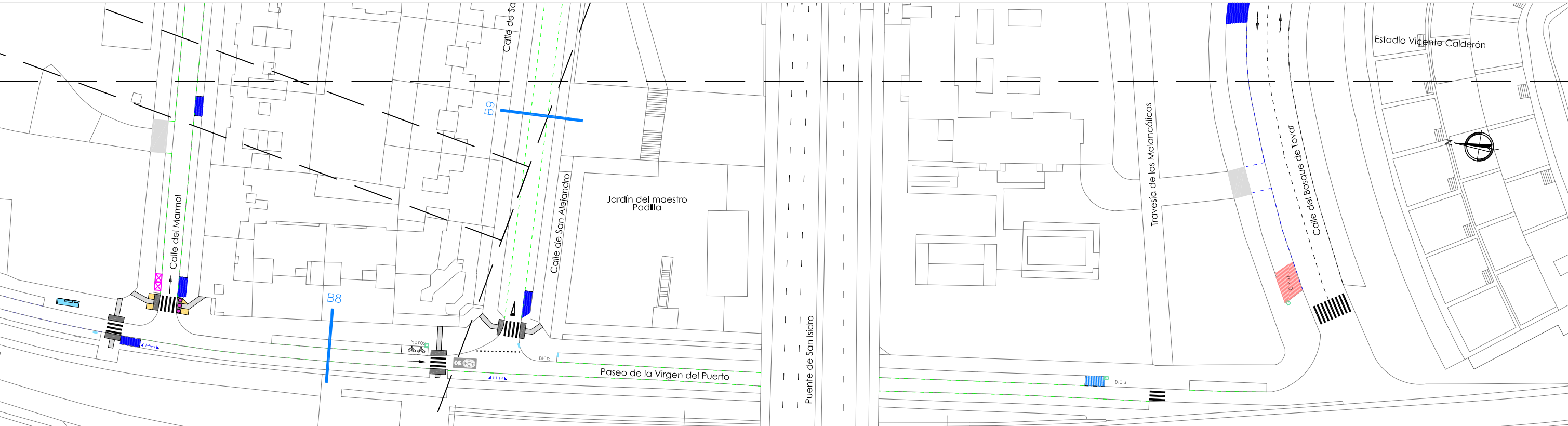
ESTADO ACTUAL



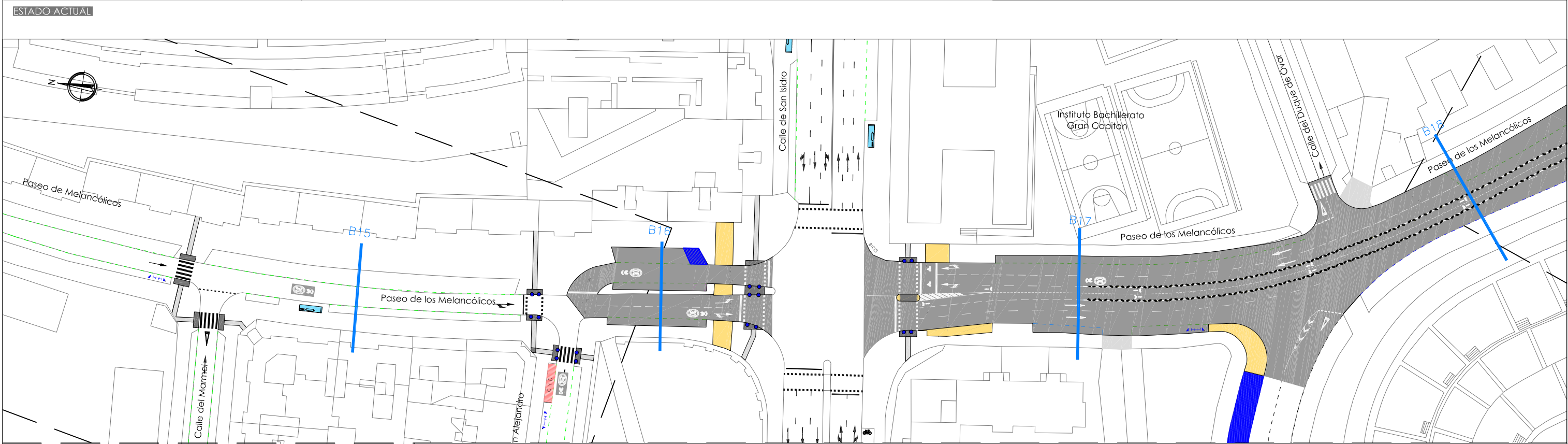
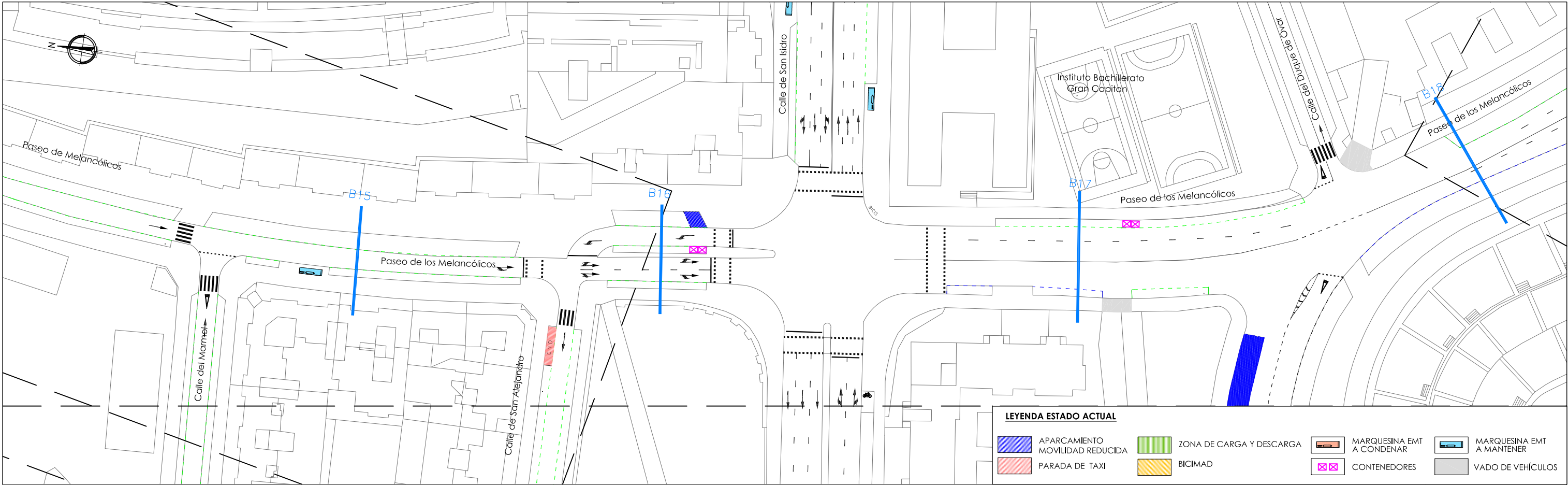
ESTADO REFORMADO

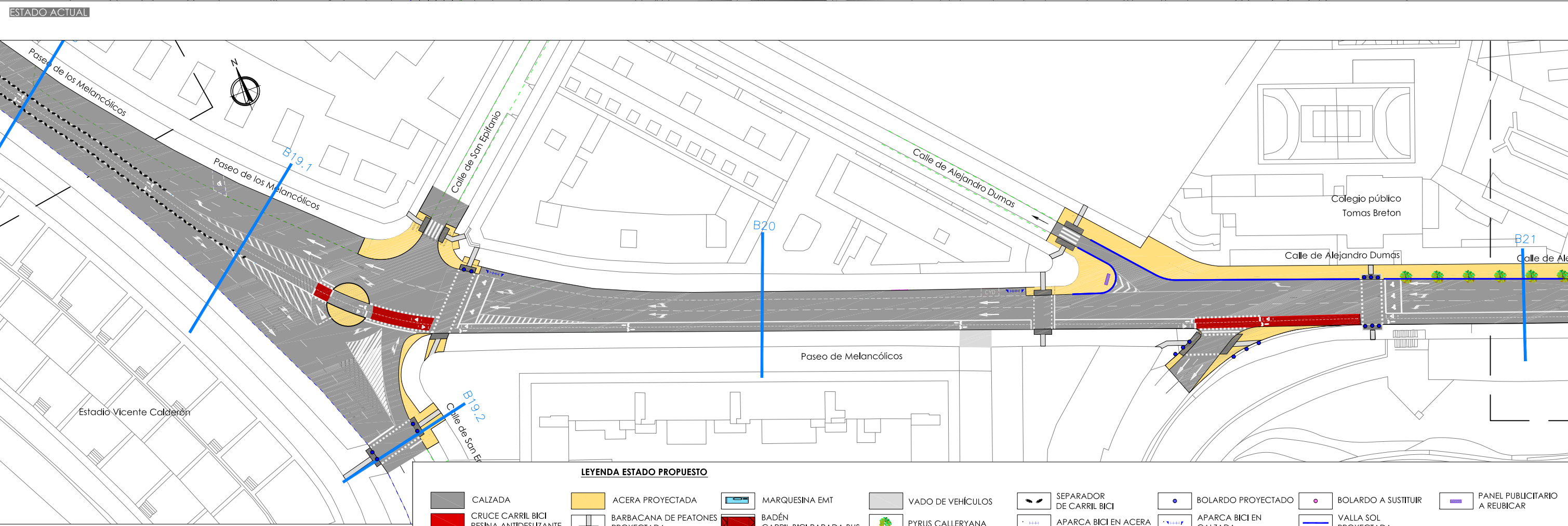
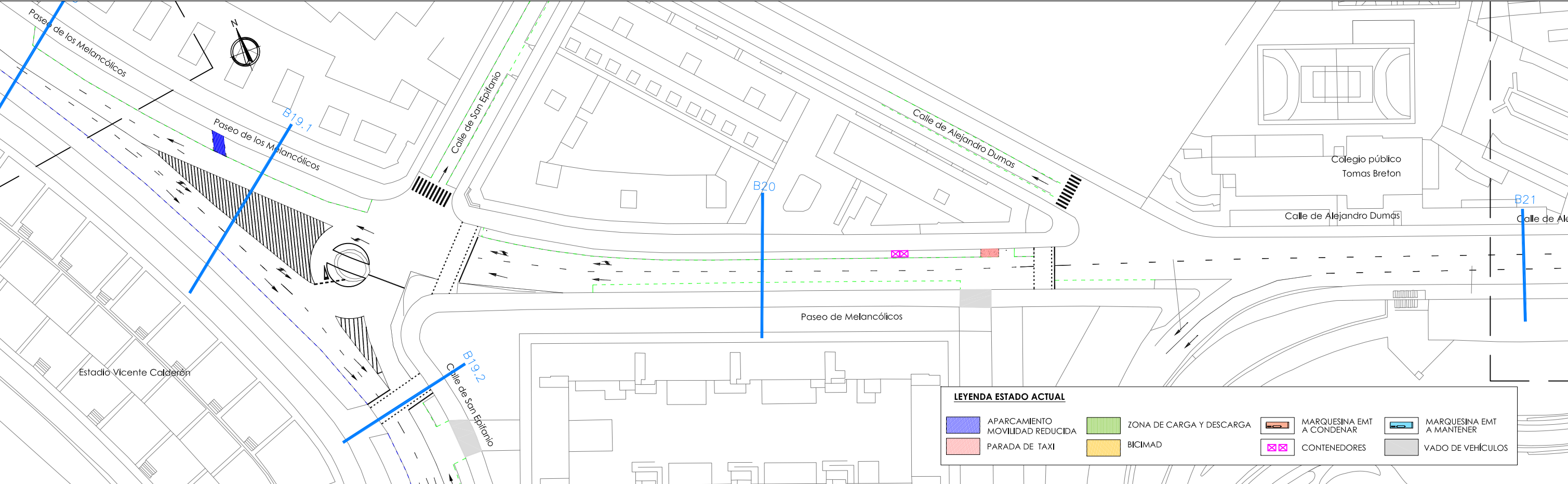


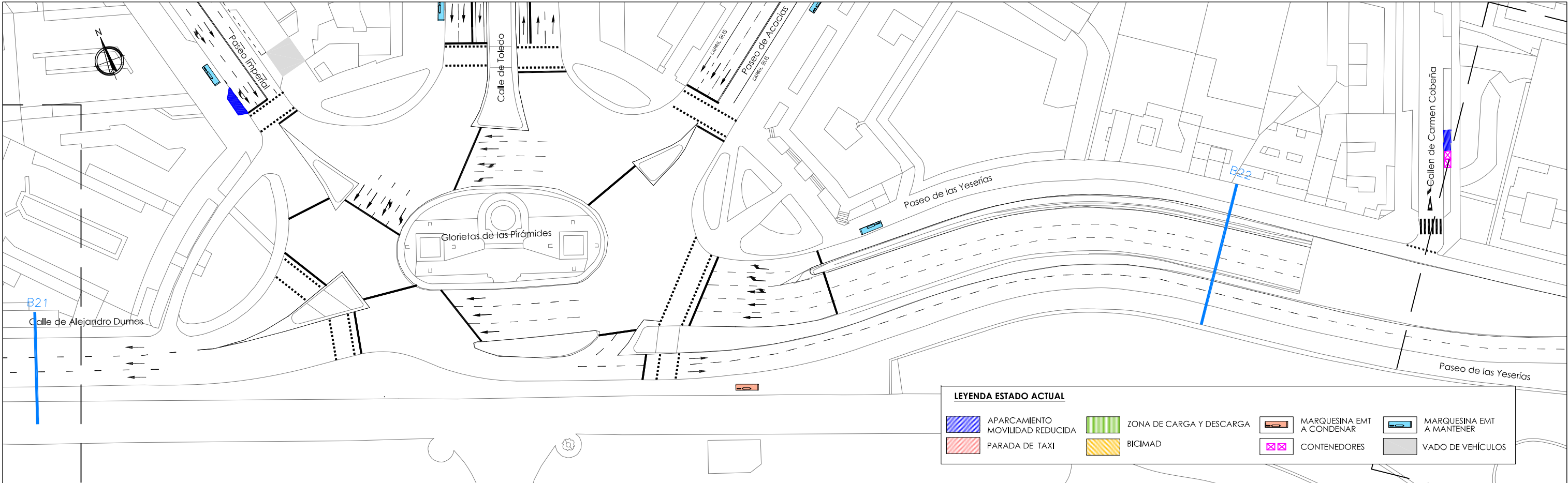
ESTADO ACTUAL



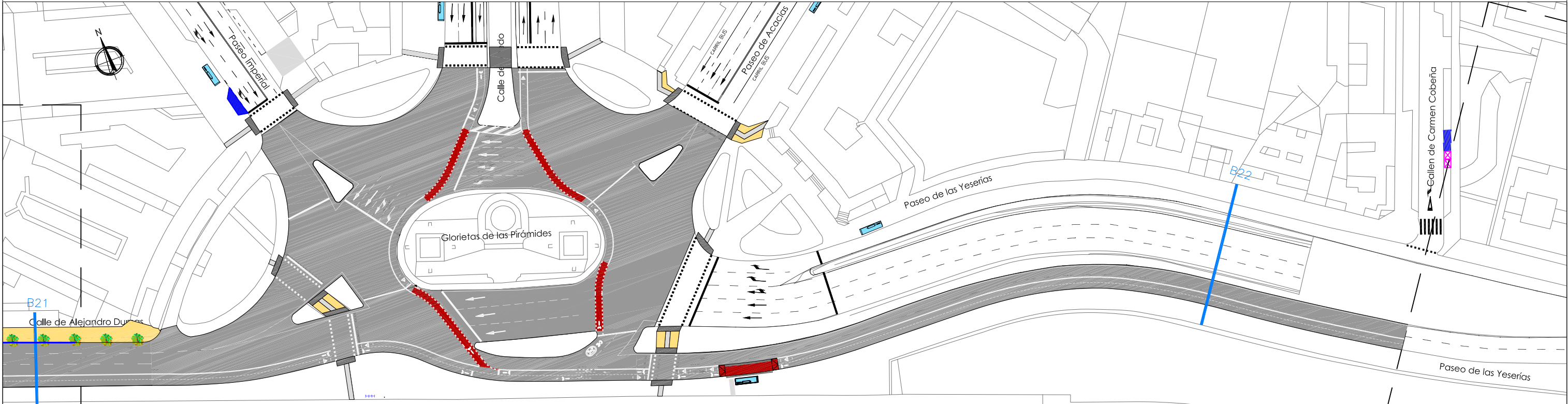
ESTADO REFORMADO



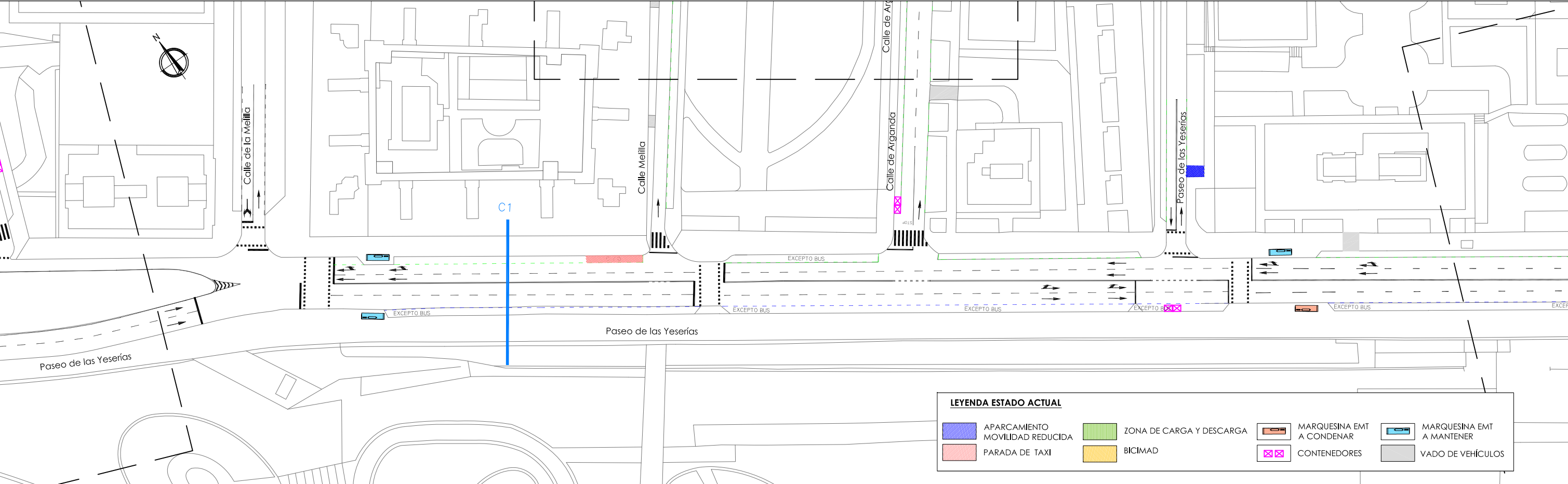




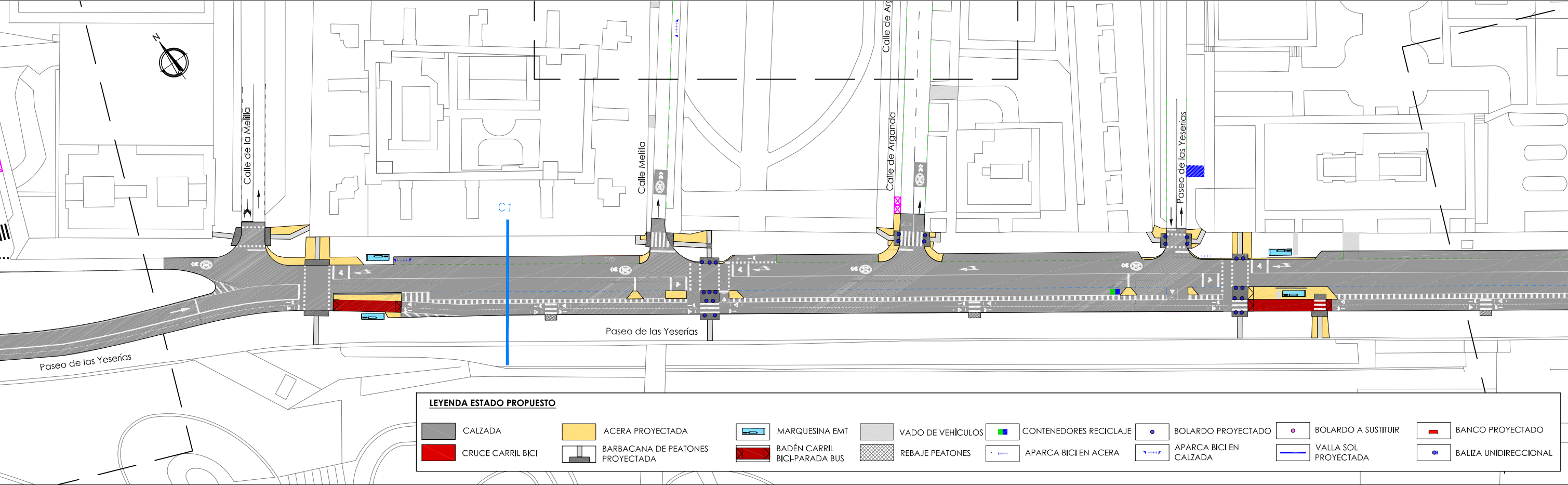
ESTADO ACTUAL



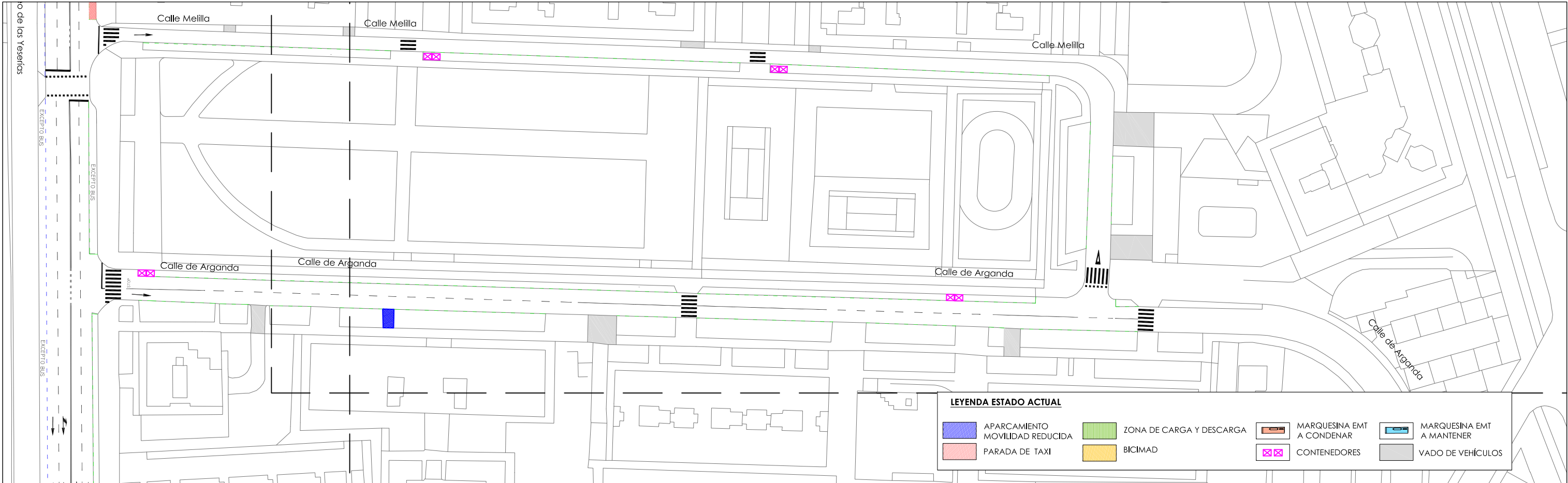
ESTADO REFORMADO



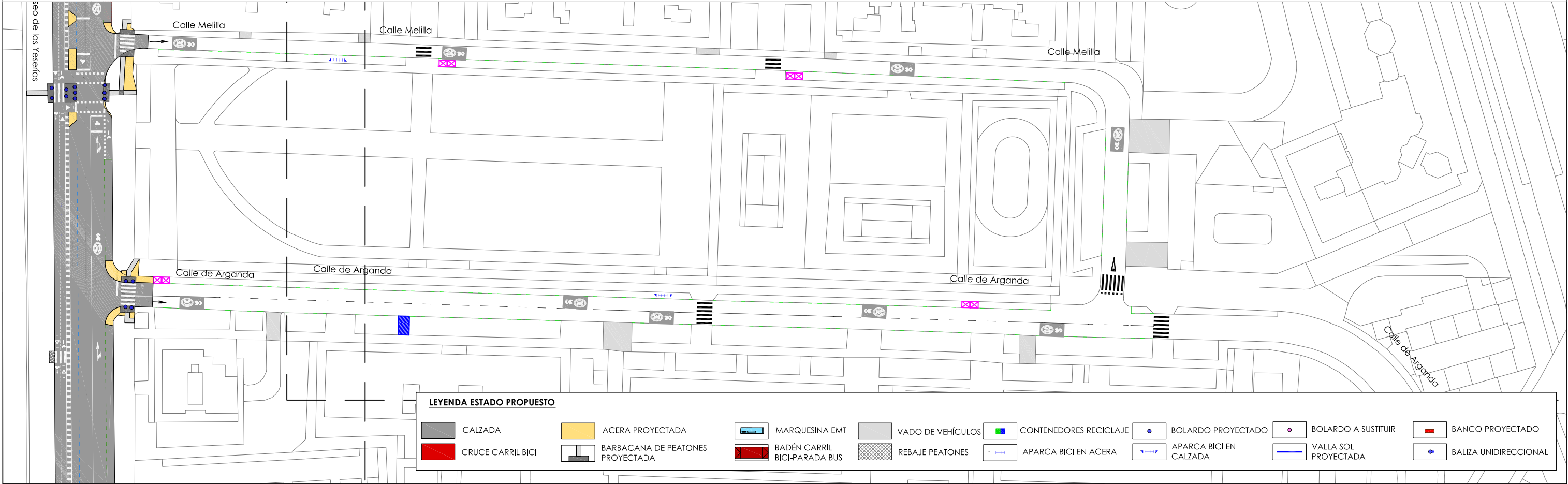
ESTADO ACTUAL



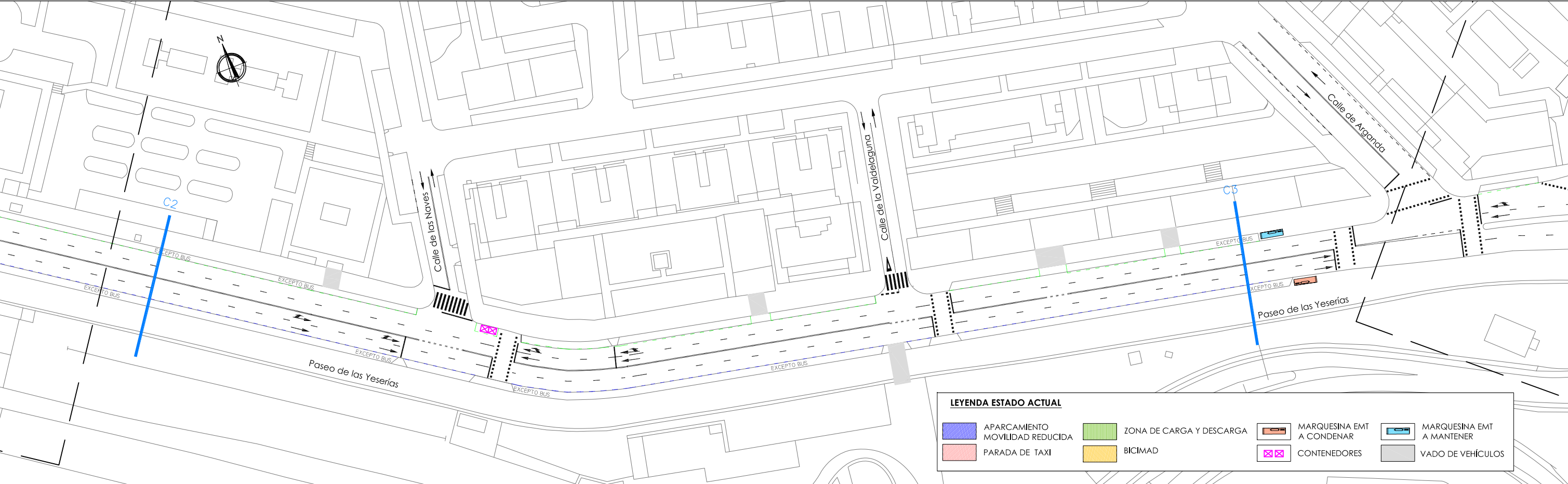
ESTADO REFORMADO



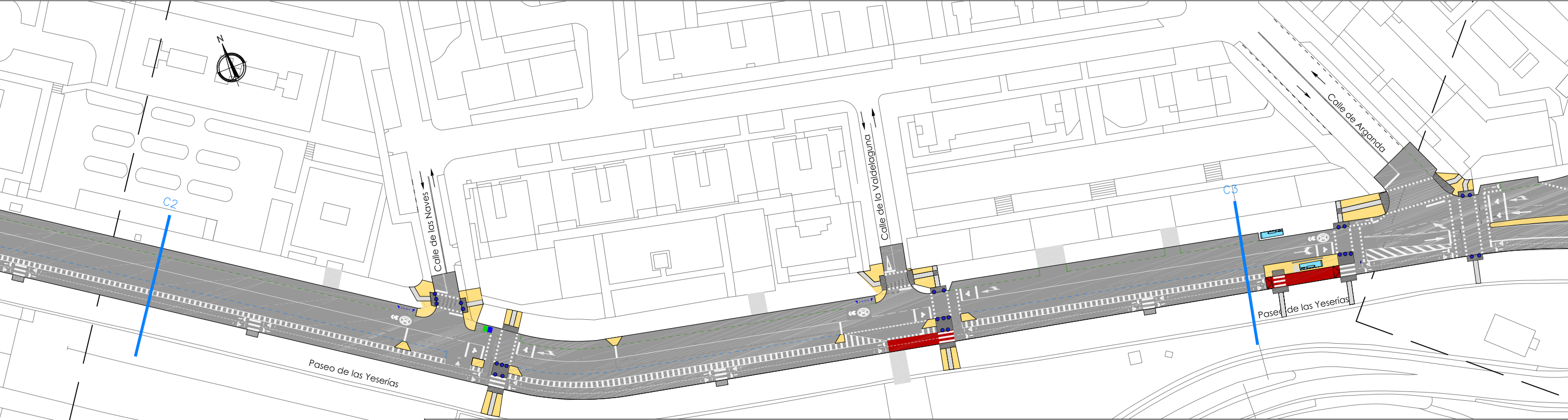
ESTADO ACTUAL



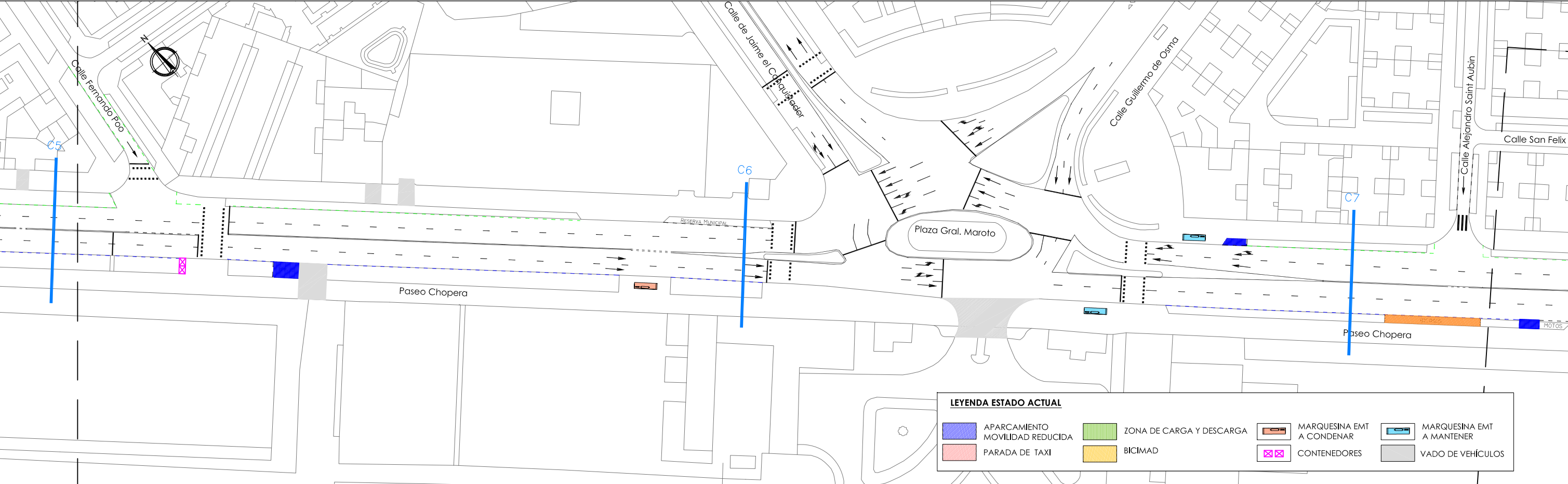
ESTADO REFORMADO



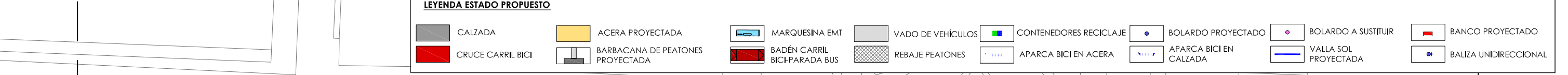
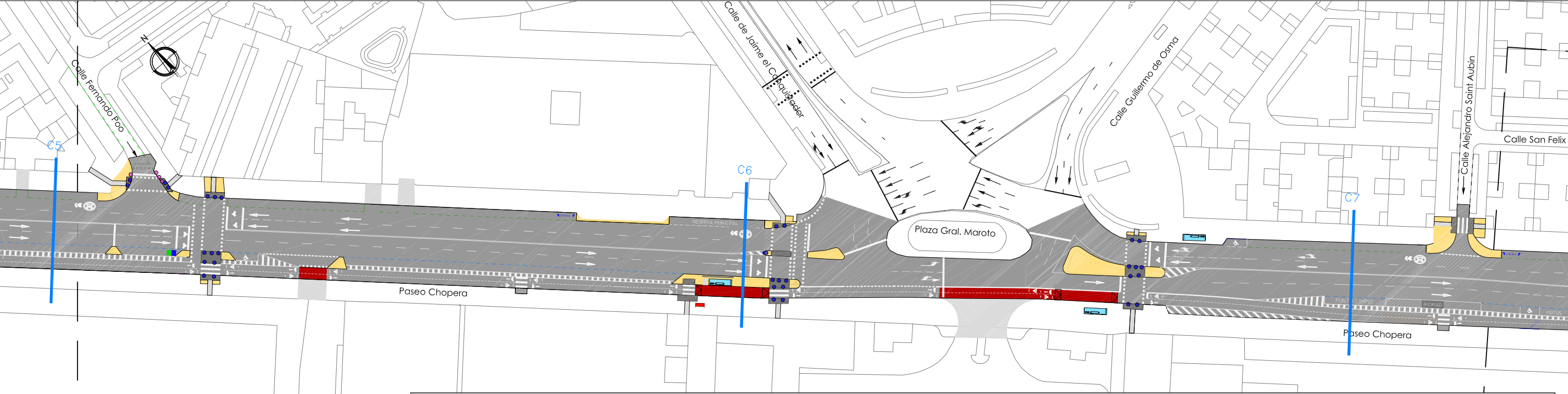
ESTADO ACTUAL



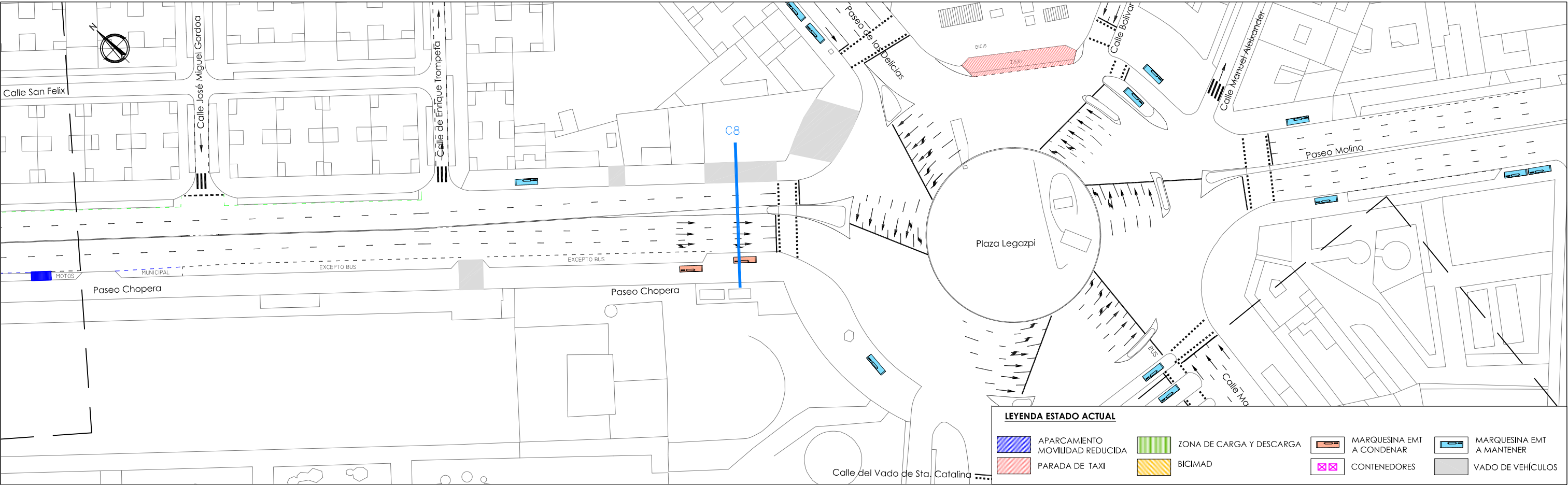
ESTADO REFORMADO



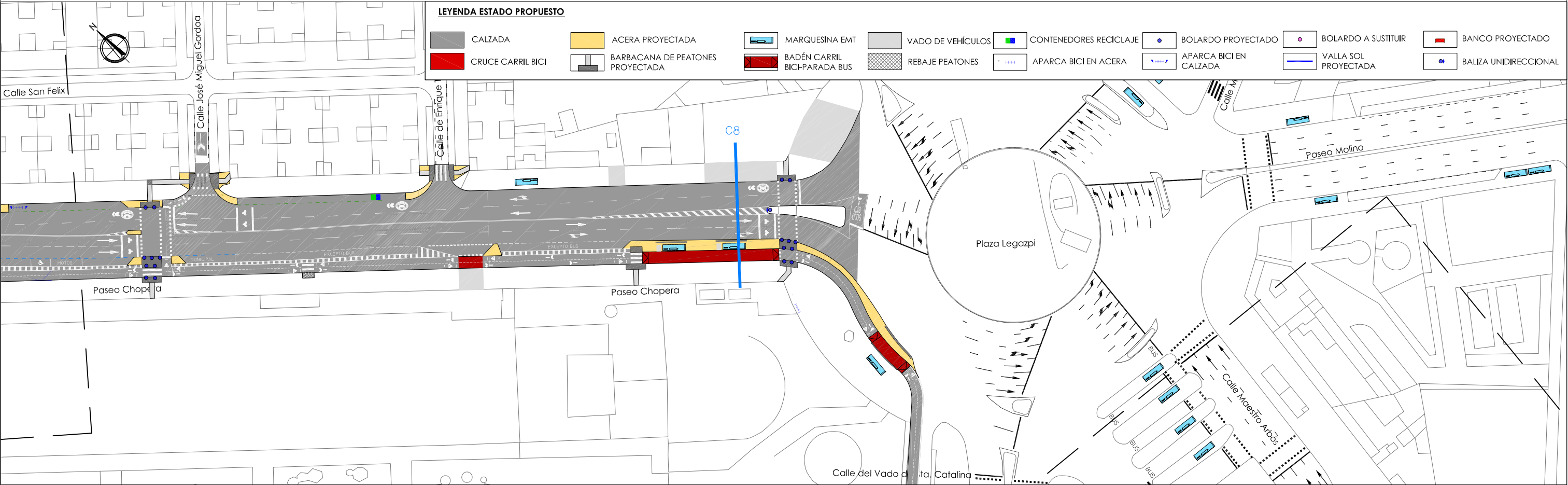
ESTADO ACTUAL



ESTADO REFORMADO

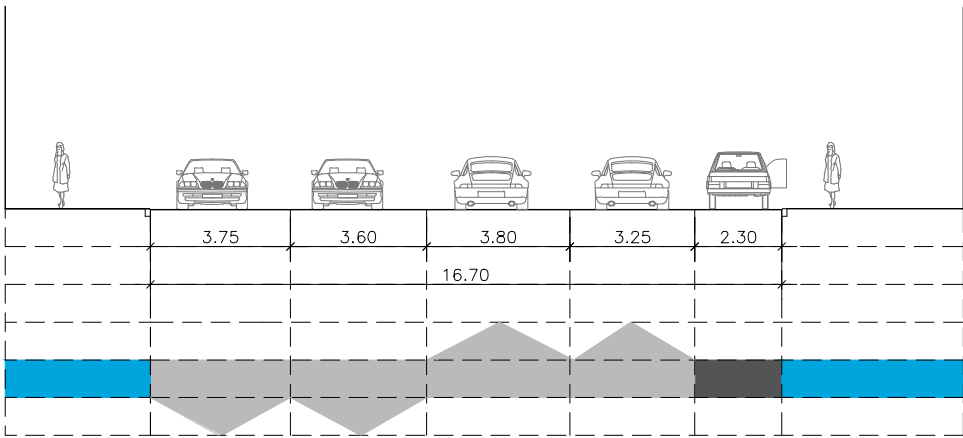


ESTADO ACTUAL

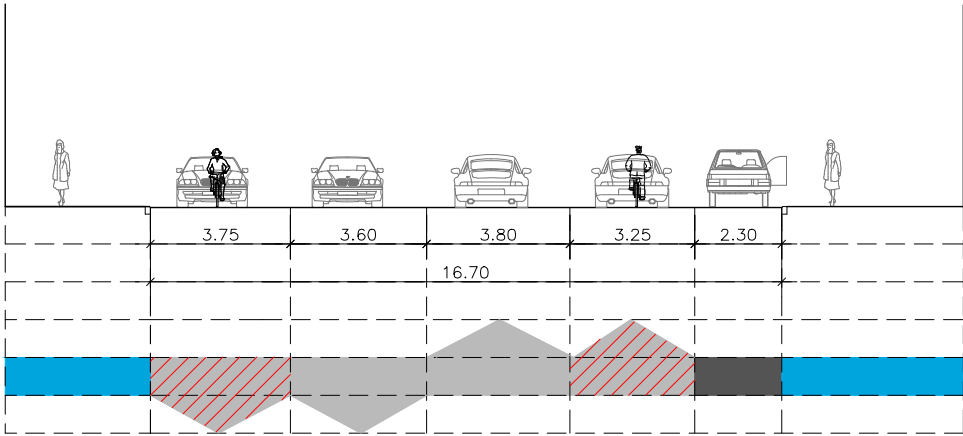


ESTADO REFORMADO

AVENIDA VALLADOLID

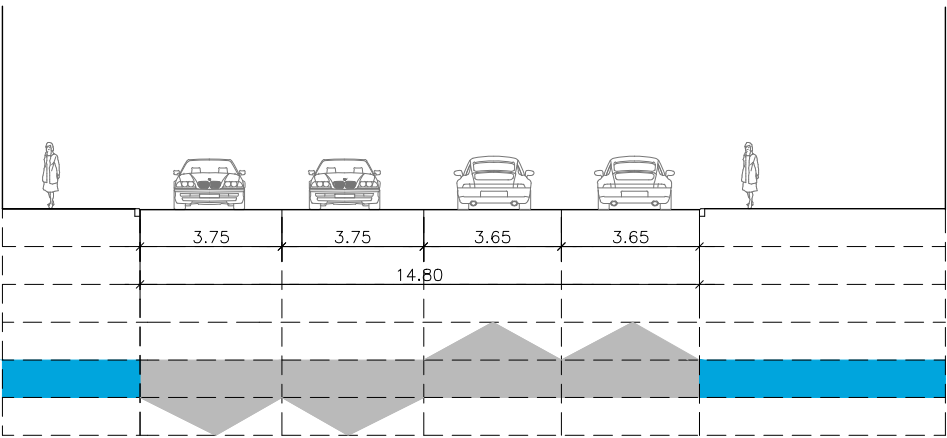


SECCIÓN A.1 ESTADO ACTUAL

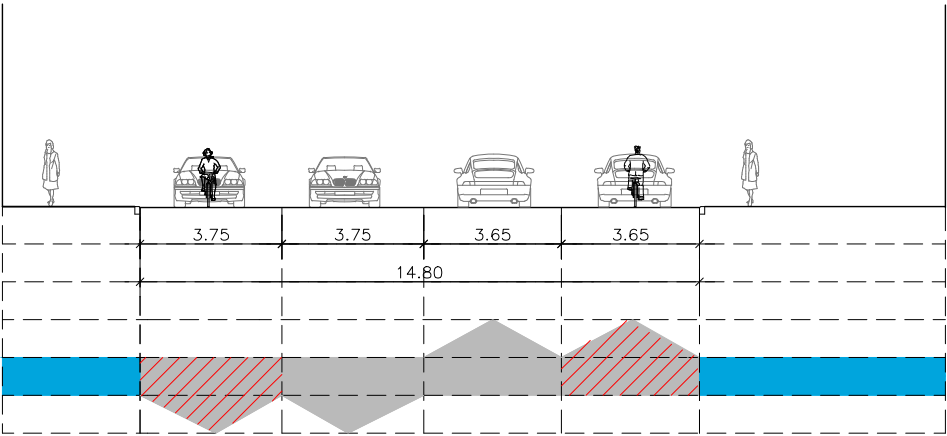


SECCIÓN A.1 ESTADO REFORMADO

AVENIDA VALLADOLID



SECCIÓN A.2 ESTADO ACTUAL

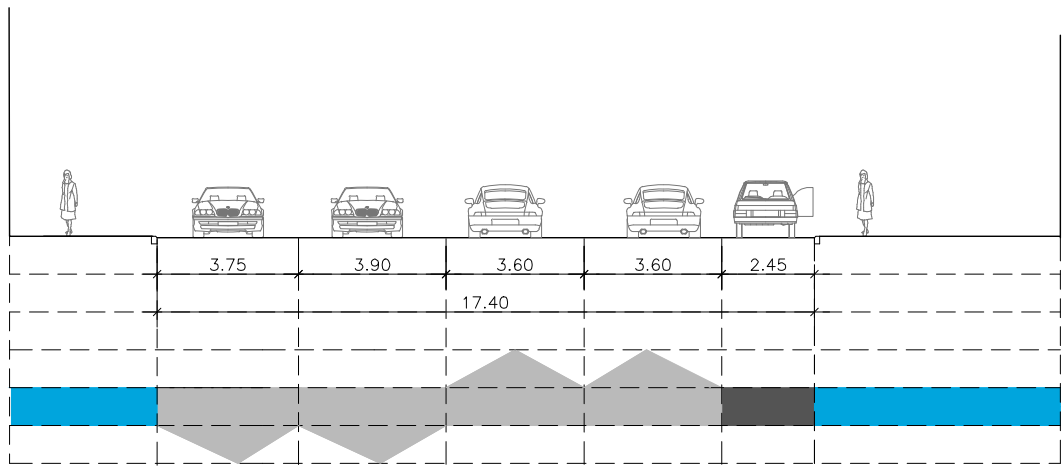


SECCIÓN A.2 ESTADO REFORMADO

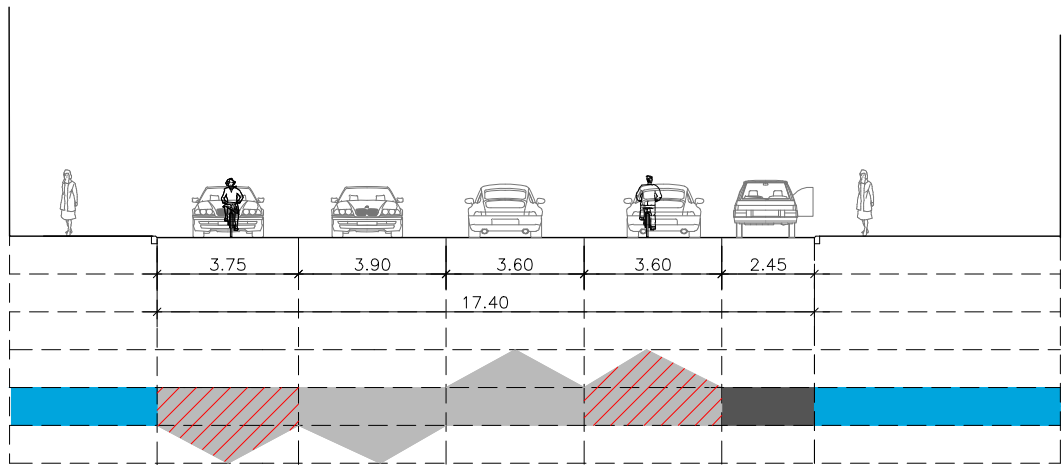
TRAMO A ITINERARIO CICLISTA MADRID RIO

LEYENDA					
	ACERA		APARCAMIENTO		CICLO CARRIL
	JARDÍN		CALZADA		CARRIL BICI
	MEDIANA		ACCESO SUBTERRANEO		BICI-MAD
	CARRIL BUS Y TAXI				

AVENIDA VALLADOLID

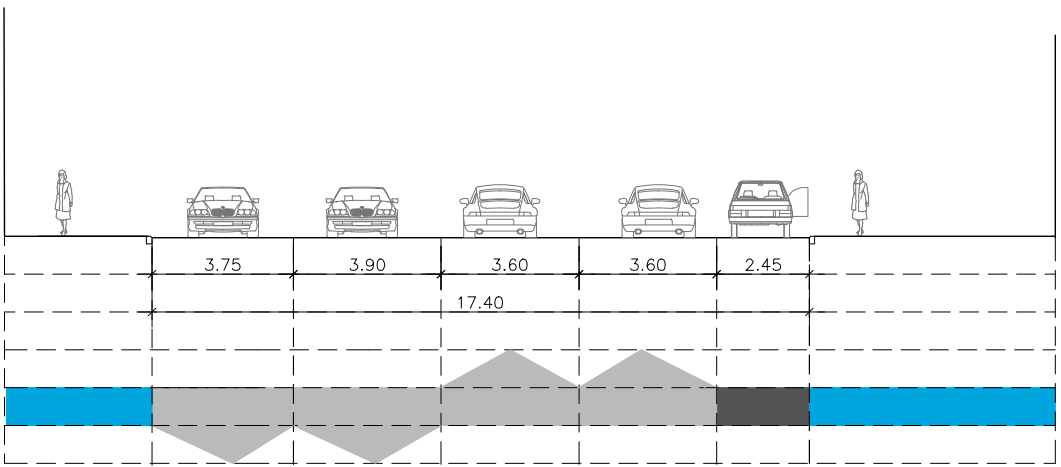


SECCIÓN A.3 ESTADO ACTUAL

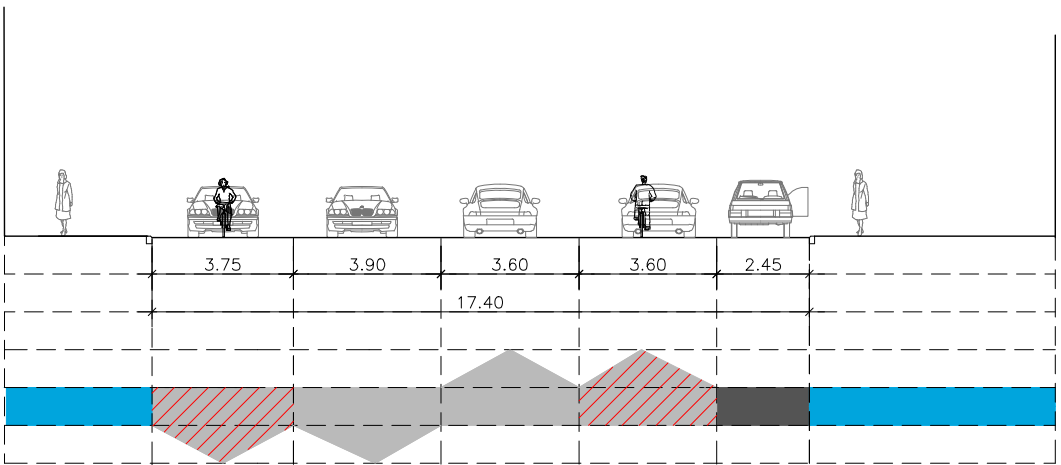


SECCIÓN A.3 ESTADO REFORMADO

AVENIDA VALLADOLID



SECCIÓN A.4 ESTADO ACTUAL



SECCIÓN A.4 ESTADO REFORMADO

TRAMO A ITINERARIO CICLISTA MADRID RIO

LEYENDA

 ACERA

 JARDÍN

 APARCAMIENTO

 CALZADA

 CICLO CARRIL

 CARRIL BICI

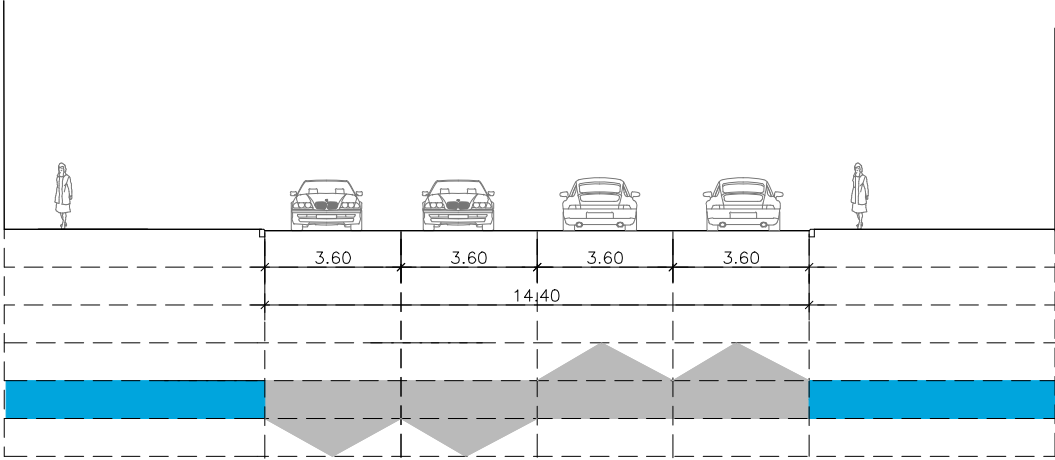
 MEDIANA

 ACCESO SUBTERRANEO

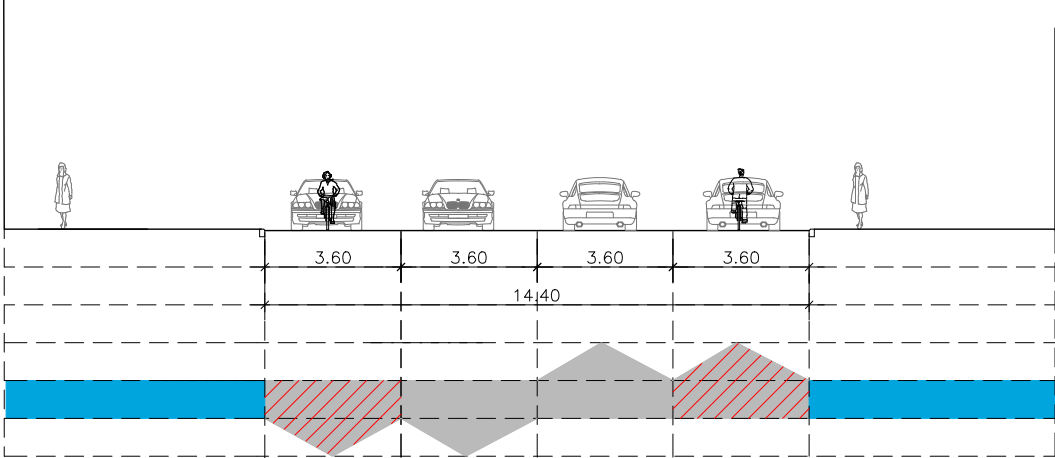
 BICI-MAD

 CARRIL BUS Y TAXI

AVENIDA VALLADOLID

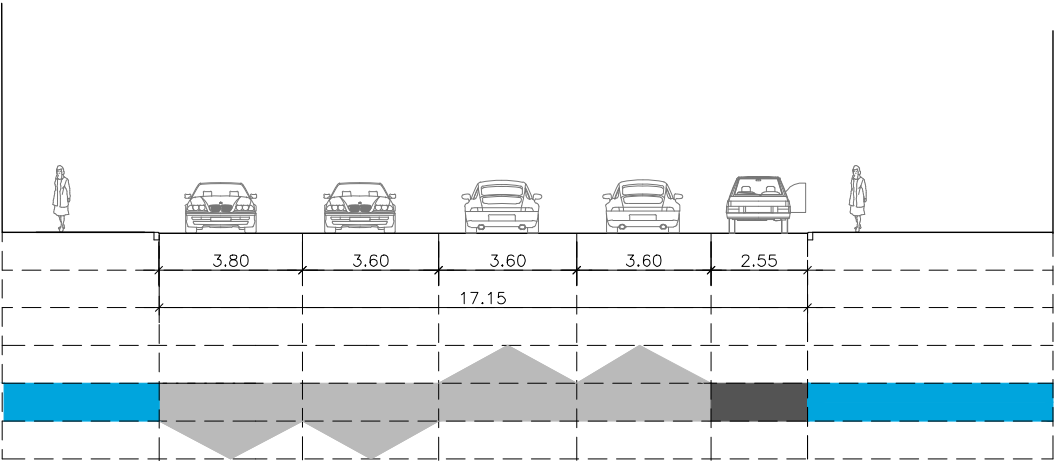


SECCIÓN A.5 ESTADO ACTUAL

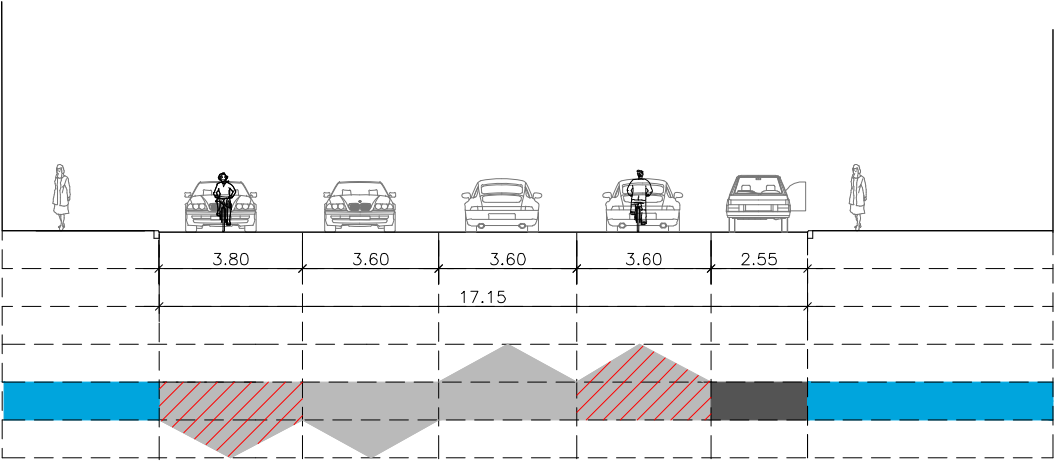


SECCIÓN A.5 ESTADO REFORMADO

AVENIDA VALLADOLID



SECCIÓN A.6 ESTADO ACTUAL

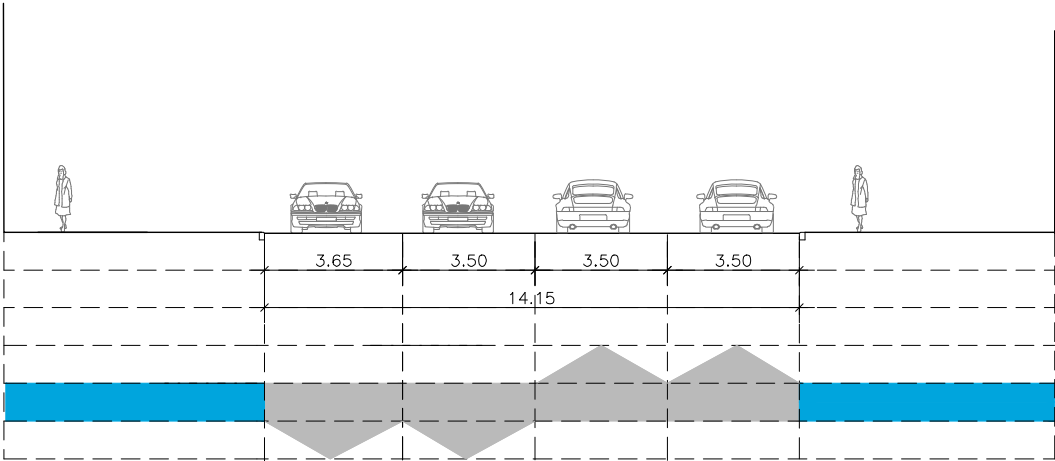


SECCIÓN A.6 ESTADO REFORMADO

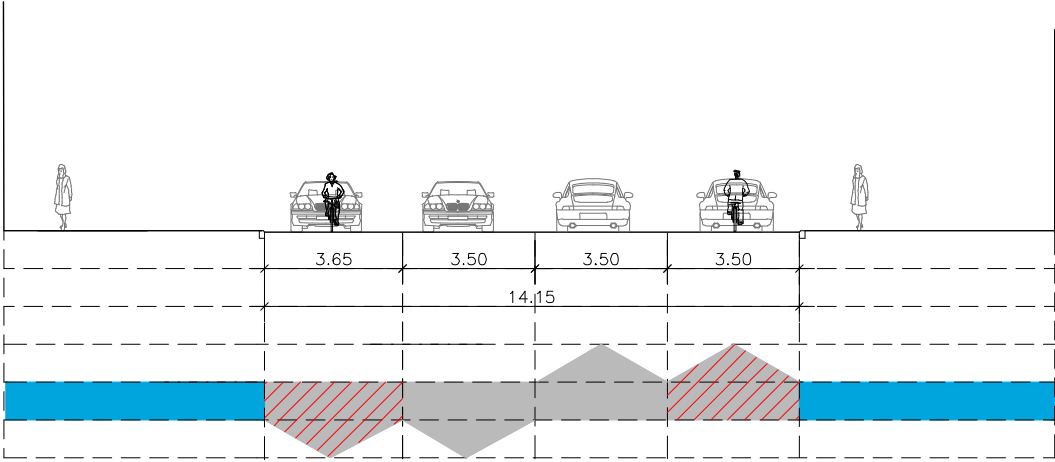
TRAMO A ITINERARIO CICLISTA MADRID RIO

LEYENDA					
	ACERA		APARCAMIENTO		CICLO CARRIL
	JARDÍN		CALZADA		CARRIL BICI
					ACCESO SUBTERRANEO
					BICI-MAD
					CARRIL BUS Y TAXI

AVENIDA VALLADOLID

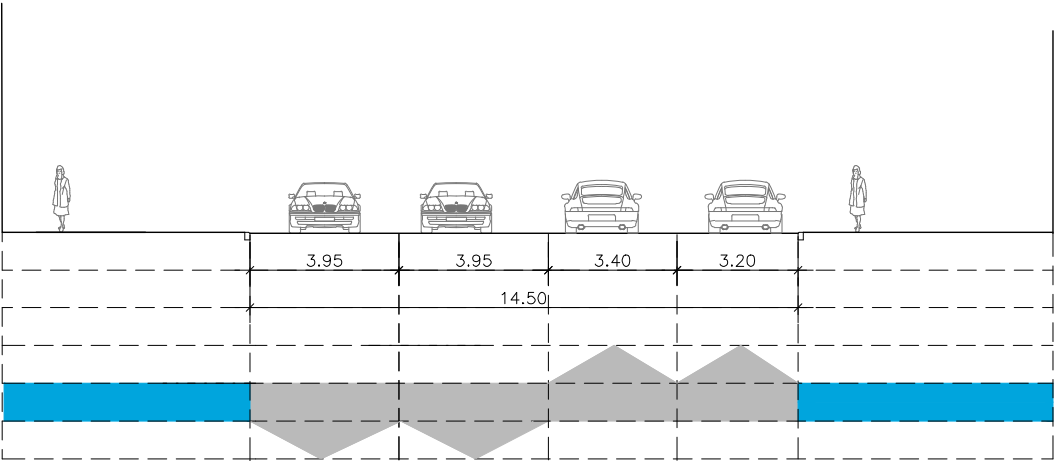


SECCIÓN A.7 ESTADO ACTUAL

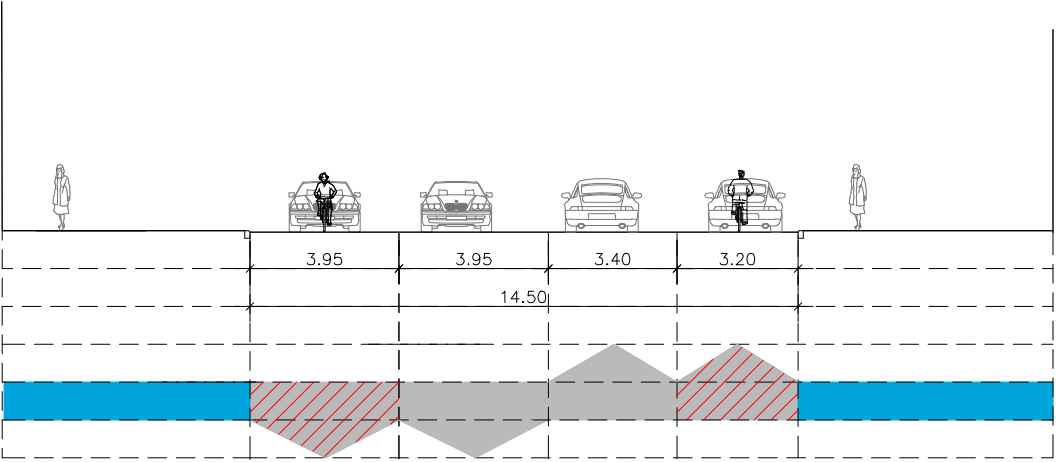


SECCIÓN A.7 ESTADO REFORMADO

AVENIDA VALLADOLID



SECCIÓN A.8 ESTADO ACTUAL



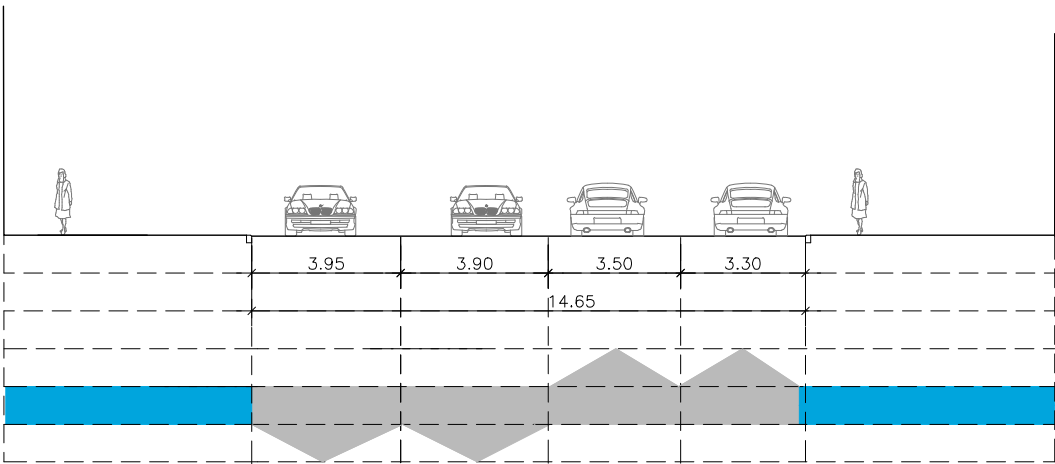
SECCIÓN A.8 ESTADO REFORMADO

TRAMO A ITINERARIO CICLISTA MADRID RIO

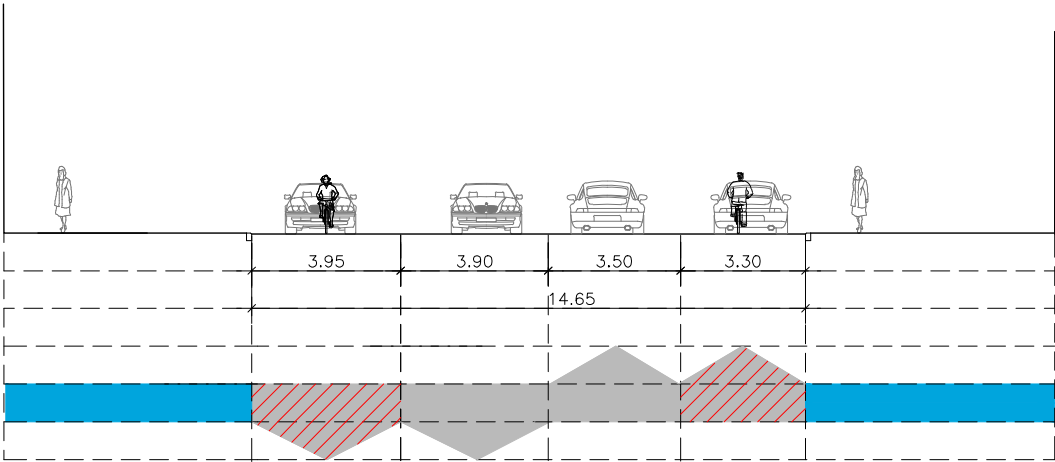
LEYENDA

ACERA	APARCAMIENTO	CICLO CARRIL	MEDIANA	BICI-MAD
JARDÍN	CALZADA	CARRIL BICI	ACCESO SUBTERRANEO	CARRIL BUS Y TAXI

AVENIDA VALLADOLID

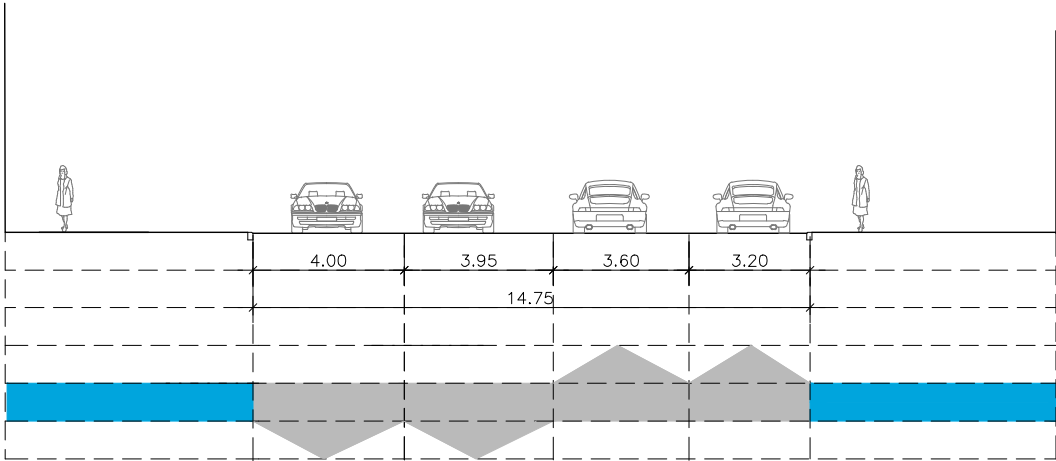


SECCIÓN A.9 ESTADO ACTUAL

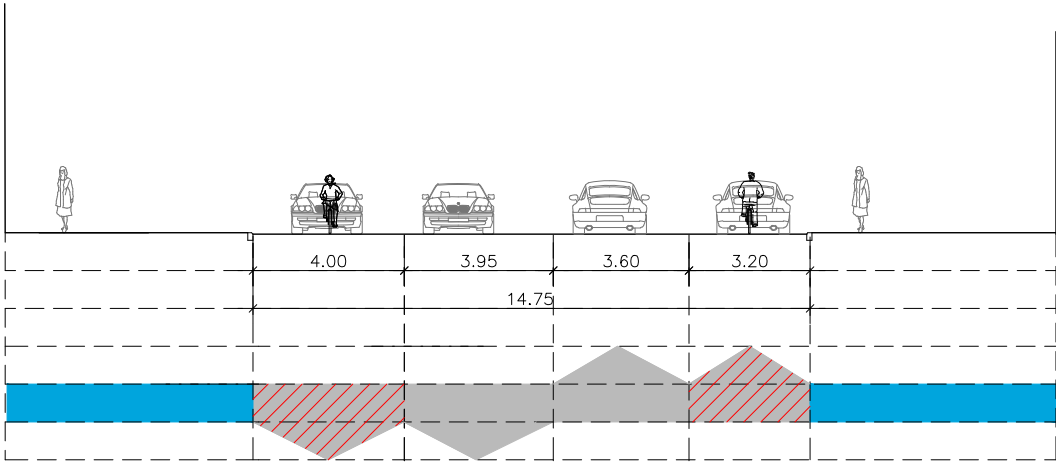


SECCIÓN A.9 ESTADO REFORMADO

PASEO DE LA FLORIDA













SECCIÓN A.10 ESTADO ACTUAL



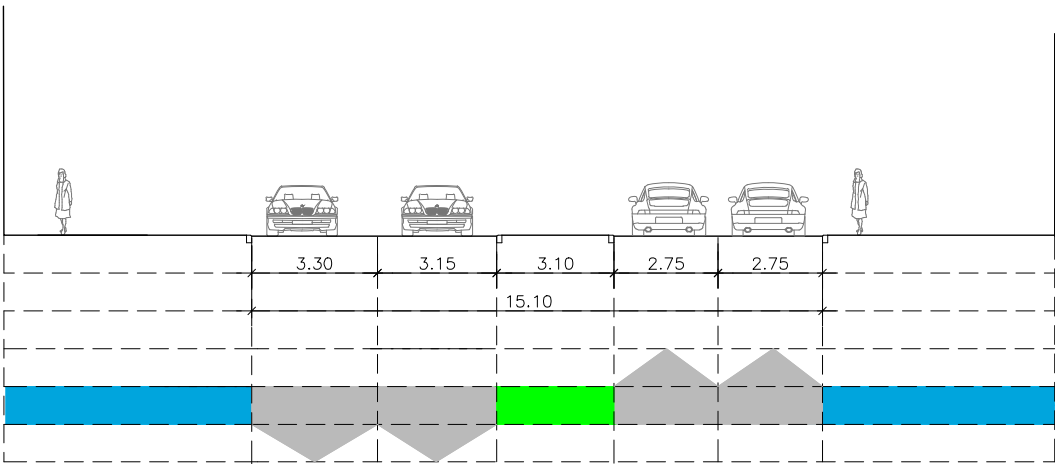
SECCIÓN A.10 ESTADO REFORMADO

TRAMO A ITINERARIO CICLISTA MADRID RIO

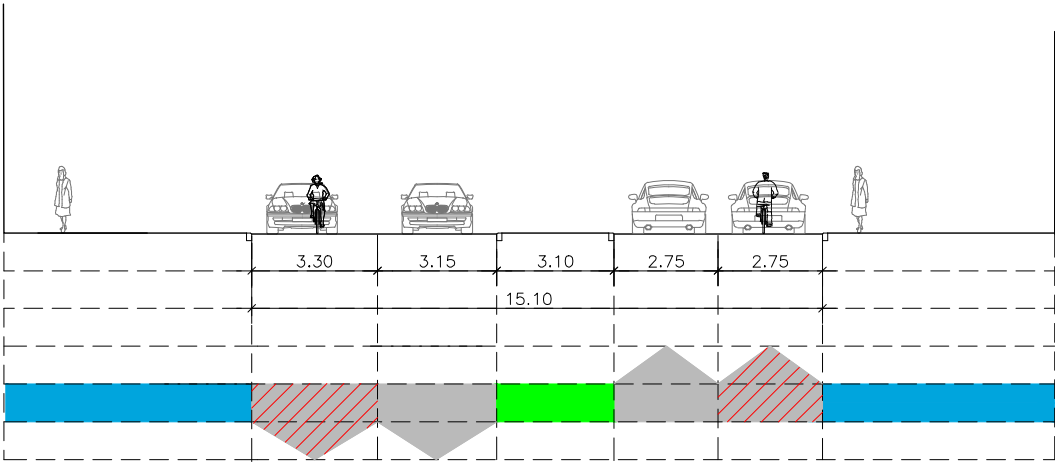
LEYENDA

 ACERA	 APARCAMIENTO	 CICLO CARRIL	 MEDIANA	 BICI-MAD
 JARDÍN	 CALZADA	 CARRIL BICI	 ACCESO SUBTERRANEO	 CARRIL BUS Y TAXI

PASEO DE LA FLORIDA

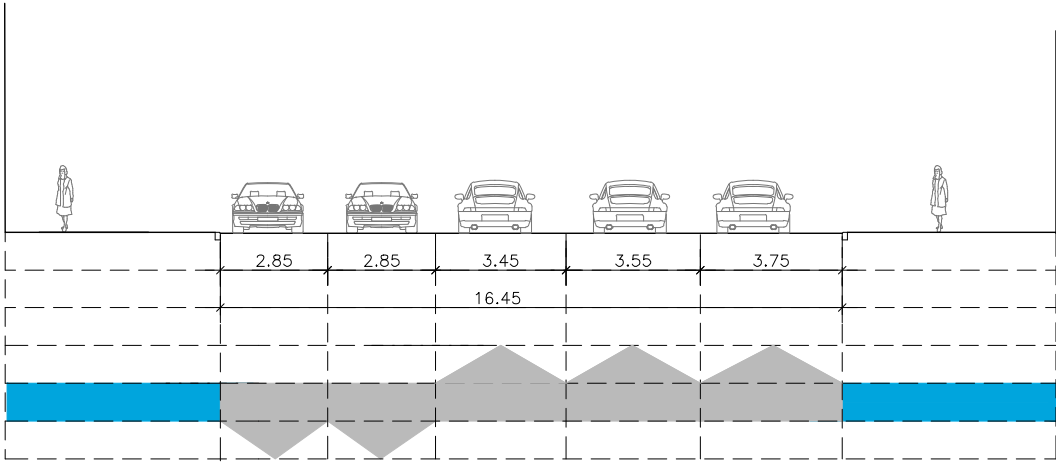


SECCIÓN A.11 ESTADO ACTUAL

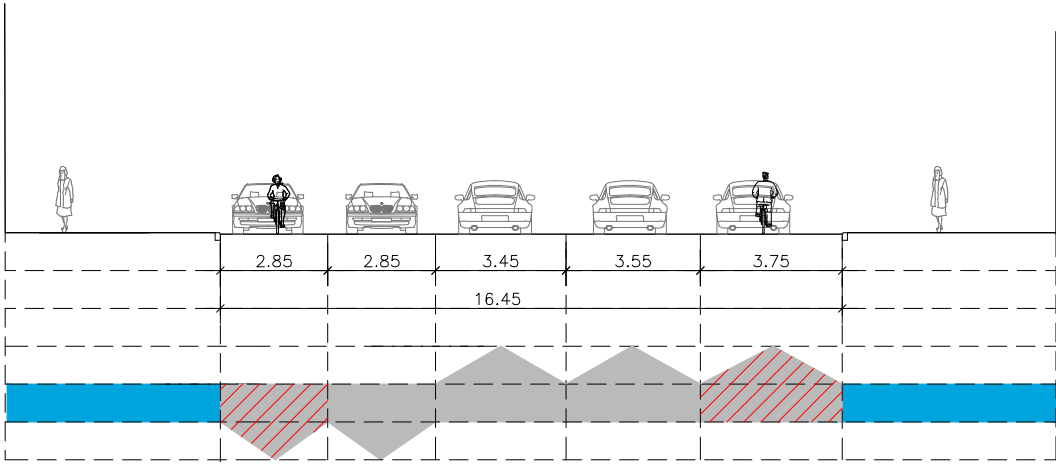


SECCIÓN A.11 ESTADO REFORMADO

PASEO DE LA FLORIDA



SECCIÓN A.12 ESTADO ACTUAL



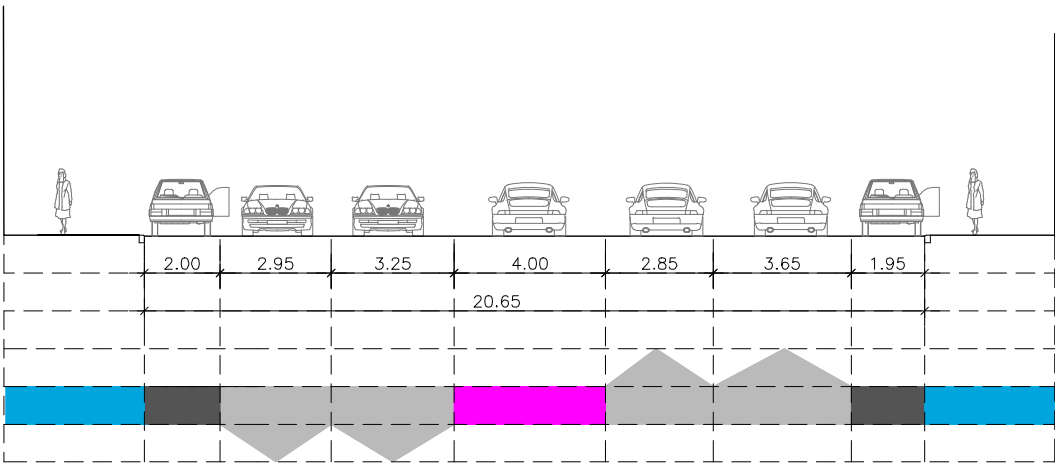
SECCIÓN A.12 ESTADO REFORMADO

TRAMO A ITINERARIO CICLISTA MADRID RIO

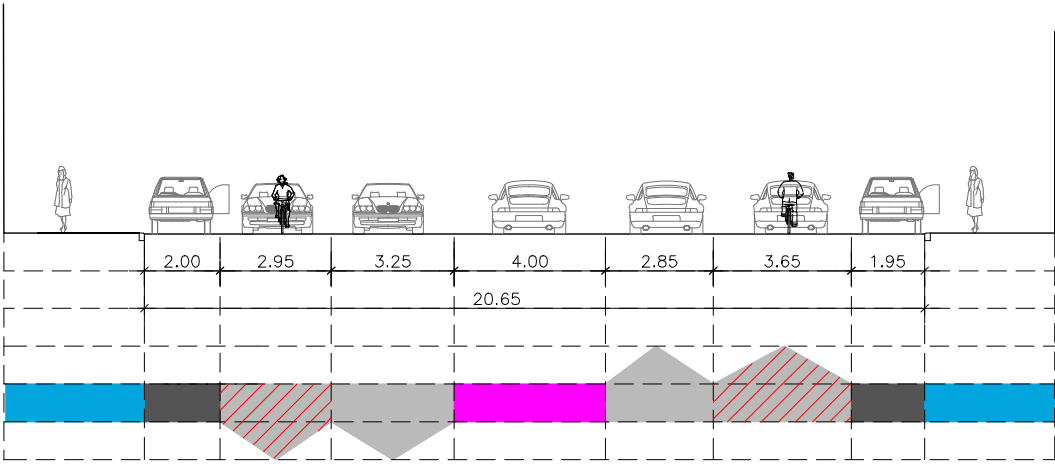
LEYENDA

ACERA	APARCAMIENTO	CICLO CARRIL	MEDIANA	BICI-MAD
JARDÍN	CALZADA	CARRIL BICI	ACCESO SUBTERRANEO	CARRIL BUS Y TAXI

PASEO DE LA FLORIDA

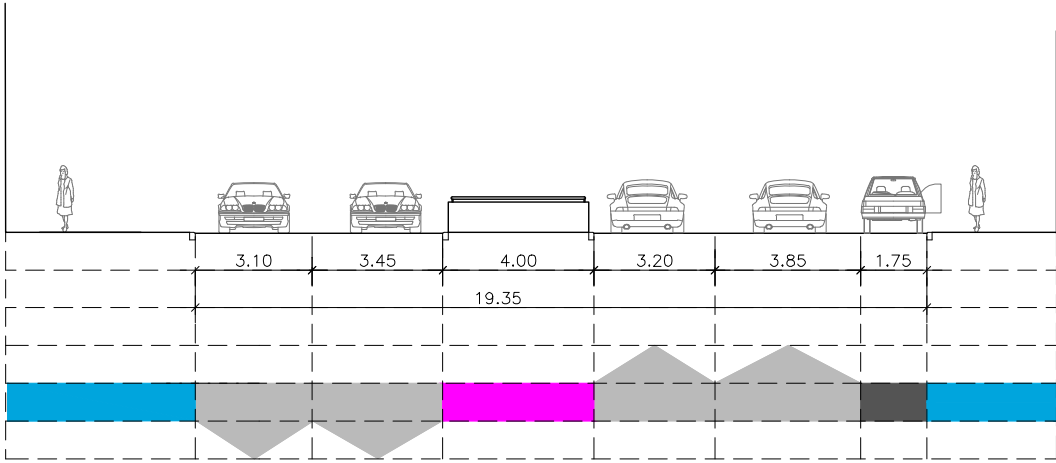


SECCIÓN A.13 ESTADO ACTUAL

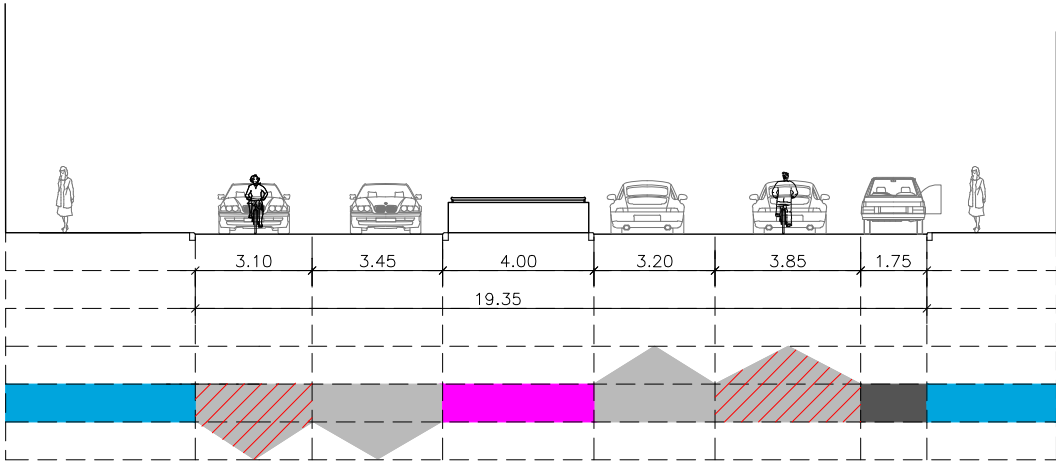


SECCIÓN A.13 ESTADO REFORMADO

PASEO DE LA FLORIDA



SECCIÓN A.14 ESTADO ACTUAL



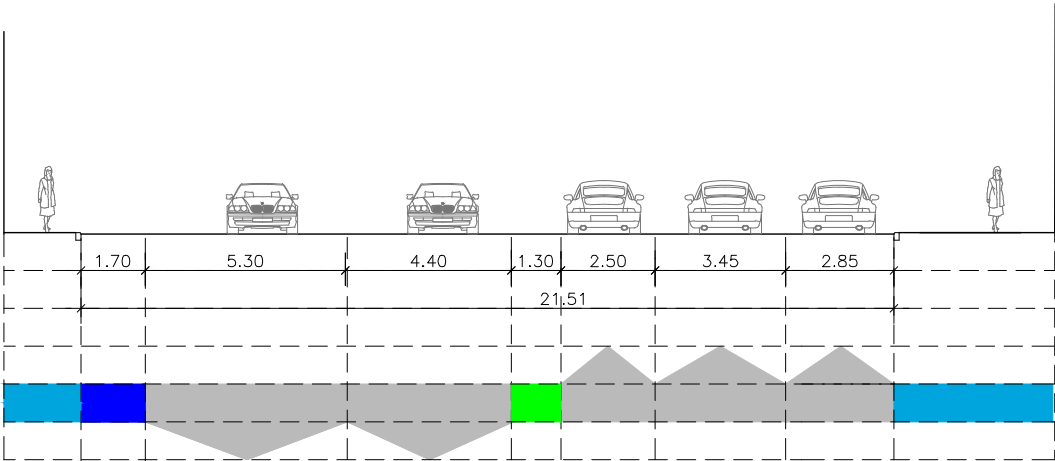
SECCIÓN A.14 ESTADO REFORMADO

TRAMO A ITINERARIO CICLISTA MADRID RIO

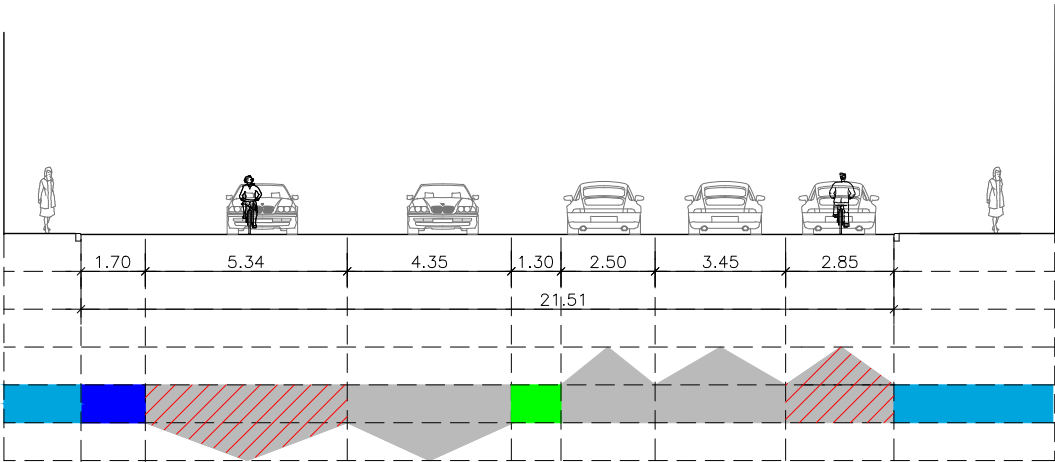
LEYENDA

ACERA	APARCAMIENTO	CICLO CARRIL	MEDIANA	BICI-MAD
JARDÍN	CALZADA	CARRIL BICI	ACCESO SUBTERRANEO	CARRIL BUS Y TAXI

PASEO DE LA FLORIDA

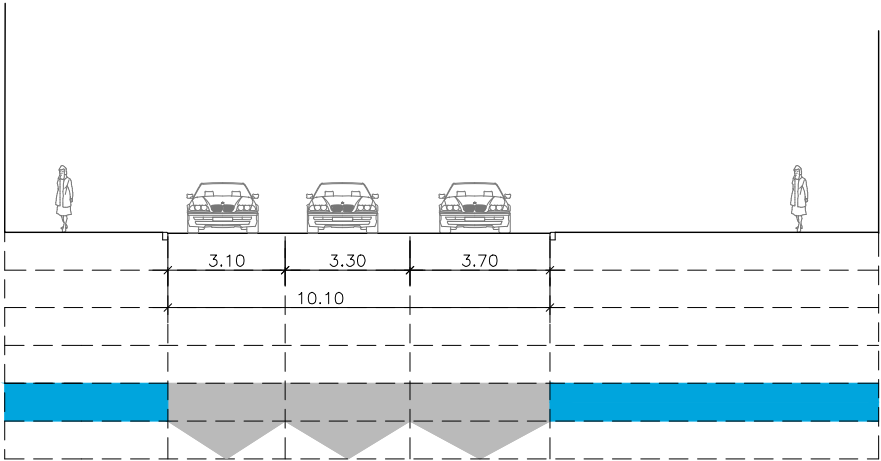


SECCIÓN A.15 ESTADO ACTUAL

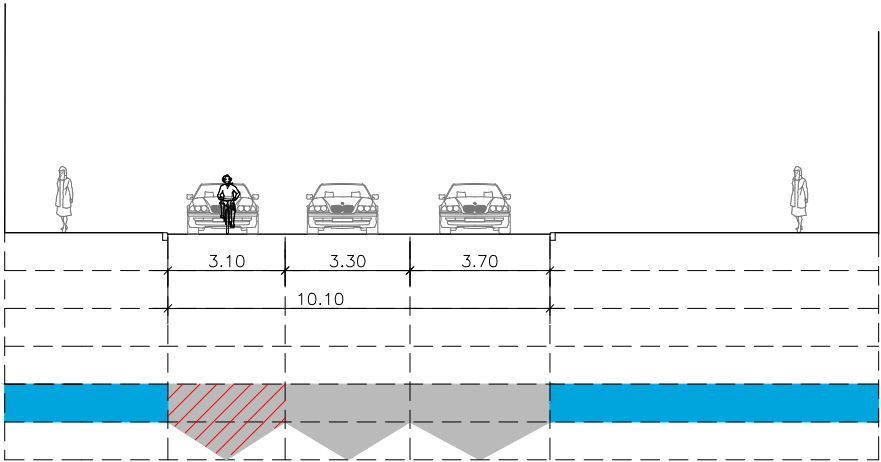


SECCIÓN A.15 ESTADO REFORMADO

PASEO DE LA FLORIDA CON
GLORIETA DE SAN VICENTE



SECCIÓN A.16 ESTADO ACTUAL

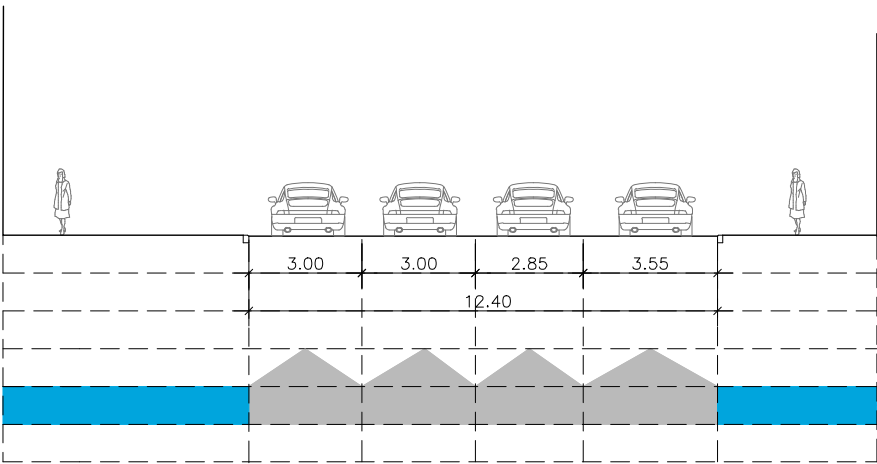


SECCIÓN A.16 ESTADO REFORMADO

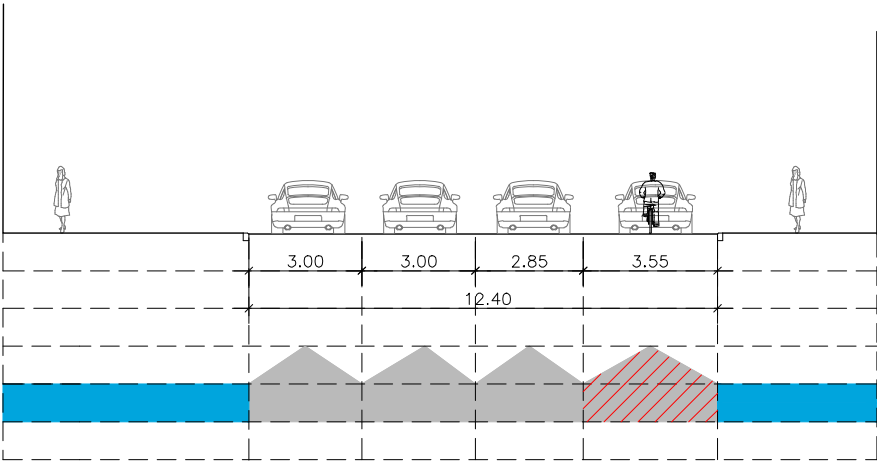
TRAMO A ITINERARIO CICLISTA MADRID RIO

LEYENDA					
ACERA	APARCAMIENTO	CICLO CARRIL	MEDIANA	BICI-MAD	
JARDÍN	CALZADA	CARRIL BICI	ACCESO SUBTERRANEO	CARRIL BUS Y TAXI	

PASEO DE LA FLORIDA CON GLORIETA DE SAN VICENTE

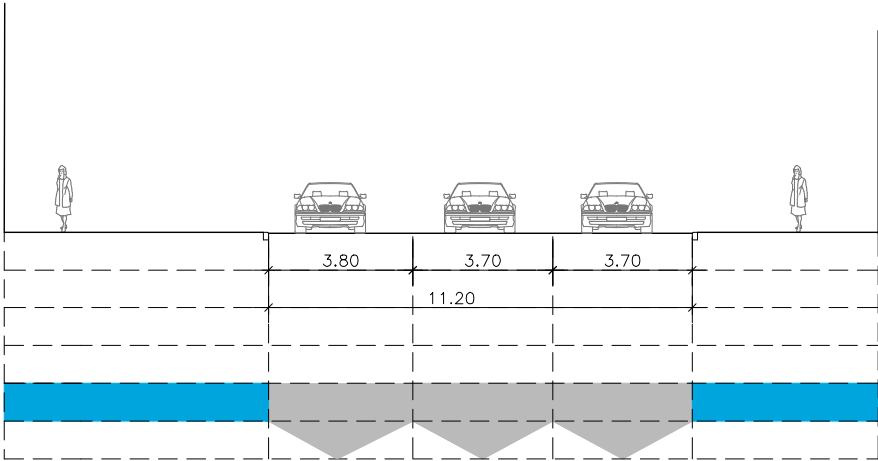


SECCIÓN A.17 ESTADO ACTUAL

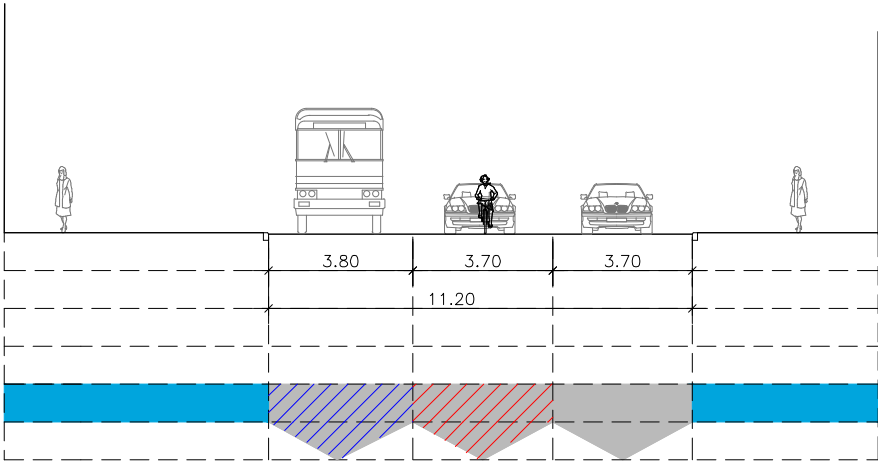


SECCIÓN A.17 ESTADO REFORMADO

PASEO DE LA VIRGEN DEL PUERTO



SECCIÓN A.18 ESTADO ACTUAL



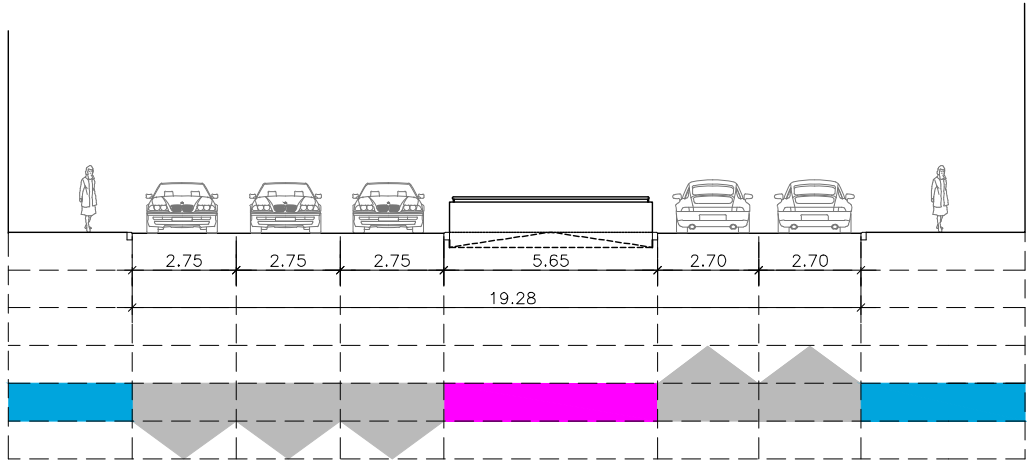
SECCIÓN A.18 REFORMADO.

TRAMO A ITINERARIO CICLISTA MADRID RIO

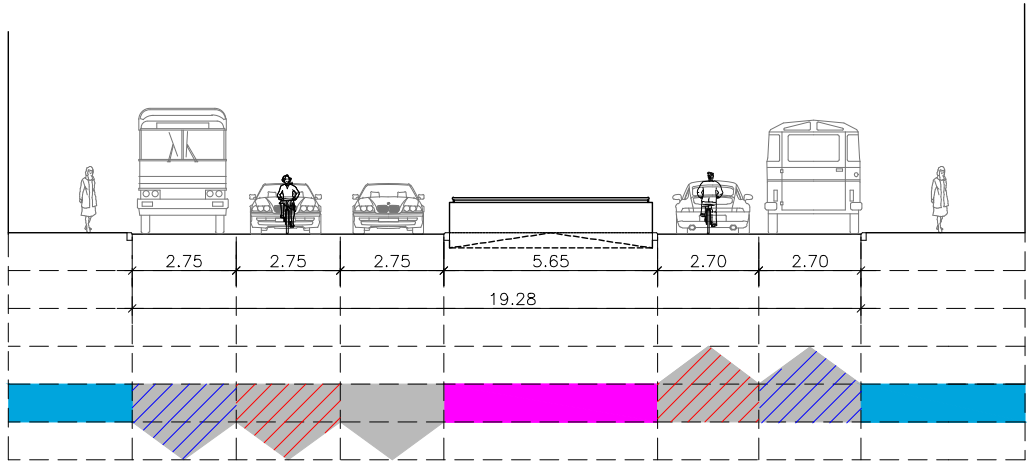
LEYENDA

ACERA	APARCAMIENTO	CICLO CARRIL	MEDIANA	BICI-MAD
JARDÍN	CALZADA	CARRIL BICI	ACCESO SUBTERRANEO	CARRIL BUS Y TAXI

PASEO DE LA VIRGEN DEL PUERTO

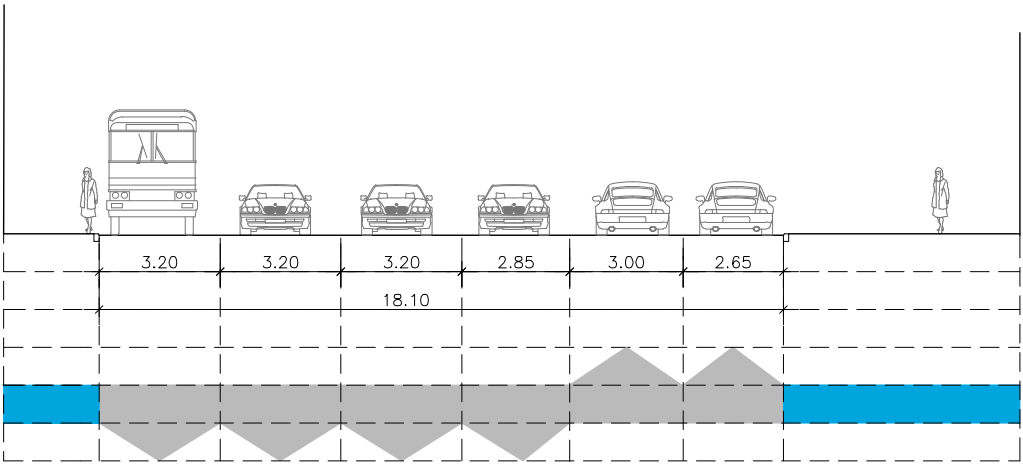


SECCIÓN A.19 ESTADO ACTUAL

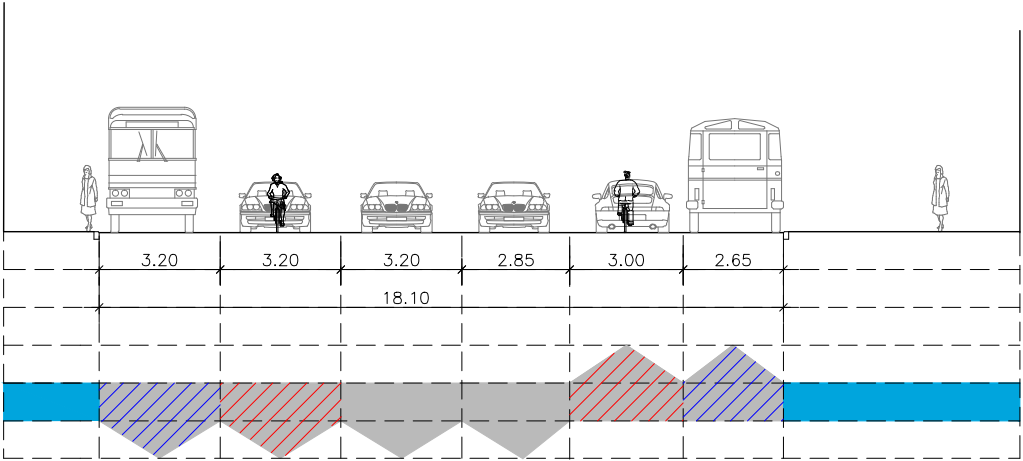


SECCIÓN A.19 REFORMADO.

PASEO DE LA VIRGEN DEL PUERTO



SECCIÓN A.20 ESTADO ACTUAL



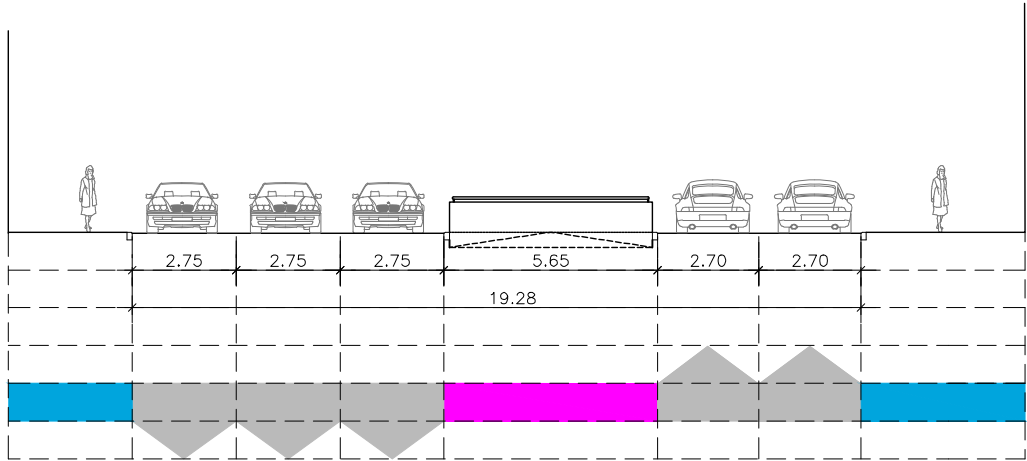
SECCIÓN A.20 REFORMADO.

TRAMO A ITINERARIO CICLISTA MADRID RIO

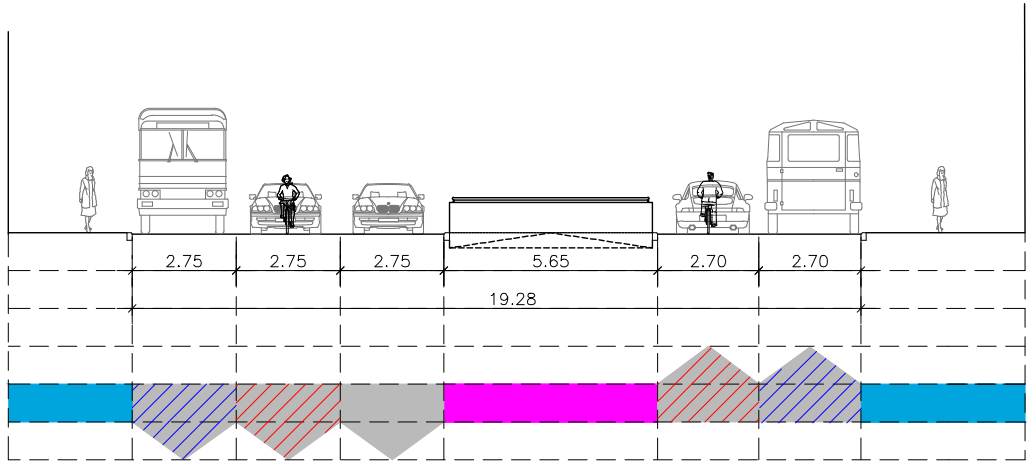
LEYENDA

ACERA	APARCAMIENTO	CICLO CARRIL	MEDIANA	BICI-MAD
JARDÍN	CALZADA	CARRIL BICI	ACCESO SUBTERRANEO	CARRIL BUS Y TAXI

PASEO DE LA VIRGEN DEL PUERTO

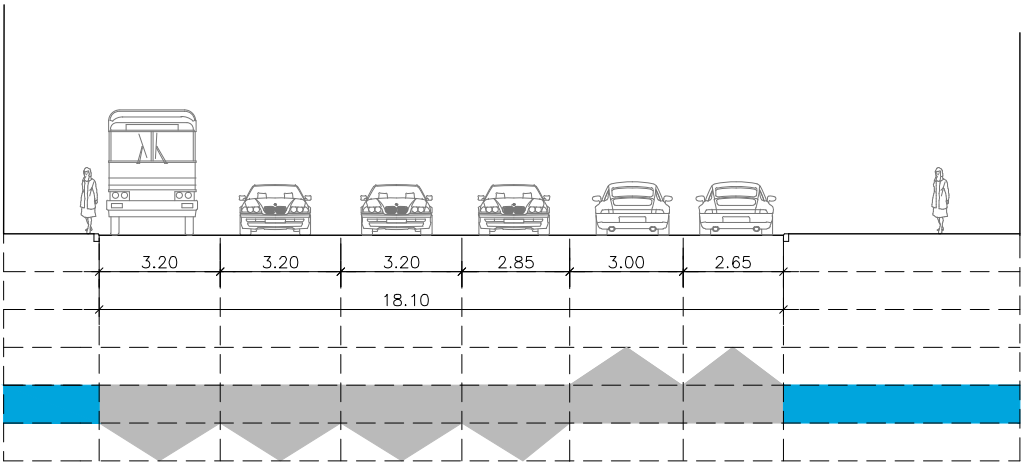


SECCIÓN A.19 ESTADO ACTUAL

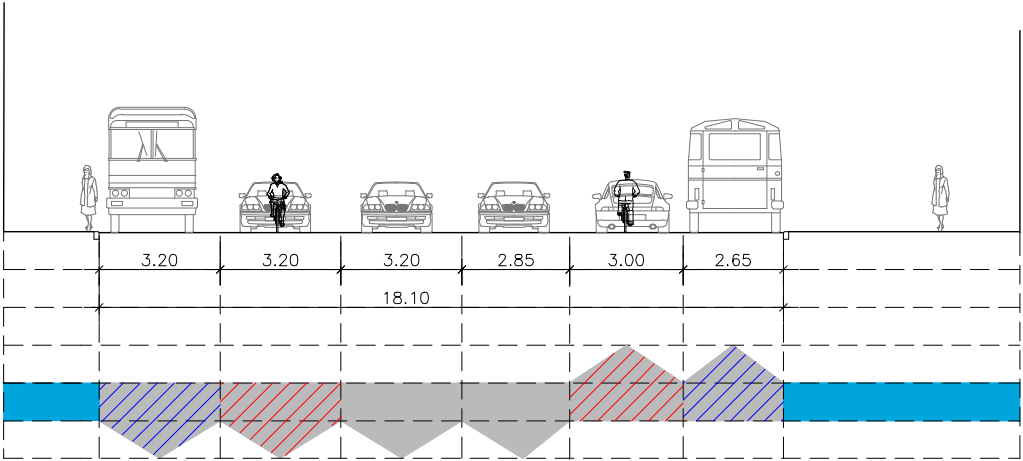


SECCIÓN A.19 REFORMADO.

PASEO DE LA VIRGEN DEL PUERTO



SECCIÓN A.20 ESTADO ACTUAL



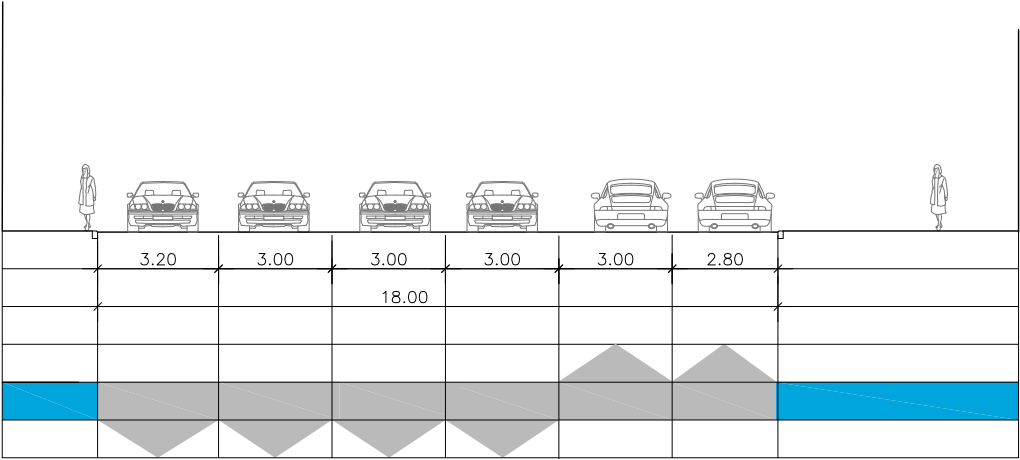
SECCIÓN A.20 REFORMADO.

TRAMO A ITINERARIO CICLISTA MADRID RIO

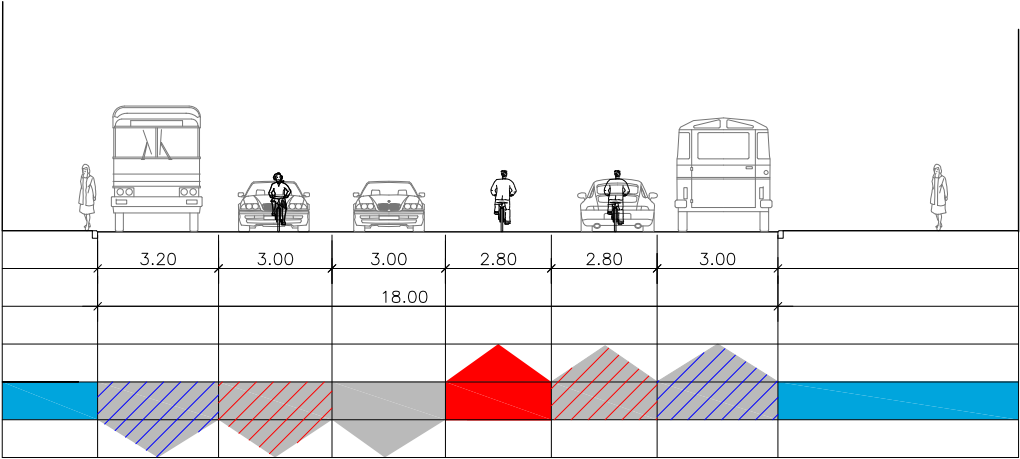
LEYENDA

ACERA	APARCAMIENTO	CICLO CARRIL	MEDIANA	BICI-MAD
JARDÍN	CALZADA	CARRIL BICI	ACCESO SUBTERRANEO	CARRIL BUS Y TAXI

PASEO DE LA VIRGEN DEL PUERTO




SECCIÓN B.0 ESTADO ACTUAL



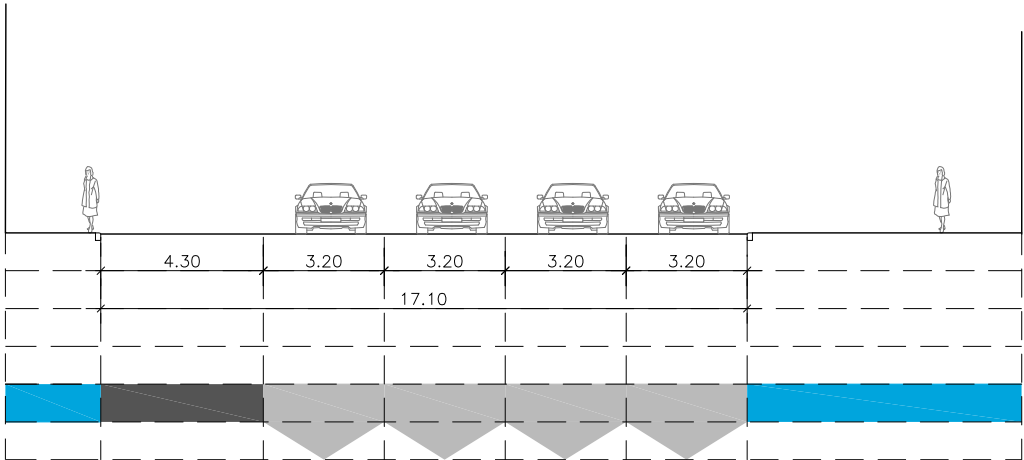
SECCIÓN B.0 REFORMADO

TRAMO B ITINERARIO CICLISTA MADRID RÍO

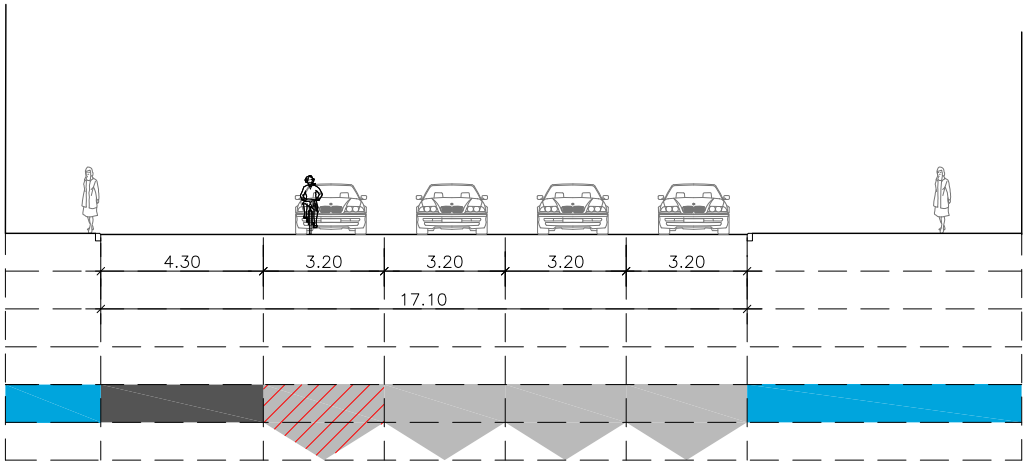
LEYENDA

 ACERA	 APARCAMIENTO	 CICLO CARRIL	 MEDIANA	 BICI-MAD	 AMPLIACIÓN DE ACERA
 JARDÍN	 CALZADA	 CARRIL BICI	 ACCESO SUBTERRANEO	 RESGUARDO	

PASEO DE LA VIRGEN DEL PUERTO

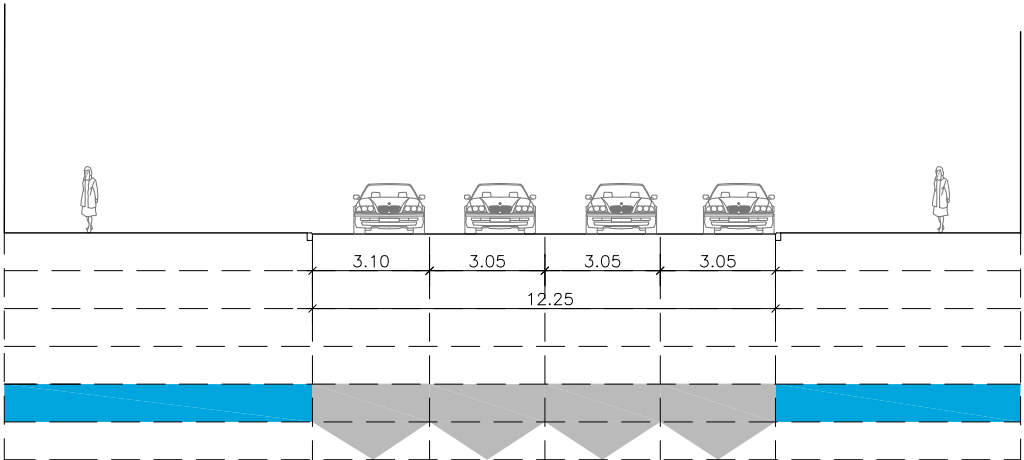


SECCIÓN B.1 ESTADO ACTUAL

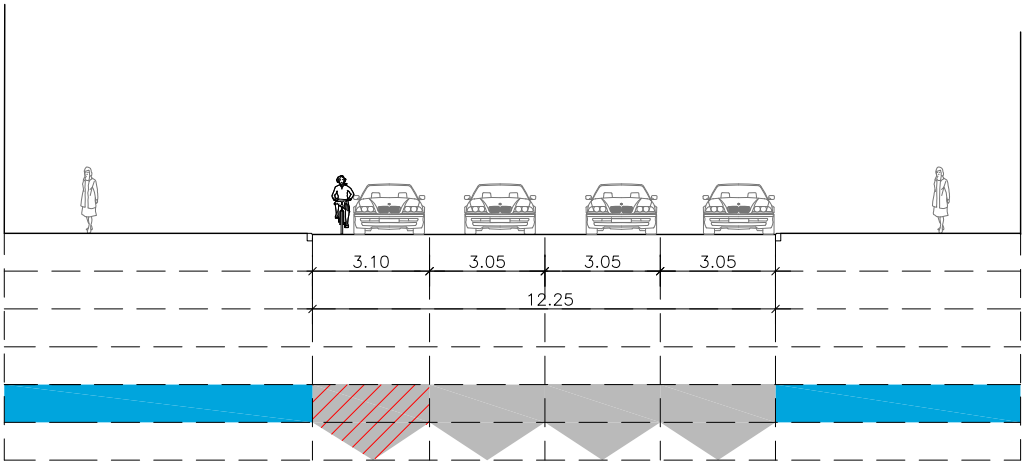


SECCIÓN B.1 REFORMADO.

PASEO DE LA VIRGEN DEL PUERTO



SECCIÓN B.2 ESTADO ACTUAL



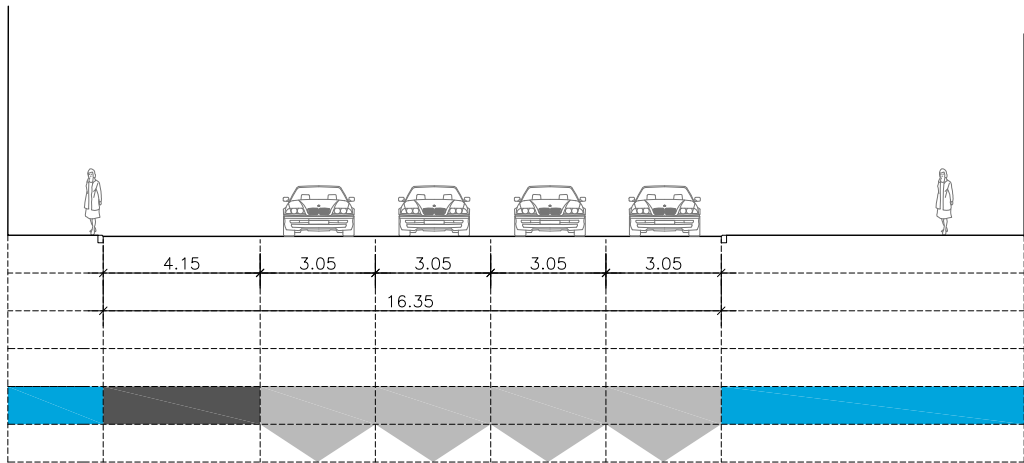
SECCIÓN B.2 REFORMADO.

TRAMO B ITINERARIO CICLISTA MADRID RÍO

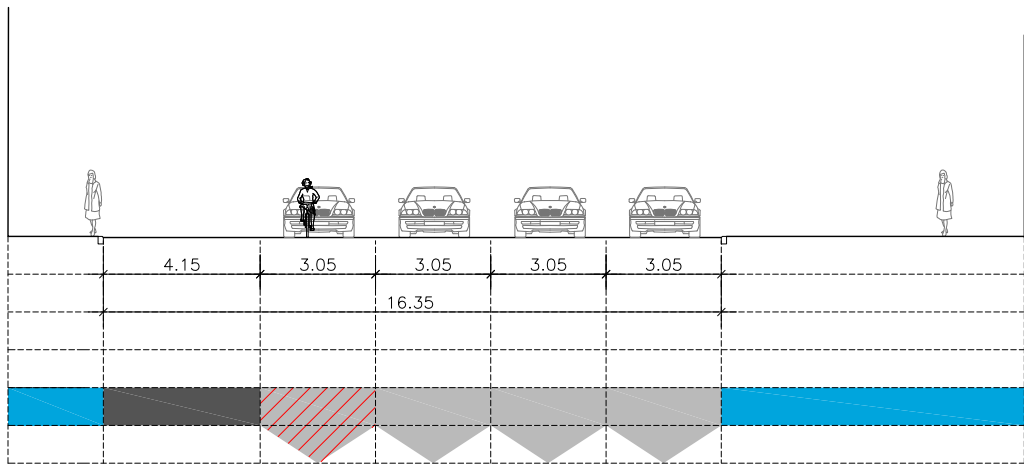
LEYENDA

ACERA	APARCAMIENTO	CICLO CARRIL	MEDIANA	BICI-MAD	AMPLIACIÓN DE ACERA
JARDÍN	CALZADA	CARRIL BICI	ACCESO SUBTERRANEO	RESGUARDO	

PASEO DE LA VIRGEN DEL PUERTO

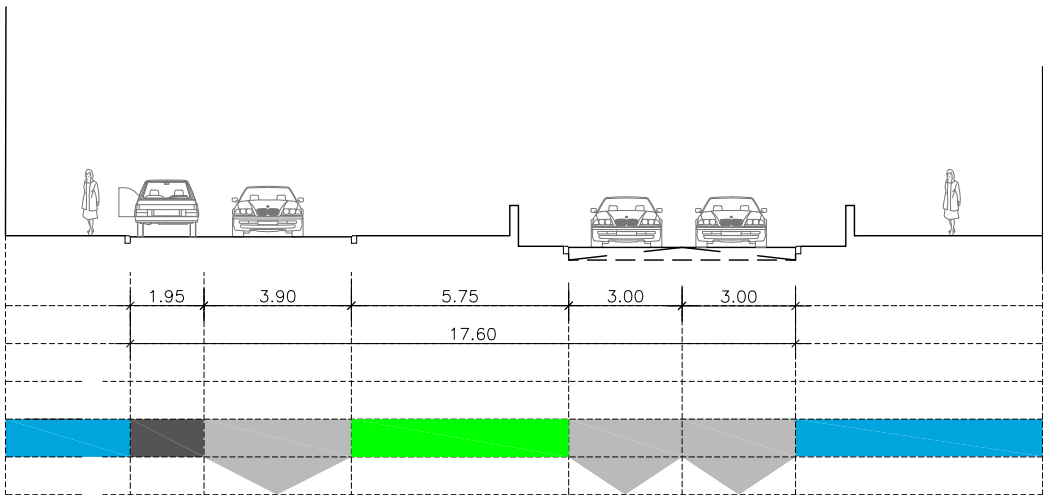


SECCIÓN B.3 ESTADO ACTUAL

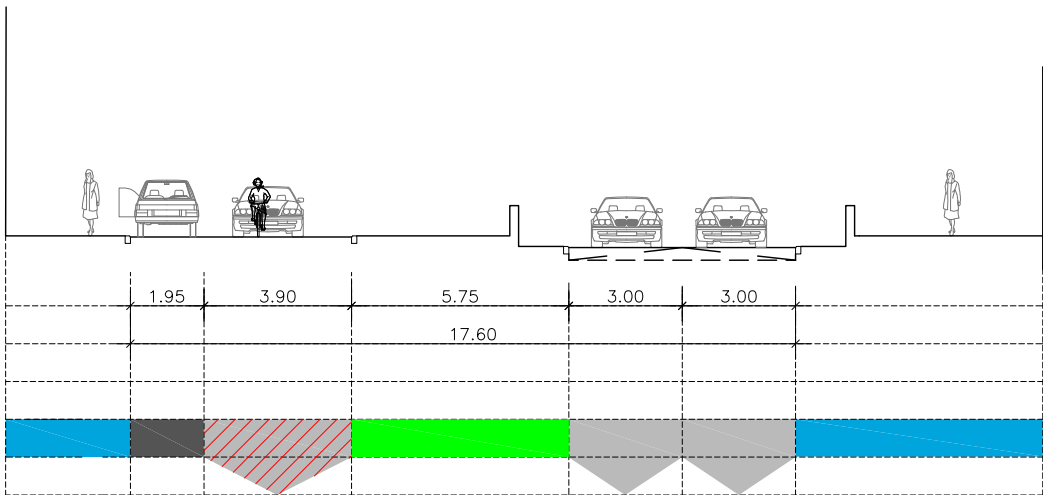


SECCIÓN B.3 REFORMADO.

PASEO DE LA VIRGEN DEL PUERTO



SECCIÓN B.4 ESTADO ACTUAL



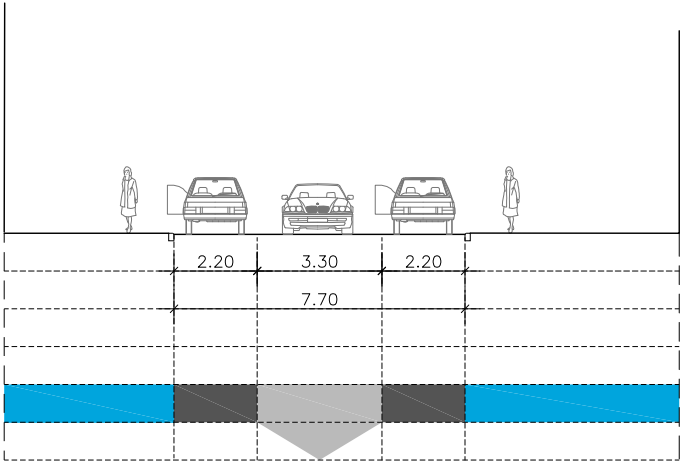
SECCIÓN B.4 REFORMADO.

TRAMO B ITINERARIO CICLISTA MADRID RIO

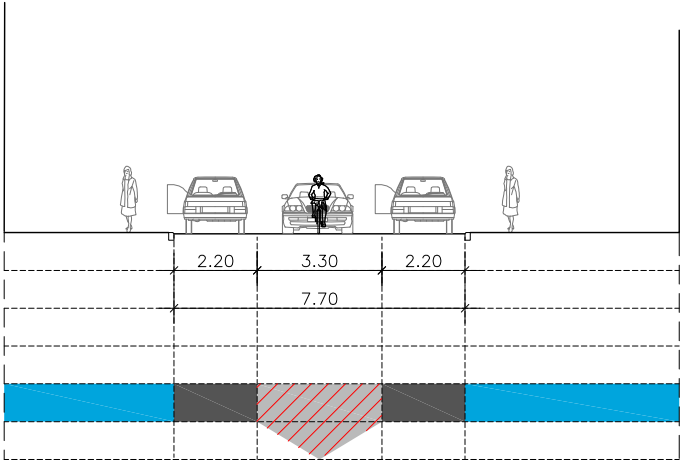
LEYENDA

ACERA	APARCAMIENTO	CICLO CARRIL	MEDIANA	BICI-MAD	AMPLIACIÓN DE ACERA
JARDÍN	CALZADA	CARRIL BICI	ACCESO SUBTERRANEO	RESGUARDO	

PASEO DE LA VIRGEN DEL PUERTO

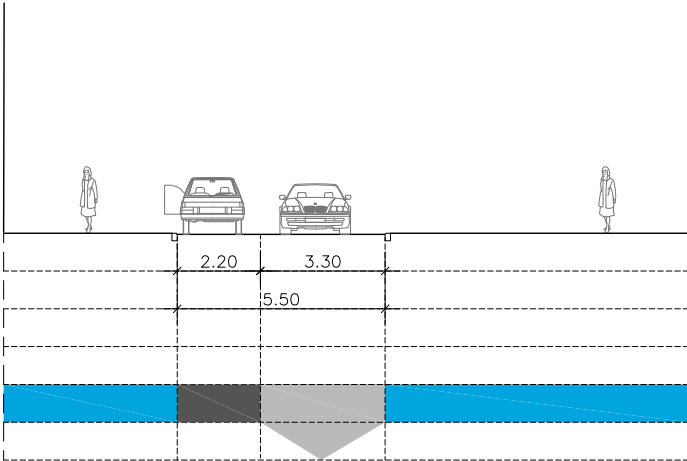


SECCIÓN B.5 ESTADO ACTUAL

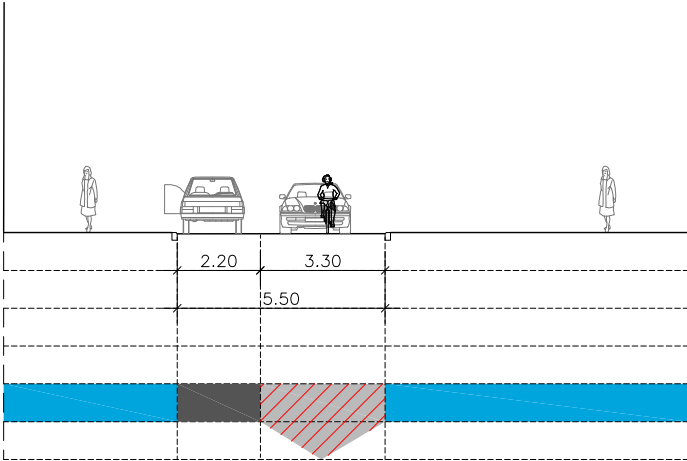


SECCIÓN B.5 REFORMADO.

PASEO DE LA VIRGEN DEL PUERTO



SECCIÓN B.6 ESTADO ACTUAL



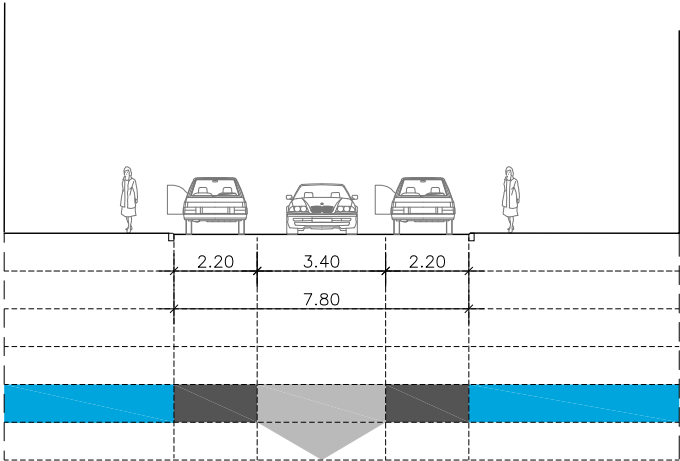
SECCIÓN B.6 REFORMADO.

TRAMO B ITINERARIO CICLISTA MADRID RIO

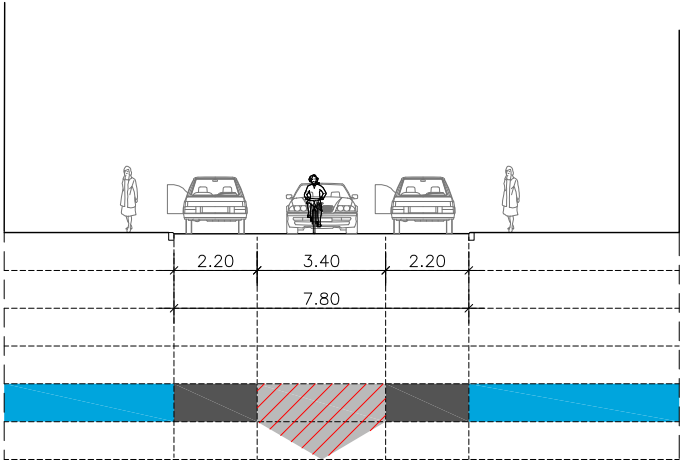
LEYENDA

ACERA	APARCAMIENTO	CICLO CARRIL	MEDIANA	BICI-MAD	AMPLIACIÓN DE ACERA
JARDÍN	CALZADA	CARRIL BICI	ACCESO SUBTERRANEO	RESGUARDO	

PASEO DE LA VIRGEN DEL PUERTO

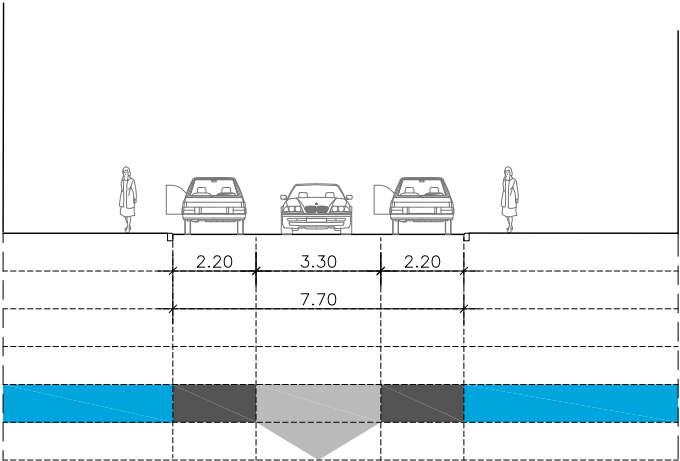


SECCIÓN B.7 ESTADO ACTUAL

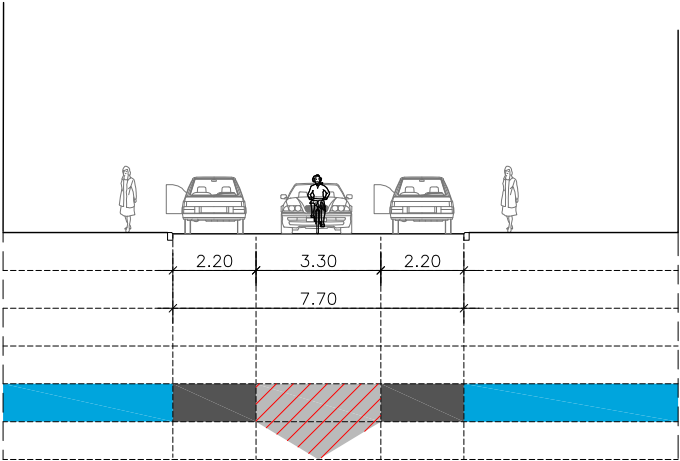


SECCIÓN B.7 REFORMADO.

PASEO DE LA VIRGEN DEL PUERTO



SECCIÓN B.8 ESTADO ACTUAL



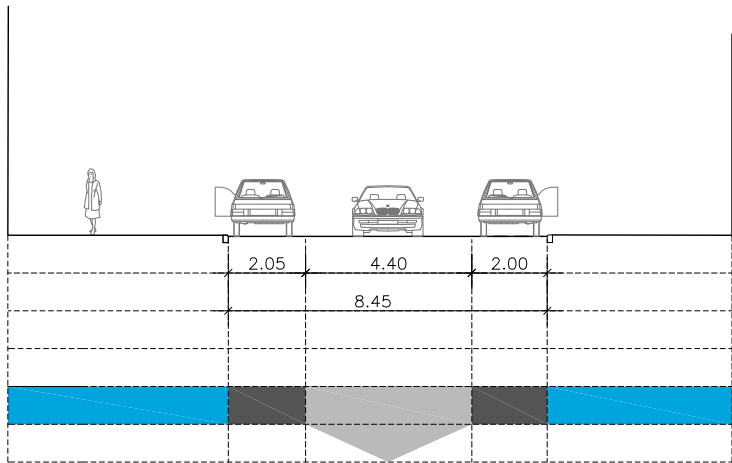
SECCIÓN B.8 REFORMADO.

TRAMO B ITINERARIO CICLISTA MADRID RIO

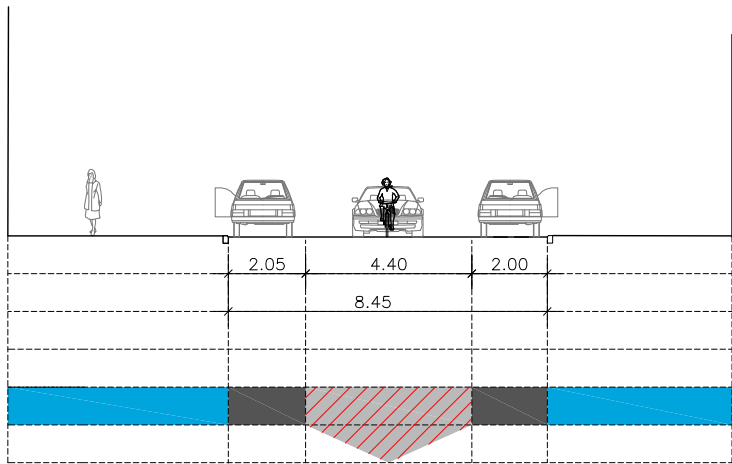
LEYENDA

ACERA	APARCAMIENTO	CICLO CARRIL	MEDIANA	BICI-MAD	AMPLIACIÓN DE ACERA
JARDÍN	CALZADA	CARRIL BICI	ACCESO SUBTERRANEO	RESGUARDO	

CALLE SAN ALEJANDRO

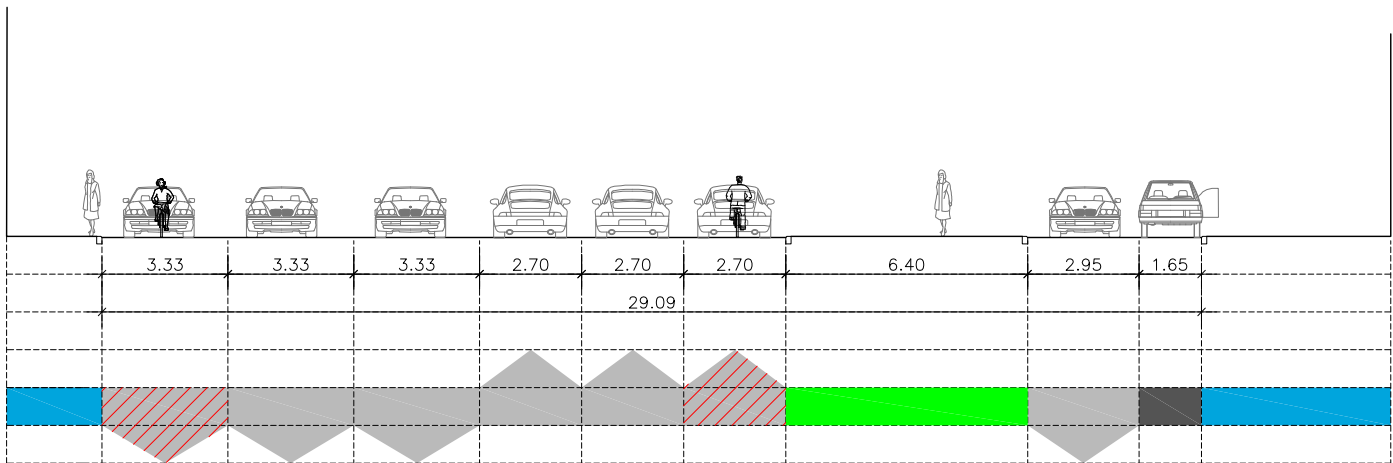


SECCIÓN B.9 ESTADO ACTUAL

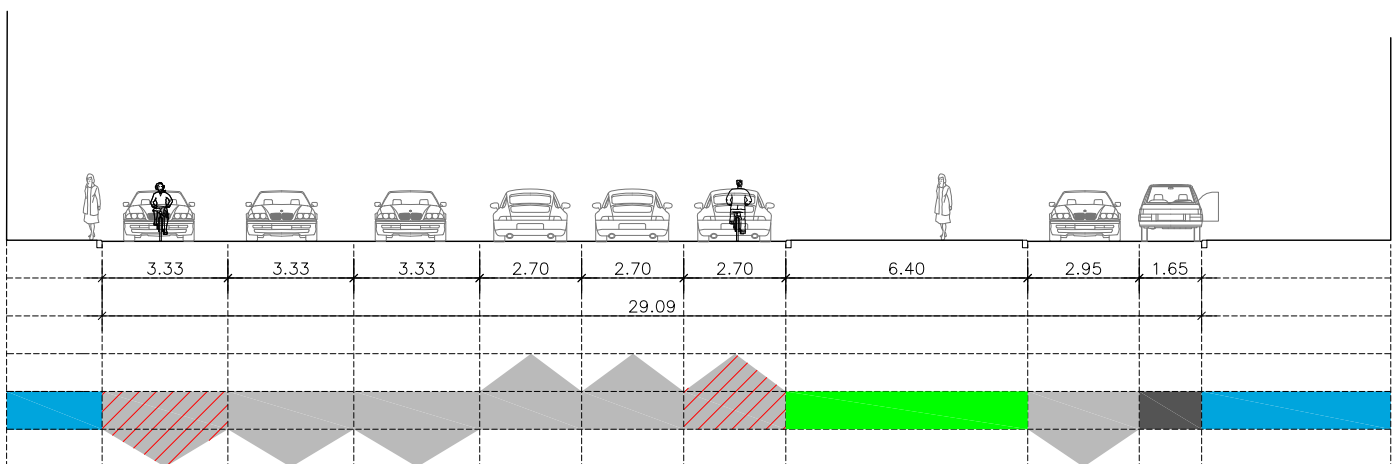


SECCIÓN B.9 REFORMADO.

CALLE DE SEGOVIA



SECCIÓN B.10 ESTADO ACTUAL



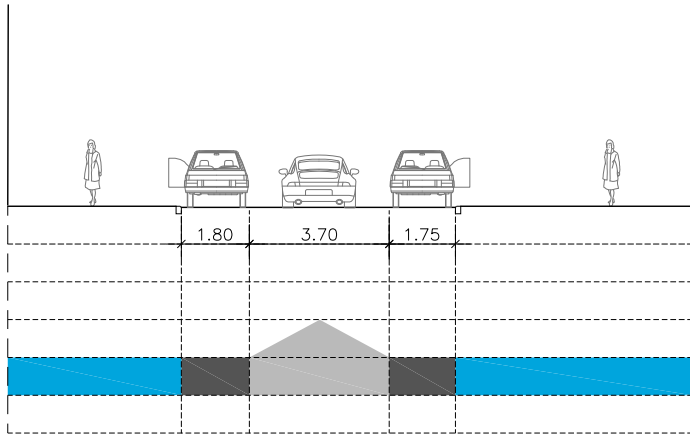
SECCIÓN B.10 REFORMADO.

TRAMO B ITINERARIO CICLISTA MADRID RIO

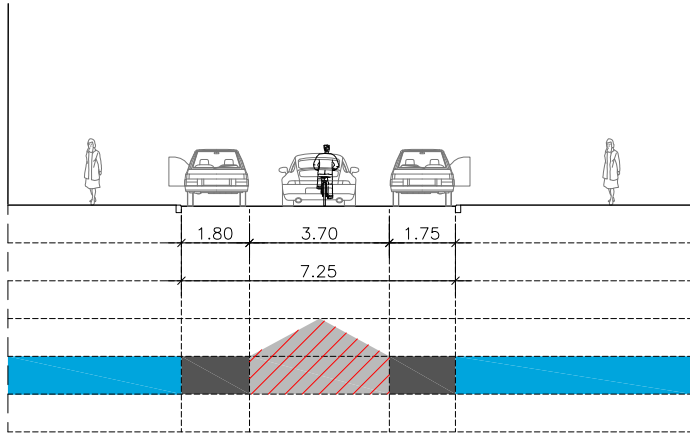
LEYENDA

 ACERA	 APARCAMIENTO	 CICLO CARRIL	 MEDIANA	 BICI-MAD	 AMPLIACIÓN DE ACERA
 JARDÍN	 CALZADA	 CARRIL BICI	 ACCESO SUBTERRANEO	 RESGUARDO	

CALLE DE JUAN DUQUE

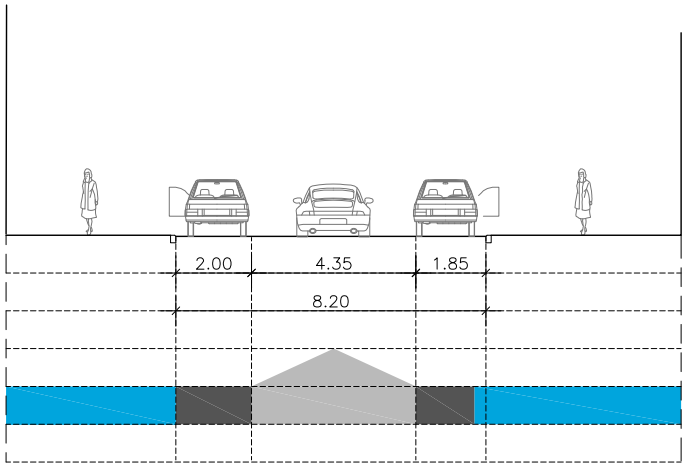


SECCIÓN B.11 ESTADO ACTUAL

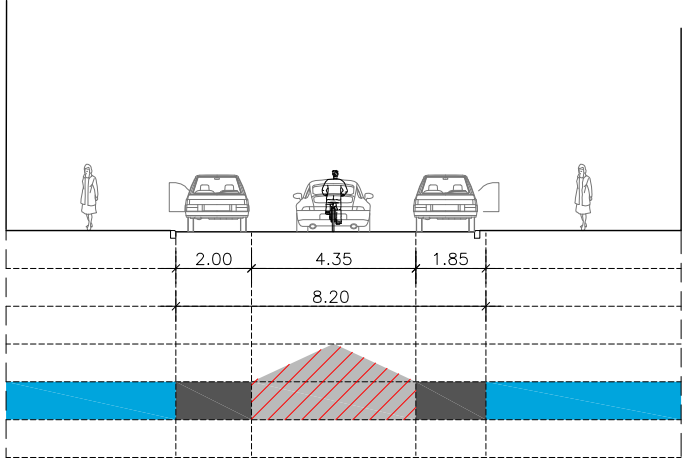


SECCIÓN B.11 REFORMADO.

CALLE DE JUAN DUQUE



SECCIÓN B.12 ESTADO ACTUAL



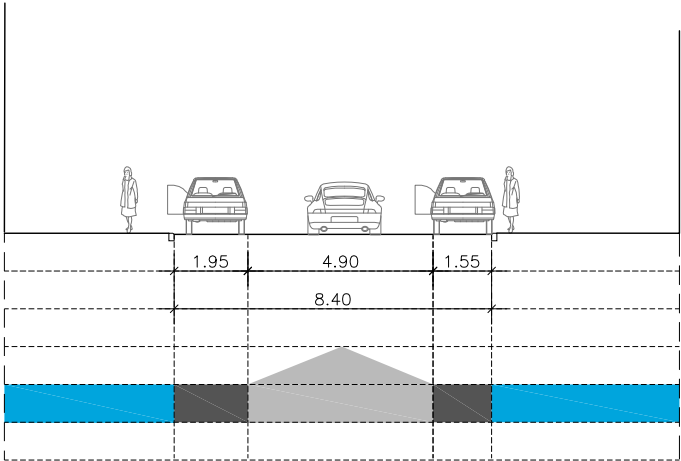
SECCIÓN B.12 REFORMADO.

TRAMO B ITINERARIO CICLISTA MADRID RIO

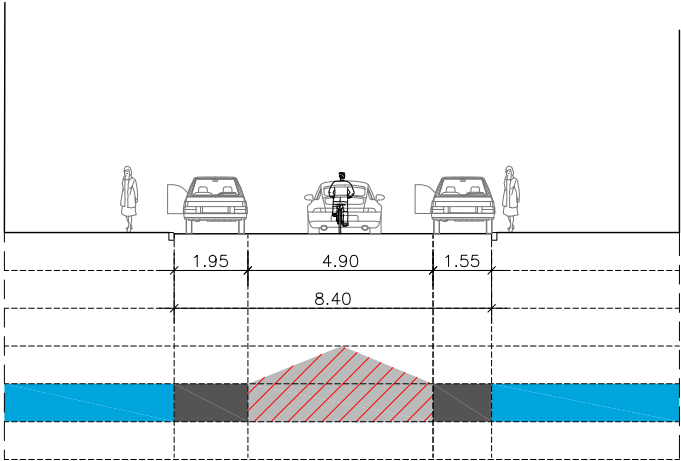
LEYENDA

ACERA	APARCAMIENTO	CICLO CARRIL	MEDIANA	BICI-MAD	AMPLIACIÓN DE ACERA
JARDÍN	CALZADA	CARRIL BICI	ACCESO SUBTERRANEO	RESGUARDO	

CALLE DE JUAN DUQUE

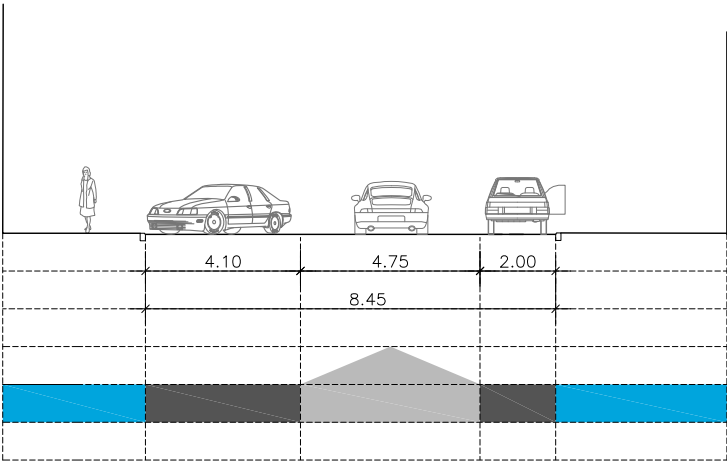


SECCIÓN B.13 ESTADO ACTUAL

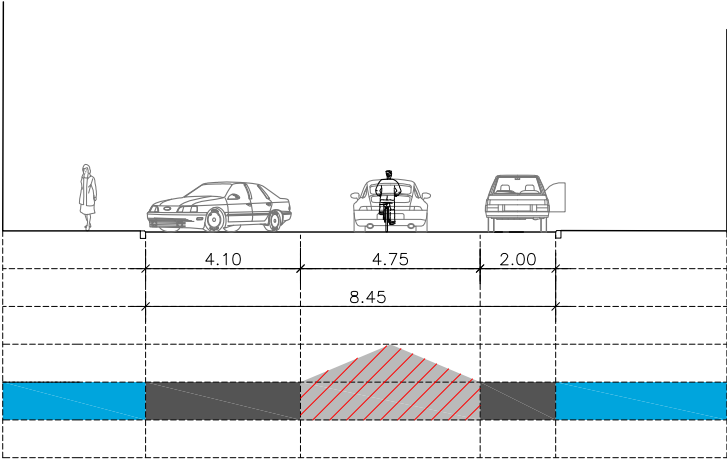


SECCIÓN B.13 REFORMADO.

PASEO DE MELANCÓLICOS



SECCIÓN B.14 ESTADO ACTUAL



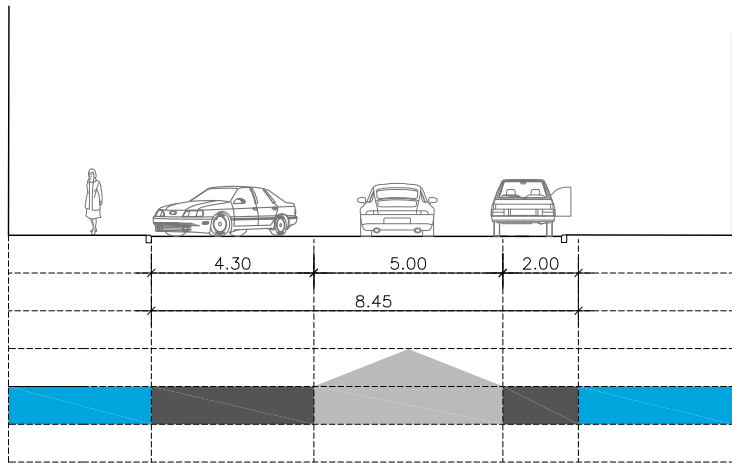
SECCIÓN B.14 REFORMADO.

TRAMO B ITINERARIO CICLISTA MADRID RIO

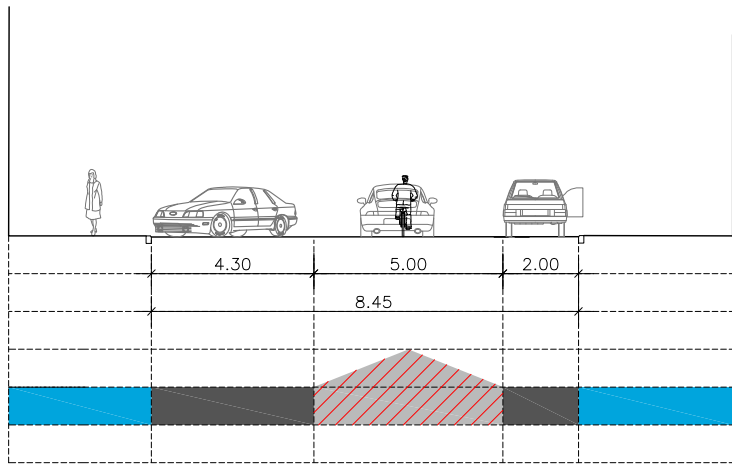
LEYENDA

 ACERA	 APARCAMIENTO	 CICLO CARRIL	 MEDIANA	 BICI-MAD	 AMPLIACIÓN DE ACERA
 JARDÍN	 CALZADA	 CARRIL BICI	 ACCESO SUBTERRANEO	 RESGUARDO	

PASEO DE LOS MELANCÓLICOS

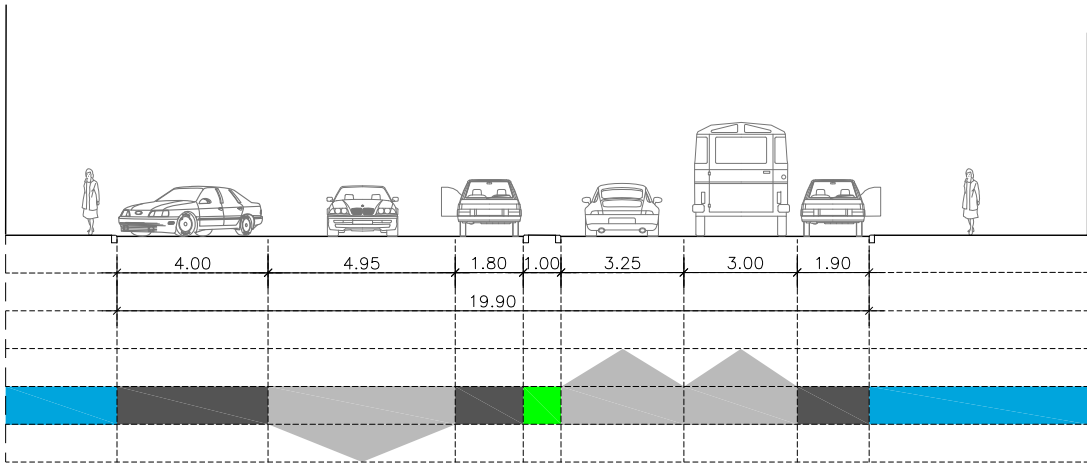


SECCIÓN B.15 ESTADO ACTUAL

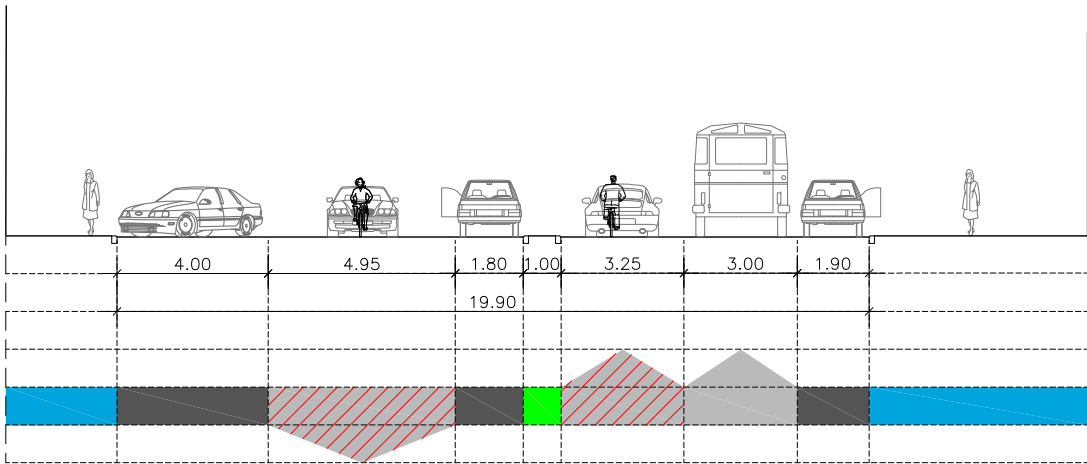


SECCIÓN B.15 REFORMADO.

PASEO DE LOS MELANCÓLICOS









SECCIÓN B.16 ESTADO ACTUAL



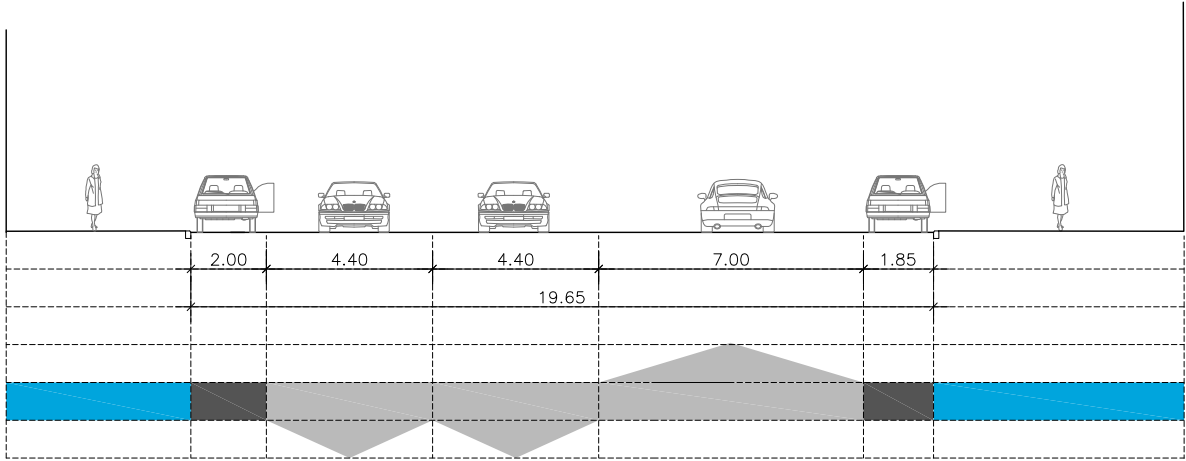
SECCIÓN B.16 REFORMADO.

TRAMO B ITINERARIO CICLISTA MADRID RIO

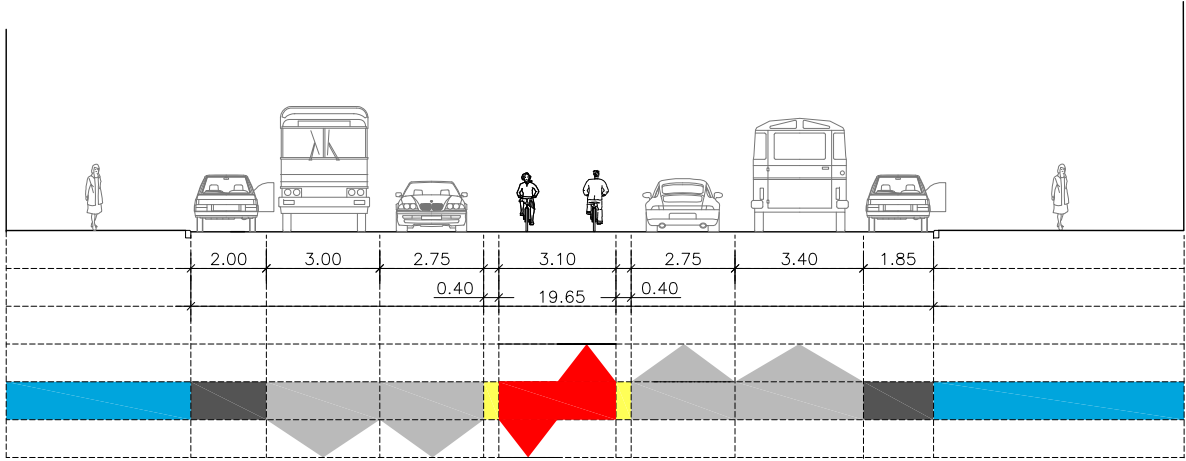
LEYENDA

 ACERA	 APARCAMIENTO	 CICLO CARRIL	 MEDIANA	 BICI-MAD	 AMPLIACIÓN DE ACERA
 JARDÍN	 CALZADA	 CARRIL BICI	 ACCESO SUBTERRANEO	 RESGUARDO	

PASEO DE LOS MELANCÓLICOS

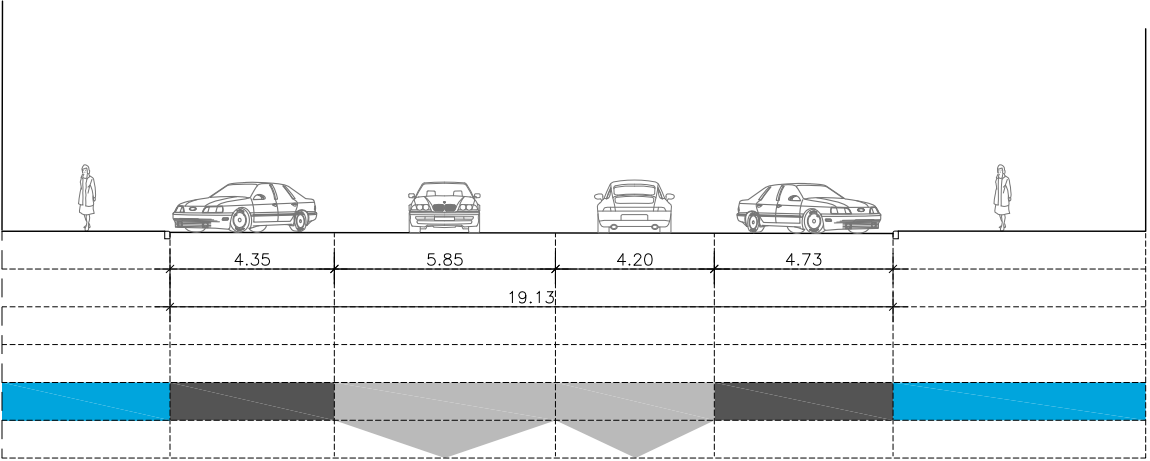


SECCIÓN B.17 ESTADO ACTUAL

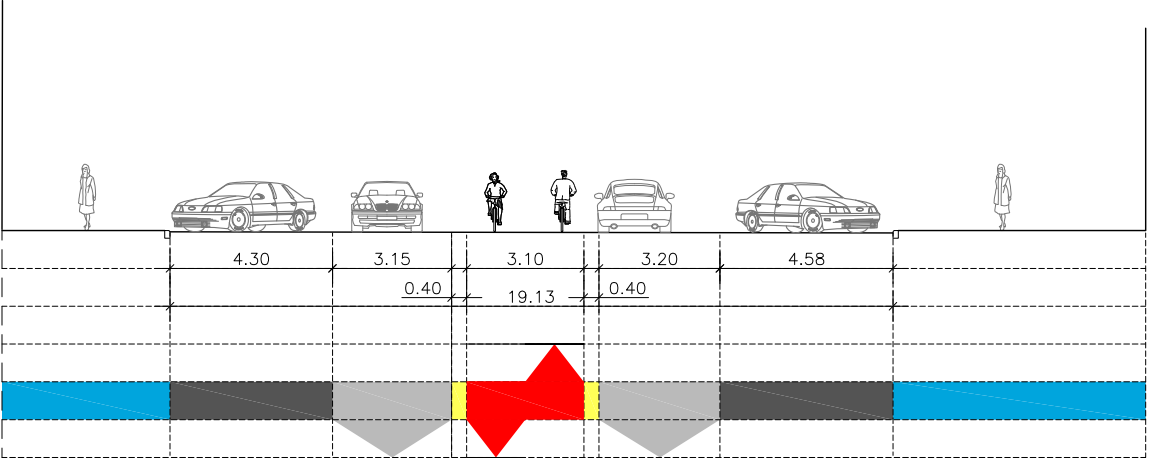


SECCIÓN B.17 REFORMADO.

PASEO DE LOS MELANCÓLICOS



SECCIÓN B.18 ESTADO ACTUAL



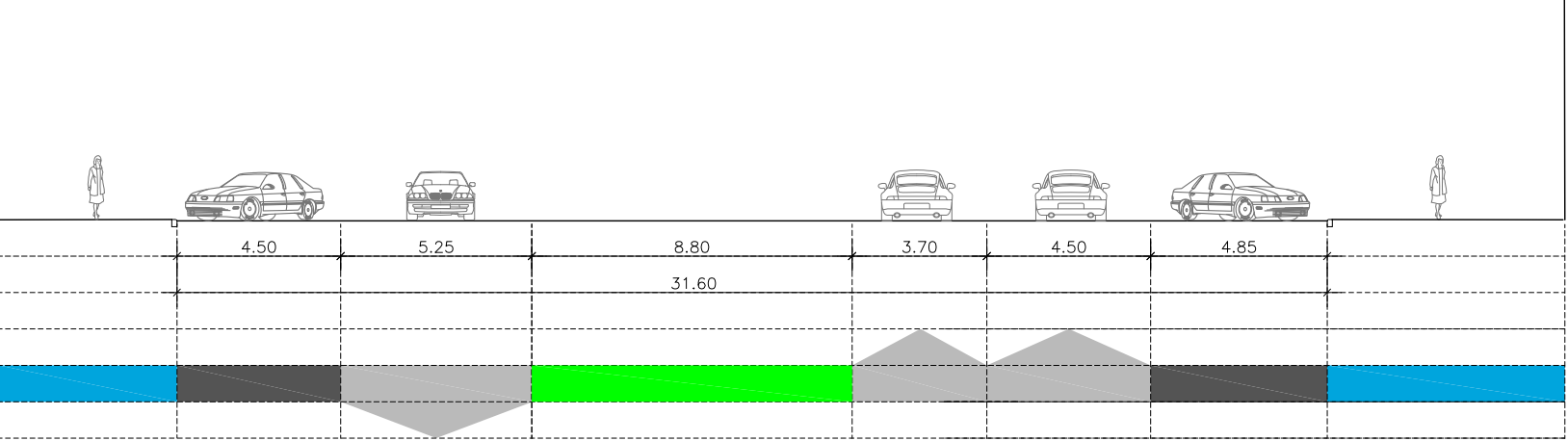
SECCIÓN B.18 REFORMADO.

TRAMO B ITINERARIO CICLISTA MADRID RIO

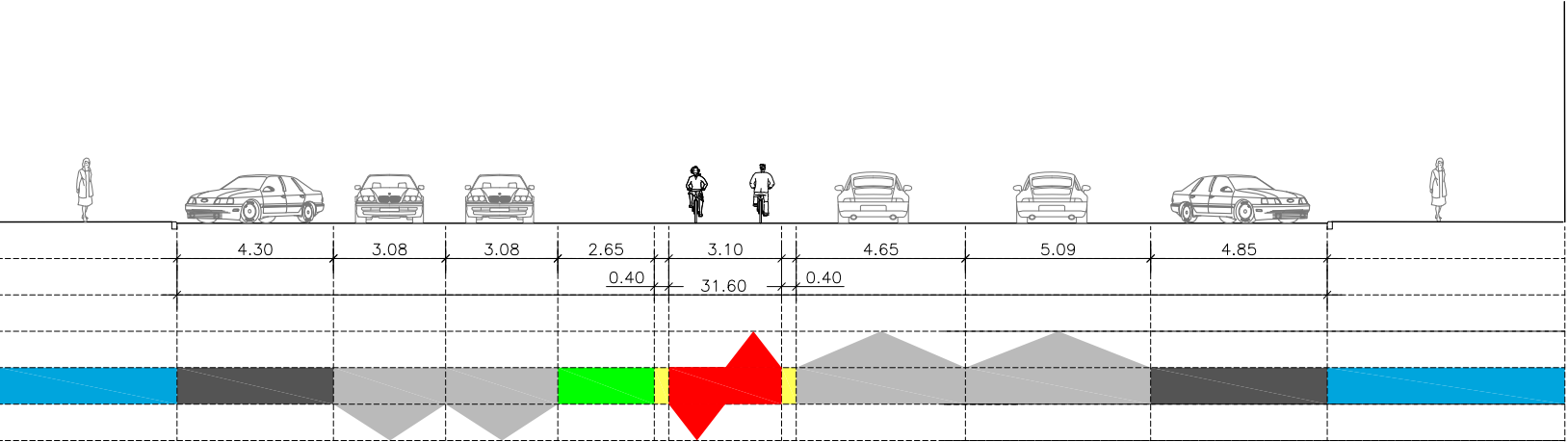
LEYENDA

ACERA	APARCAMIENTO	CICLO CARRIL	MEDIANA	BICI-MAD	AMPLIACIÓN DE ACERA
JARDÍN	CALZADA	CARRIL BICI	ACCESO SUBTERRANEO	RESGUARDO	

PASEO DE LOS MELANCÓLICOS

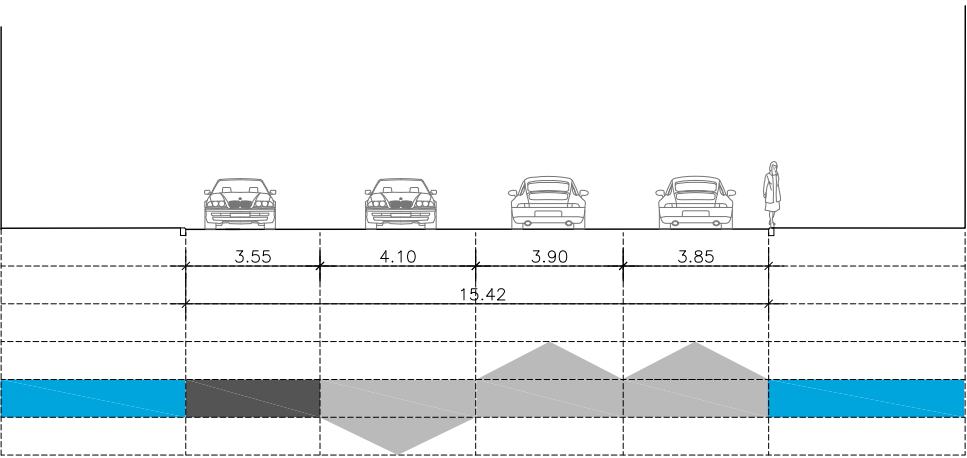


SECCIÓN B.19.1 ESTADO ACTUAL

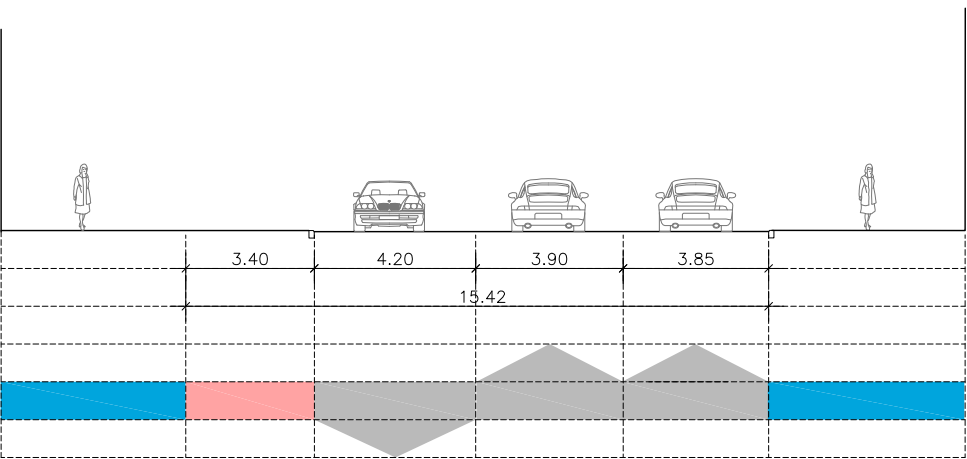


SECCIÓN B.19.1 REFORMADO.

CALLE DE SAN EPIFANIO



SECCIÓN B.19.2 ESTADO ACTUAL



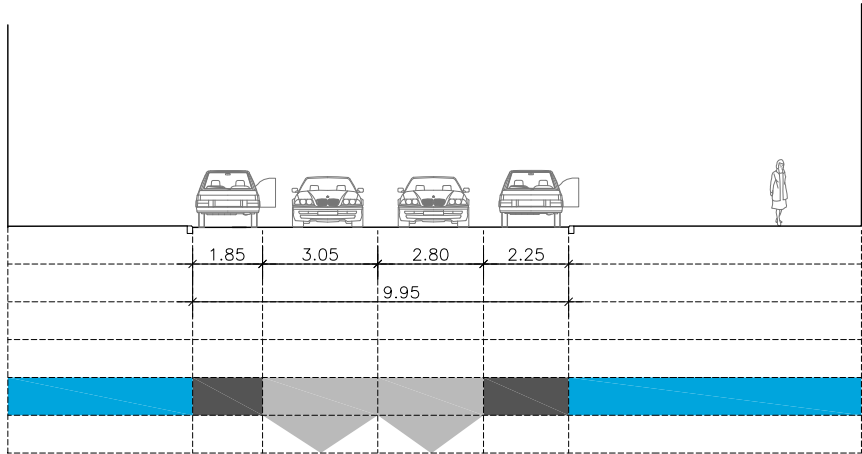
SECCIÓN B.19.2 REFORMADO

TRAMO B ITINERARIO CICLISTA MADRID RIO

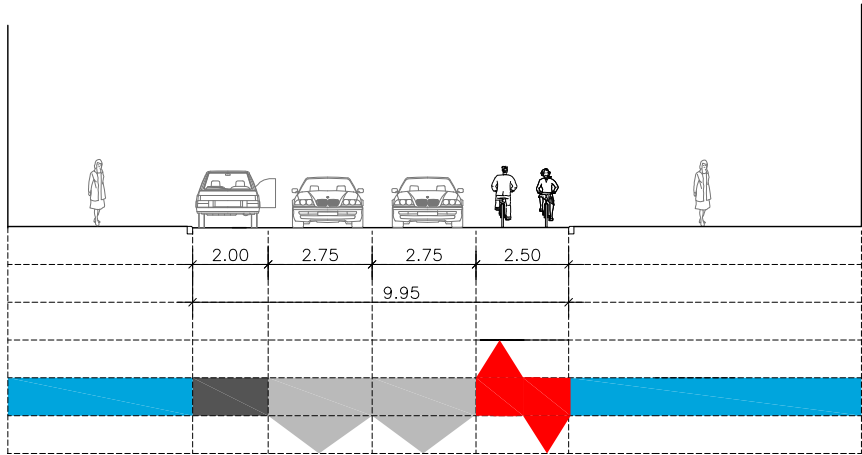
LEYENDA

ACERA	APARCAMIENTO	CICLO CARRIL	MEDIANA	BICI-MAD	AMPLIACIÓN DE ACERA
JARDÍN	CALZADA	CARRIL BICI	ACCESO SUBTERRANEO	RESGUARDO	

PASEO DE LOS MELANCÓLICOS

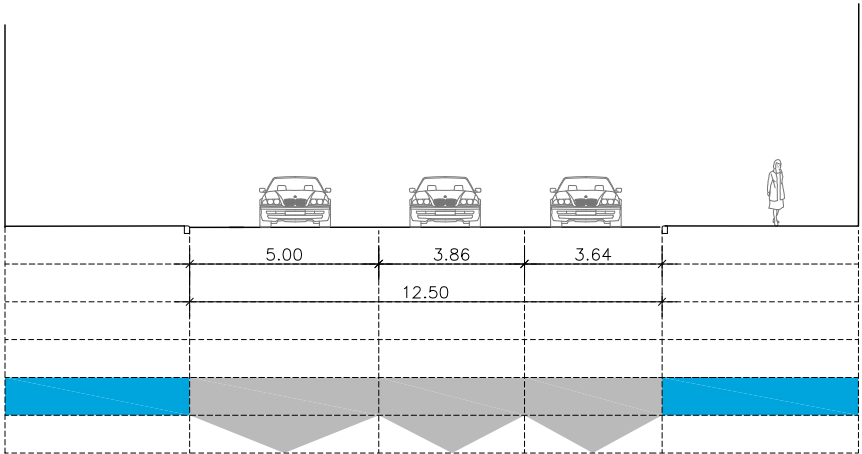


SECCIÓN B.20 ESTADO ACTUAL

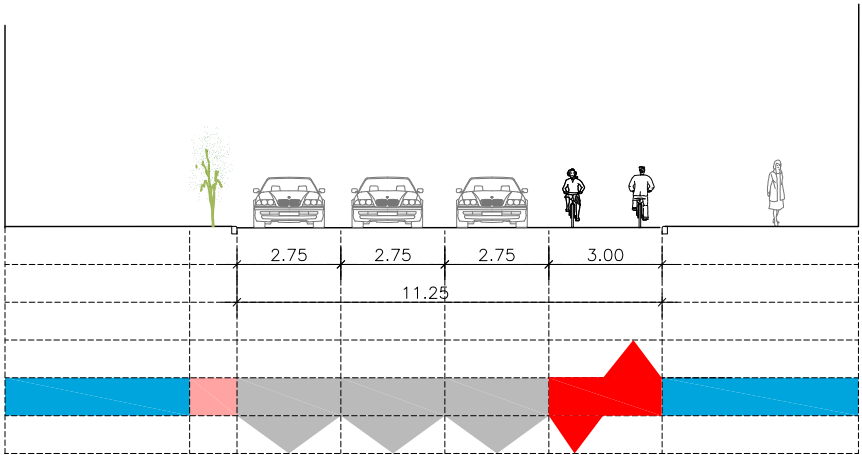


SECCIÓN B.20 REFORMADO.

CALLL DE ALEJANDRO DUMAS



SECCIÓN B.21 ESTADO ACTUAL



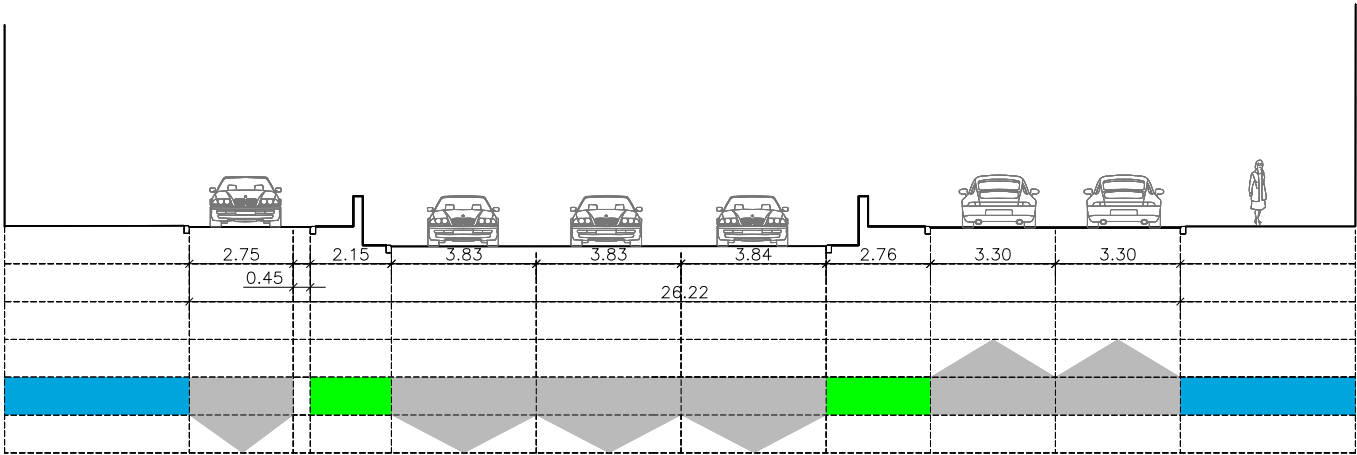
SECCIÓN B.21 REFORMADO.

TRAMO B ITINERARIO CICLISTA MADRID RIO

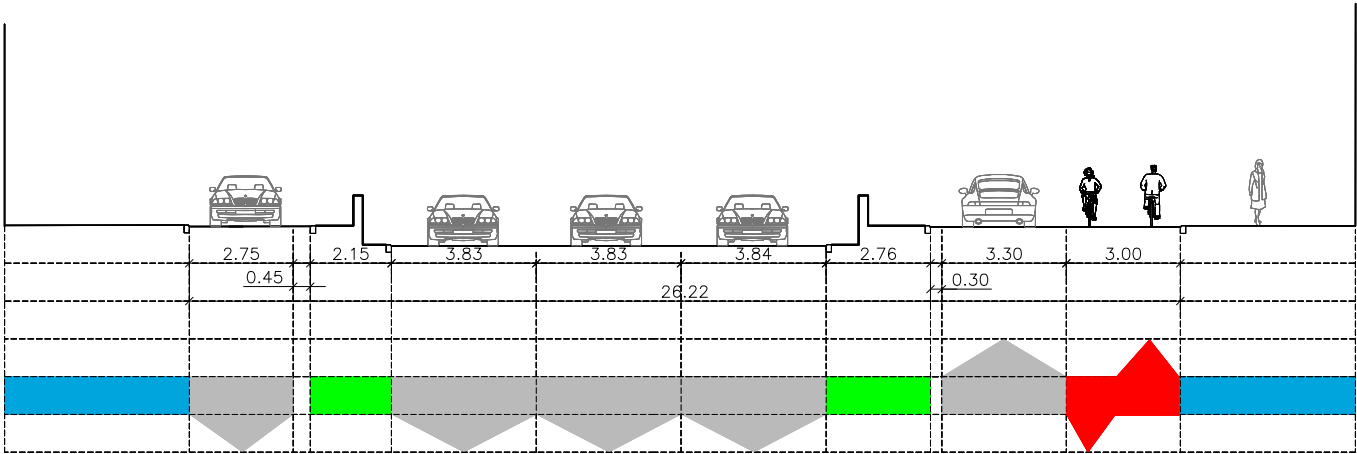
LEYENDA

ACERA	APARCAMIENTO	CICLO CARRIL	MEDIANA	BICI-MAD	AMPLIACIÓN DE ACERA
JARDÍN	CALZADA	CARRIL BICI	ACCESO SUBTERRANEO	RESGUARDO	

PASEO DE LA YESERÍA









SECCIÓN B.22 ESTADO ACTUAL



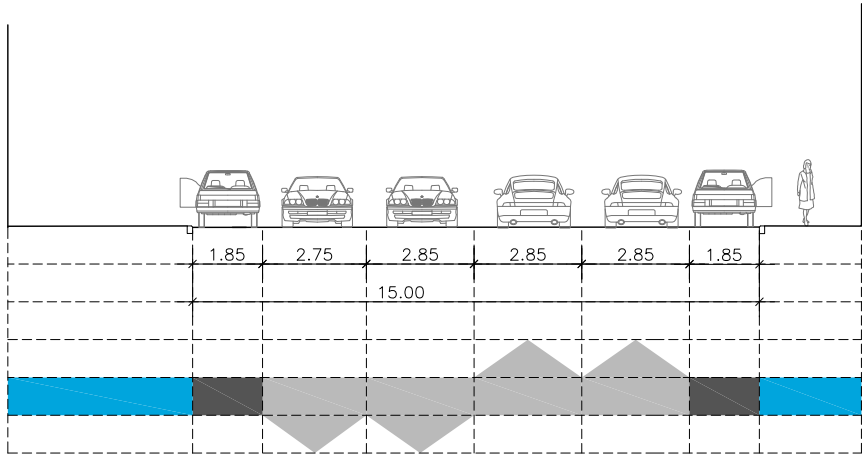
SECCIÓN B.22 REFORMADO.

TRAMO B ITINERARIO CICLISTA MADRID RIO

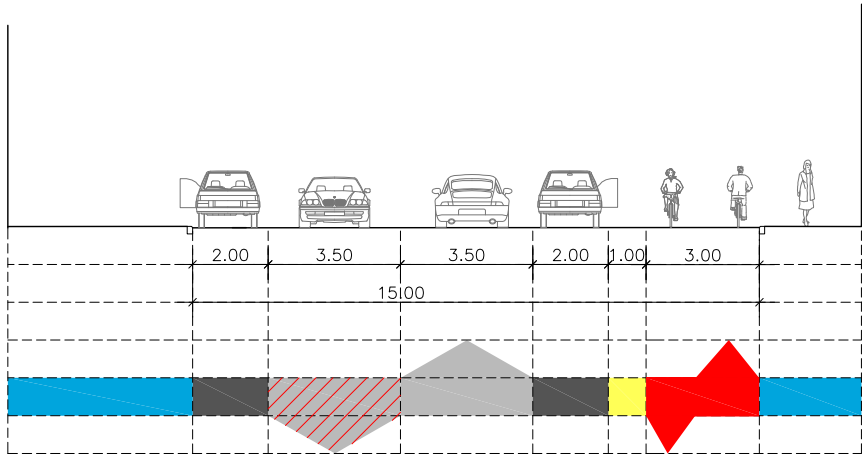
LEYENDA

 ACERA	 APARCAMIENTO	 CICLO CARRIL	 MEDIANA	 BICI-MAD	 AMPLIACIÓN DE ACERA
 JARDÍN	 CALZADA	 CARRIL BICI	 ACCESO SUBTERRANEO	 RESGUARDO	

CALLE DE ALEJANDRO DUMAS

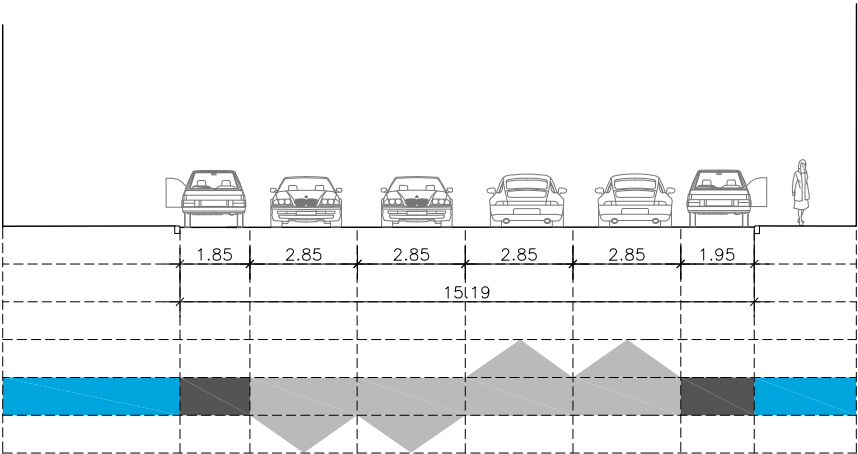


SECCIÓN C.1 ESTADO ACTUAL

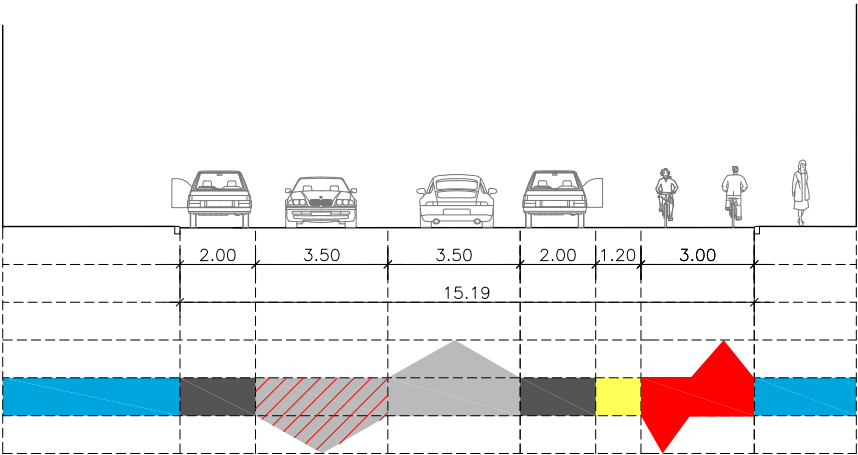


SECCIÓN C.1 REFORMADO.

PASEO DE LA YESERÍA



SECCIÓN C.2 ESTADO ACTUAL

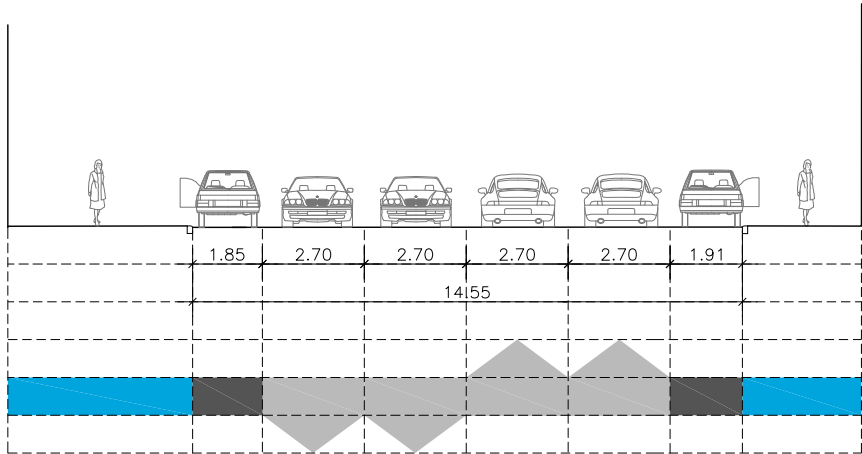


SECCIÓN C.2 REFORMADO.

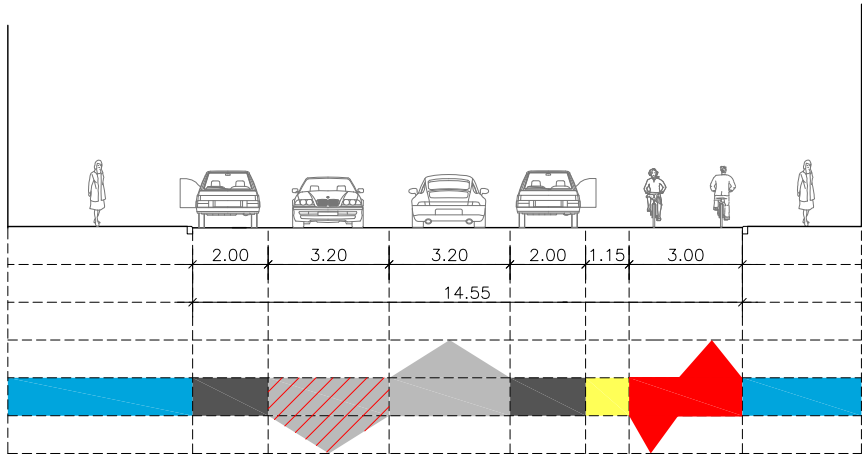
TRAMO C ITINERARIO CICLISTA MADRID RIO

LEYENDA					
ACERA	APARCAMIENTO	CICLO CARRIL	MEDIANA	BICI-MAD	AMPLIACIÓN DE ACERA
JARDÍN	CALZADA	CARRIL BICI	ACCESO SUBTERRANEO	RESGUARDO	

PASEO DE LAS YESERÍA

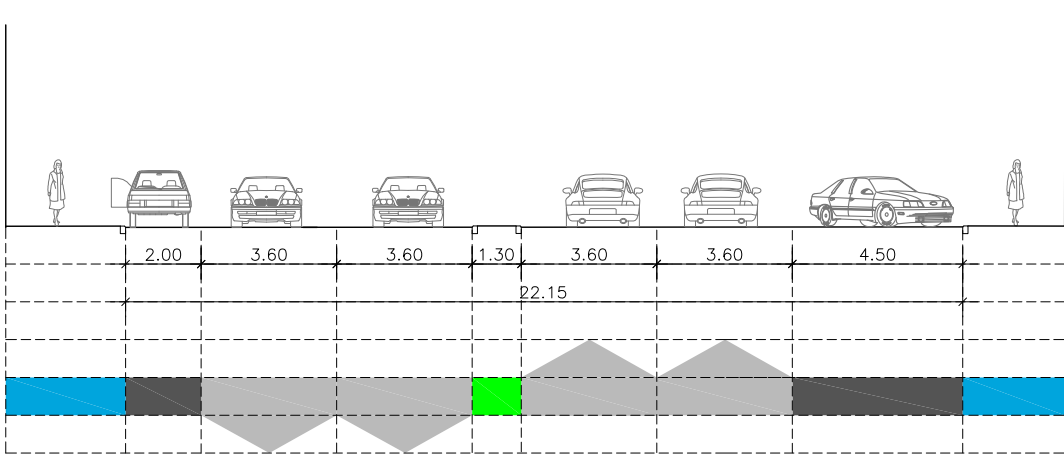


SECCIÓN C.3 ESTADO ACTUAL

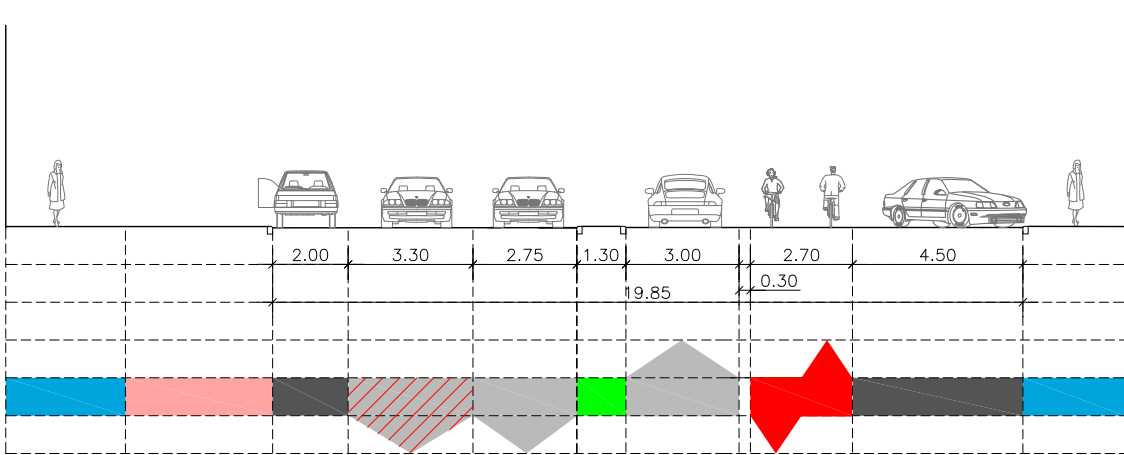


SECCIÓN C.3 REFORMADO.

PASEO DE LA CHOPERA














SECCIÓN C.4 ESTADO ACTUAL

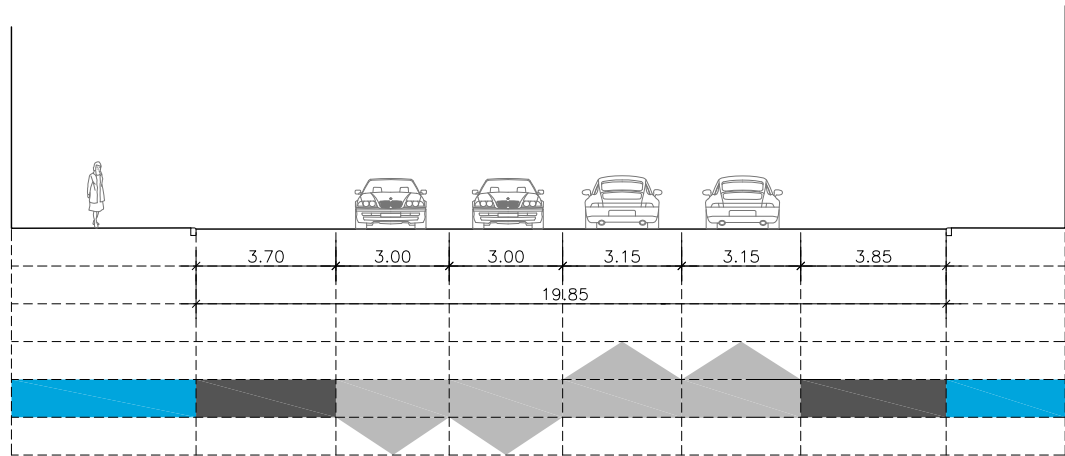


SECCIÓN C.4 REFORMADO.

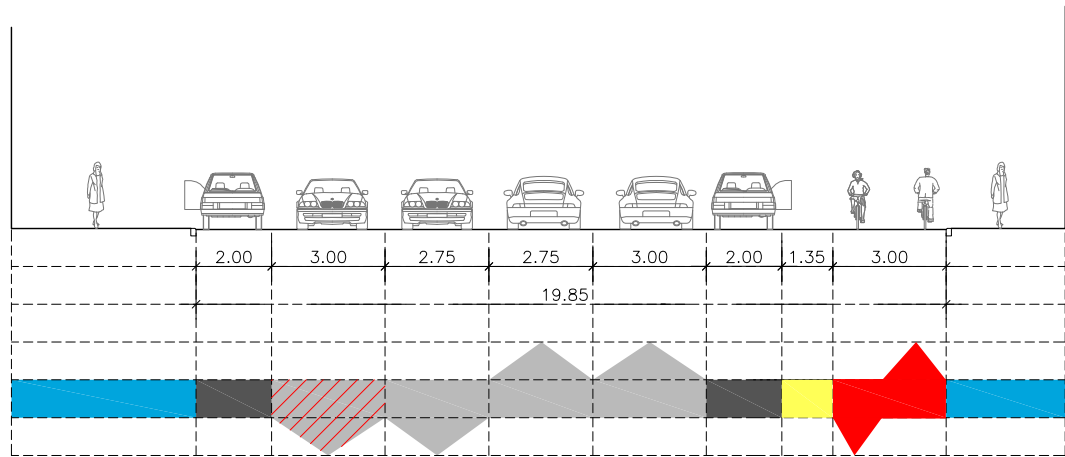
TRAMO C ITINERARIO CICLISTA MADRID RIO

LEYENDA					
	ACERA		APARCAMIENTO		CICLO CARRIL
	JARDÍN		CALZADA		CARRIL BICI
	MEDIANA		ACCESO SUBTERRANEO		BICI-MAD
	RESGUARDO		AMPLIACIÓN DE ACERA		

CALLE DE LA CHOPERA

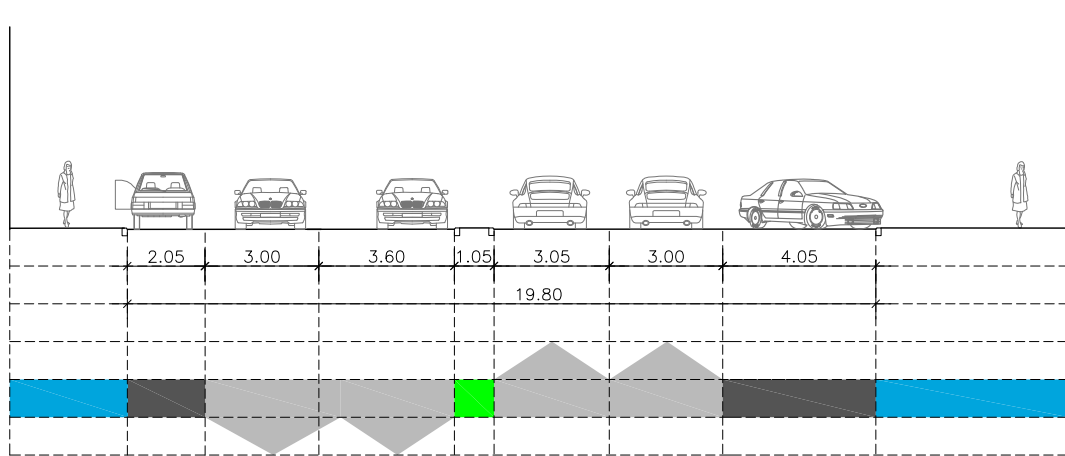


SECCIÓN C.5 ESTADO ACTUAL

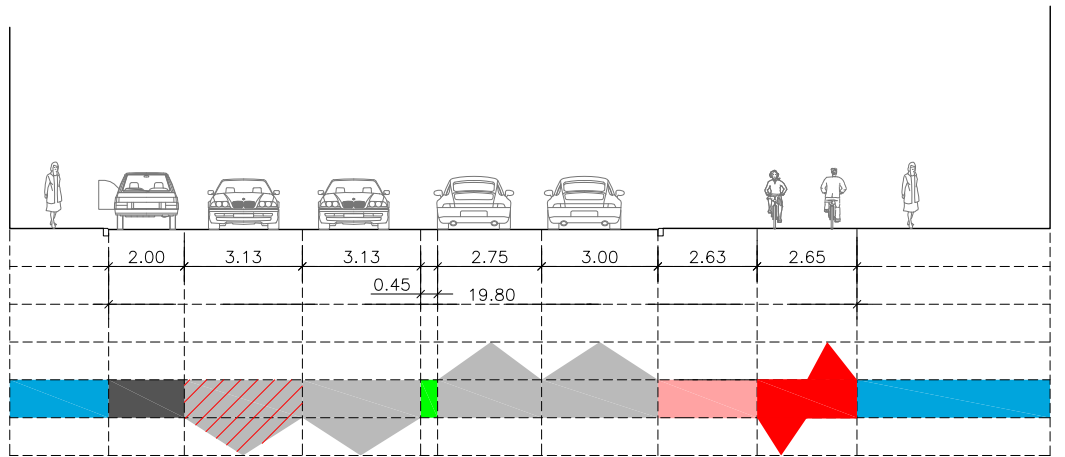


SECCIÓN C.5 REFORMADO.

PASEO DE LA CHOPERA














SECCIÓN C.6 ESTADO ACTUAL

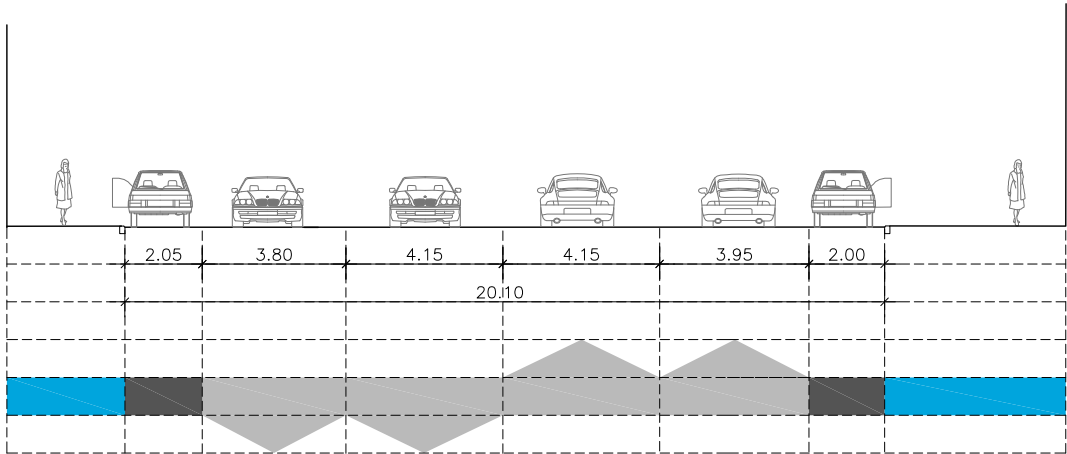


SECCIÓN C.6 REFORMADO.

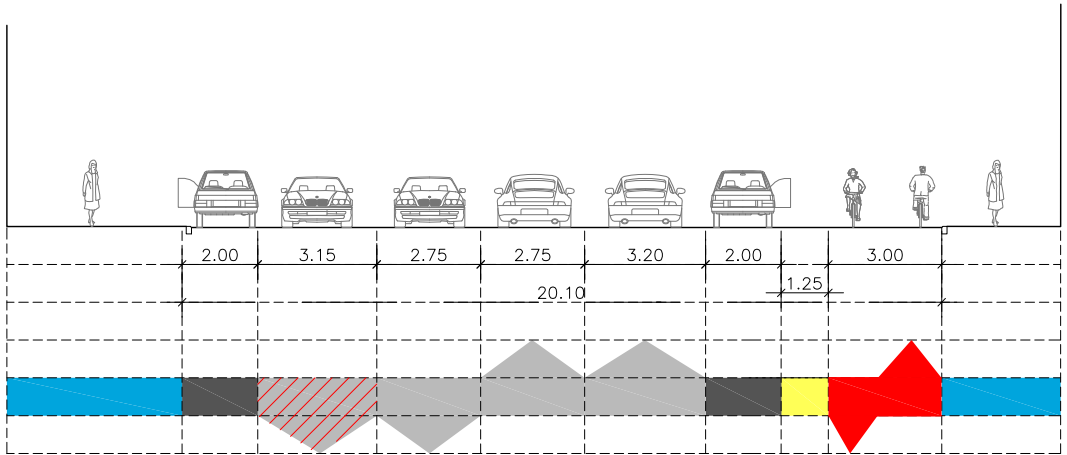
TRAMO C ITINERARIO CICLISTA MADRID RIO

LEYENDA					
	ACERA		APARCAMIENTO		CICLO CARRIL
	JARDÍN		CALZADA		CARRIL BICI
	MEDIANA		ACCESO SUBTERRANEO		BICI-MAD
	RESGUARDO		AMPLIACIÓN DE ACERA		

CALLE DE LA CHOPERA

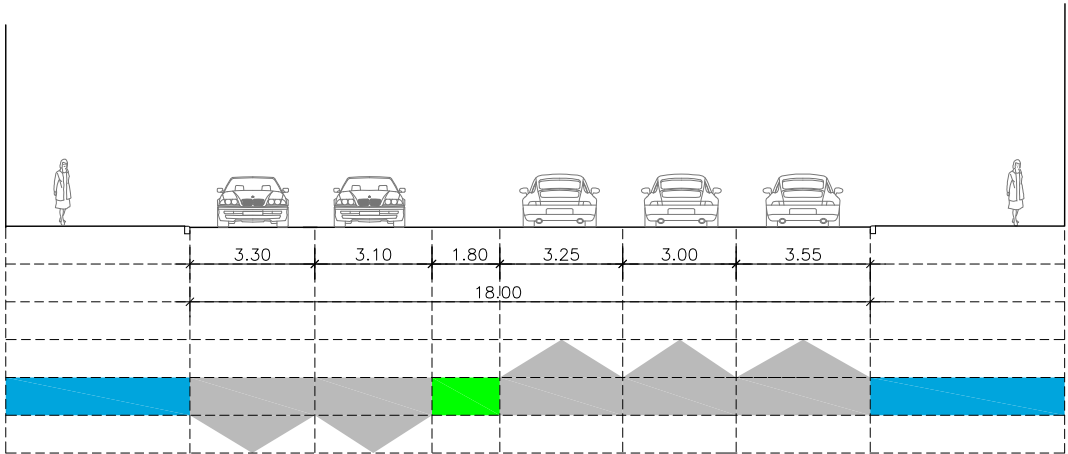


SECCIÓN C.7 ESTADO ACTUAL

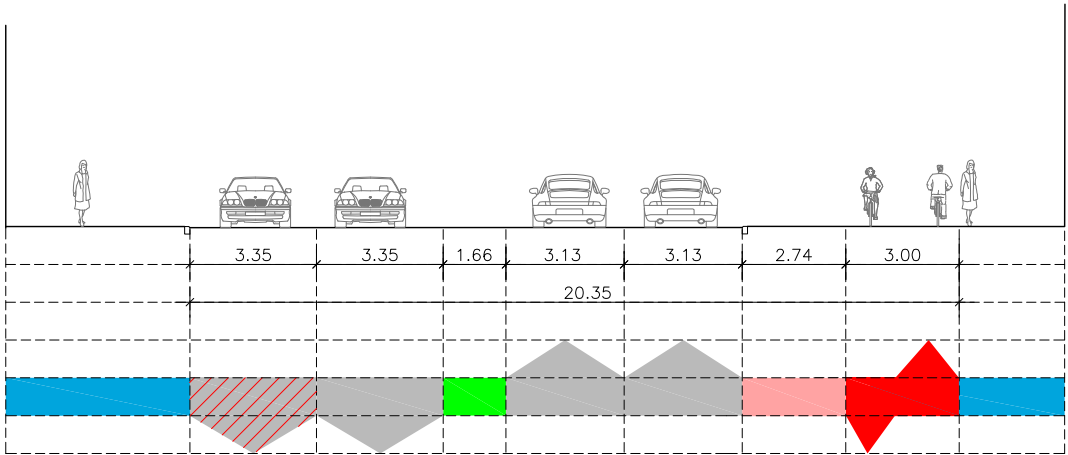


SECCIÓN C.7 REFORMADO.

PASEO DE LA CHOPERA














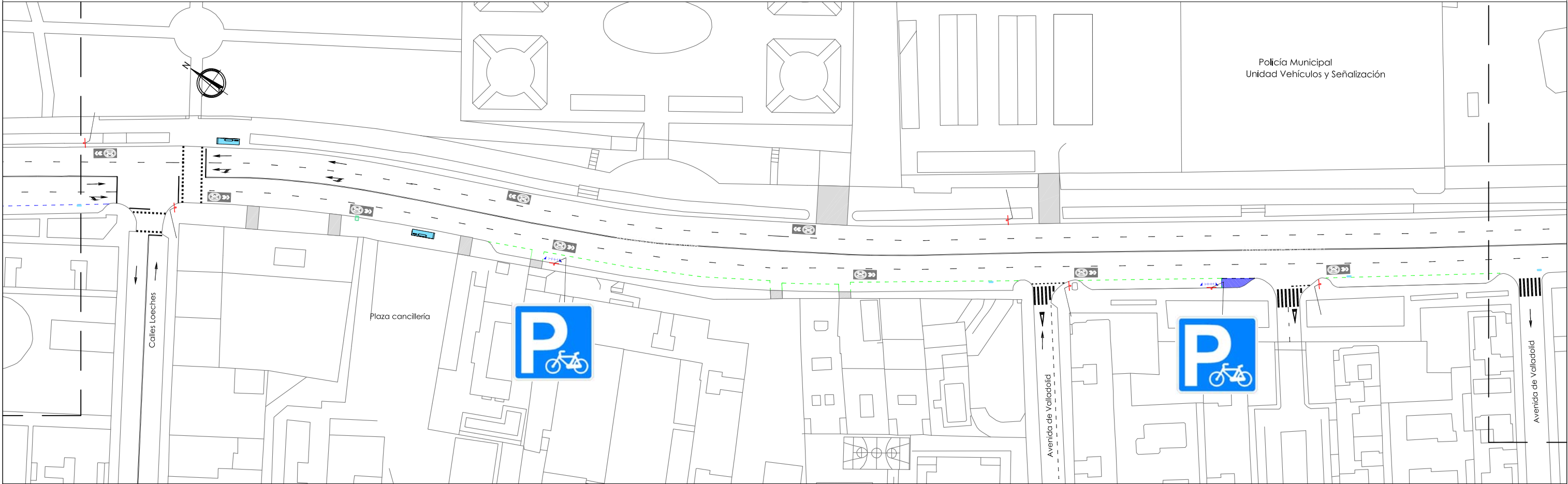
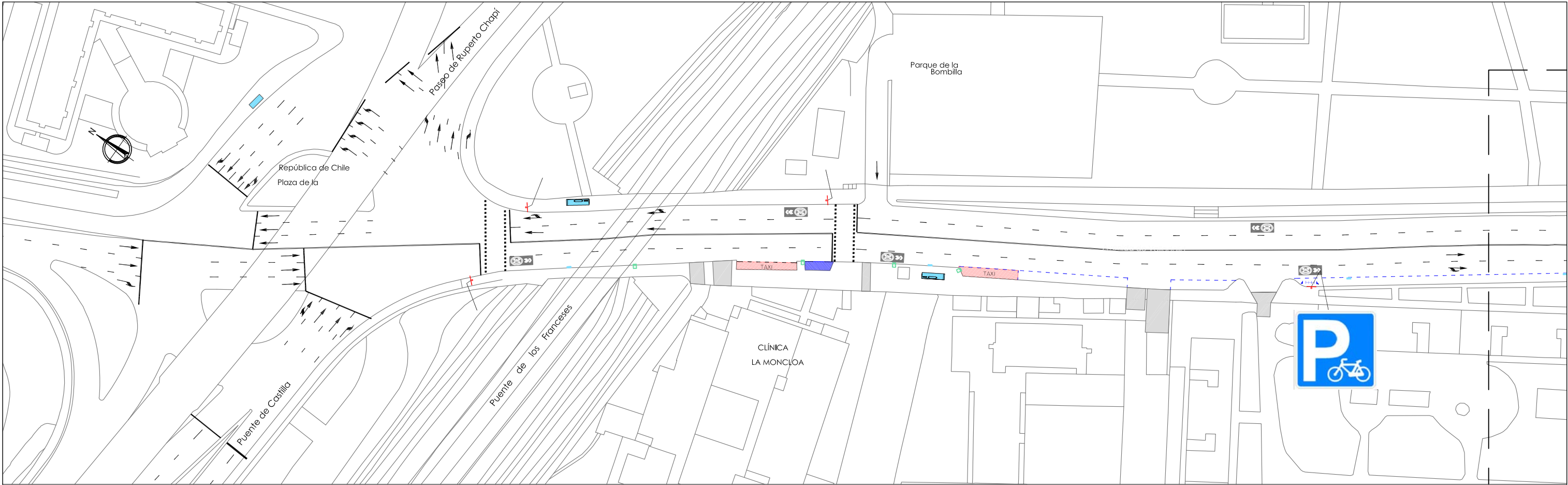
SECCIÓN C.8 ESTADO ACTUAL

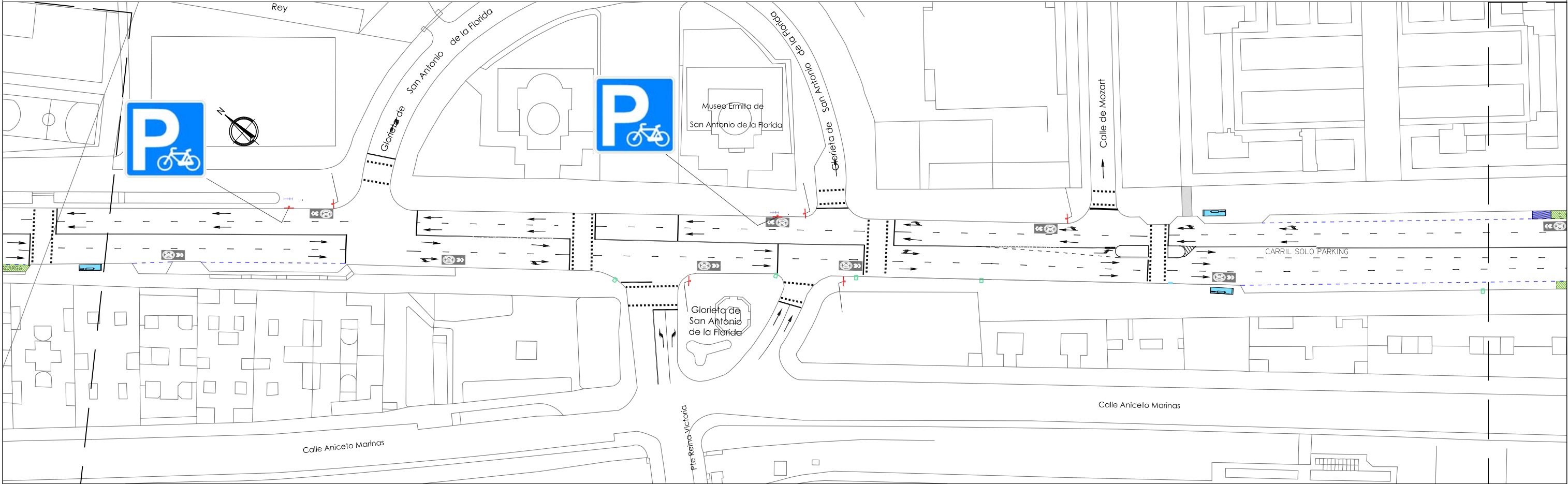
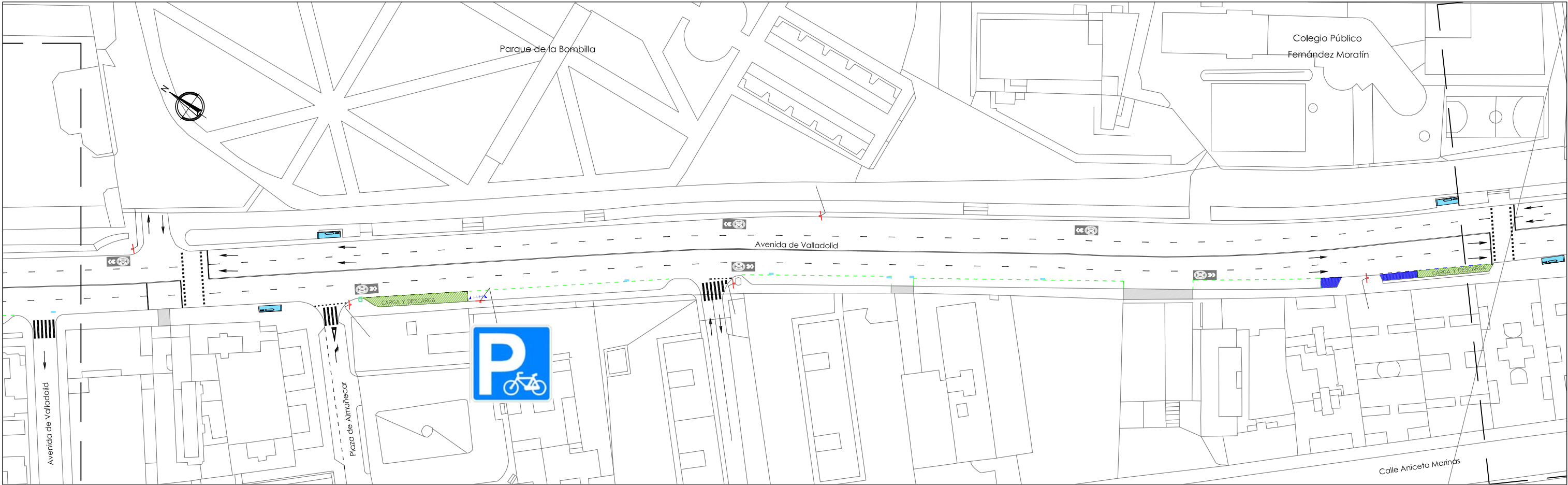


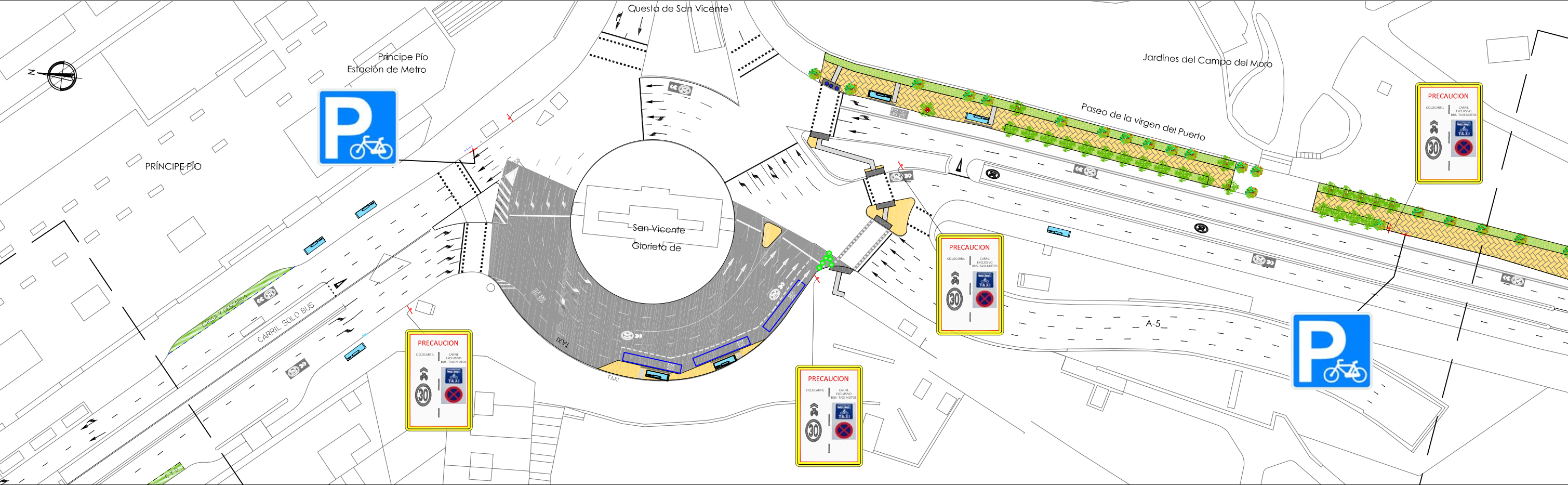
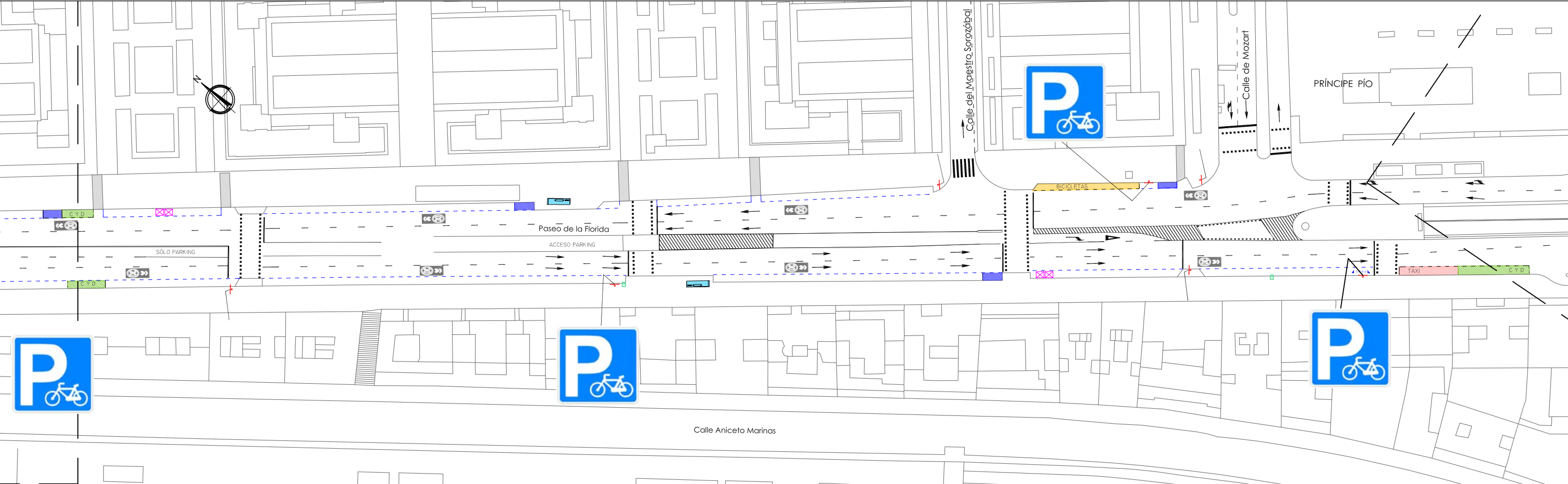
SECCIÓN C.8 REFORMADO.

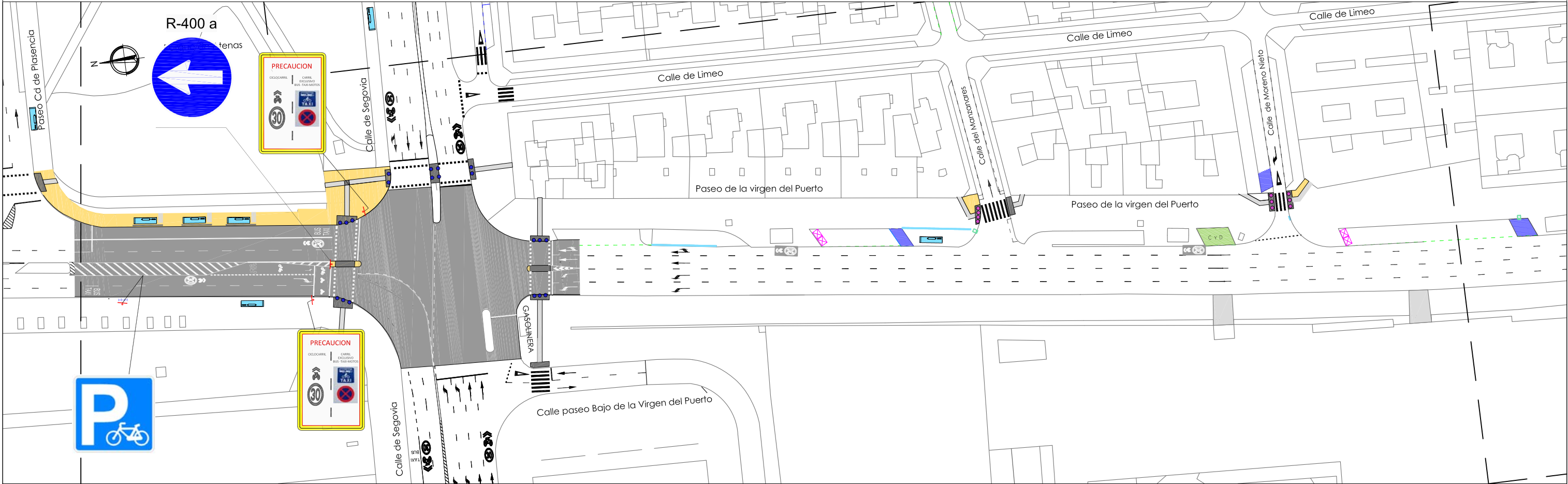
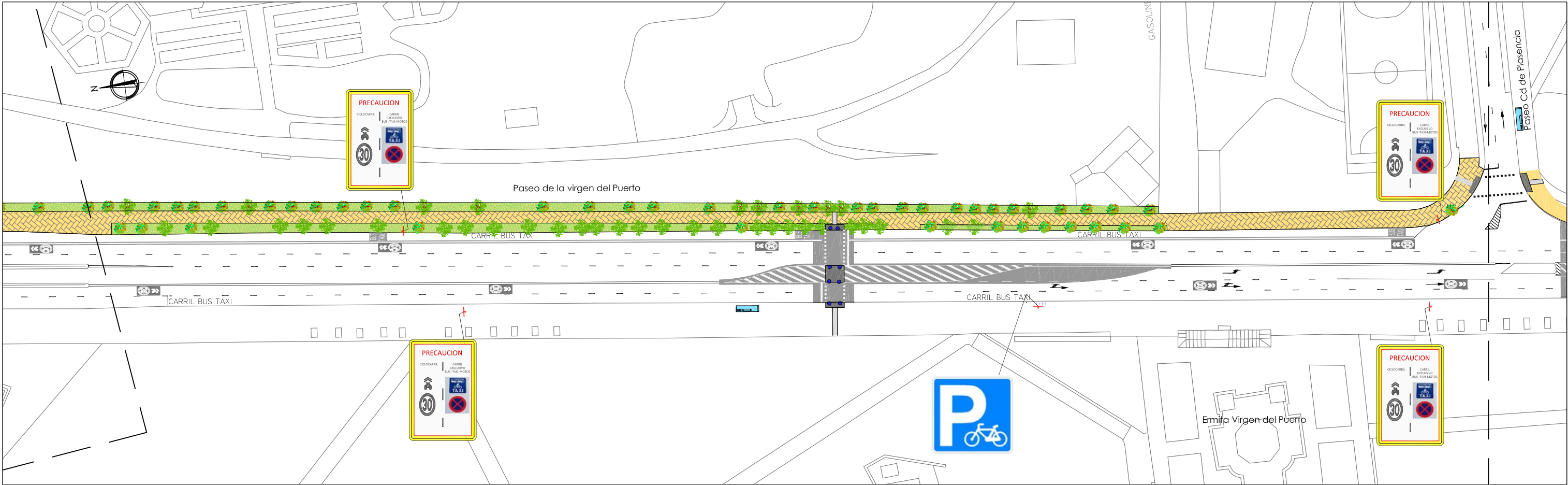
TRAMO C ITINERARIO CICLISTA MADRID RIO

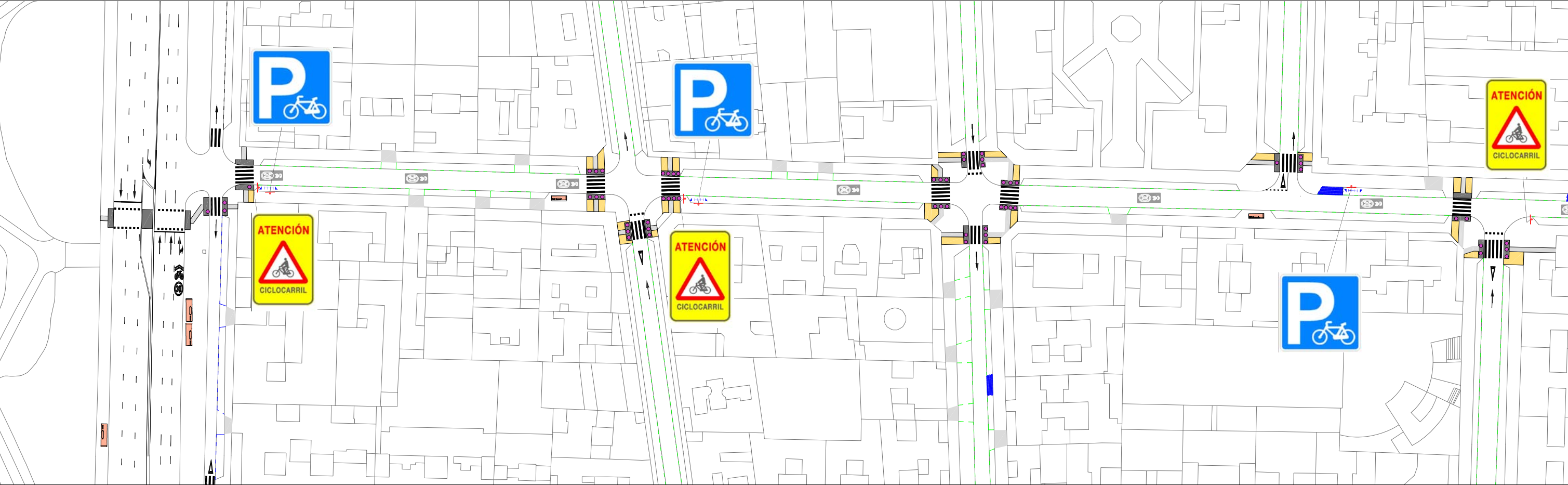
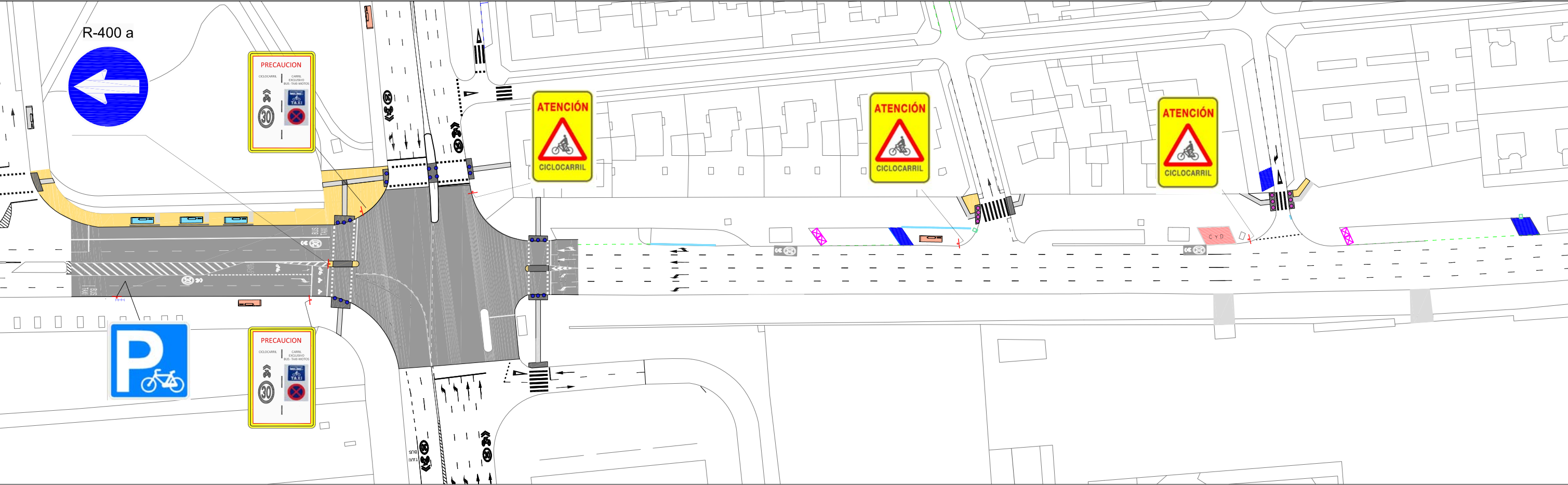
LEYENDA					
	ACERA		APARCAMIENTO		CICLO CARRIL
	JARDÍN		CALZADA		CARRIL BICI
	MEDIANA		ACCESO SUBTERRANEO		BICI-MAD
	RESGUARDO		AMPLIACIÓN DE ACERA		

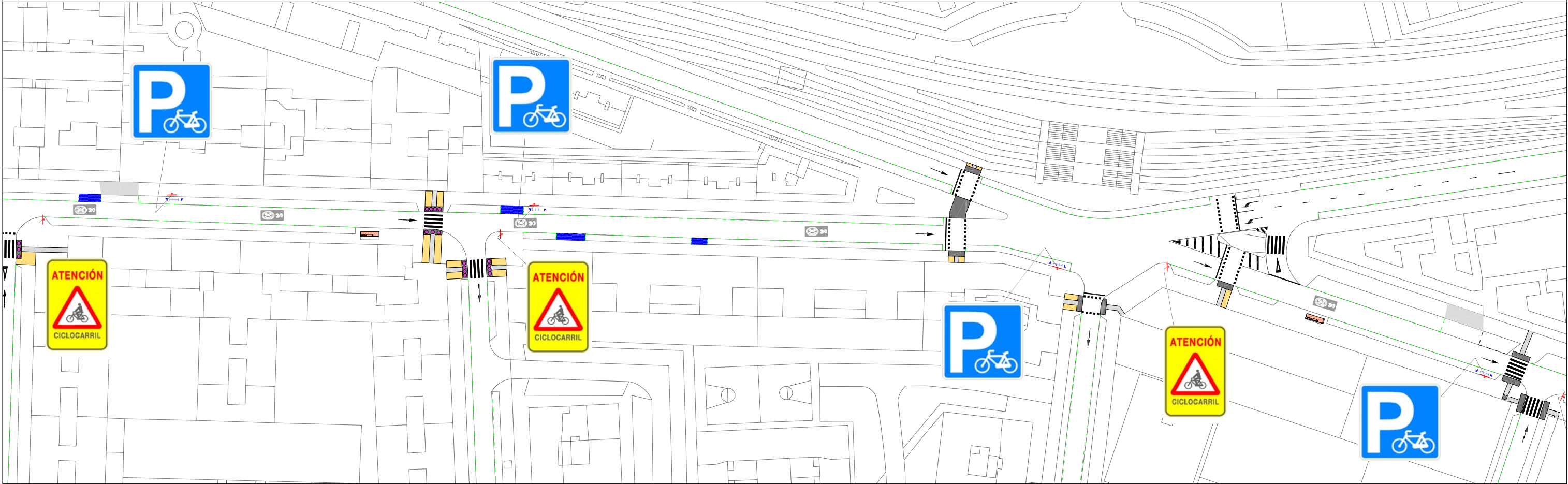
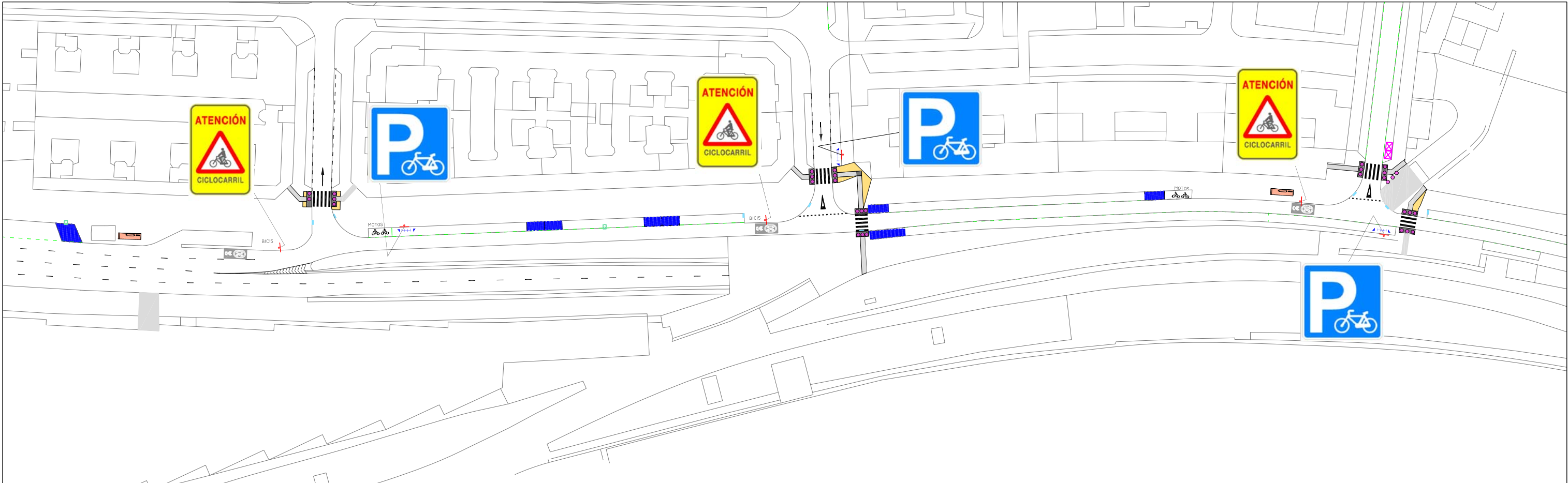


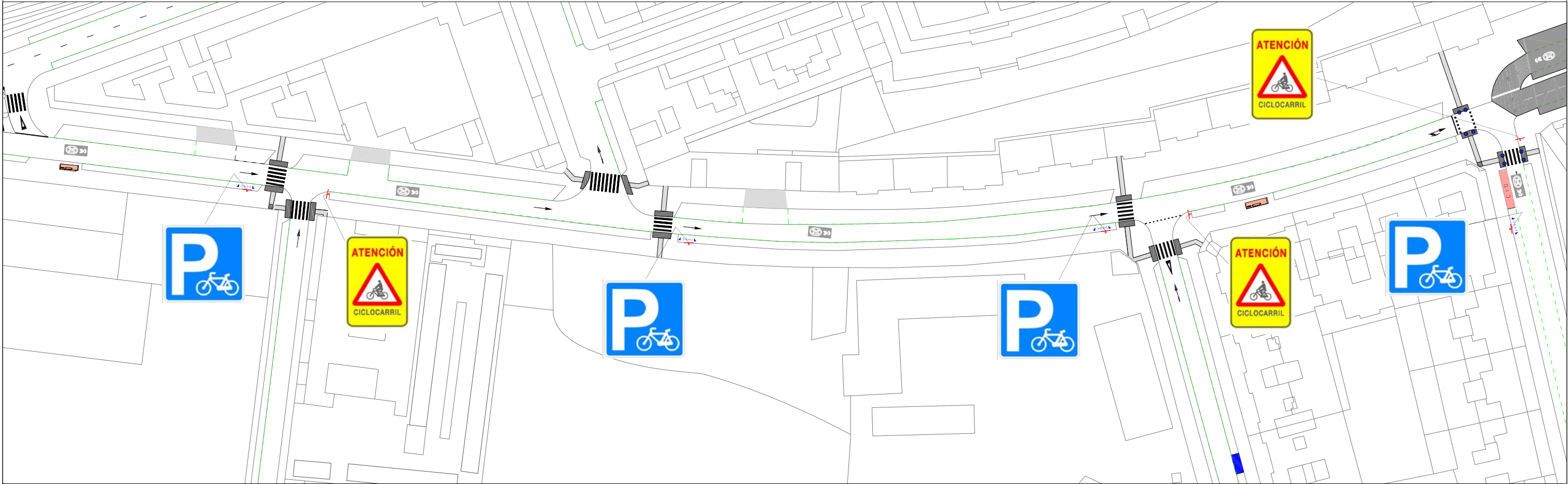
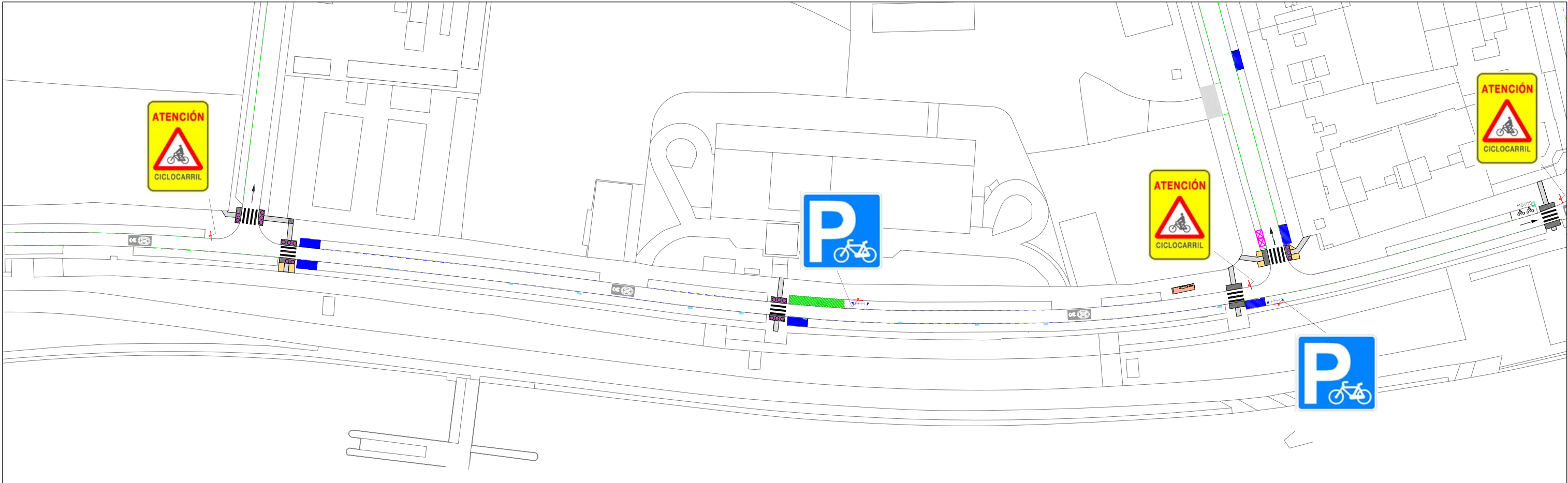


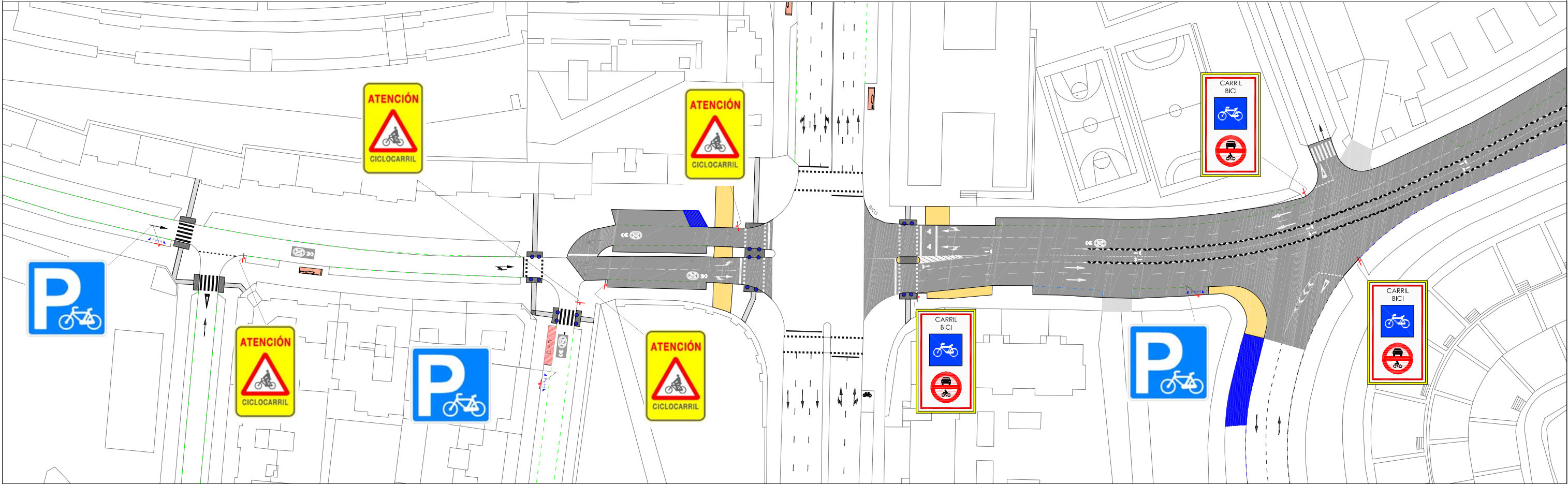
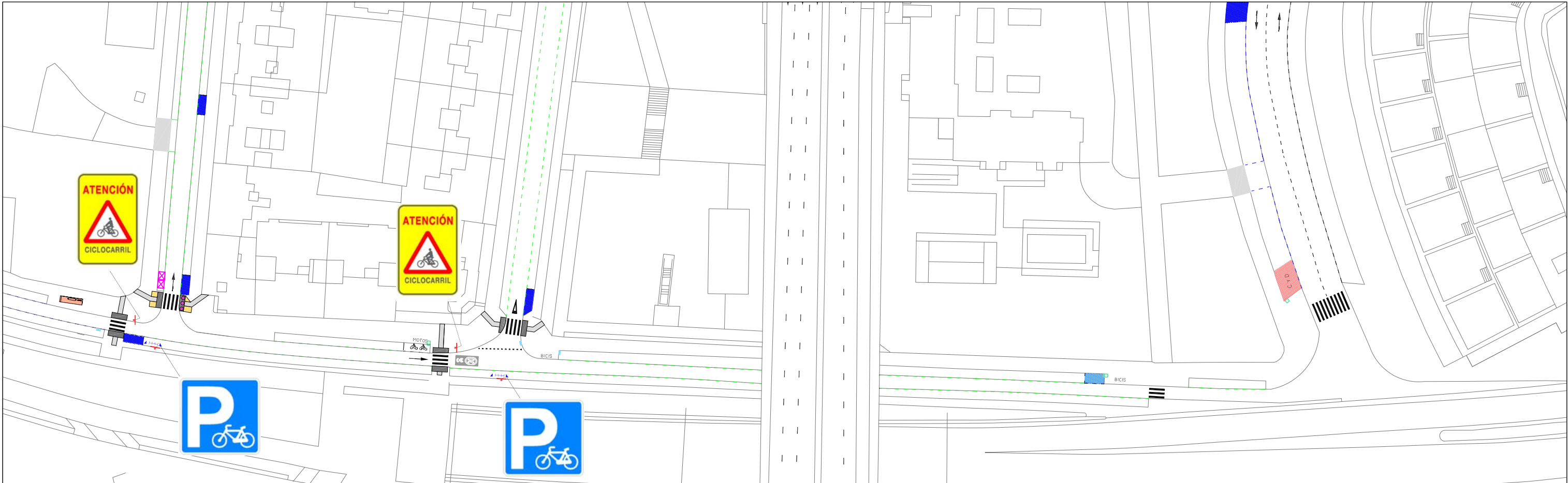


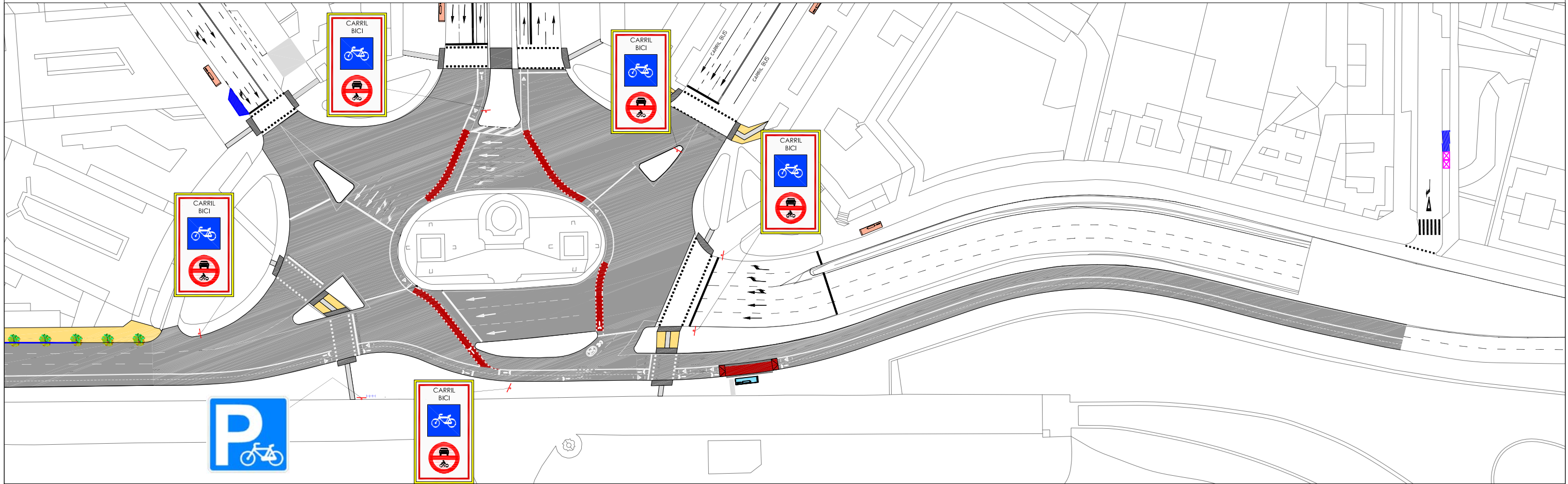
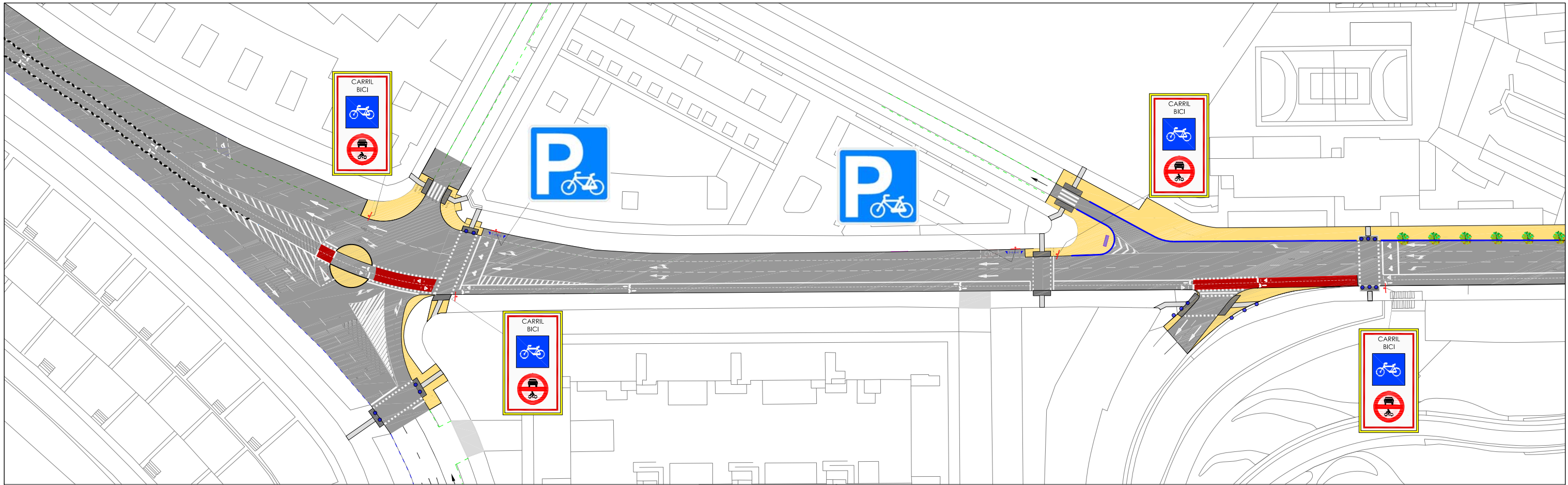


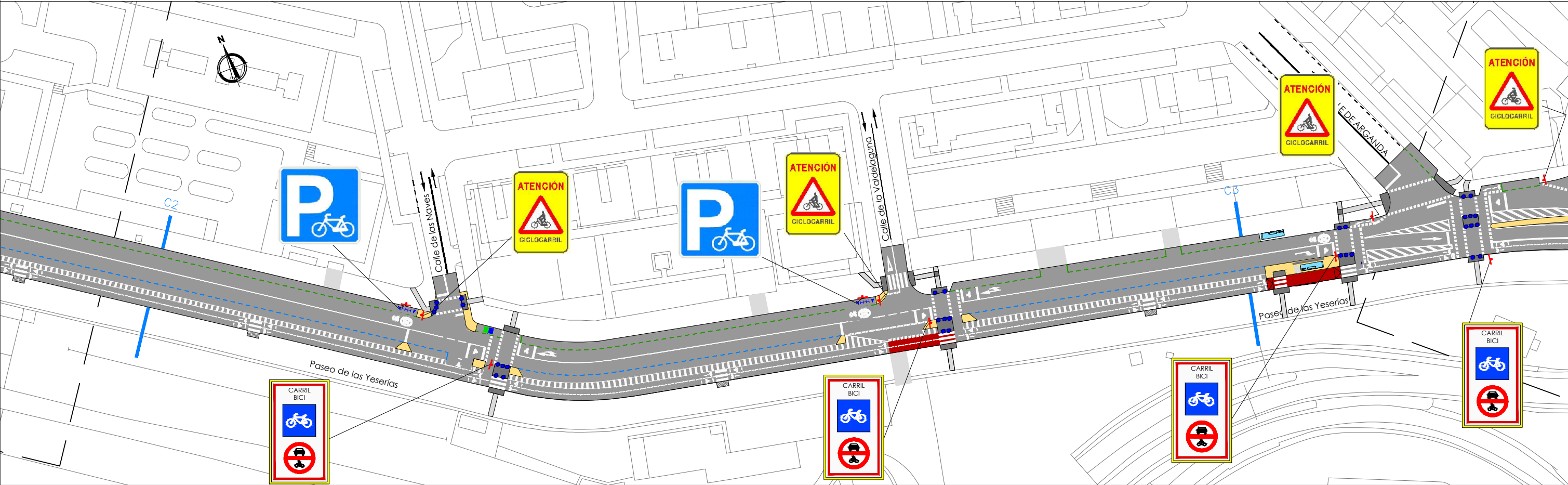
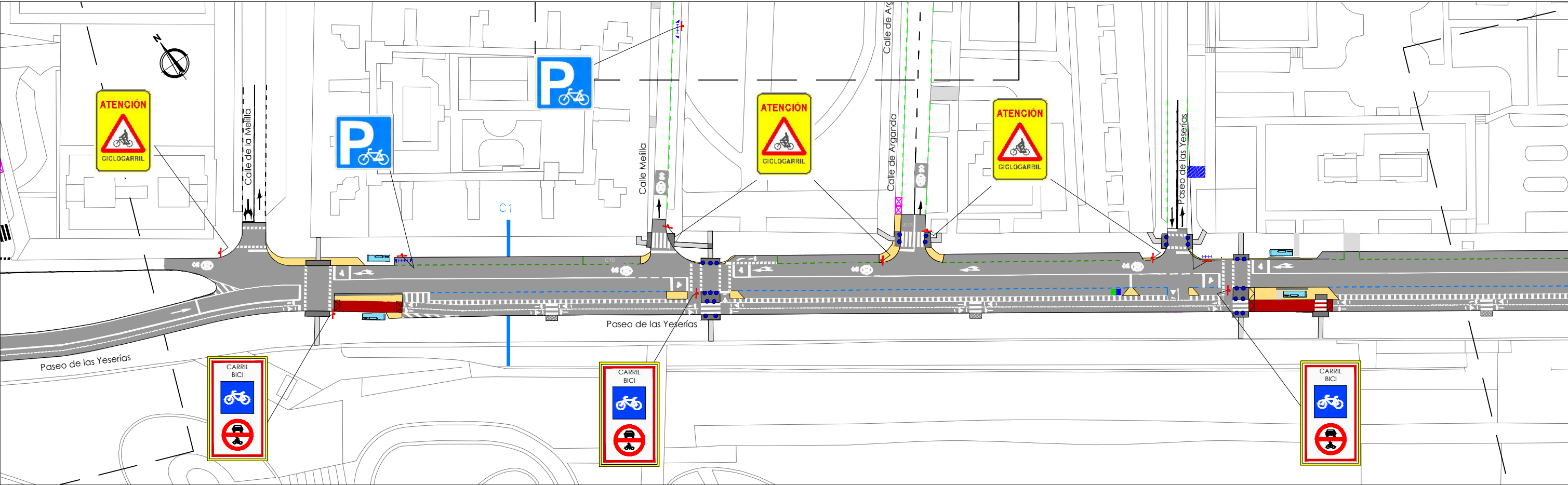


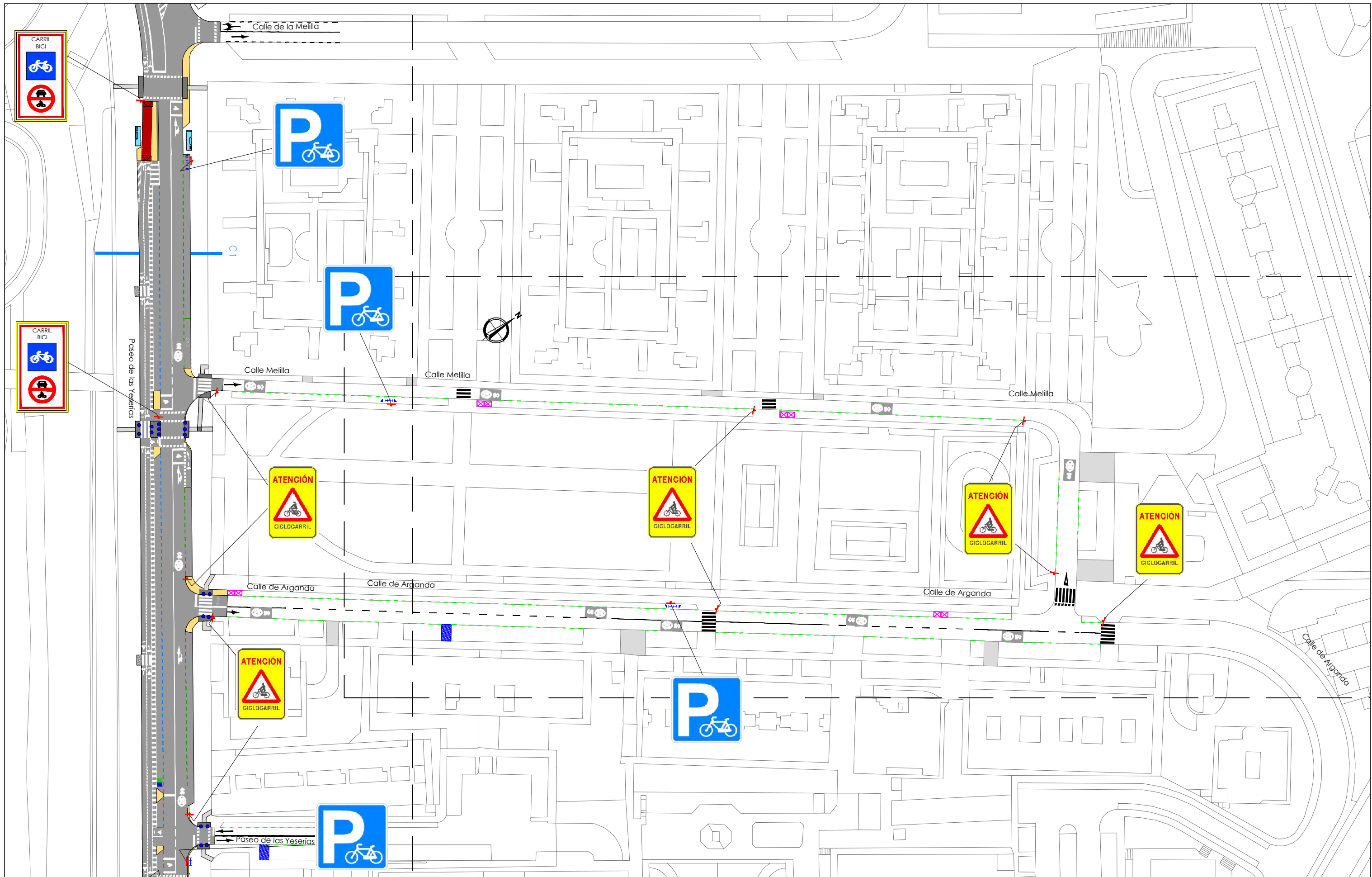


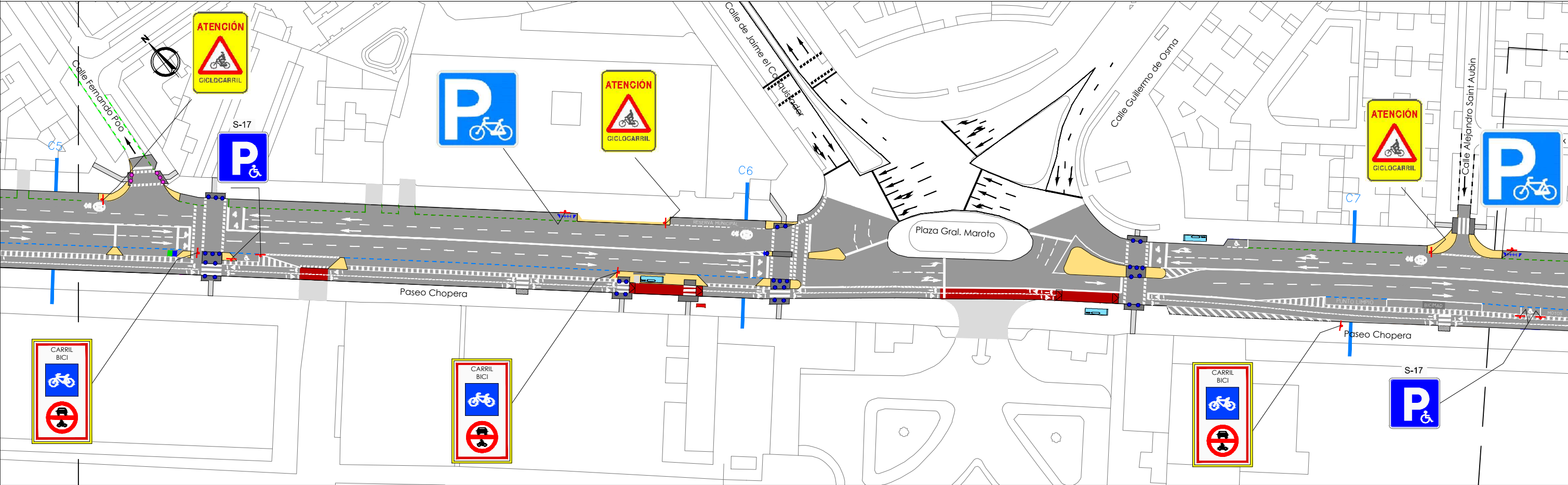
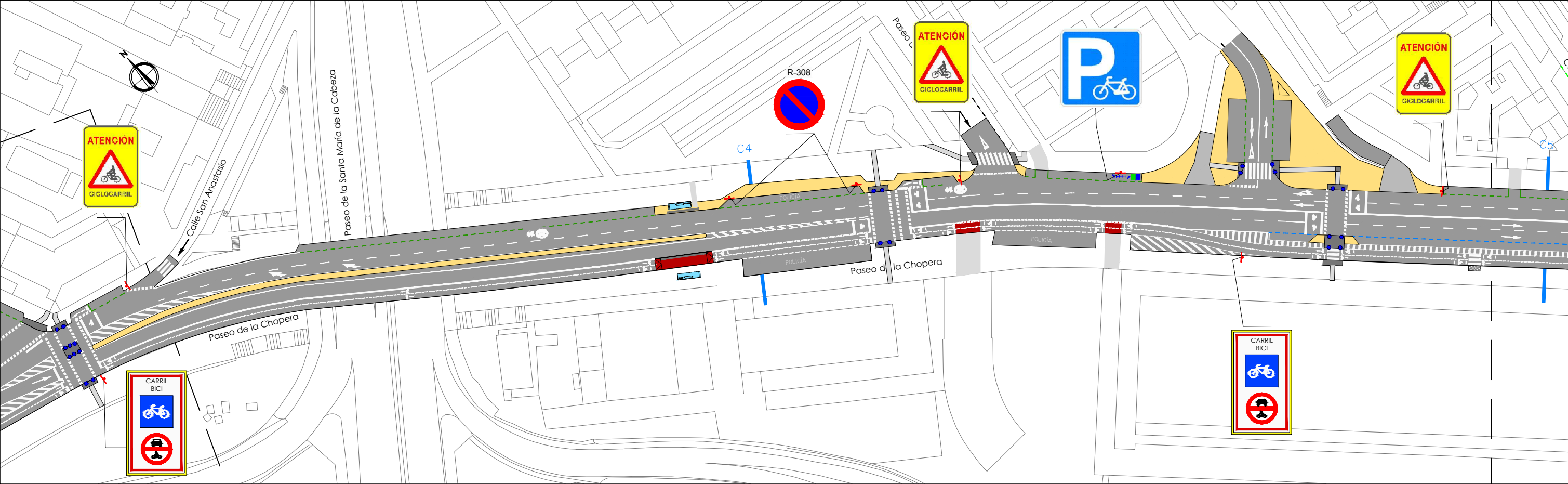


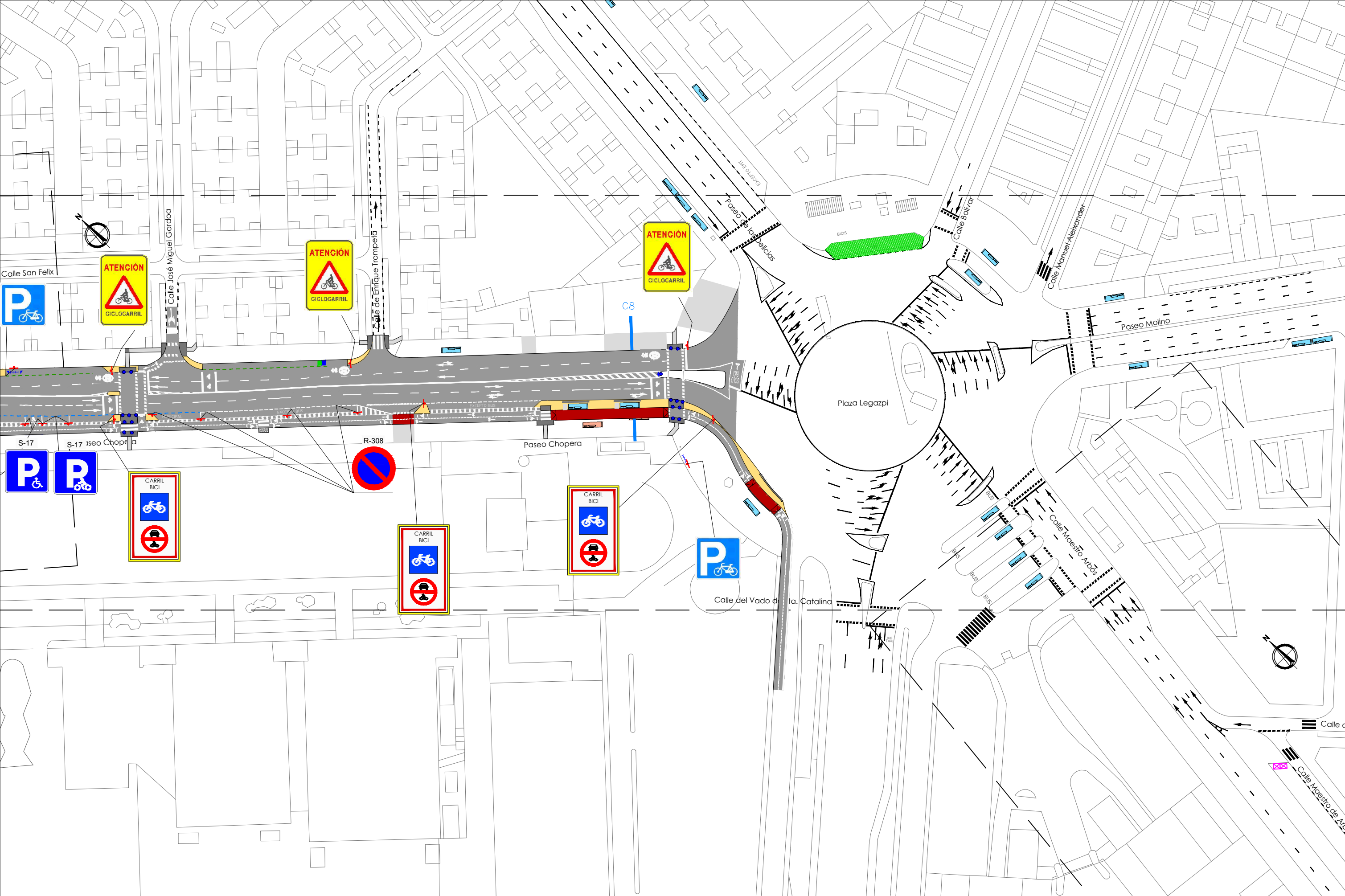


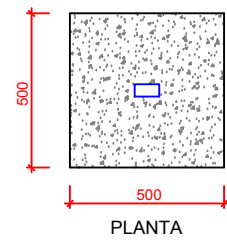
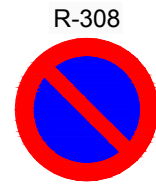
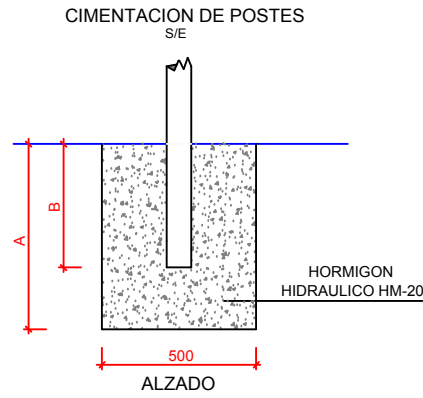










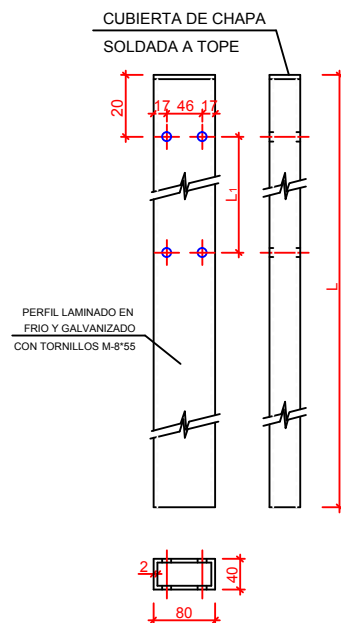


	A	B
UNA SEÑAL	600	500
DOS SEÑALES	700	600

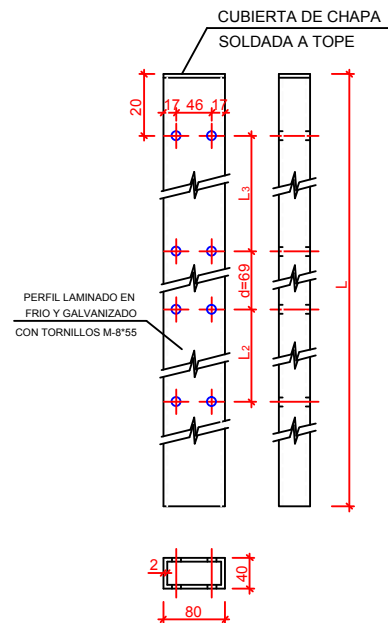
a	b	c	d
600	80	22,5	8,5
900	120	27,5	13,5

POSTES DE SUSTENTACION DE SEÑALES
S/E

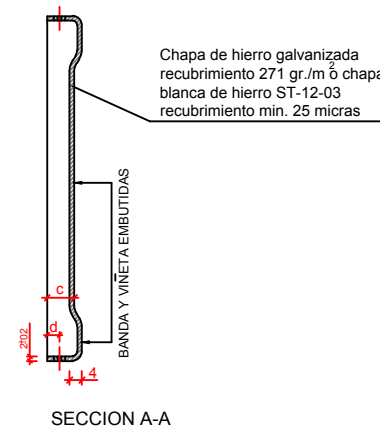
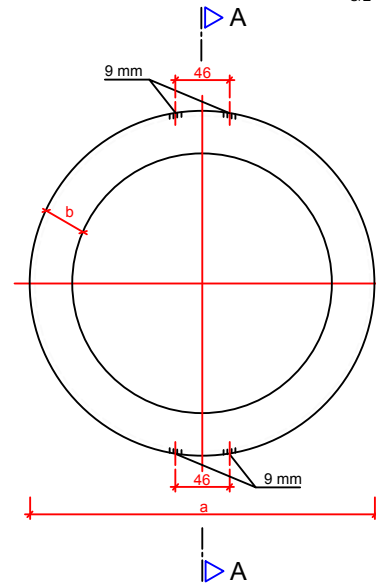
POSTE PARA UNA SEÑAL



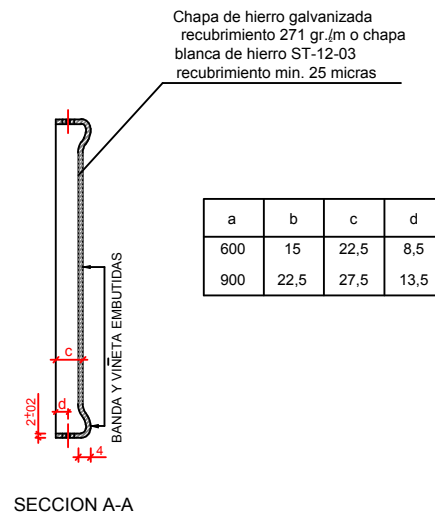
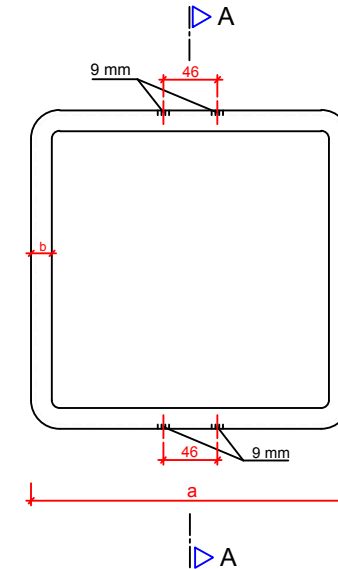
POSTE PARA DOS SEÑALES



SEÑALES CIRCULARES.
S/E

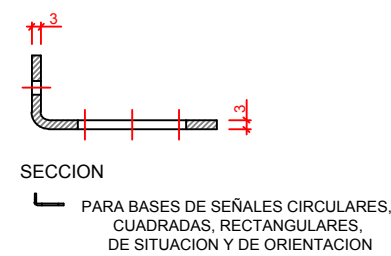
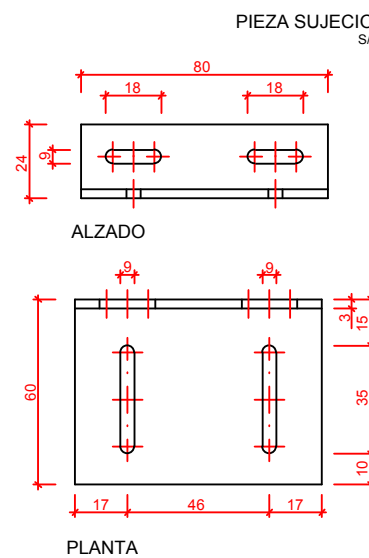


SEÑALES CUADRADAS
S/E



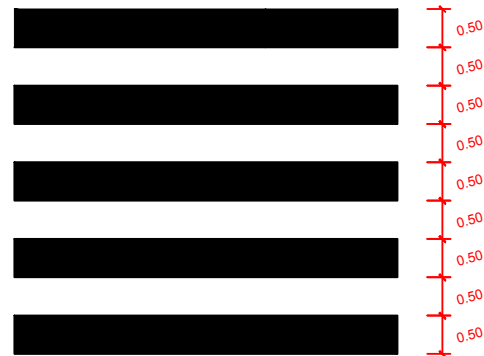
a	b	c	d
600	15	22,5	8,5
900	22,5	27,5	13,5

PIEZAS DE UNION DE SEÑALES A POSTES
S/E

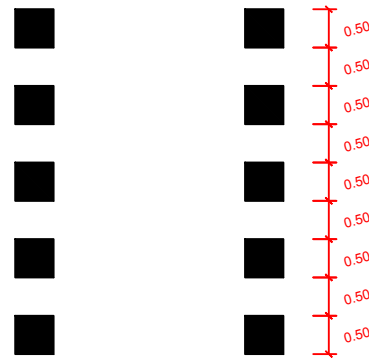


UNA SEÑAL			
TIPO	TAMAÑO	L	L
○	600	3200	3000
□	600	3200	3000
△	700	3200	3000
○	600	3200	3000
□	1350		4000
□	900		4000

- 1 LAS COTAS ESTAN DADAS EN MILIMETROS
- 2 LAS CARACTERISTICAS EN LAS SEÑALES (COLOR DIMENSIONES ABECEDARIO, ETC...) SEGUN LAS NORMAS B1-1C DEL MOPT
- 3 LAS SEÑALES INFORMATIVAS SE SITUARAN DE TAL MODO QUE LA CARA DEL TEXTO SE ORIENTA HACIA EL TRAFICO, FORMANDO EN PLANTA EL PANEL UN ANGULO DE 5-10 CON LA NORMAL DEL EJE



M-4.3
Paso de peatones
E 1:100



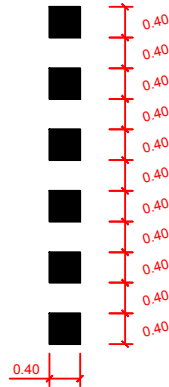
M-4.4
Paso para peatones con semaforización
M-4.4
Paso para ciclistas
E 1:100



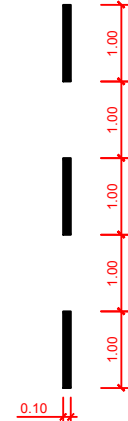
Línea de detención
E 1:100



Línea delimitación de
carriles reservados
E 1:100



Línea discontinua 0.40 x 0.40
E 1:100



Línea discontinua de
separación de sentidos
E 1:100



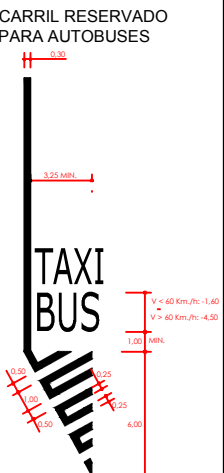
Línea continua
E 1:100



Carril ciclista
S/E



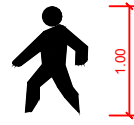
"PICTOGRAMA BICI CON
FLECHAS DIRECCIONALES Y
LIMITACIÓN DE VELOCIDAD
SOBRE CALZADA"



CARRIL RESERVADO
PARA AUTOBUSES



Minusválido



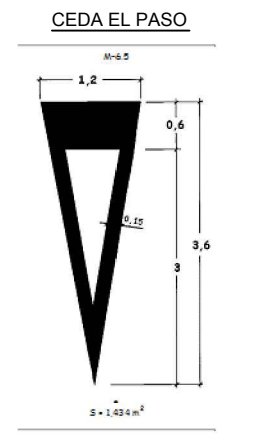
Peatón



Otros peligros

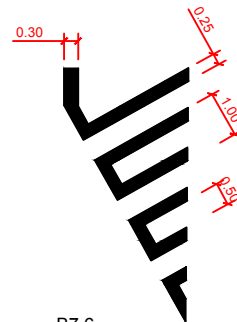


Bicicleta

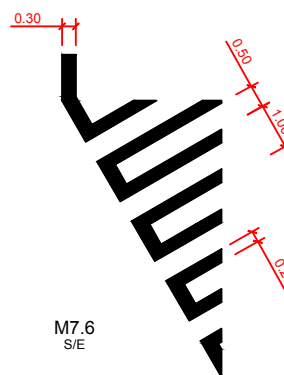


CEDA EL PASO

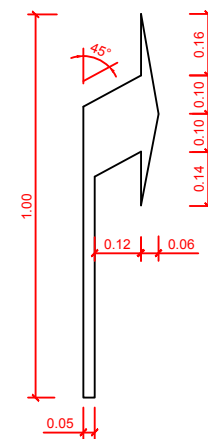
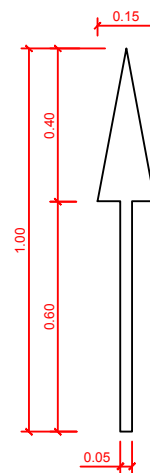
COMIENZO DE CARRIL RESERVADO



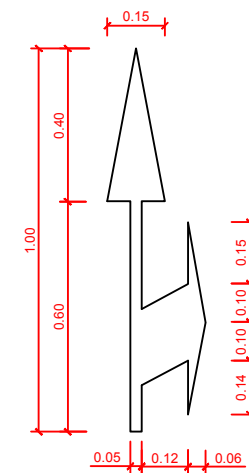
B7.6
S/E



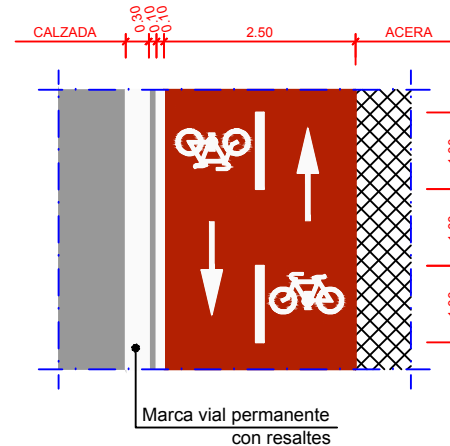
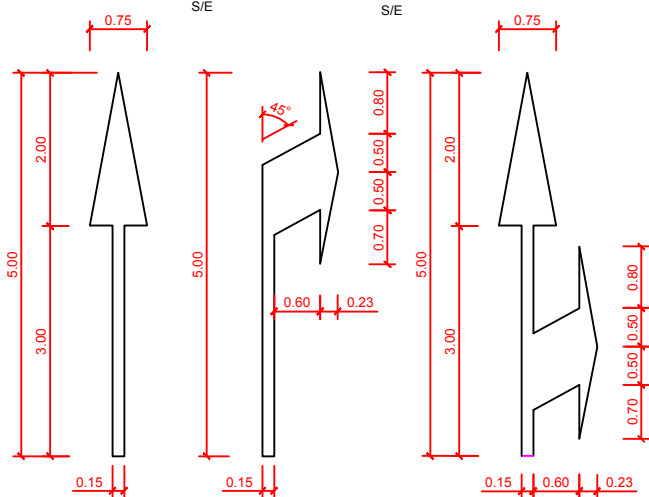
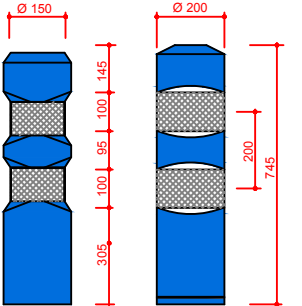
M7.6
S/E



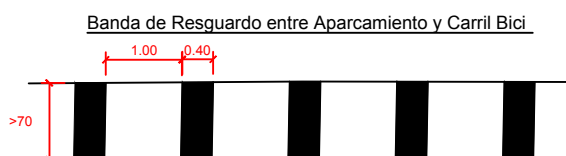
FLECHAS DE DIRECCIÓN CARRIL BICI
Escala: 1/20



BALIZA MODELO H-75
SIN ESCALA



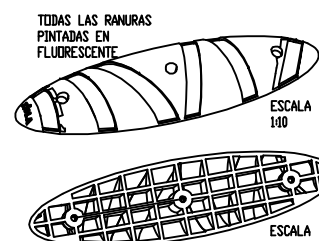
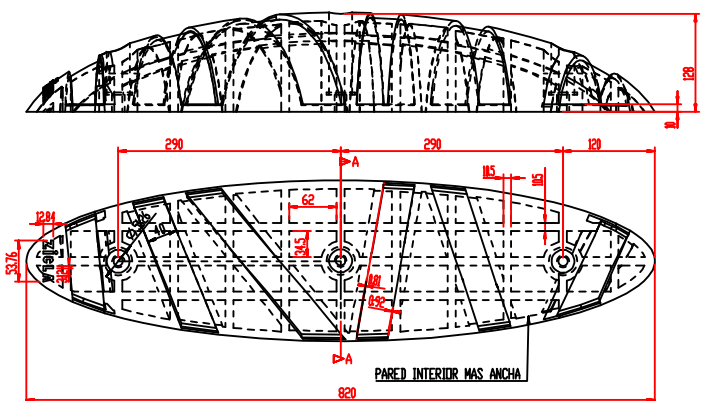
- FIGURA 1 -
CARRIL BICI BIDIRECCIONAL
Escala: 1/100



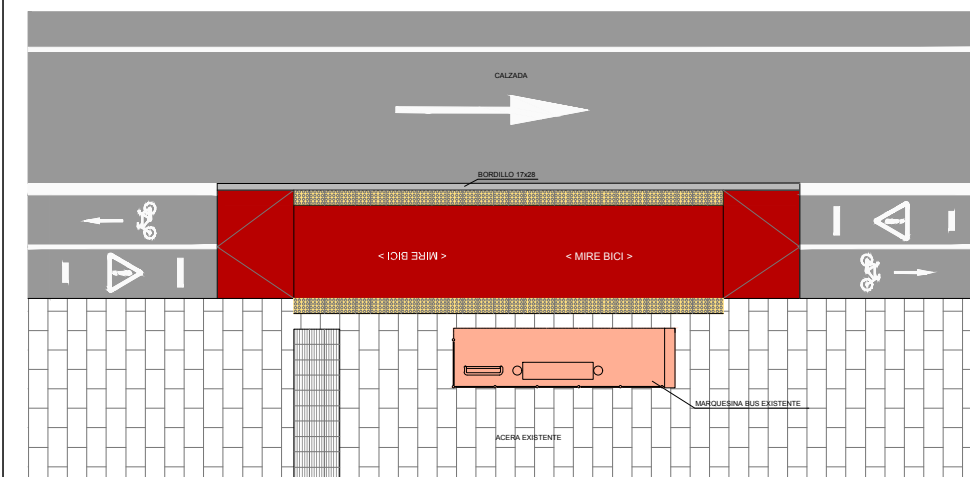
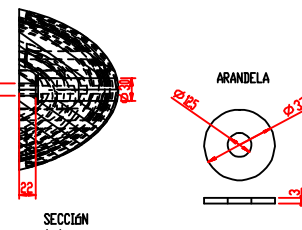
Banda de Resguardo entre Aparcamiento y Carril Bici

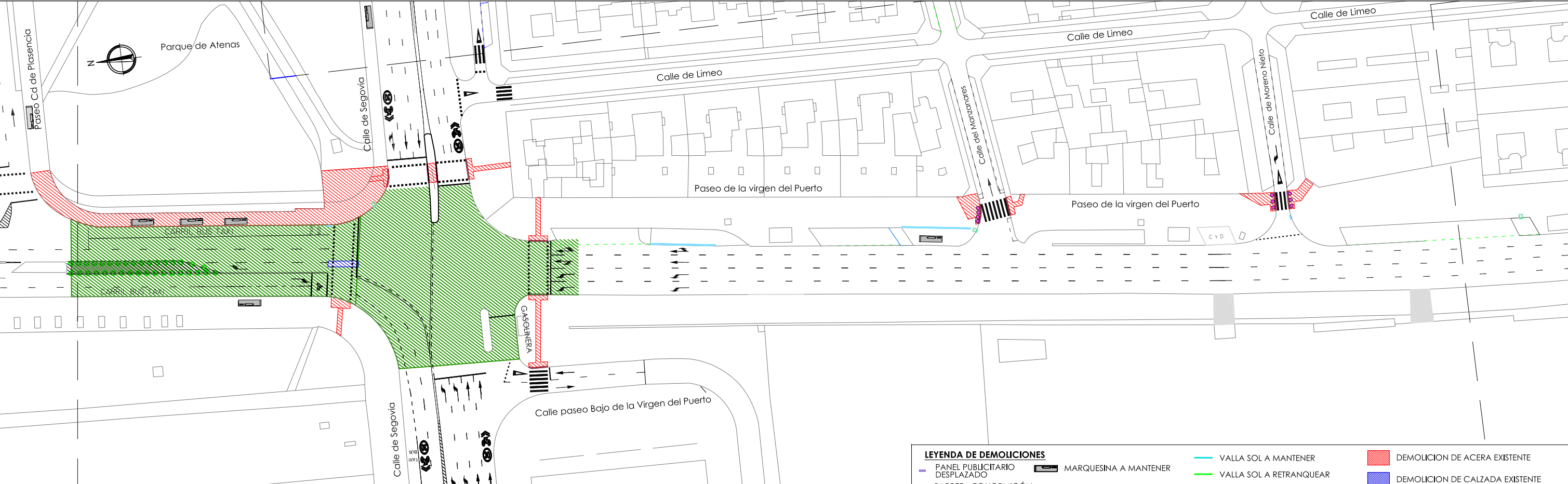


AVISO CARRIL BICI EN PASO PEATONES

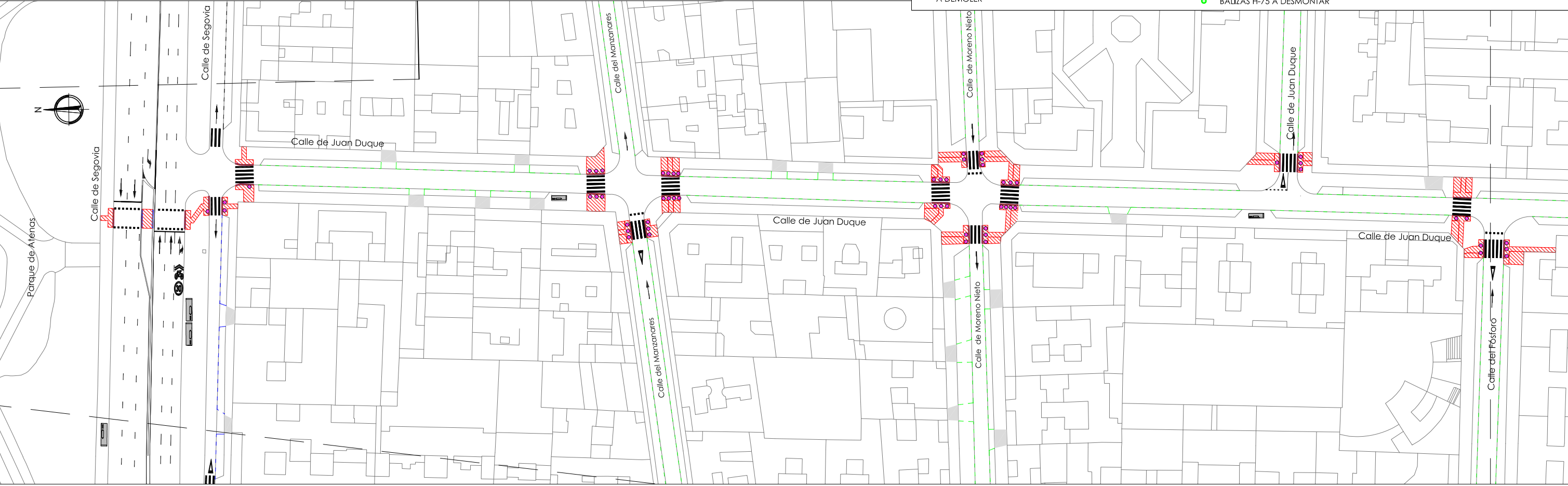


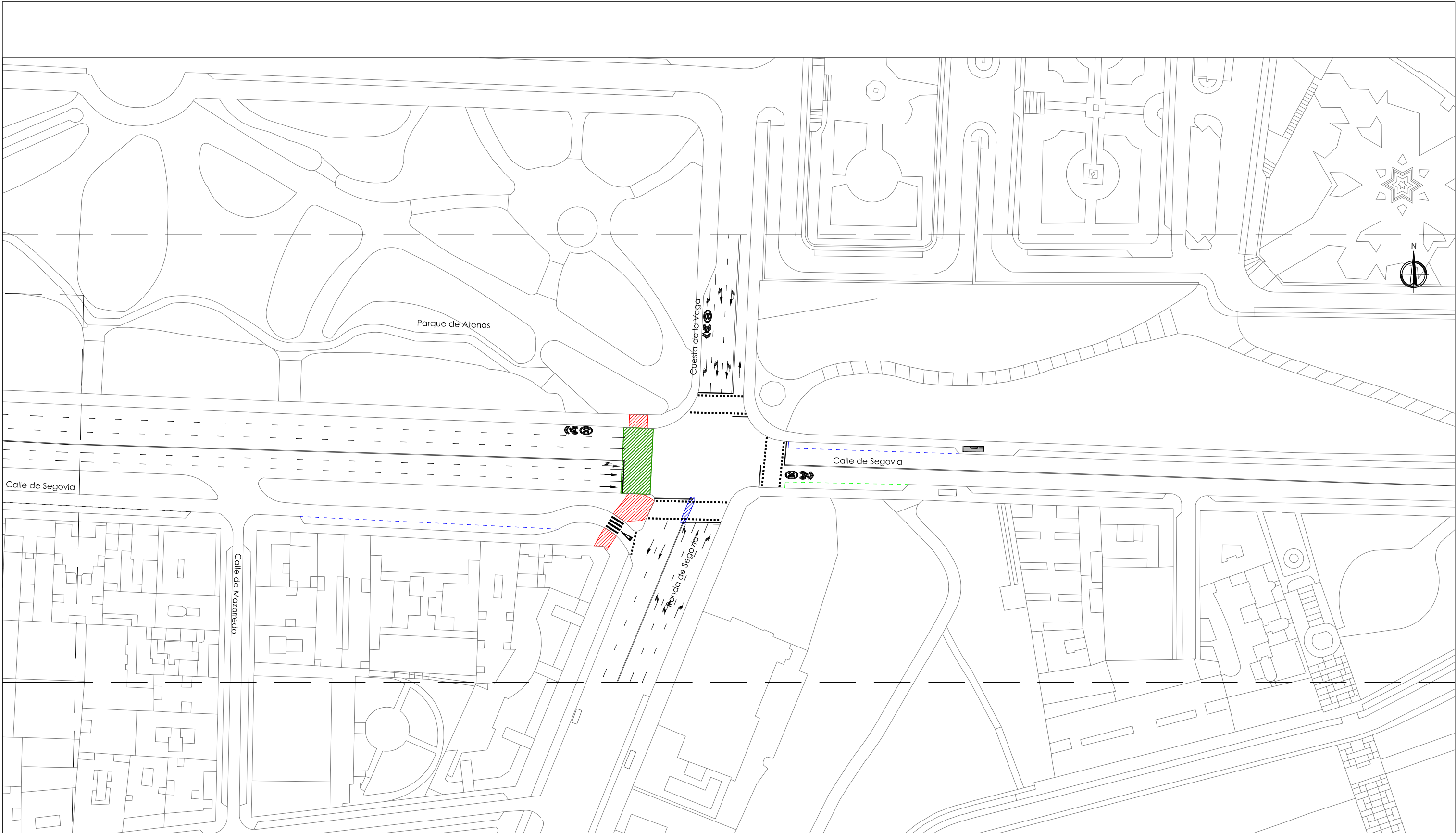
SEPARADOR DE CARRIL BICI
Escala: 1/10



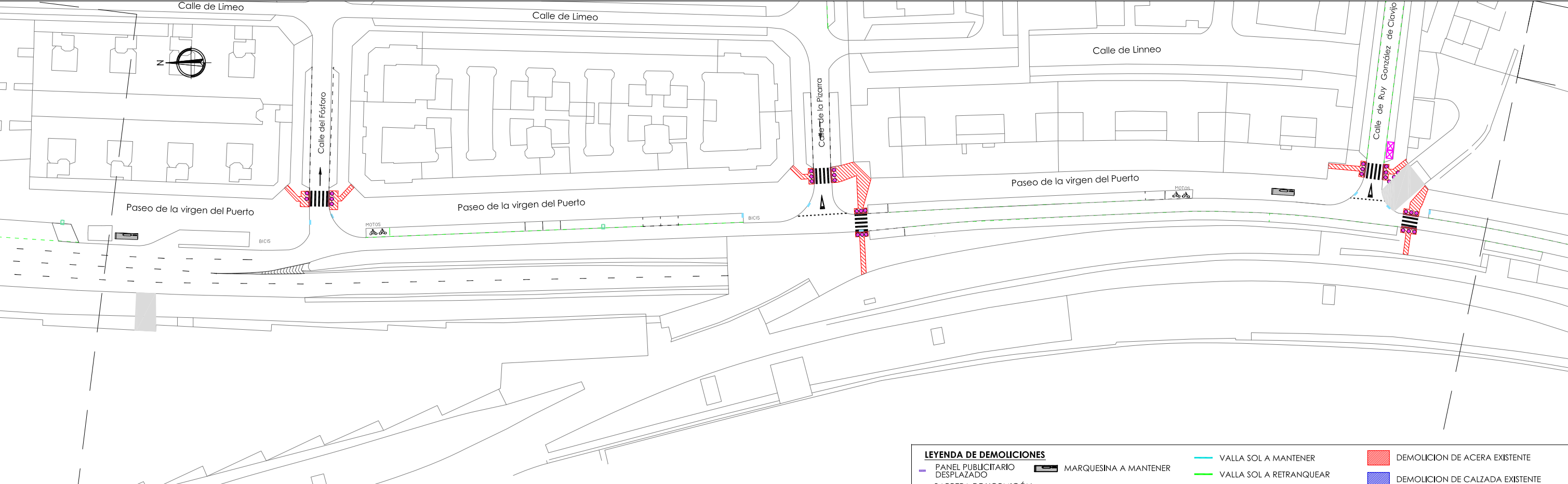


LEYENDA DE DEMOLICIONES			

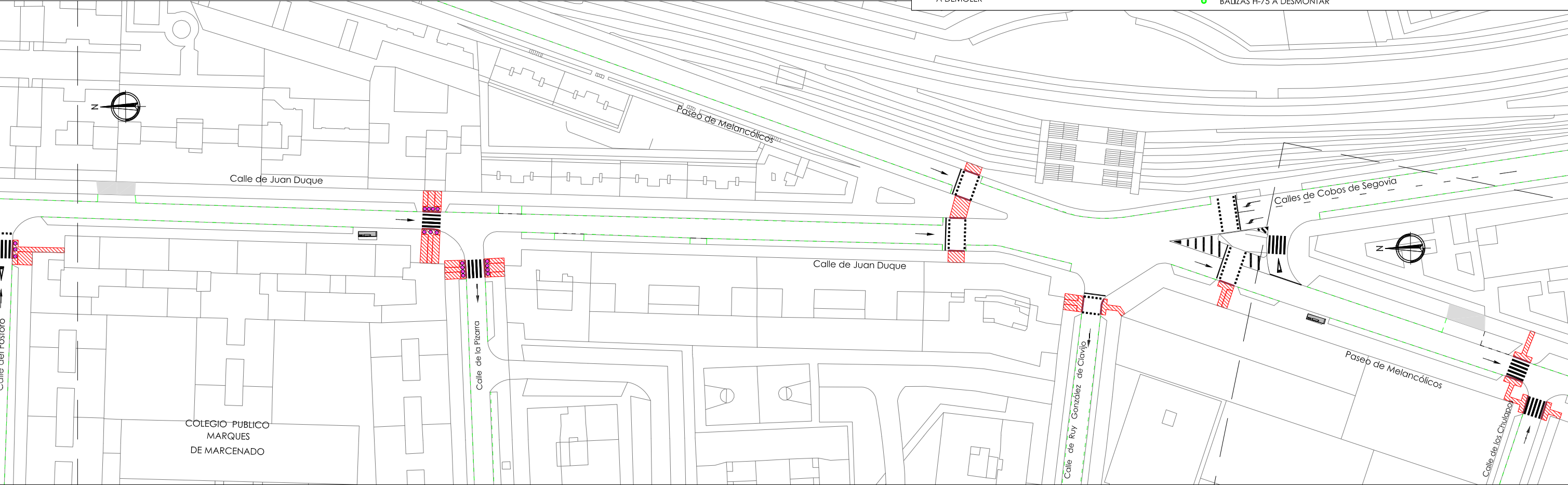


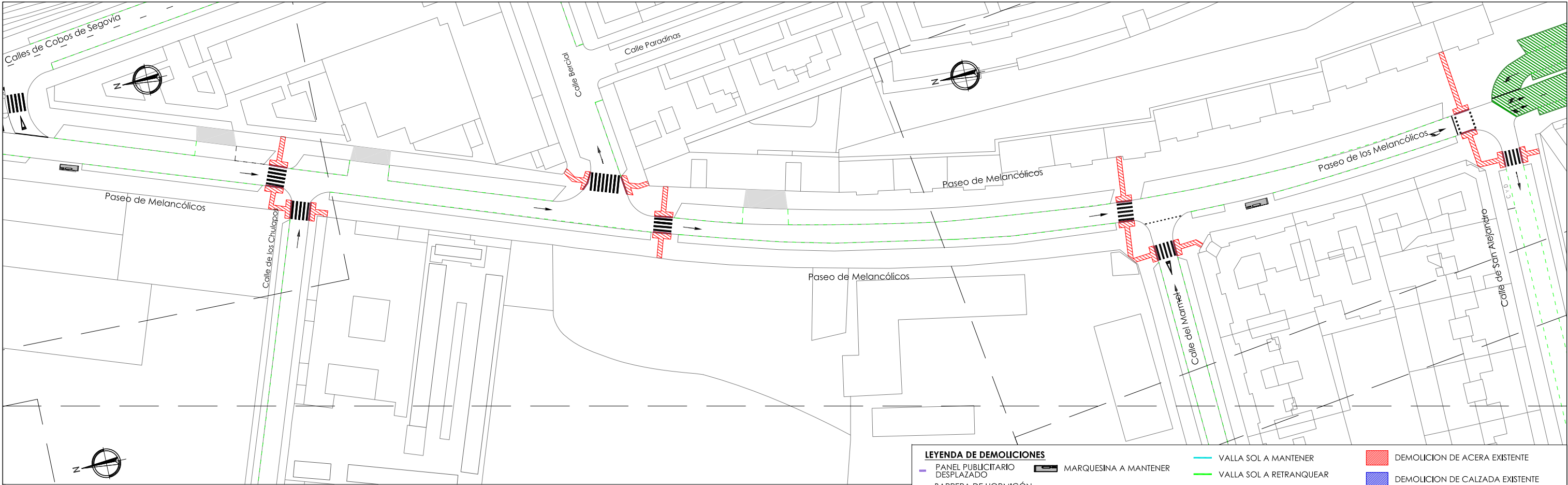


LEYENDA DE DEMOLICIONES			
PANEL PUBLICITARIO DESPLAZADO	MARQUESINA A MANTENER	VALLA SOL A MANTENER	DEMOLICION DE ACERA EXISTENTE
BARRERA DE HORMIGÓN A DEMOLER	MARQUESINA A RETRANQUEAR	VALLA SOL A RETRANQUEAR	DEMOLICION DE CALZADA EXISTENTE
SEÑAL DE TRANSITO A DEMOLER	BOLARDO A DEMOLER	LEVANTADO DE BORDILLO EXISTENTE	FRESADO DE FIRME EN CALZADA
		BORDILLO PROYECTADO	
		BALIZAS H-75 A DESMONTAR	

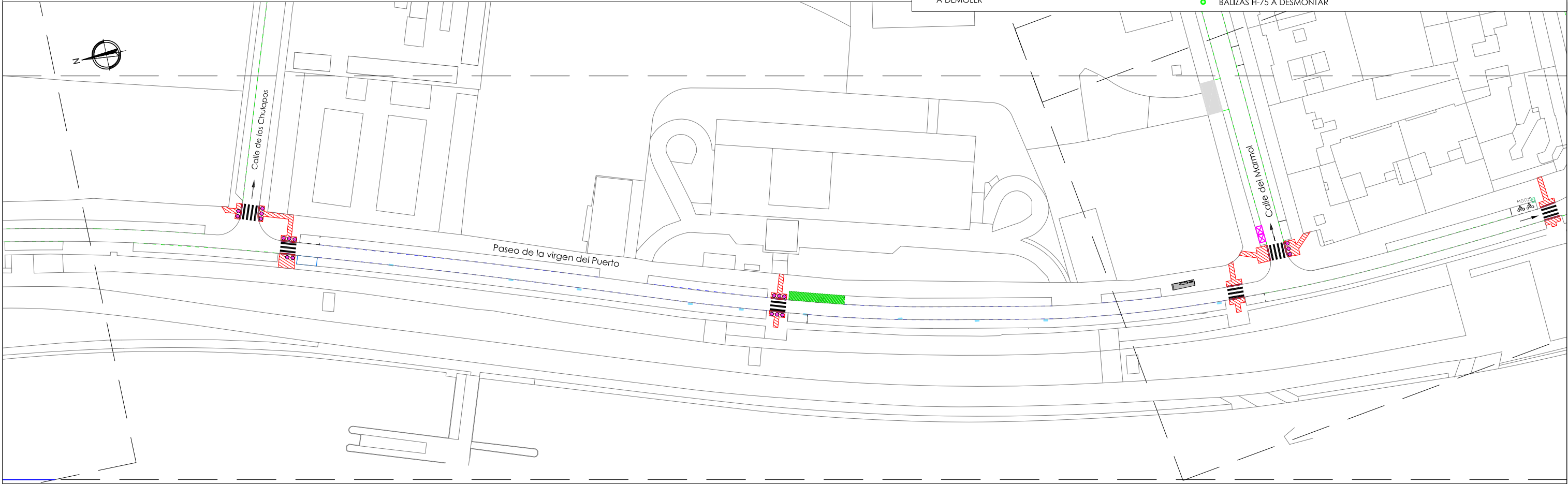


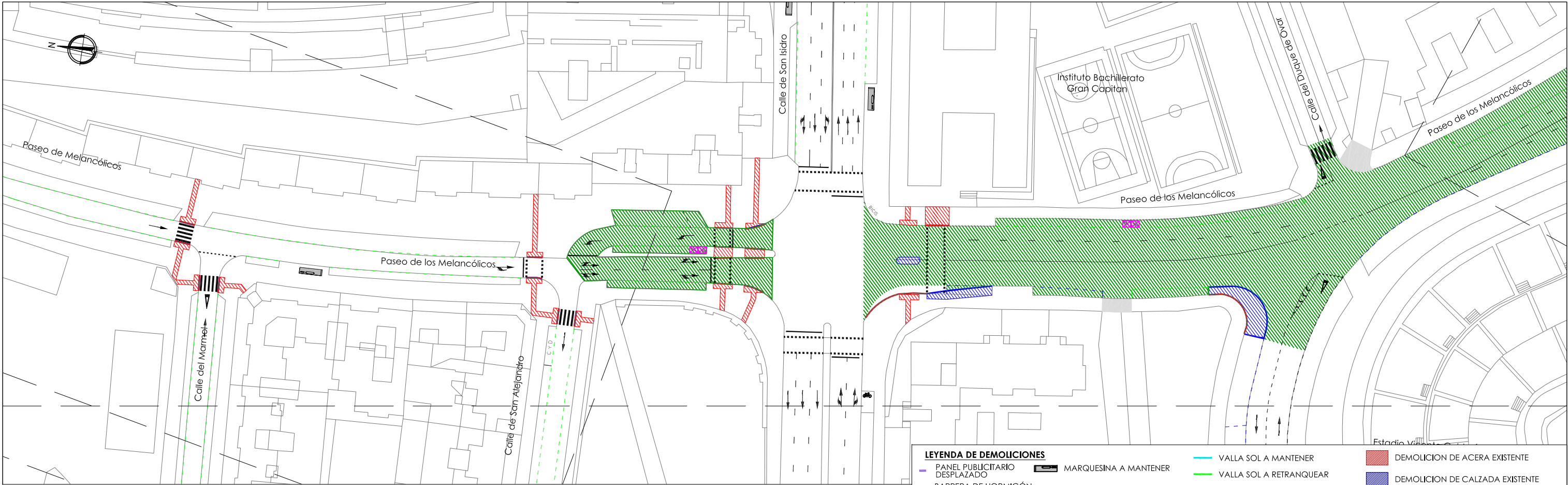
LEYENDA DE DEMOLICIONES			
PANEL PUBLICITARIO DESPLAZADO	MARQUESINA A MANTENER	VALLA SOL A MANTENER	DEMOLICION DE ACERA EXISTENTE
BARRERA DE HORMIGÓN A DEMOLER	MARQUESINA A RETRANQUEAR	VALLA SOL A RETRANQUEAR	DEMOLICION DE CALZADA EXISTENTE
SEÑAL DE TRANSITO A DEMOLER	BOLARDO A DEMOLER	LEVANTADO DE BORDILLO EXISTENTE	FRESADO DE FIRME EN CALZADA
		BORDILLO PROYECTADO	
		BALIZAS H-75 A DESMONTAR	



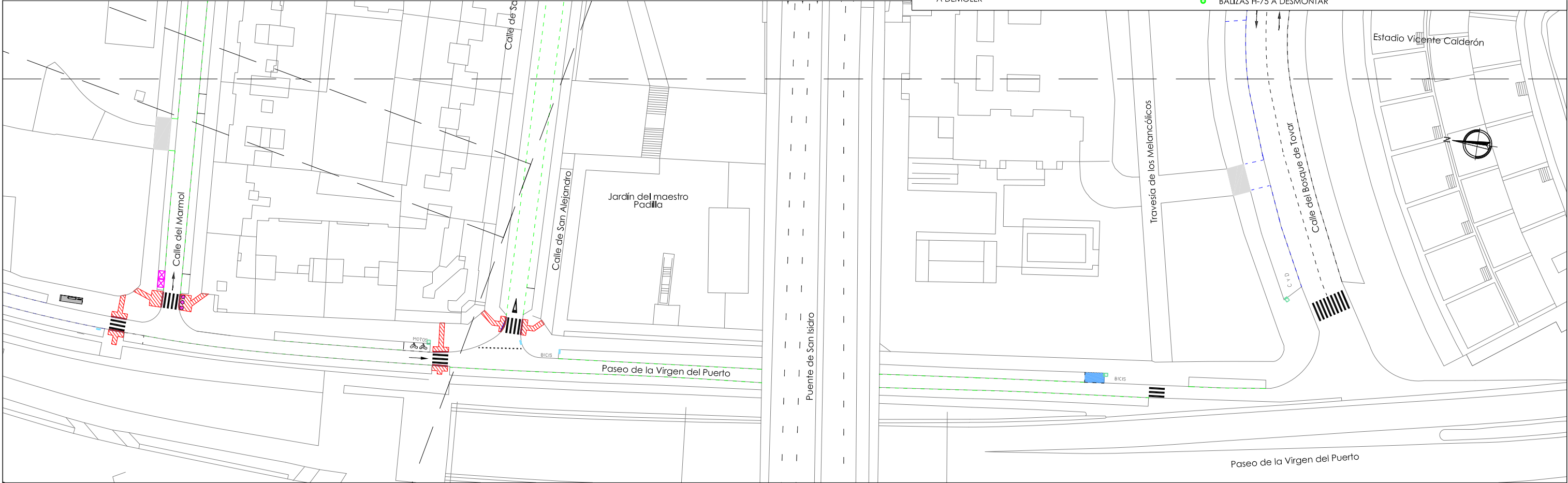


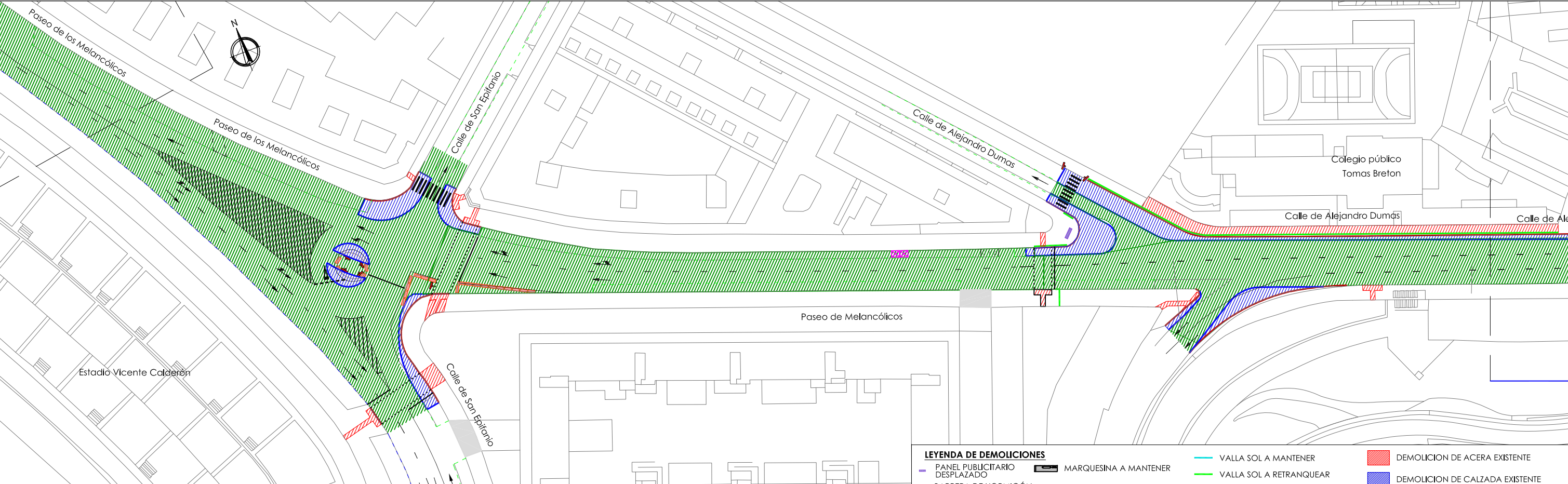
LEYENDA DE DEMOLICIONES			
PANEL PUBLICITARIO DESPLAZADO	MARQUESINA A MANTENER	VALLA SOL A MANTENER	DEMOLICION DE ACERA EXISTENTE
BARRERA DE HORMIGÓN A DEMOLER	MARQUESINA A RETRANQUEAR	VALLA SOL A RETRANQUEAR	DEMOLICION DE CALZADA EXISTENTE
SEÑAL DE TRANSITO A DEMOLER	BOLARDO A DEMOLER	LEVANTADO DE BORDILLO EXISTENTE	FRESADO DE FIRME EN CALZADA
		BORDILLO PROYECTADO	
		BALIZAS H-75 A DESMONTAR	



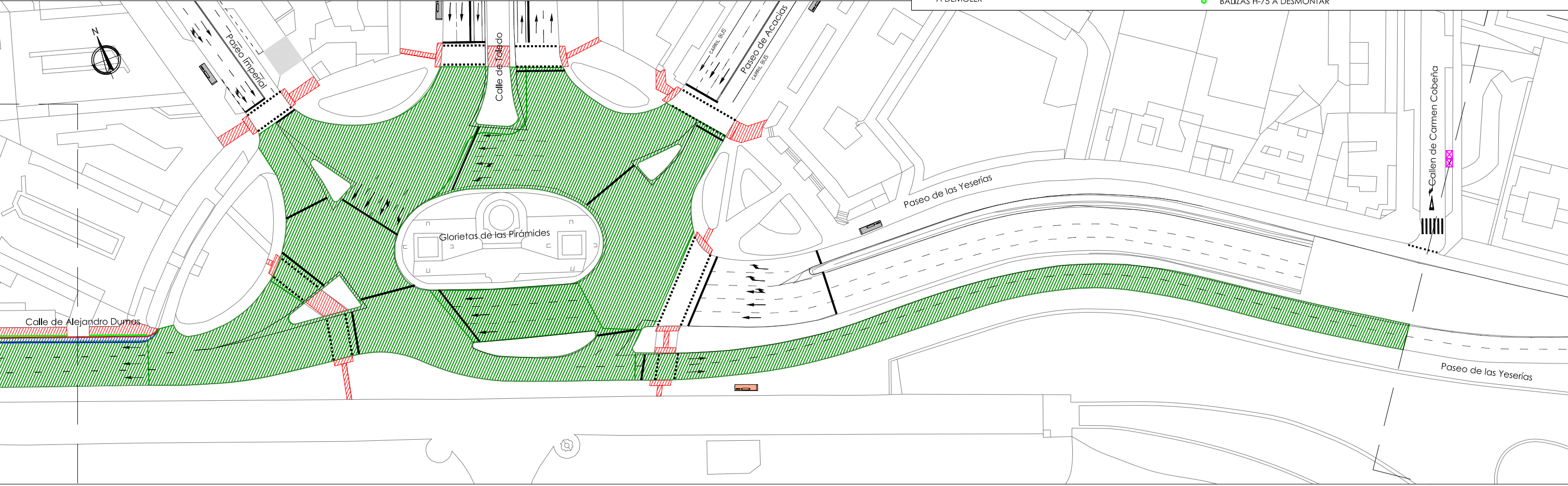


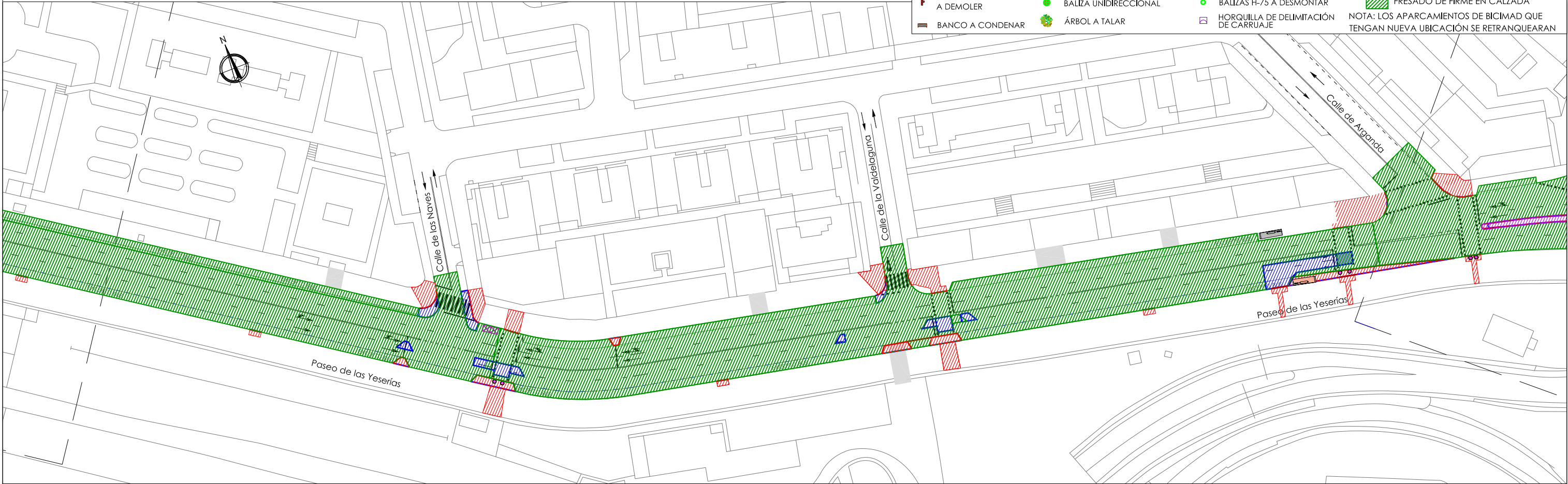
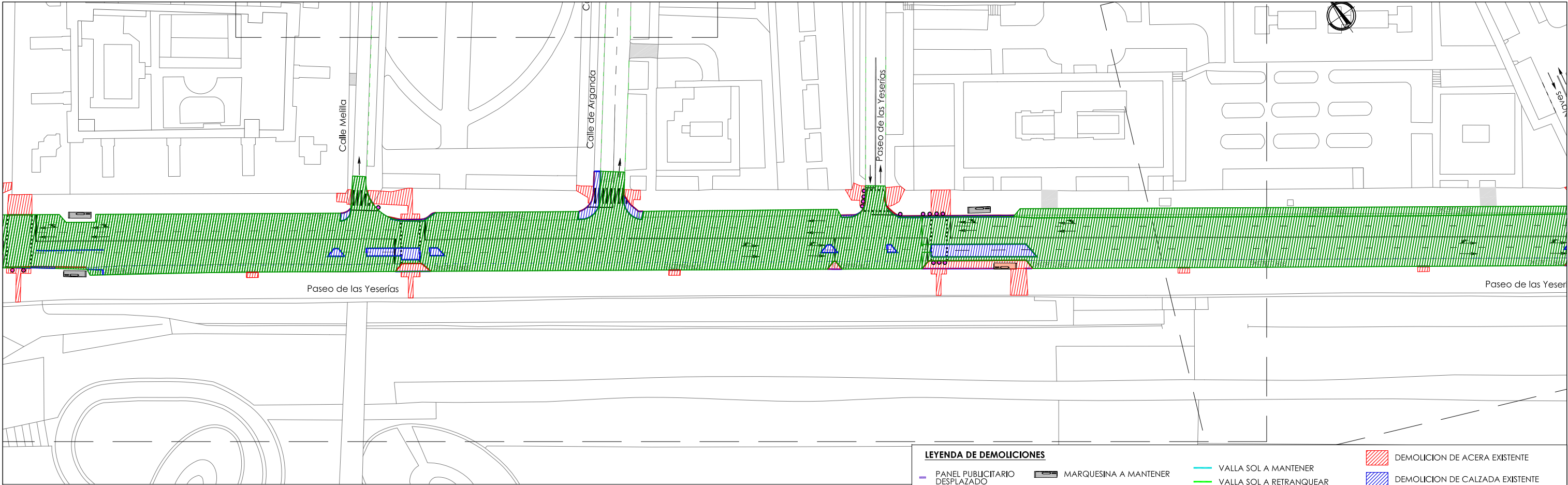
LEYENDA DE DEMOLICIONES			
PANEL PUBLICITARIO DESPLAZADO	MARQUESINA A MANTENER	VALLA SOL A MANTENER	DEMOLICION DE ACERA EXISTENTE
BARRERA DE HORMIGÓN A DEMOLER	MARQUESINA A RETRANQUEAR	VALLA SOL A RETRANQUEAR	DEMOLICION DE CALZADA EXISTENTE
SEÑAL DE TRANSITO A DEMOLER	BOLARDO A DEMOLER	LEVANTADO DE BORDILLO EXISTENTE	FRESADO DE FIRME EN CALZADA
		BORDILLO PROYECTADO	
		BALIZAS H-75 A DESMONTAR	



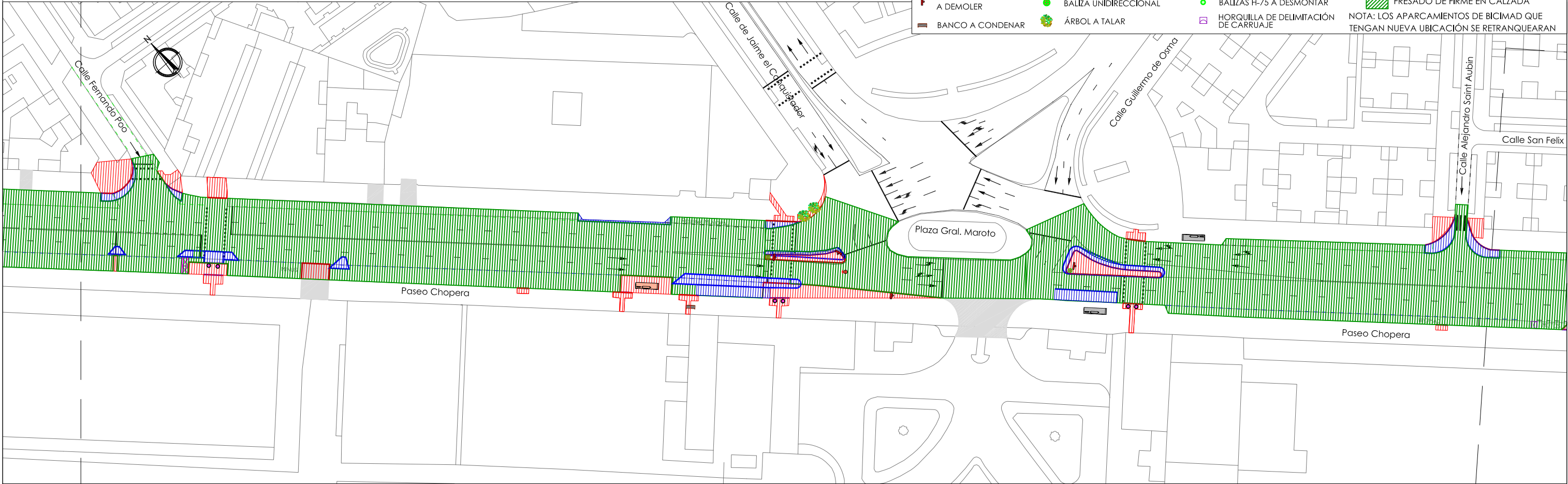
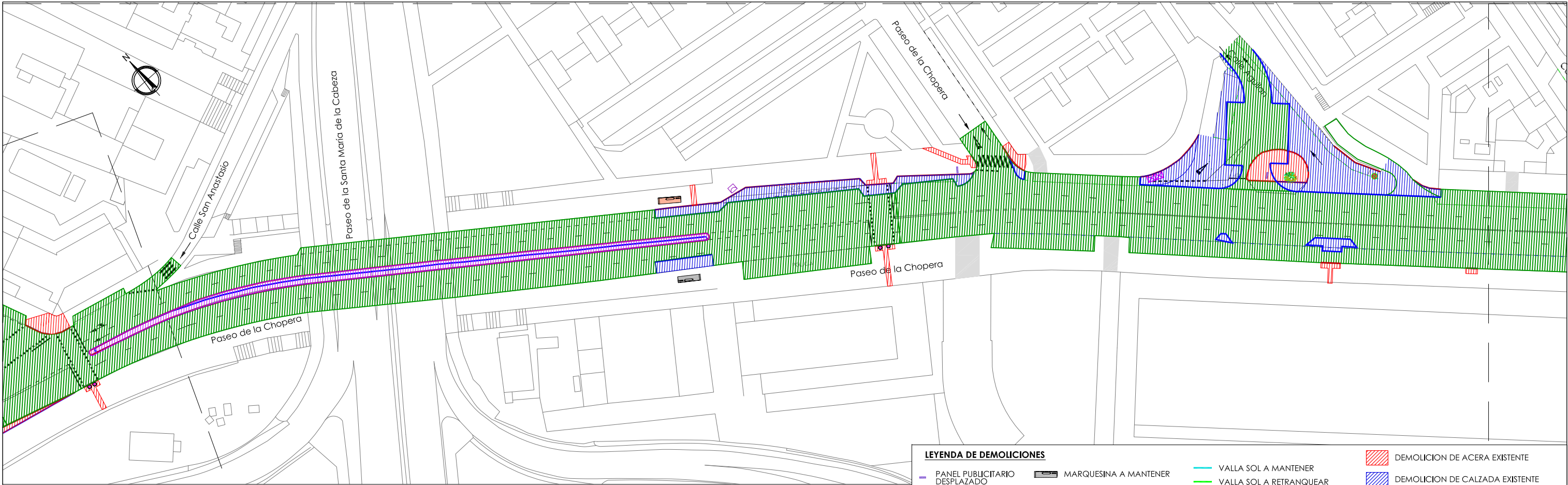


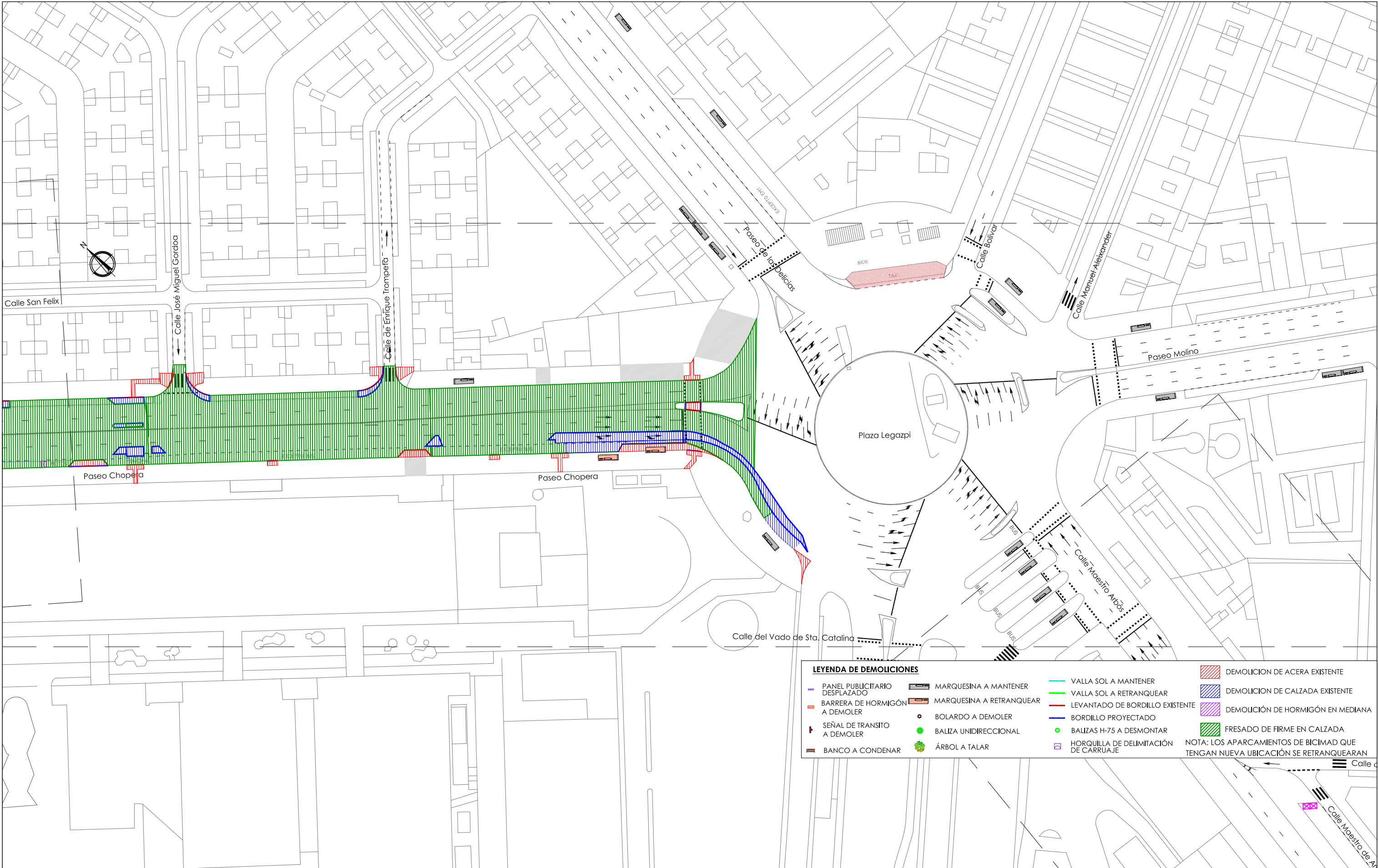
LEYENDA DE DEMOLICIONES			
PANEL PUBLICITARIO DESPLAZADO	MARQUESINA A MANTENER	VALLA SOL A MANTENER	DEMOLICION DE ACERA EXISTENTE
BARRERA DE HORMIGÓN A DEMOLER	MARQUESINA A RETRANQUEAR	VALLA SOL A RETRANQUEAR	DEMOLICION DE CALZADA EXISTENTE
SEÑAL DE TRANSITO A DEMOLER	BOLARDO A DEMOLER	LEVANTADO DE BORDILLO EXISTENTE	FRESADO DE FIRME EN CALZADA
		BORDILLO PROYECTADO	
		BALIZAS H-75 A DESMONTAR	



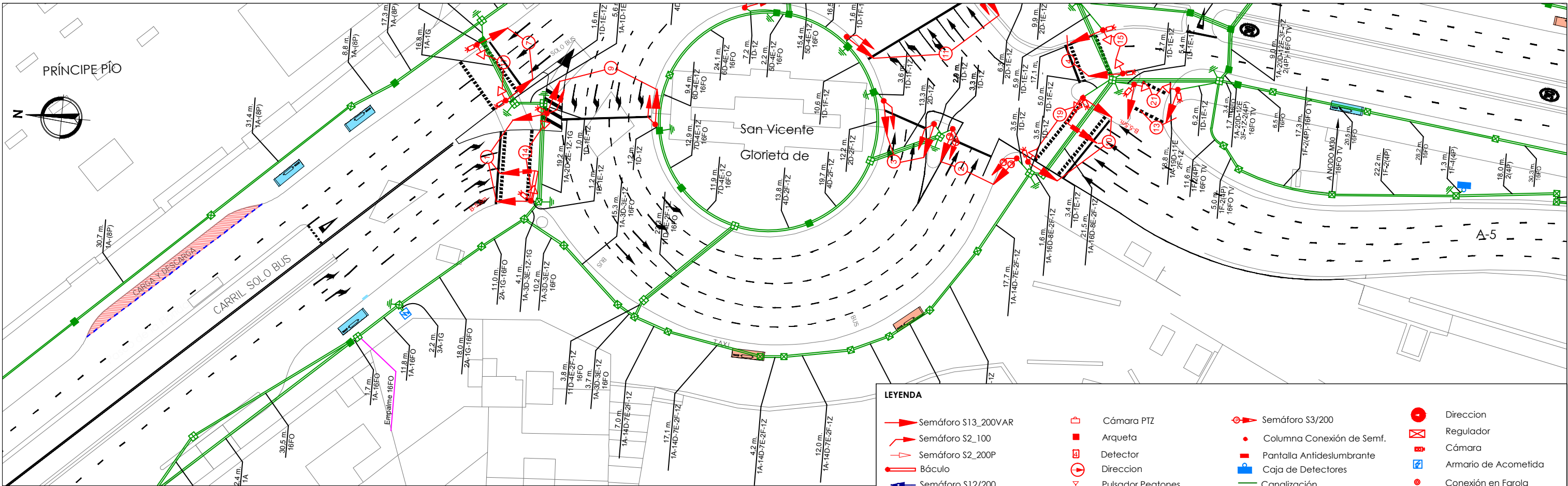


LEYENDA DE DEMOLICIONES			
PANEL PUBLICITARIO DESPLAZADO	MARQUESINA A MANTENER	VALLA SOL A MANTENER	DEMOLICION DE ACERA EXISTENTE
BARRERA DE HORMIGÓN A DEMOLER	MARQUESINA A RETRANQUEAR	VALLA SOL A RETRANQUEAR	DEMOLICION DE CALZADA EXISTENTE
SEÑAL DE TRANSITO A DEMOLER	BOLARDO A DEMOLER	LEVANTADO DE BORDILLO EXISTENTE	DEMOLICIÓN DE HORMIGÓN EN MEDIANA
BANCO A CONDENAR	BALIZA UNIDIRECCIONAL	BORDILLO PROYECTADO	FRESADO DE FIRME EN CALZADA
	ÁRBOL A TALAR	BALIZAS H-75 A DESMONTAR	
		HORQUILLA DE DELIMITACIÓN DE CARRUAJE	NOTA: LOS APARCAMIENTOS DE BICIMAD QUE TENGAN NUEVA UBICACIÓN SE RETRANQUEARAN

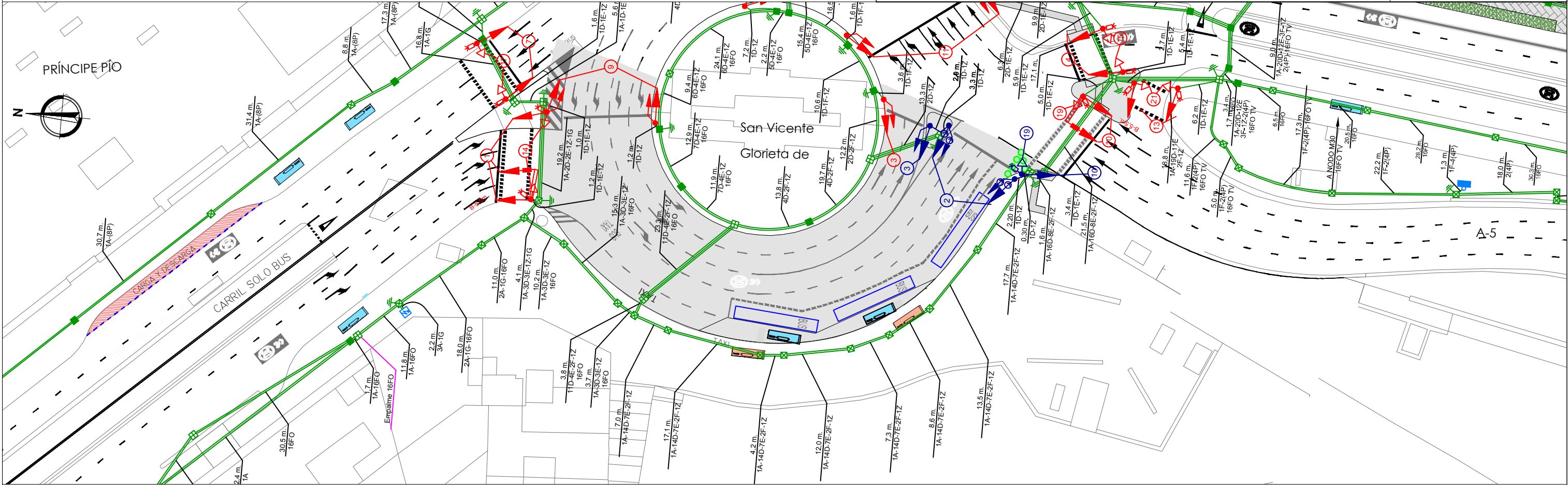




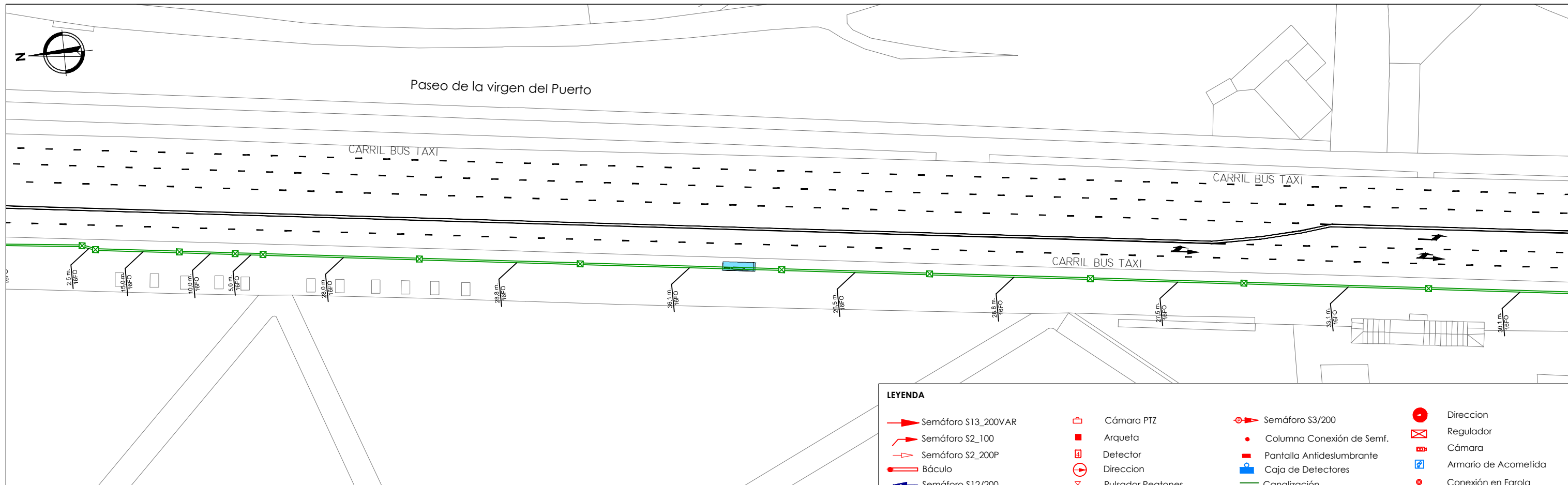
LEYENDA DE DEMOLICIONES			
PANEL PUBLICITARIO DESPLAZADO	MARQUESINA A MANTENER	VALLA SOL A MANTENER	DEMOLICION DE ACERA EXISTENTE
BARRERA DE HORMIGÓN A DEMOLER	MARQUESINA A RETRANQUEAR	VALLA SOL A RETRANQUEAR	DEMOLICION DE CALZADA EXISTENTE
SEÑAL DE TRANSITO A DEMOLER	BOLARDO A DEMOLER	LEVANTADO DE BORDILLO EXISTENTE	DEMOLICIÓN DE HORMIGÓN EN MEDIANA
BANCO A CONDENAR	BALIZA UNIDIRECCIONAL	BORDILLO PROYECTADO	FRESADO DE FIRME EN CALZADA
	ÁRBOL A TALAR	BALIZAS H-75 A DESMONTAR	NOTA: LOS APARCAMIENTOS DE BICIMAD QUE TENGAN NUEVA UBICACIÓN SE RETRANQUEARÁN
		HORQUILLA DE DELIMITACIÓN DE CARRUAJE	



ESTADO ACTUAL



ESTADO REFORMADO



ESTADO ACTUAL

Semáforo S13_200VAR

Semáforo S2_100

Semáforo S2_200P

Báculo

Semáforo S12/200

Semáforo S3/200

Semáforo S12_200C Ciclos

Cámara PTZ

Arqueta

Detector

Dirección

Pulsador Peatones

Avisador Acústico

Semáforo S12/200

Semáforo S3/200

Columna Conexión de Semf.

Pantalla Antideslumbrante

Caja de Detectores

Canalización

Galería de Servicio

Toma a Tierra

Dirección

Regulador

Cámara

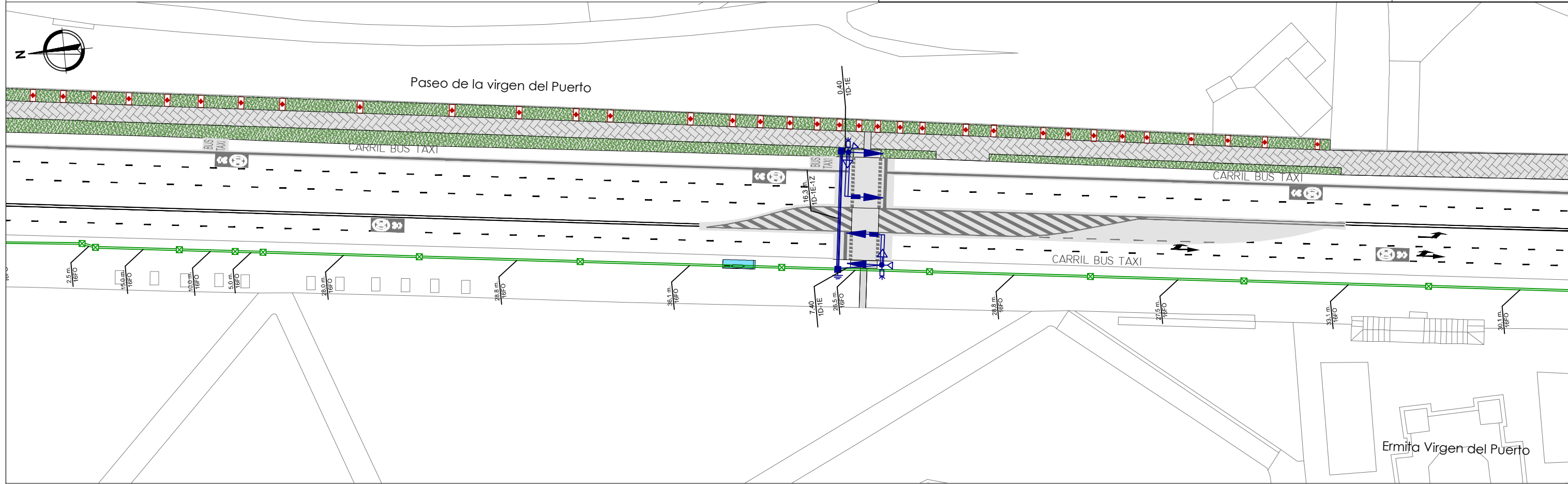
Armario de Acometida

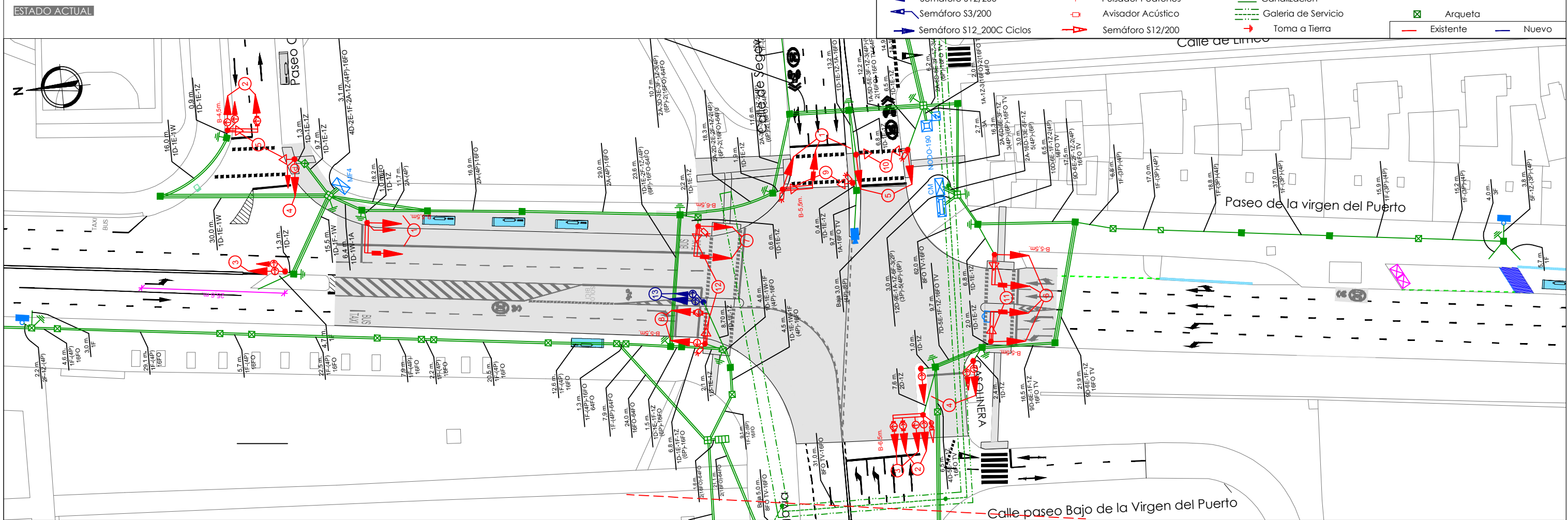
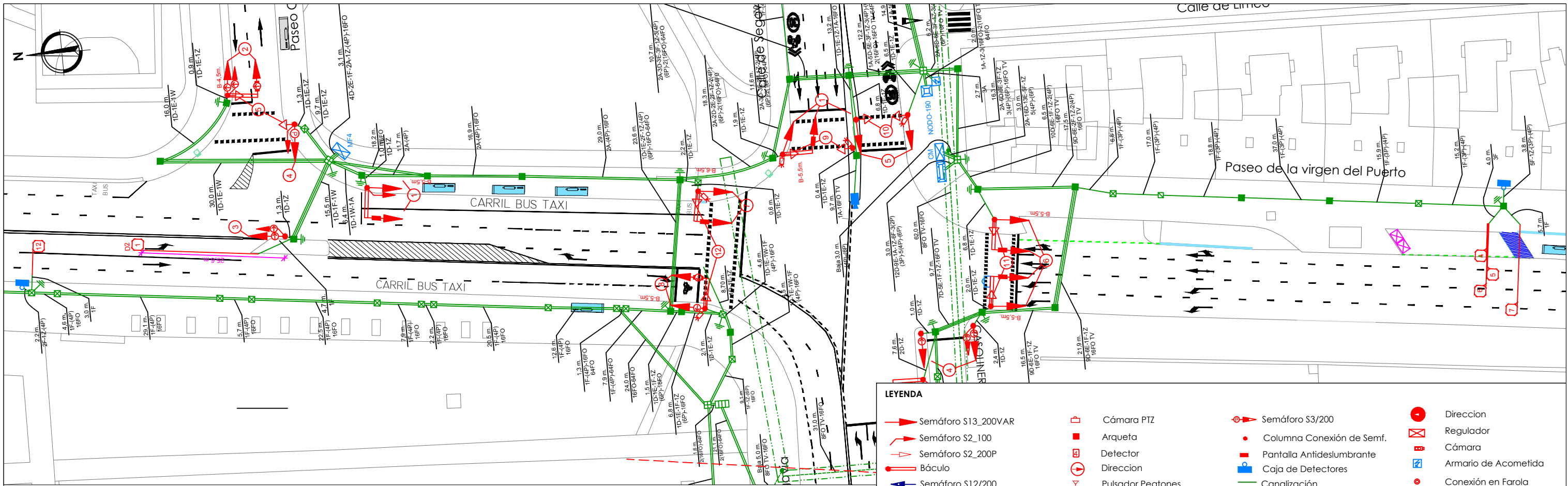
Conexión en Farola

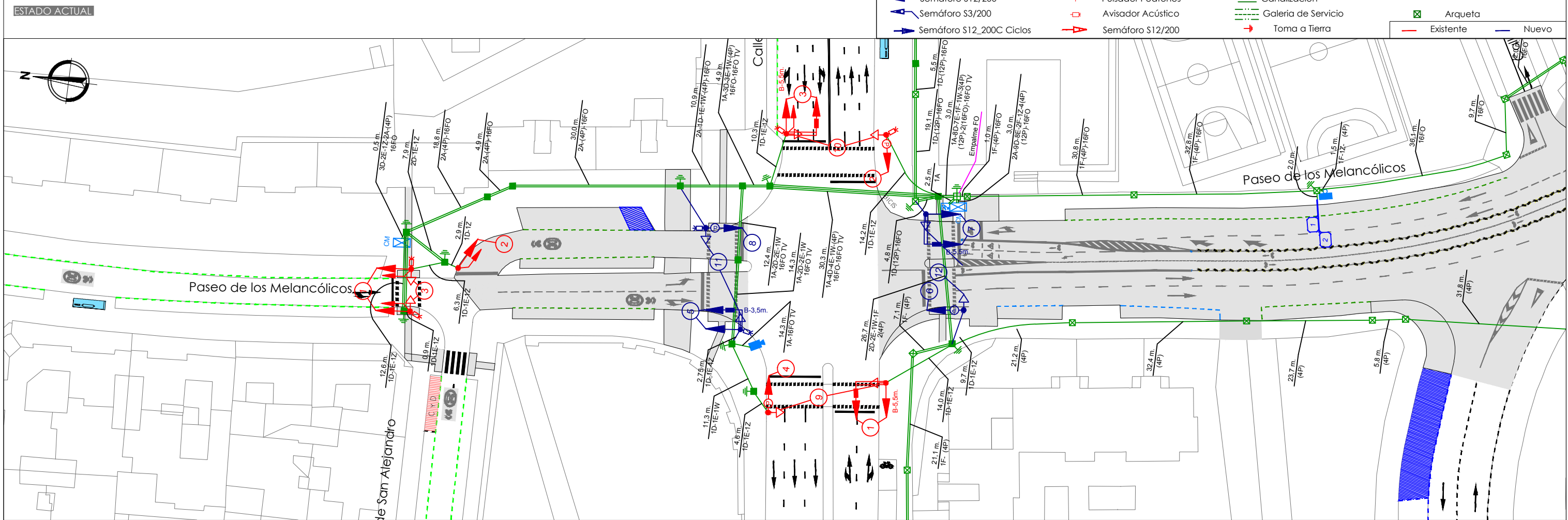
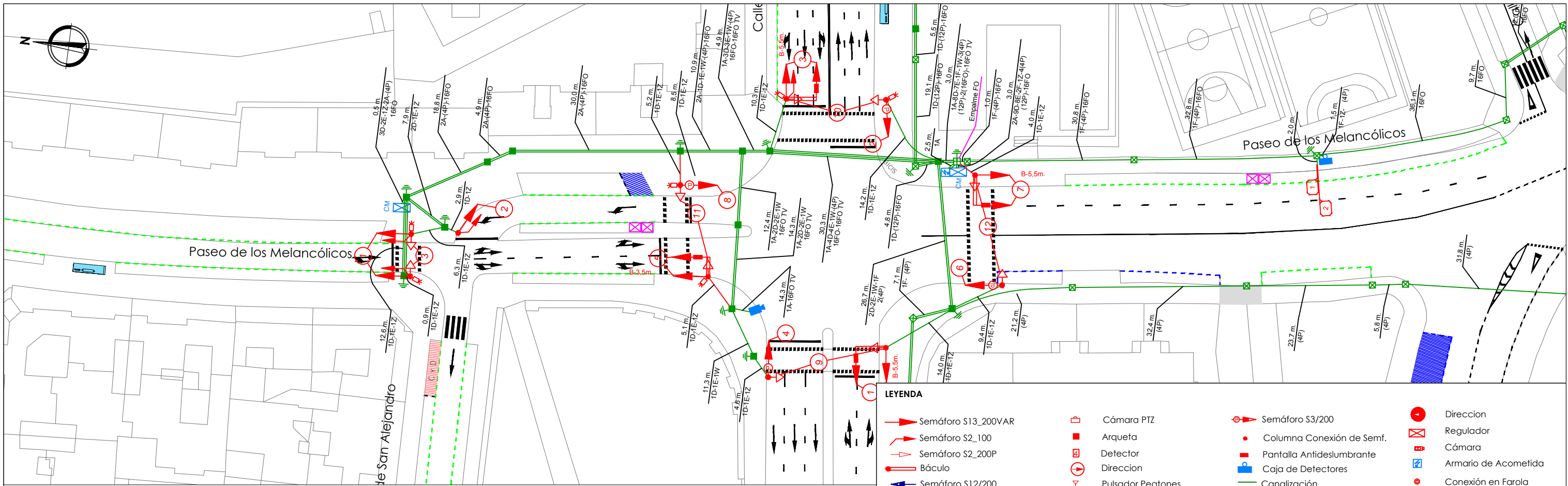
Arqueta

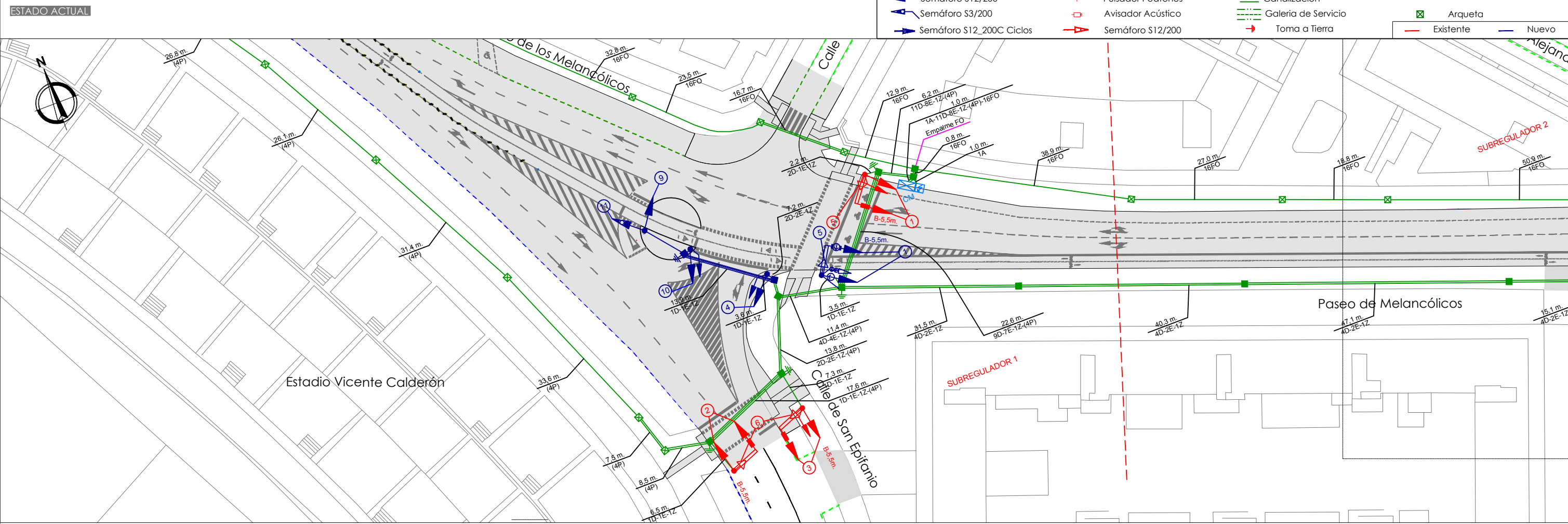
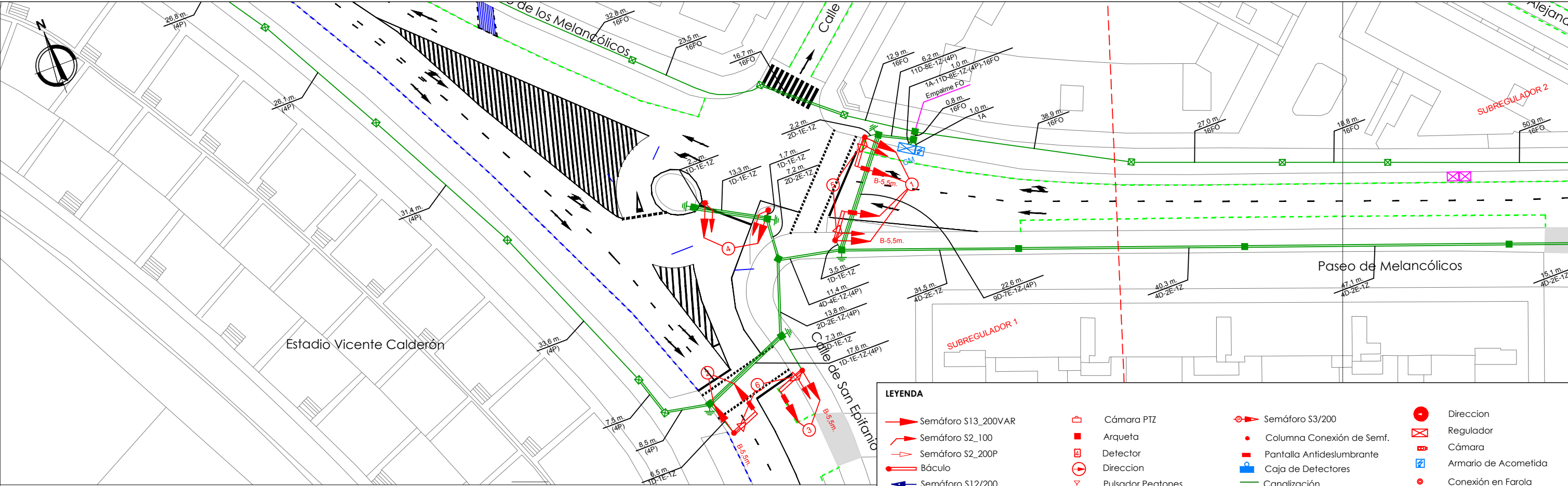
Existente

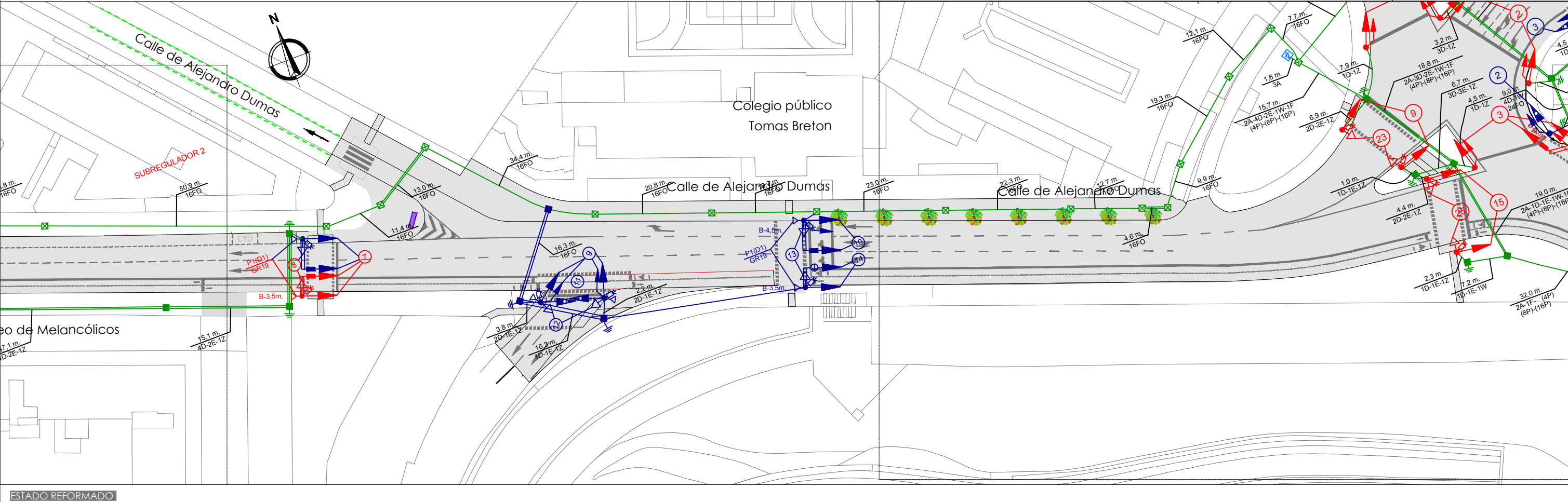
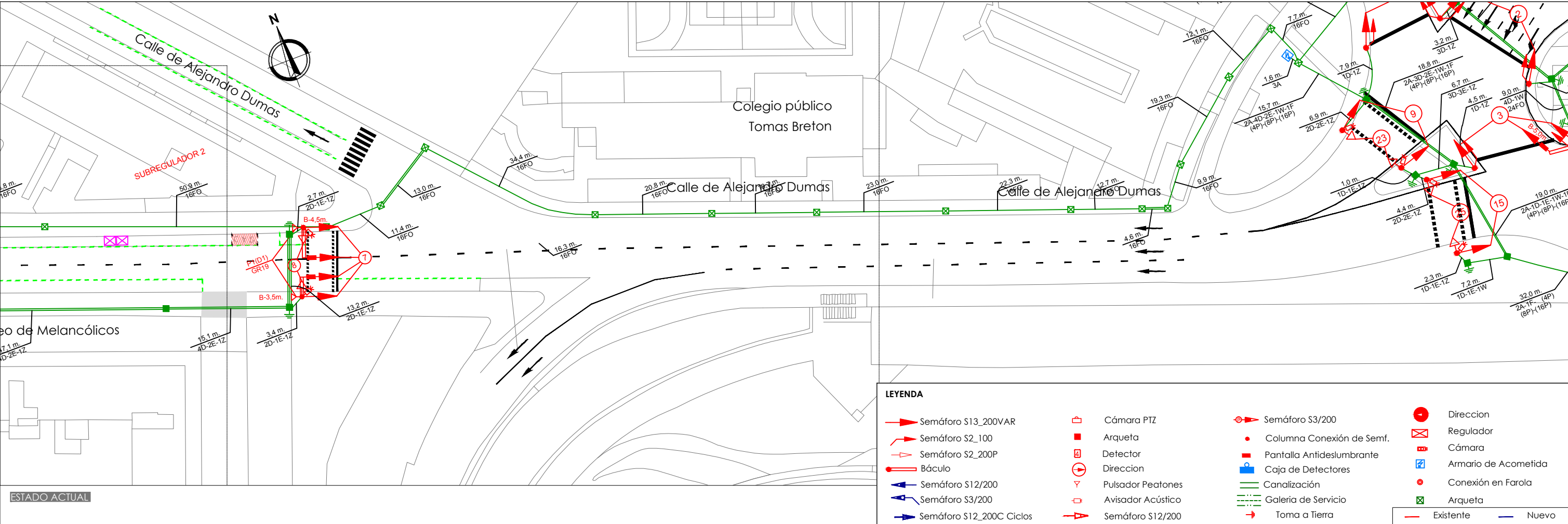
Nuevo

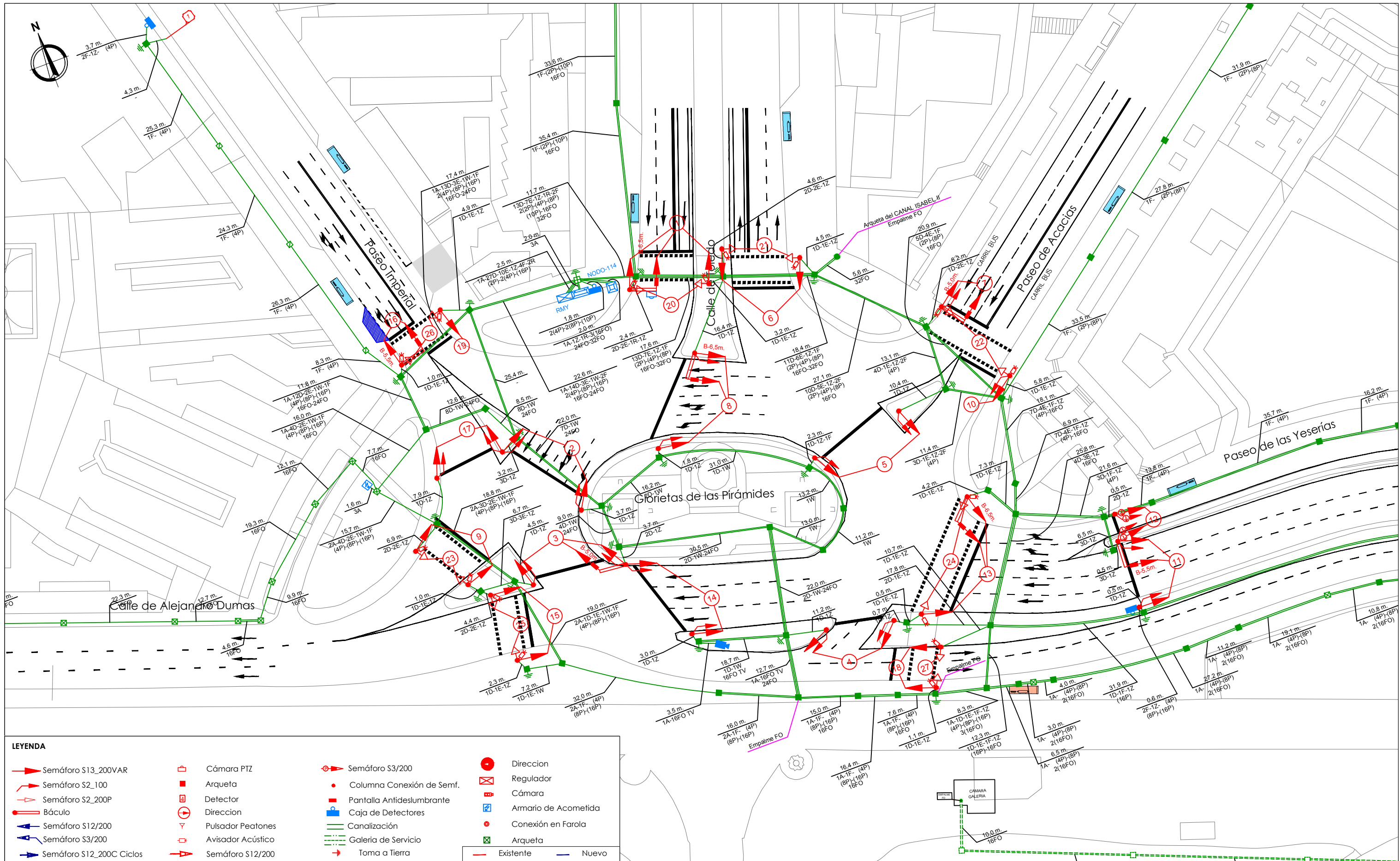




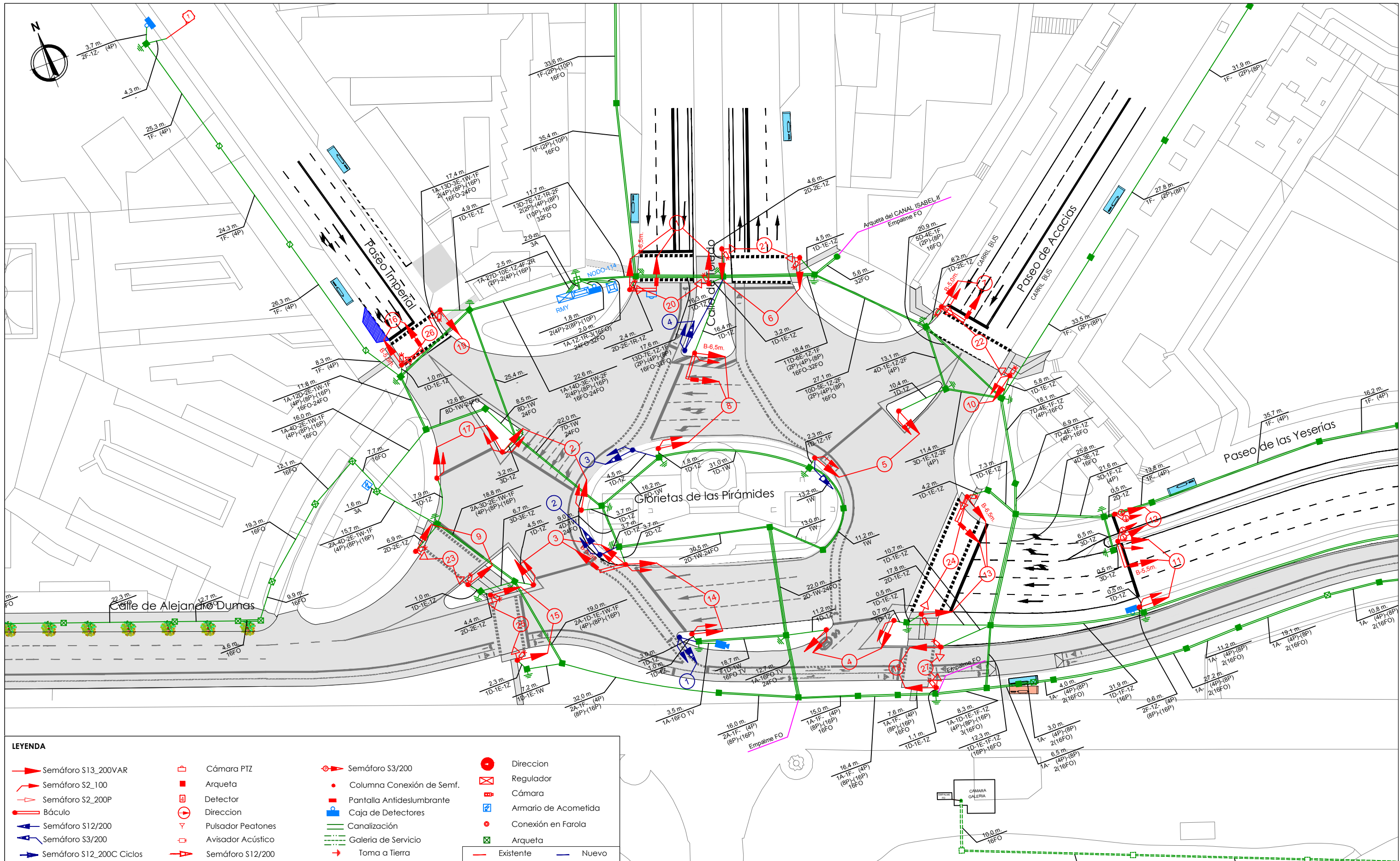




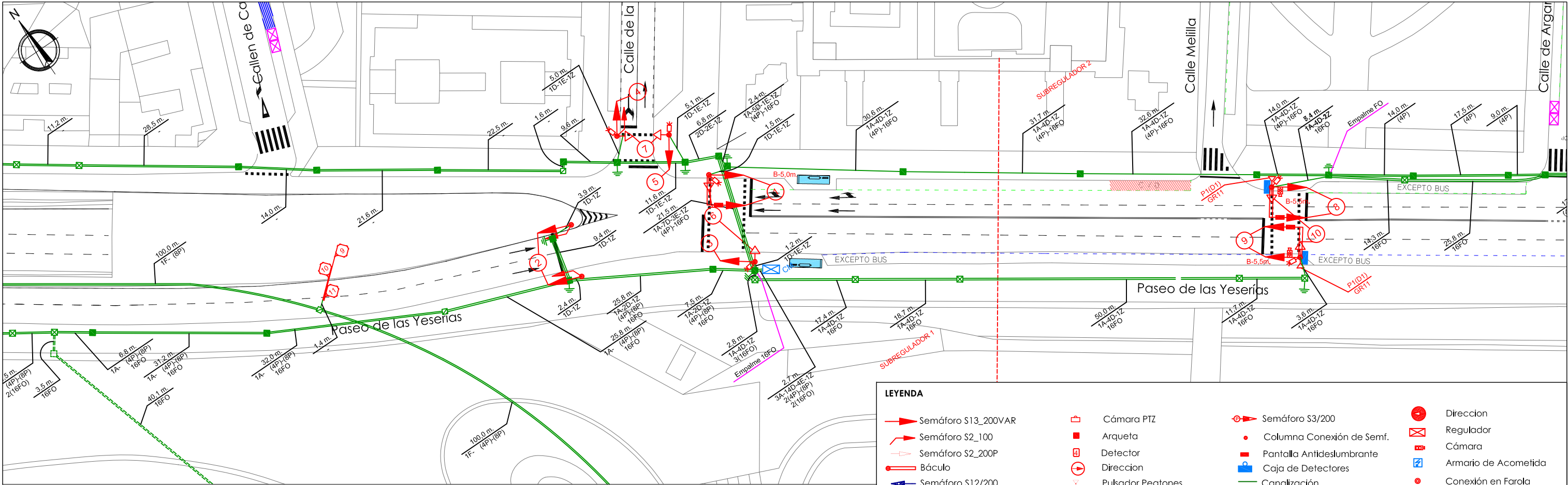




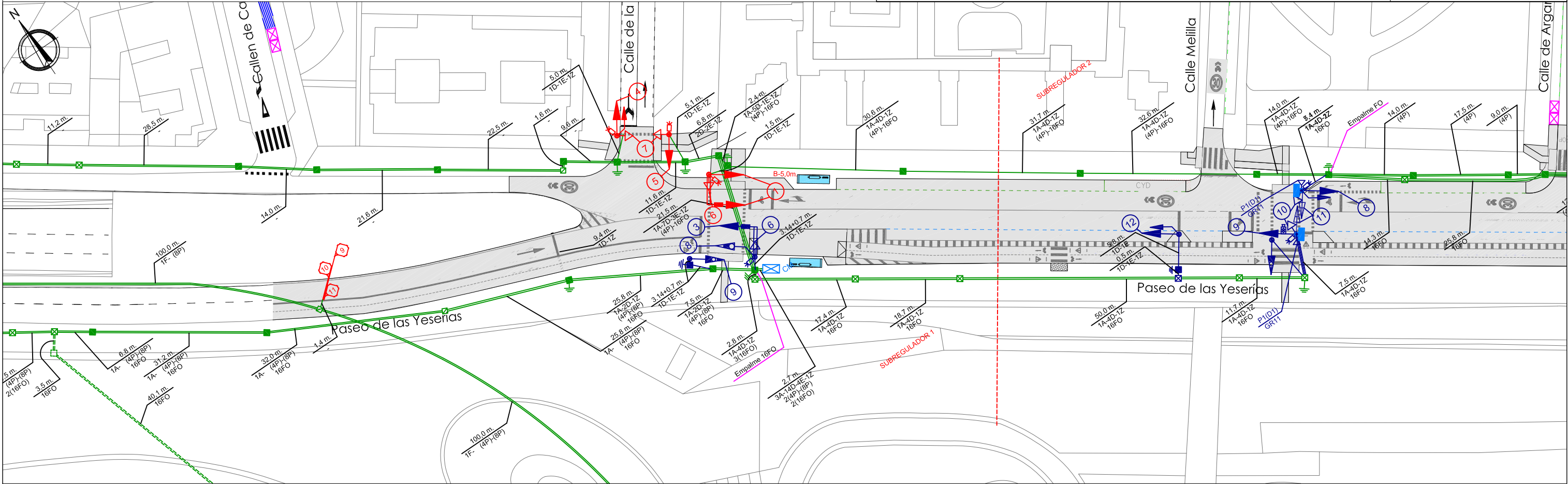
LEYENDA			
Semáforo S13_200VAR	Cámara PTZ	Semáforo S3/200	Dirección
Semáforo S2_100	Arqueta	Columna Conexión de Semf.	Regulador
Semáforo S2_200P	Detector	Pantalla Antideslumbrante	Cámara
Báculo	Dirección	Caja de Detectores	Armario de Acometida
Semáforo S12/200	Pulsador Peatones	Canalización	Conexión en Farola
Semáforo S3/200	Avisador Acústico	Galería de Servicio	Arqueta
Semáforo S12_200C Ciclos	Semáforo S12/200	Toma a Tierra	Existente
			Nuevo



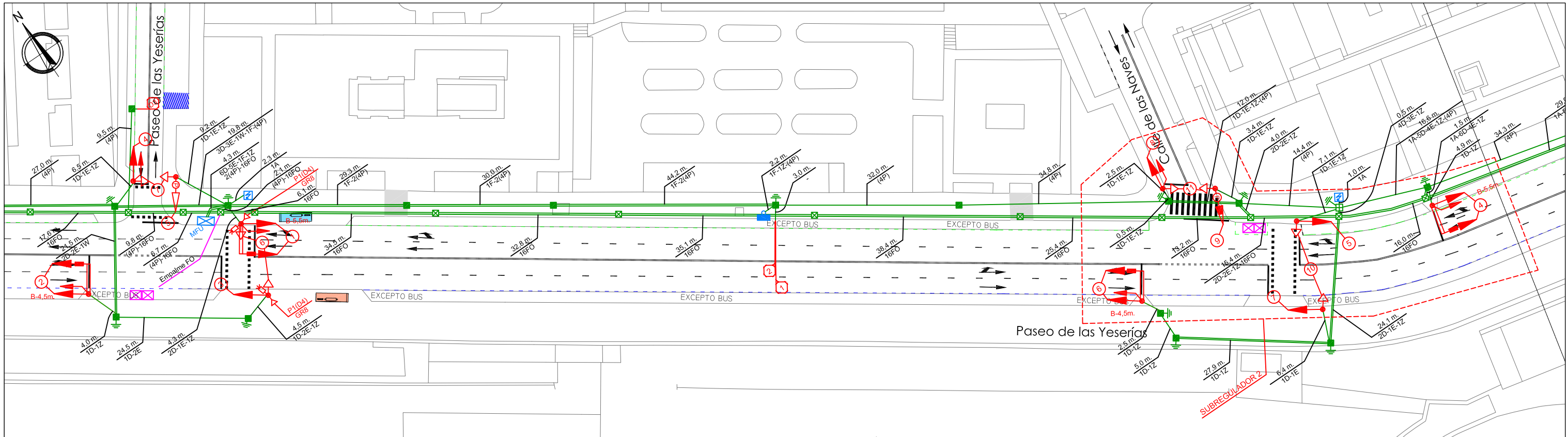
ESTADO REFORMADO



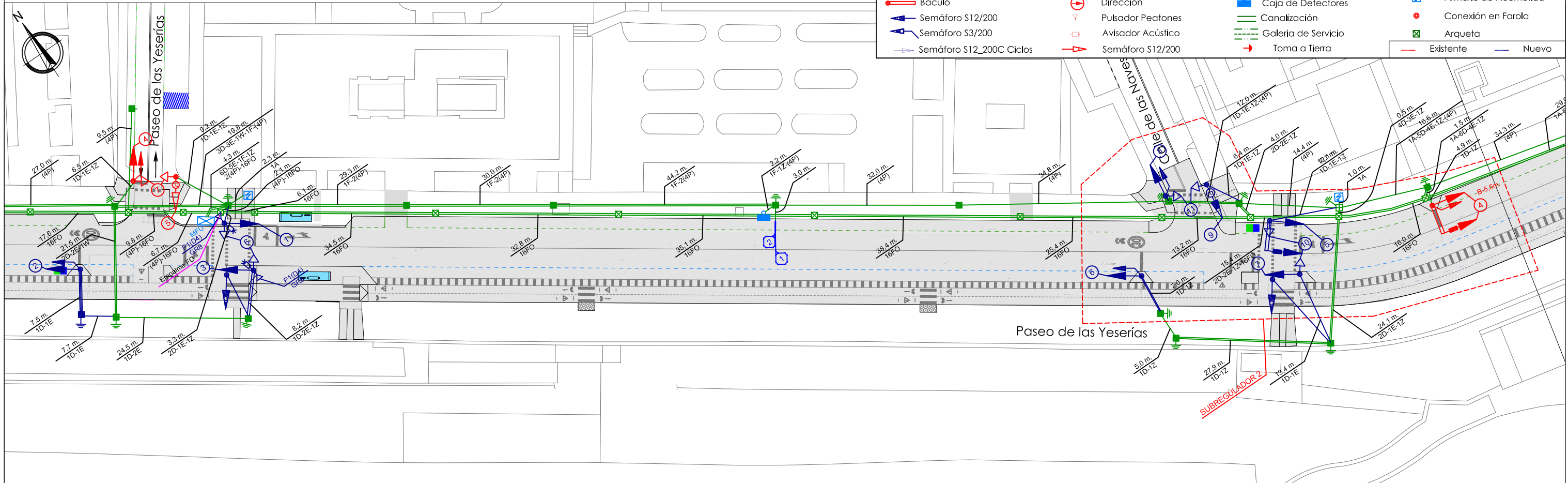
ESTADO ACTUAL



ESTADO REFORMADO

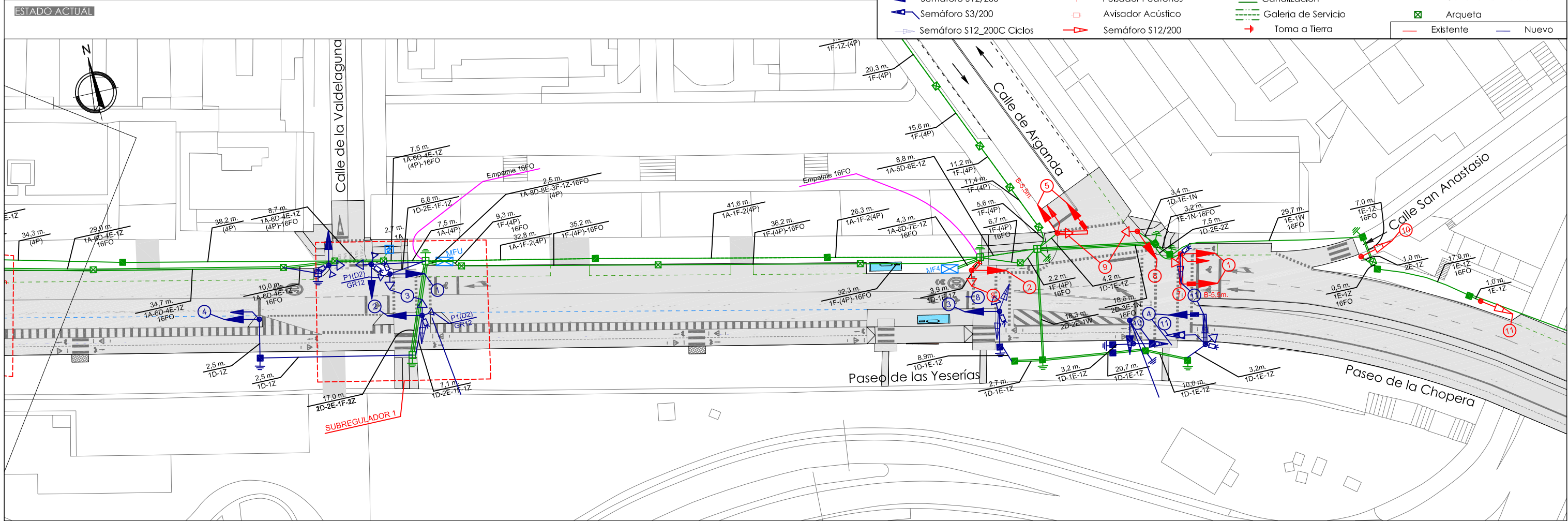
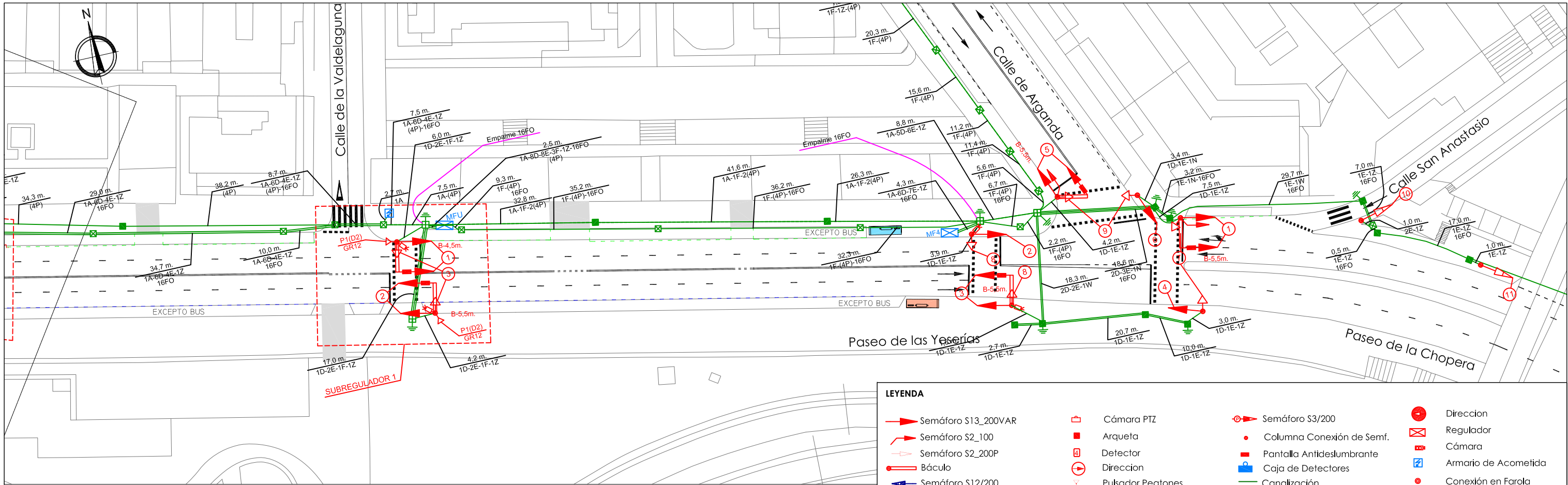


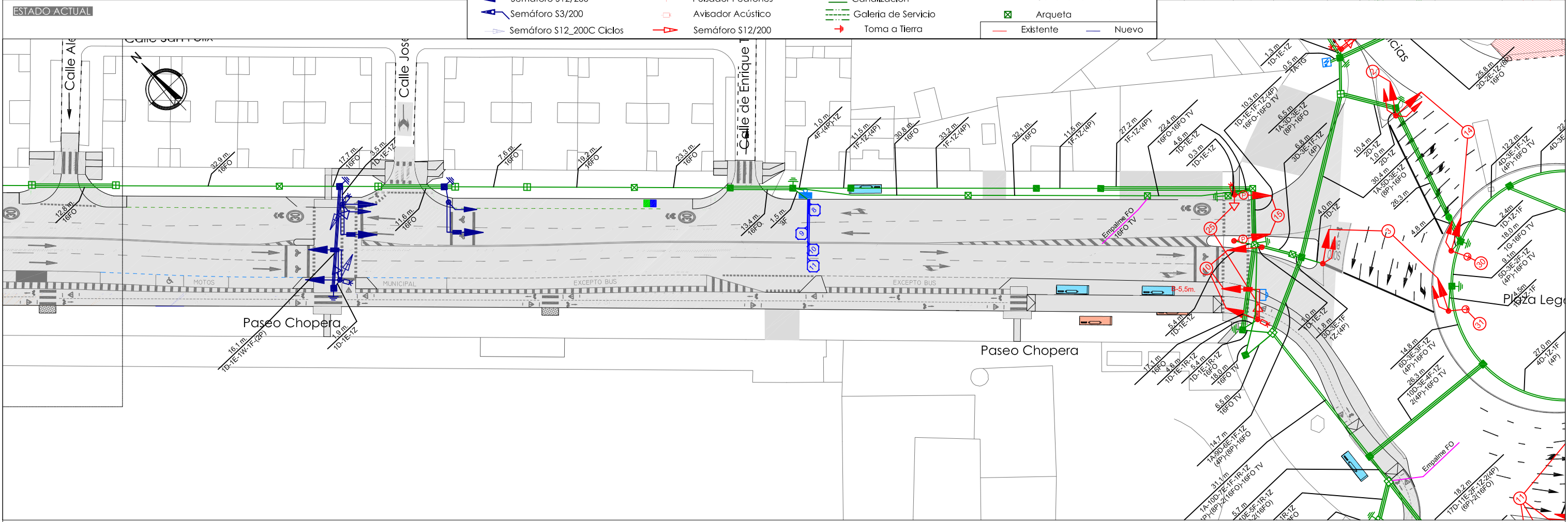
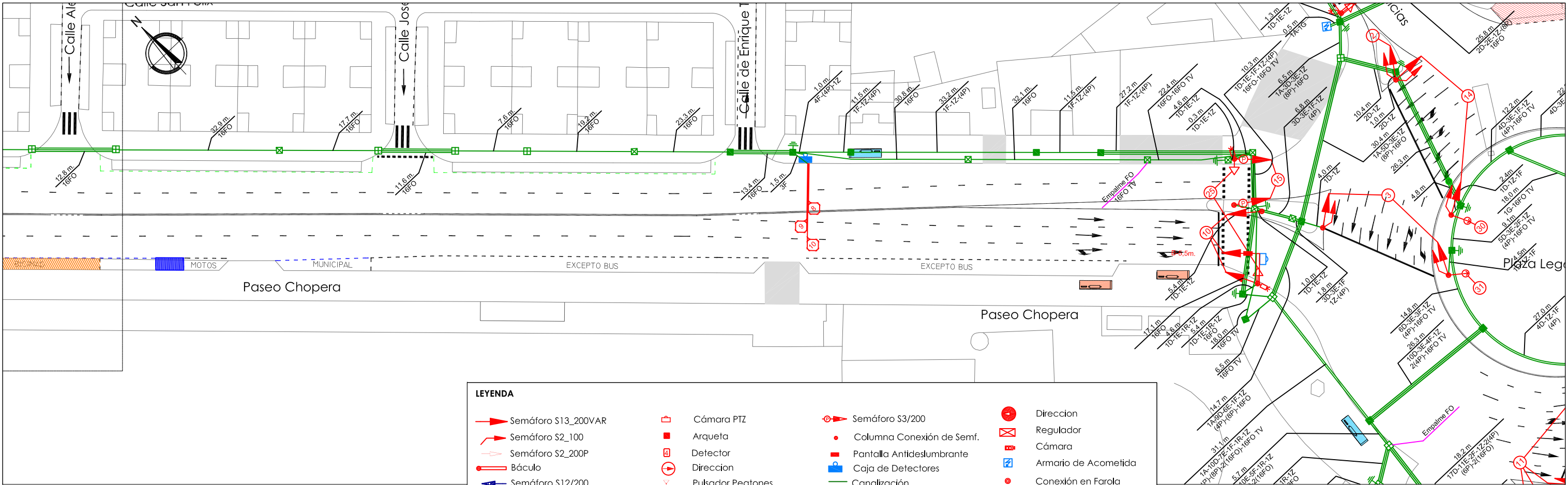
ESTADO ACTUAL

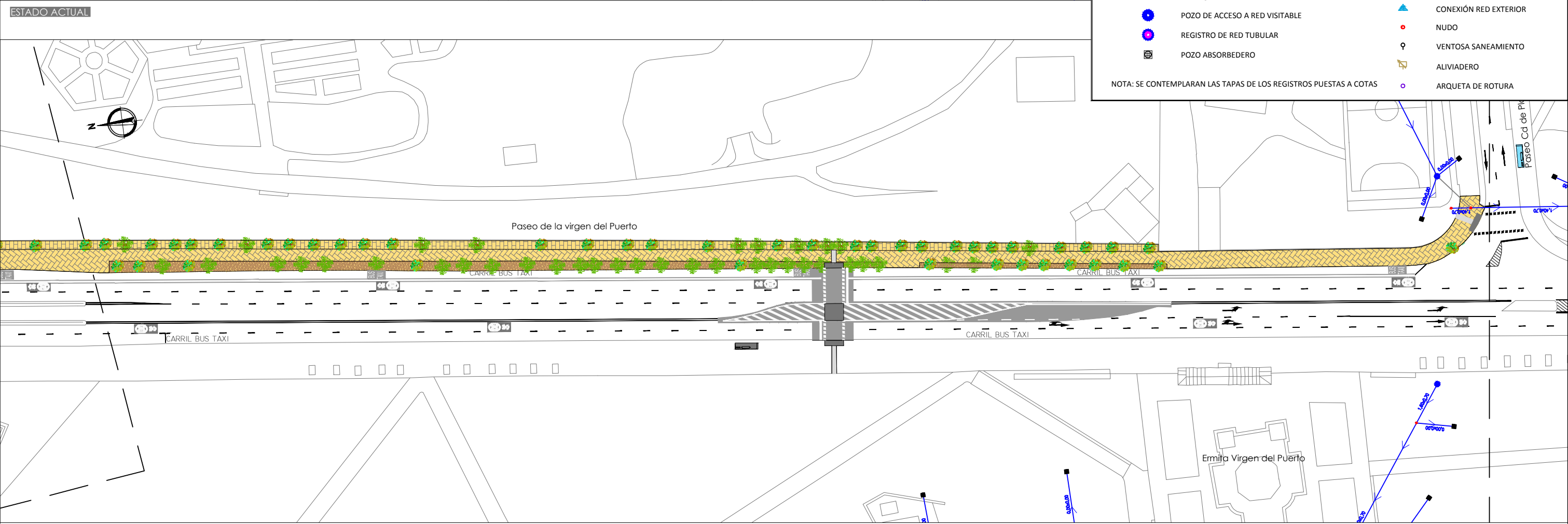
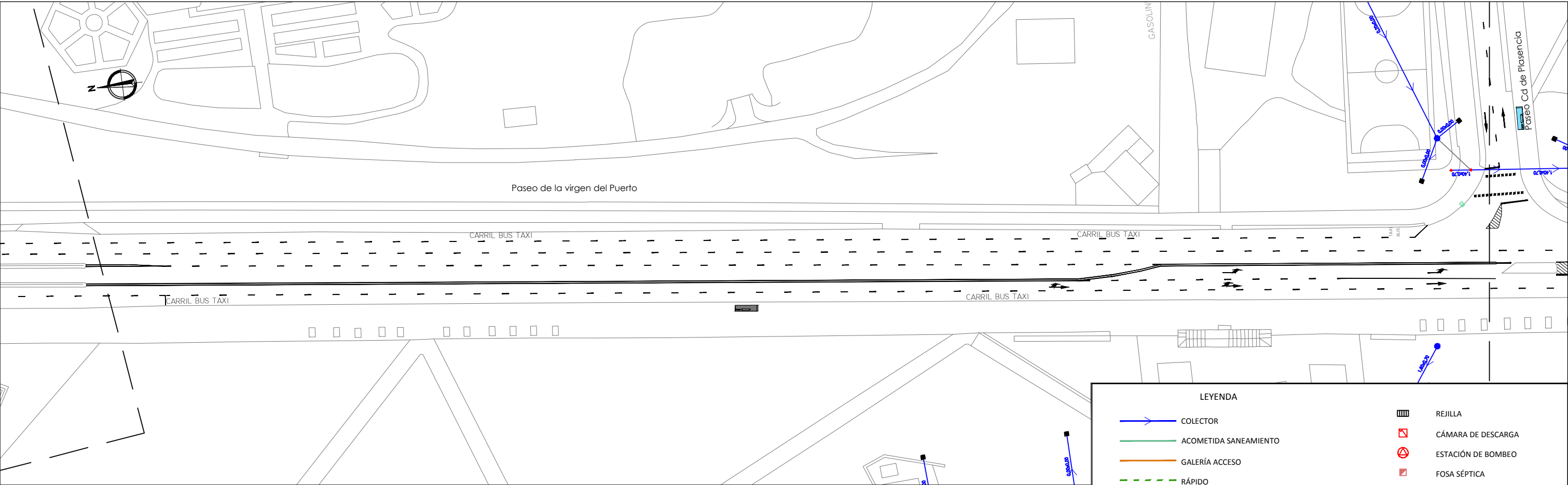


ESTADO REFORMADO

LEYENDA			
Semáforo S13_200VAR	Cámara PTZ	Semáforo S3/200	Dirección
Semáforo S2_100	Arqueta	Columna Conexión de Semf.	Regulador
Semáforo S2_200P	Detector	Pantalla Antideslumbrante	Cámara
Báculo	Dirección	Caja de Detectores	Armario de Acometida
Semáforo S12/200	Pulsador Peatones	Canalización	Conexión en Farola
Semáforo S3/200	Avisador Acústico	Galería de Servicio	Arqueta
Semáforo S12_200C Ciclos	Semáforo S12/200	Toma a Tierra	Existente
			Nuevo







LEYENDA

→

COLECTOR

—

ACOMETIDA SANEAMIENTO

—

GALERÍA ACCESO

- - -

RÁPIDO

●

POZO DE ACCESO A RED VISITABLE

●

REGISTRO DE RED TUBULAR

■

POZO ABSORBEDERO

■

REJILLA

⊠

CÁMARA DE DESCARGA

⊘

ESTACIÓN DE BOMBEO

■

FOSA SÉPTICA

▲

CONEXIÓN RED EXTERIOR

●

NUDO

♀

VENTOSA SANEAMIENTO

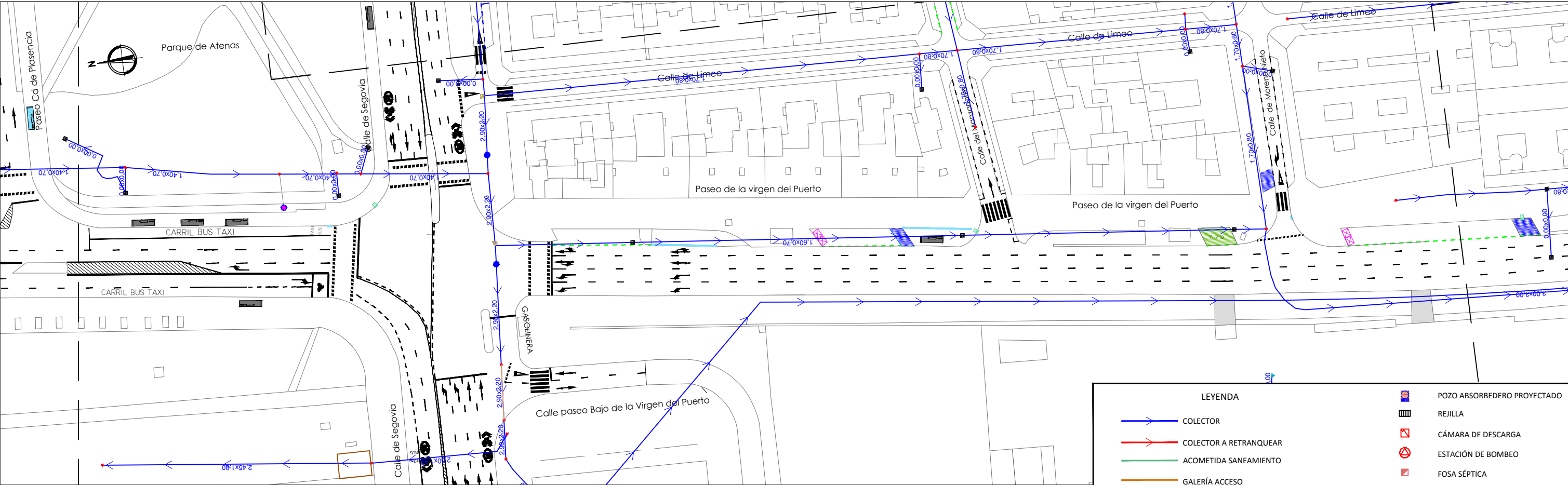
⚡

ALIVIADERO

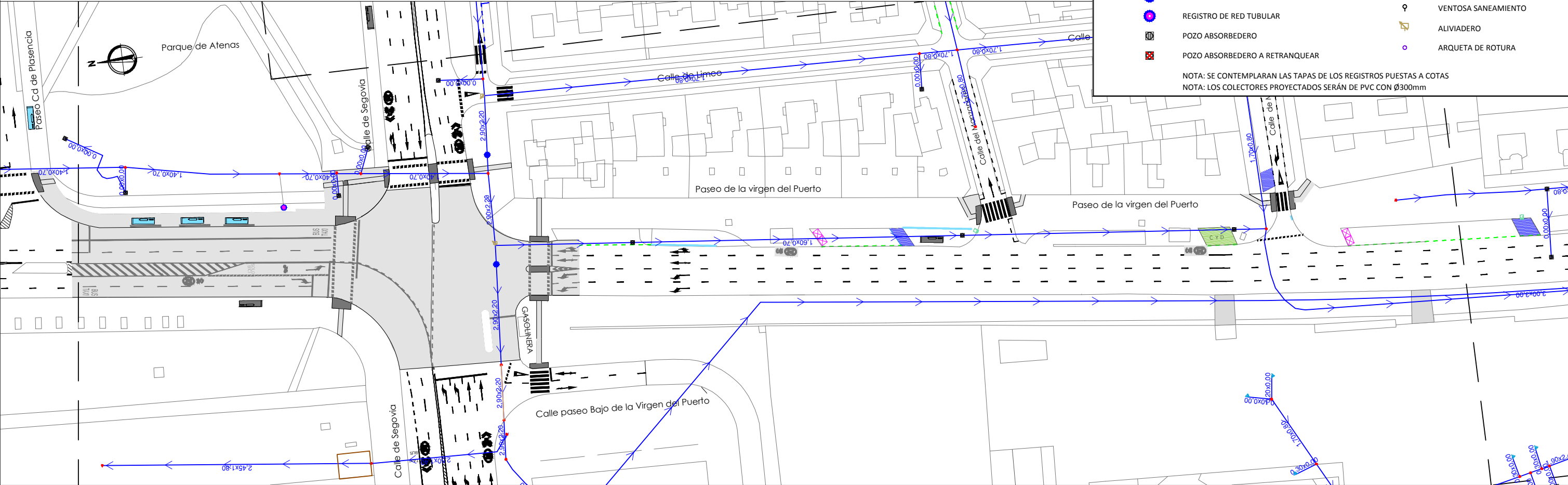
○

ARQUETA DE ROTURA

NOTA: SE CONTEMPLARÁN LAS TAPAS DE LOS REGISTROS PUESTAS A COTAS



ESTADO ACTUAL



ESTADO REFORMADO

LEYENDA

COLECTOR

COLECTOR A RETRANQUEAR

ACOMETIDA SANEAMIENTO

GALERÍA ACCESO

RÁPIDO

POZO DE ACCESO A RED VISITABLE

REGISTRO DE RED TUBULAR

POZO ABSORBEDERO

POZO ABSORBEDERO A RETRANQUEAR

POZO ABSORBEDERO PROYECTADO

REJILLA

CÁMARA DE DESCARGA

ESTACIÓN DE BOMBEO

FOSA SÉPTICA

CONEXIÓN RED EXTERIOR

NUDO

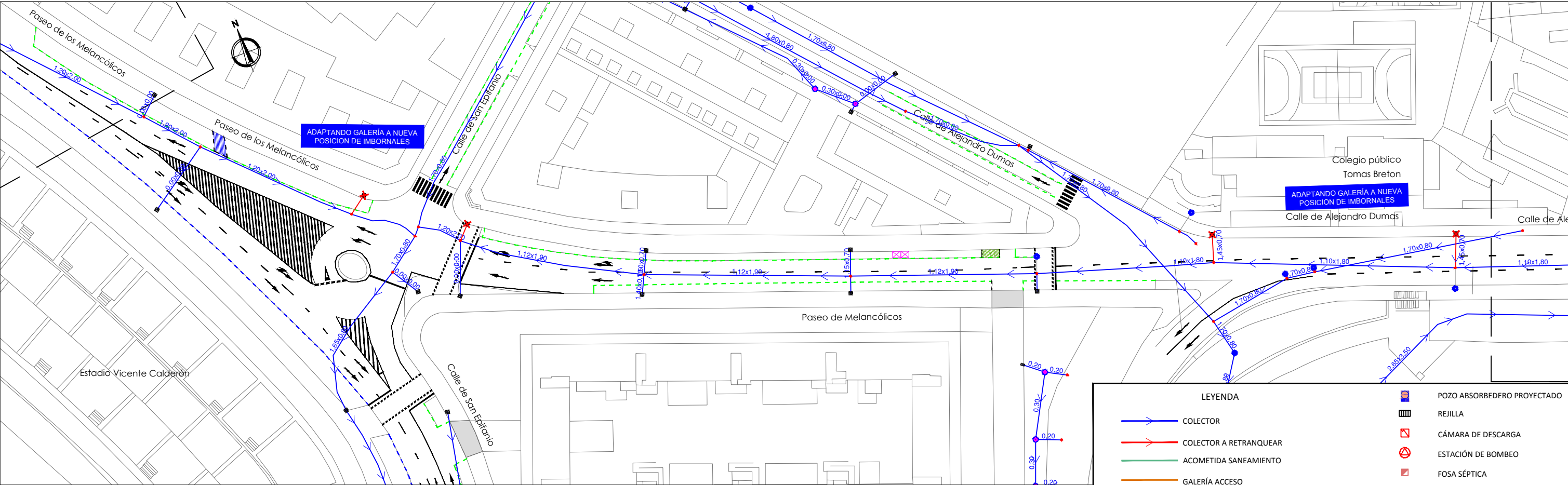
VENTOSA SANEAMIENTO

ALIVIADERO

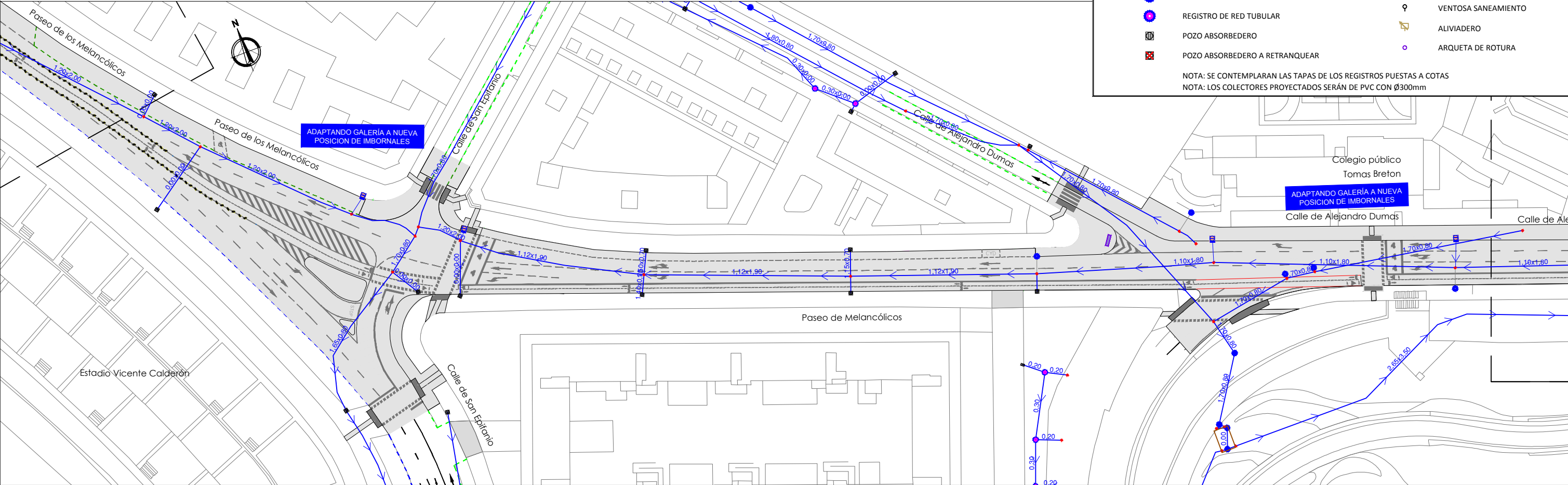
ARQUETA DE ROTURA

NOTA: SE CONTEMPLARÁN LAS TAPAS DE LOS REGISTROS PUESTAS A COTAS

NOTA: LOS COLECTORES PROYECTADOS SERÁN DE PVC CON Ø300mm



ESTADO ACTUAL



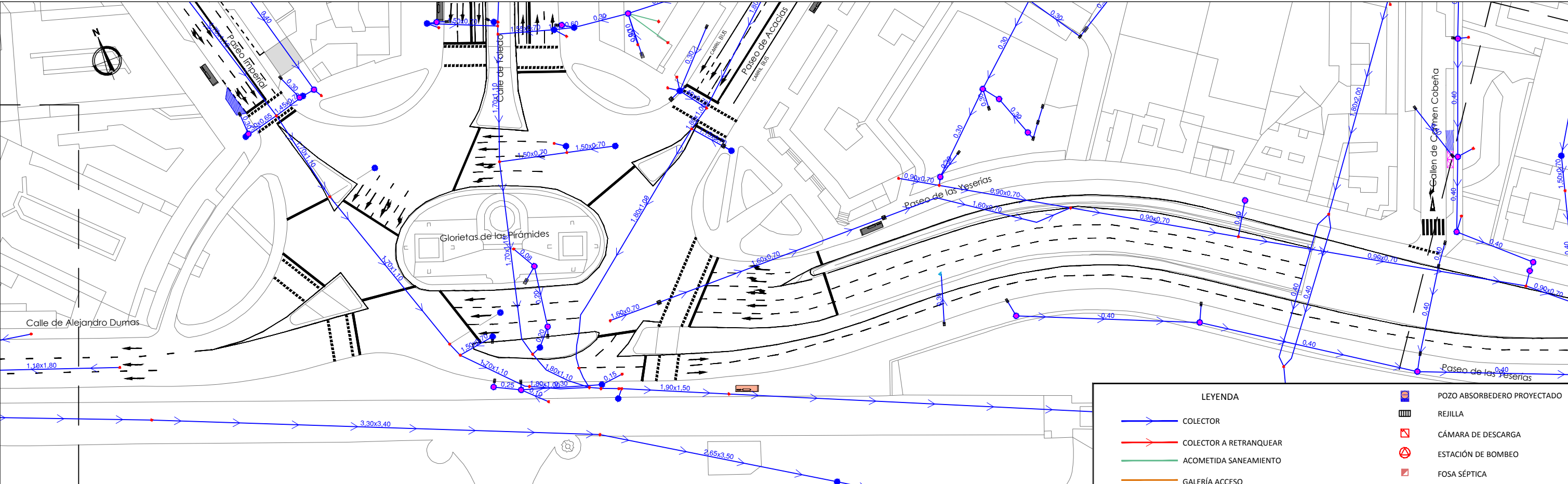
ESTADO REFORMADO

LEYENDA

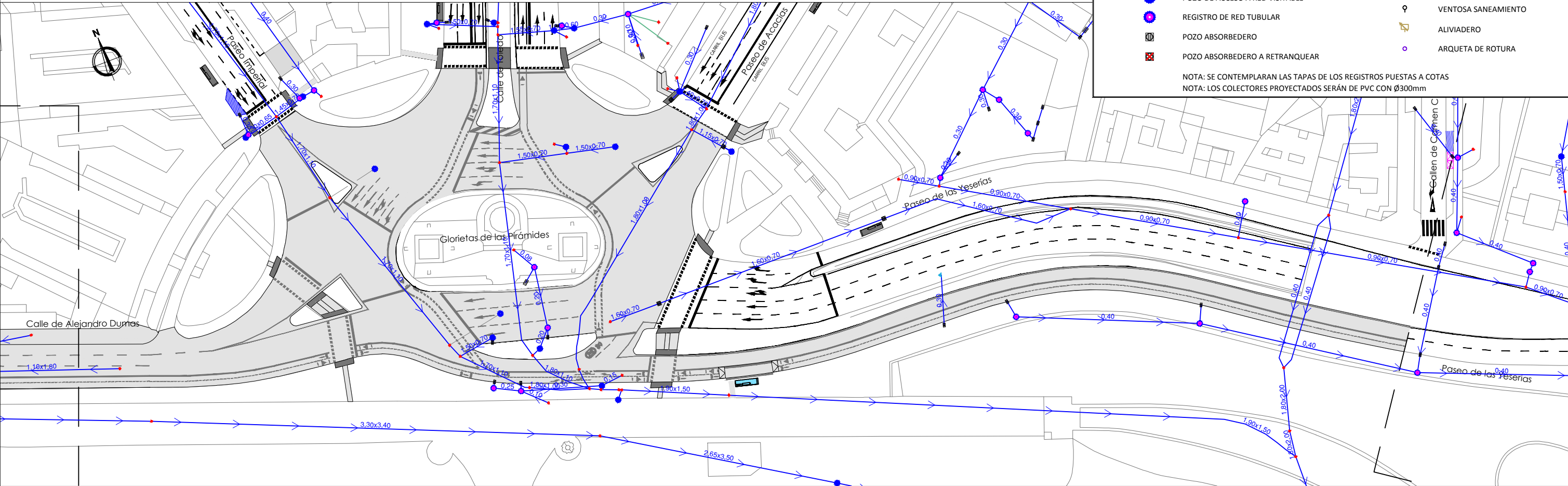
- COLECTOR
- COLECTOR A RETRANQUEAR
- ACOMETIDA SANEAMIENTO
- GALERÍA ACCESO
- RÁPIDO
- POZO DE ACCESO A RED VISITABLE
- REGISTRO DE RED TUBULAR
- POZO ABSORBEDERO
- POZO ABSORBEDERO A RETRANQUEAR

- POZO ABSORBEDERO PROYECTADO
- REJILLA
- CÁMARA DE DESCARGA
- ESTACIÓN DE BOMBEO
- FOSA SÉPTICA
- CONEXIÓN RED EXTERIOR
- NUDO
- VENTOSA SANEAMIENTO
- ALIVIADERO
- ARQUETA DE ROTURA

NOTA: SE CONTEMPLARÁN LAS TAPAS DE LOS REGISTROS PUESTAS A COTAS
NOTA: LOS COLECTORES PROYECTADOS SERÁN DE PVC CON Ø300mm



ESTADO ACTUAL



ESTADO REFORMADO

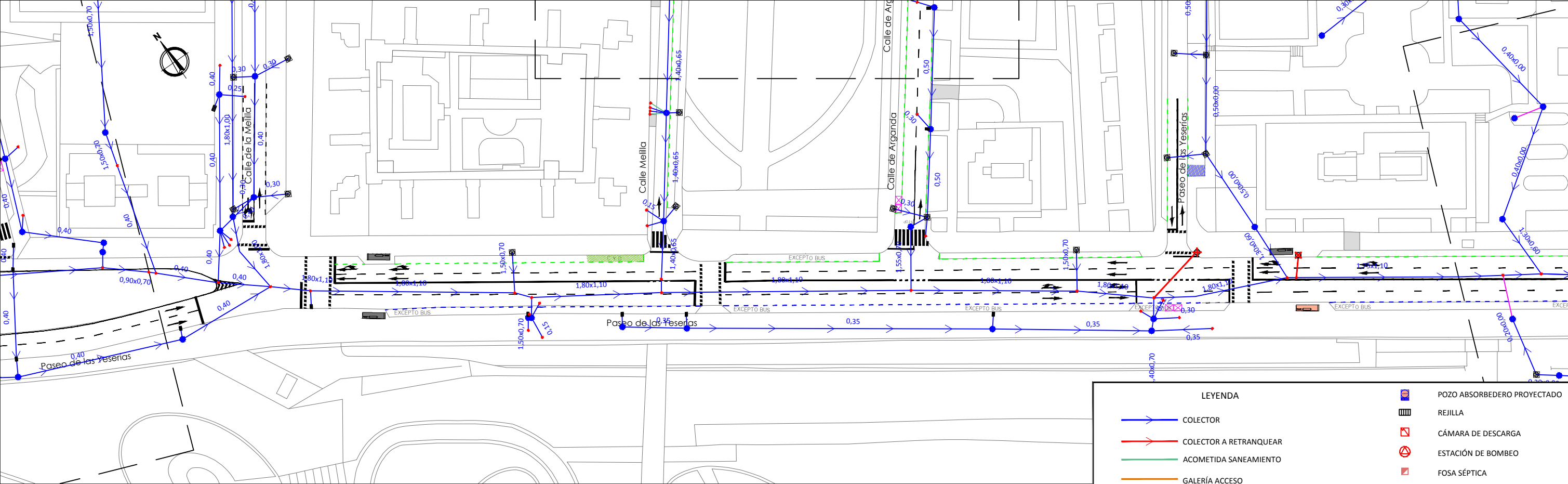
LEYENDA

- COLECTOR
- COLECTOR A RETRANQUEAR
- ACOMETIDA SANEAMIENTO
- GALERÍA ACCESO
- RÁPIDO
- POZO DE ACCESO A RED VISITABLE
- REGISTRO DE RED TUBULAR
- POZO ABSORBEDERO
- POZO ABSORBEDERO A RETRANQUEAR

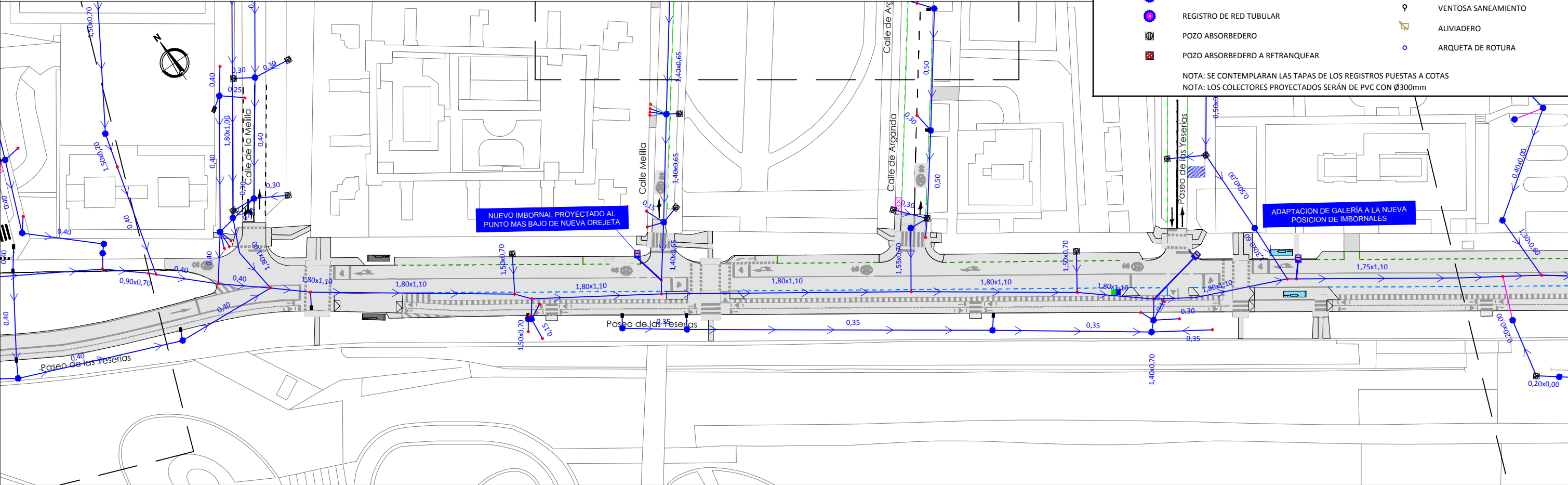
- POZO ABSORBEDERO PROYECTADO
- REJILLA
- CÁMARA DE DESCARGA
- ESTACIÓN DE BOMBEO
- FOSA SÉPTICA
- CONEXIÓN RED EXTERIOR
- NUDO
- VENTOSA SANEAMIENTO
- ALIVIADERO
- ARQUETA DE ROTURA

NOTA: SE CONTEMPLARÁN LAS TAPAS DE LOS REGISTROS PUESTAS A COTAS

NOTA: LOS COLECTORES PROYECTADOS SERÁN DE PVC CON Ø300mm



ESTADO ACTUAL



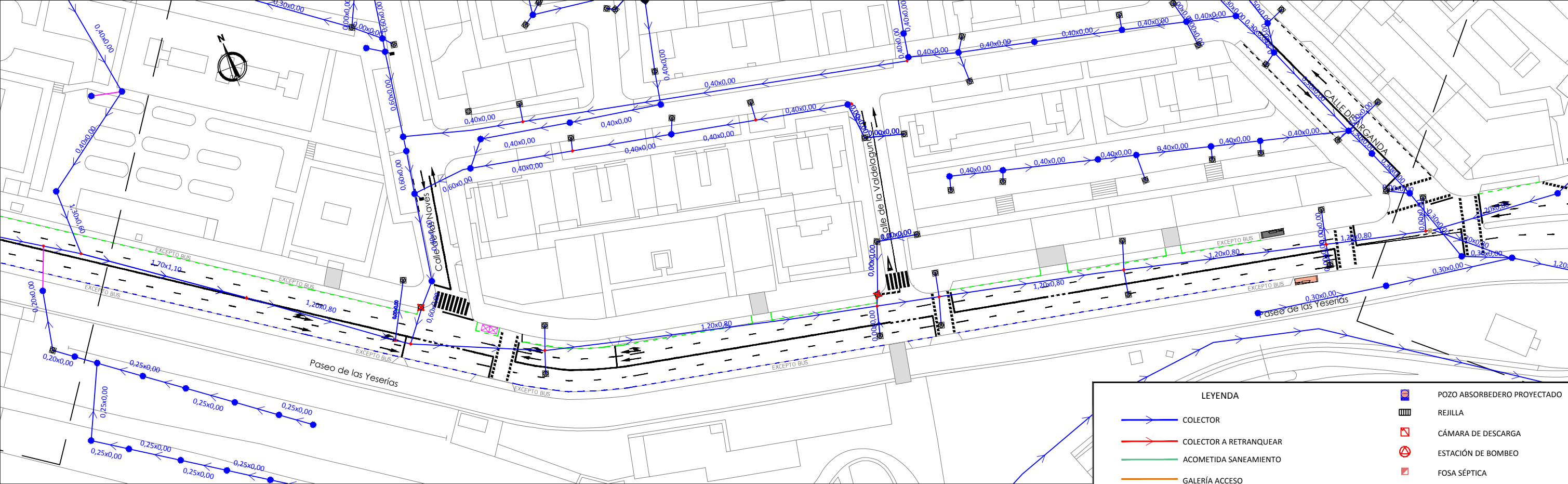
ESTADO REFORMADO

LEYENDA

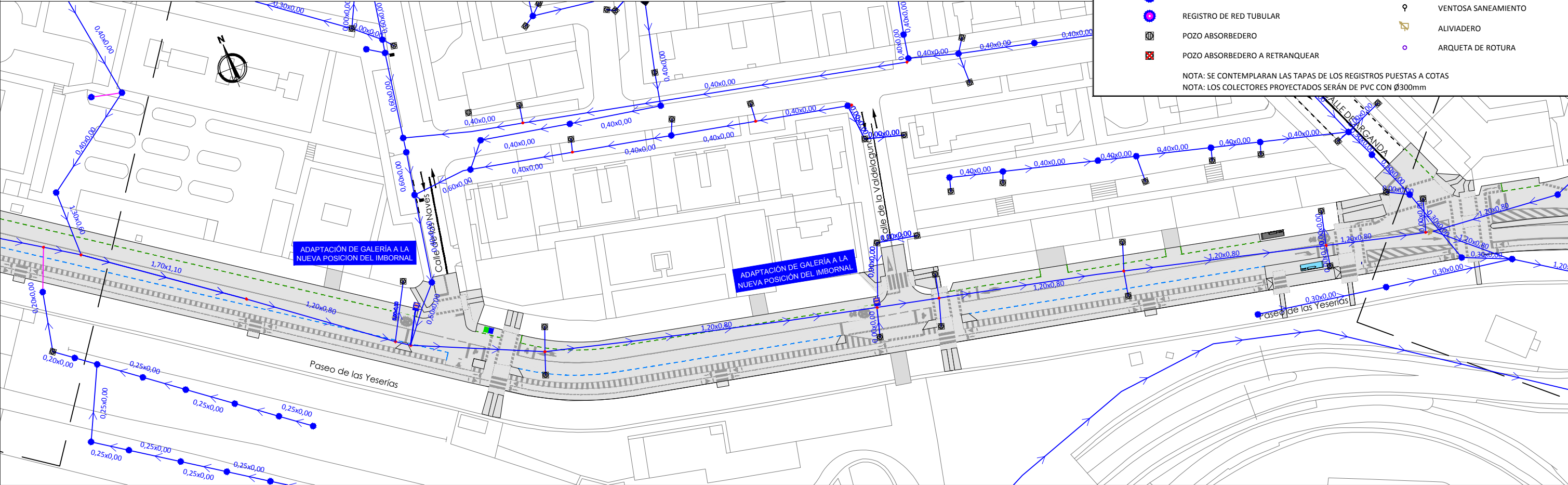
- COLECTOR
- COLECTOR A RETRANQUEAR
- ACOMETIDA SANEAMIENTO
- GALERÍA ACCESO
- RÁPIDO
- POZO DE ACCESO A RED VISITABLE
- REGISTRO DE RED TUBULAR
- POZO ABSORBEDERO
- POZO ABSORBEDERO A RETRANQUEAR

- POZO ABSORBEDERO PROYECTADO
- REJILLA
- CÁMARA DE DESCARGA
- ESTACIÓN DE BOMBEO
- FOSA SÉPTICA
- CONEXIÓN RED EXTERIOR
- NUDO
- VENTOSA SANEAMIENTO
- ALIVIADERO
- ARQUETA DE ROTURA

NOTA: SE CONTEMPLARÁN LAS TAPAS DE LOS REGISTROS PUESTAS A COTAS
NOTA: LOS COLECTORES PROYECTADOS SERÁN DE PVC CON Ø300mm



ESTADO ACTUAL



ESTADO REFORMADO

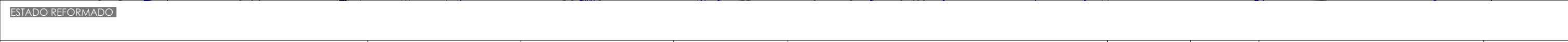
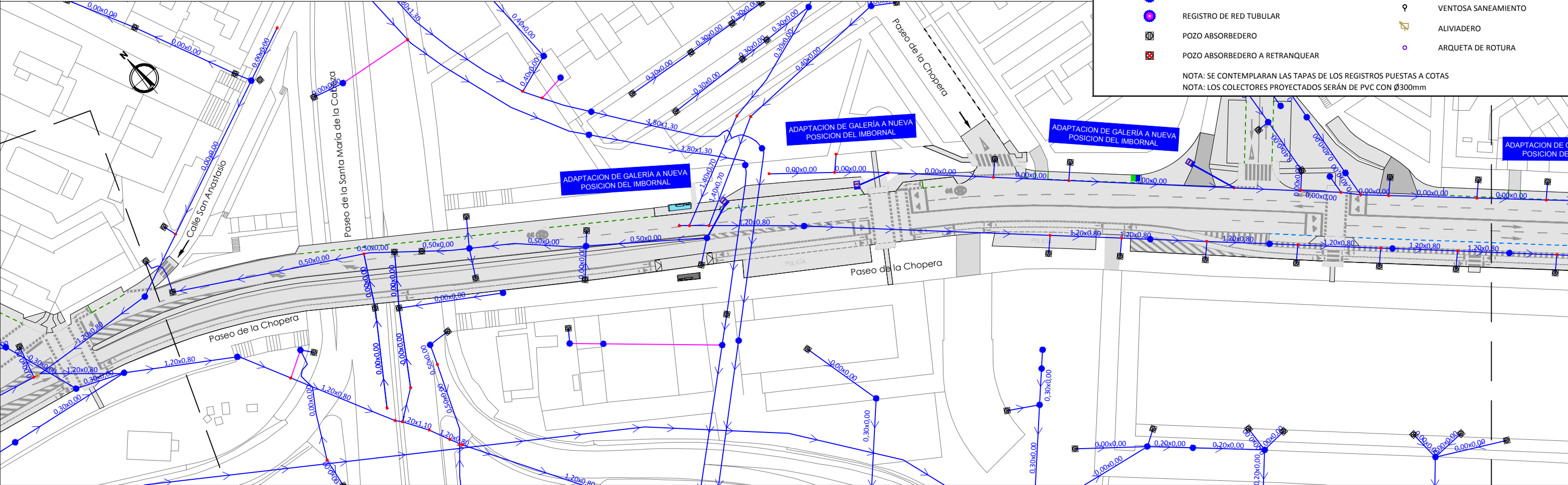
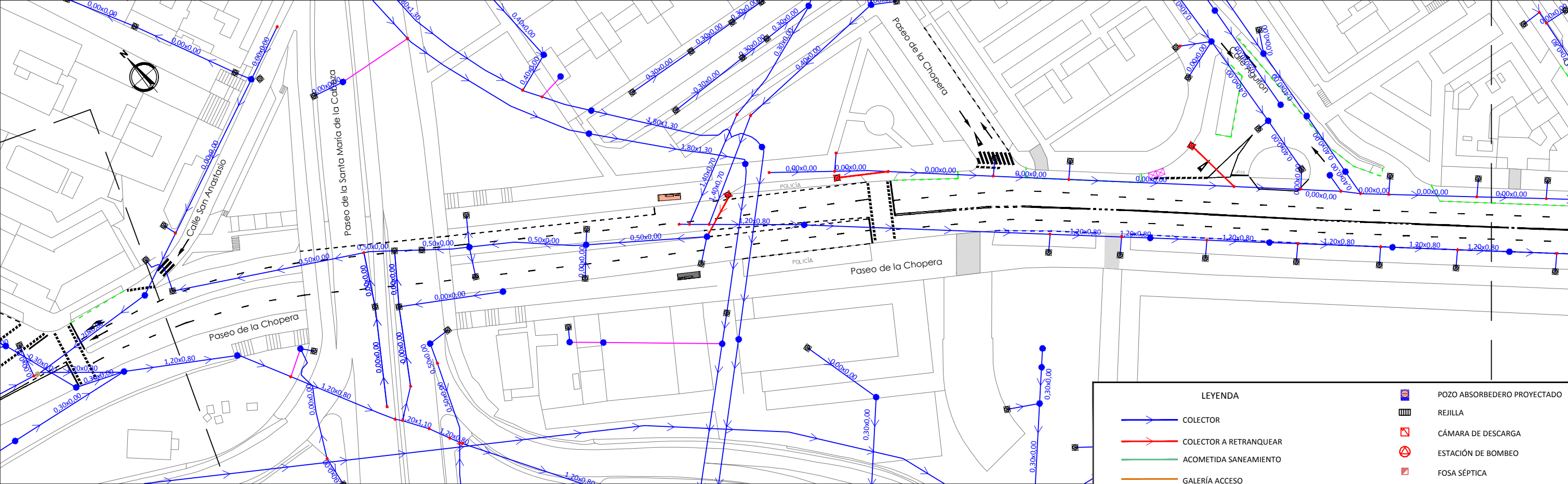
LEYENDA

- COLECTOR
- COLECTOR A RETRANQUEAR
- ACOMETIDA SANEAMIENTO
- GALERÍA ACCESO
- RÁPIDO
- POZO DE ACCESO A RED VISITABLE
- REGISTRO DE RED TUBULAR
- POZO ABSORBEDERO
- POZO ABSORBEDERO A RETRANQUEAR

- POZO ABSORBEDERO PROYECTADO
- REJILLA
- CÁMARA DE DESCARGA
- ESTACIÓN DE BOMBEO
- FOSA SÉPTICA
- CONEXIÓN RED EXTERIOR
- NUDO
- VENTOSA SANEAMIENTO
- ALIVIADERO
- ARQUETA DE ROTURA

NOTA: SE CONTEMPLARÁN LAS TAPAS DE LOS REGISTROS PUESTAS A COTAS

NOTA: LOS COLECTORES PROYECTADOS SERÁN DE PVC CON Ø300mm

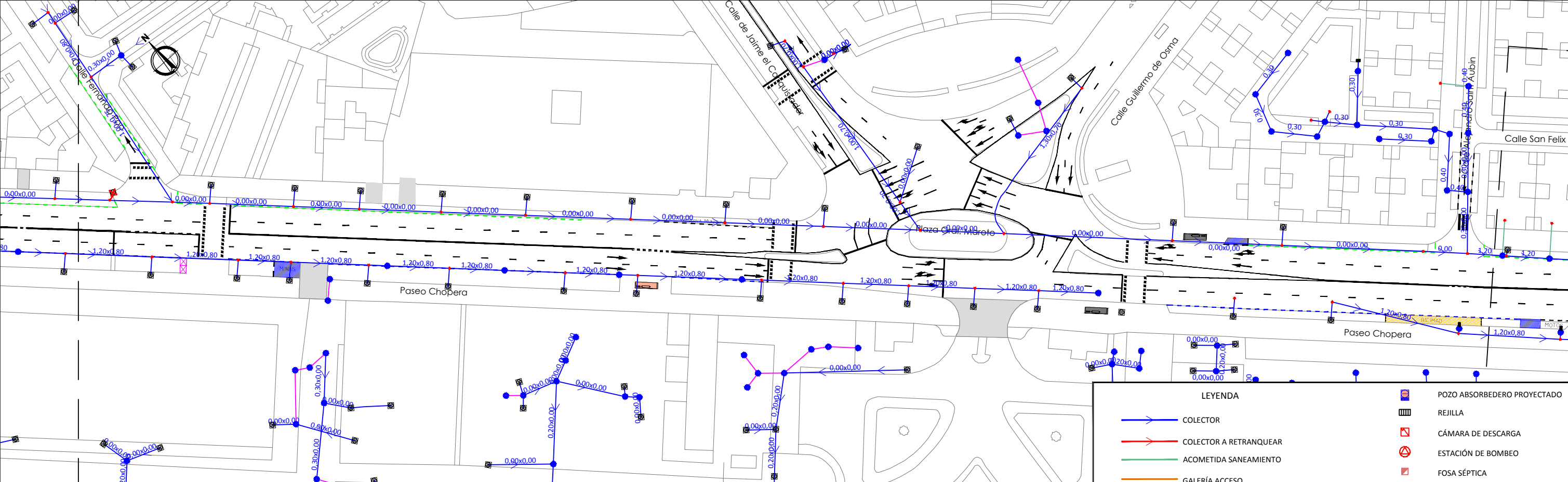


LEYENDA

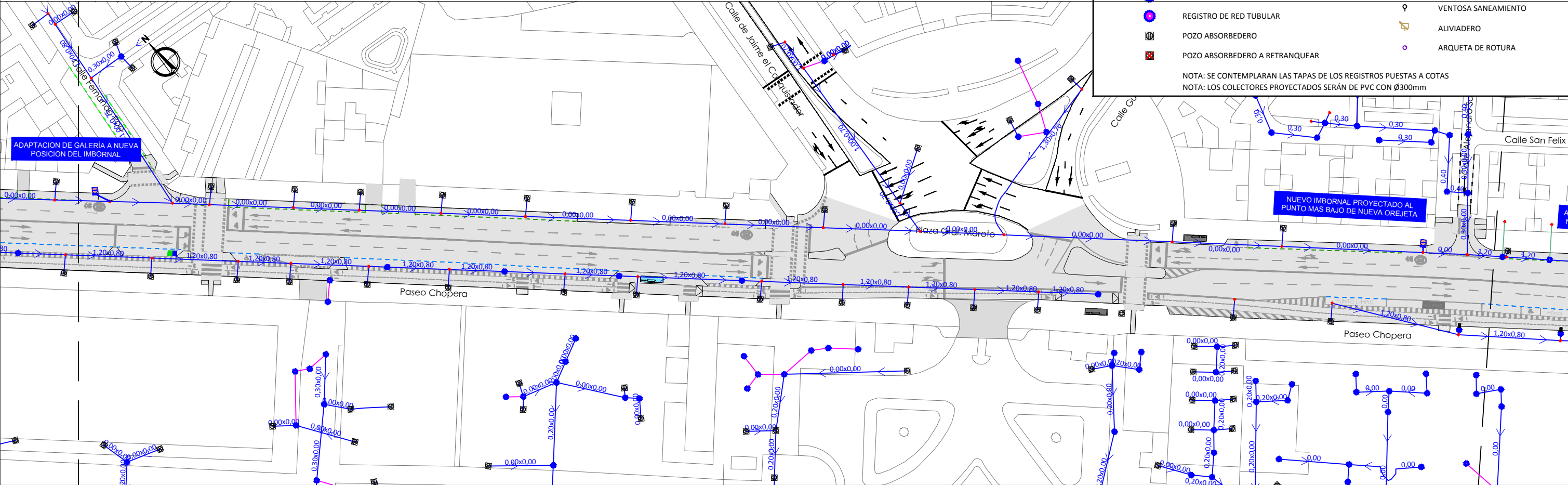
- COLECTOR
- COLECTOR A RETRANQUEAR
- ACOMETIDA SANEAMIENTO
- GALERÍA ACCESO
- RÁPIDO
- POZO DE ACCESO A RED VISITABLE
- REGISTRO DE RED TUBULAR
- POZO ABSORBEDERO
- POZO ABSORBEDERO A RETRANQUEAR

- POZO ABSORBEDERO PROYECTADO
- REJILLA
- CÁMARA DE DESCARGA
- ESTACIÓN DE BOMBEO
- FOSA SÉPTICA
- CONEXIÓN RED EXTERIOR
- NUDO
- VENTOSA SANEAMIENTO
- ALIVIADERO
- ARQUETA DE ROTURA

NOTA: SE CONTEMPLARÁN LAS TAPAS DE LOS REGISTROS PUESTAS A COTAS
NOTA: LOS COLECTORES PROYECTADOS SERÁN DE PVC CON Ø300mm



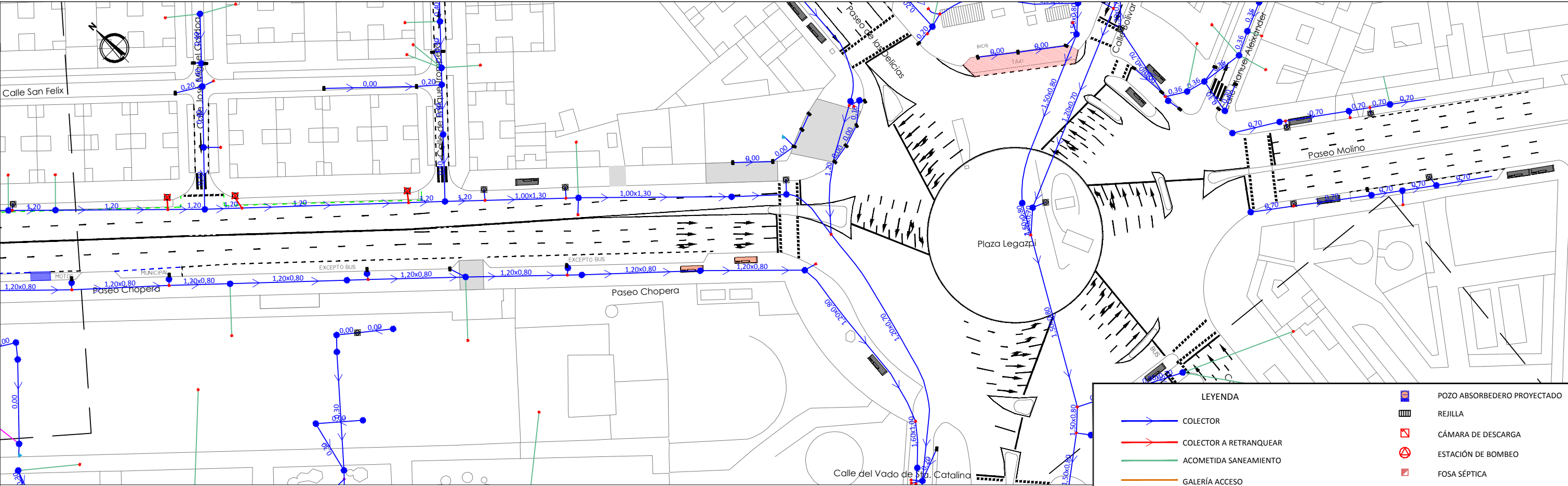
ESTADO ACTUAL



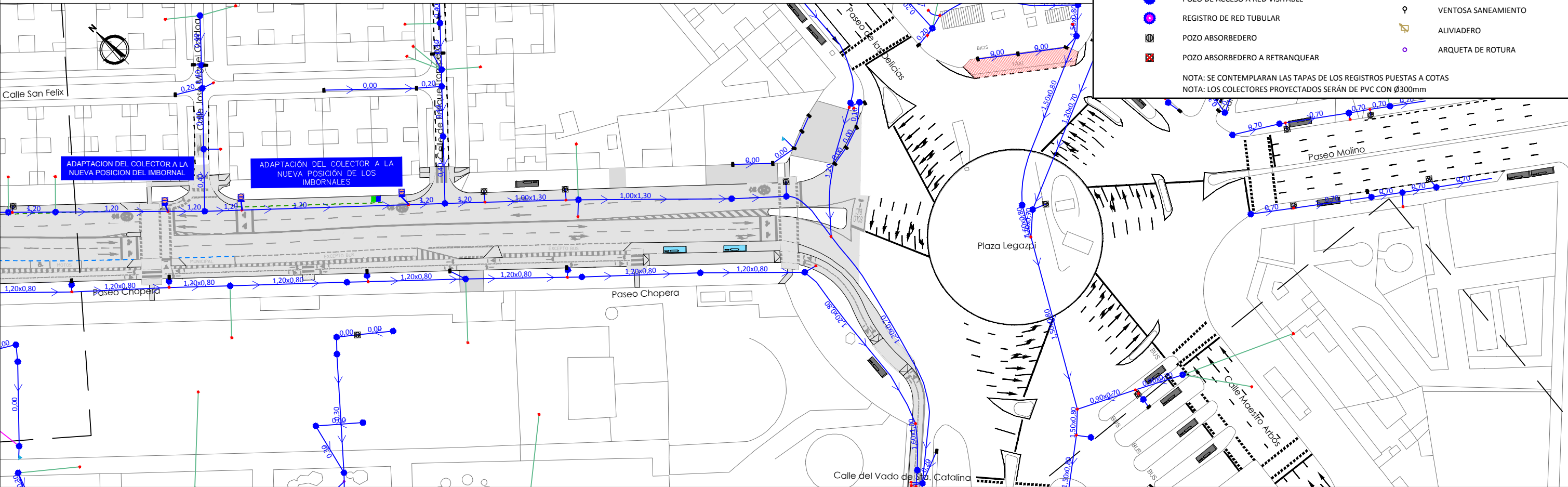
ESTADO REFORMADO

LEYENDA	
	COLECTOR
	COLECTOR A RETRANQUEAR
	ACOMETIDA SANEAMIENTO
	GALERÍA ACCESO
	RÁPIDO
	POZO DE ACCESO A RED VISITABLE
	REGISTRO DE RED TUBULAR
	POZO ABSORBEDERO
	POZO ABSORBEDERO A RETRANQUEAR
	POZO ABSORBEDERO PROYECTADO
	REJILLA
	CÁMARA DE DESCARGA
	ESTACIÓN DE BOMBEO
	FOSA SÉPTICA
	CONEXIÓN RED EXTERIOR
	NUDO
	VENTOSA SANEAMIENTO
	ALIVIADERO
	ARQUETA DE ROTURA

NOTA: SE CONTEMPLARÁN LAS TAPAS DE LOS REGISTROS PUESTAS A COTAS
NOTA: LOS COLECTORES PROYECTADOS SERÁN DE PVC CON Ø300mm



ESTADO ACTUAL



ESTADO REFORMADO

LEYENDA

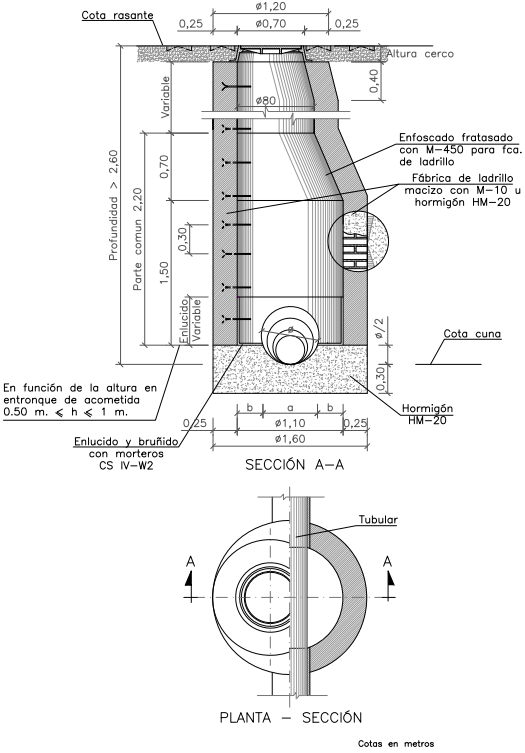
- COLECTOR
- COLECTOR A RETRANQUEAR
- ACOMETIDA SANEAMIENTO
- GALERÍA ACCESO
- RÁPIDO
- POZO DE ACCESO A RED VISITABLE
- REGISTRO DE RED TUBULAR
- POZO ABSORBEDERO
- POZO ABSORBEDERO A RETRANQUEAR

- POZO ABSORBEDERO PROYECTADO
- REJILLA
- CÁMARA DE DESCARGA
- ESTACIÓN DE BOMBEO
- FOSA SÉPTICA
- CONEXIÓN RED EXTERIOR
- NUDO
- VENTOSA SANEAMIENTO
- ALIVIADERO
- ARQUETA DE ROTURA

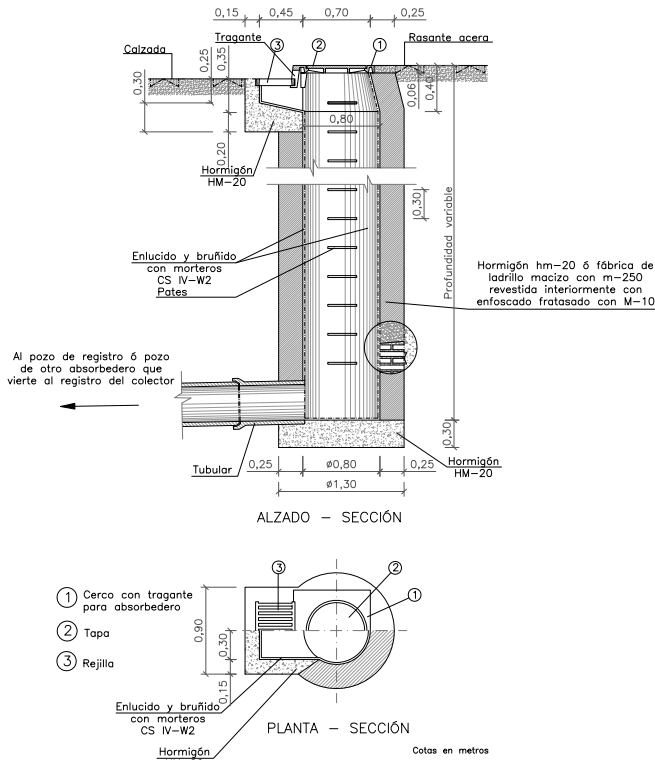
NOTA: SE CONTEMPLARÁN LAS TAPAS DE LOS REGISTROS PUESTAS A COTAS

NOTA: LOS COLECTORES PROYECTADOS SERÁN DE PVC CON Ø300mm

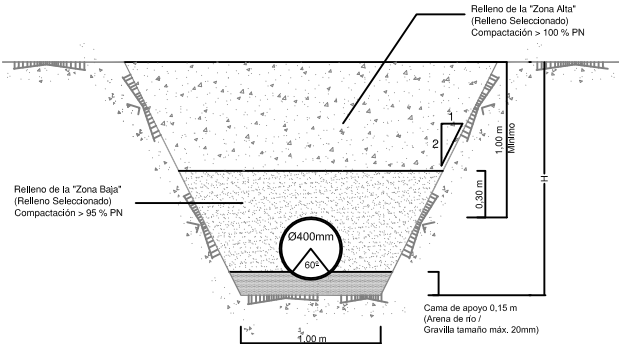
POZO DE REGISTRO PARA ALCANTARILLADO TUBULAR
(Profundidad > 2,60 m.)



POZO CON ABSORBEDERO CON TUBULAR AL COLECTOR



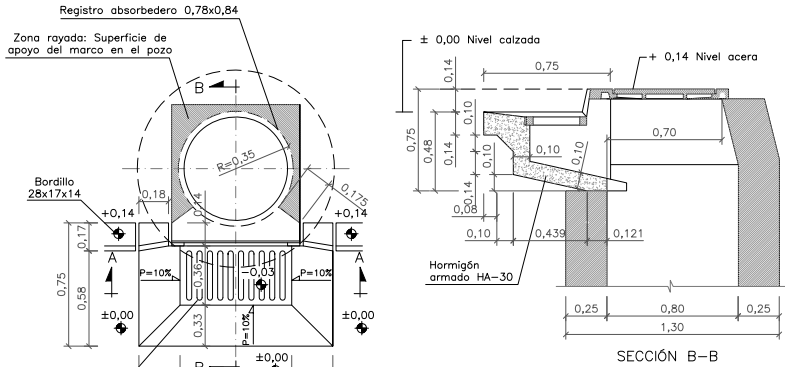
RELLENOS ZANJA TIPO



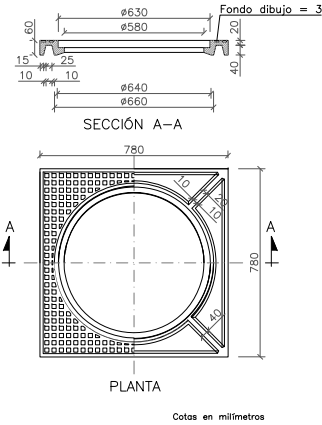
ANCHO MÍNIMO DE ZANJA EN FUNCIÓN DEL DNY DE LA PROFUNDIDAD DE LA MISMA	
DN	Ancho mínimo de zanja, b (m)
DN ≤ 250	0,60
250 < DN ≤ 350	OD + 0,50
350 < DN ≤ 700	OD + 0,70
700 < DN ≤ 1.200	OD + 0,85
DN > 1.200	OD + 1,00

Profundidad de zanja, H (m)	Ancho mínimo de zanja, b (m)
H ≤ 1,00	0,80
1,00 < H ≤ 1,75	0,90
1,75 < H ≤ 4,00	1,00
H > 4,00	1,00

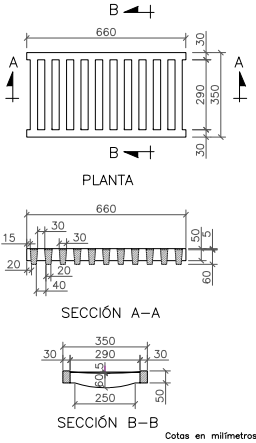
IMBORNAL CONECTADO A POZO ABSORBEDERO



CERCO PARA POZO DE REGISTRO EN ACERA

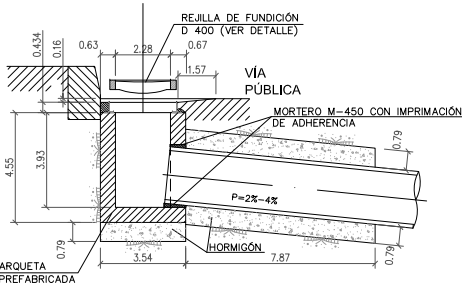


REJILLA PARA ABSORBEDERO

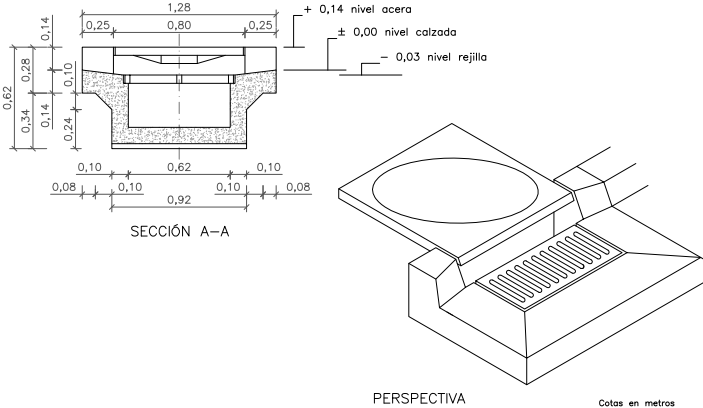


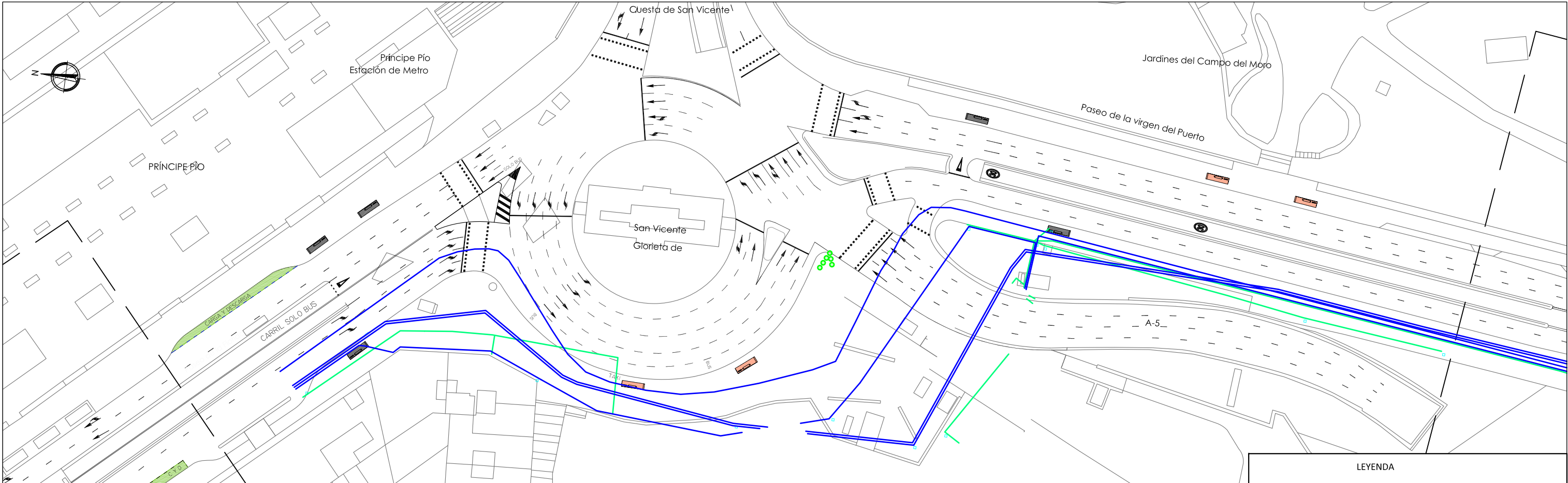
NOTA: LAS DIMENSIONES DE LOS REFUERZOS SON INDICATIVOS. CADA FABRICANTE LOS DEFINIRÁ CONFORME AL P.C.T.G. Y LA NORMATIVA APLICABLE.

MATERIAL :
FUNDICIÓN CON GRAFITO ESFEROIDAL
TIPO C400kn



IMBORNAL DE REJILLA
PREFABRICADO DE HORMIGÓN, NO SIFÓNICO





ESTADO ACTUAL

LEYENDA

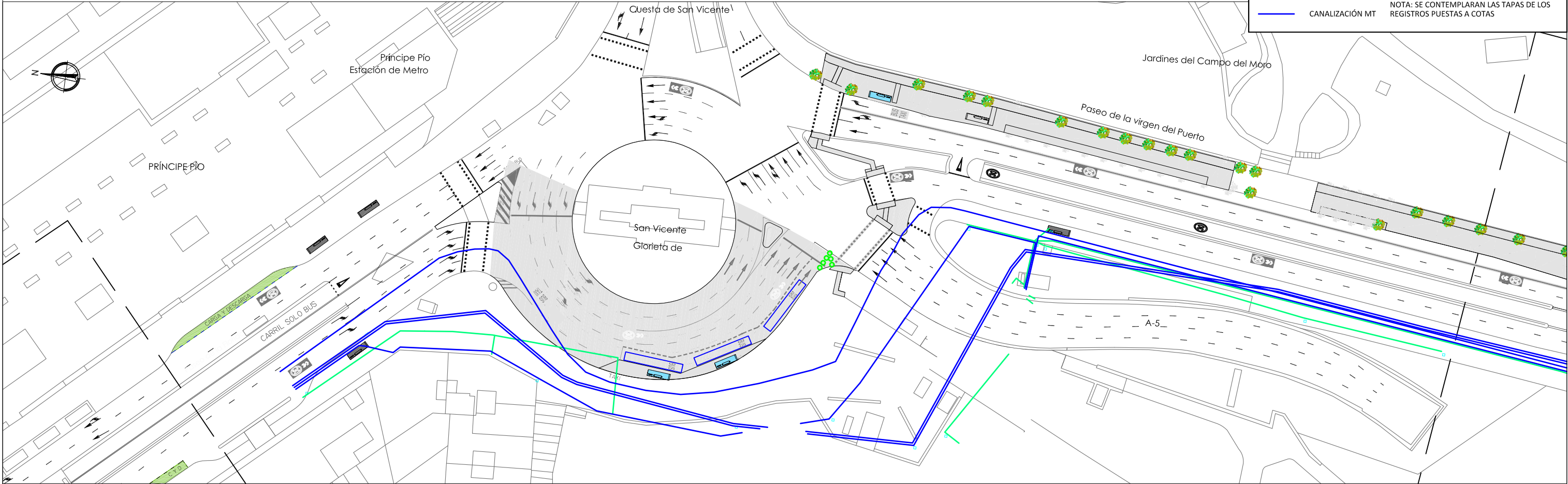
ARQUETA

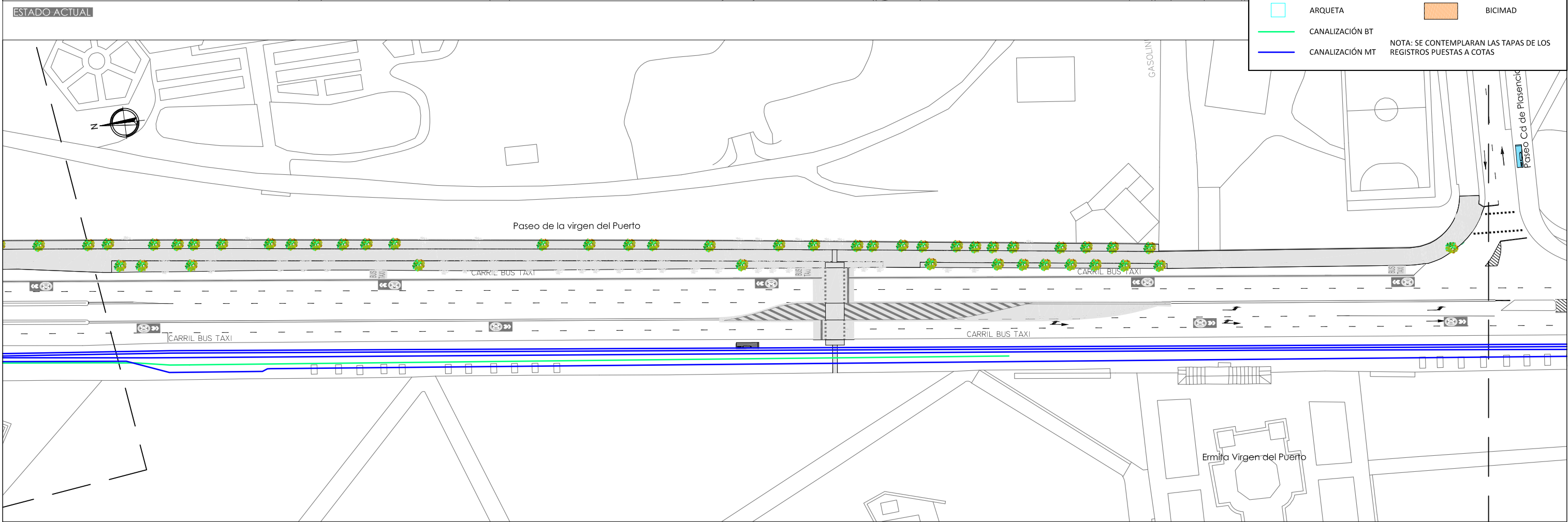
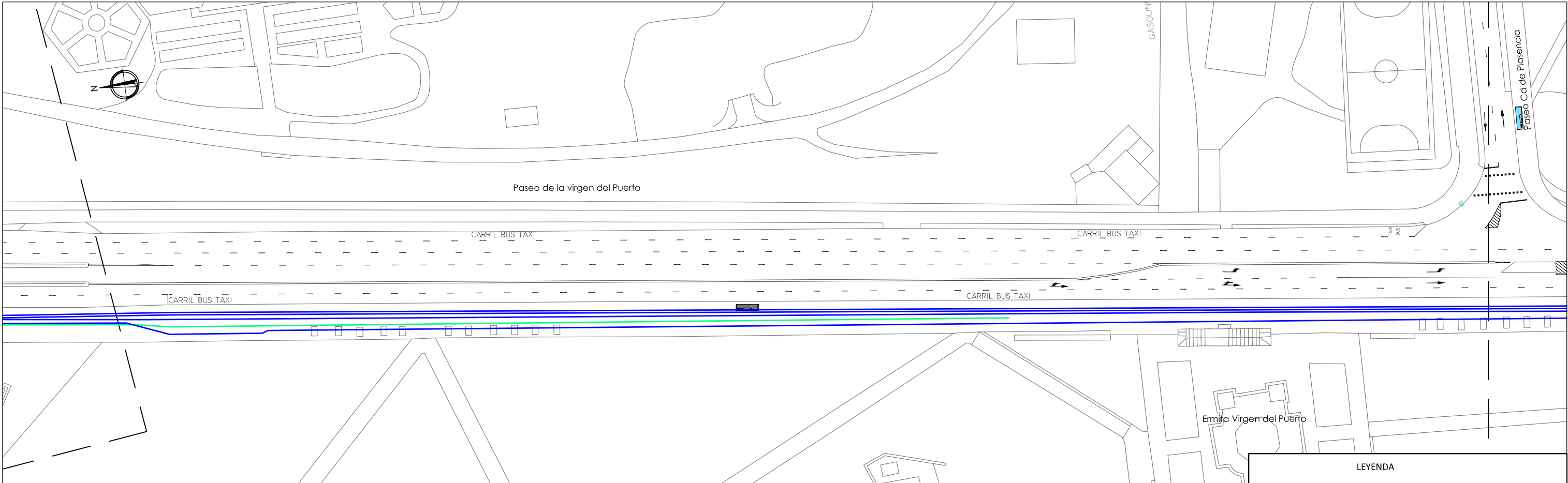
CANALIZACIÓN BT

CANALIZACIÓN MT

BICIMAD

NOTA: SE CONTEMPLARÁN LAS TAPAS DE LOS REGISTROS PUESTAS A COTAS





LEYENDA

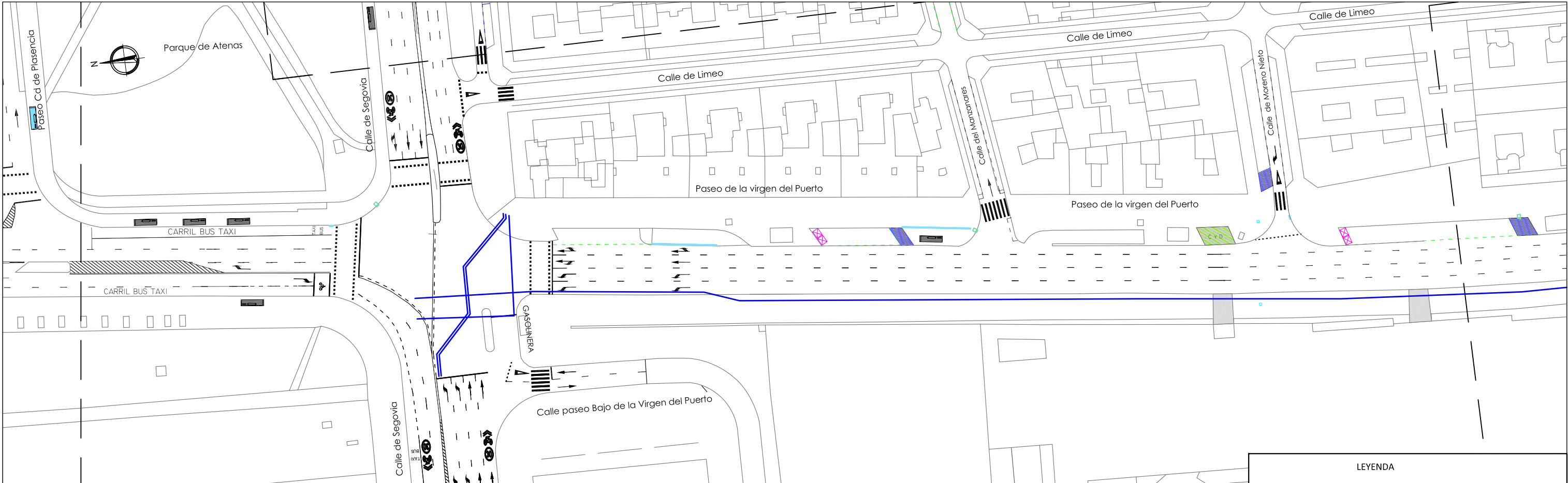
ARQUETA

CANALIZACIÓN BT

CANALIZACIÓN MT

BICIMAD

NOTA: SE CONTEMPLARÁN LAS TAPAS DE LOS REGISTROS PUESTAS A COTAS



ESTADO ACTUAL

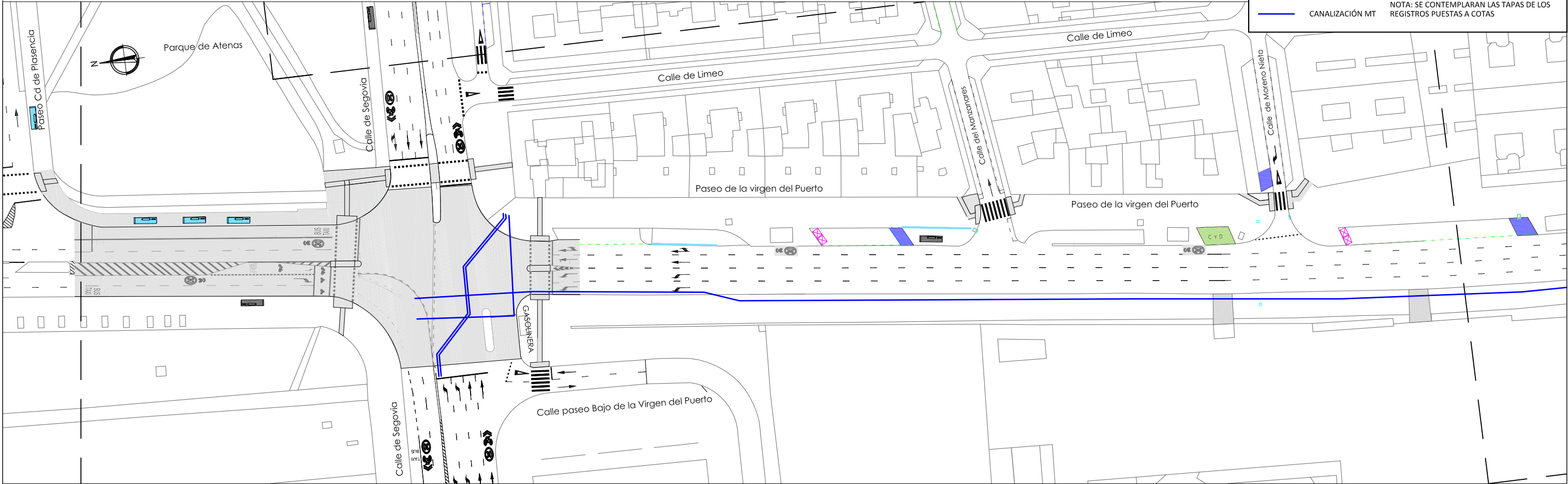
LEYENDA

ARQUETA

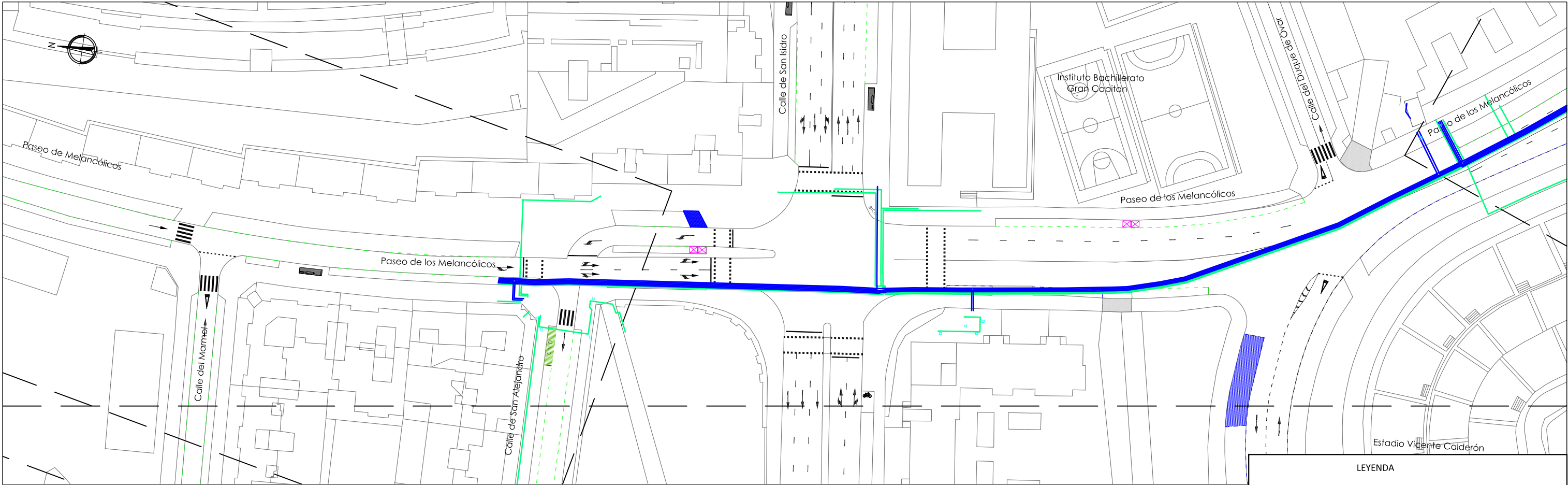
CANALIZACIÓN BT

CANALIZACIÓN MT

NOTA: SE CONTEMPLARÁN LAS TAPAS DE LOS REGISTROS PUESTAS A COTAS



ESTADO REFORMADO



ESTADO ACTUAL

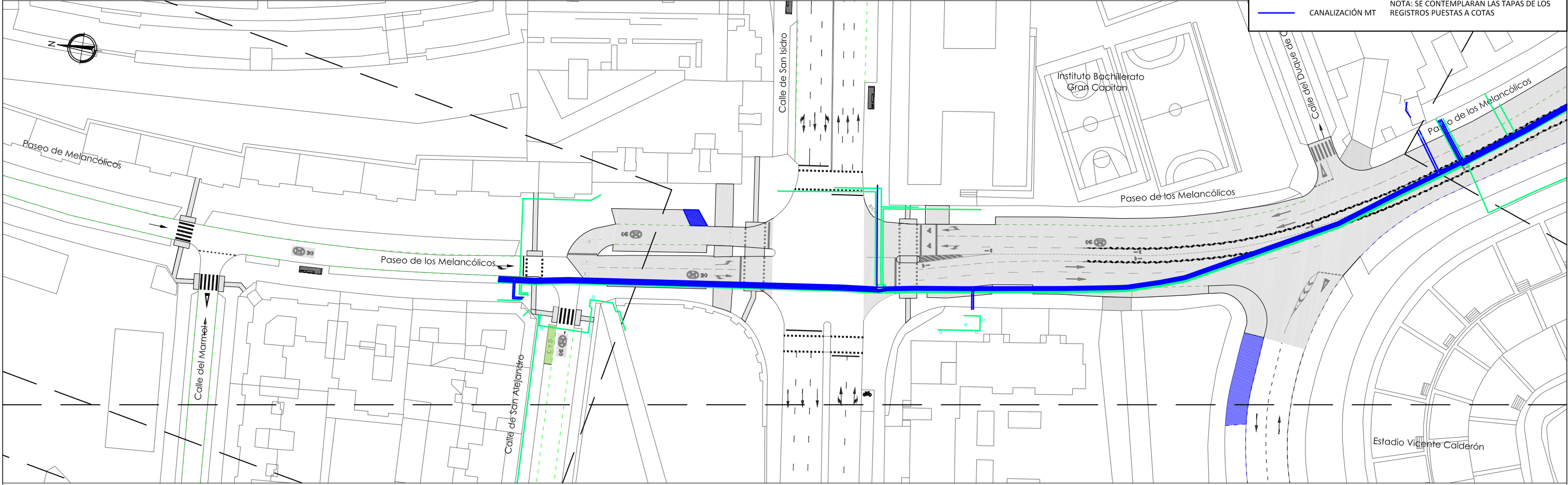
LEYENDA

ARQUETA

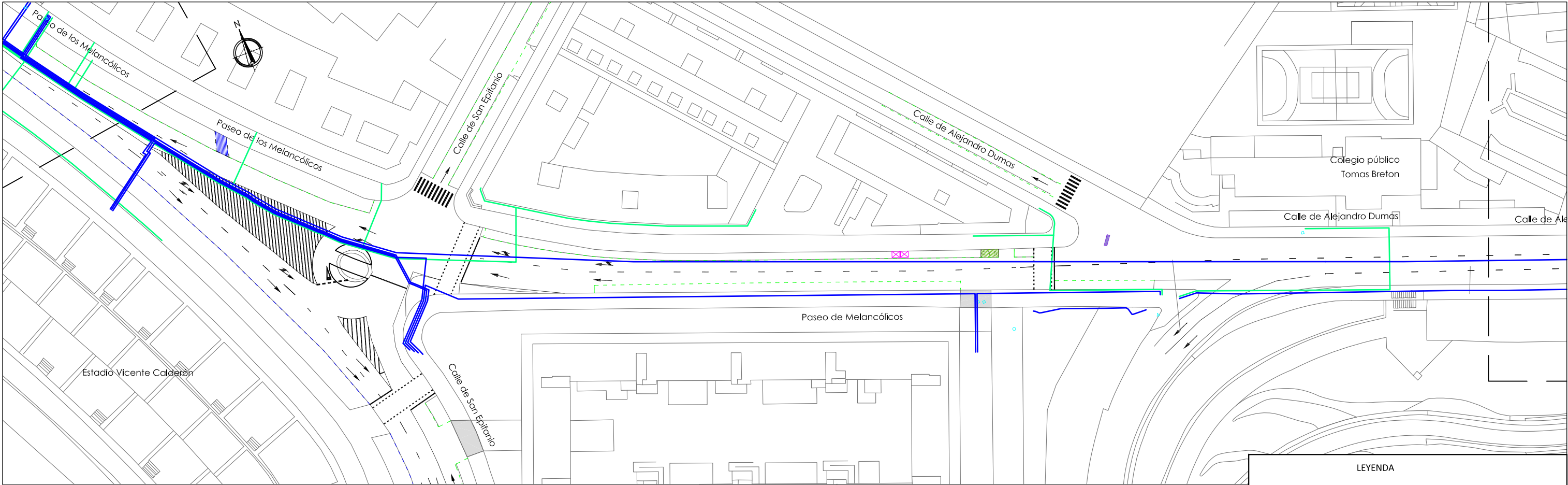
CANALIZACIÓN BT

CANALIZACIÓN MT

NOTA: SE CONTEMPLARÁN LAS TAPAS DE LOS REGISTROS PUESTAS A COTAS



ESTADO REFORMADO



ESTADO ACTUAL

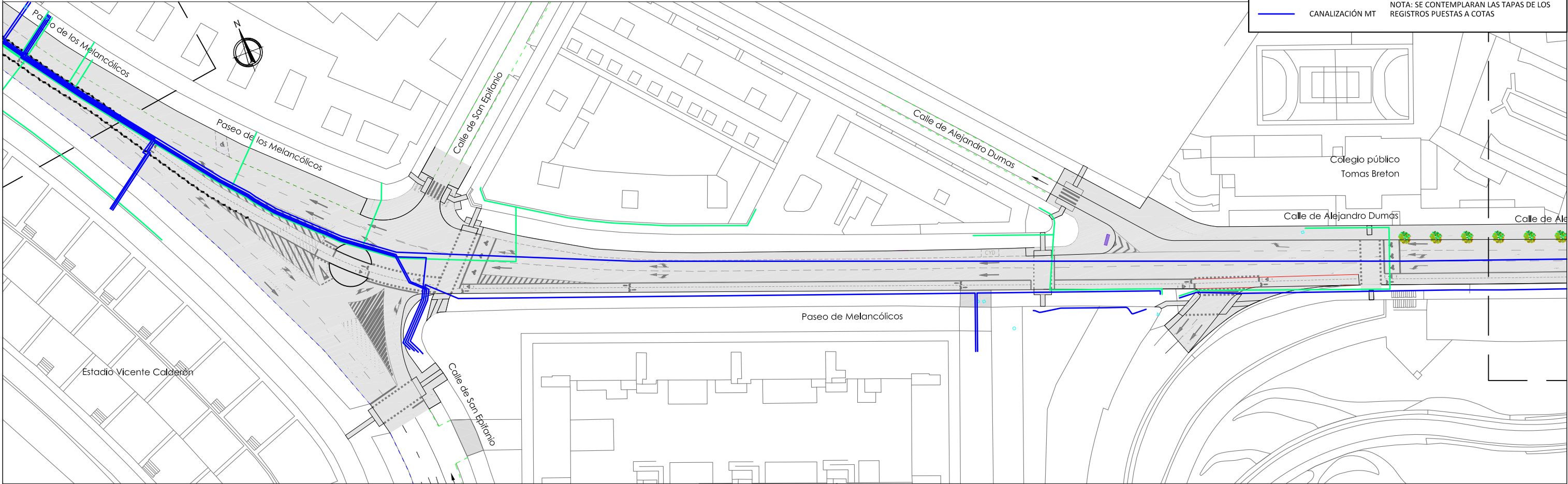
LEYENDA

ARQUETA

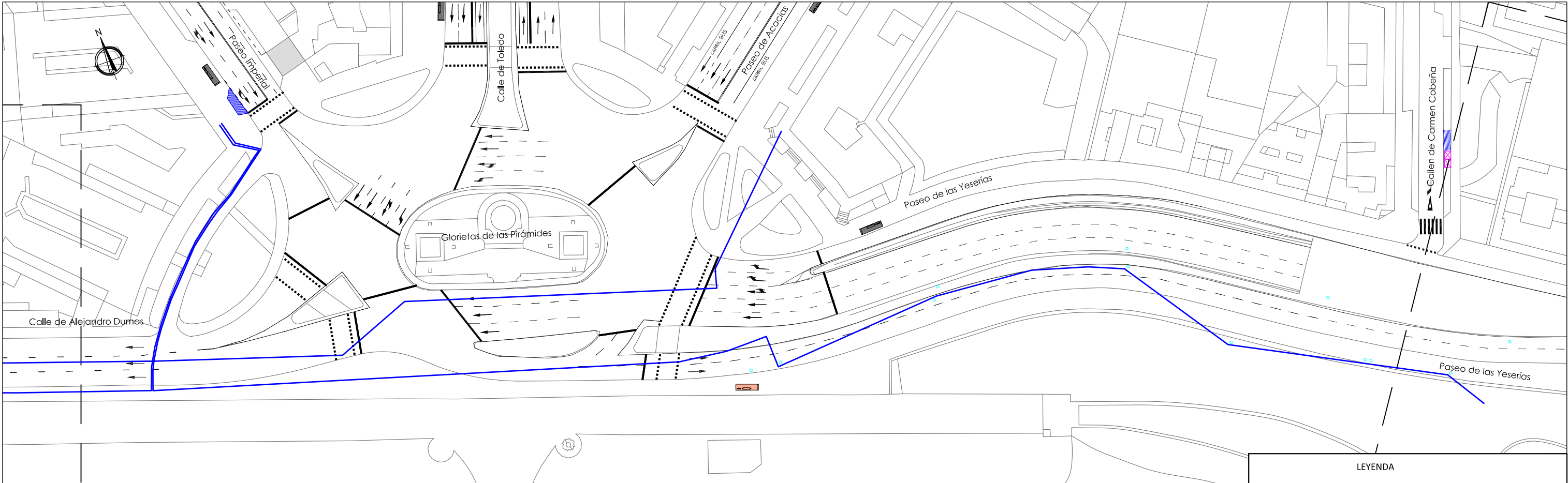
CANALIZACIÓN BT

CANALIZACIÓN MT

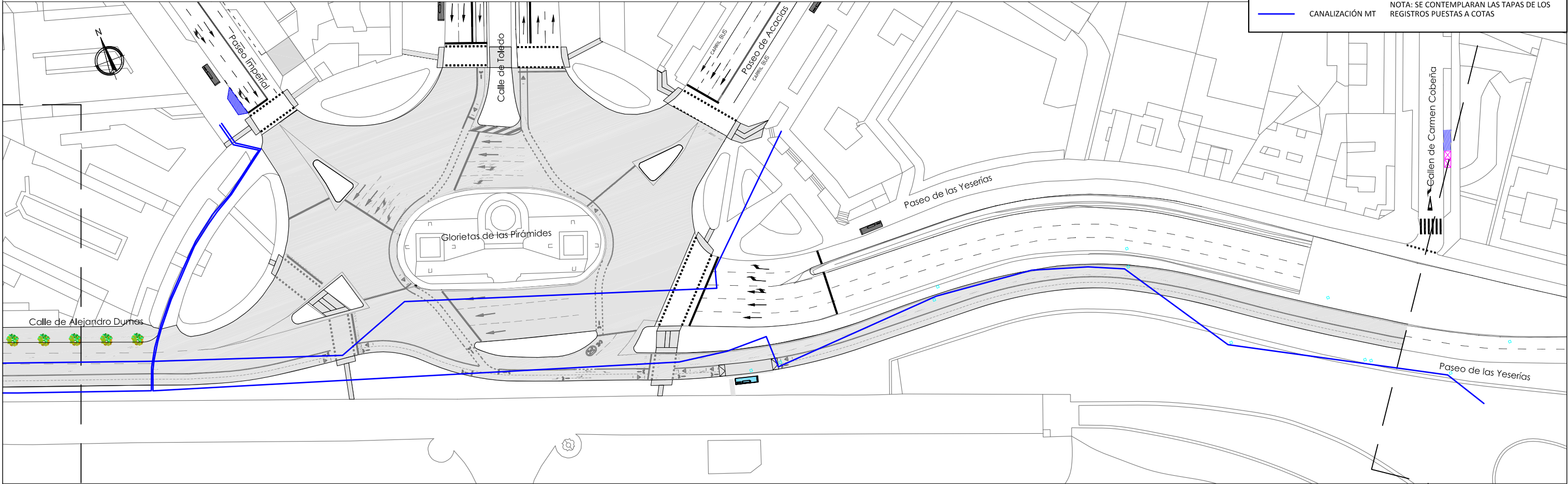
NOTA: SE CONTEMPLARAN LAS TAPAS DE LOS REGISTROS PUESTAS A COTAS



ESTADO REFORMADO



ESTADO ACTUAL



ESTADO REFORMADO

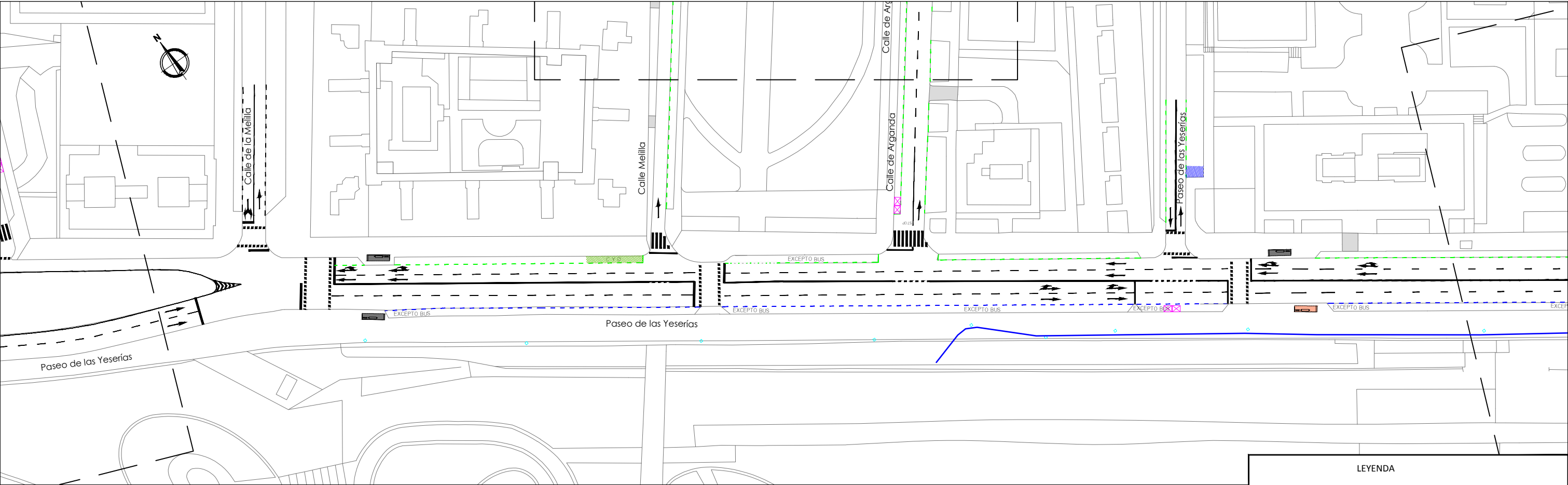
LEYENDA

ARQUETA

CANALIZACIÓN BT

CANALIZACIÓN MT

NOTA: SE CONTEMPLARÁN LAS TAPAS DE LOS REGISTROS PUESTAS A COTAS



ESTADO ACTUAL

LEYENDA

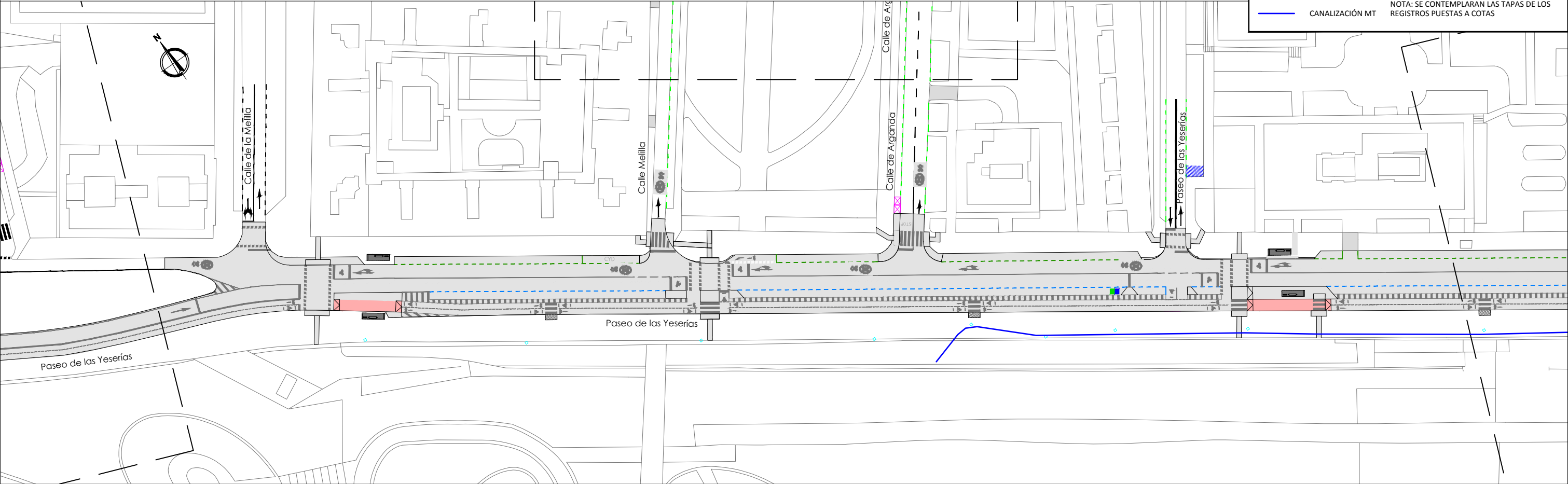
ARQUETA

CANALIZACIÓN BT

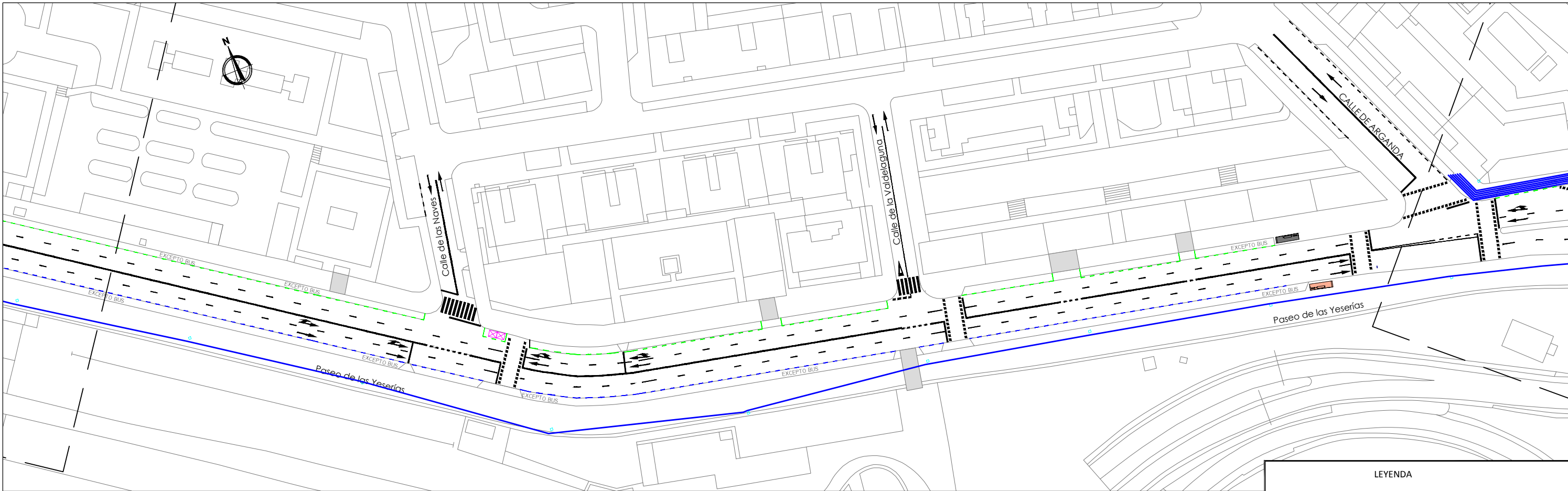
CANALIZACIÓN MT

BICIMAD

NOTA: SE CONTEMPLARÁN LAS TAPAS DE LOS REGISTROS PUESTAS A COTAS



ESTADO REFORMADO



ESTADO ACTUAL

LEYENDA

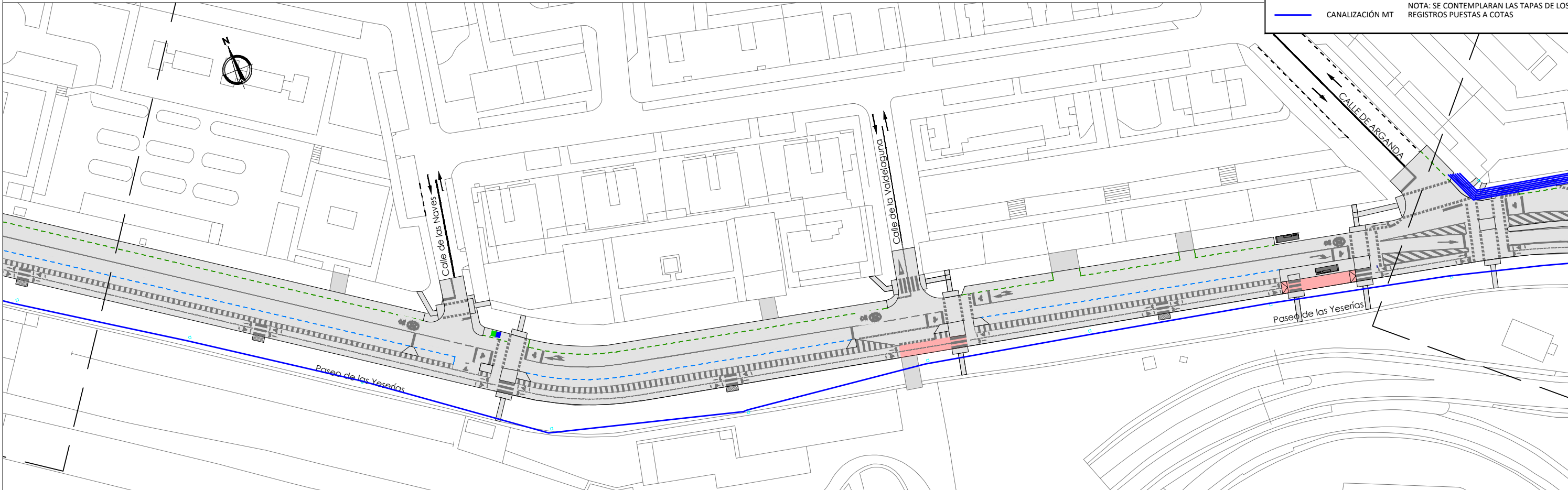
ARQUETA

CANALIZACIÓN BT

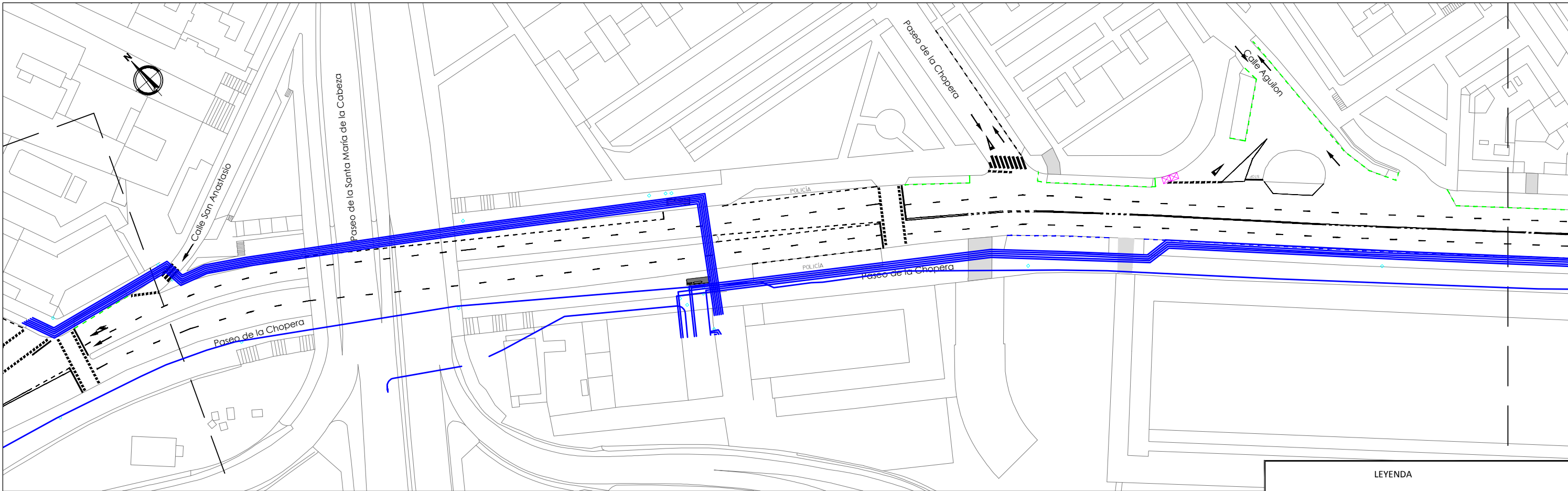
CANALIZACIÓN MT

BICIMAD

NOTA: SE CONTEMPLARÁN LAS TAPAS DE LOS REGISTROS PUESTAS A COTAS



ESTADO REFORMADO



ESTADO ACTUAL

LEYENDA

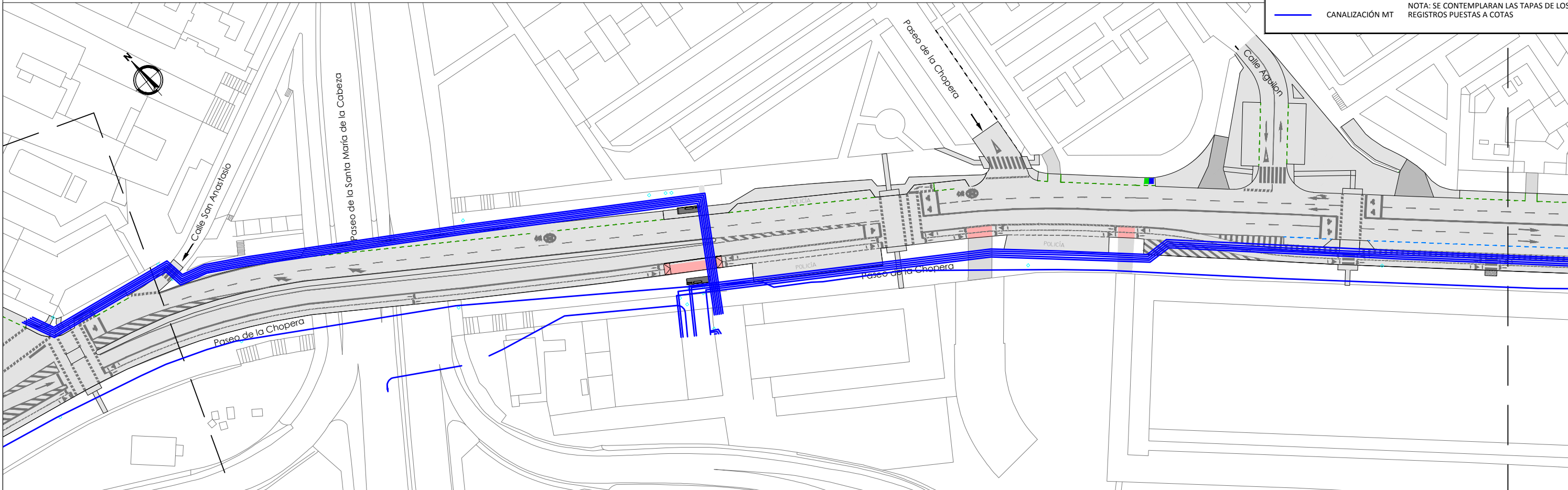
ARQUETA

CANALIZACIÓN BT

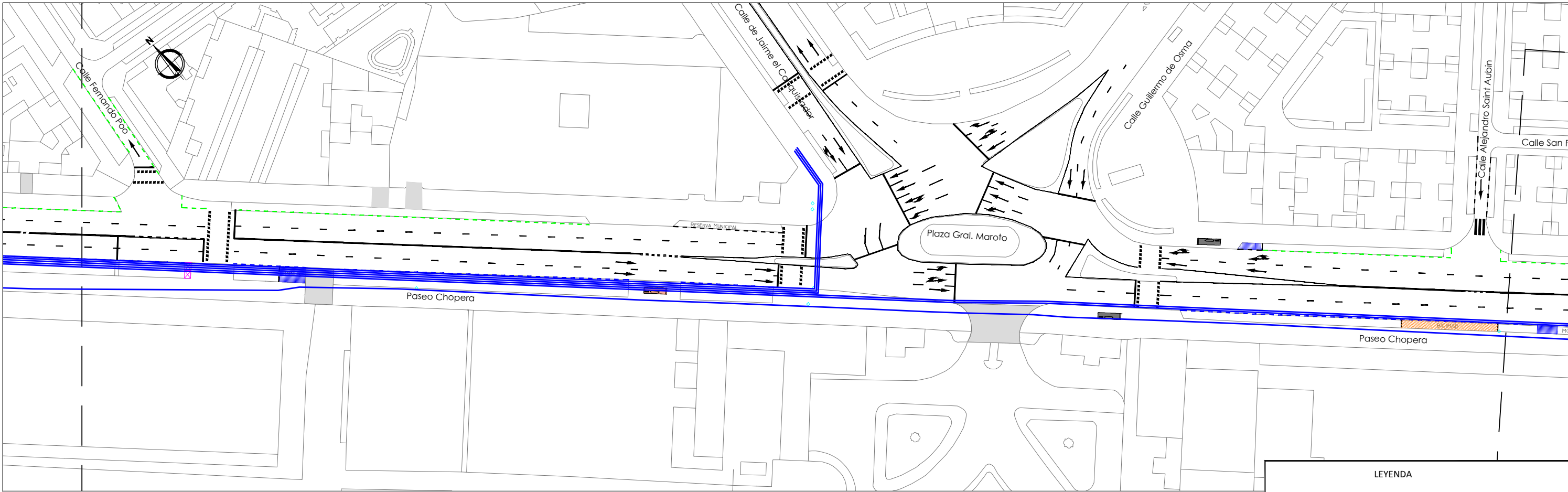
CANALIZACIÓN MT

BICIMAD

NOTA: SE CONTEMPLARÁN LAS TAPAS DE LOS REGISTROS PUESTAS A COTAS



ESTADO REFORMADO



ESTADO ACTUAL

LEYENDA

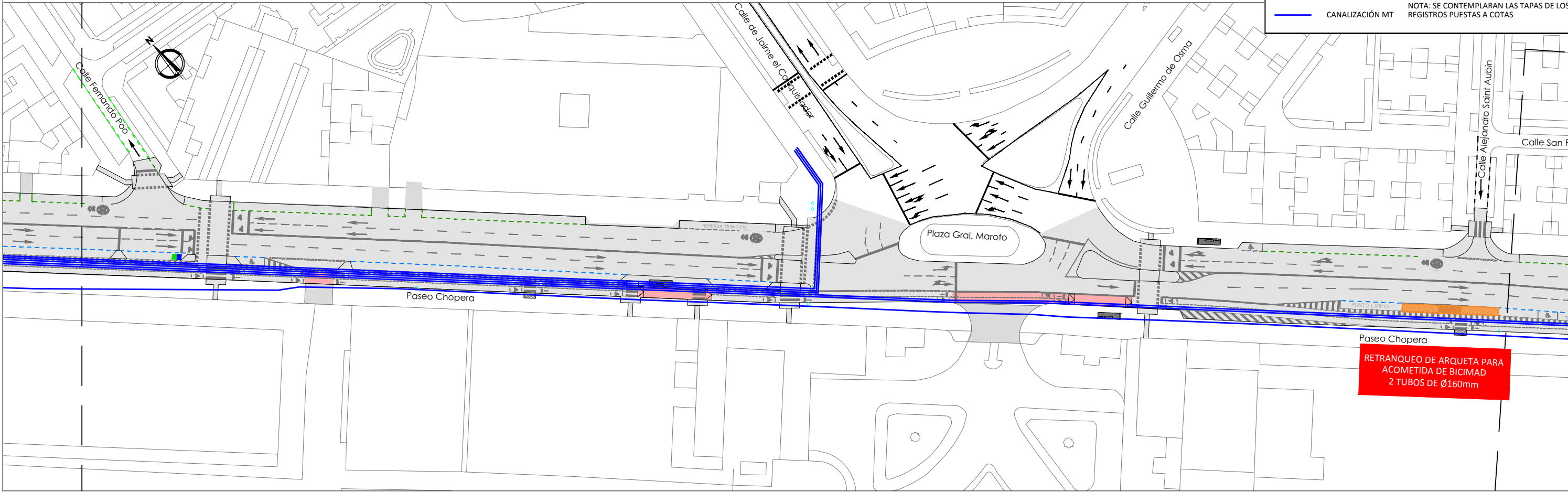
ARQUETA

CANALIZACIÓN BT

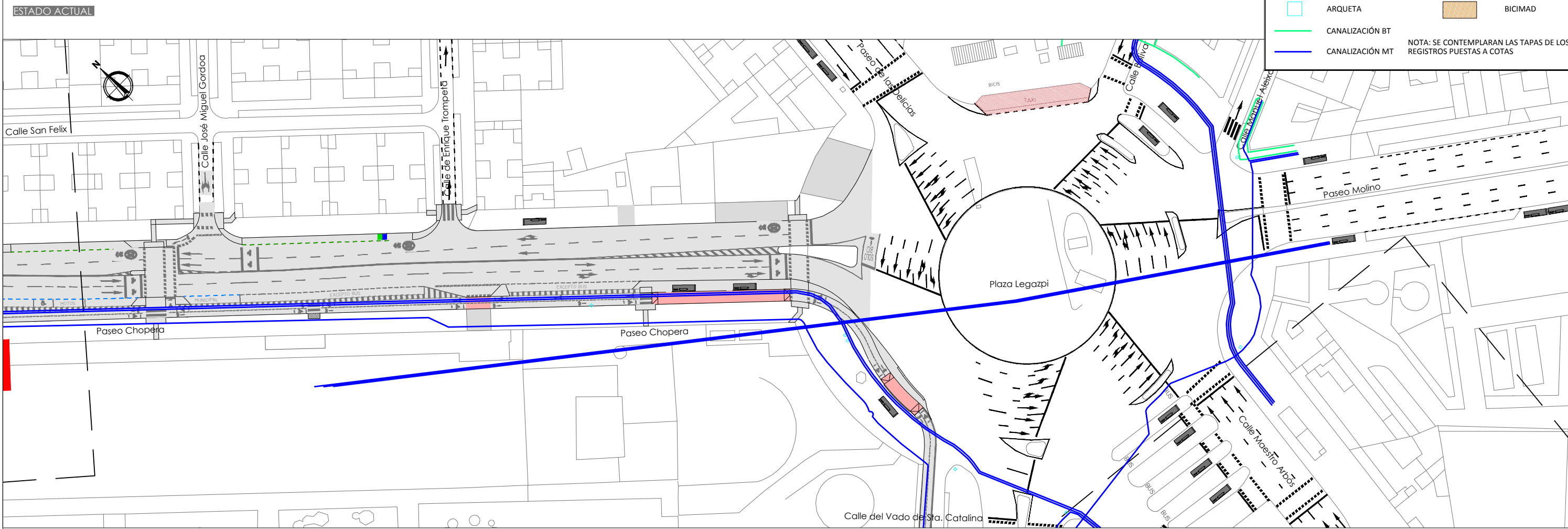
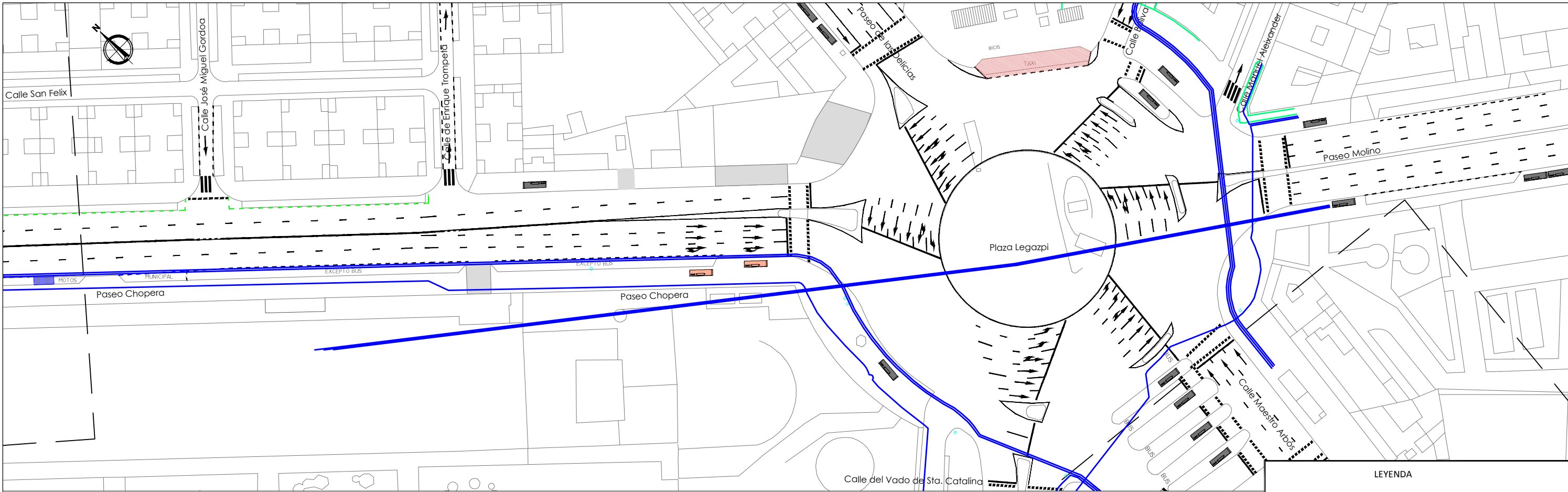
CANALIZACIÓN MT

BICIMAD

NOTA: SE CONTEMPLARÁN LAS TAPAS DE LOS REGISTROS PUESTAS A COTAS



ESTADO REFORMADO



LEYENDA

ARQUETA

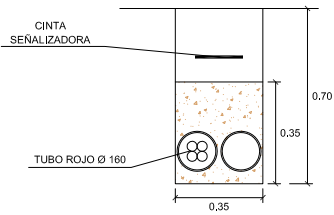
CANALIZACIÓN BT

CANALIZACIÓN MT

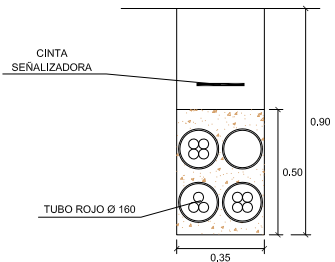
BICIMAD

NOTA: SE CONTEMPLARÁN LAS TAPAS DE LOS REGISTROS PUESTAS A COTAS

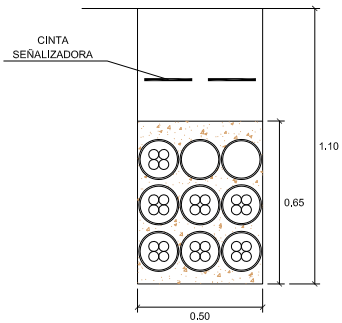
CANALIZACIÓN ENTUBADA EN ACERA (A2)



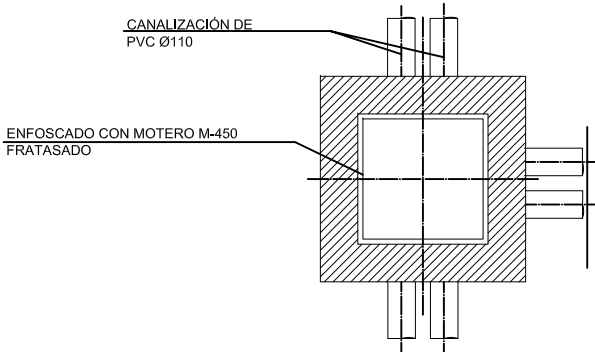
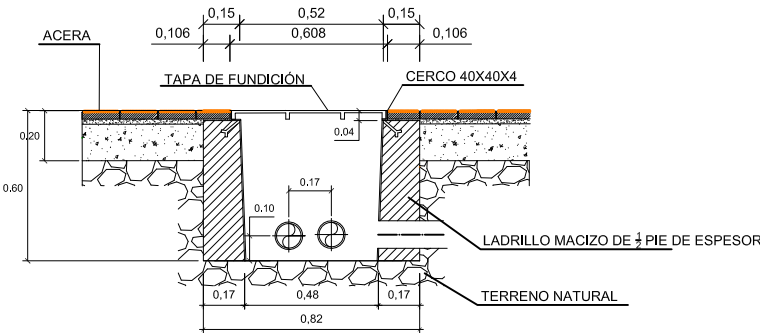
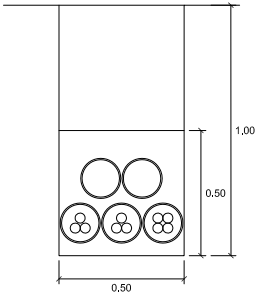
CANALIZACIÓN ENTUBADA EN ACERA (A4)



CANALIZACIÓN ENTUBADA EN ACERA (A8)

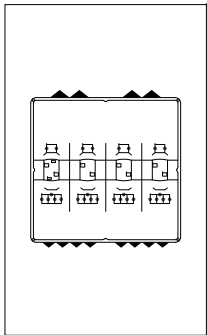


CANALIZACIÓN ENTUBADA EN CALZADA (C5)

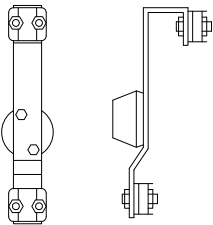


ARQUETA DE PASO, DERIVACION Y TOMA DE TIERRA

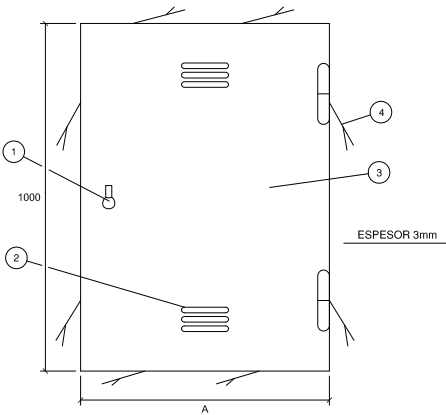
MONTAJE DE CGP. EN HUECO DE 70cm



DETALLE DE PLETINA DE REPARTO

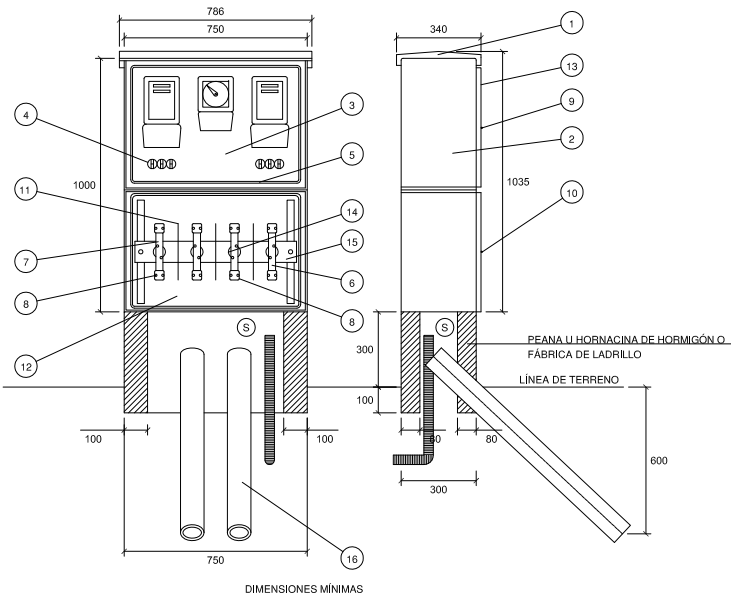


PUERTA DE CAJA DE SECCIONAMIENTO

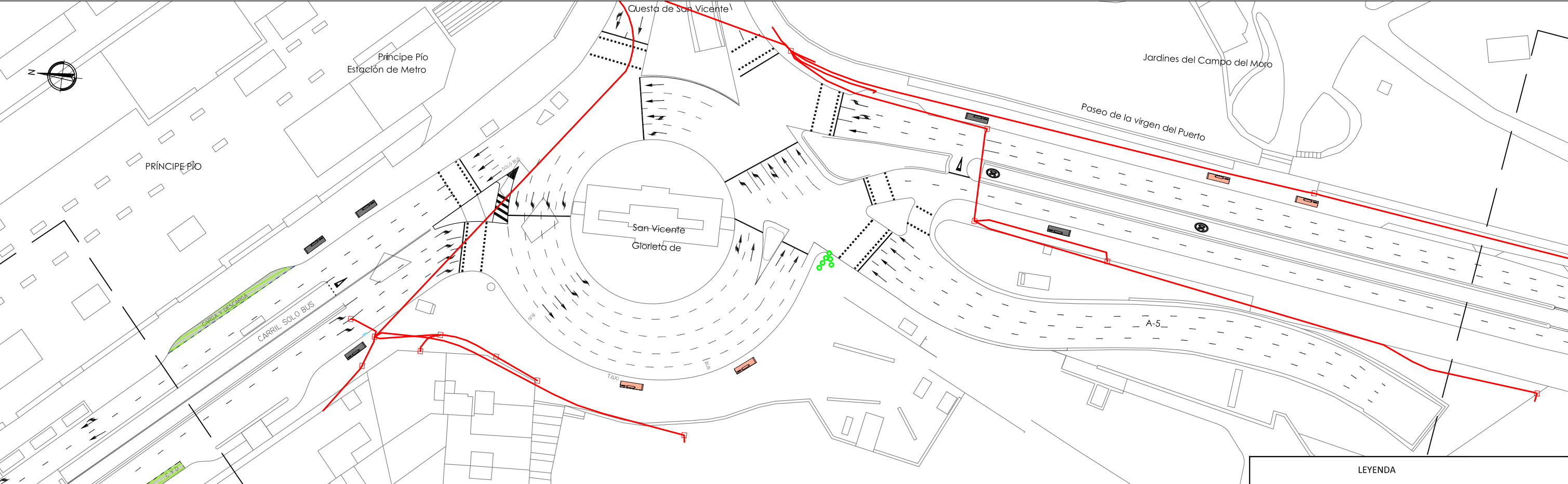


- 1 CERRADURA NORMALIZADA O CANDADO NORMALIZADO
2 REJILLAS DE VENTILACIÓN
3 PUERTA DE CHAPA DE 2mm DE ESPESOR, COMO MÍNIMO
4 PATILLAS DE ANCLAJE A=50cm ó 70cm
- COTAS en Milímetros

ARMARIO EXTERIOR DE BAJA TENSIÓN



NOTA:
N NINGUN CASO SE COLOCARÁ EL ELECTRODO DE TIERRA EN LA BANCADA



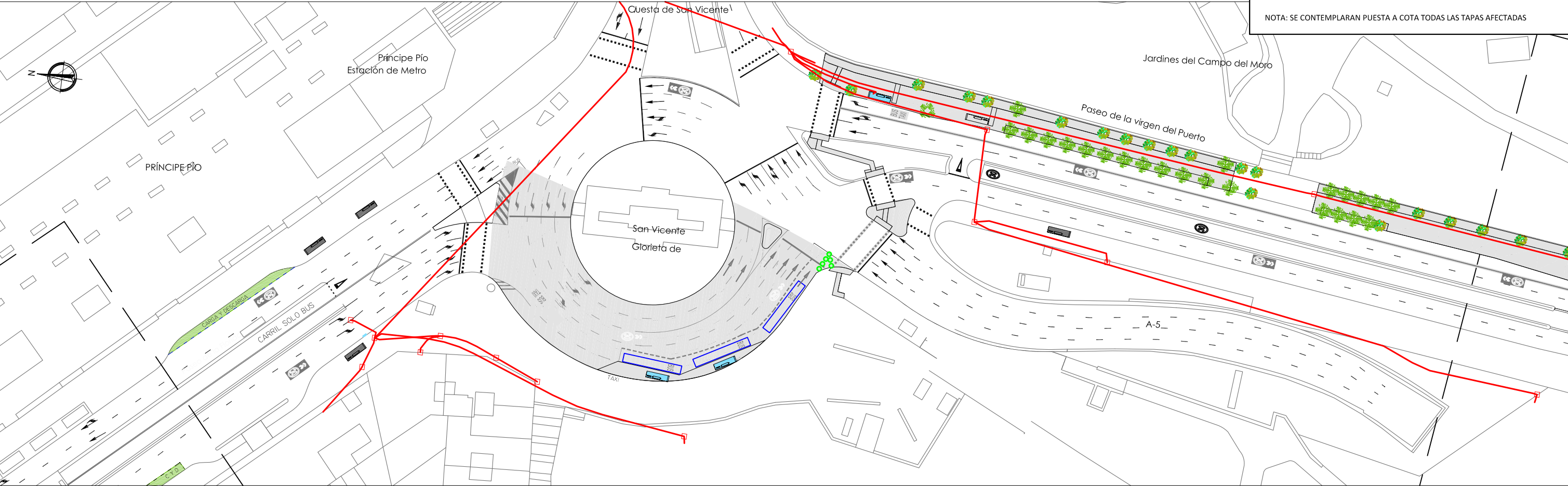
ESTADO ACTUAL

LEYENDA

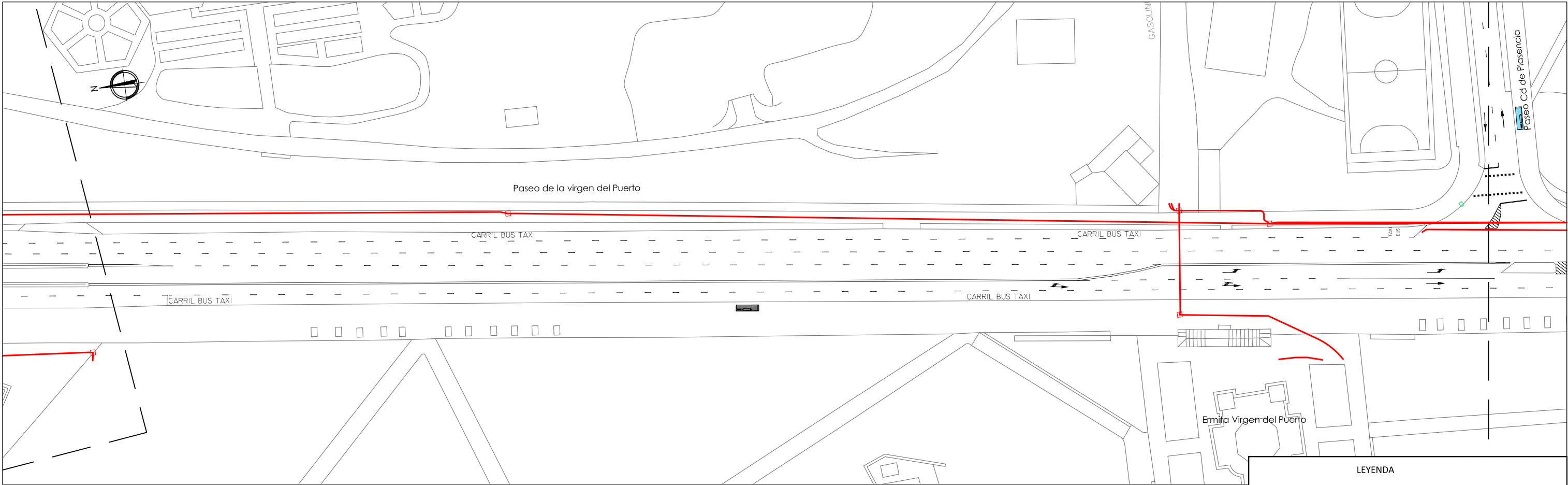
ARQUETA

CANALIZACIÓN

NOTA: SE CONTEMPLARÁN PUESTA A COTA TODAS LAS TAPAS AFECTADAS



ESTADO REFORMADO



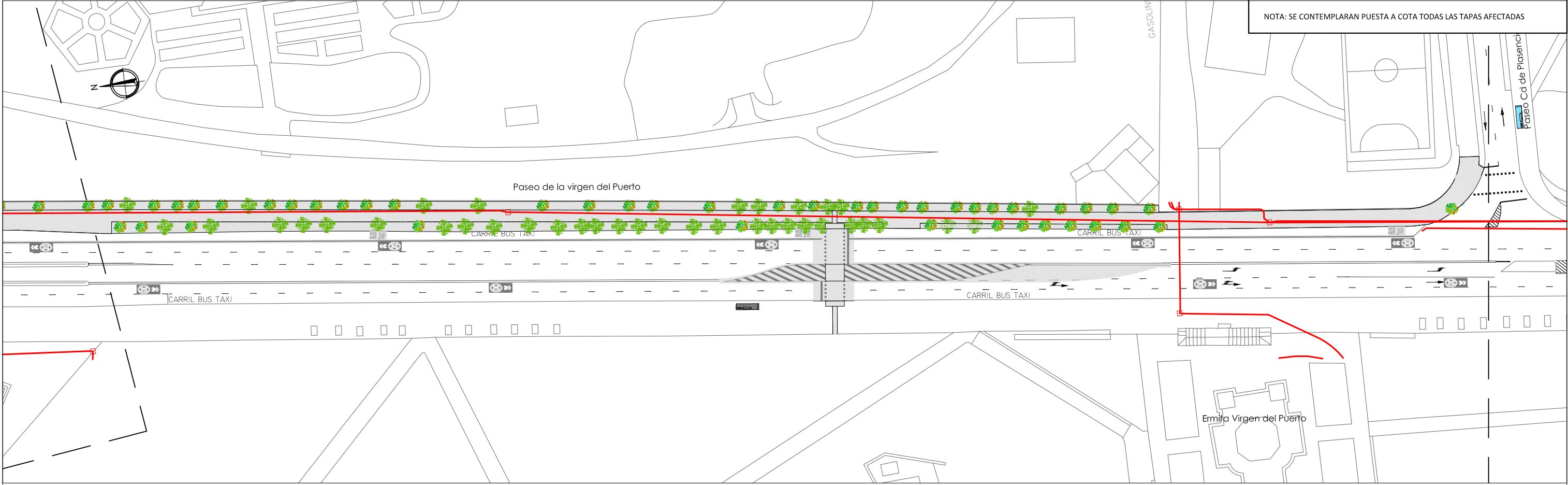
ESTADO ACTUAL

LEYENDA

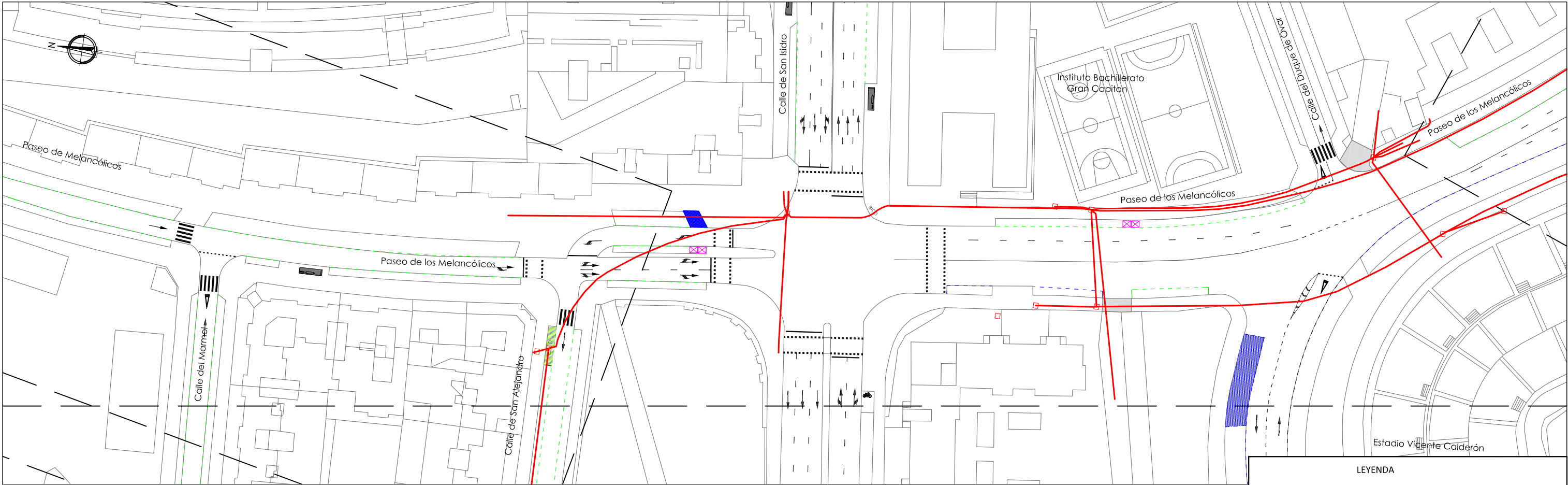
ARQUETA

CANALIZACIÓN

NOTA: SE CONTEMPLARÁN PUESTA A COTA TODAS LAS TAPAS AFECTADAS



ESTADO REFORMADO



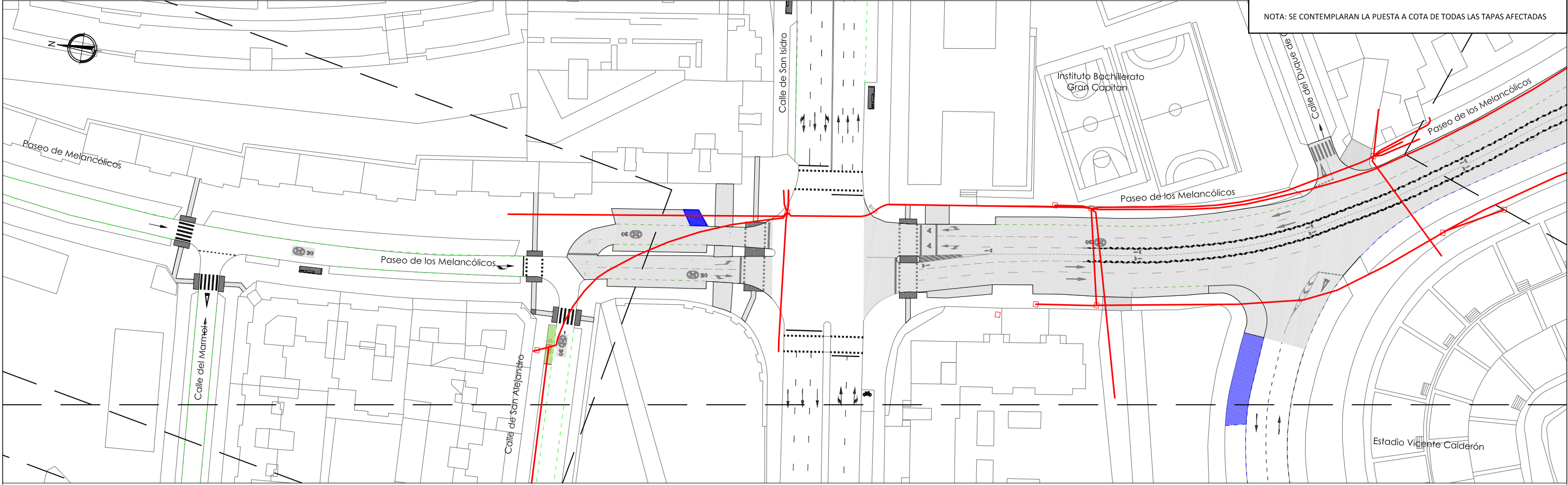
ESTADO ACTUAL

LEYENDA

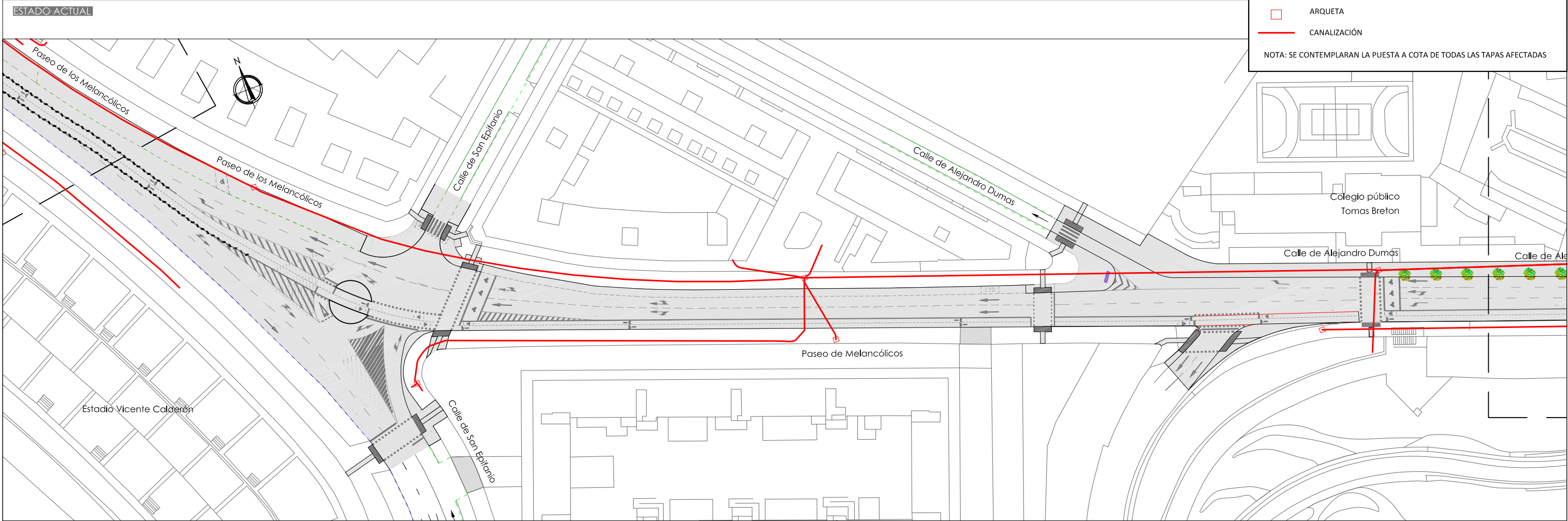
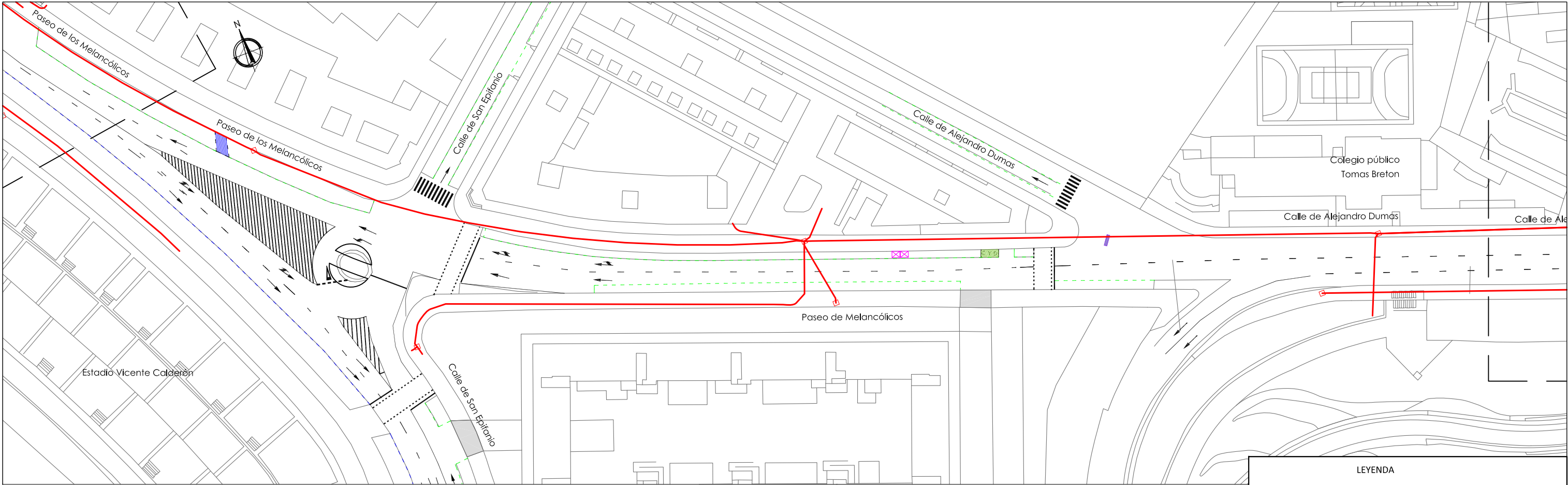
ARQUETA

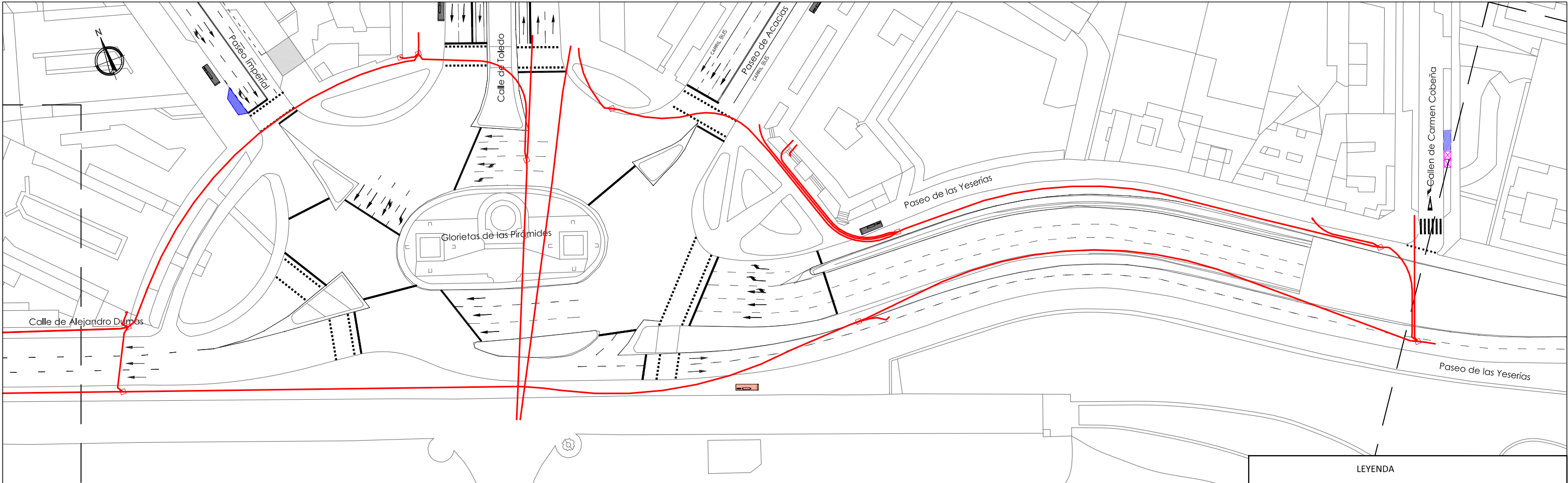
CANALIZACIÓN

NOTA: SE CONTEMPLARÁN LA PUESTA A COTA DE TODAS LAS TAPAS AFECTADAS



ESTADO REFORMADO





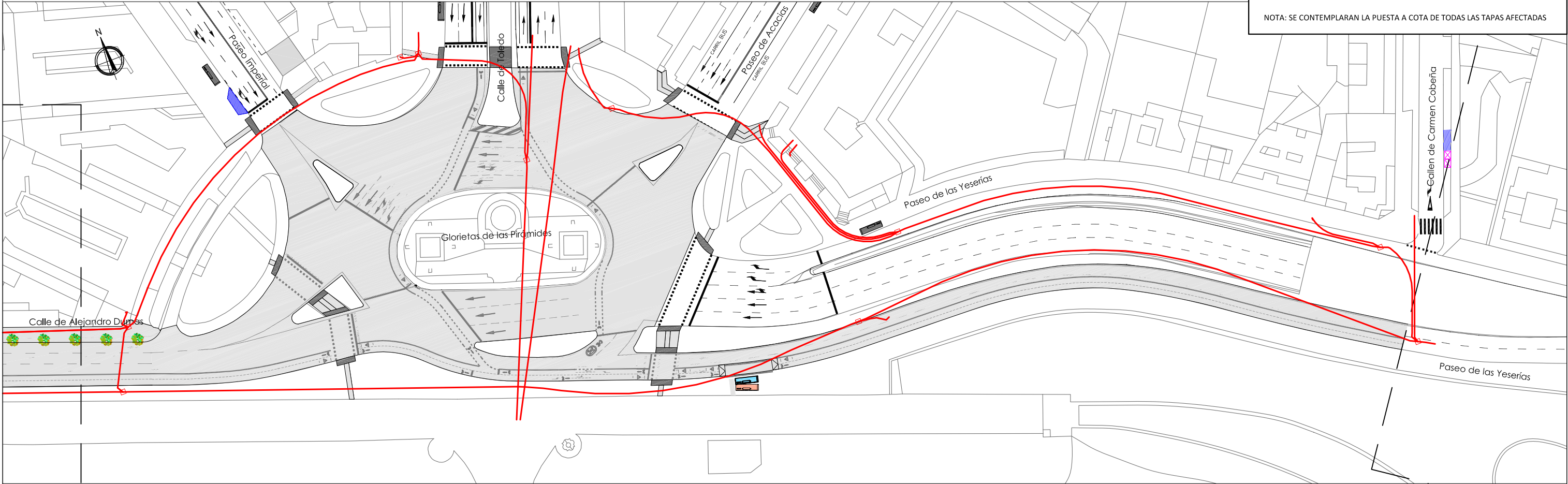
ESTADO ACTUAL

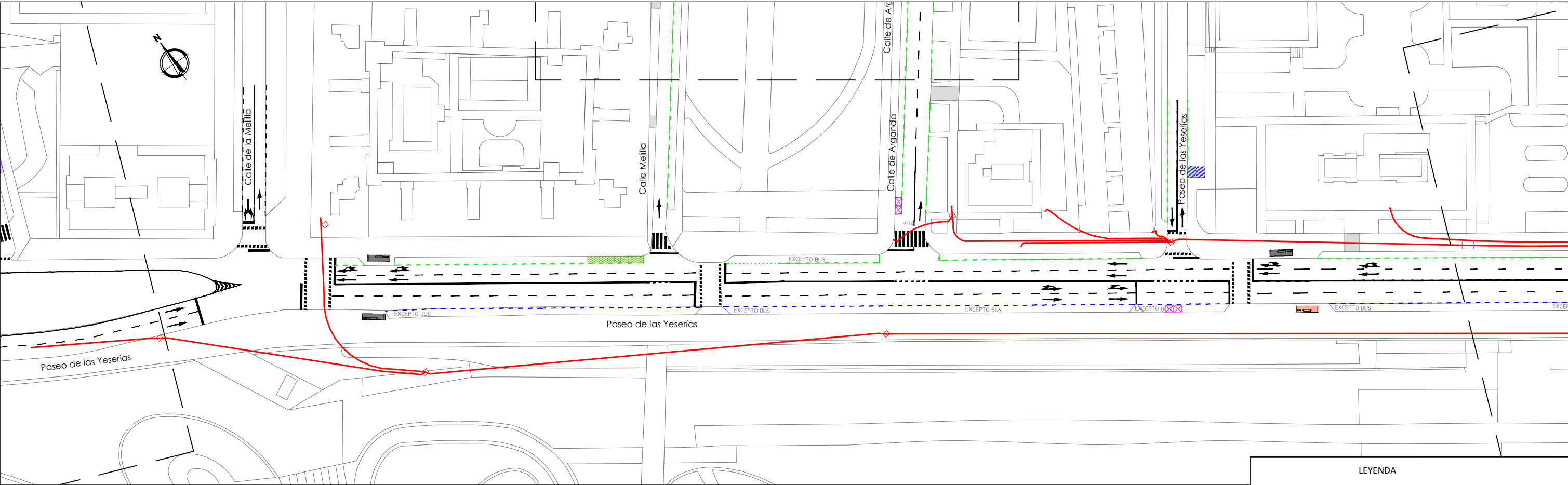
LEYENDA

ARQUETA

CANALIZACIÓN

NOTA: SE CONTEMPLARÁN LA PUESTA A COTA DE TODAS LAS TAPAS AFECTADAS





ESTADO ACTUAL

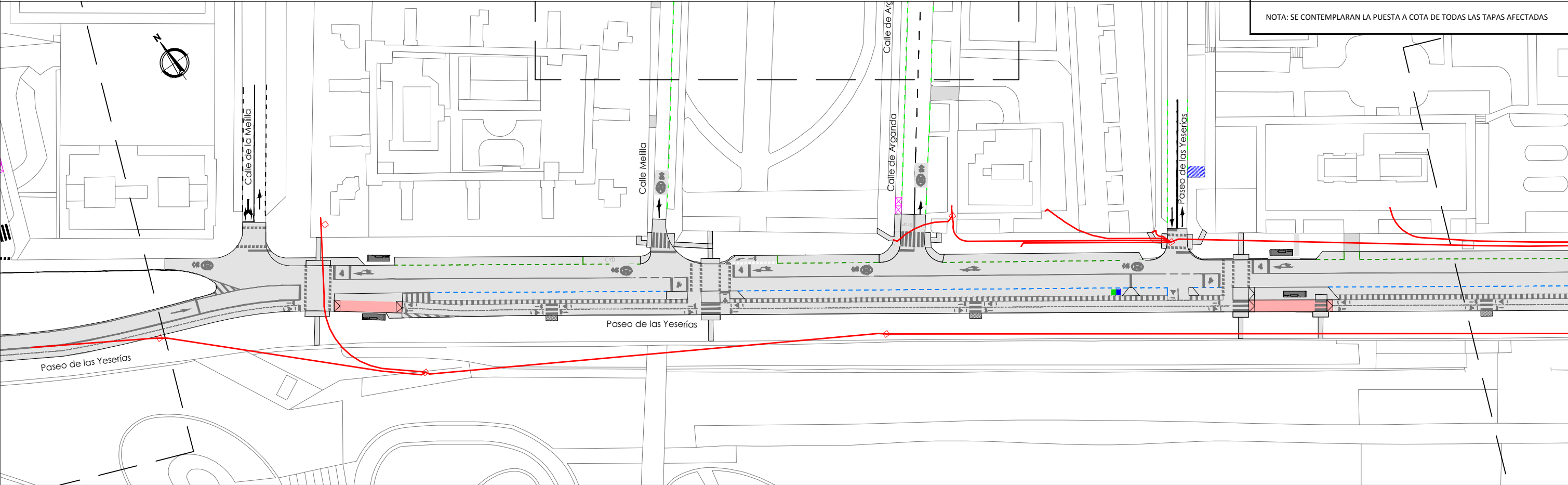
LEYENDA

ARQUETA

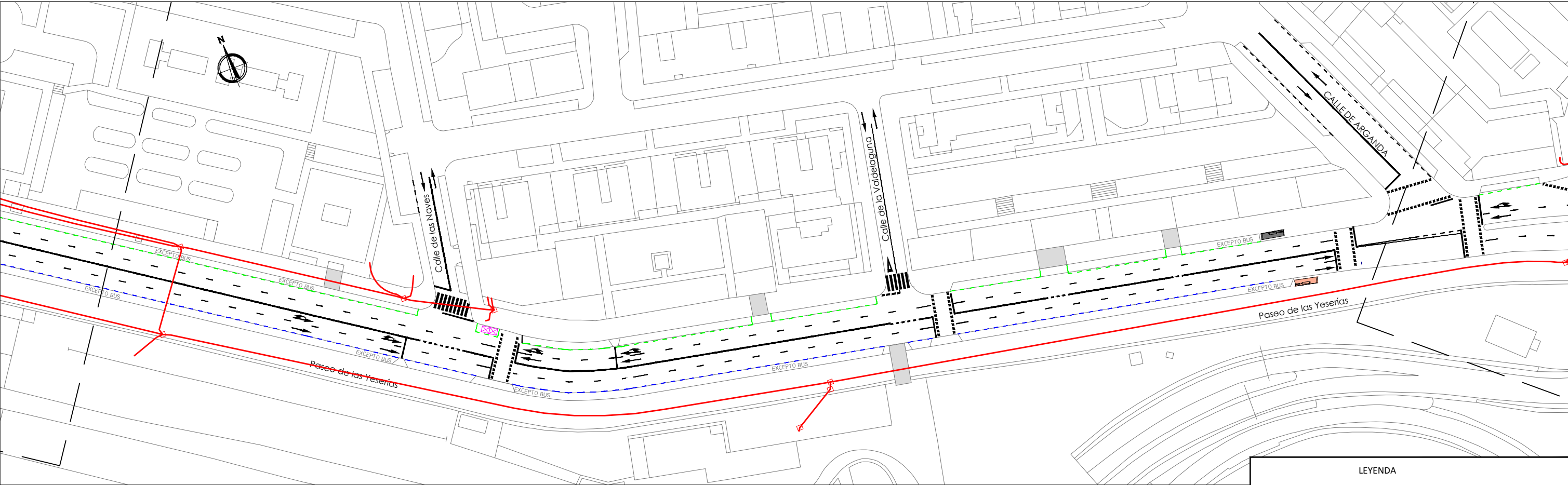
BICIMAD

CANALIZACIÓN

NOTA: SE CONTEMPLARÁN LA PUESTA A COTA DE TODAS LAS TAPAS AFECTADAS



ESTADO REFORMADO



ESTADO ACTUAL

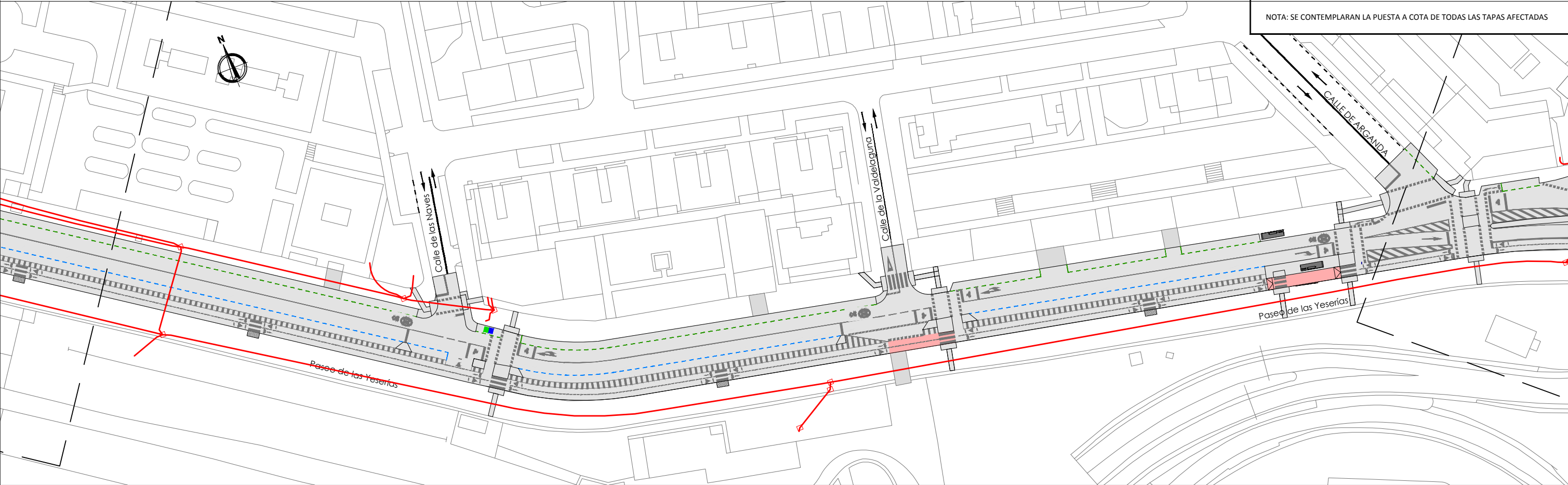
LEYENDA

ARQUETA

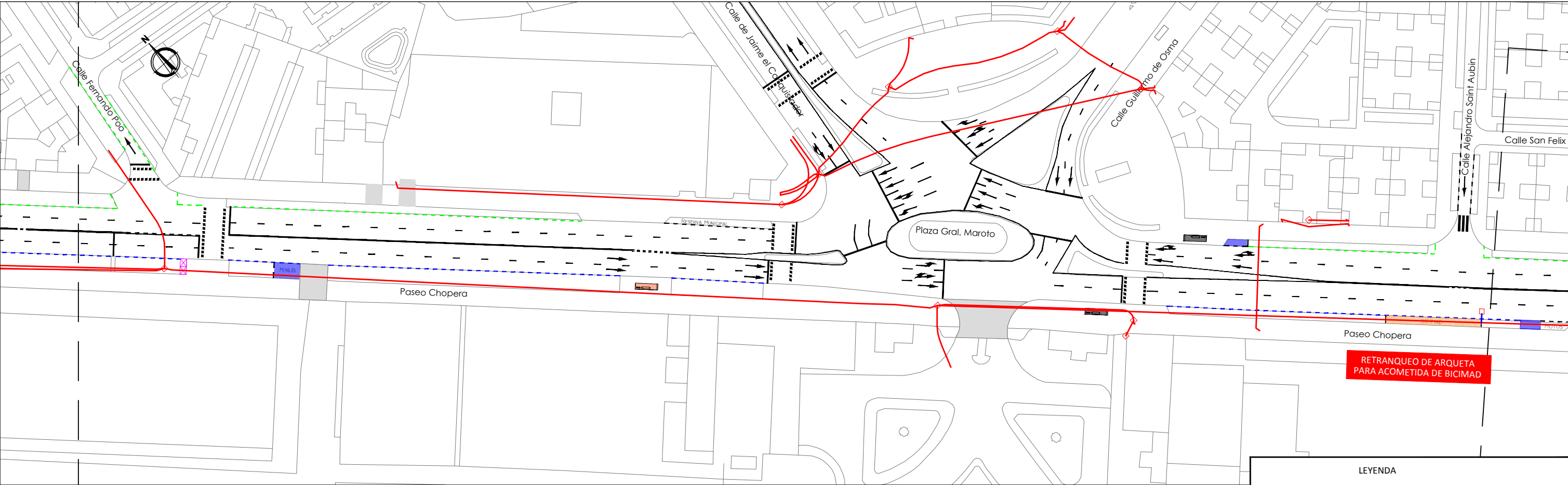
BICIMAD

CANALIZACIÓN

NOTA: SE CONTEMPLARÁN LA PUESTA A COTA DE TODAS LAS TAPAS AFECTADAS



ESTADO REFORMADO



ESTADO ACTUAL

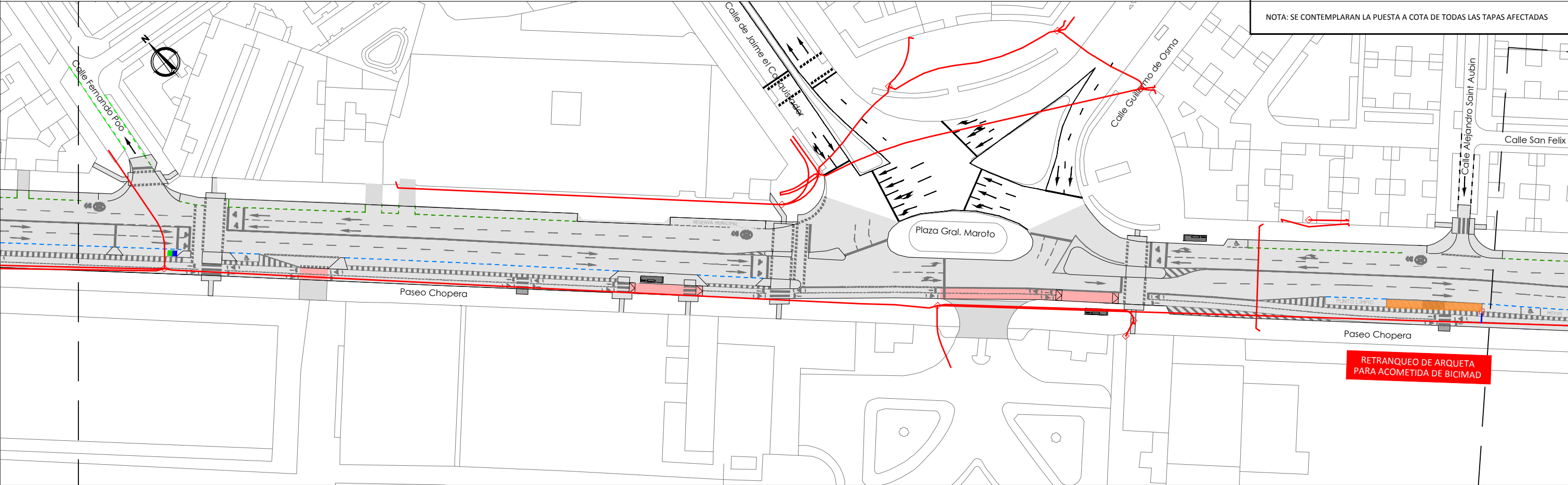
LEYENDA

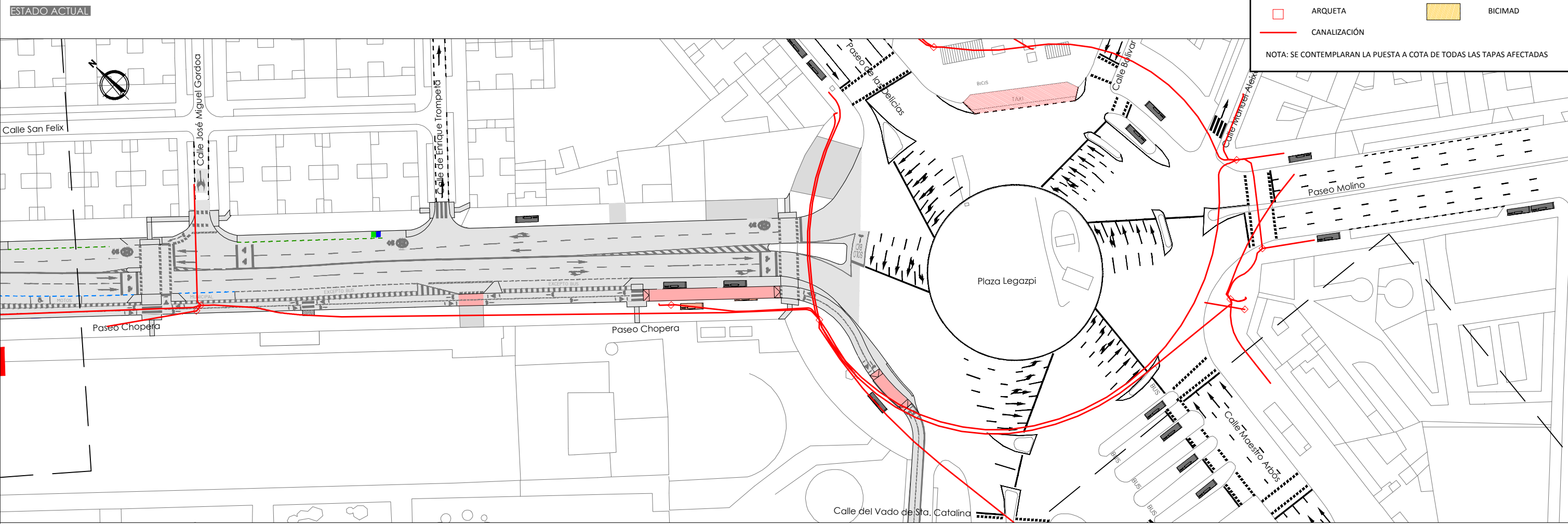
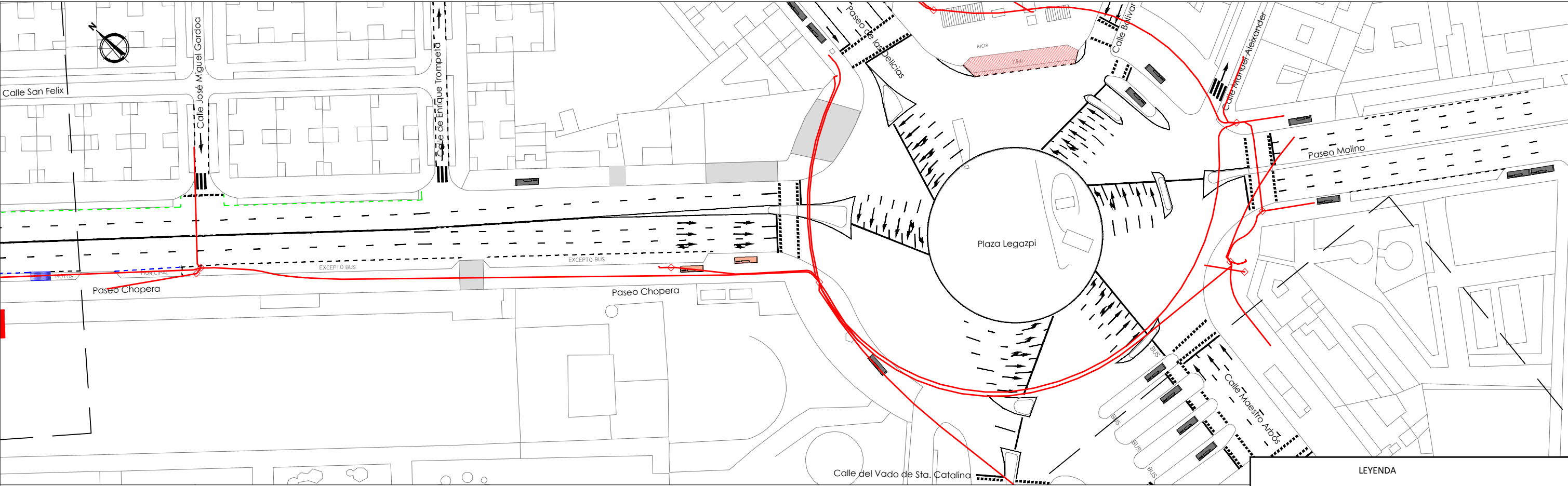
ARQUETA

CANALIZACIÓN

BICIMAD

NOTA: SE CONTEMPLARÁN LA PUESTA A COTA DE TODAS LAS TAPAS AFECTADAS





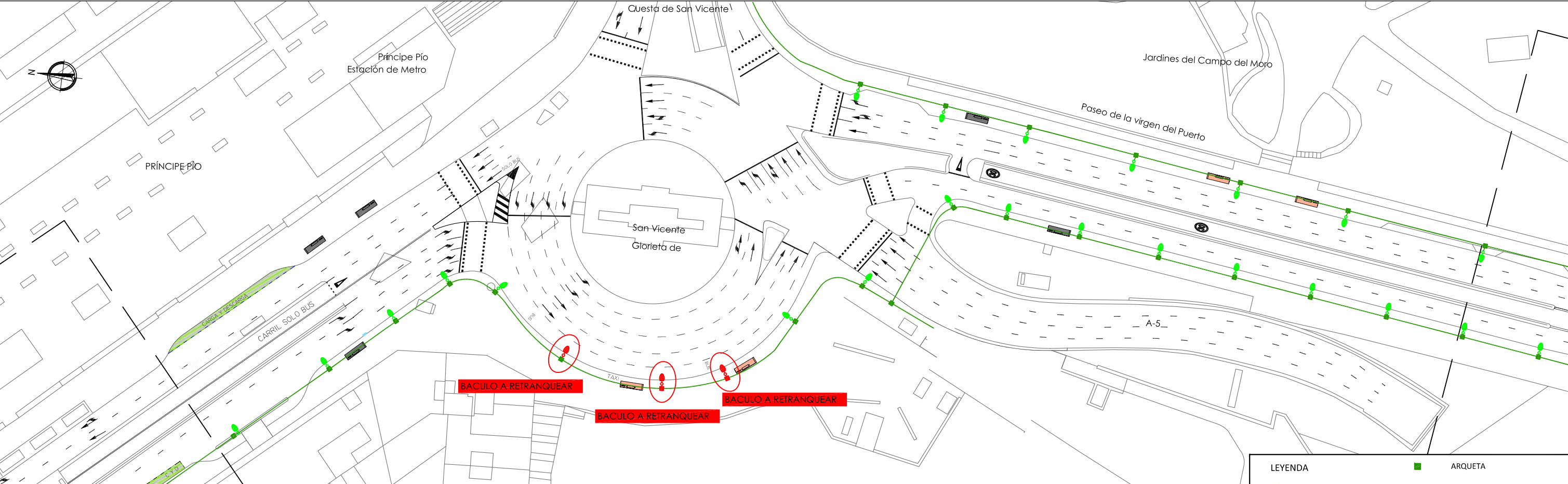
LEYENDA

ARQUETA

CANALIZACIÓN

BICIMAD

NOTA: SE CONTEMPLARÁN LA PUESTA A COTA DE TODAS LAS TAPAS AFECTADAS



ESTADO ACTUAL

LEYENDA

LUMINARIA EXISTENTE

LUMINARIA RETRANQUEAR

LUMINARIA PROYECTADA

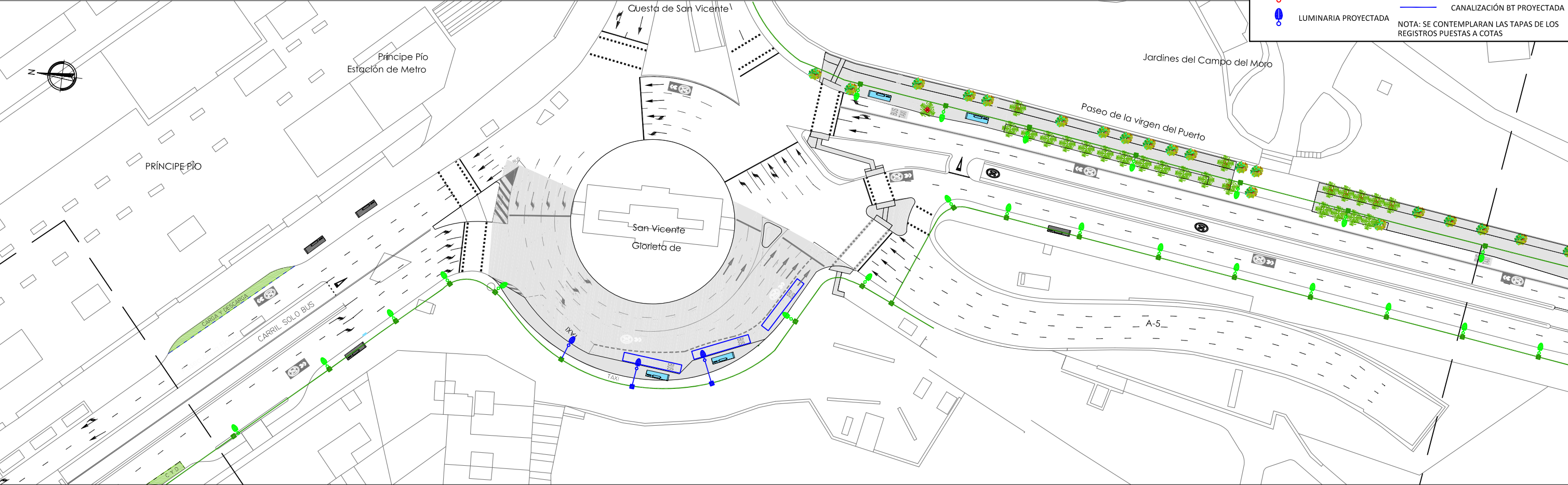
CANALIZACIÓN BT EXISTENTE

CANALIZACIÓN BT A DEMOLER

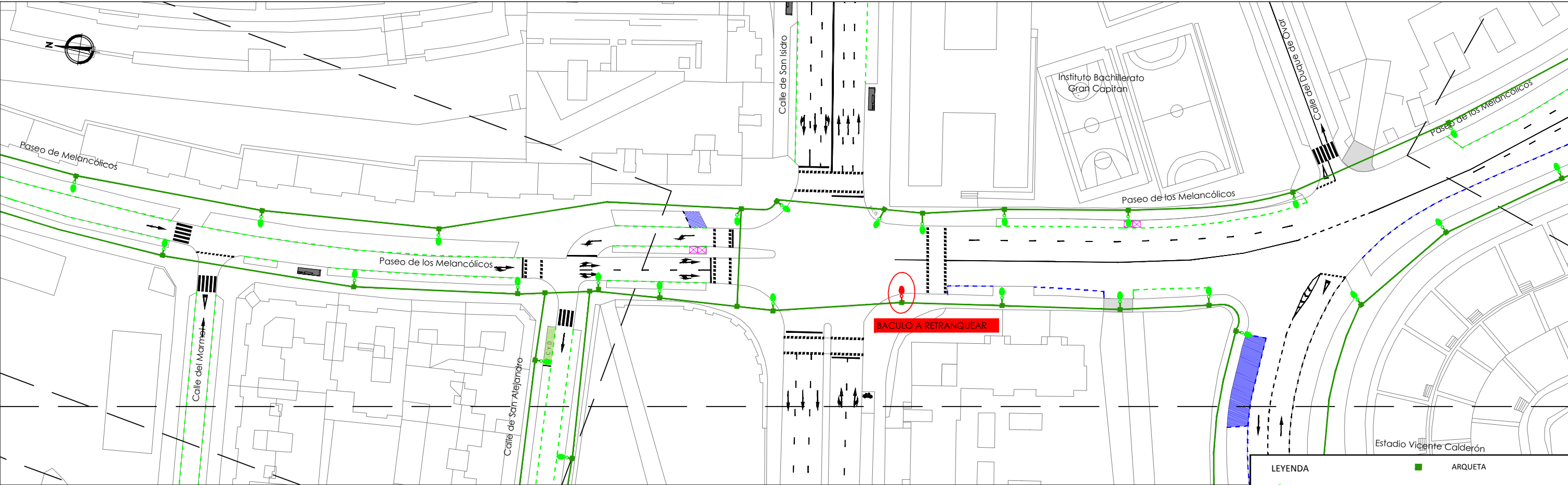
CANALIZACIÓN BT PROYECTADA

ARQUETA

NOTA: SE CONTEMPLARÁN LAS TAPAS DE LOS REGISTROS PUESTAS A COTAS



ESTADO REFORMADO



ESTADO ACTUAL

LEYENDA

LUMINARIA EXISTENTE

LUMINARIA RETRANQUEAR

LUMINARIA PROYECTADA

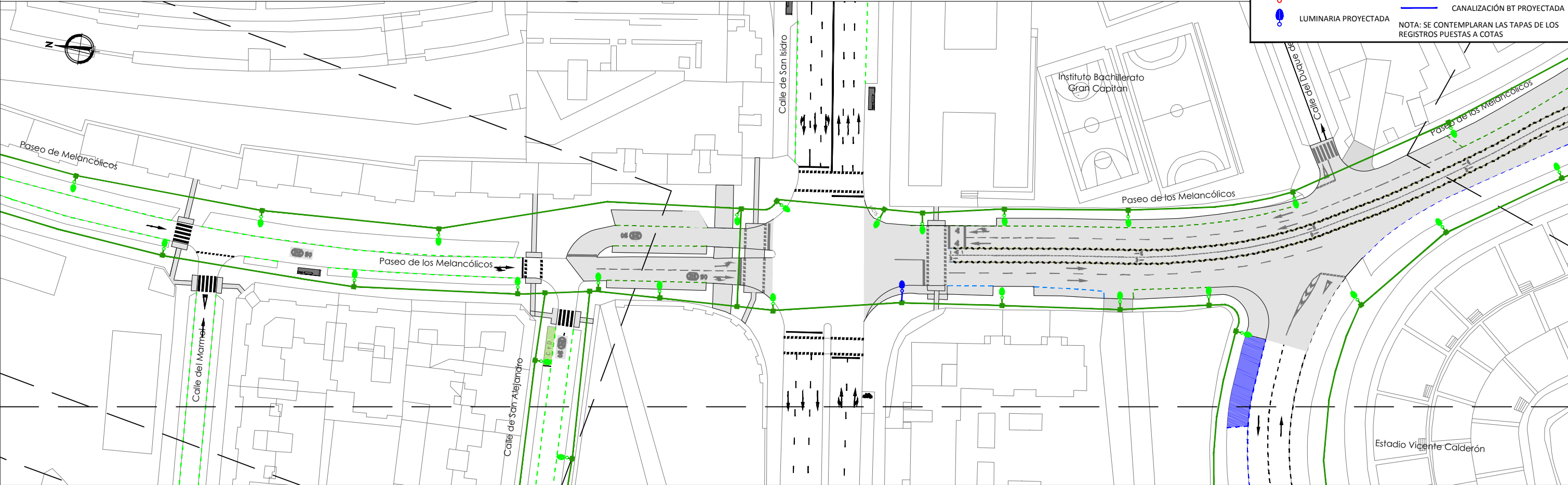
ARQUETA

CANALIZACIÓN BT EXISTENTE

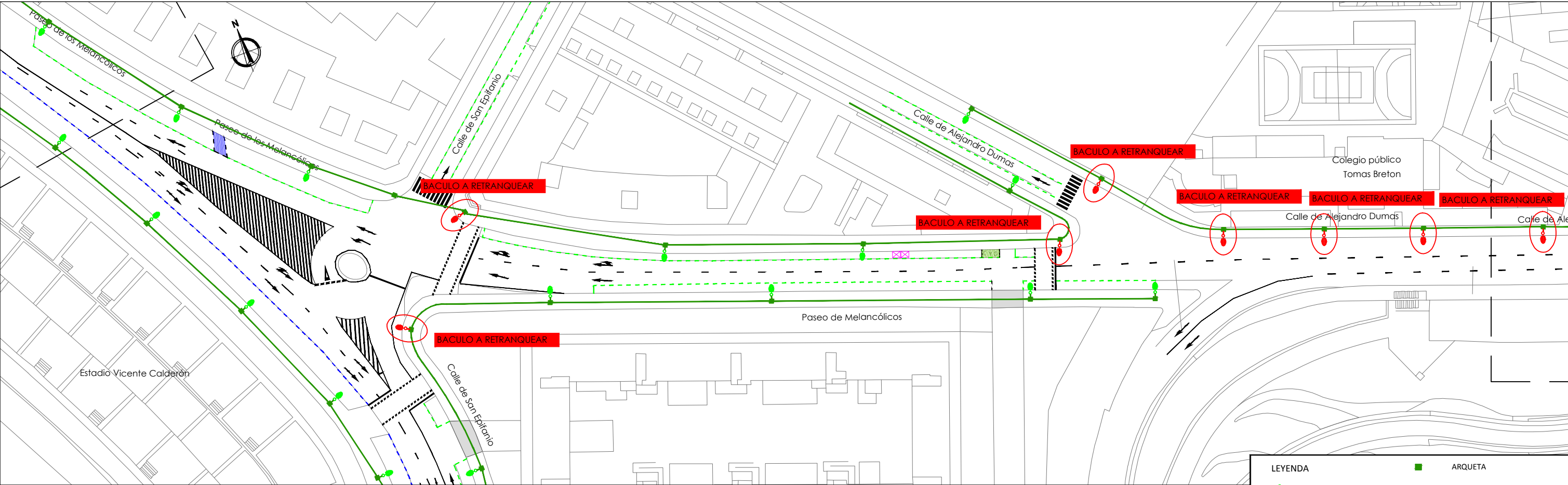
CANALIZACIÓN BT A DEMOLER

CANALIZACIÓN BT PROYECTADA

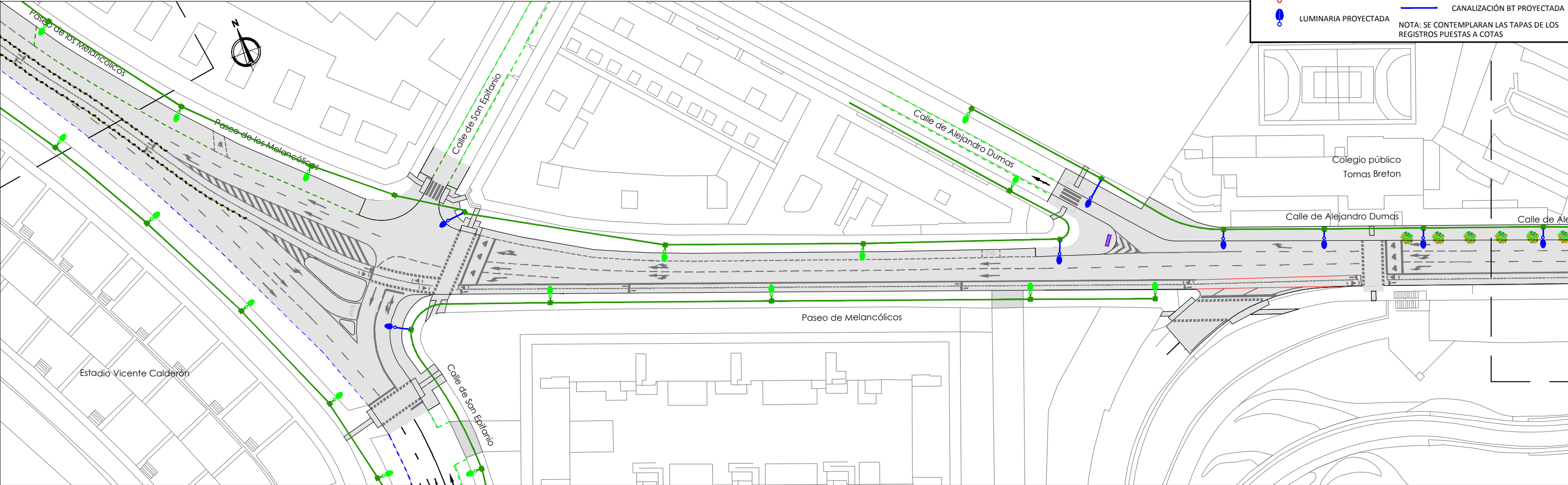
NOTA: SE CONTEMPLARÁN LAS TAPAS DE LOS REGISTROS PUESTAS A COTAS



ESTADO REFORMADO



ESTADO ACTUAL



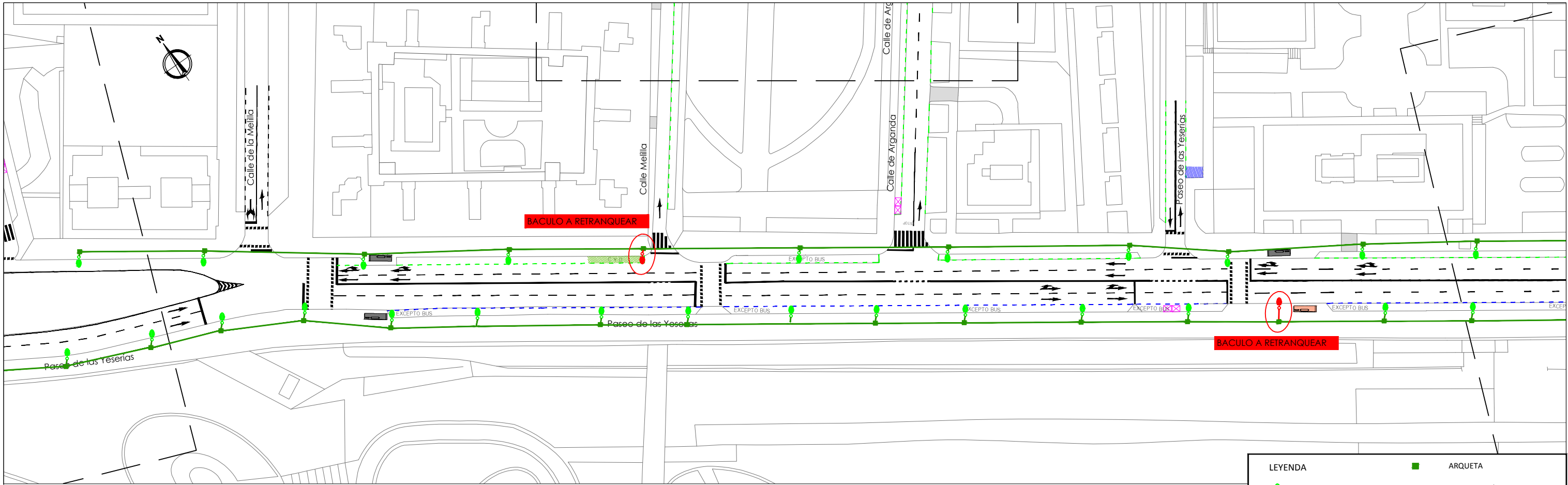
ESTADO REFORMADO

LEYENDA

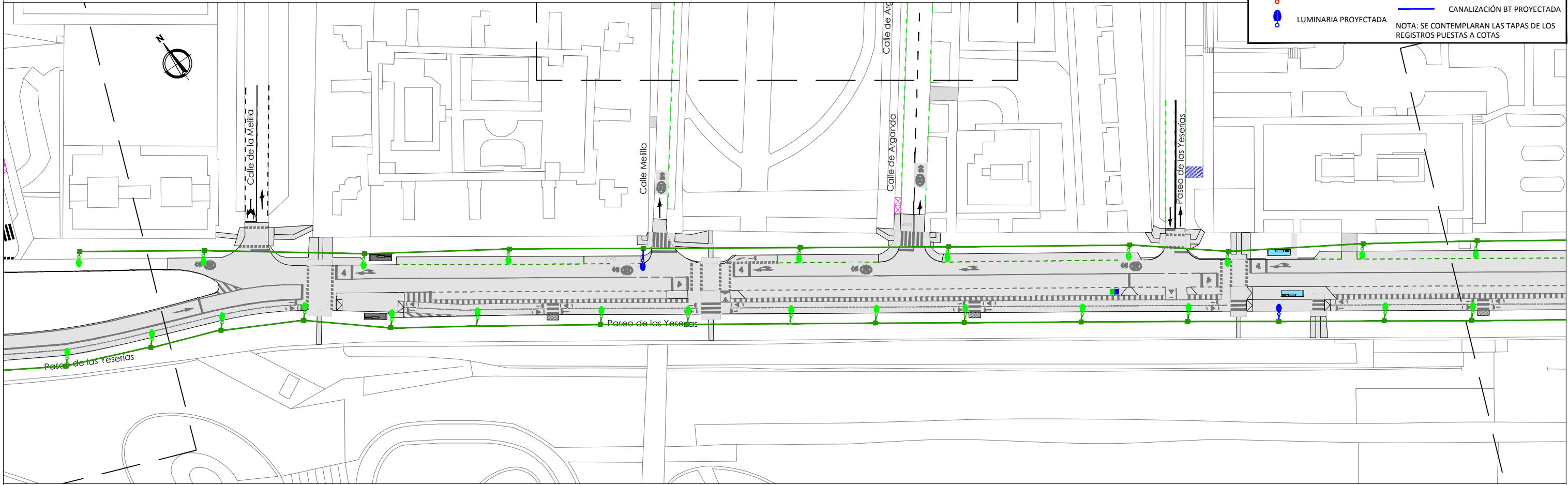
- LUMINARIA EXISTENTE
- LUMINARIA RETRANQUEAR
- LUMINARIA PROYECTADA

- ARQUETA
- CANALIZACIÓN BT EXISTENTE
- CANALIZACIÓN BT A DEMOLER
- CANALIZACIÓN BT PROYECTADA

NOTA: SE CONTEMPLARÁN LAS TAPAS DE LOS REGISTROS PUESTAS A COTAS



ESTADO ACTUAL



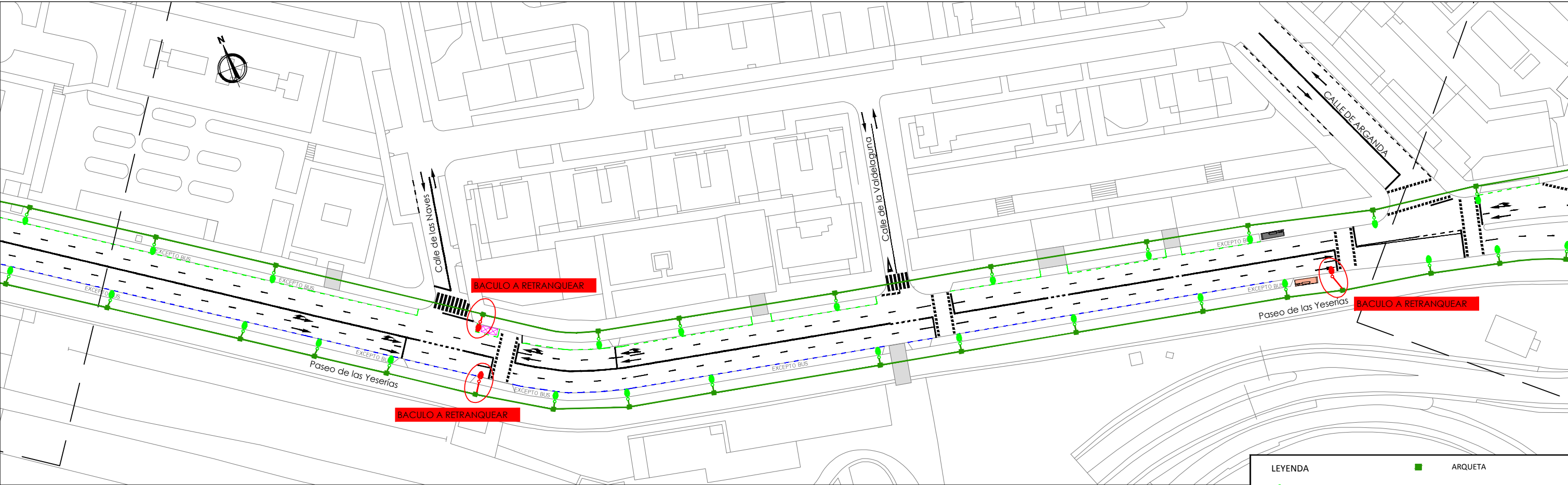
ESTADO REFORMADO

LEYENDA

- LUMINARIA EXISTENTE
- LUMINARIA RETRANQUEAR
- LUMINARIA PROYECTADA

- ARQUETA
- CANALIZACIÓN BT EXISTENTE
- CANALIZACIÓN BT A DEMOLER
- CANALIZACIÓN BT PROYECTADA

NOTA: SE CONTEMPLARÁN LAS TAPAS DE LOS REGISTROS PUESTAS A COTAS



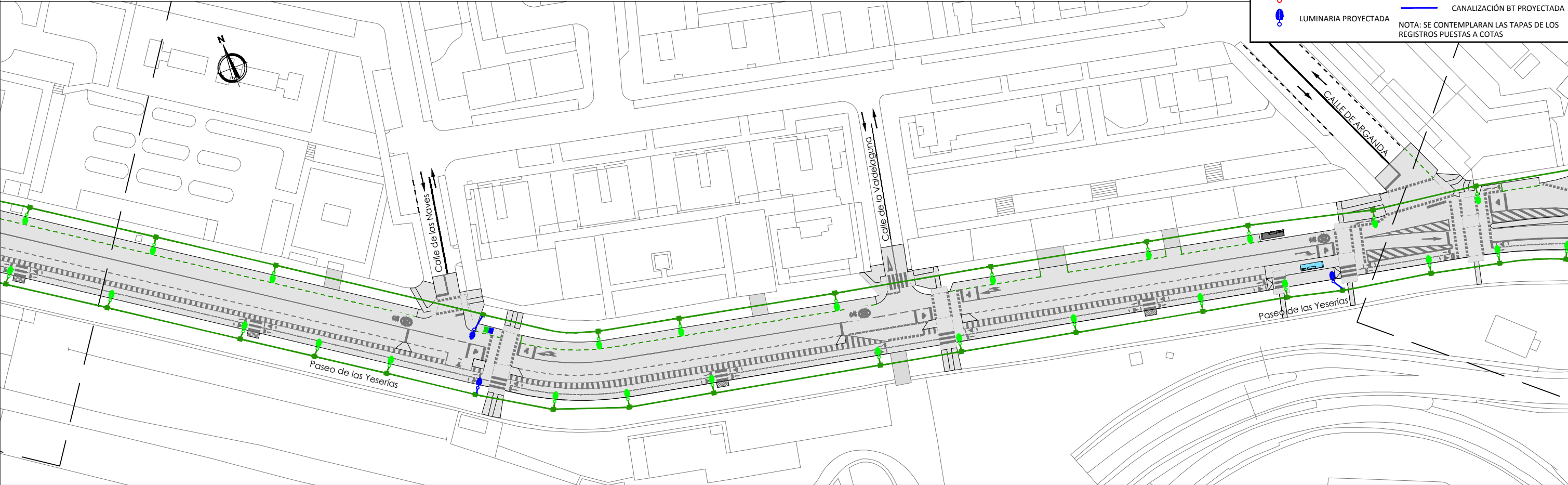
ESTADO ACTUAL

LEYENDA

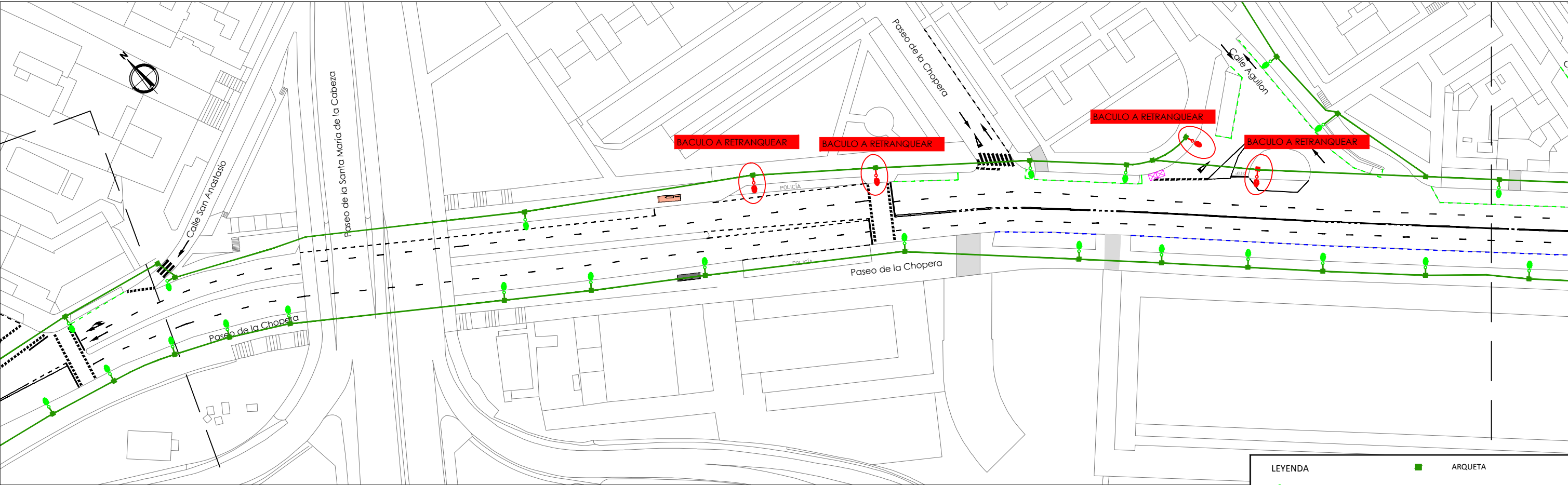
- LUMINARIA EXISTENTE
- LUMINARIA RETRANQUEAR
- LUMINARIA PROYECTADA

- ARQUETA
- CANALIZACIÓN BT EXISTENTE
- CANALIZACIÓN BT A DEMOLER
- CANALIZACIÓN BT PROYECTADA

NOTA: SE CONTEMPLARÁN LAS TAPAS DE LOS REGISTROS PUESTAS A COTAS



ESTADO REFORMADO



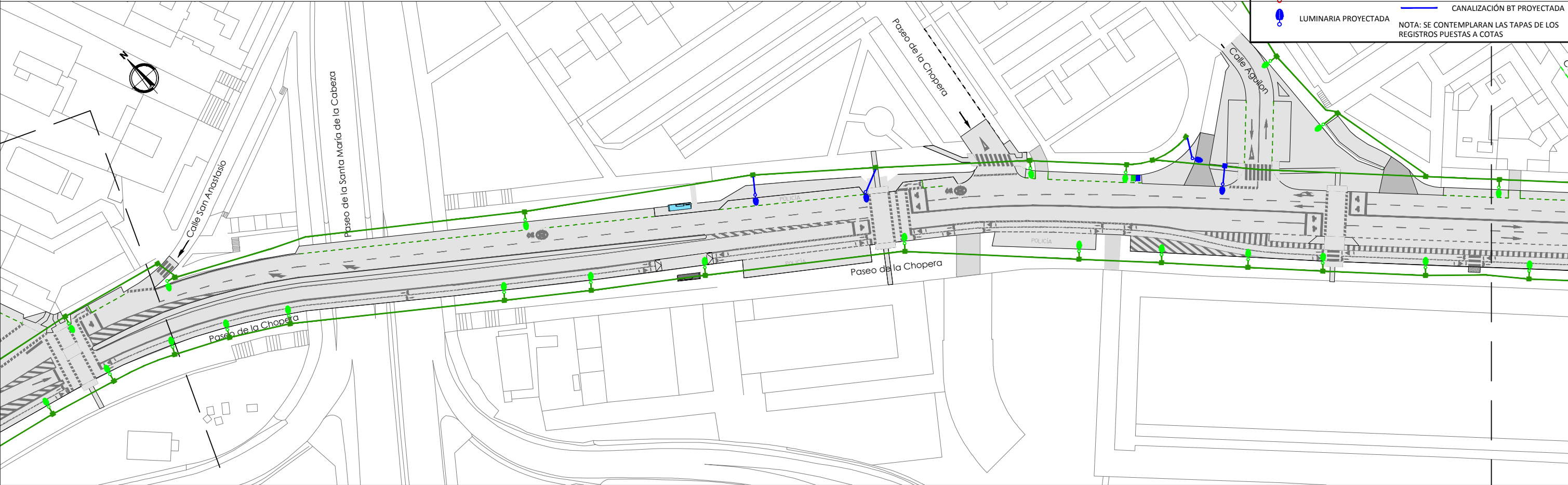
ESTADO ACTUAL

LEYENDA

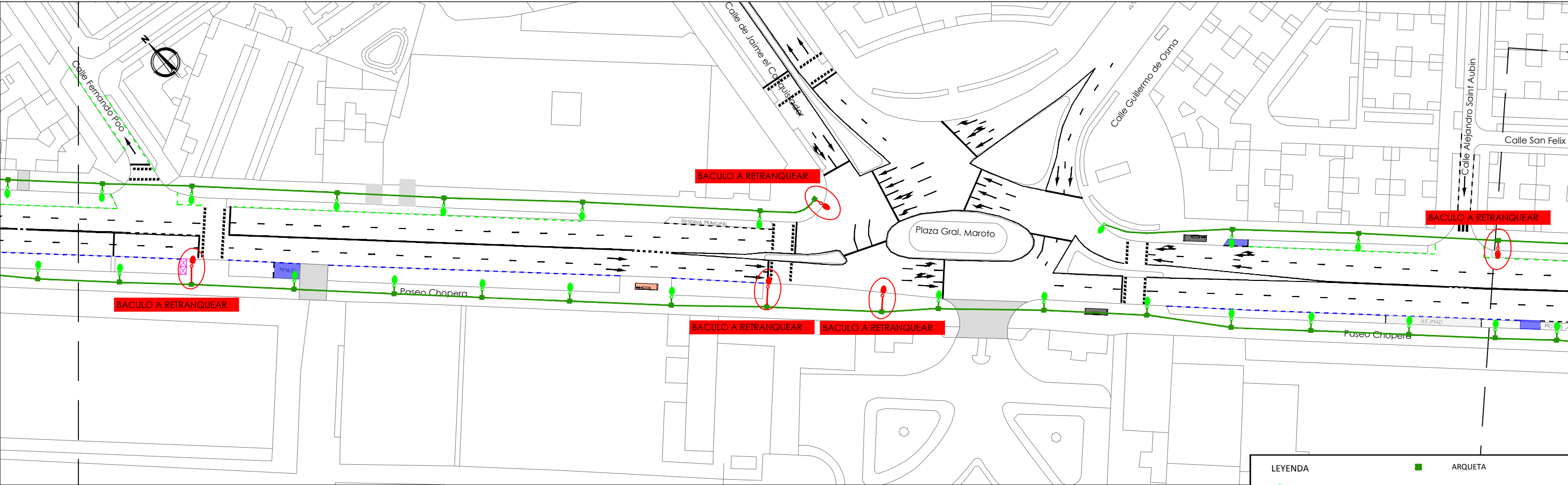
- LUMINARIA EXISTENTE
- LUMINARIA RETRANQUEAR
- LUMINARIA PROYECTADA

- ARQUETA
- CANALIZACIÓN BT EXISTENTE
- CANALIZACIÓN BT A DEMOLER
- CANALIZACIÓN BT PROYECTADA

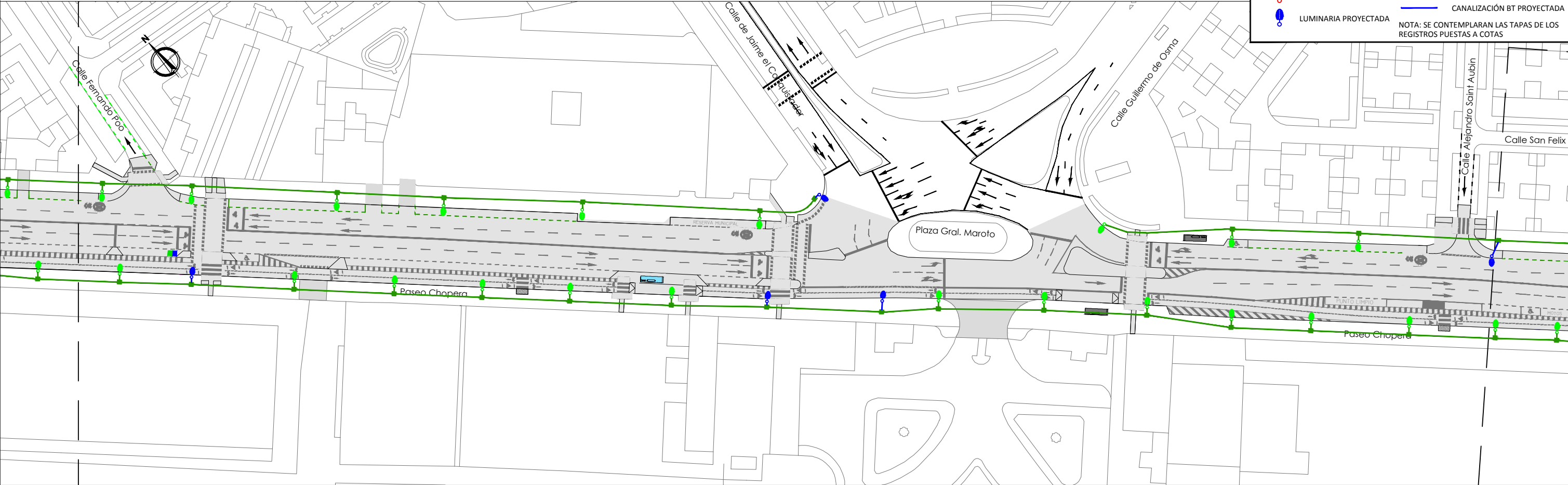
NOTA: SE CONTEMPLARAN LAS TAPAS DE LOS REGISTROS PUESTAS A COTAS



ESTADO REFORMADO





ESTADO ACTUAL





ESTADO REFORMADO


LEYENDA


 LUMINARIA EXISTENTE


 LUMINARIA RETRANQUEAR

 LUMINARIA PROYECTADA

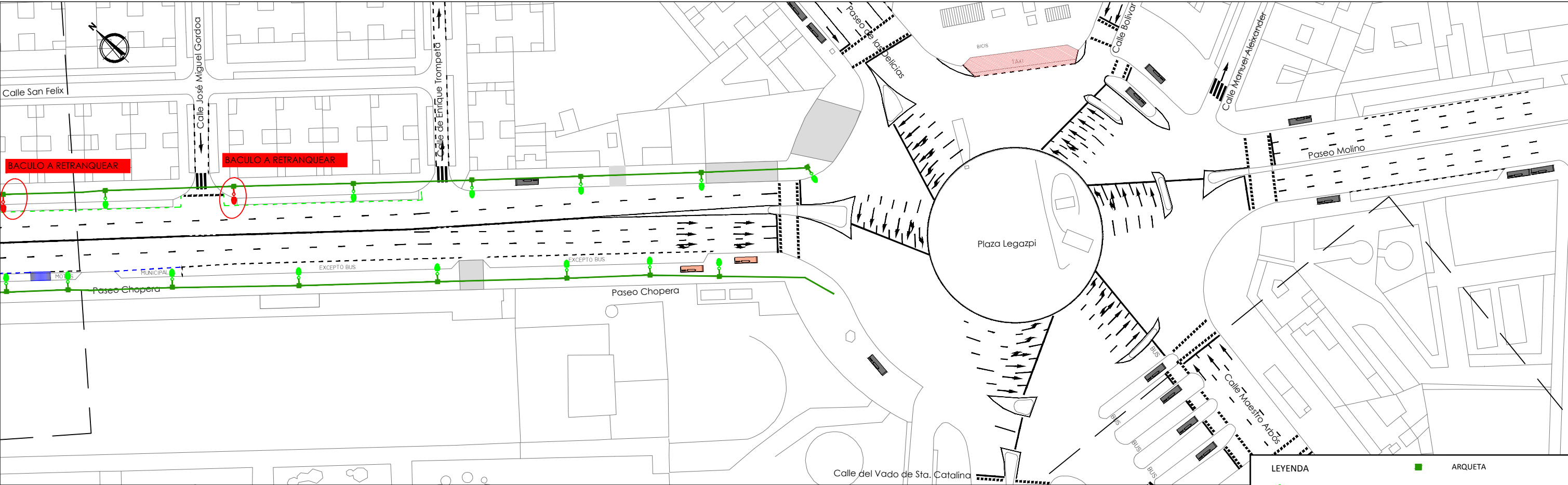
 ARQUETA

 CANALIZACIÓN BT EXISTENTE

 CANALIZACIÓN BT A DEMOLER

 CANALIZACIÓN BT PROYECTADA

NOTA: SE CONTEMPLARÁN LAS TAPAS DE LOS REGISTROS PUESTAS A COTAS



ESTADO ACTUAL

LEYENDA

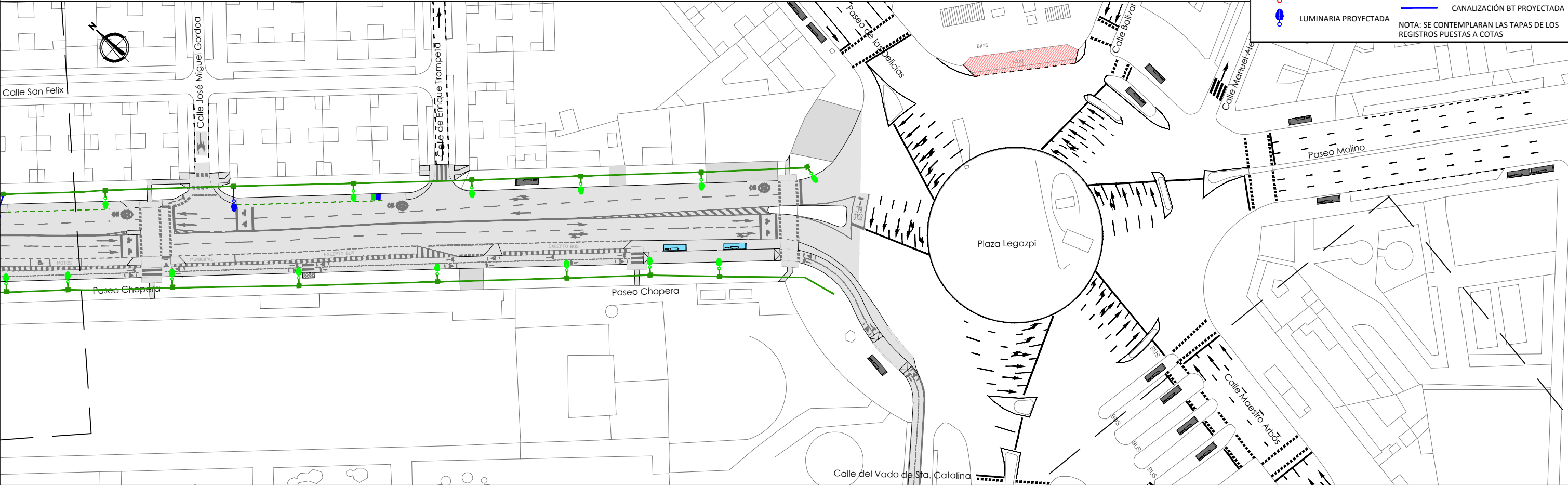
LUMINARIA EXISTENTE

LUMINARIA RETRANQUEAR

LUMINARIA PROYECTADACANALIZACIÓN BT EXISTENTE

ARQUETA

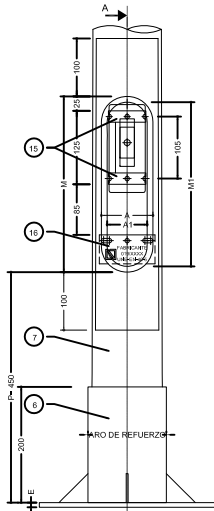
NOTA: SE CONTEMPLARAN LAS TAPAS DE LOS REGISTROS PUESTAS A COTAS



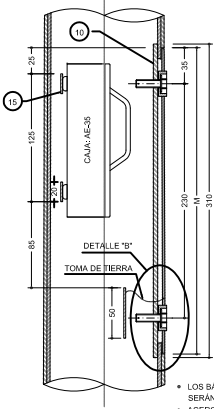
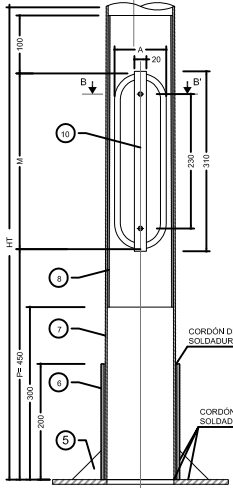
ESTADO REFORMADO

COLUMNA DE 4 ó 12 m.

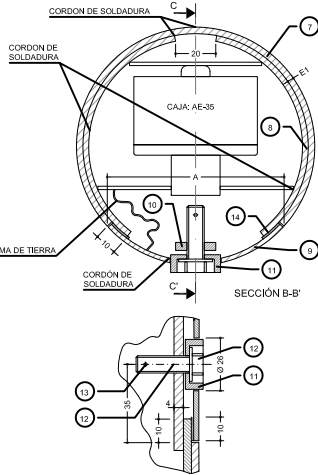
H ₁	L ₁	E	P	M	A	F	G	E ₁	K	L	CARTELAS PLACA	REFUERZOS
4000	120x120	3	410	250	80	275	300	8	45	20	4 DE 30x50x4	12x12x350
6000	140x140	3	410	275	80	275	300	8	45	20	4 DE 30x50x4	12x12x350
8000	160x160	4	410	300	102	285	400	10	50	25	4 DE 30x50x4	12x12x400
10000	175x175	5	410	300	102	285	400	10	50	25	4 DE 30x50x4	12x12x400
12000	175x175	8	410	300	102	285	400	10	50	25	4 DE 30x50x4	12x12x400



Terminación: Galvanizada en caliente y pintada al horno. Puerta con toma de tierra; IP 44 e IK 10 según ITC-BT-09



LOS BÁCULOS Y COLUMNAS, HASTA 12 m. DE ALTURA SERÁN DE UNA SOLA PIEZA
• ACERO S195 40.5 y UNE EN 40.6
• GALVANIZADO S195 2031/1985

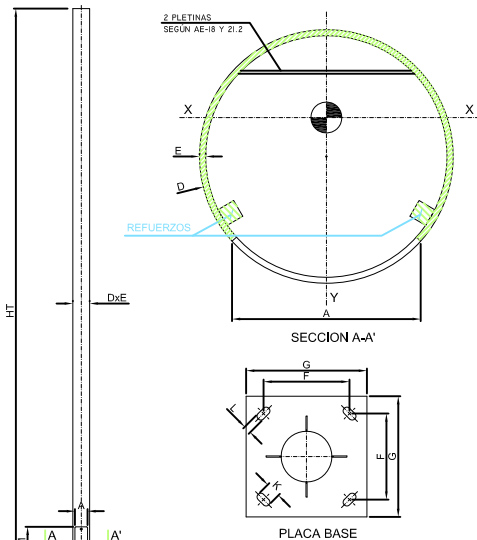
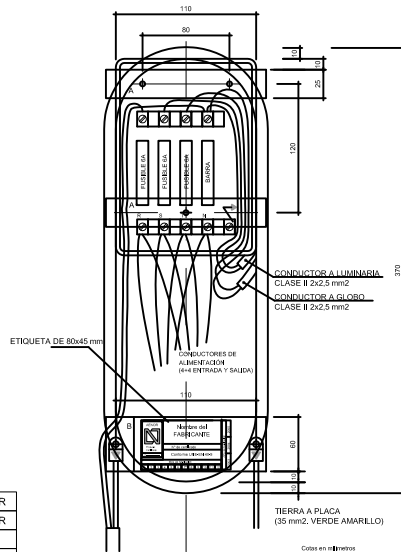


DETALLE "B"

16	1	PLETINA IDENTIFICACIÓN Y TIERRA 95x50x2 (Aerol)	AE-235-JR
15	2	PLETINA FIJACIÓN CAJA 65x20x2	AE-235-JR
14	1	JUNTA FAROL 10x4 Longitud=890	GOMA
13	1	PASADOR de ALETA 2x20	AE-235-JR
12	2	TORNILLO CABAÑA TRIANGULAR M8x25	LATON
11	2	ADAPTADOR CME 825	ST-37
10	1	PLETINA 310x20x4 con 2 M8	AE-235-JR
9	1	UTIL PUERTA OVAL 300x95 (Mx4)	AE-235-JR
8	1	REFUERZO (Según Tabla) UTIL 280x75 M1x1	AE-235-JR
7	1	TRAPEZIO (Según Tabla)	AE-235-JR
6	1	ARO DE REFUERZO (Según Tabla) Long=200	AE-235-JR
5	4	CARTELA 50x50x4	AE-235-JR
4	4	TUERCA M16 DIN 934	CINCADO
3	4	ARANDELA Ø18 INT. DIN 125 para M16	CINCADO
2	4	PERNO M16x350	CINCADO
1	1	PLACA BASE GxGxE (Según Tabla)	AE-235-JR

Cotas en milímetros

ESQUEMA DE CONEXIONADO EN BÁCULO Y COLUMNA DE 8 A 18 m DE ALTURA.



PLACA BASE

NOTAS:

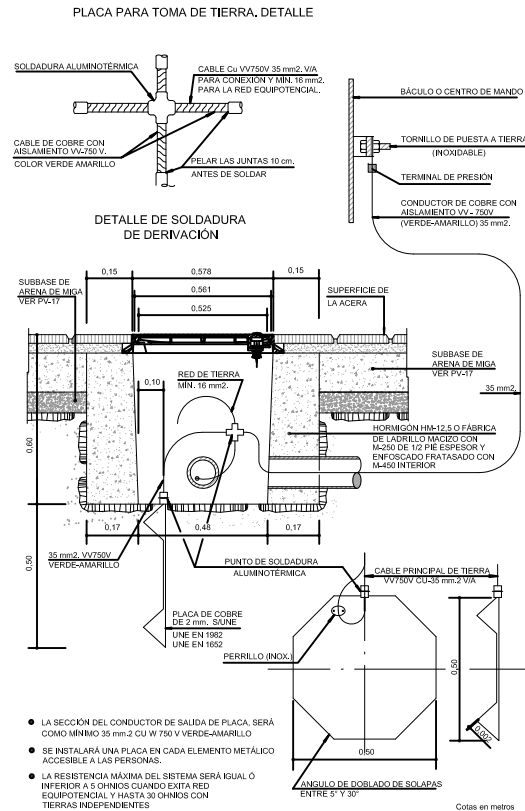
• ACERO AL CARBONO S-235 JR, GALVANIZADO Y PINTADO AL HORNO (A Y 6 H)

• PODRÁN TENER 1 ó 2 BRAZOS A IGUAL ó DISTINTA ALTURA CON SALIENTE MÁXIMO DE 1 M. Y SE FIJARÁN AL FUSTE DE FORMA QUE PUEDAN SER DESMONTADAS.

DIMENSIONES BÁSICAS

H ₁	D	E	P	M	A	F	G	E ₁	K	L	CARTELAS PLACA	REFUERZOS
4000	140	3	410	300	95	275	300	8	45	20	4 DE 50x50x4	NO
6000	152	4	410	300	125	275	400	10	50	25	4 DE 80x80x4	12x12x400
8000	168	4	550	300	125	285	400	10	50	25	4 DE 80x80x4	12x12x400
10000	200	5	550	300	125	285	400	10	50	25	4 DE 80x80x4	12x12x400
12000	219	5	550	405	140	285	500	15	25	25	8 DE 80x80x4	12x12x555

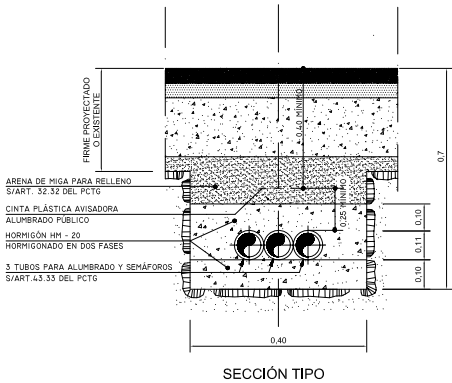
COTAS EN MILÍMETROS



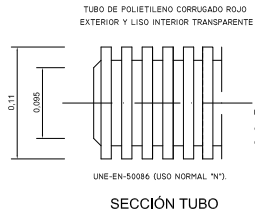
- LA SECCIÓN DEL CONDUCTOR DE SALIDA DE PLACA, SERÁ COMO MÍNIMO 35 mm² CU W 750 Y VERDE-AMARILLO.
- SE INSTALARÁ UNA PLACA EN CADA ELEMENTO METÁLICO ACCESIBLE A LAS PERSONAS.
- LA RESISTENCIA MÁXIMA DEL SISTEMA SERÁ IGUAL O INFERIOR A 5 OHMS CUANDO EXISTA RED EQUIPOTENCIAL Y HASTA 30 OHMS CON TIERRAS INDEPENDIENTES

Cotas en metros

CANALIZACIÓN SUBTERRÁNEA, CRUCE DE CALZADAS



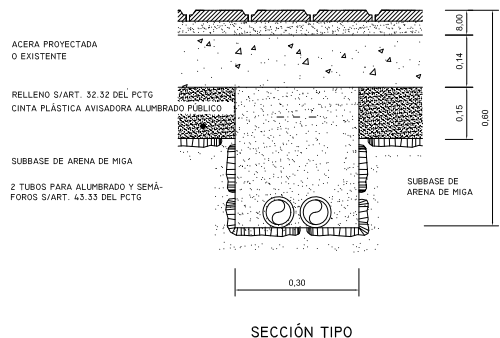
SECCIÓN TIPO



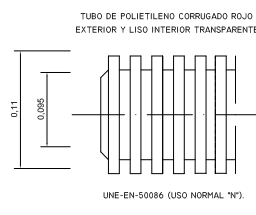
SECCIÓN TUBO

COTAS EN METROS

CANALIZACIÓN SUBTERRÁNEA, PAVIMENTACIÓN DE ACERAS



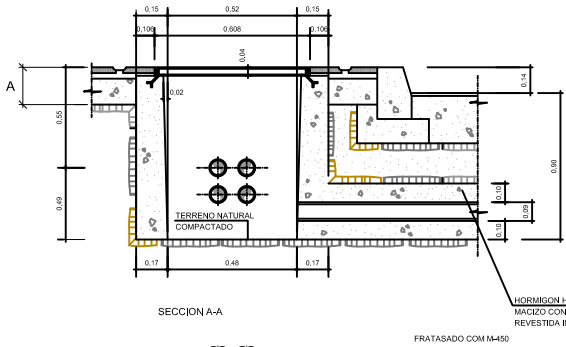
SECCIÓN TIPO



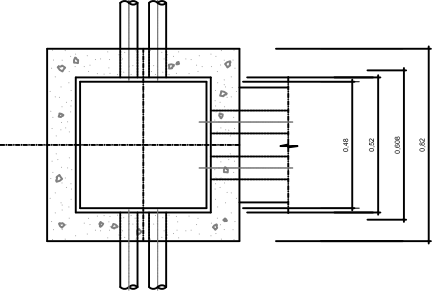
SECCIÓN TUBO

COTAS EN METROS

ARQUETA TIPO II CON TAPA DE FUNDICIÓN PARA CRUCE DE CALZADA

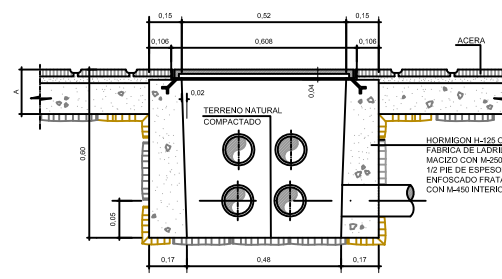


SECCIÓN A-A'

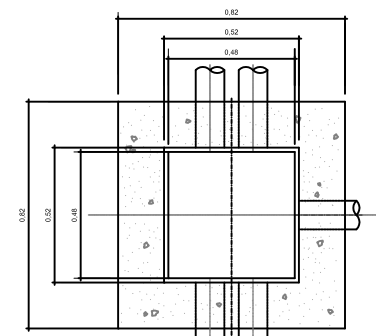


PLANTA SECCION

ARQUETA TIPO III CON TAPA DE FUNDICIÓN DE PASO DERIVACIÓN O TOMA DE TIERRA

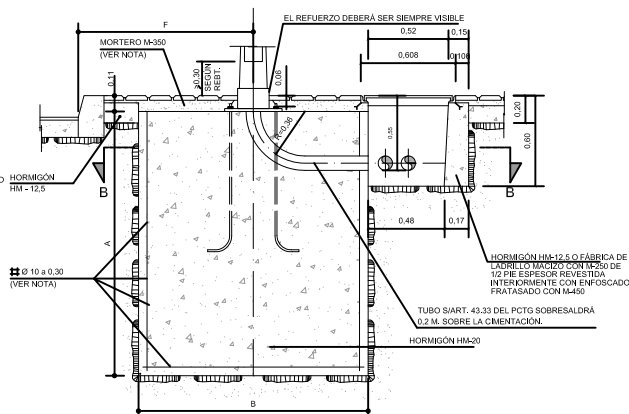


ALZADO-SECCION

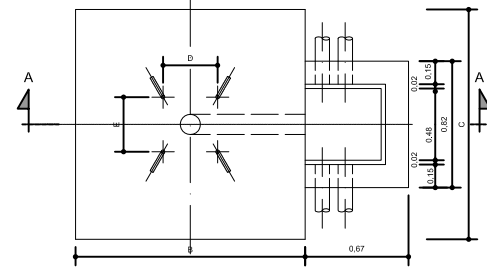


PLANTA-SECCION

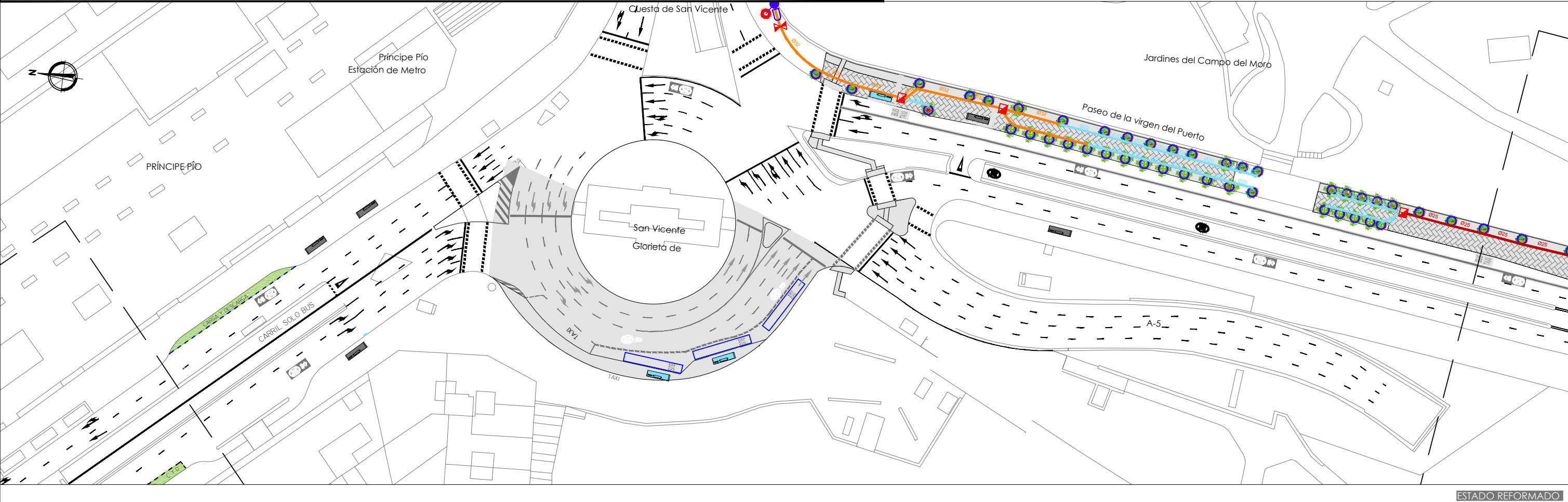
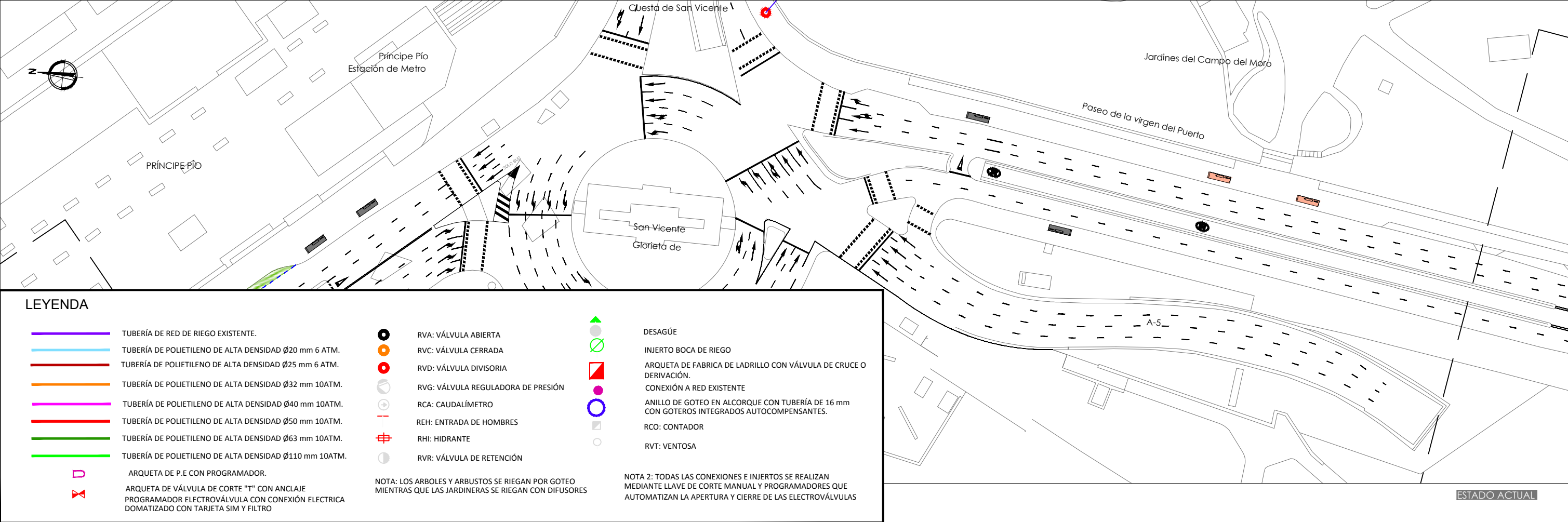
CIMENTACIONES DE SOPORTES HASTA 18 m. DE ALTURA

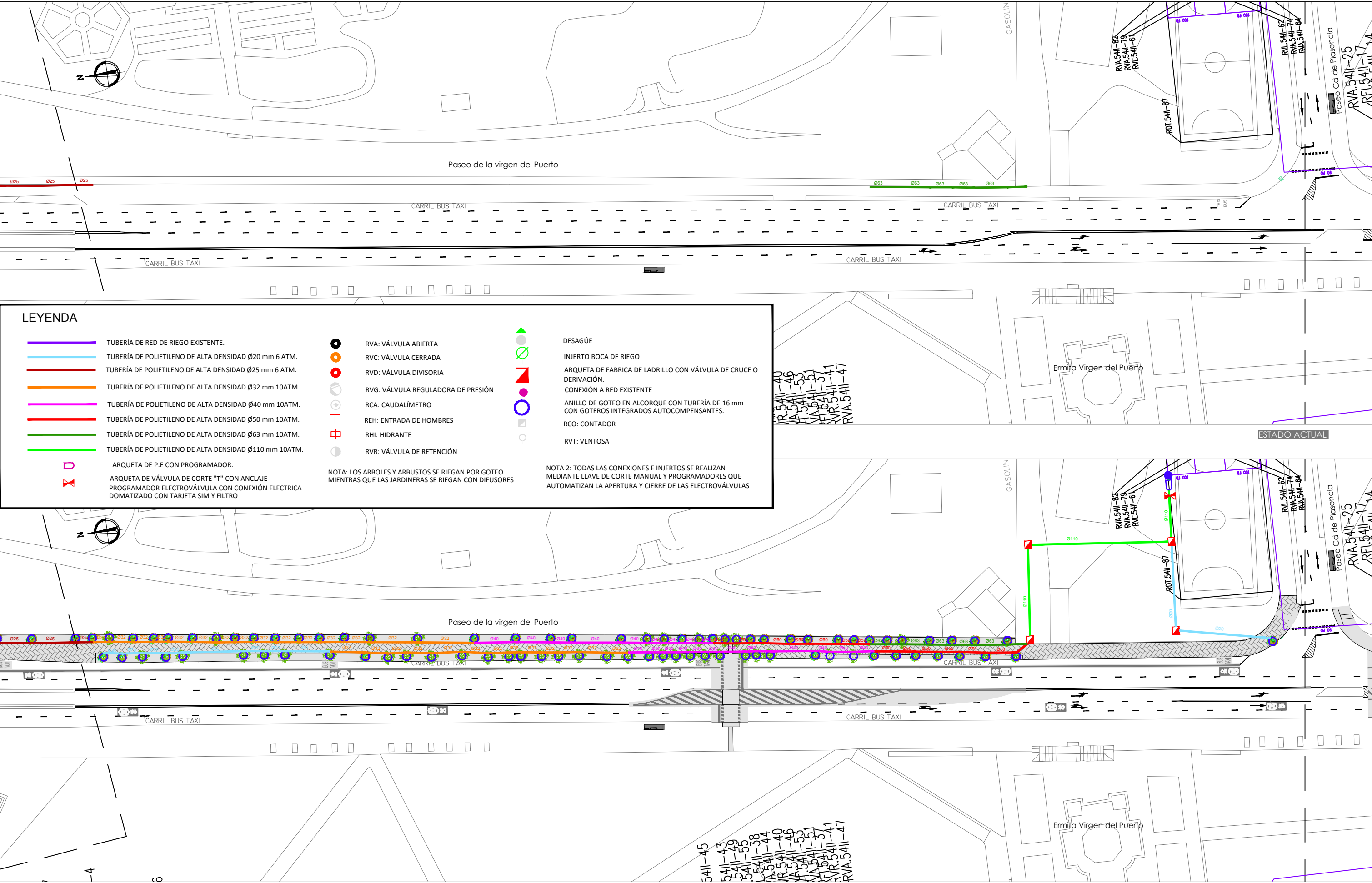


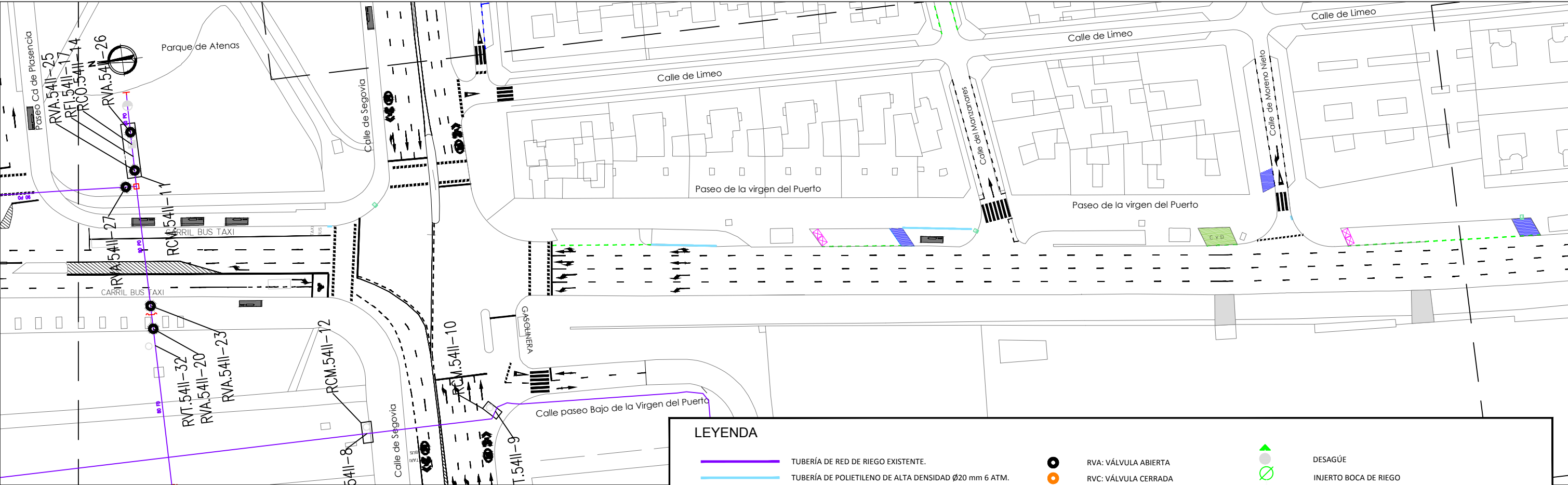
SECCIÓN A-A'



SEMIPLANTA - SECCIÓN B-B' (VÁLIDA PARA CIMENTACIONES TIPOS C-1, 2, 3, 6 Y C-7)







ESTADO ACTUAL



ESTADO REFORMADO

LEYENDA

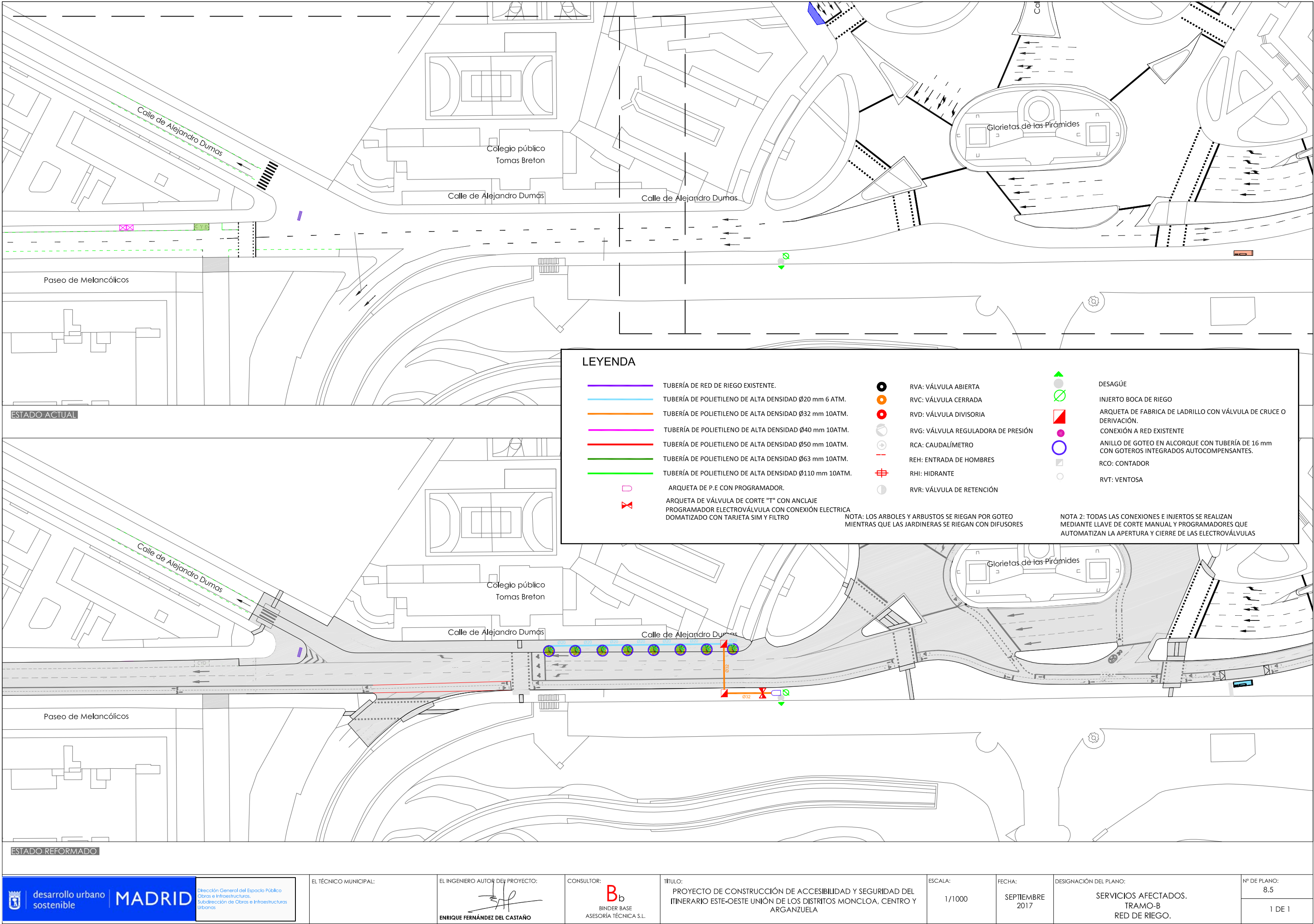
- TUBERÍA DE RED DE RIEGO EXISTENTE.
- TUBERÍA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD Ø20 mm 6 ATM.
- TUBERÍA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD Ø25 mm 6 ATM.
- TUBERÍA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD Ø32 mm 10ATM.
- TUBERÍA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD Ø40 mm 10ATM.
- TUBERÍA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD Ø50 mm 10ATM.
- TUBERÍA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD Ø63 mm 10ATM.
- TUBERÍA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD Ø110 mm 10ATM.
- ARQUETA DE P.E CON PROGRAMADOR.
- ARQUETA DE VÁLVULA DE CORTE "T" CON ANCLAJE PROGRAMADOR ELECTROVÁLVULA CON CONEXIÓN ELECTRICA DOMATIZADO CON TARJETA SIM Y FILTRO

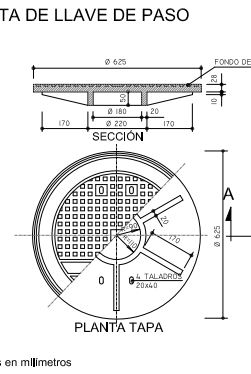
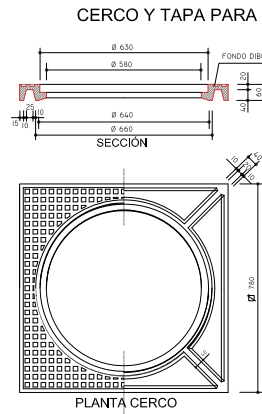
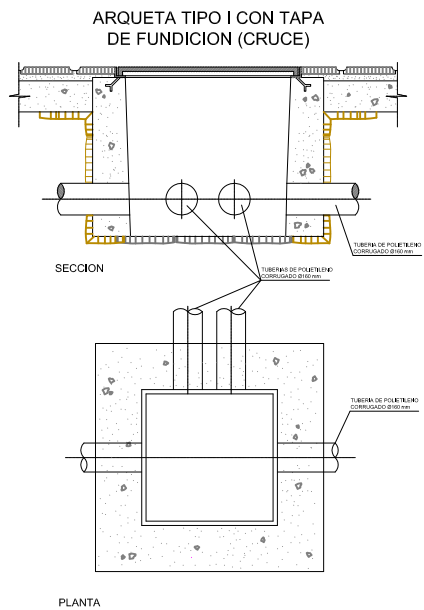
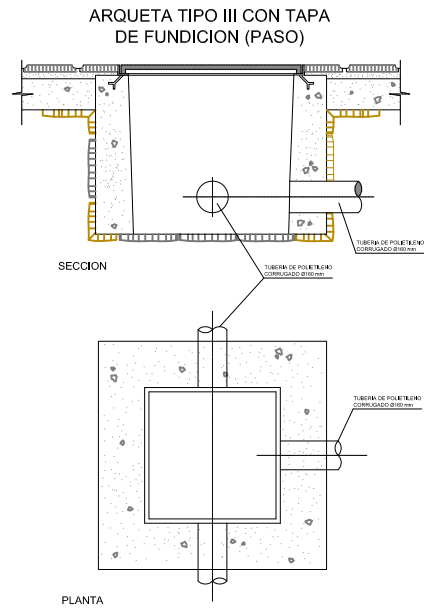
- RVA: VÁLVULA ABIERTA
- RVC: VÁLVULA CERRADA
- RVD: VÁLVULA DIVISORIA
- RVG: VÁLVULA REGULADORA DE PRESIÓN
- RCA: CAUDALÍMETRO
- REH: ENTRADA DE HOMBRES
- RHI: HIDRANTE
- RVR: VÁLVULA DE RETENCIÓN

NOTA: LOS ARBOLES Y ARBUSTOS SE RIEGAN POR GOTEO MIENTRAS QUE LAS JARDINERAS SE RIEGAN CON DIFUSORES

- DESAGÜE
- INJERTO BOCA DE RIEGO
- ARQUETA DE FABRICA DE LADRILLO CON VÁLVULA DE CRUCE O DERIVACIÓN.
- CONEXIÓN A RED EXISTENTE
- ANILLO DE GOTEO EN ALCORQUE CON TUBERÍA DE 16 mm CON GOTEROS INTEGRADOS AUTOCOMPENSANTES.
- RCO: CONTADOR
- RVT: VENTOSA

NOTA 2: TODAS LAS CONEXIONES E INJERTOS SE REALIZAN MEDIANTE LLAVE DE CORTE MANUAL Y PROGRAMADORES QUE AUTOMATIZAN LA APERTURA Y CIERRE DE LAS ELECTROVÁLVULAS





MATERIAL:
FUNDICIÓN DÚCTIL C-250
DEBERÁN CUMPLIR LOS REQUISITOS
DE CLASE SEGÚN P.C.T.G.

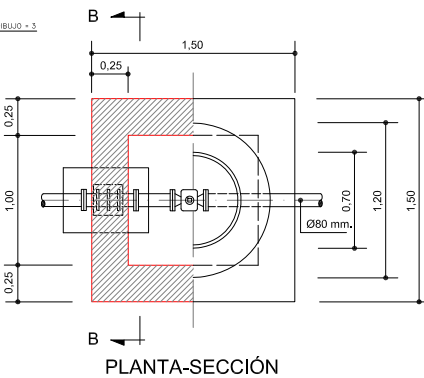
NOTAS:

1ª.- LAS DIMENSIONES DE LOS REFUERZOS SON INDICATIVOS. CADA FABRICANTE LOS DEFINIRÁ CONFORME AL P.C.T.G. Y LA NORMATIVA APLICABLE.

2ª.- SE SUMINISTRARÁN CON UNA IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA.

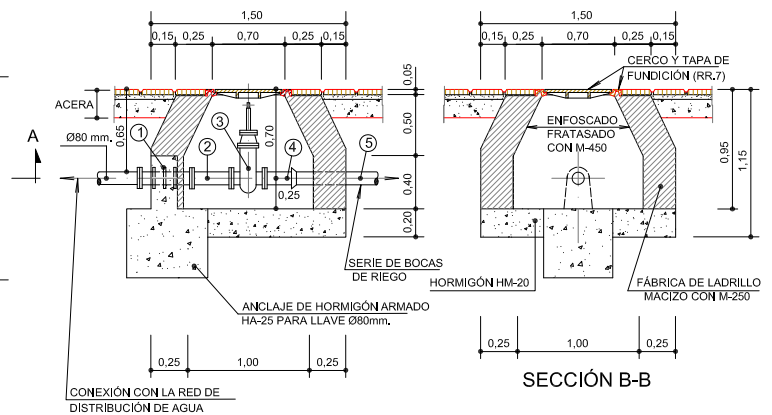
3ª.- LAS TAPAS DE CALZADA TENDRÁN NECESARIAMENTE UN DISPOSITIVO PARA EVITAR SU LEVANTAMIENTO DEBIDO AL PASO DEL TRÁFICO Y QUE NO EXIGA CONSERVACIÓN.

ARQUETA PARA LLAVE DE PASO



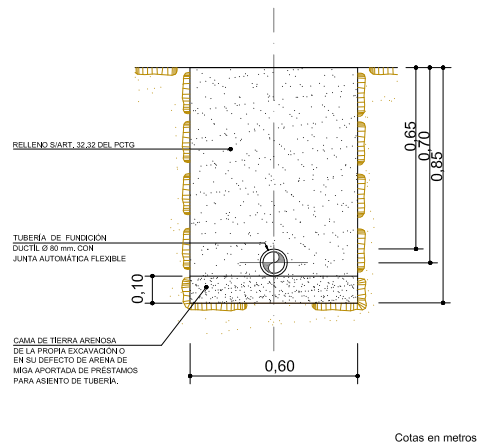
PIEZAS

- 1 - CARRETE DE ANCLAJE BB Ø 80 mm.
- 2 - CARRETE BB Ø 80 mm. O CARRETE TELESCÓPICO DE DESMONTAJE Ø 80 mm.
- 3 - VÁLVULA DE COMPUERTA TIPO INGLÉS Ø 80 mm.
- 4 - EMPALME BL O BE Ø 80 mm.
- 5 - TUBERÍA Ø 80 mm.

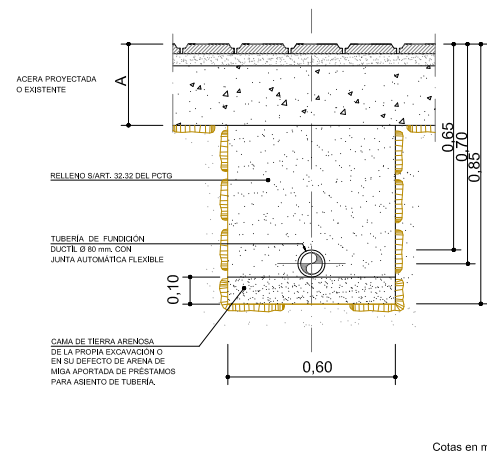


ESQUEMA DE EMPLAZAMIENTO DE BOCAS DE RIEGO Y CONEXIÓN A LA RED GENERAL DE DISTRIBUCIÓN DE AGUA

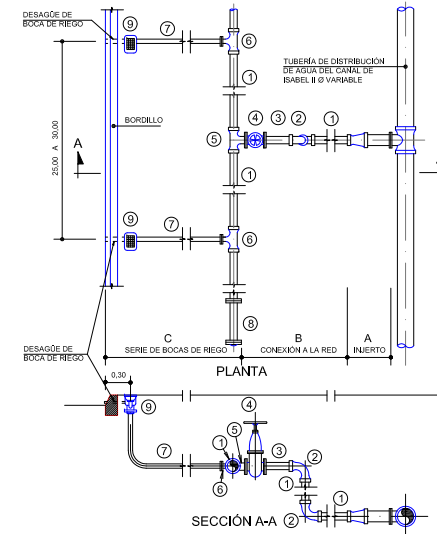
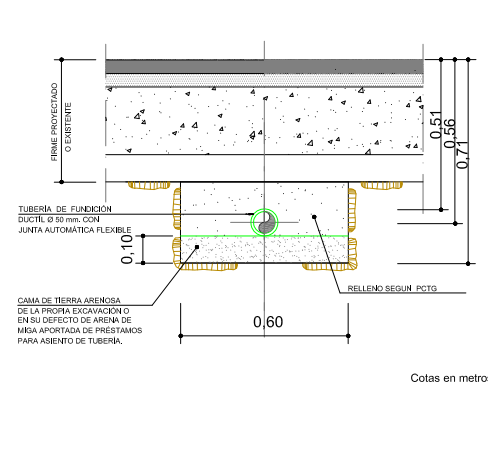
ZANJA TIPO PARA RED DE RIEGO BAJO ZONAS TERRIZAS



ZANJA TIPO PARA RED DE RIEGO BAJO ACERAS

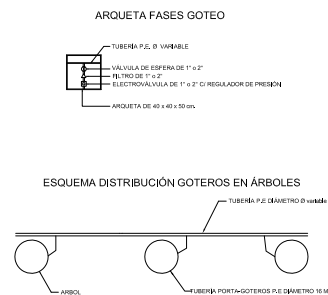


ZANJA TIPO PARA RED DE RIEGO BAJO CALZADAS

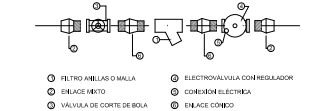


TRAMO	PIEZA	UNIDADES (ESQUEMAS REPRESENTADO)	MATERIAL
A	1	1 U.D. INYECTOR TIPO TUBO EN TUBO DE CABLE 1/2"	TUBERÍA DUCTIL
A	2	1 U.D. PIEZA ESPECIAL DE RECONEXIÓN PARA ENTRENAMIENTO 1/2"	
A	3	1 U.D. EMPALME BL Ø 80 mm. CON JUNTA DE BRIDA	
A	4	1 U.D. EMPALME BL Ø 80 mm. CON JUNTA DE BRIDA	
B	1	1 U.D. EMPALME BL Ø 80 mm. CON JUNTA DE BRIDA	TUBERÍA DUCTIL
B	2	1 U.D. EMPALME BL Ø 80 mm. CON JUNTA DE BRIDA	
B	3	1 U.D. EMPALME BL Ø 80 mm. CON JUNTA DE BRIDA	
B	4	1 U.D. EMPALME BL Ø 80 mm. CON JUNTA DE BRIDA	
C	1	1 U.D. EMPALME BL Ø 80 mm. CON JUNTA DE BRIDA	TUBERÍA DUCTIL
C	2	1 U.D. EMPALME BL Ø 80 mm. CON JUNTA DE BRIDA	
C	3	1 U.D. EMPALME BL Ø 80 mm. CON JUNTA DE BRIDA	
C	4	1 U.D. EMPALME BL Ø 80 mm. CON JUNTA DE BRIDA	

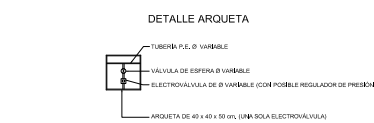
RIEGO POR GOTEO



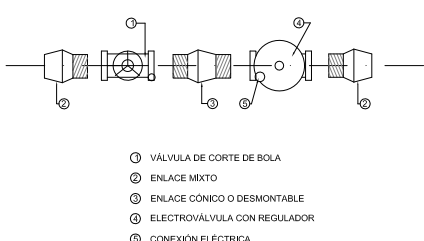
ESQUEMA INSTALACIÓN EN ARQUETA RIEGO POR GOTEO



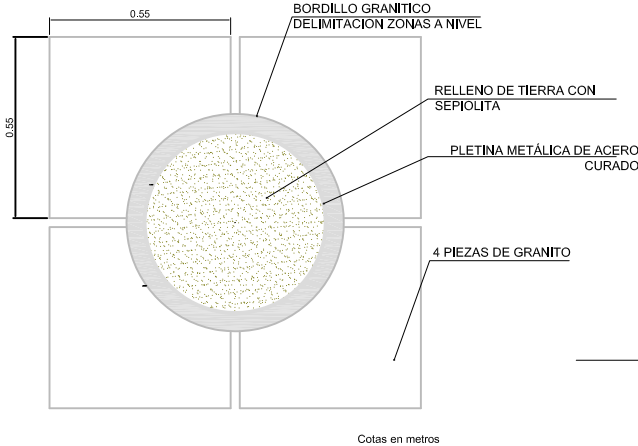
RIEGO POR DIFUSIÓN



ESQUEMA INSTALACIÓN EN ARQUETA

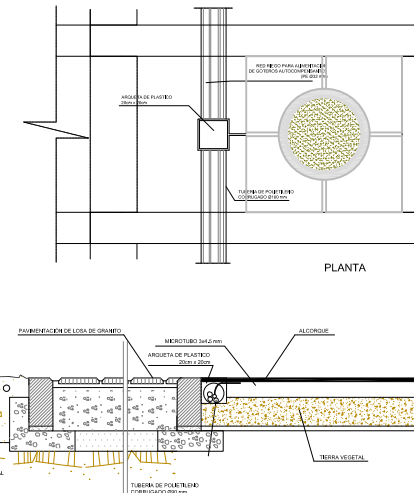


ALCORQUE

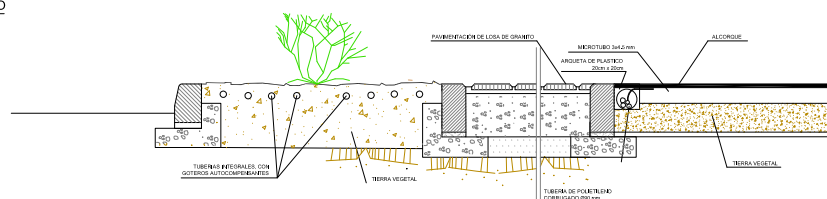


Cotas en metros

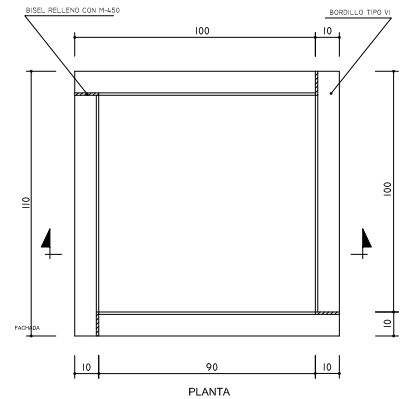
DETALLE DE RIEGO EN ALCORQUE DE ACERA

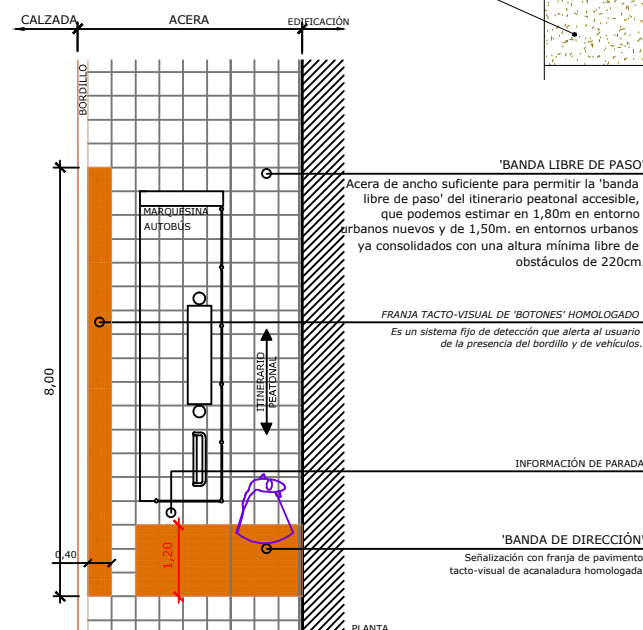
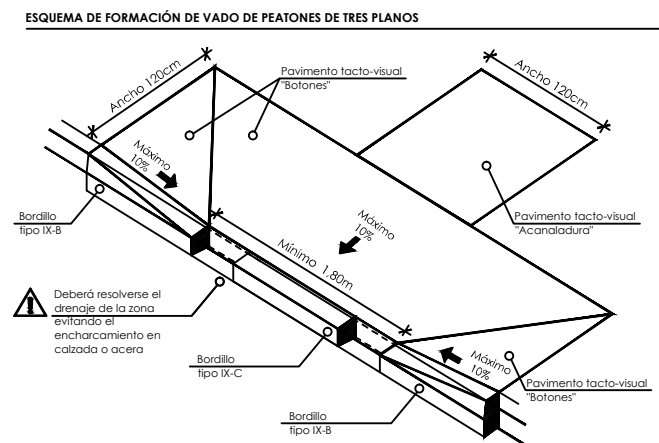
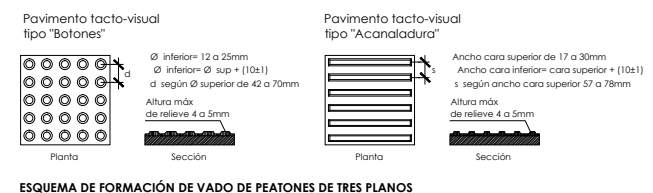
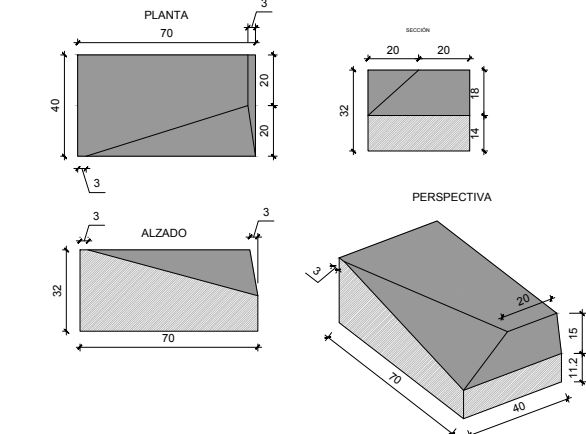
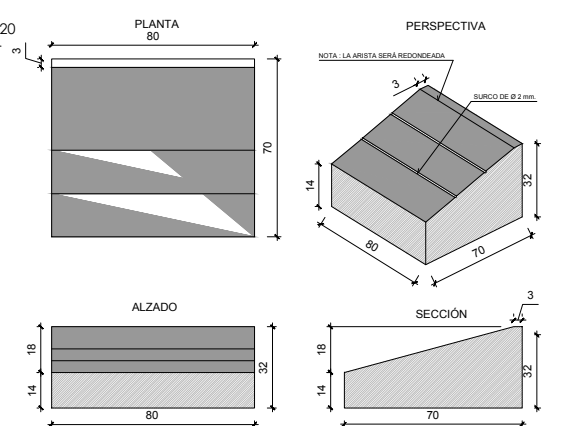
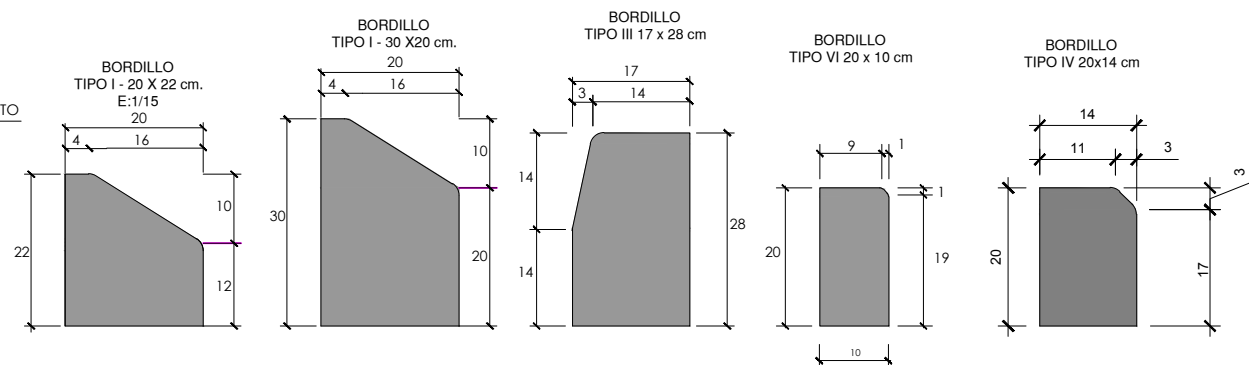
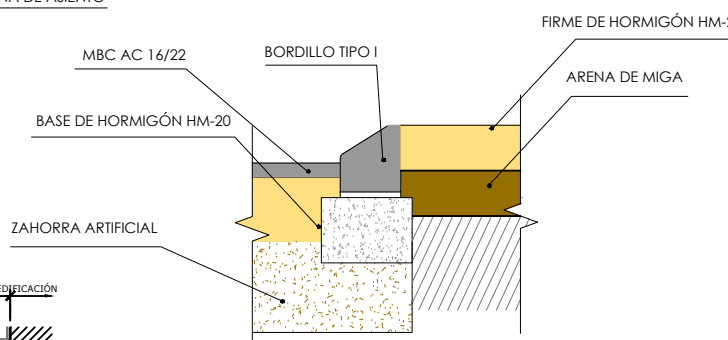
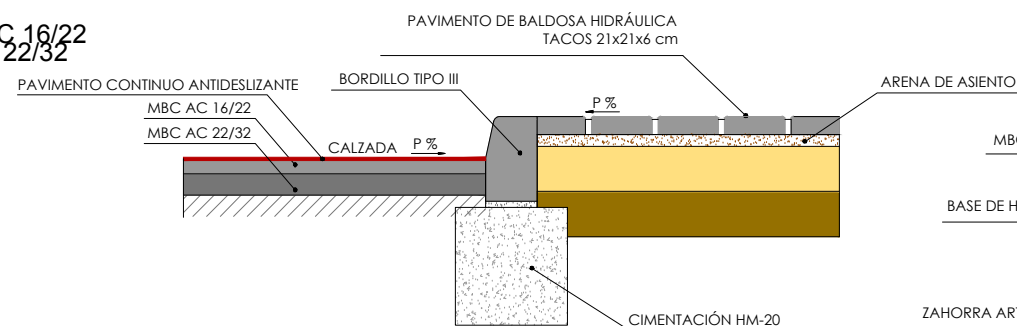
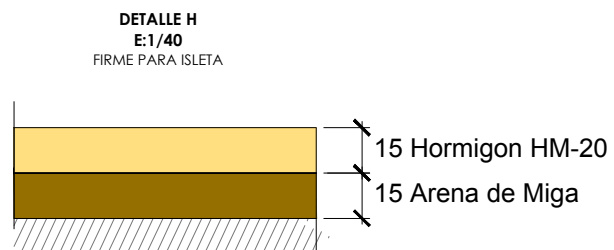


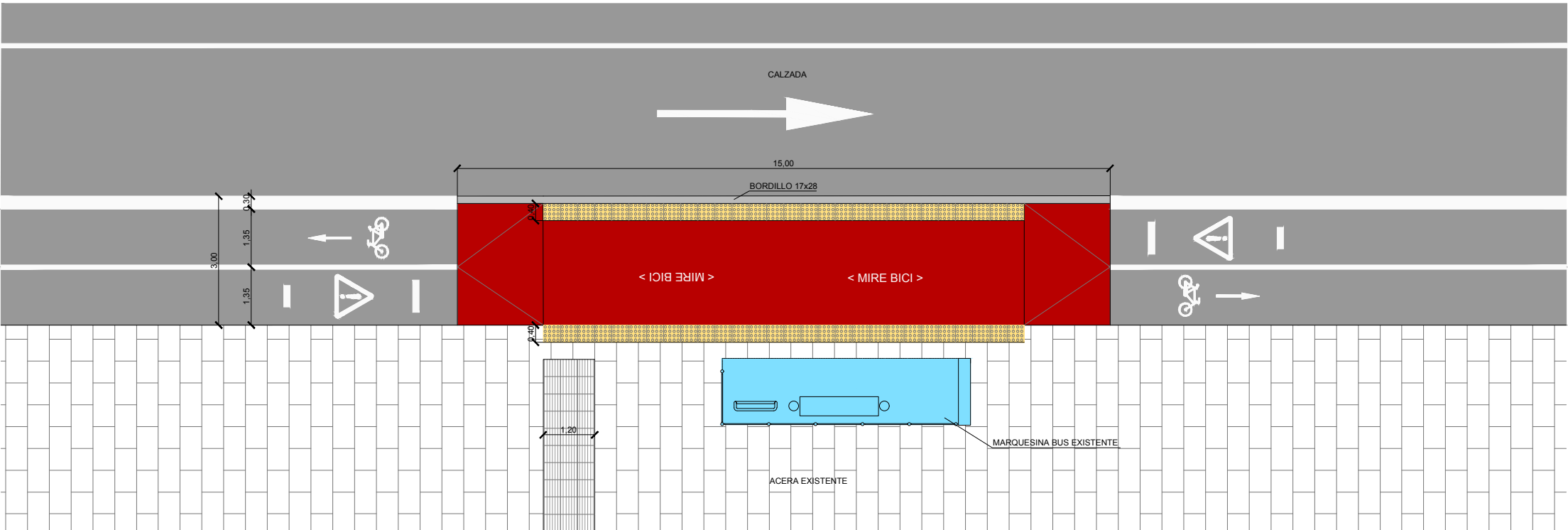
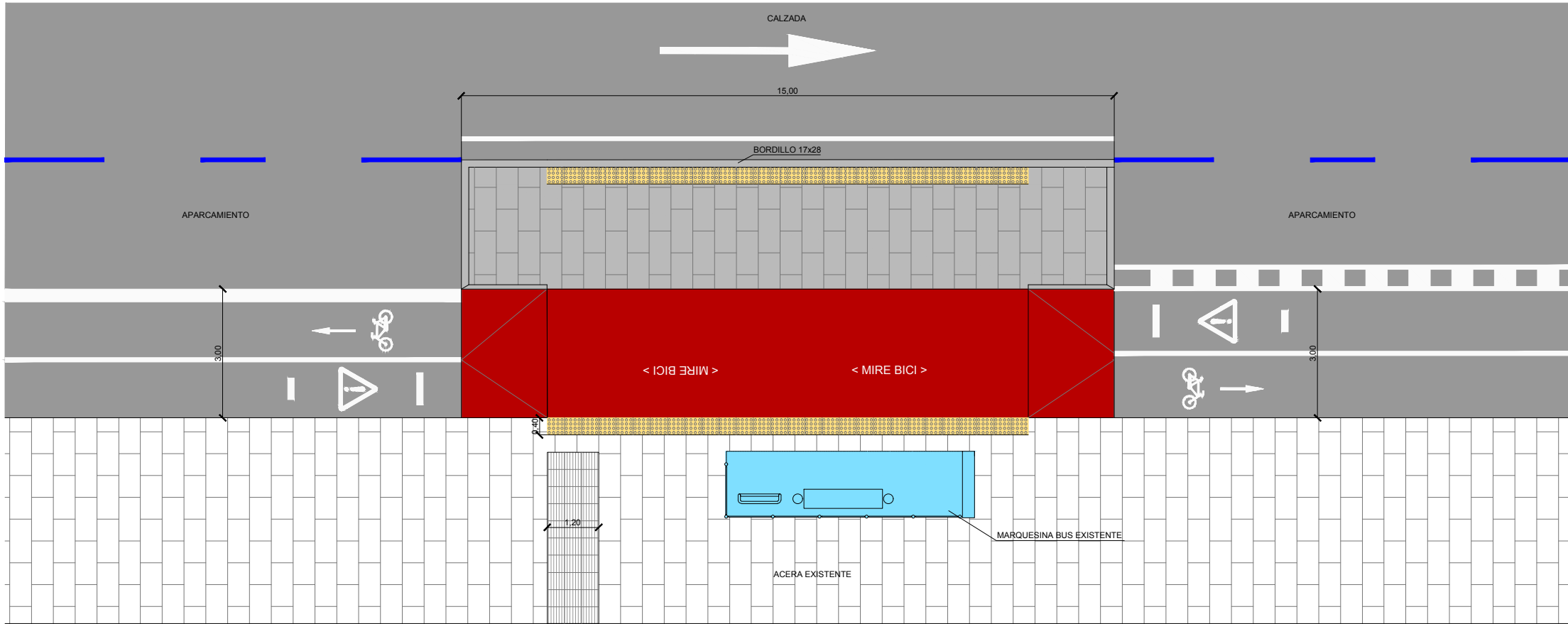
DETALLE DE RIEGO EN JARDINERÍA MEDIANTE DIFUSORES



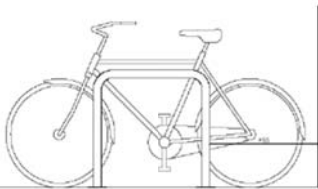
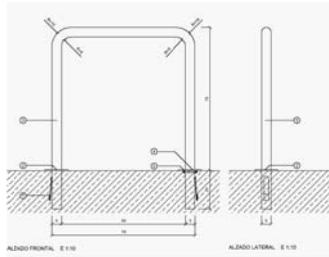
ALCORQUE ORDINARIO SIN REJILLA







MODELO "U" INVERTIDA (MU-51)



LEYENDA	
1	Partes de anclaje
2	Anillo de protección ajustado (espesor 5mm, Ø 120mm)
3	Al 50/2, Acero inoxidable
4	Anillo de protección (Ø espesor 5mm, Ø 120mm)
5	Substrato

Características:

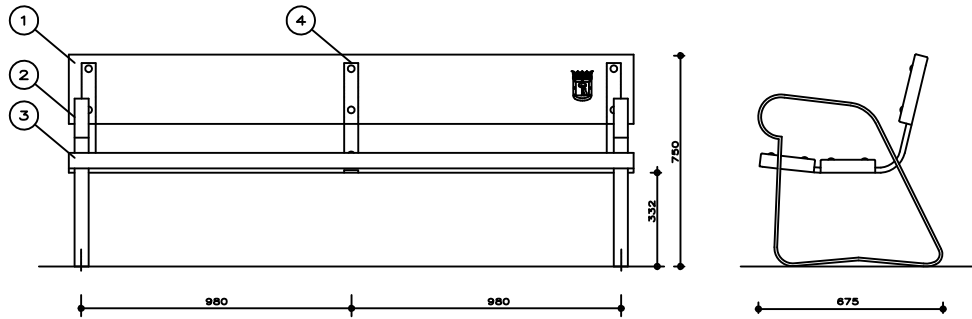
- la distancia entre elementos será de 0,70 a 0,80 m según la normalización de elementos constructivos para Obras de urbanización
- Constituido por 6 U invertidas
- En caso de que se encuentren en la calzada, la solución será de la instalación de isletas separadoras como en el ejemplo.

En acera cumplirán los siguientes criterios:

- La acera deberá de tener un paso disponible para la accesibilidad de los peatones de 3 metros y en calles de alta intensidad peatonal deberá de cumplir con un disponible de 6 metros
- Se ubicaran en la franja destinada a mobiliario urbano y en general paralela a la línea del bordillo separadas del mismo por 0,50m una vez se encuentren la bicicleta aparcada, lo que implica 1,10m de separación entre el bordillo y el aparcabi



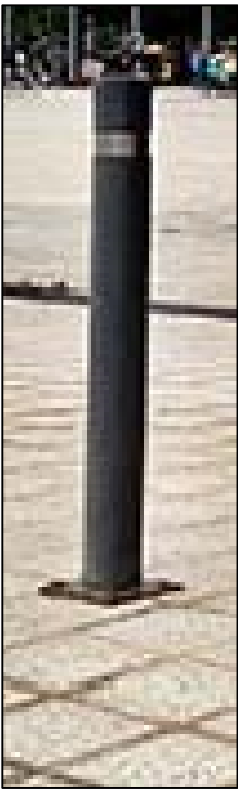
BANCO MODELO MADRID



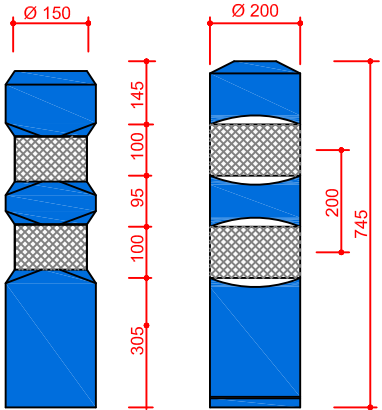
ALZADO FRONTAL

ALZADO LATERAL

BOLARDO SEMI FLEXIBLE MARCA ADO CON REFLECTANTE



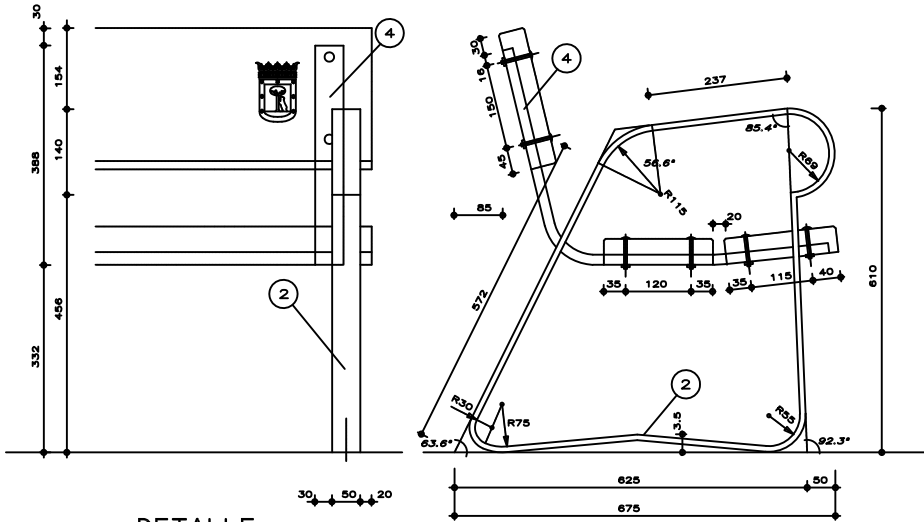
BALIZA MODELO H-75 (MU-51) SIN ESCALA



VALLA TIPO SOL



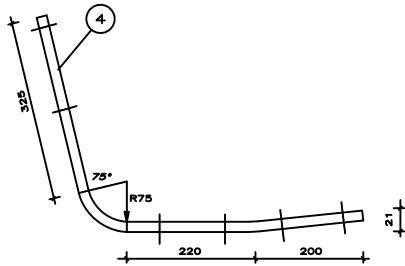
PAPELERA PEAD TIPO CIBELES 50L, CON APAGACIGARRILLOS Y EXPENDEDOR DE BOLSAS PARA HECES



DETALLE

ALZADO LATERAL

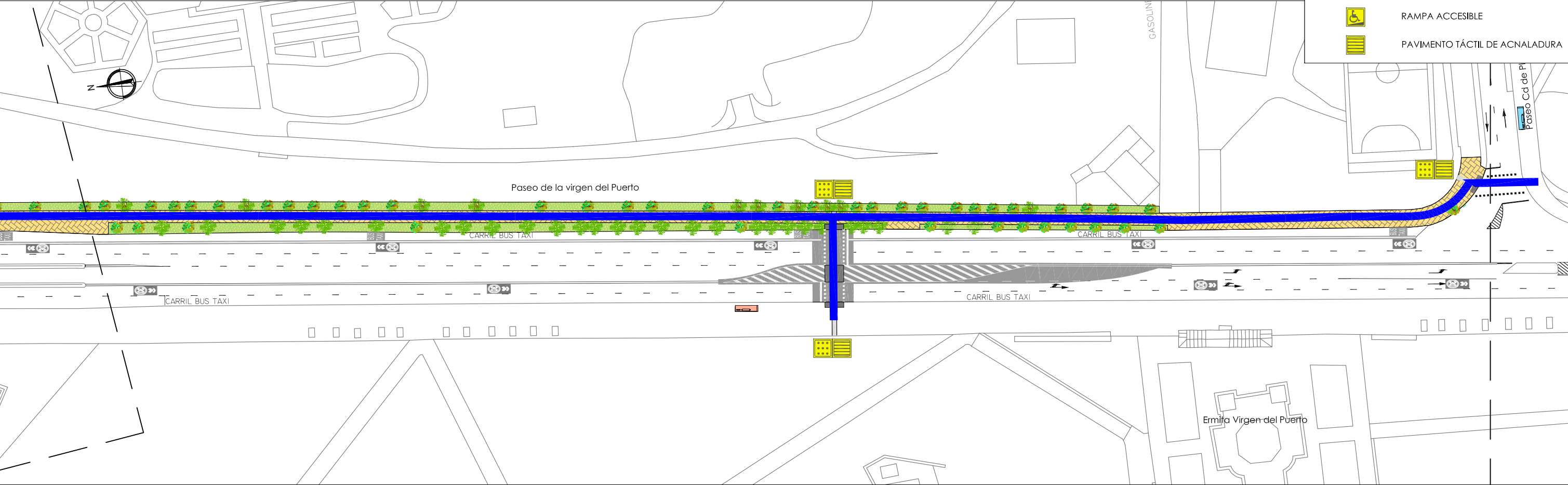
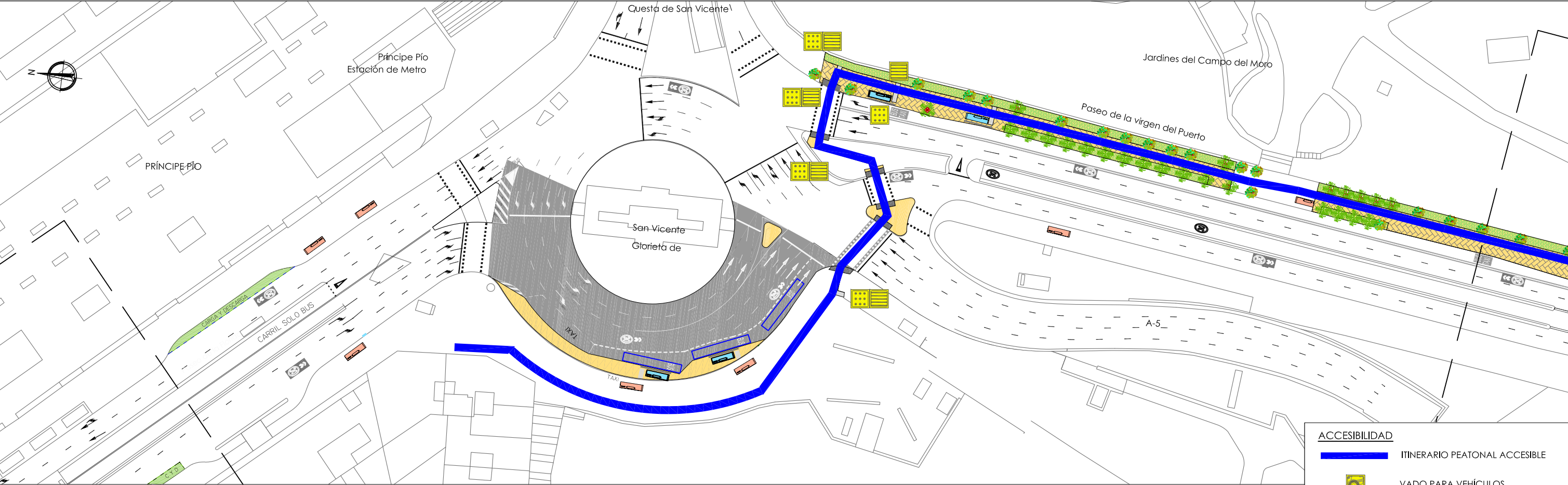
LEYENDA	
1	TABLÓN DE 2000x245x45
2	PLETINA DE 50x10 mm.
3	TABLÓN DE 2000x190x45
4	PLETINA DE 50x16 mm.

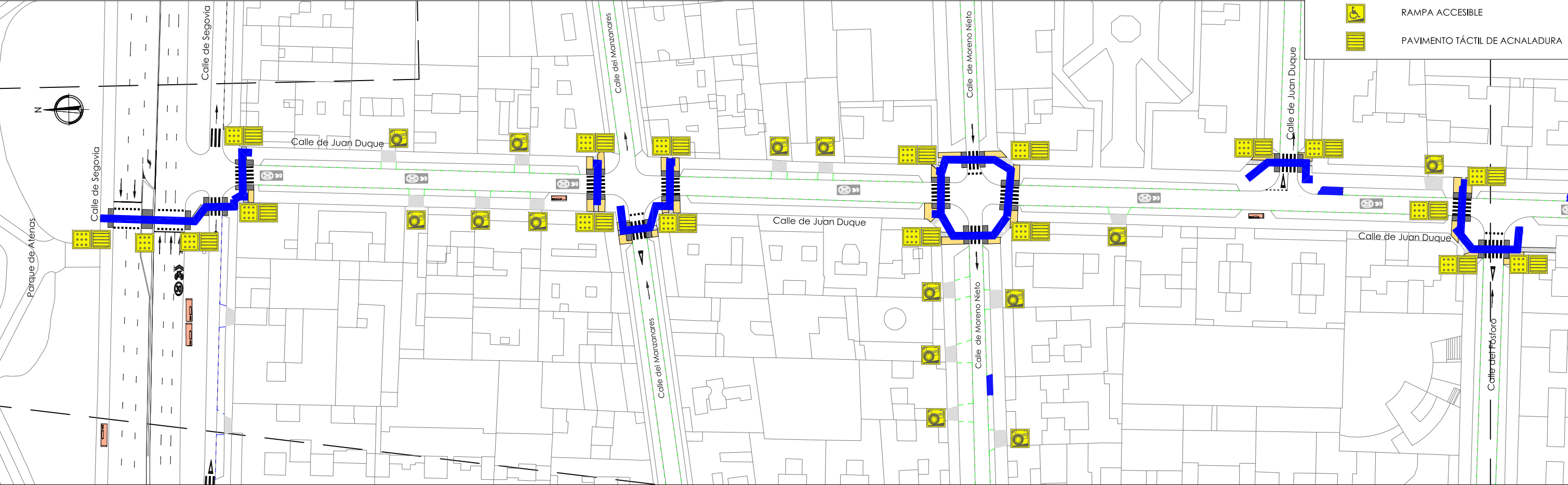
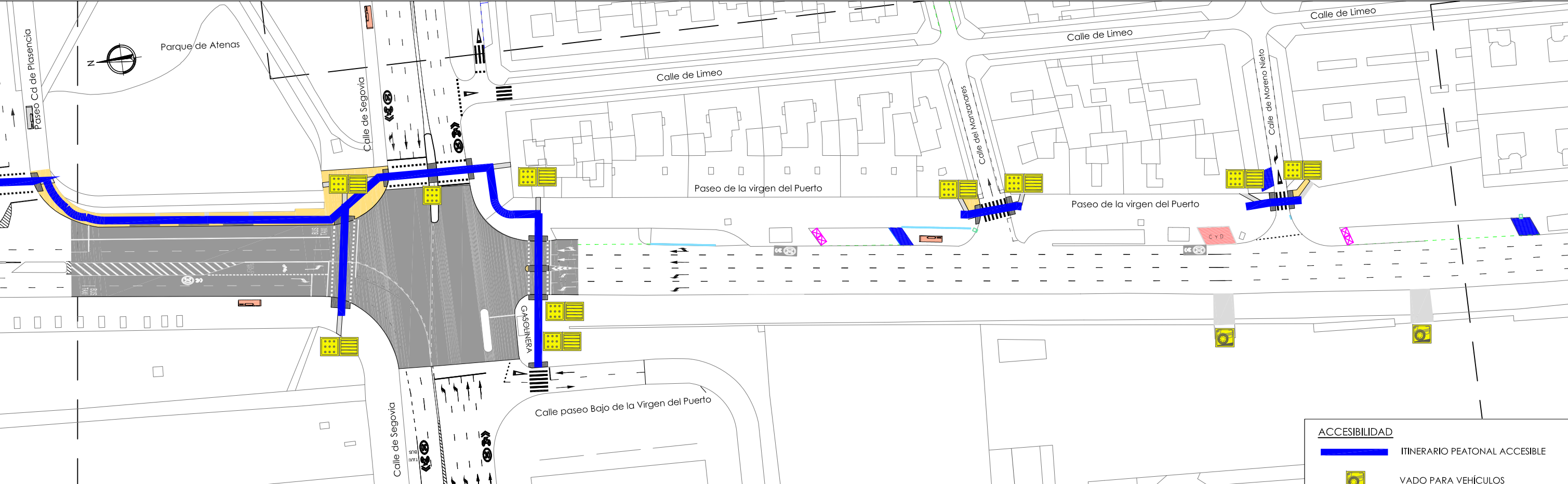


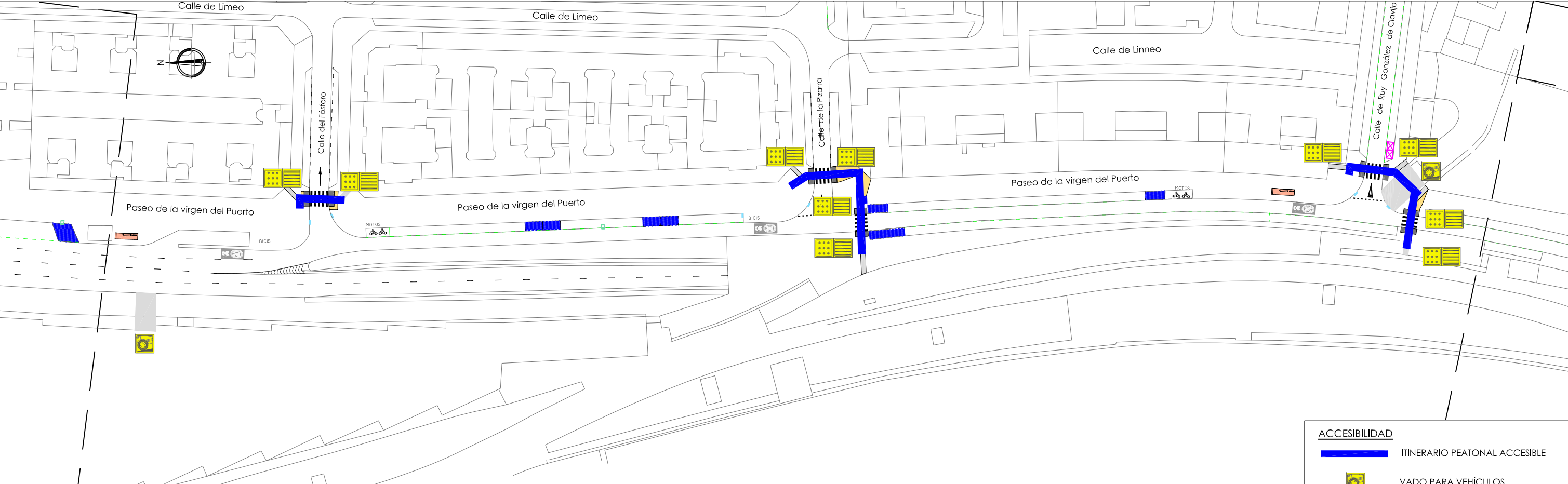
DETALLE

MATERIALES Y CARACTERÍSTICAS: VER PCTG. ARTº 48.21

Cotas en milímetros







ACCESIBILIDAD

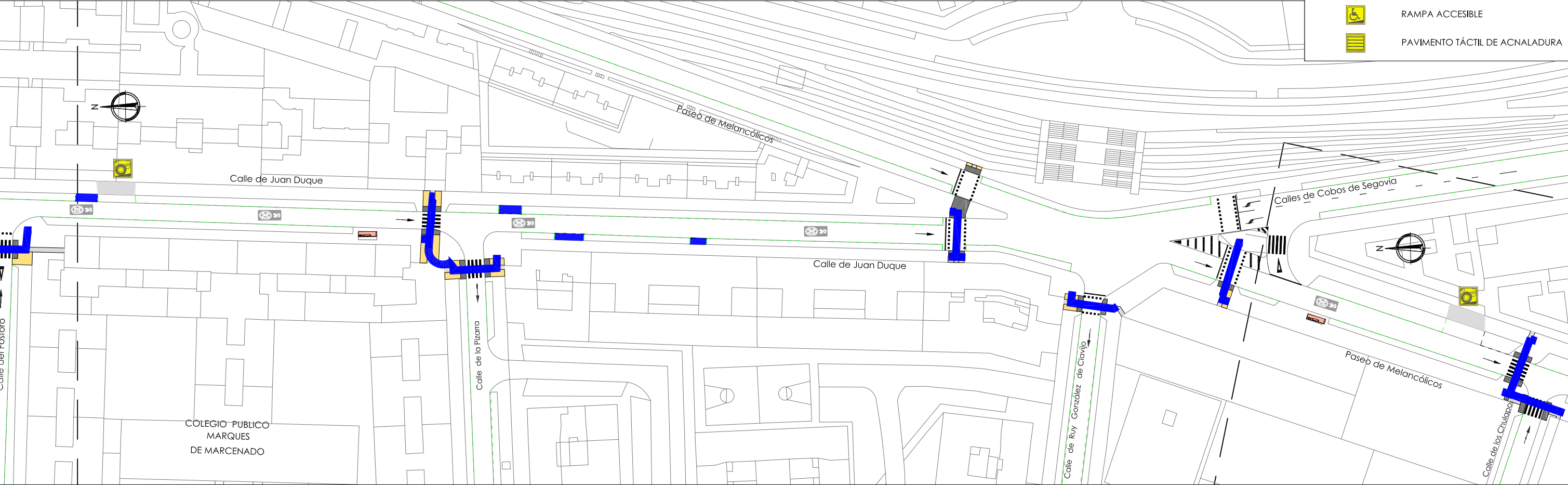
ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE

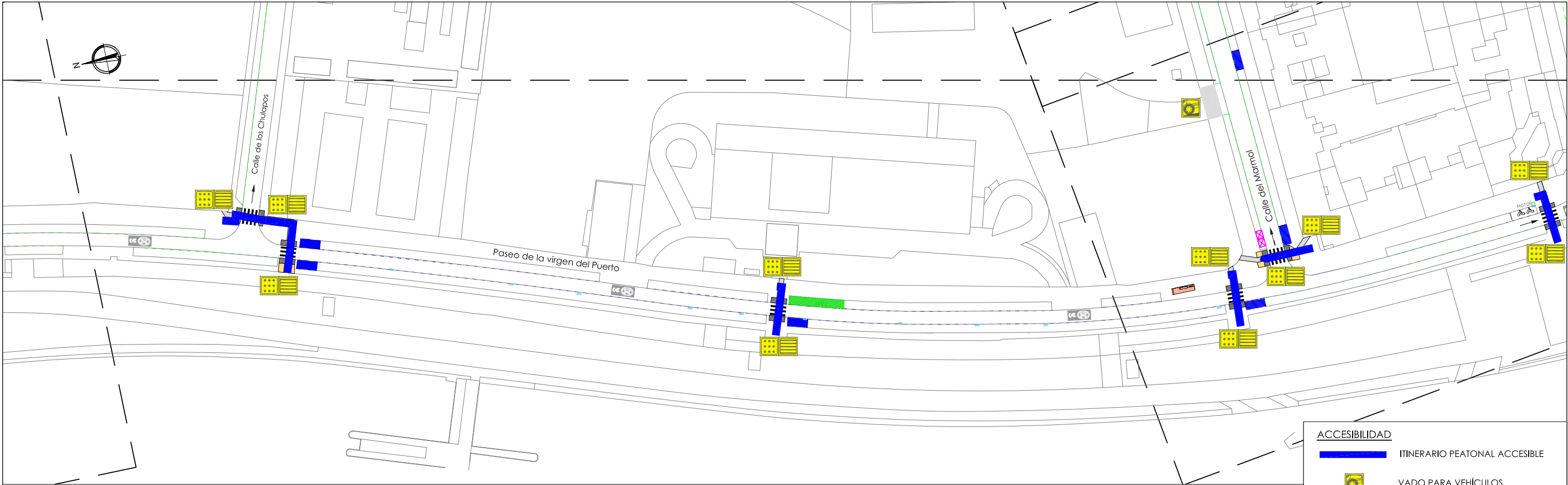
VADO PARA VEHÍCULOS

PAVIMENTO TÁCTIL DE BOTONES

RAMPA ACCESIBLE

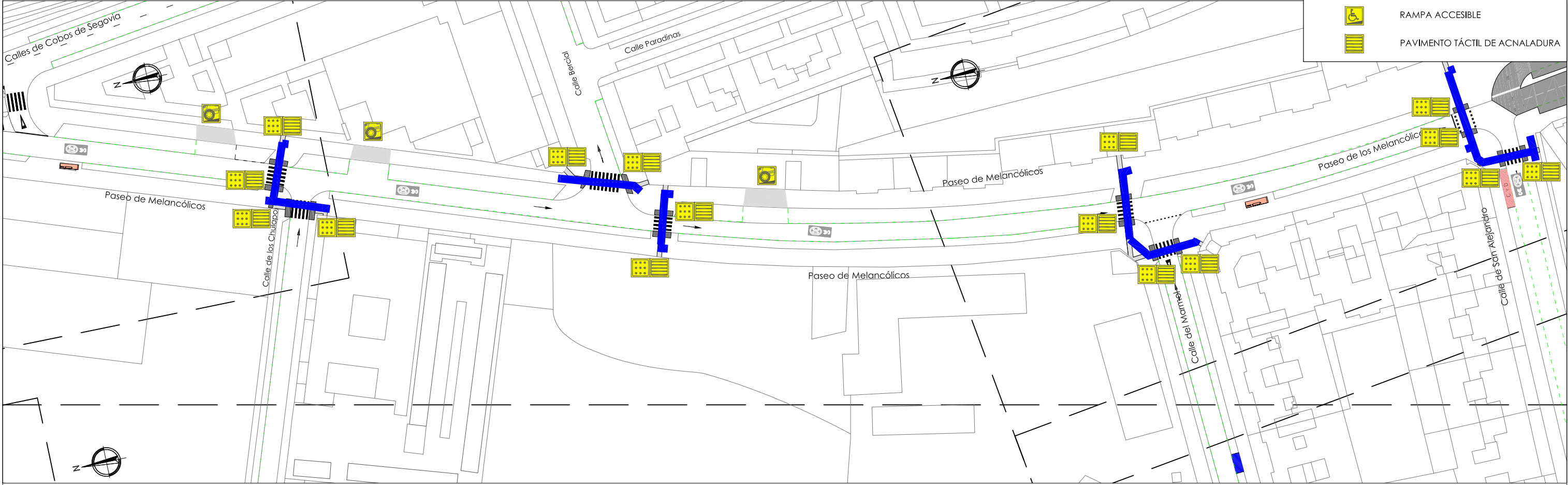
PAVIMENTO TÁCTIL DE ACNALADURA

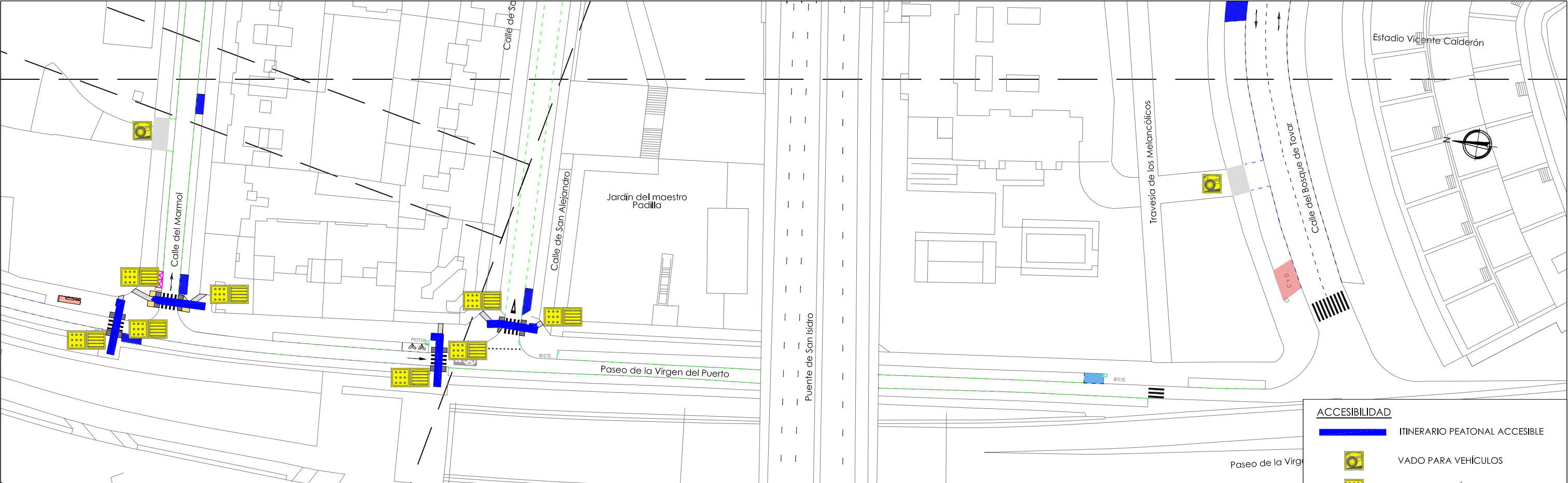




ACCESIBILIDAD

- ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE
- VADO PARA VEHÍCULOS
- PAVIMENTO TÁCTIL DE BOTONES
- RAMPA ACCESIBLE
- PAVIMENTO TÁCTIL DE ACNALADURA





ACCESIBILIDAD

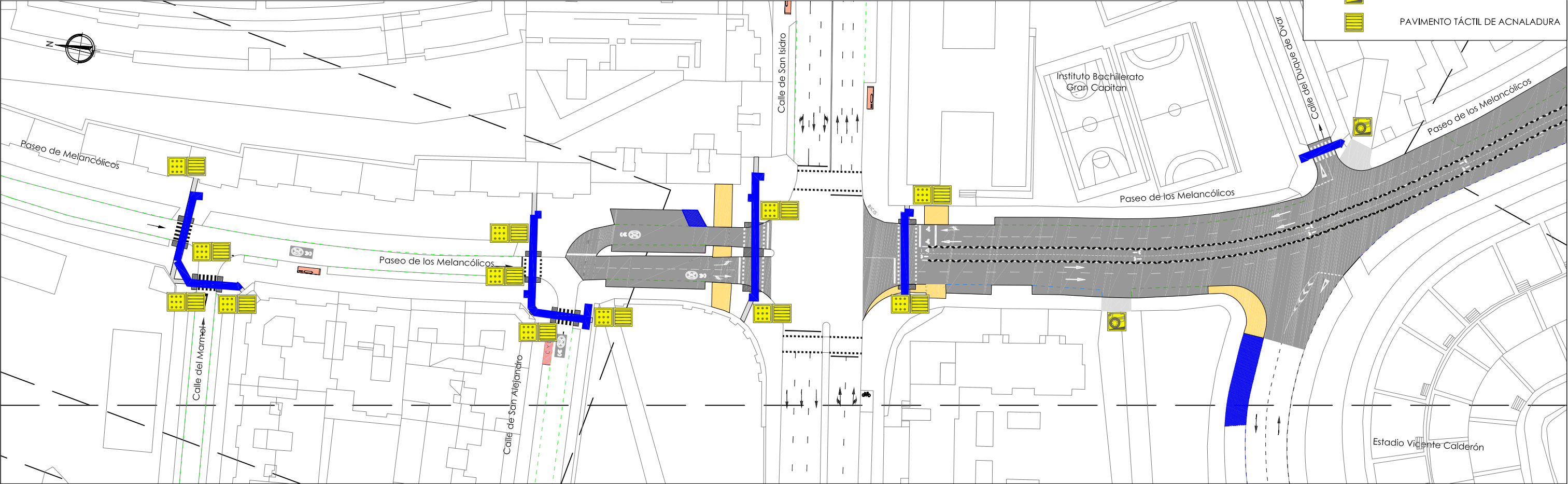
ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE

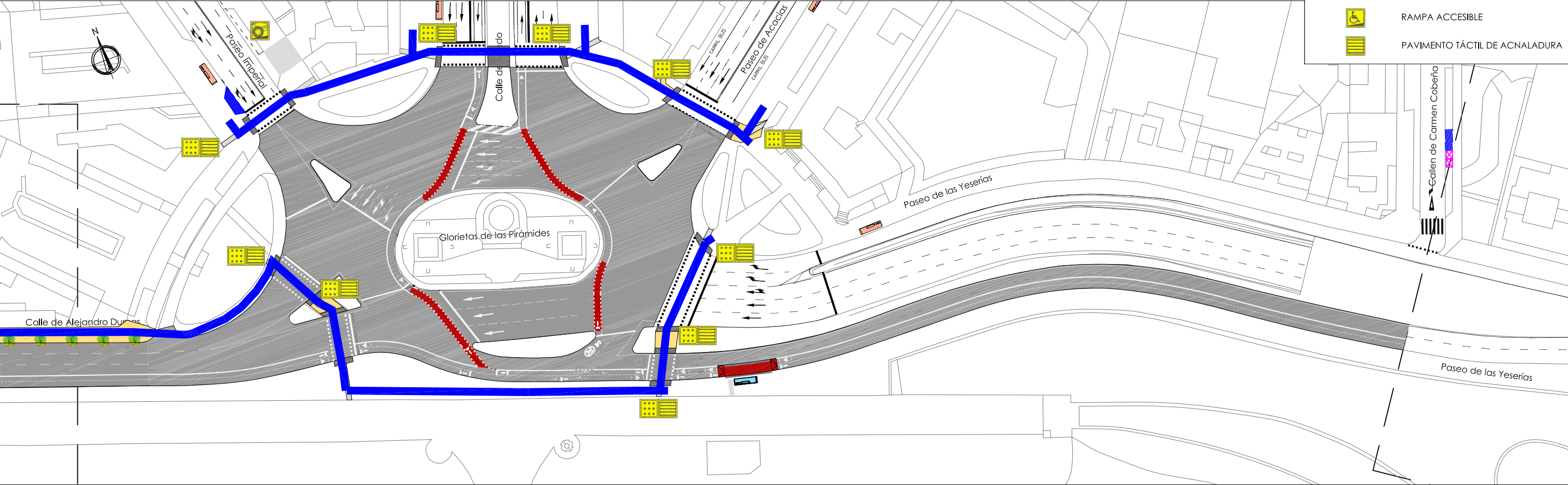
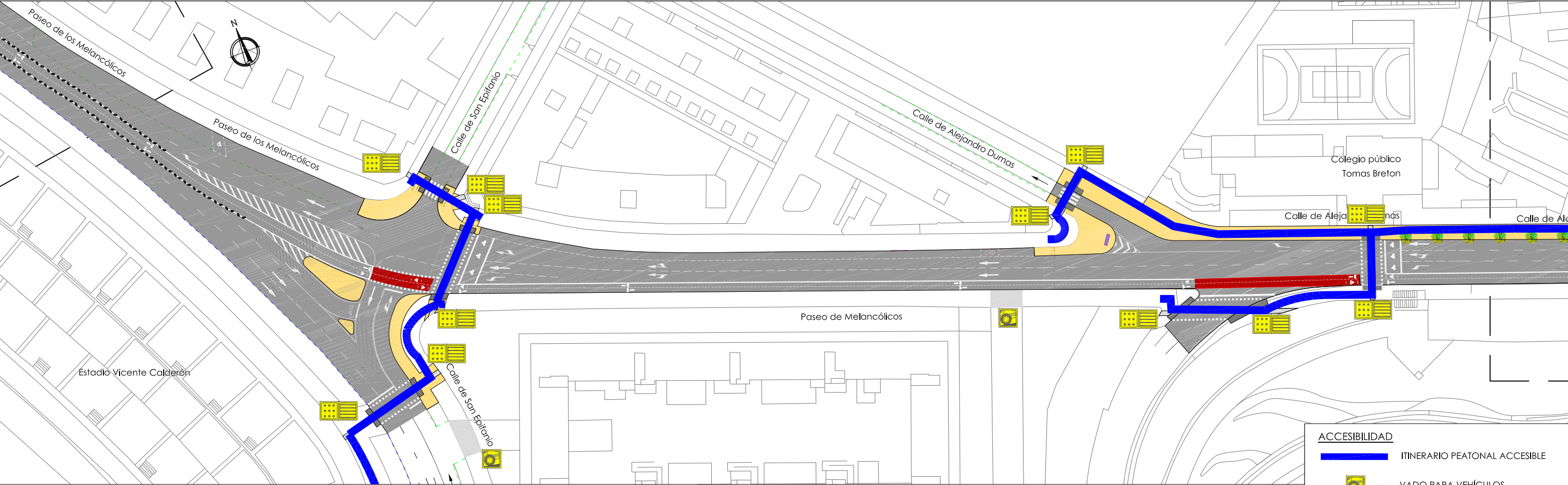
VADO PARA VEHÍCULOS

PAVIMENTO TÁCTIL DE BOTONES

RAMPA ACCESIBLE

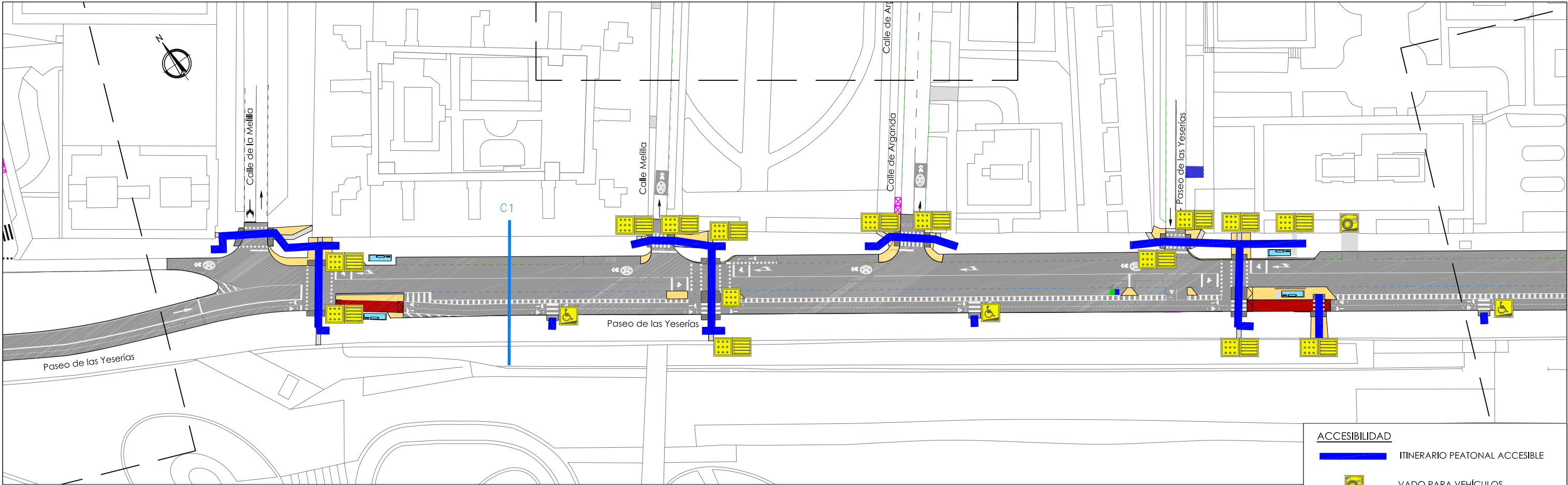
PAVIMENTO TÁCTIL DE ACNALADURA



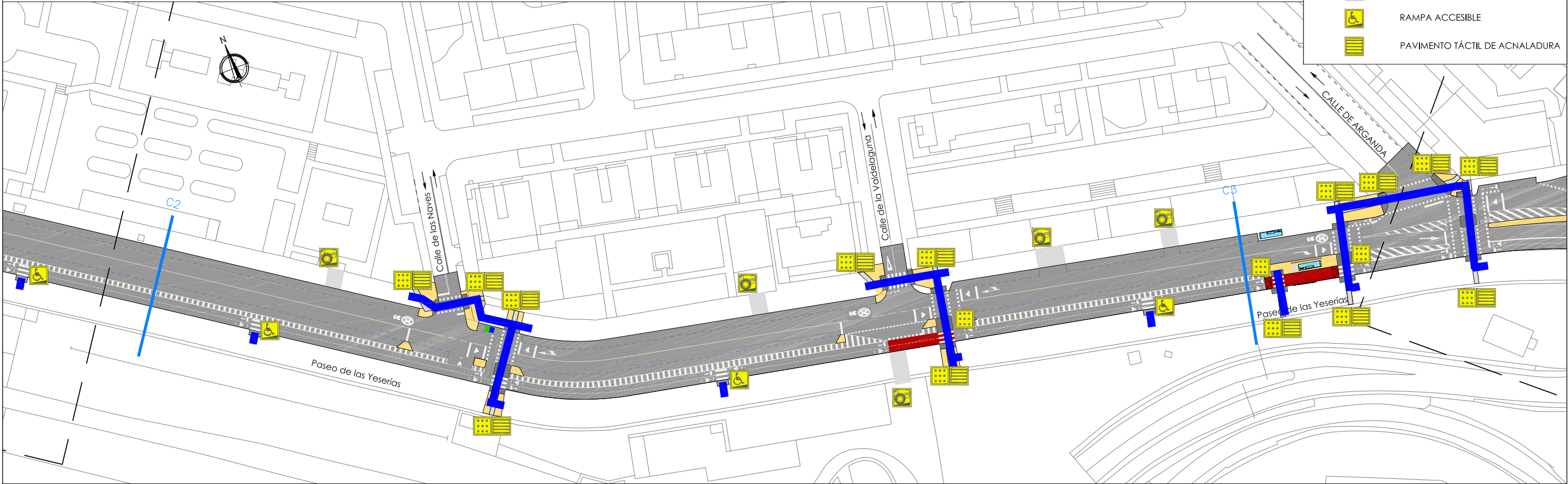


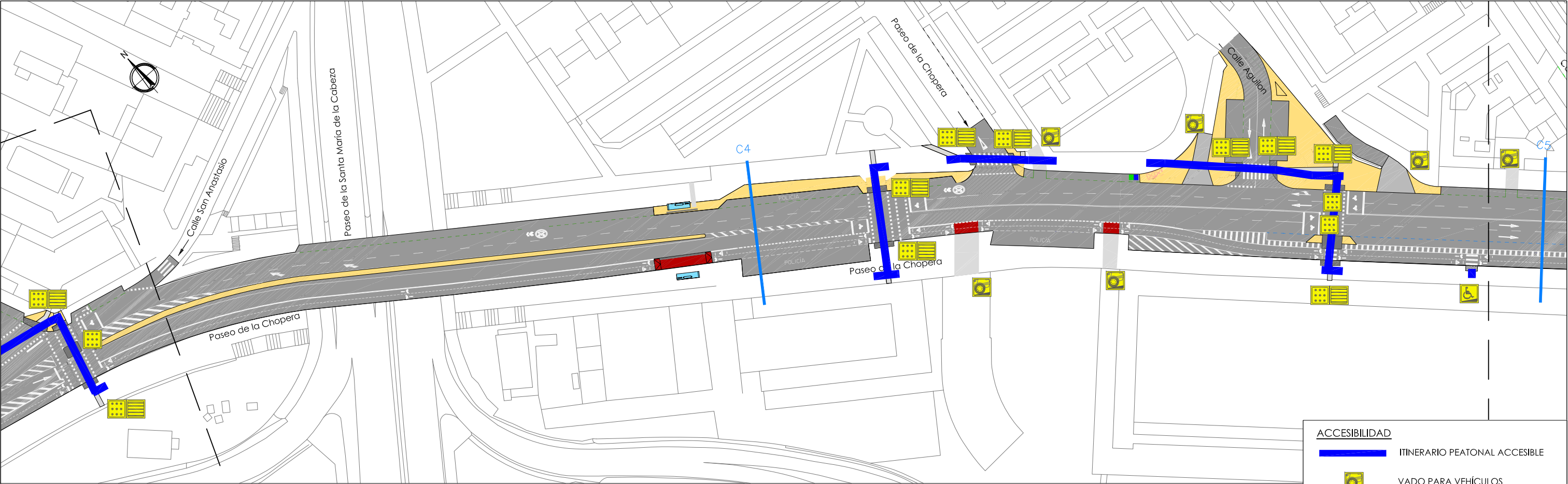
ACCESIBILIDAD

- ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE
- VADO PARA VEHÍCULOS
- PAVIMENTO TÁCTIL DE BOTONES
- RAMPA ACCESIBLE
- PAVIMENTO TÁCTIL DE ACNALADURA



- ACCESIBILIDAD**
- ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE
 - VADO PARA VEHÍCULOS
 - PAVIMENTO TÁCTIL DE BOTONES
 - RAMPA ACCESIBLE
 - PAVIMENTO TÁCTIL DE ACNALADURA





ACCESIBILIDAD

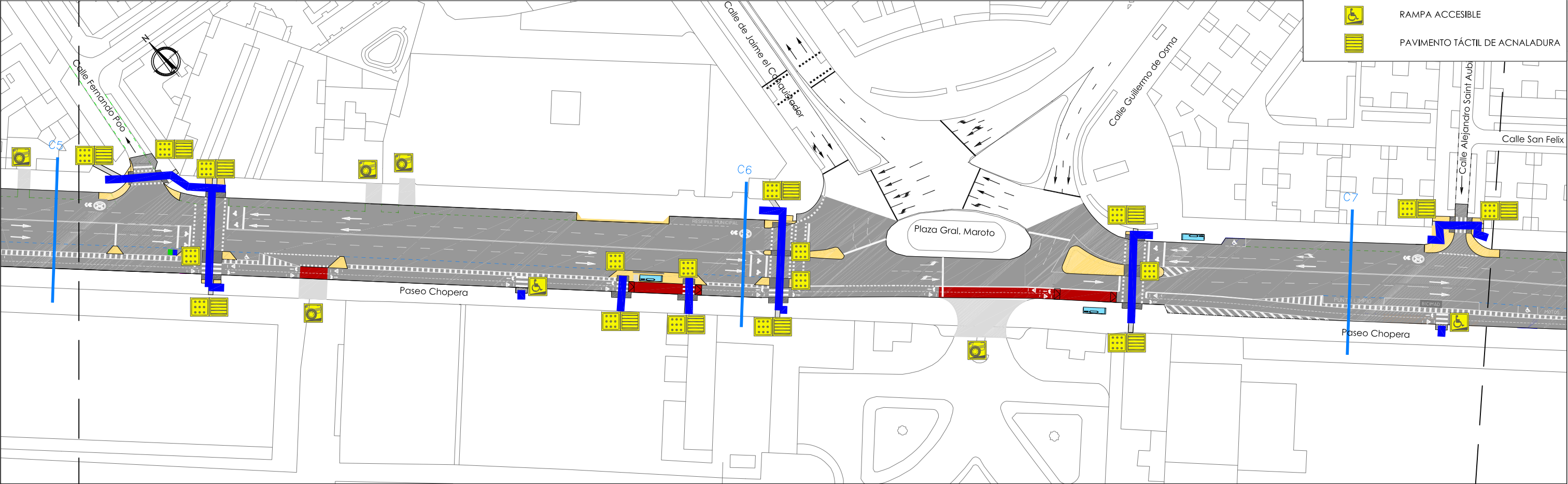
ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE

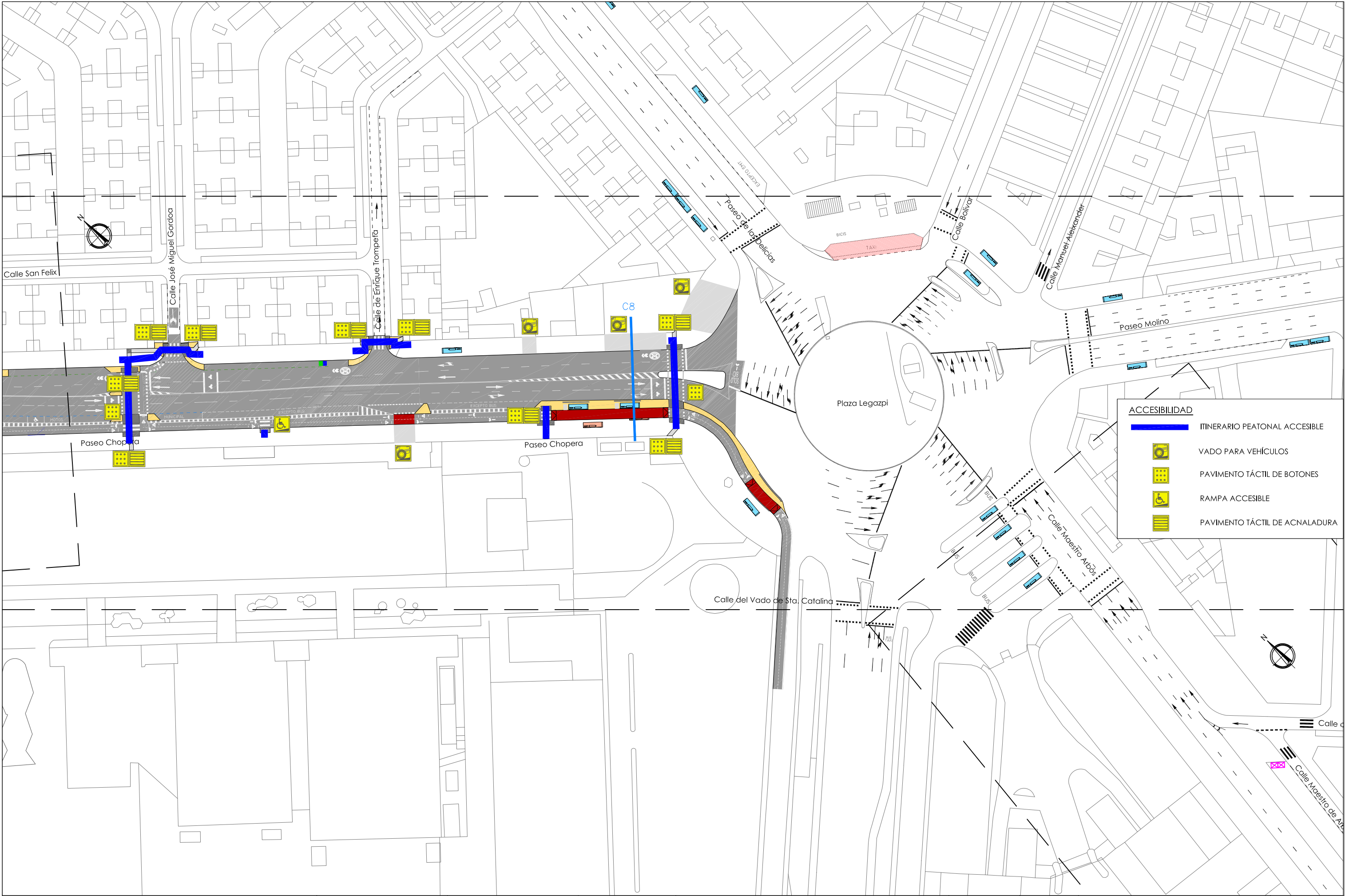
VADO PARA VEHÍCULOS

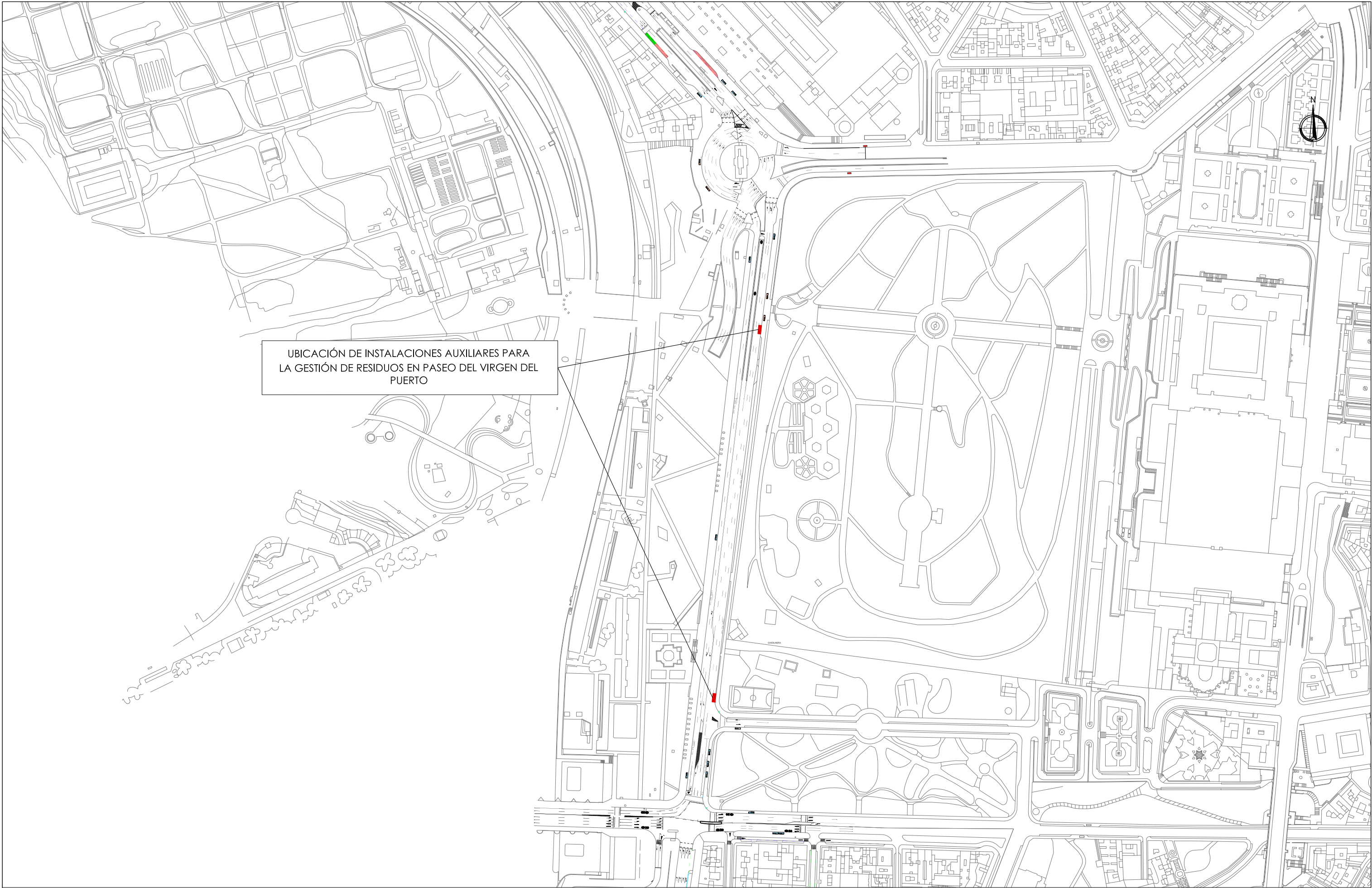
PAVIMENTO TÁCTIL DE BOTONES

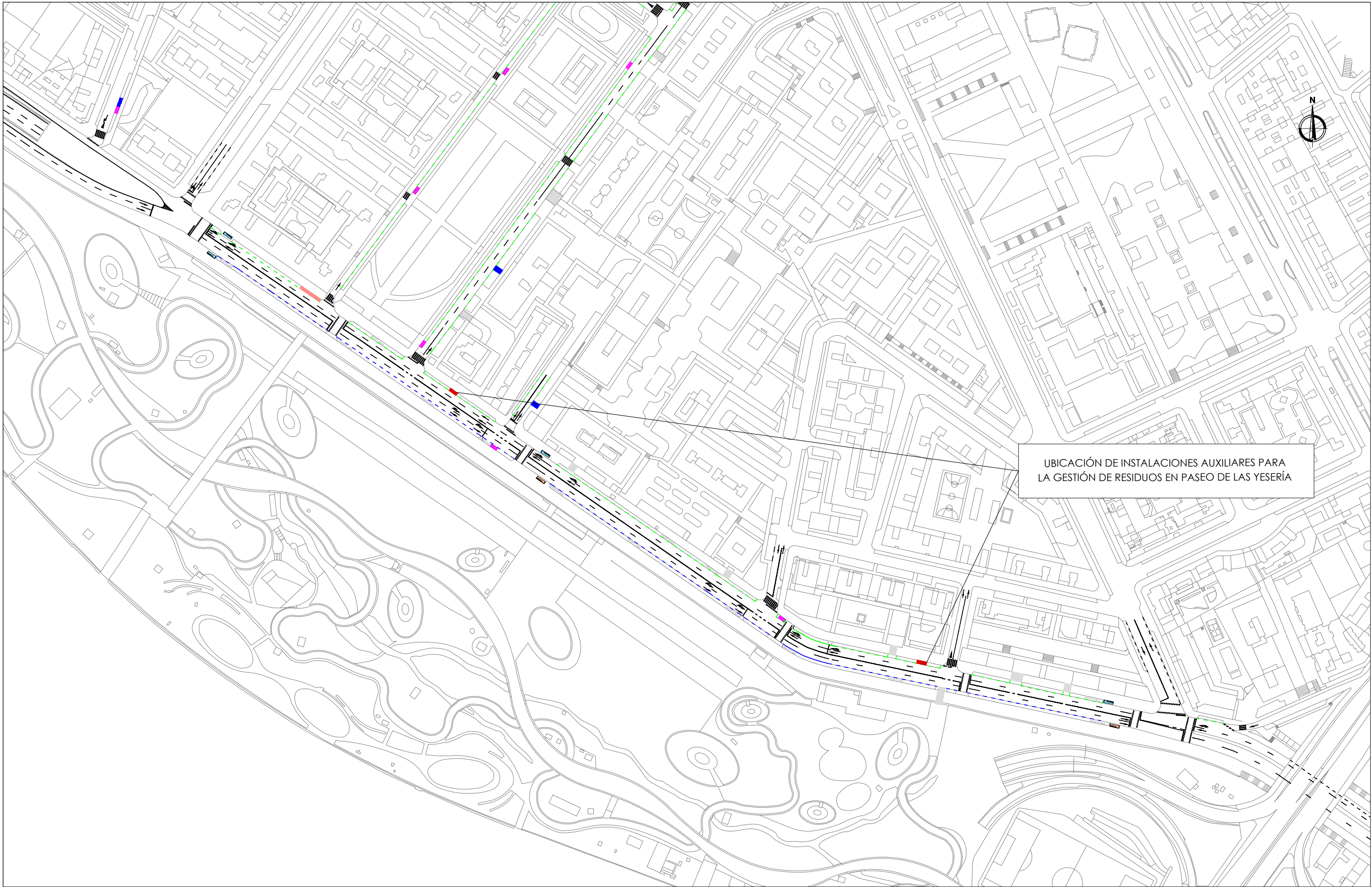
RAMPA ACCESIBLE

PAVIMENTO TÁCTIL DE ACNALADURA











UBICACIÓN DE INSTALACIONES AUXILIARES PARA LA GESTIÓN DE RESIDUOS EN PASEO DE LAS CHOPERA

