

DOCUMENTO N° 2

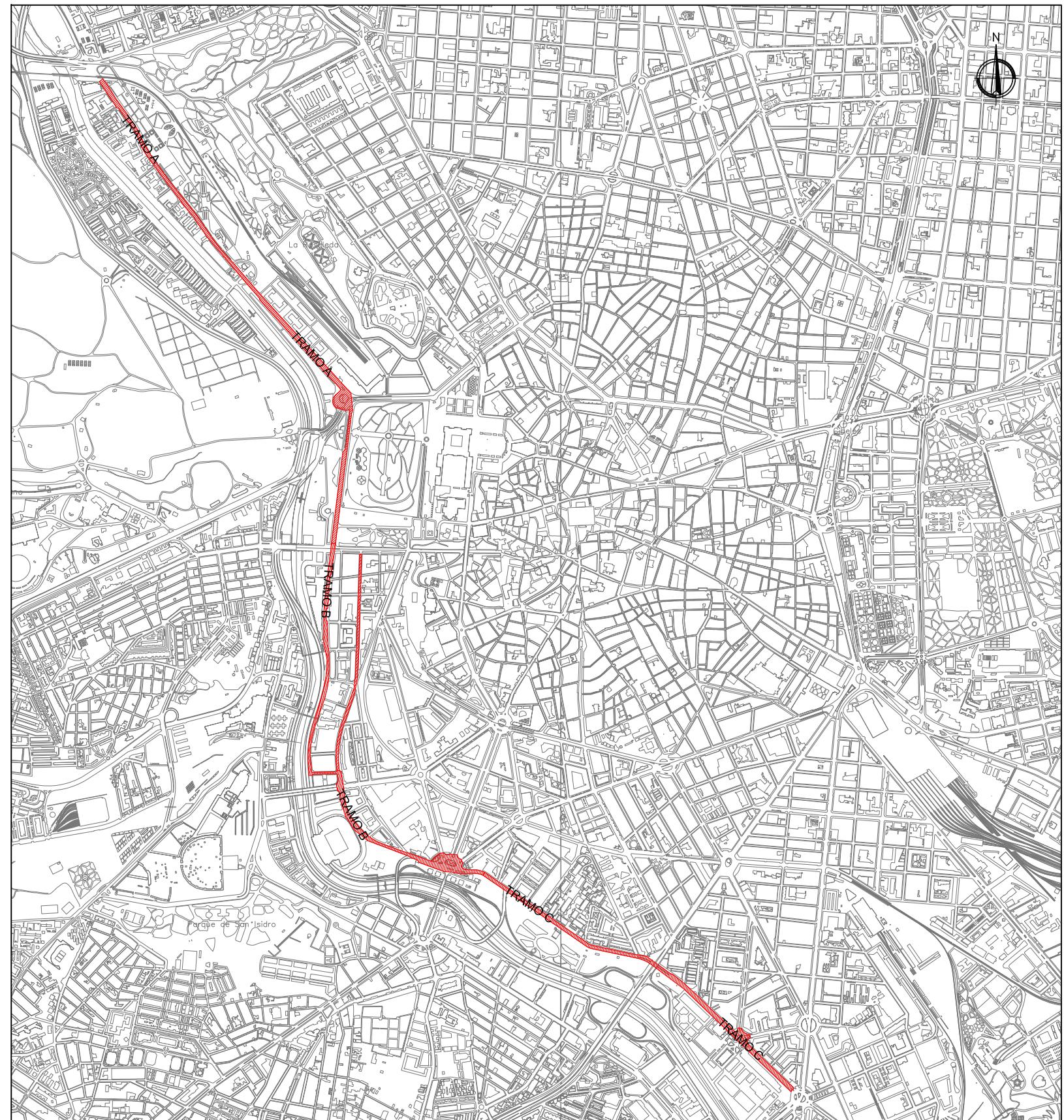
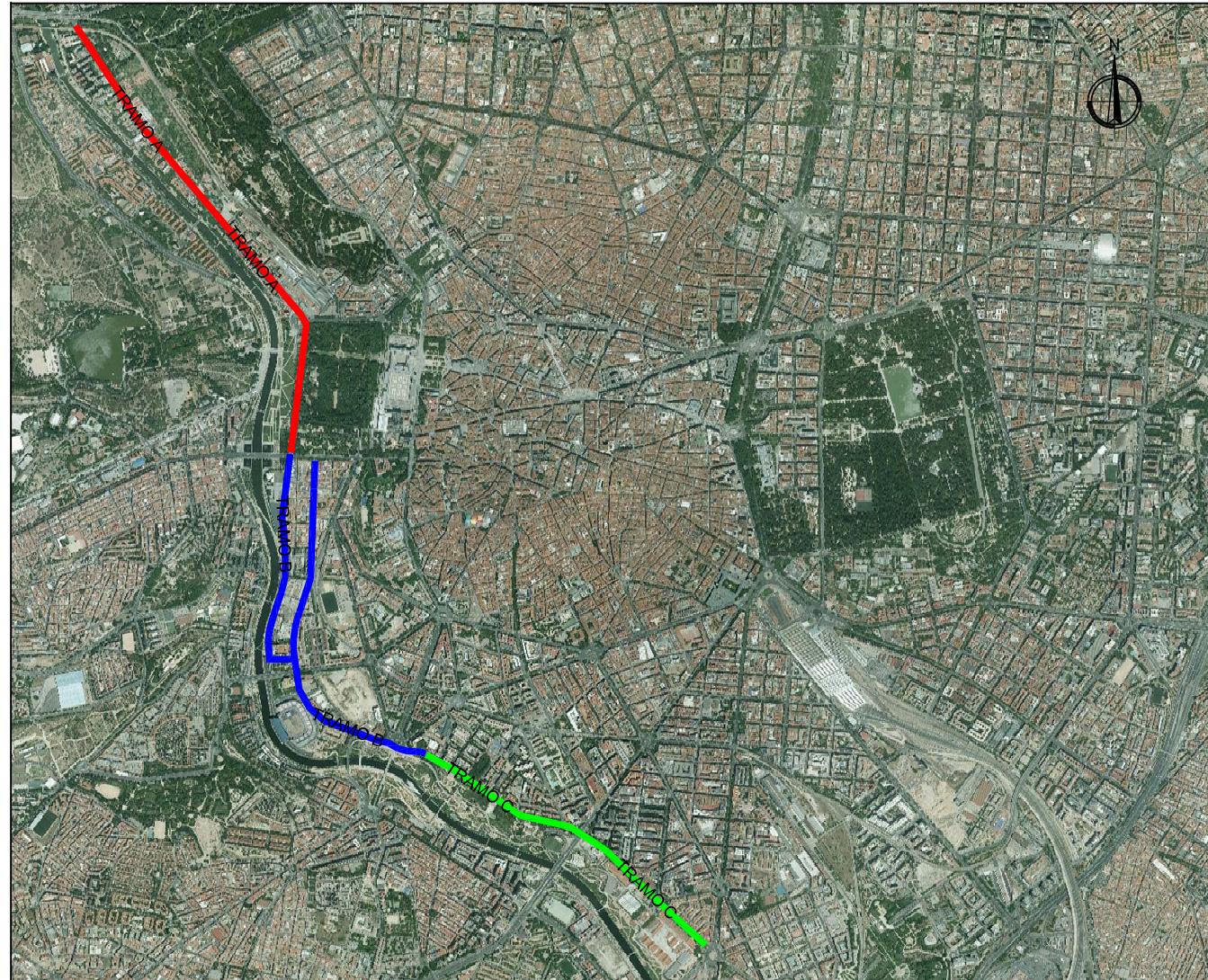
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ACCESIBILIDAD Y SEGURIDAD DEL ITINERARIO ESTE – OESTE DE UNIÓN DE LOS DISTRITOS MONCLOA,
CENTRO Y ARGANZUELA

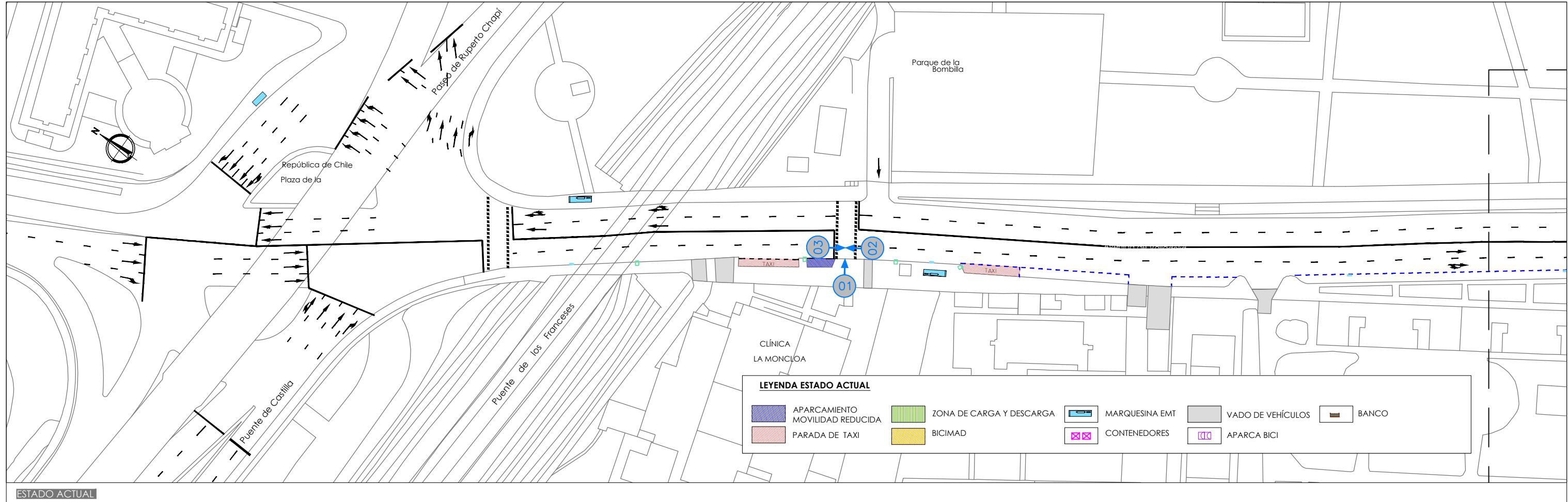
Planos

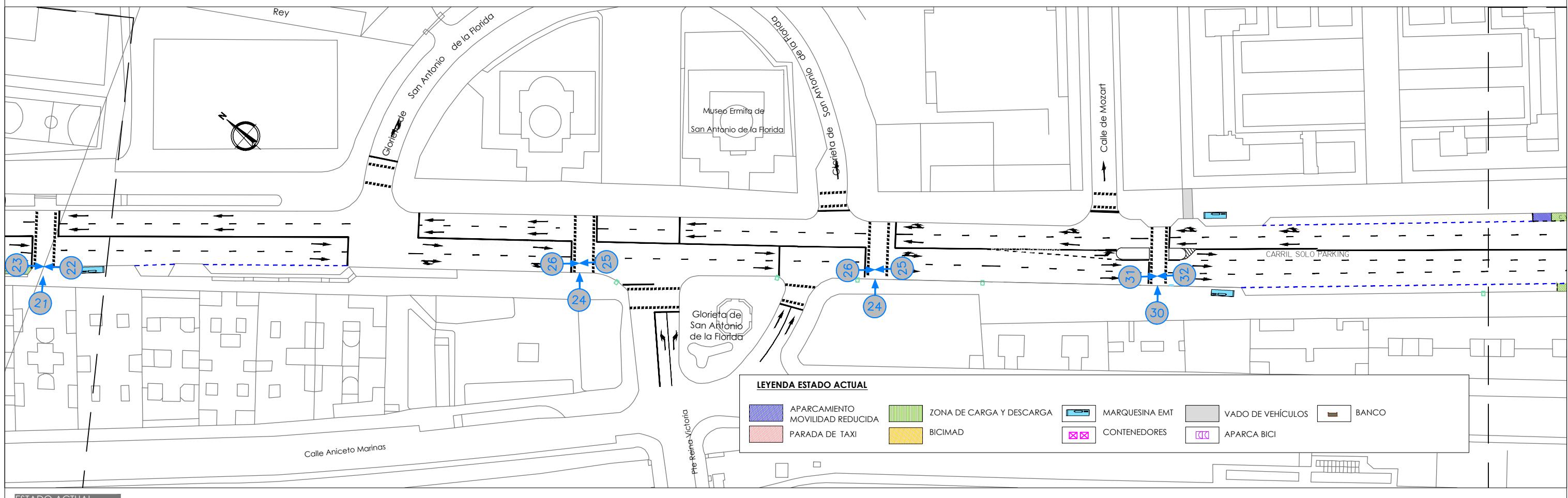
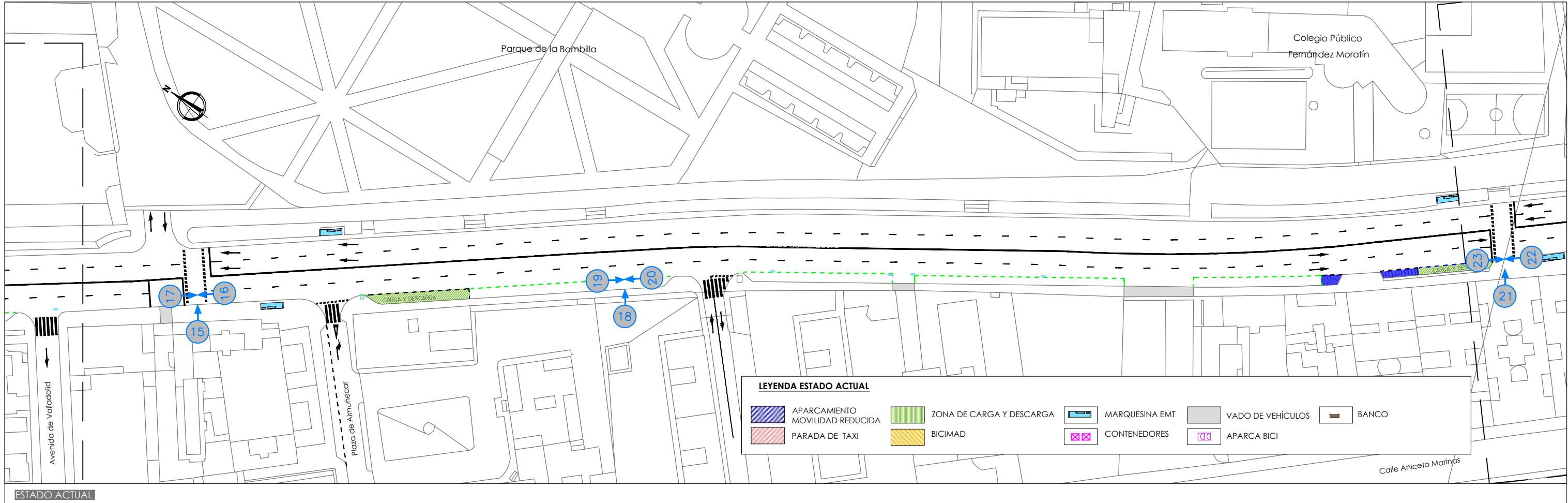
SEPTIEMBRE DE 2017

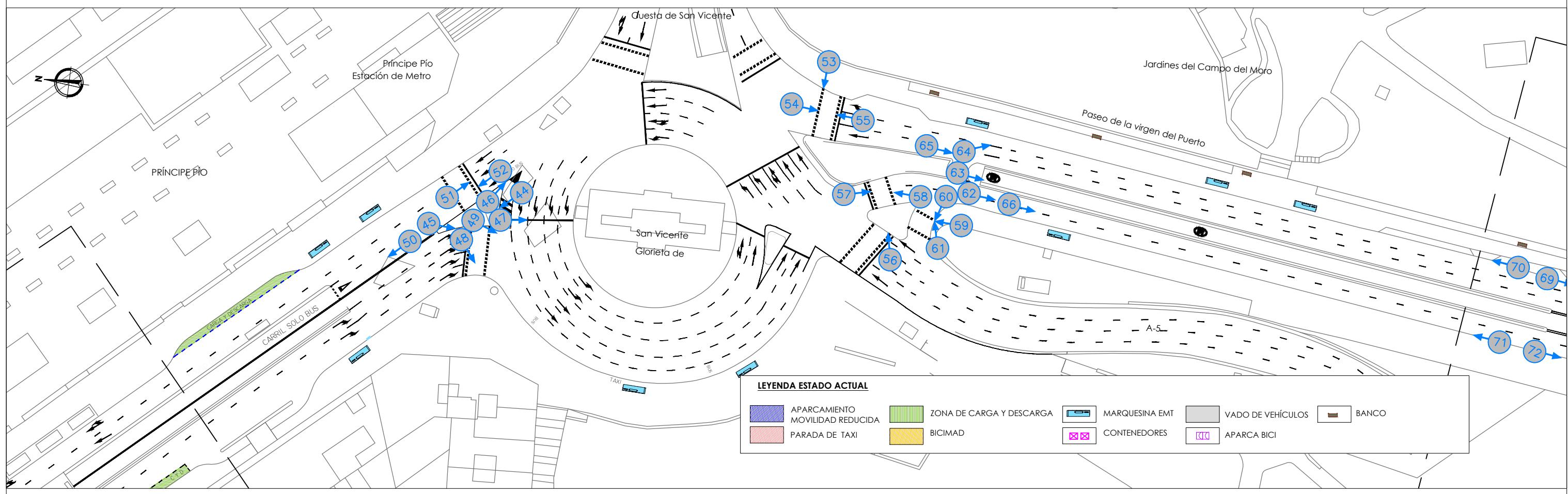
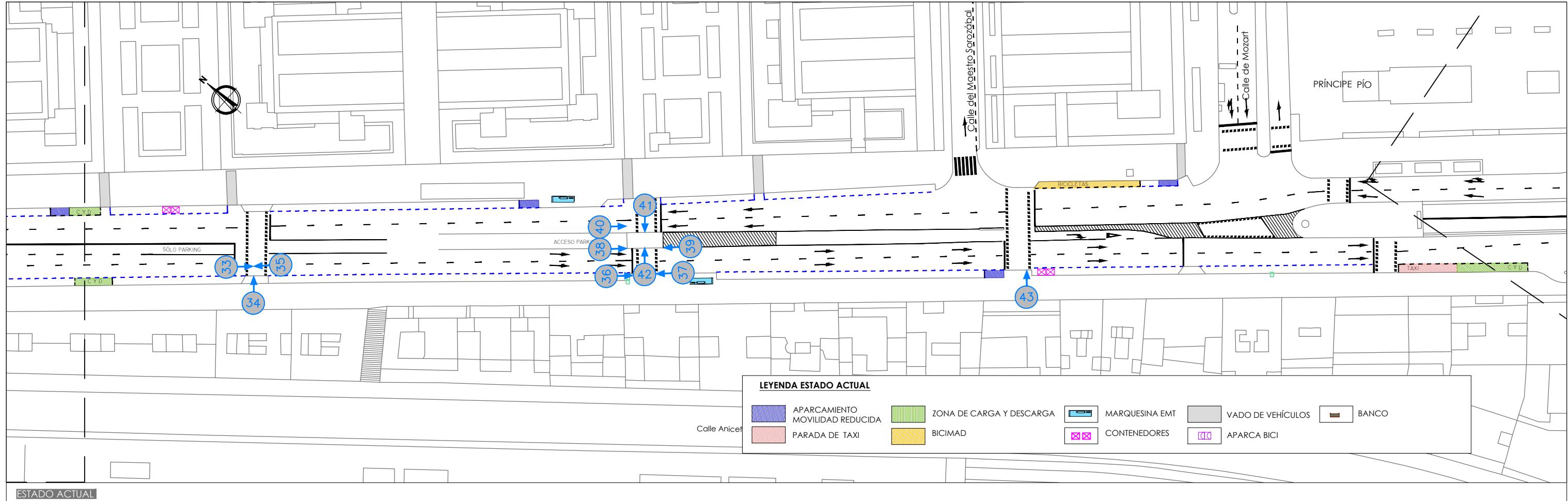
ÍNDICE DE PLANOS

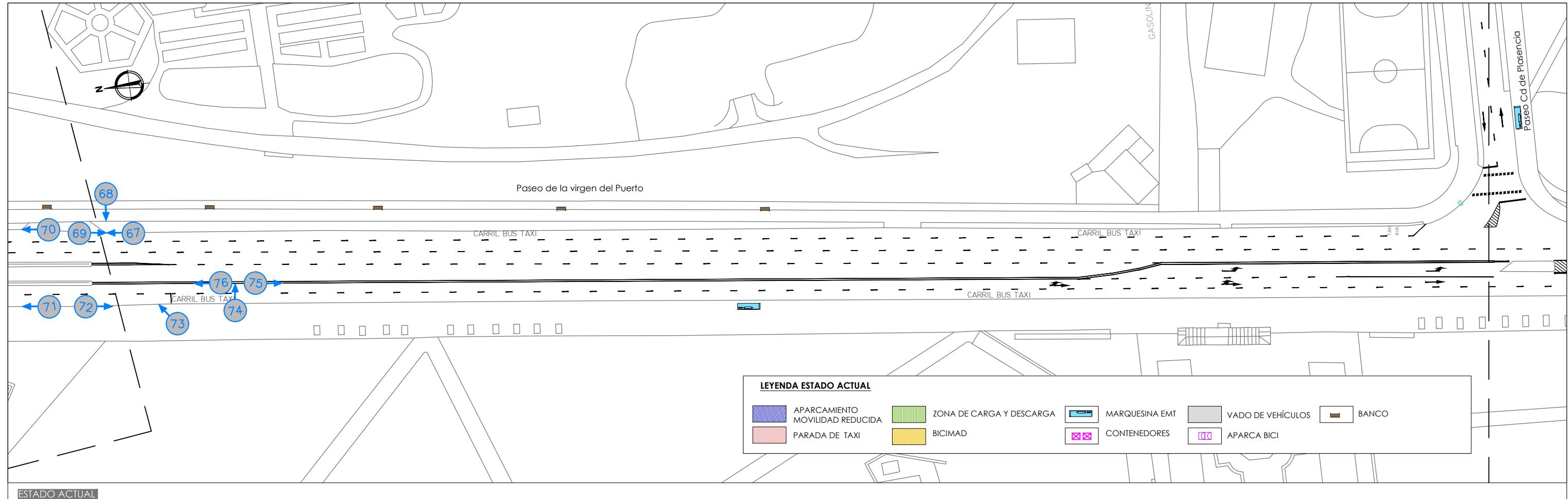
- 1 Situación y emplazamiento.
- 2.1 Reportaje Fotográfico. Estado Actual-Tramo-A.
- 2.2 Reportaje Fotográfico. Estado Actual-Tramo-B.
- 2.3 Reportaje Fotográfico. Estado Actual-Tramo-C.
- 3.1 Planta General. Tramo-A.
- 3.2 Planta General. Tramo-B.
- 3.3 Planta general. Tramo-C.
- 4.1 Sección tipo. Tramo A.
- 4.2 Sección tipo Tramo B.
- 4.3 Sección tipo Tramo C.
- 5.1 Planta general. Tramo-A-Señalización.
- 5.2 Planta general. Tramo-B-Señalización.
- 5.3 Planta general. Tramo-C-Señalización.
- 5.4 Detalles de Señalización
- 6.1 Demoliciones-Tramo-A .
- 6.2 Demoliciones-Tramo-B.
- 6.3 Demoliciones-Tramo-C.
- 7.1 Planta de semaforización Tramo A.
- 7.2 Planta de semaforización Tramo B.
- 7.3 Planta de semaforización Tramo C.
- 7.4 Detalles de semaforización.
- 8.1.1 Servicios afectados. Drenaje-Tramo A.
- 8.1.1 Servicios afectados. Drenaje-Tramo B.
- 8.1.1 Servicios afectados. Drenaje-Tramo C.
- 8.1.2 Servicios afectados. Detalles de drenaje.
- 8.2.1 Servicios afectados. Energía eléctrica Tramo-A.
- 8.2.1 Servicios afectados. Energía eléctrica Tramo-B.
- 8.2.1 Servicios afectados. Energía eléctrica Tramo-C.
- 8.2.2 Servicios afectados. Detalles de energía electrica.
- 8.3.1 Servicios afectados. Telefónica Tramo-A.
- 8.3.1 Servicios afectados. Telefónica Tramo-B.
- 8.3.1 Servicios afectados. Telefónica Tramo-C.
- 8.3.2 Servicios afectados. Detalles de telefónica.
- 8.4.1 Servicios afectados. Alumbrado público Tramo-C.
- 8.4.2 Servicios afectados. Detalles de alumbrado público
- 8.5.1 Servicios afectados. Red de riego Tramo-A.
- 8.5.1 Servicios afectados. Red de riego Tramo-B.
- 8.5.2 Servicios afectados. Detalles de jardinería y red de riego.
- 9. Detalles de Pavimentación.
- 10. Detalles de mobiliario.
- AN. Accesibilidad Tramo A.
- AN. Accesibilidad Tramo B.
- AN. Accesibilidad Tramo C.
- AN. Gestión de residuos Tramo A.
- AN. Gestión de residuos Tramo B.
- AN. Gestión de residuos Tramo C.

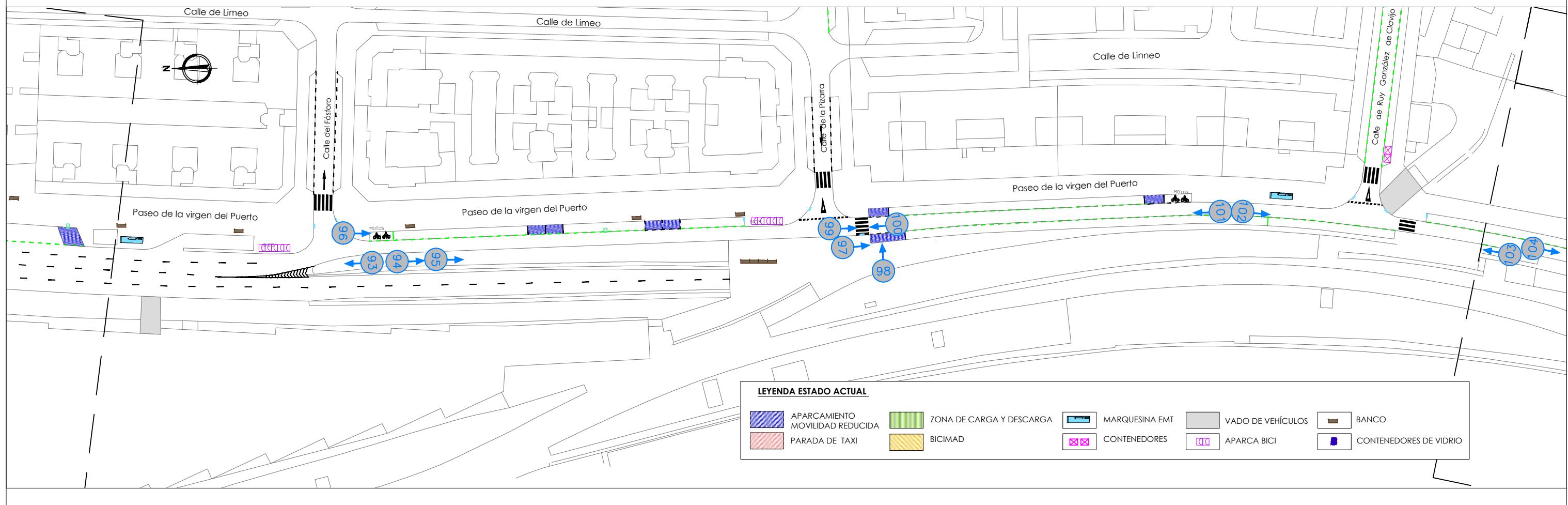
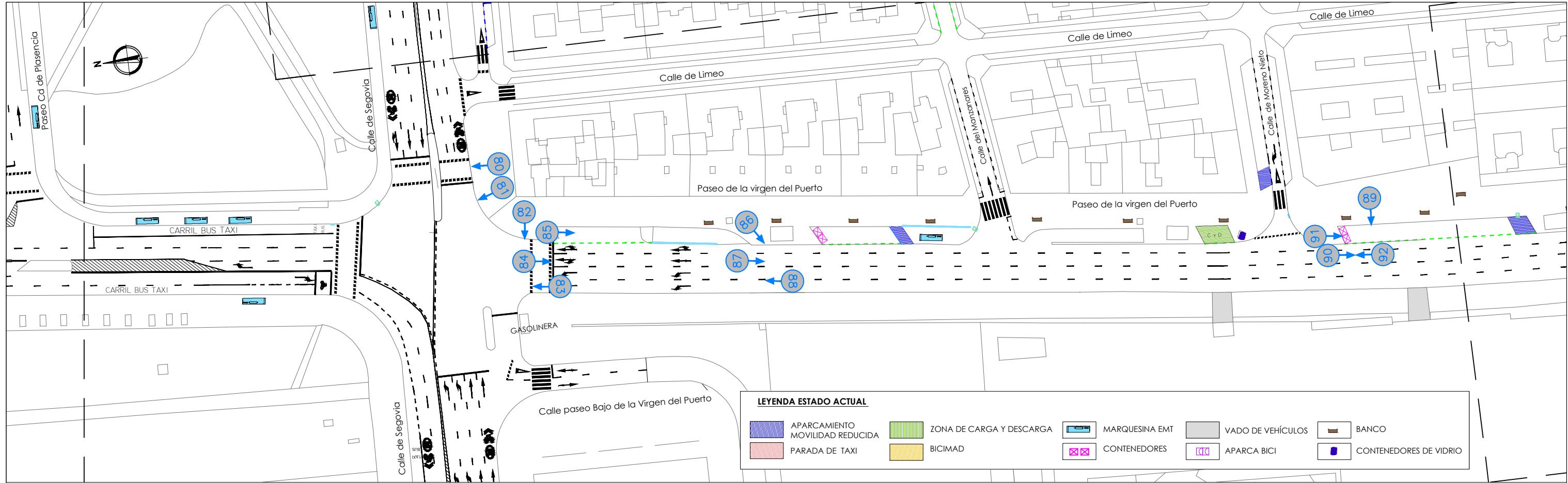


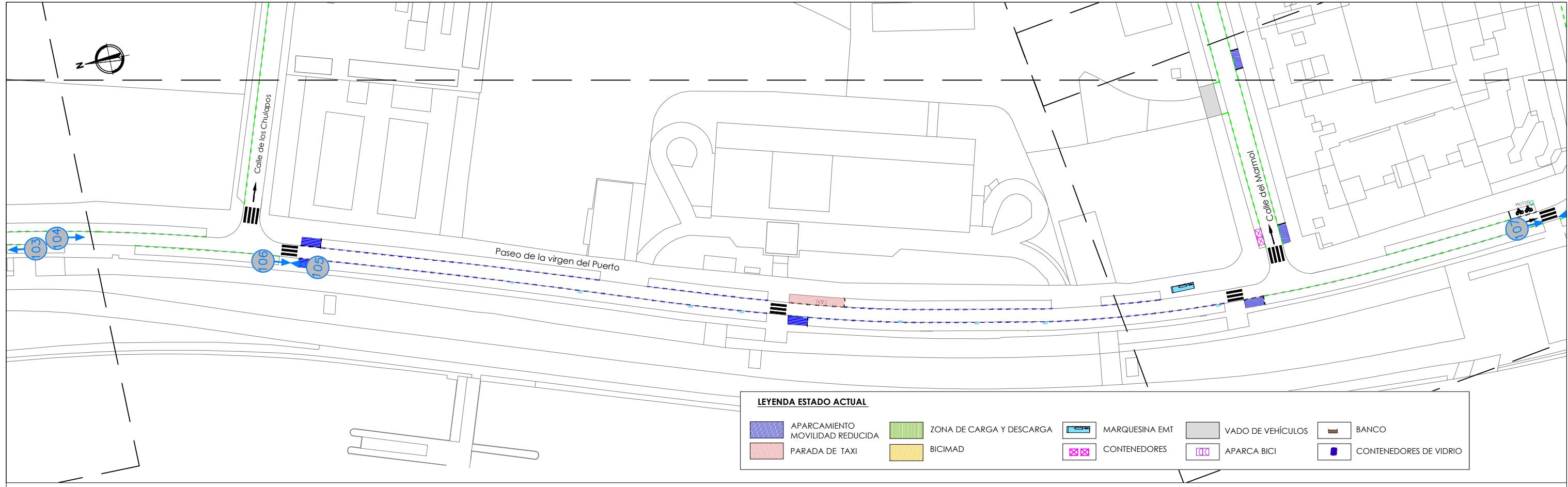


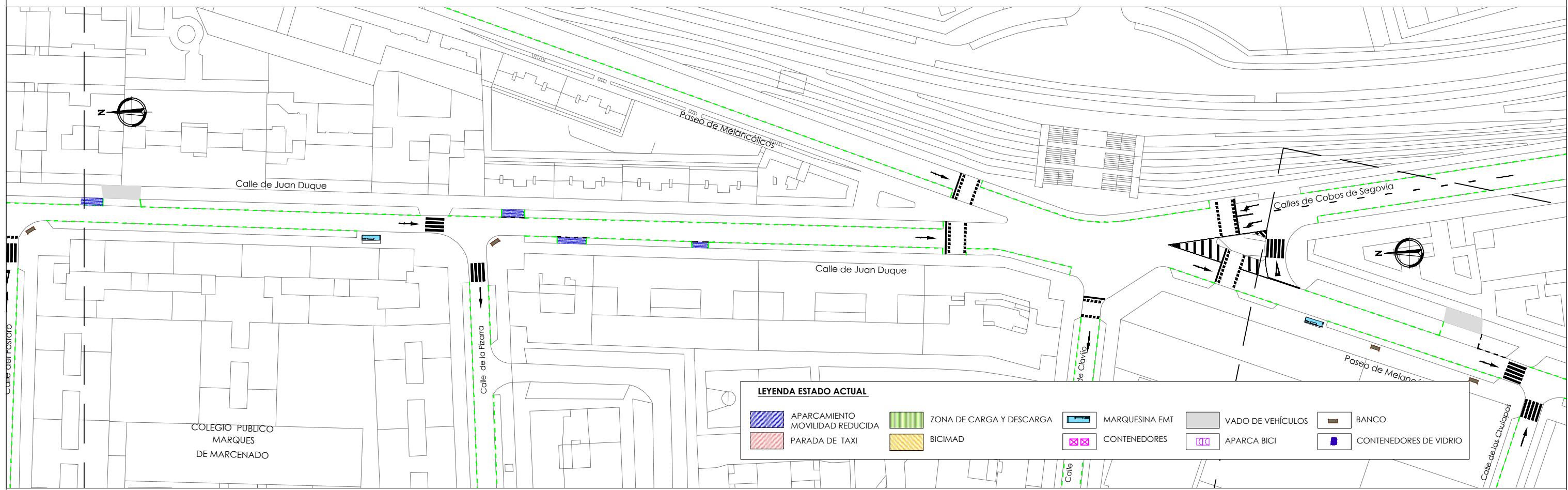


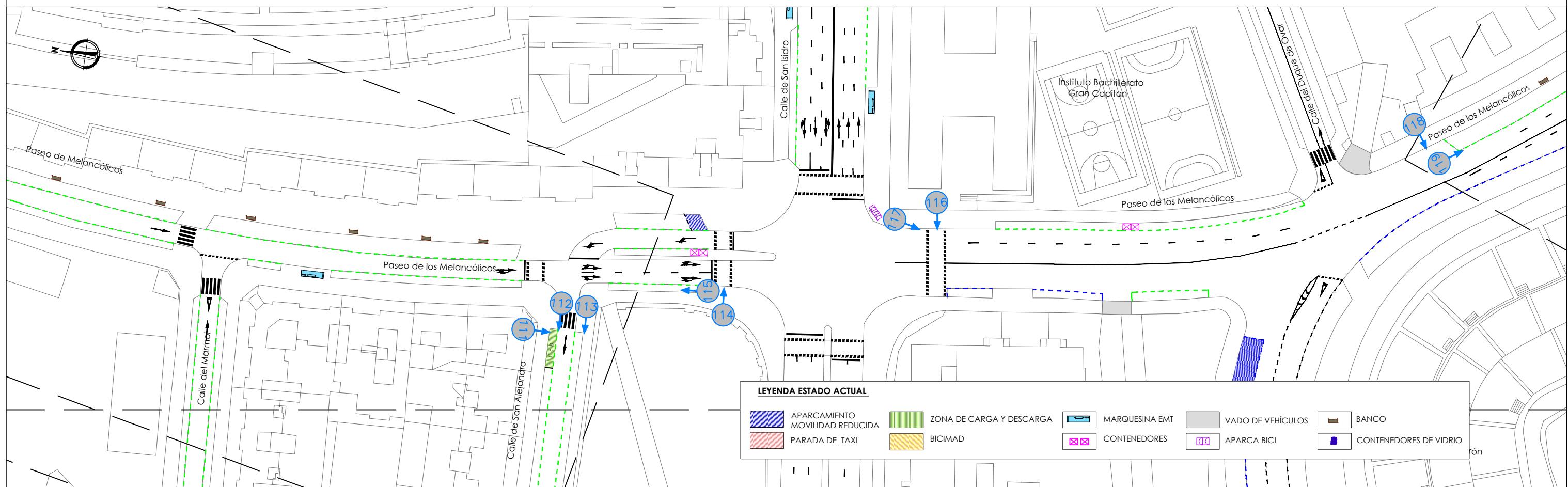
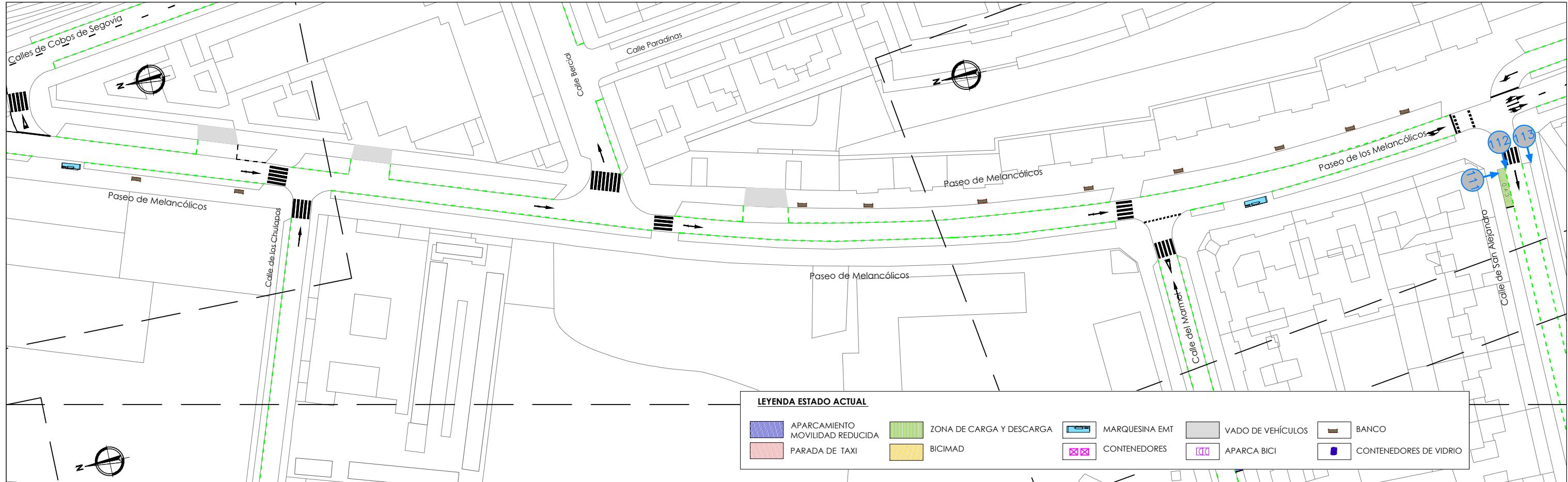


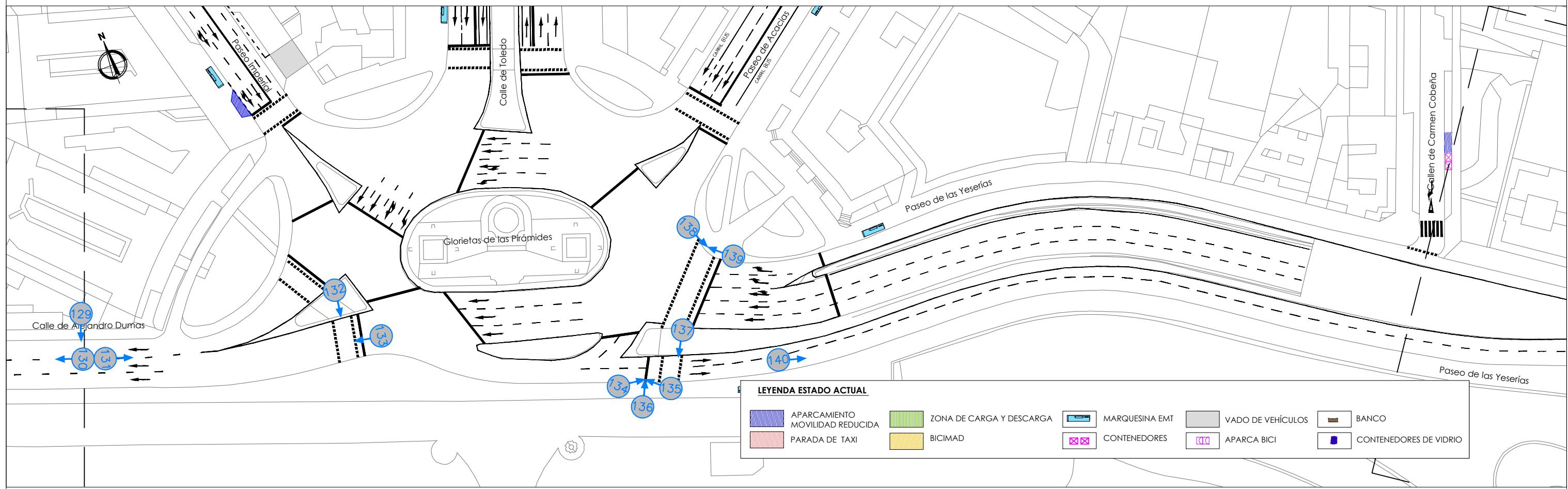
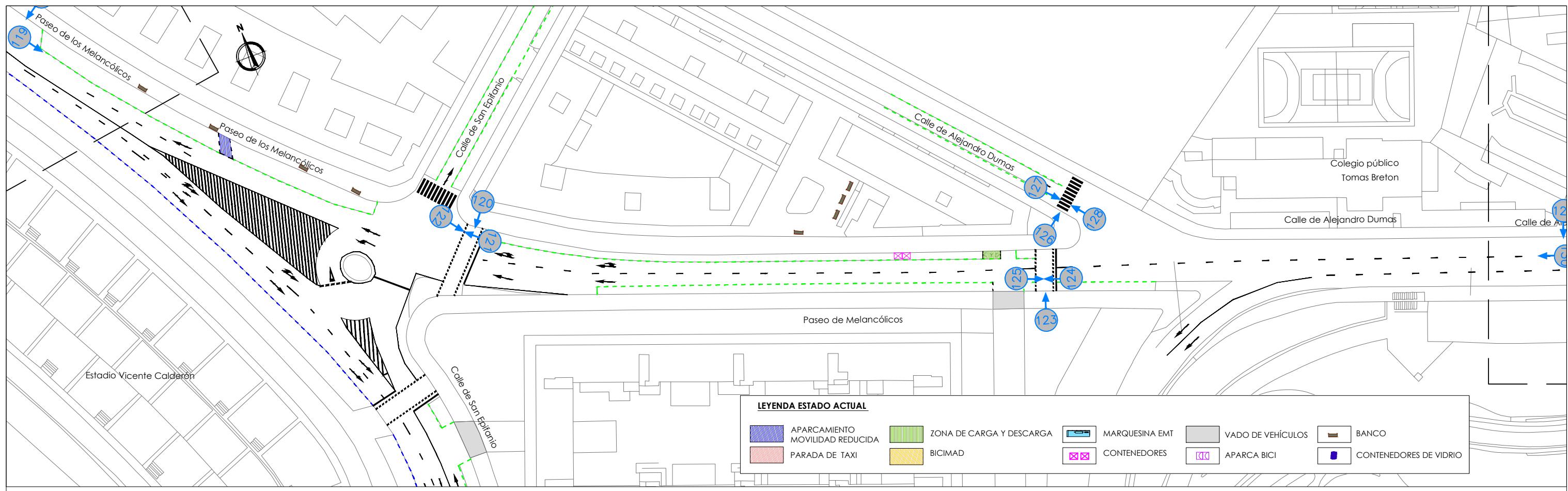


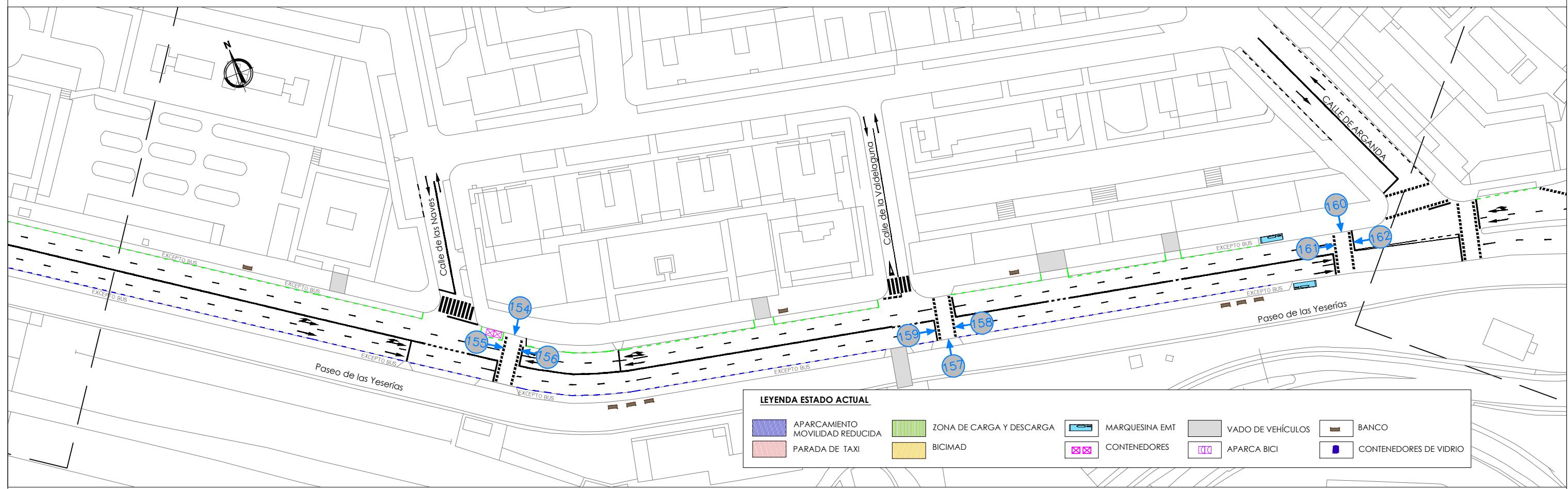
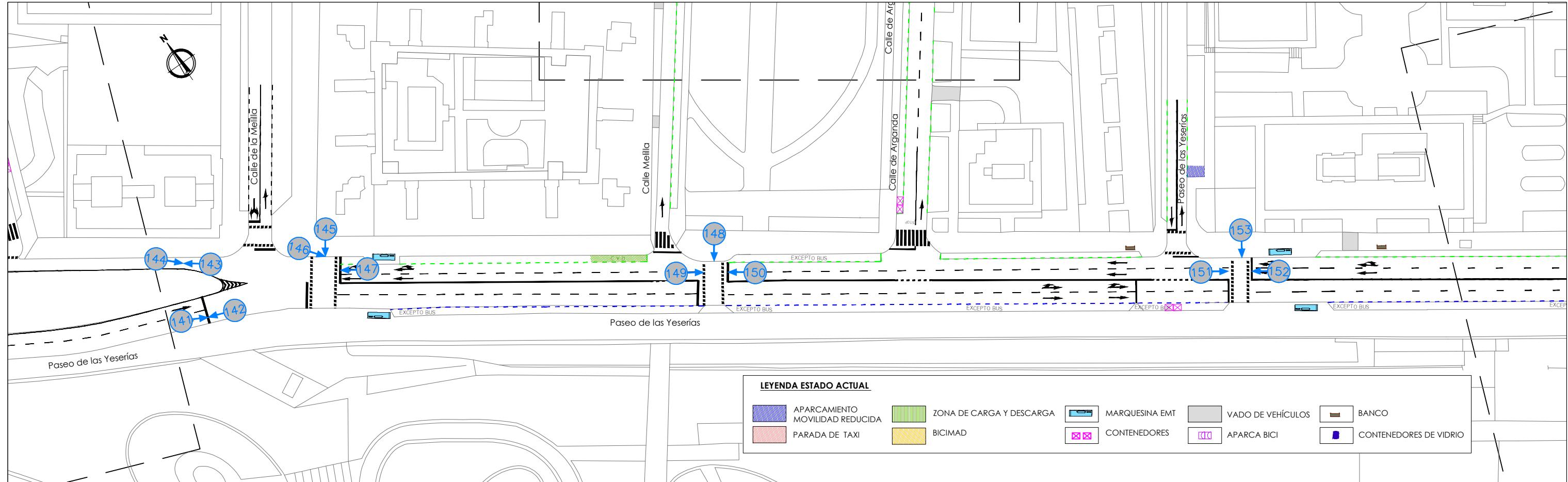


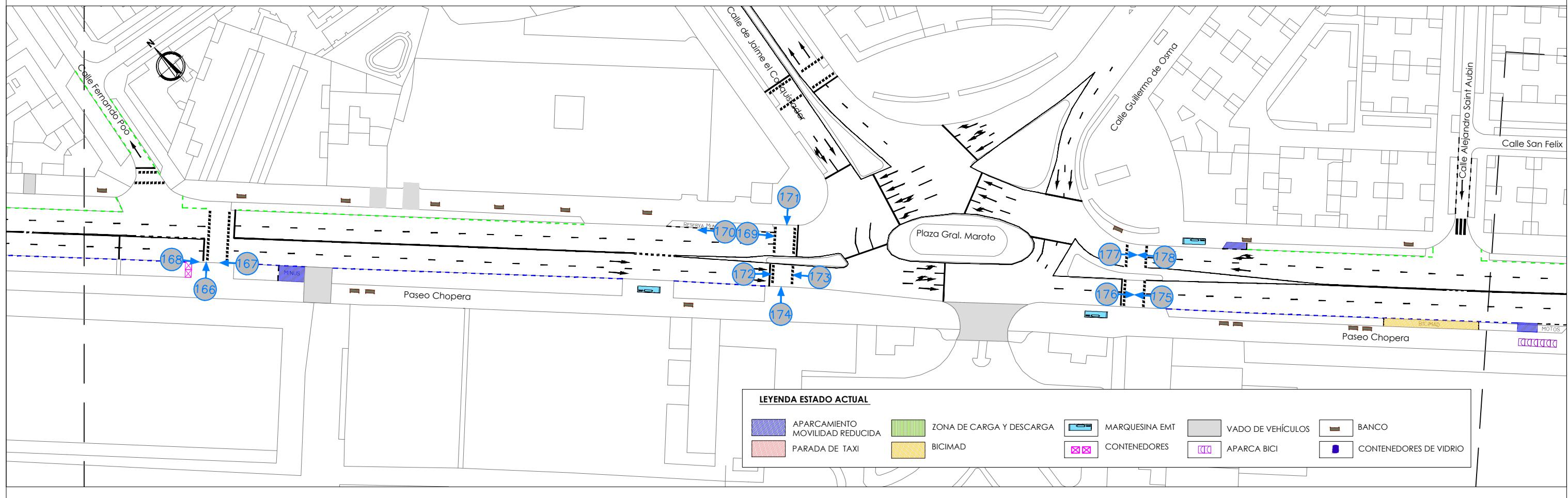
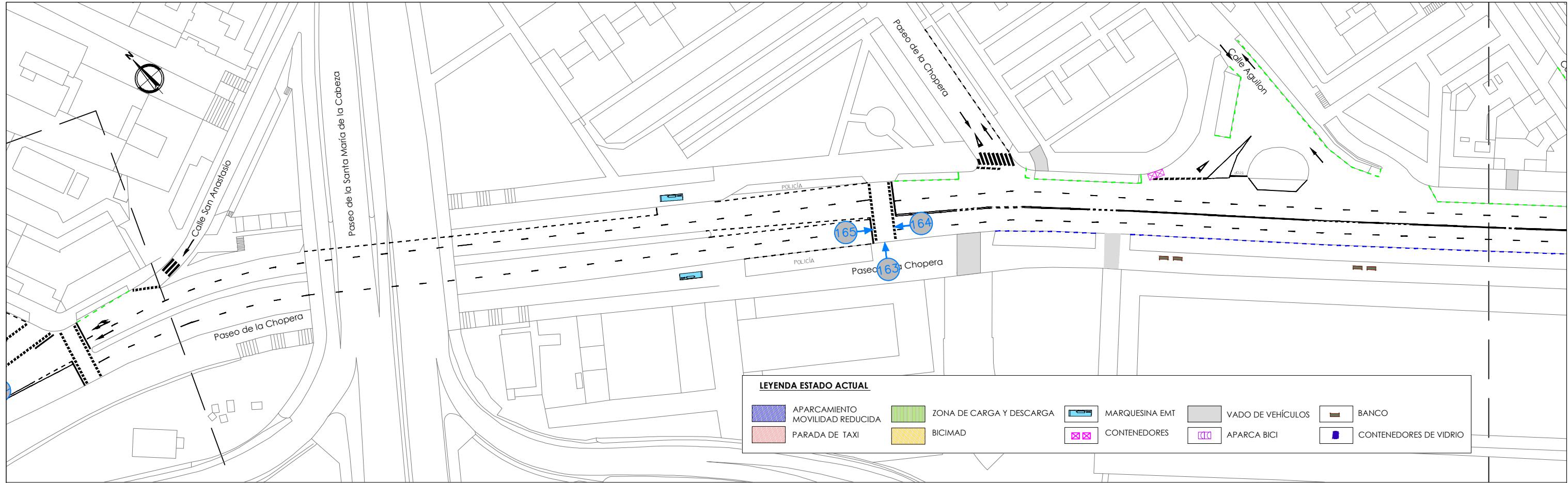


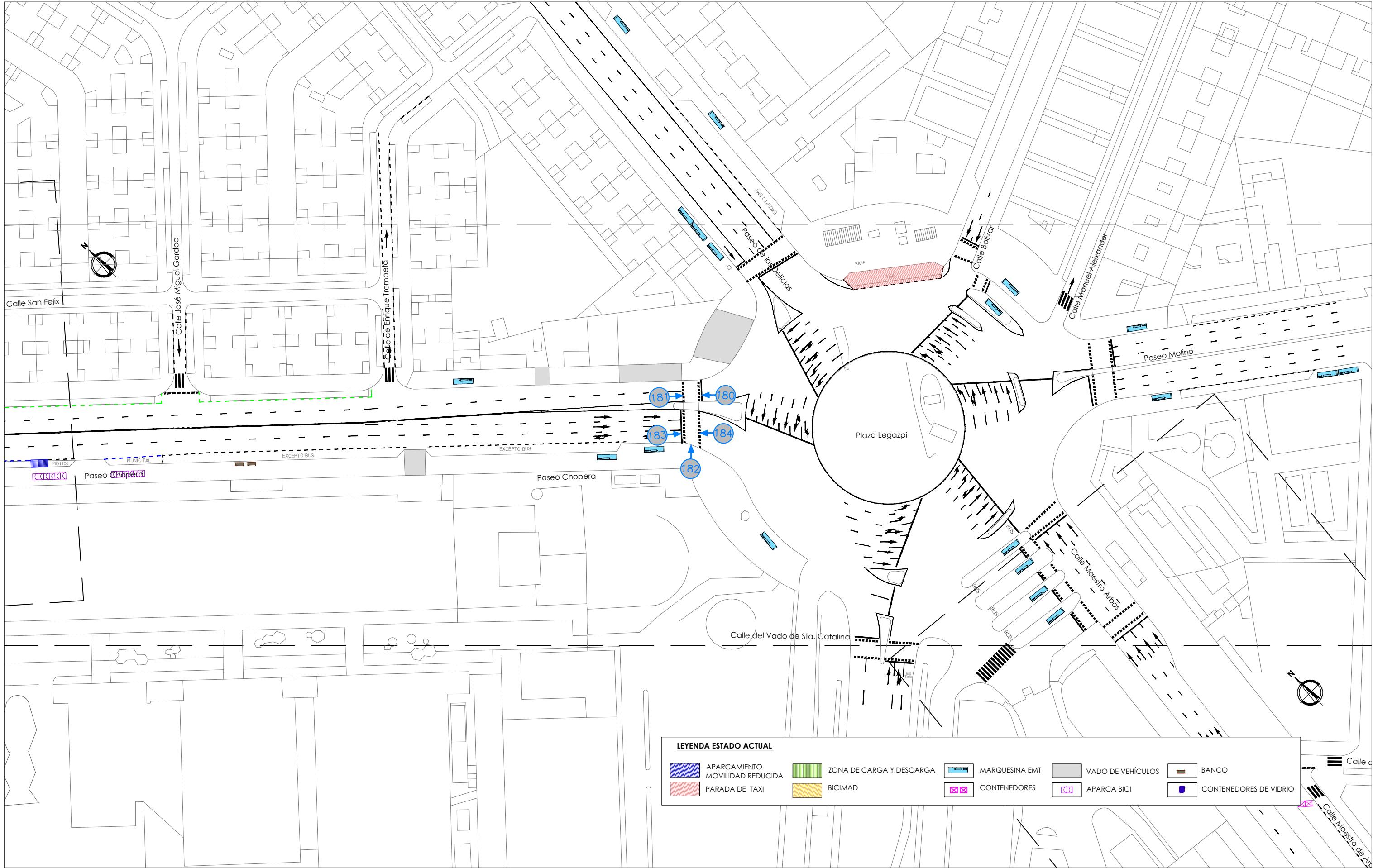




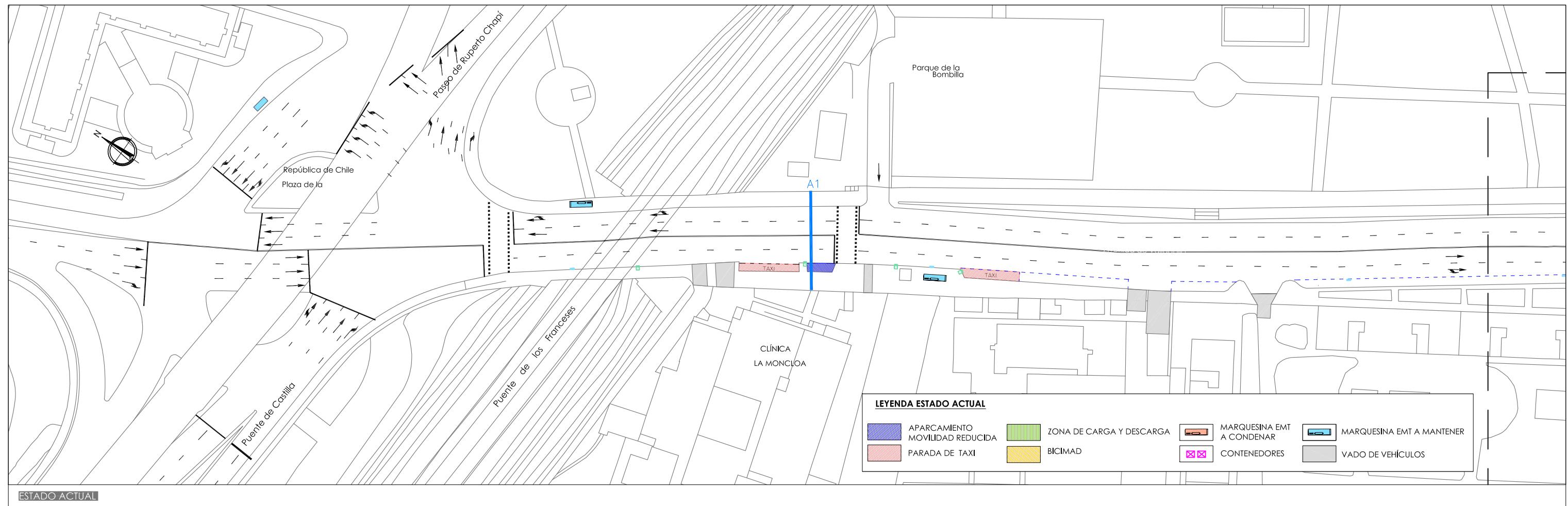




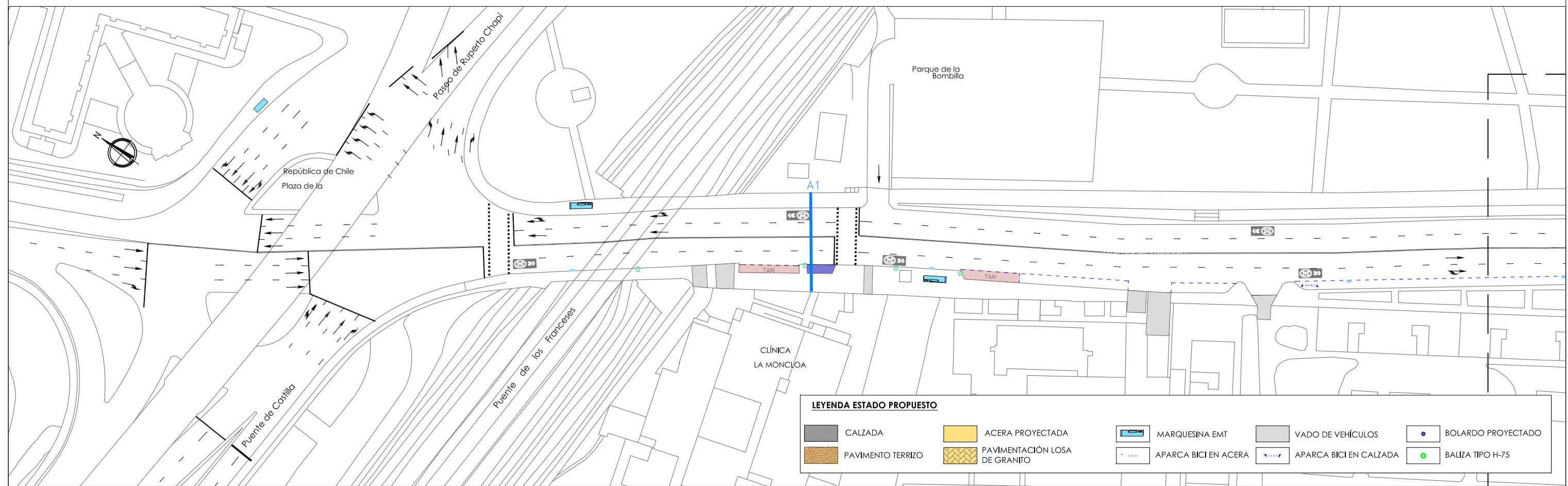




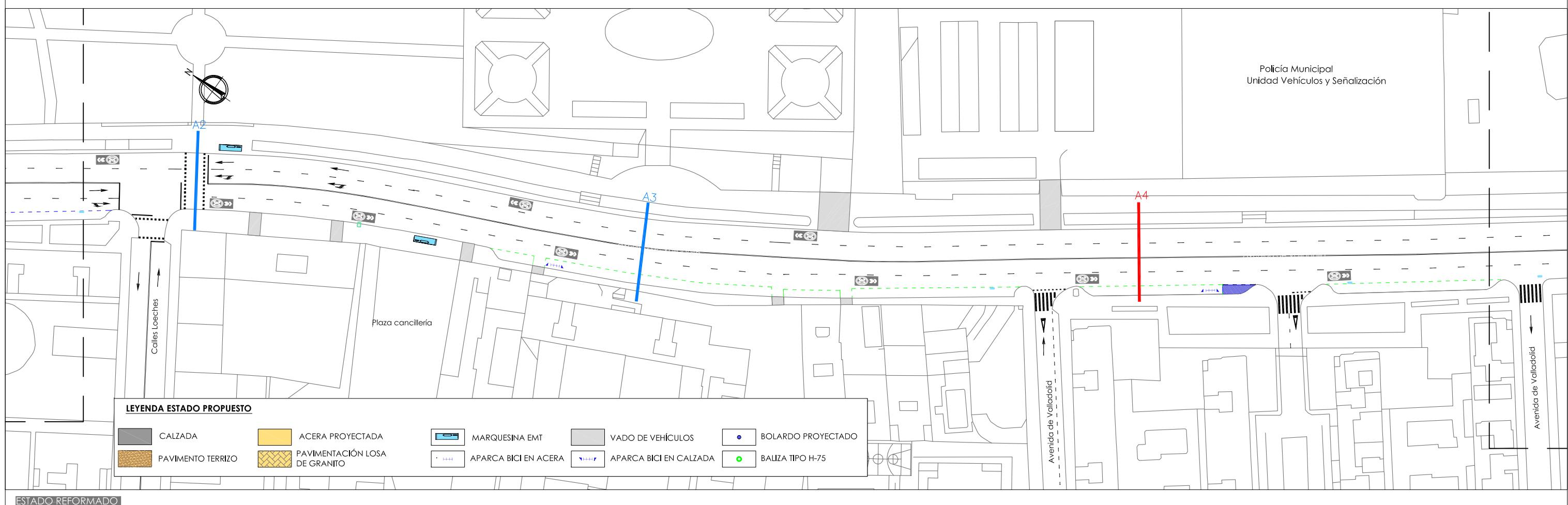
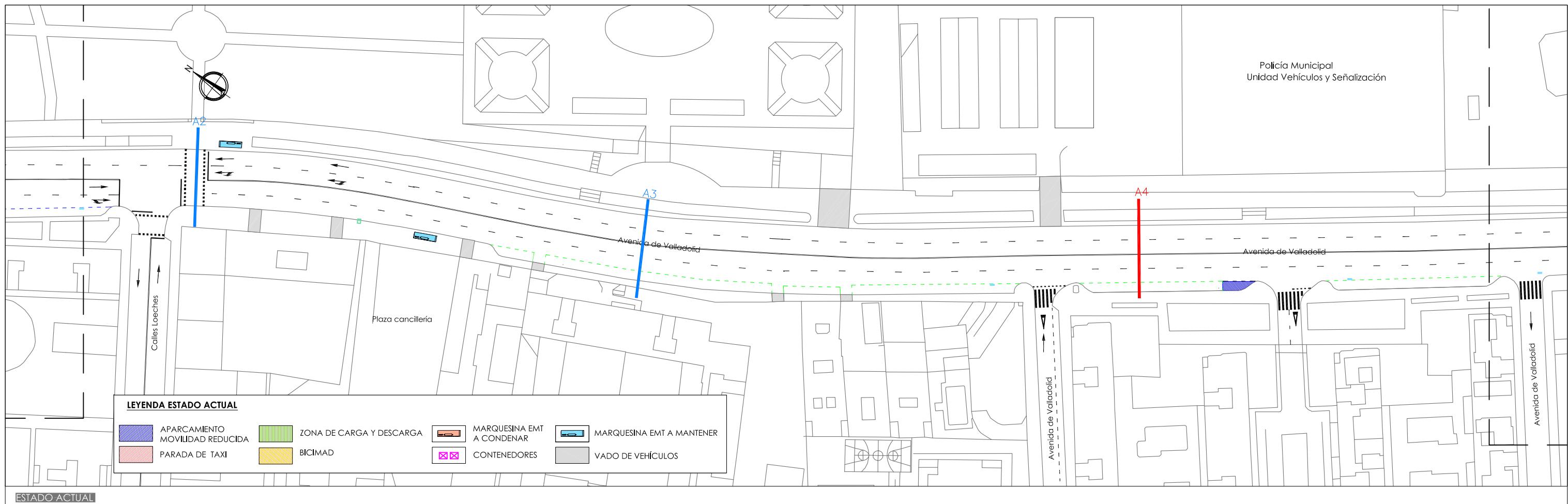
ESTADO ACTUAL

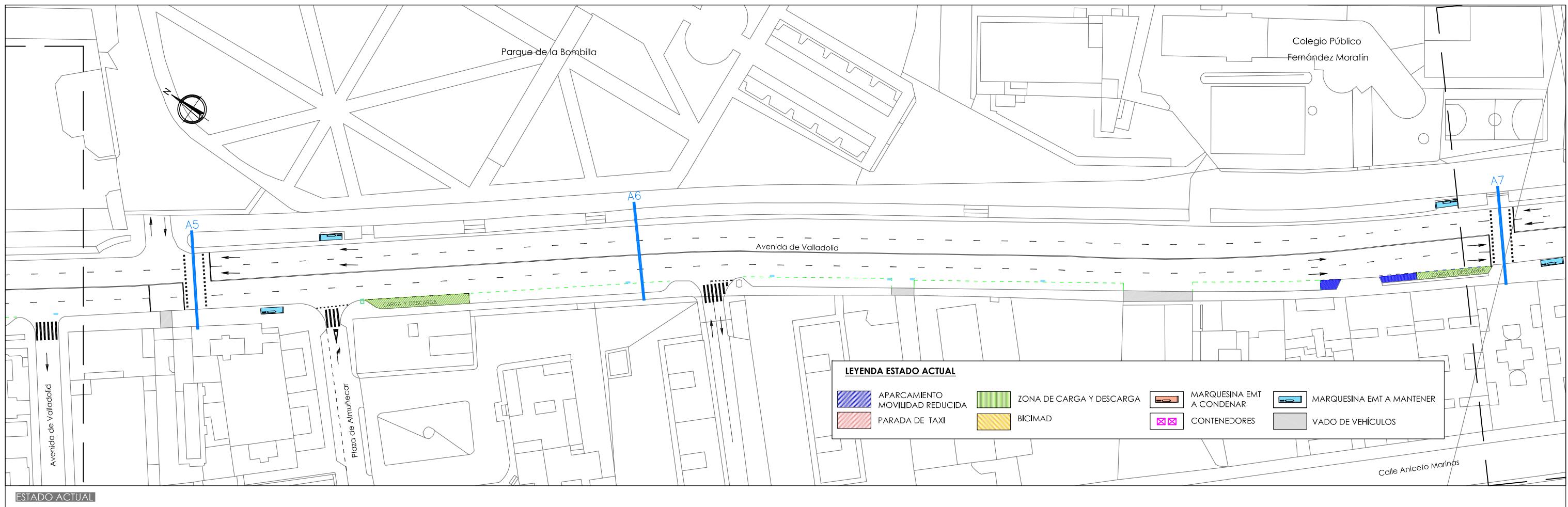


ESTADO ACTUAL

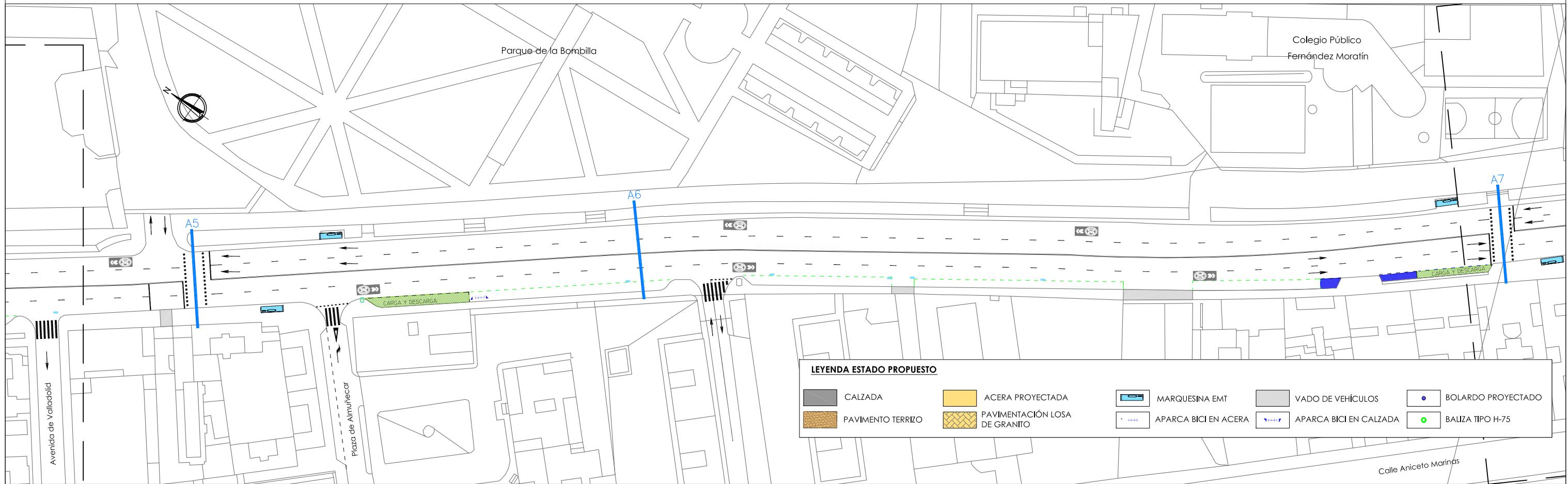


ESTADO REFORMADO

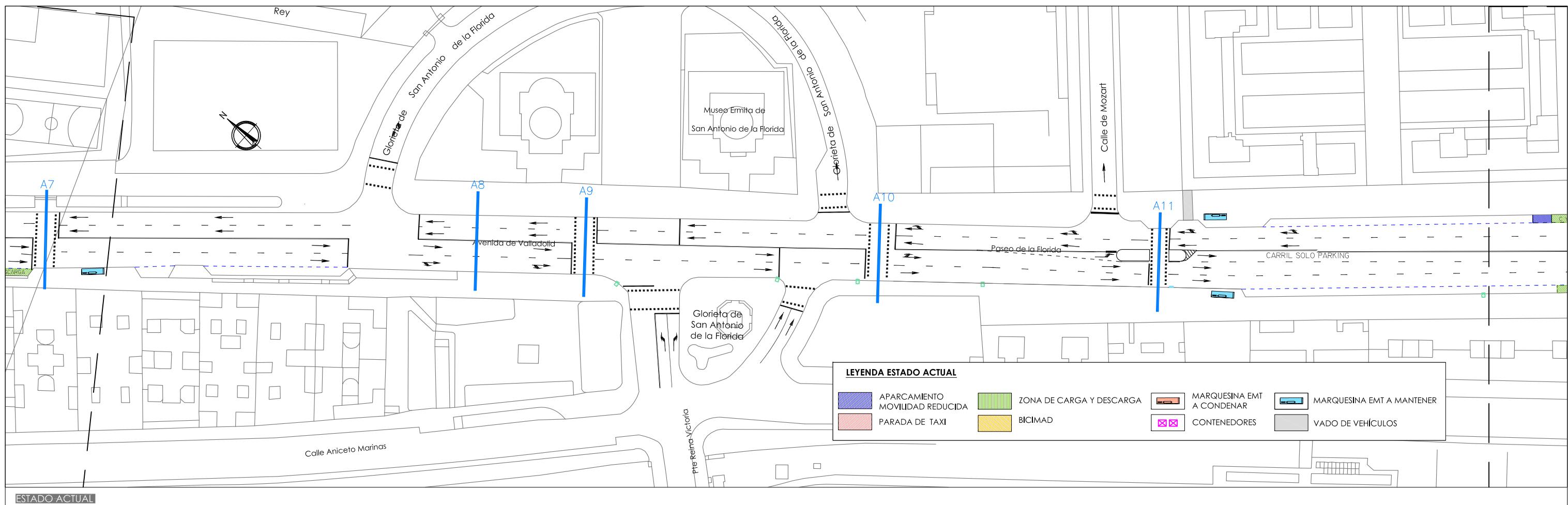




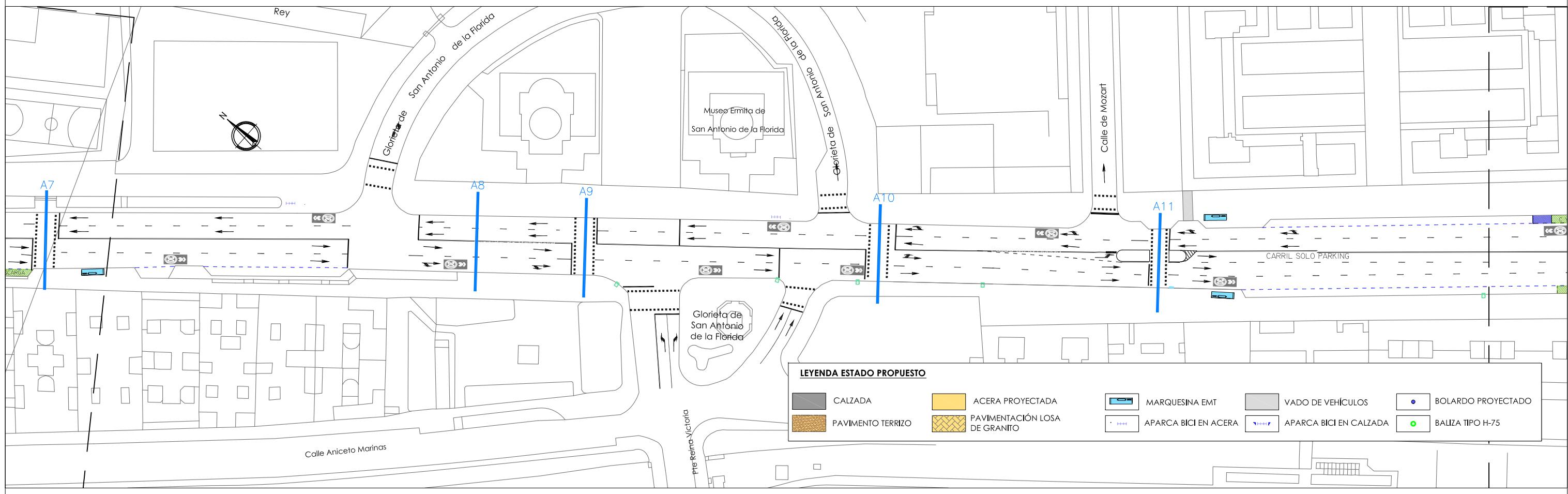
ESTADO ACTUAL



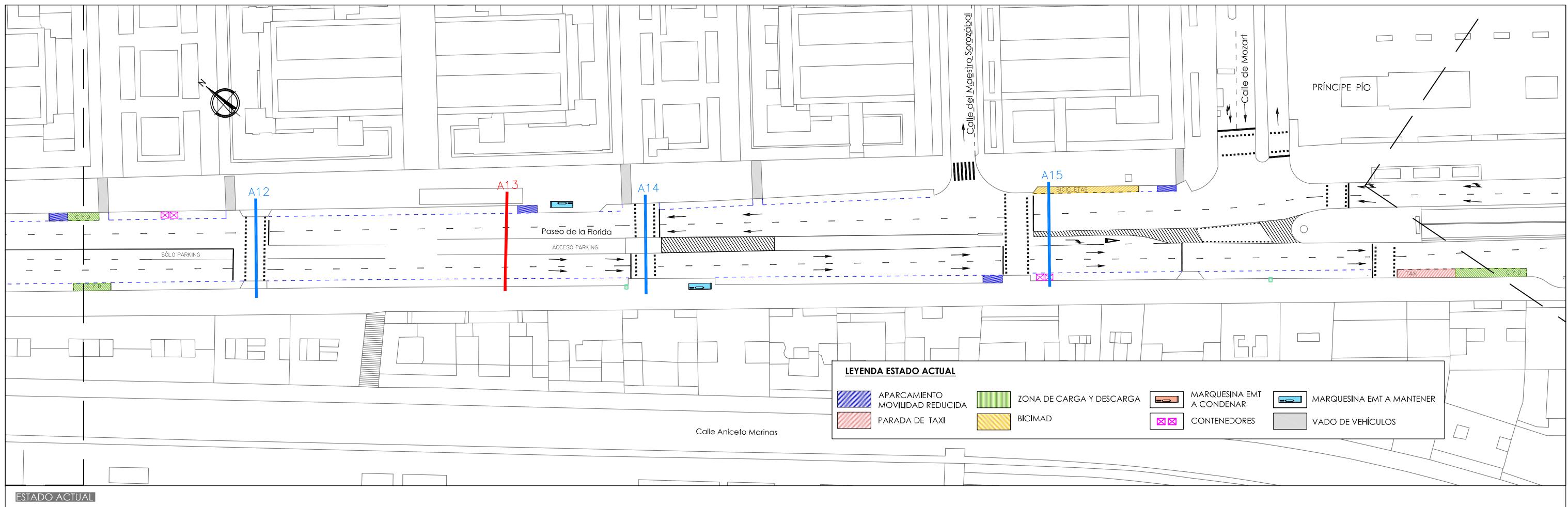
ESTADO REFORMADO



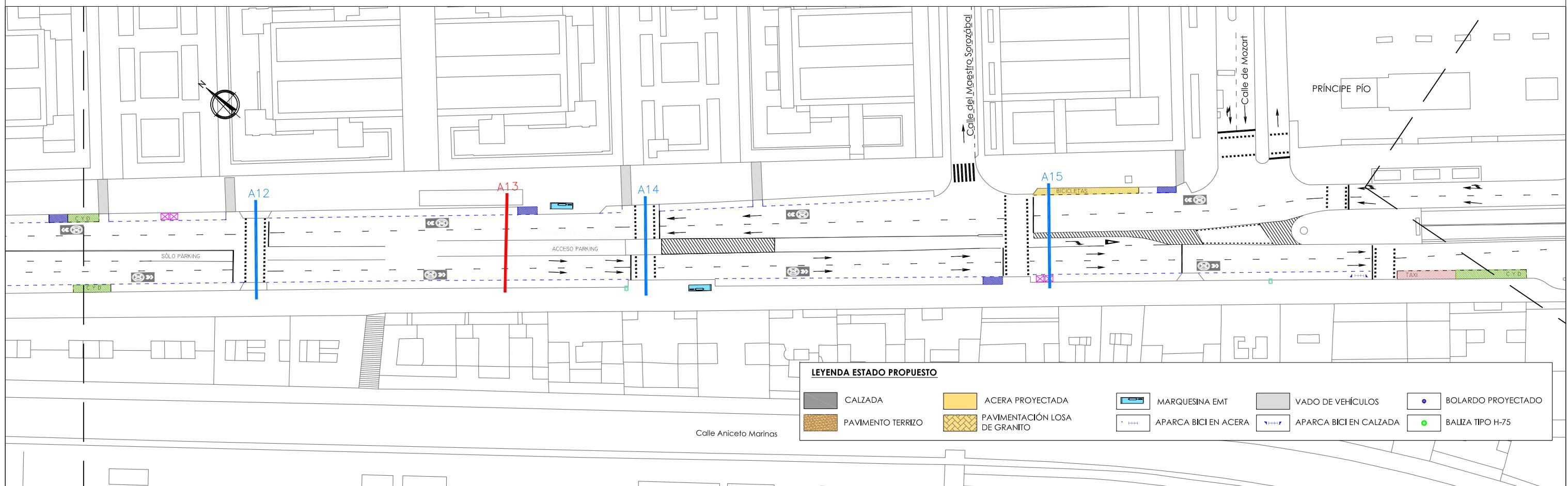
ESTADO ACTUAL



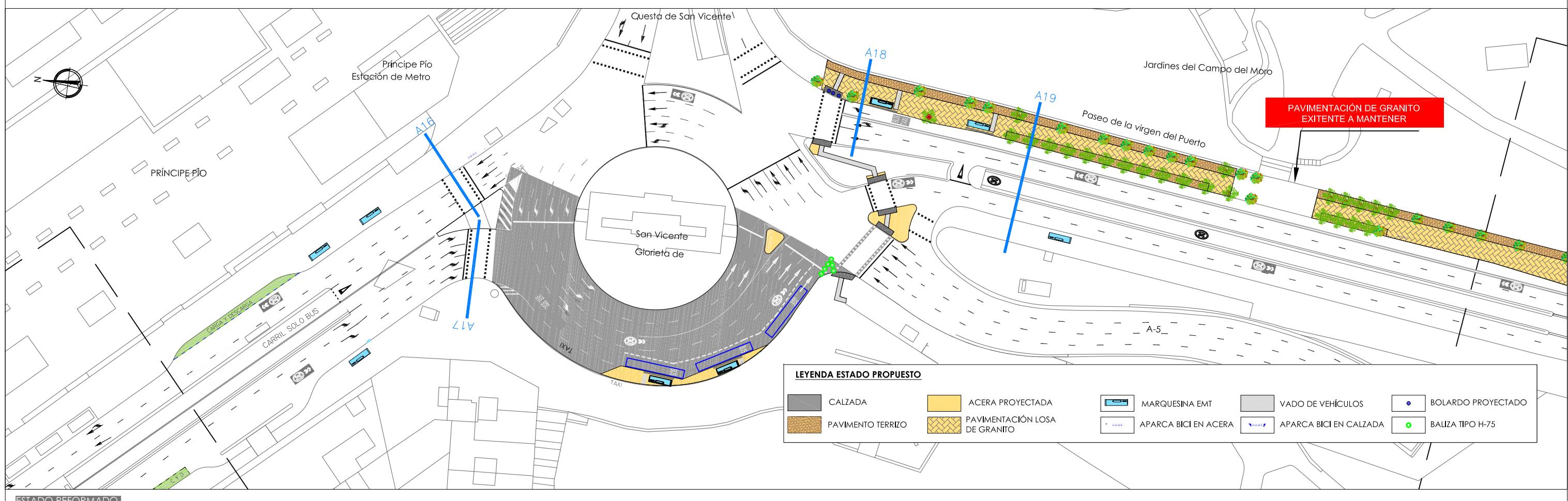
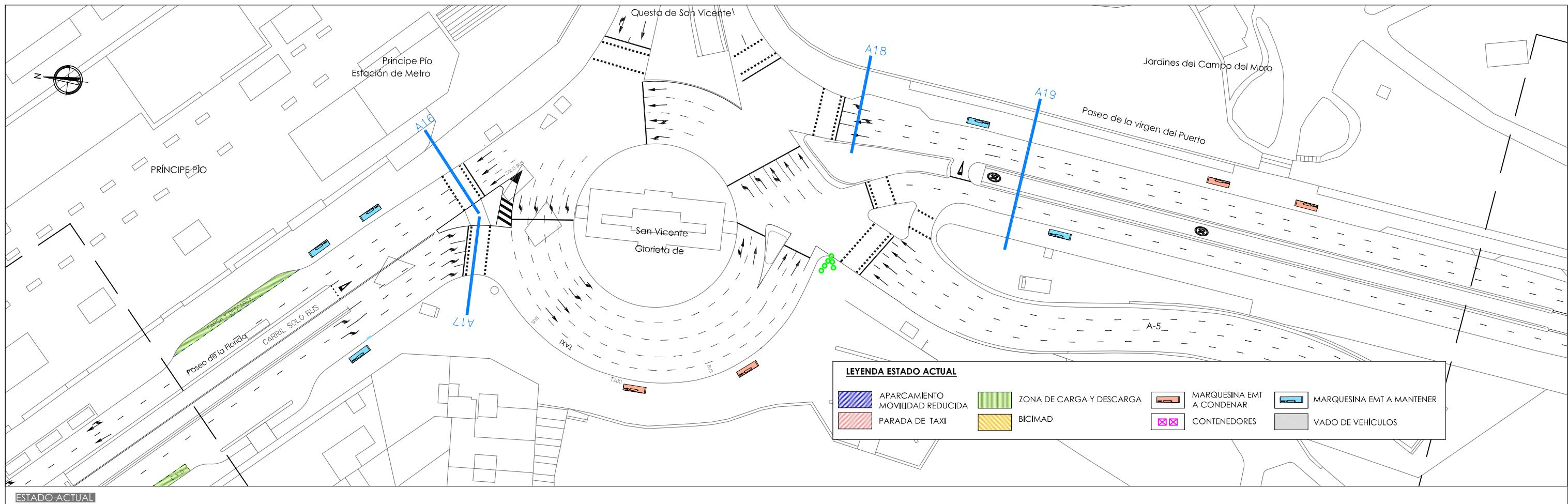
ESTADO REFORMADO

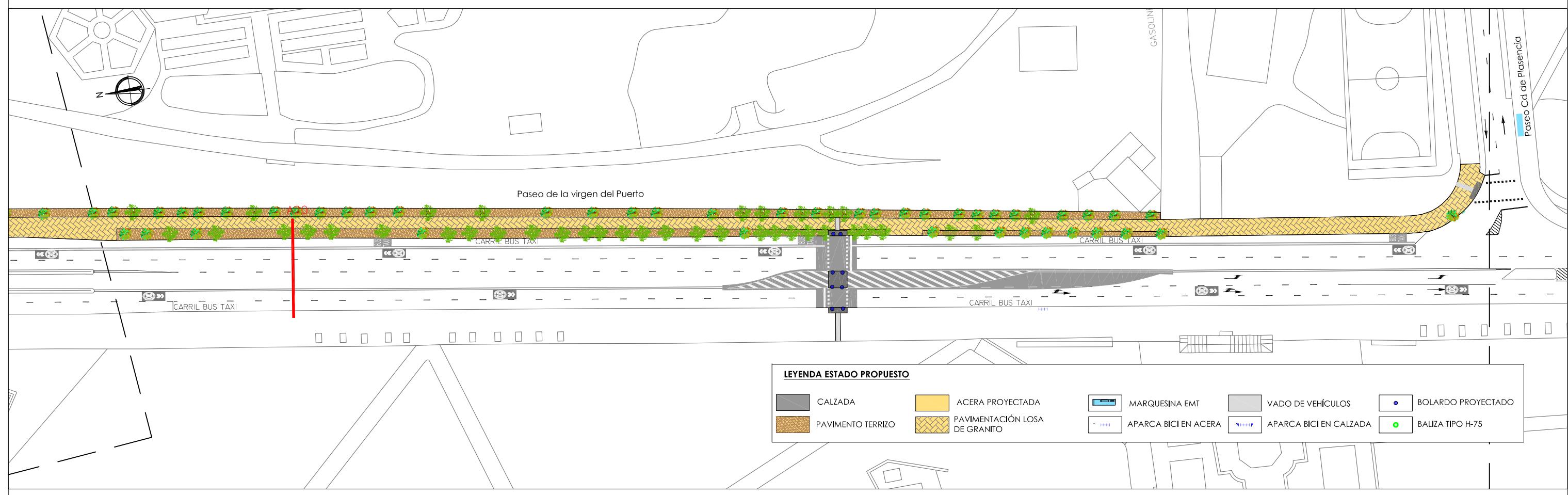
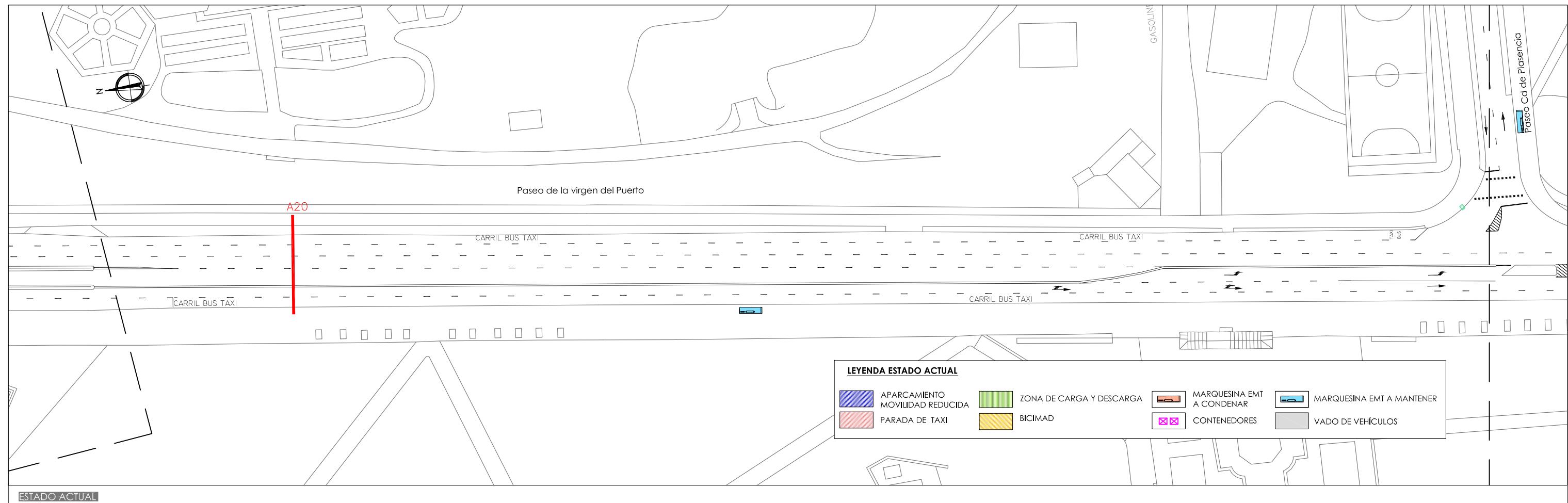


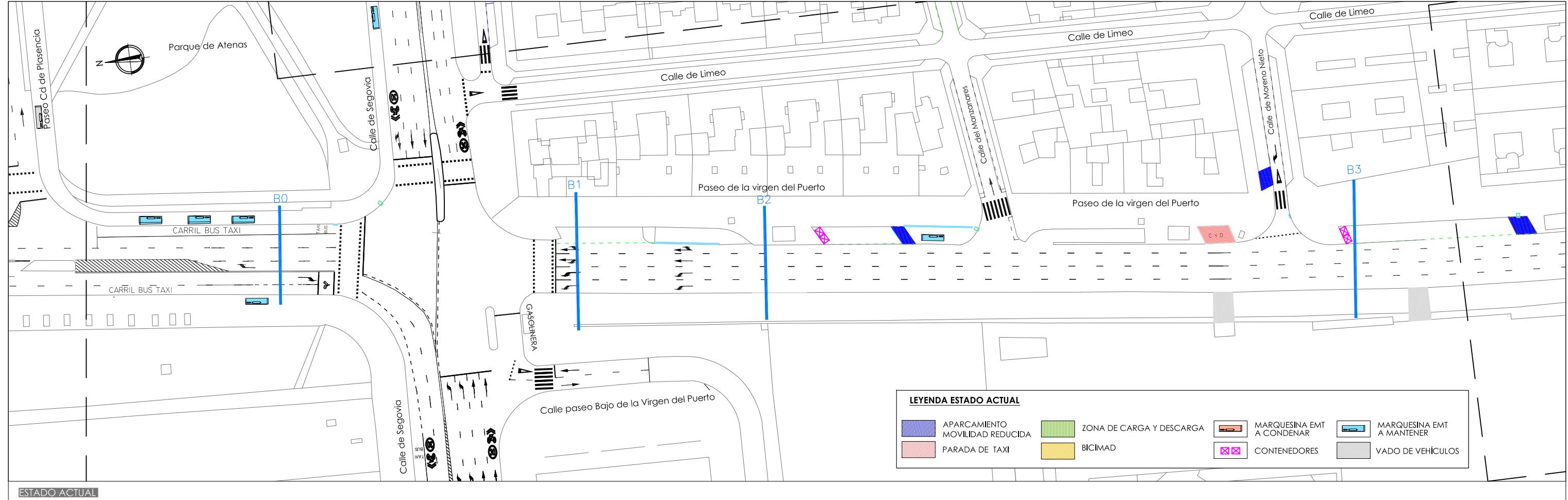
ESTADO ACTUAL



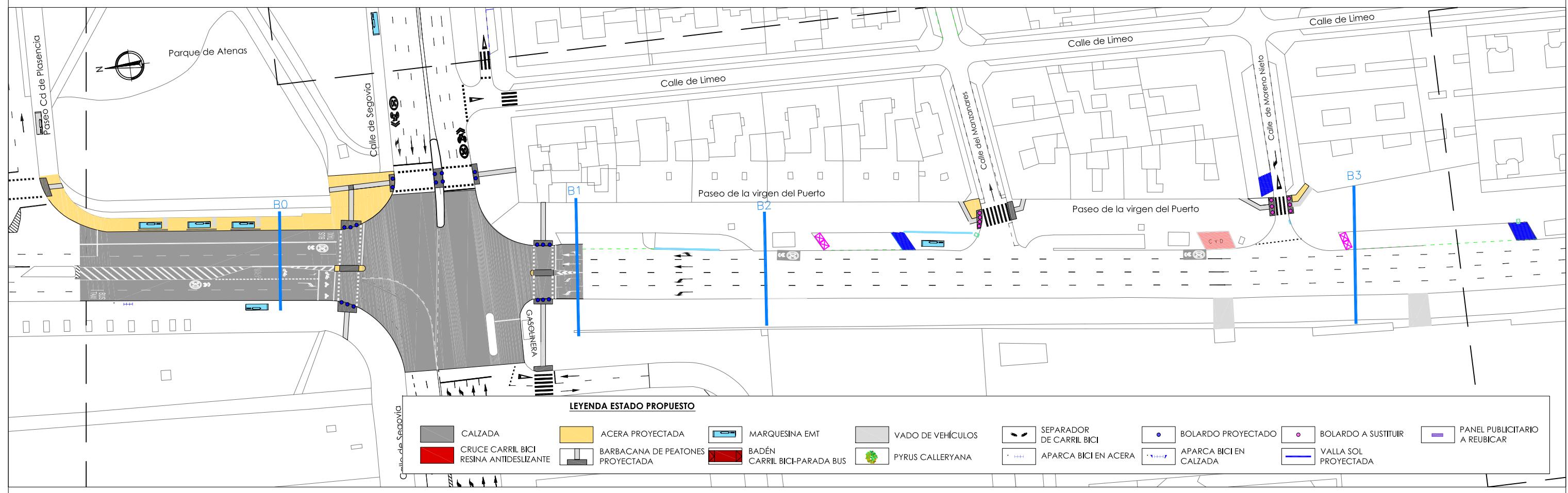
ESTADO REFORMADO



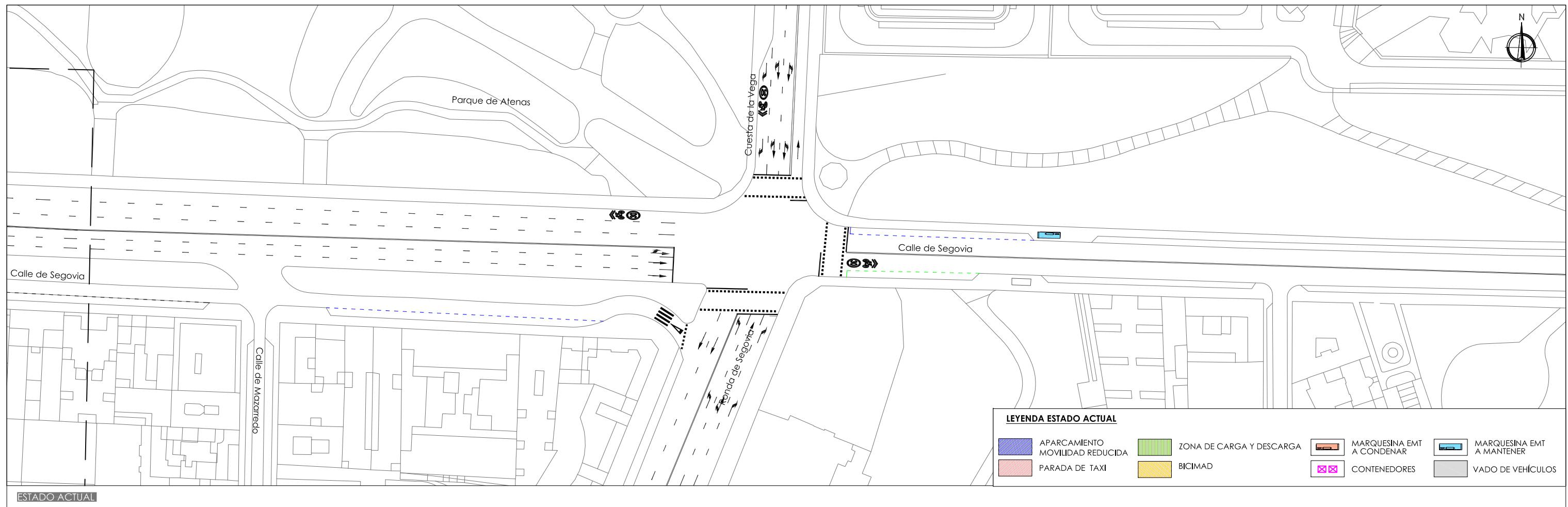




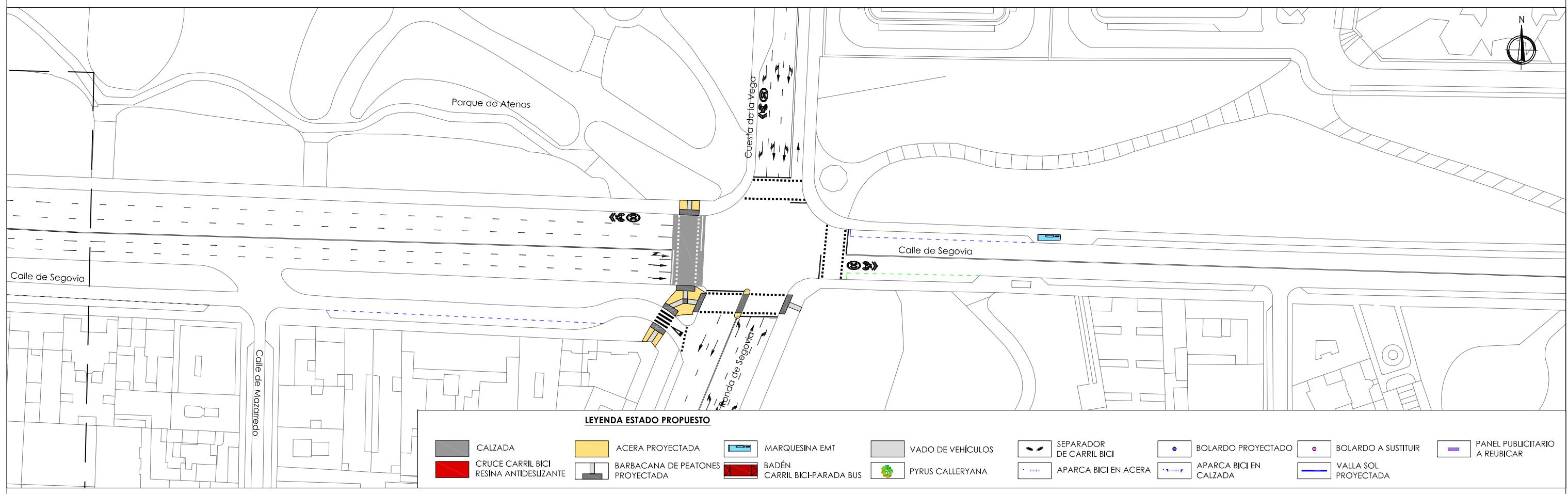
ESTADO ACTUAL



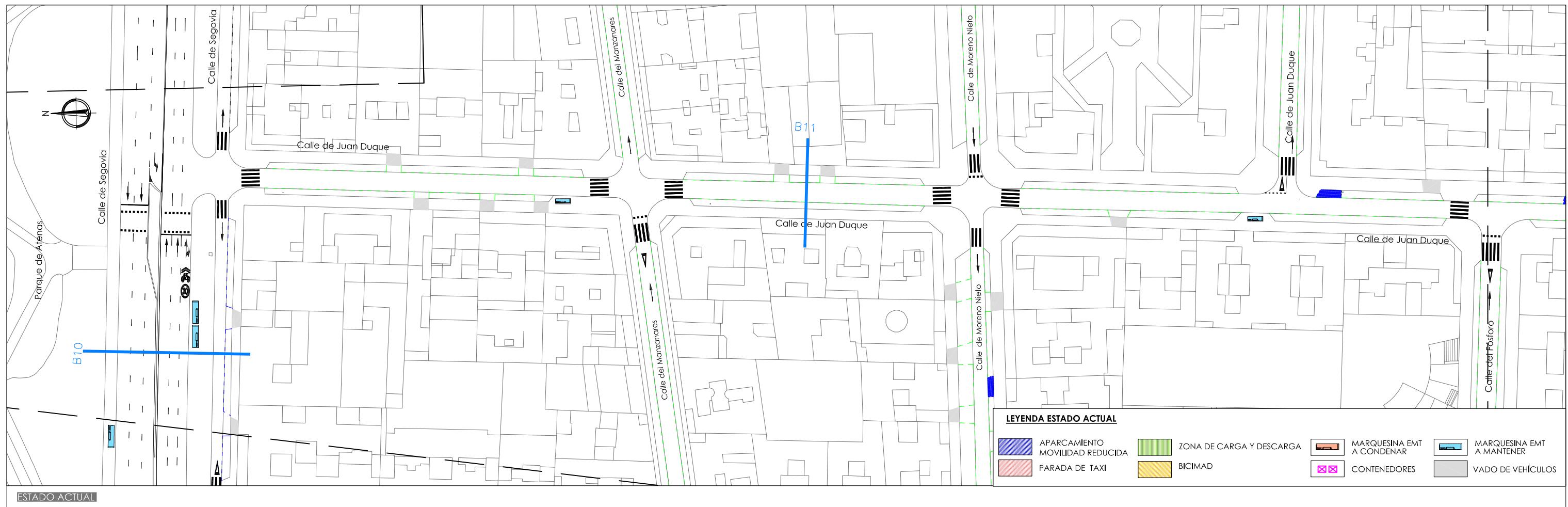
ESTADO REFORMADO



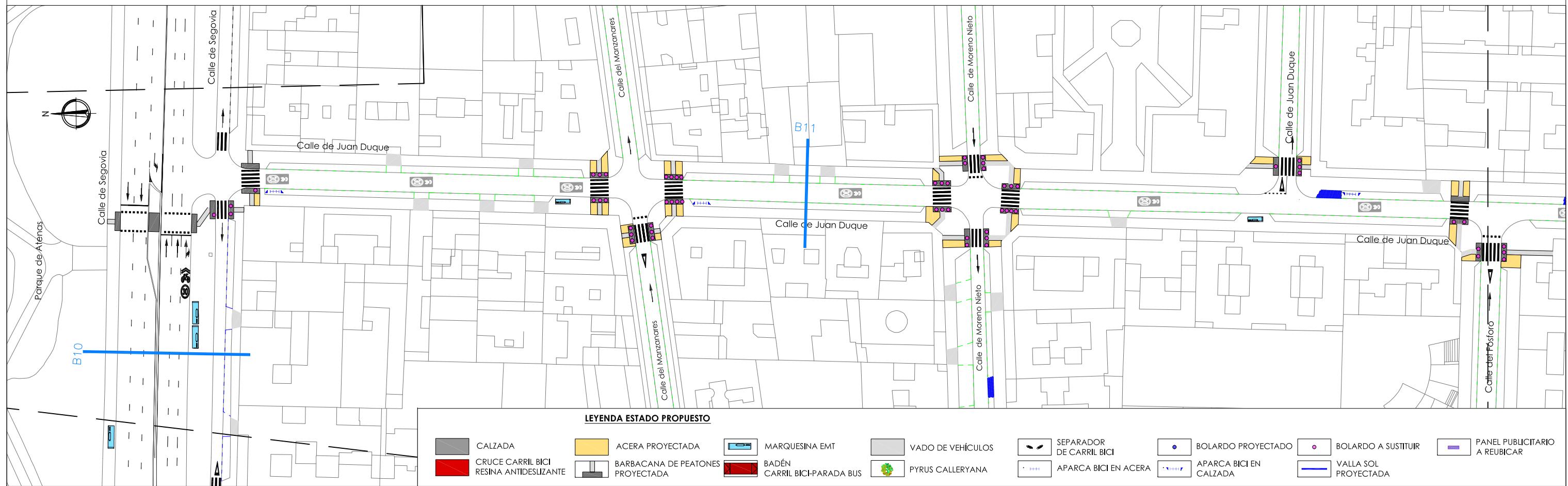
ESTADO ACTUAL



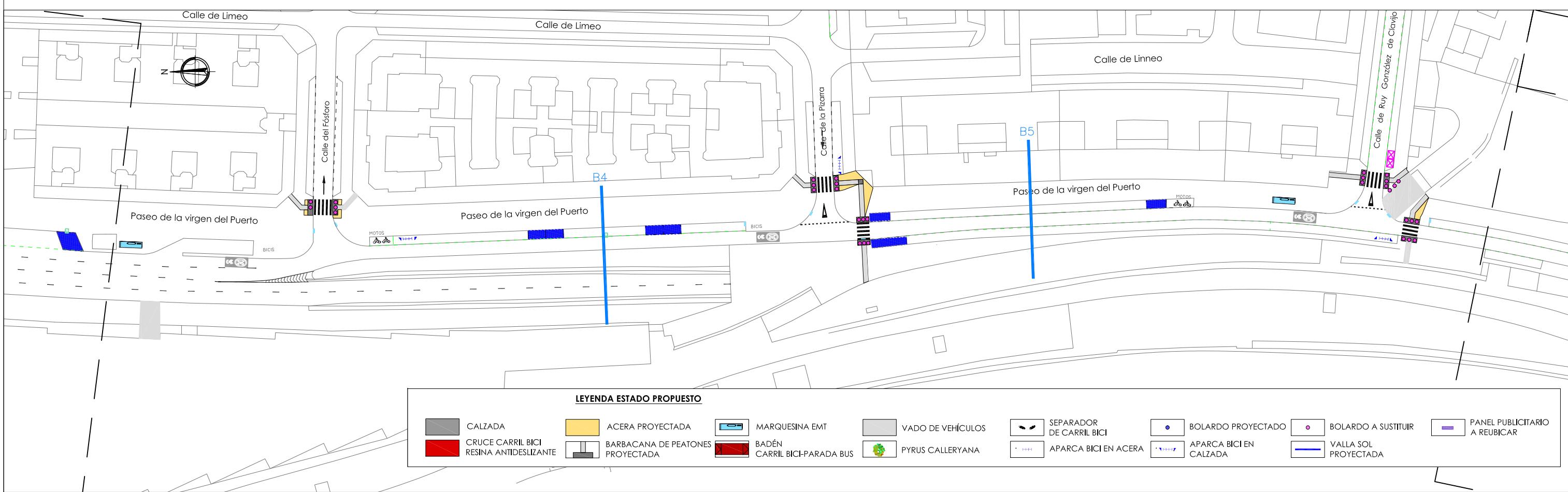
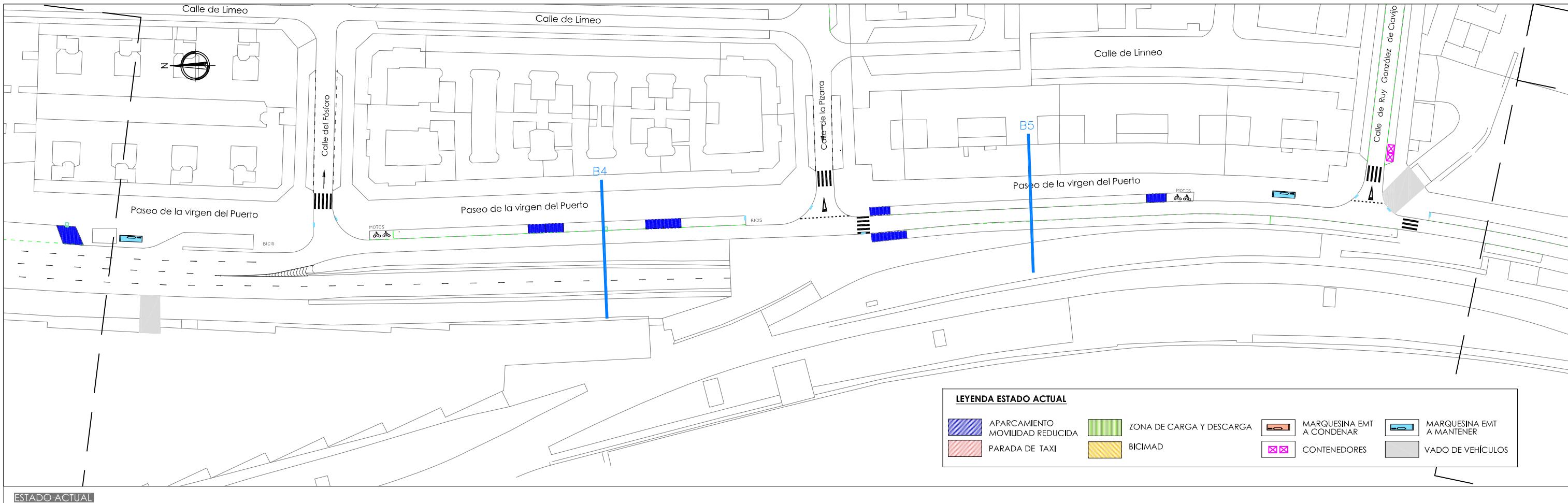
ESTADO REFORMADO

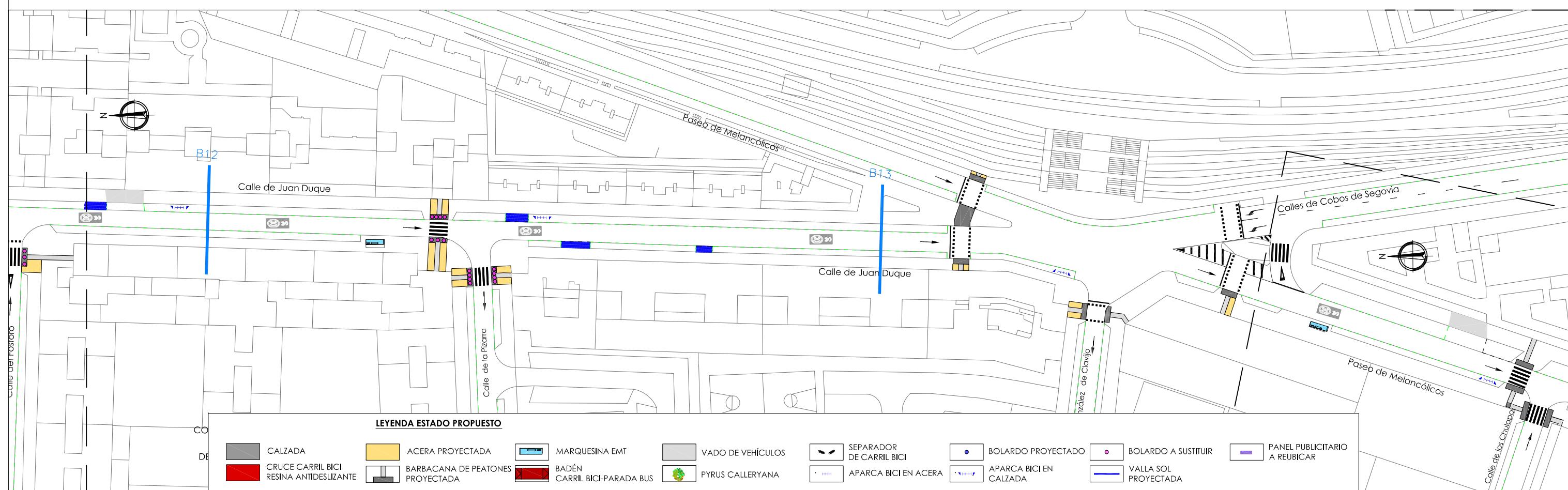
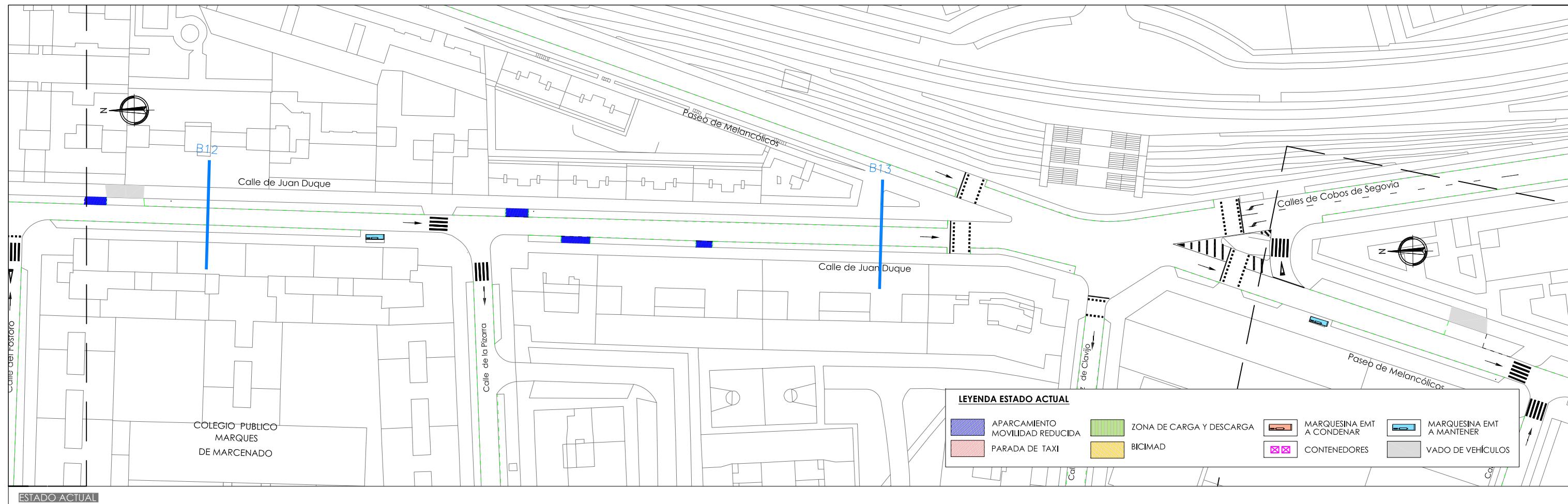


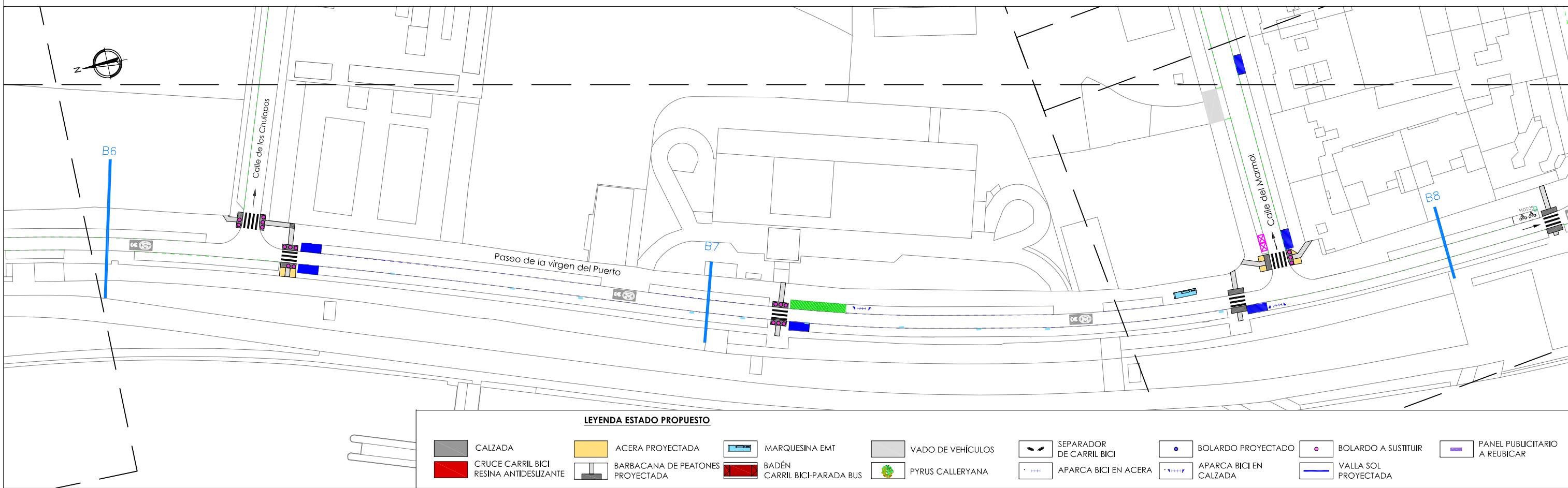
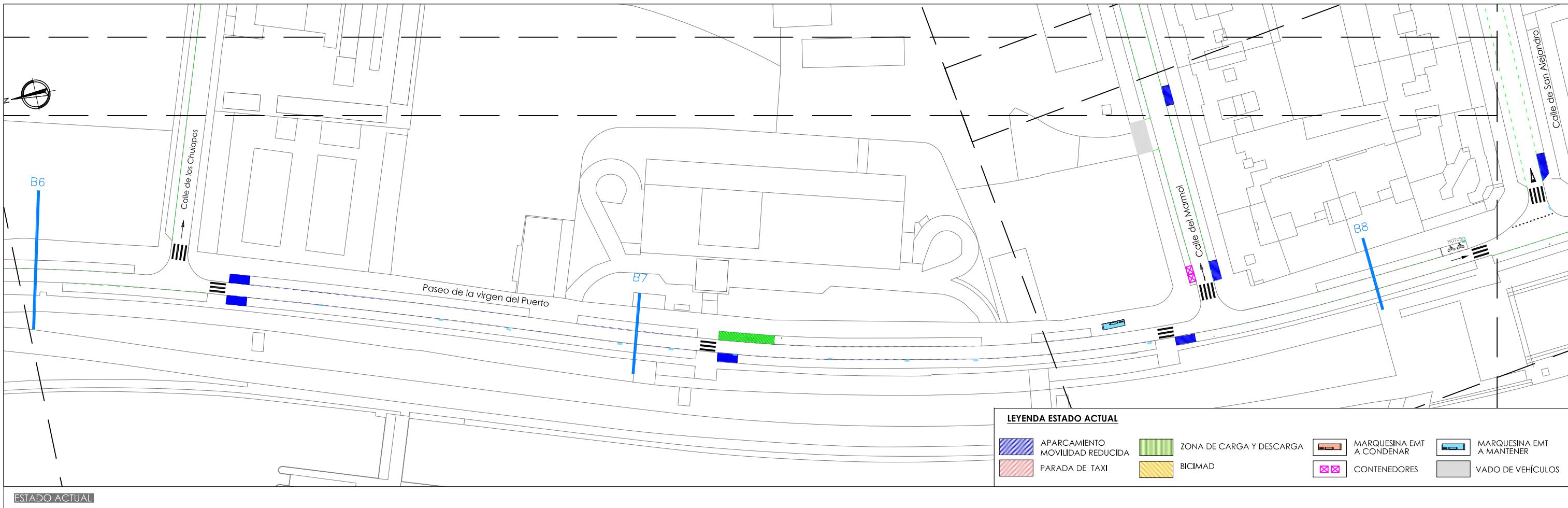
ESTADO ACTUAL

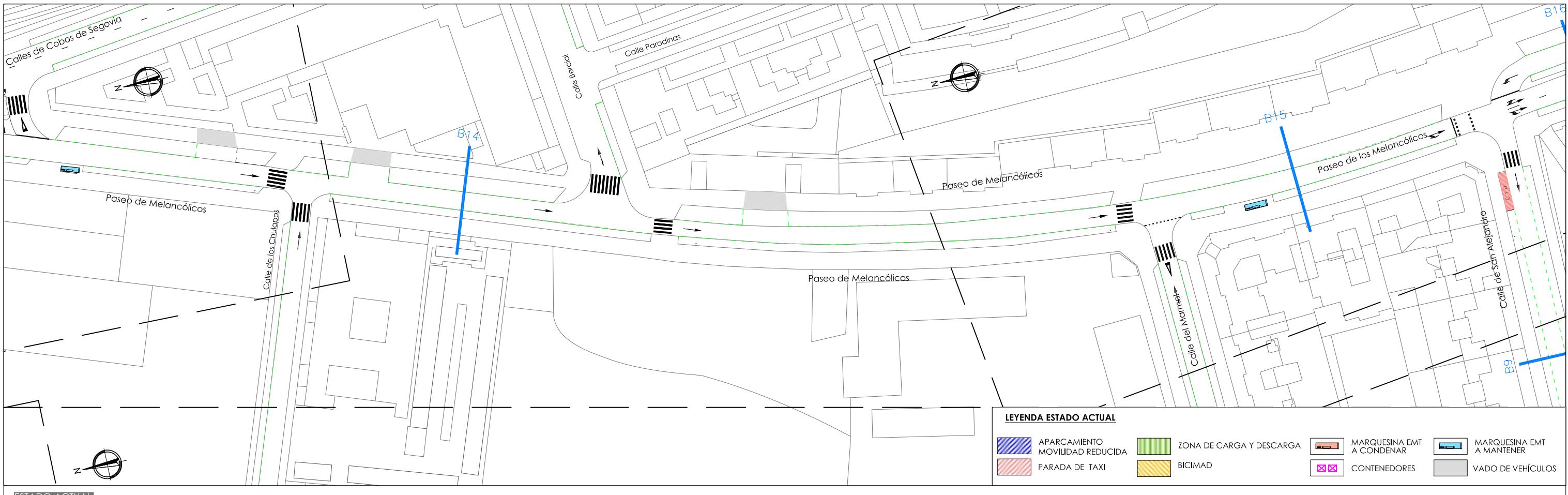


ESTADO REFORMADO

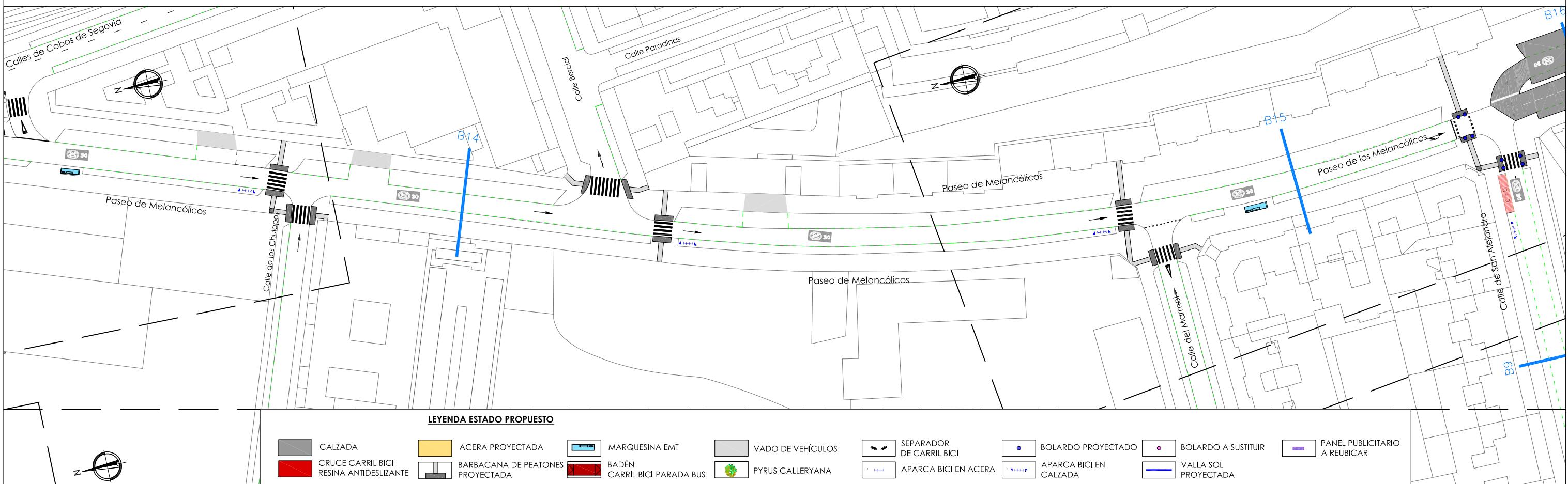




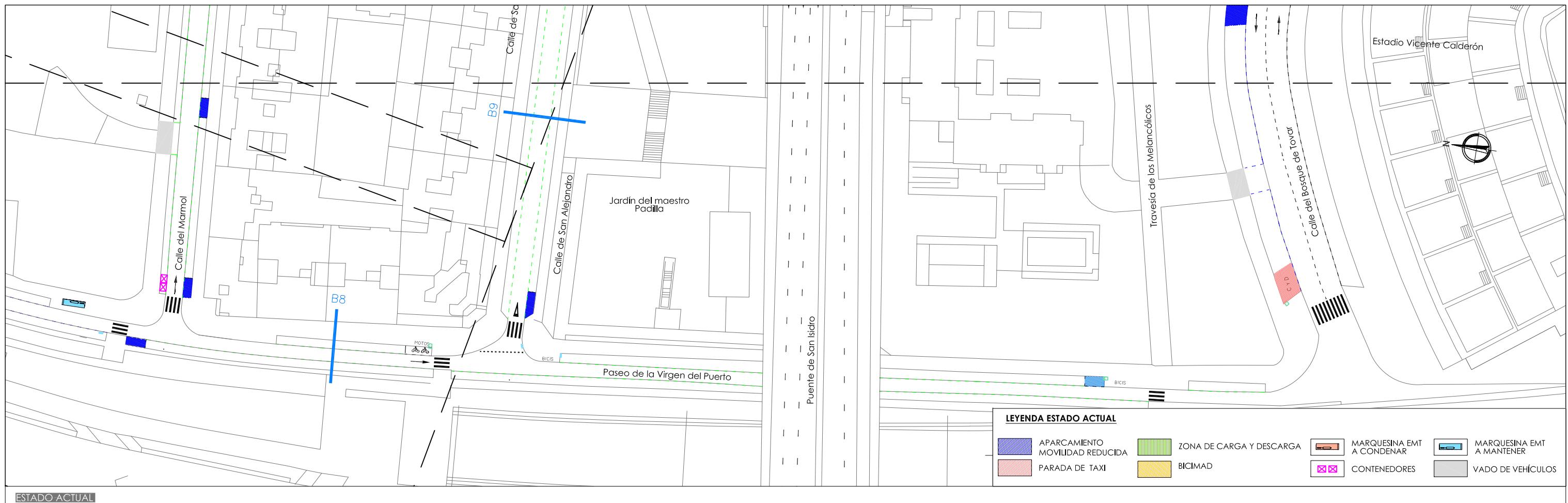




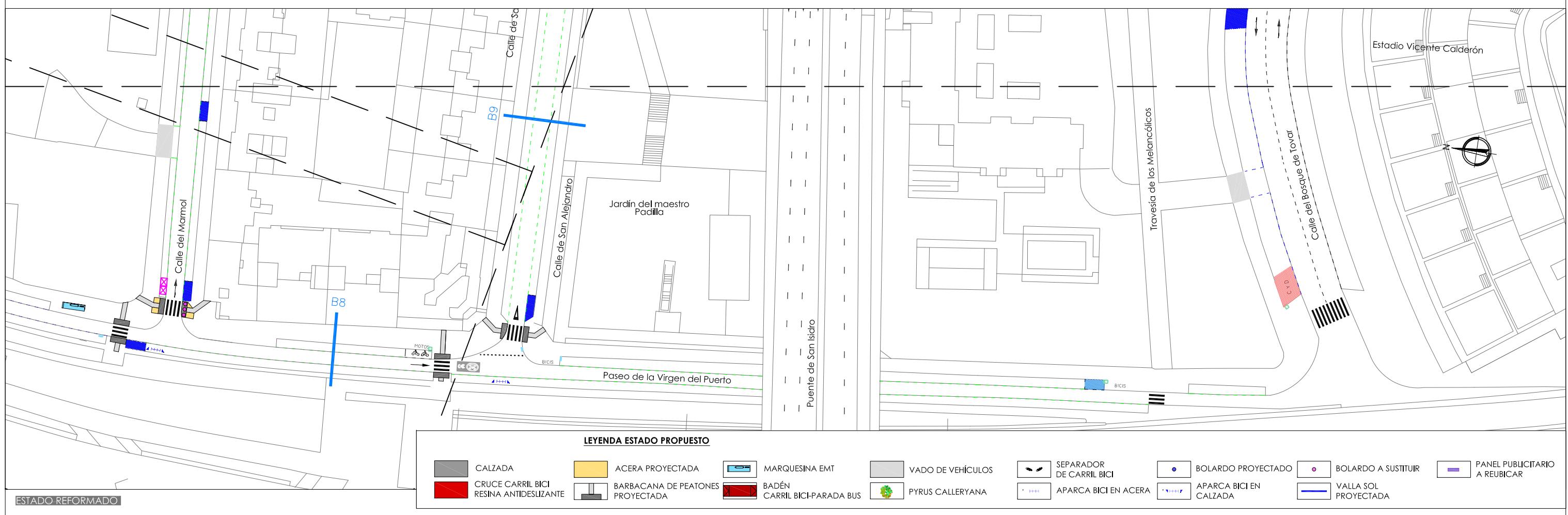
ESTADO ACTUAL



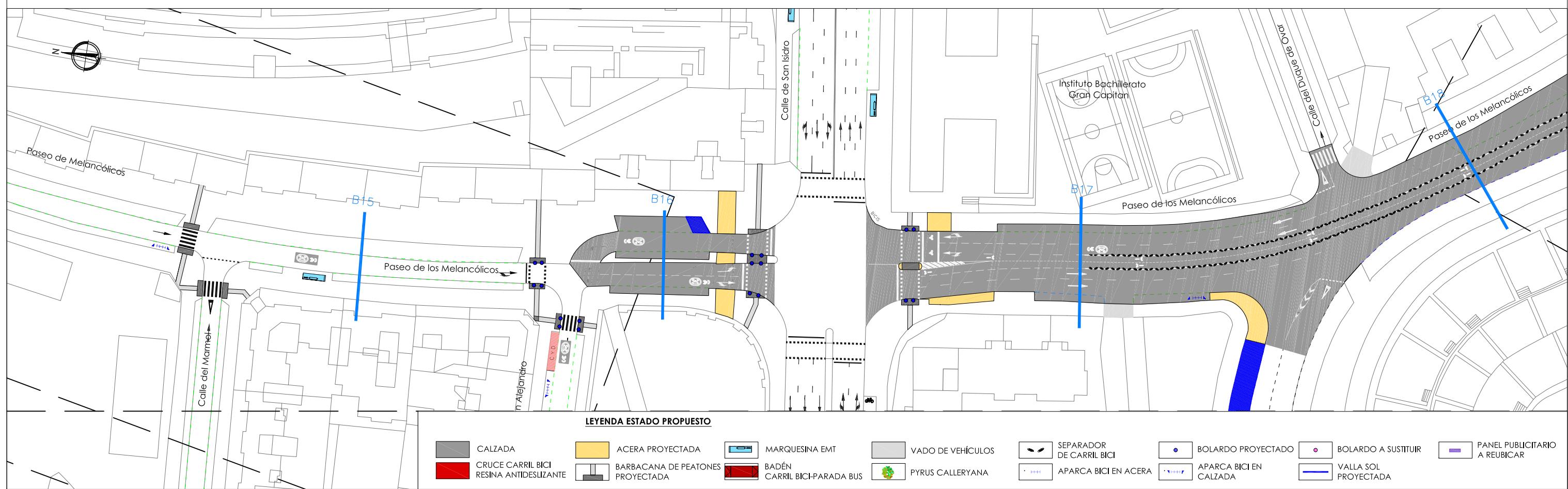
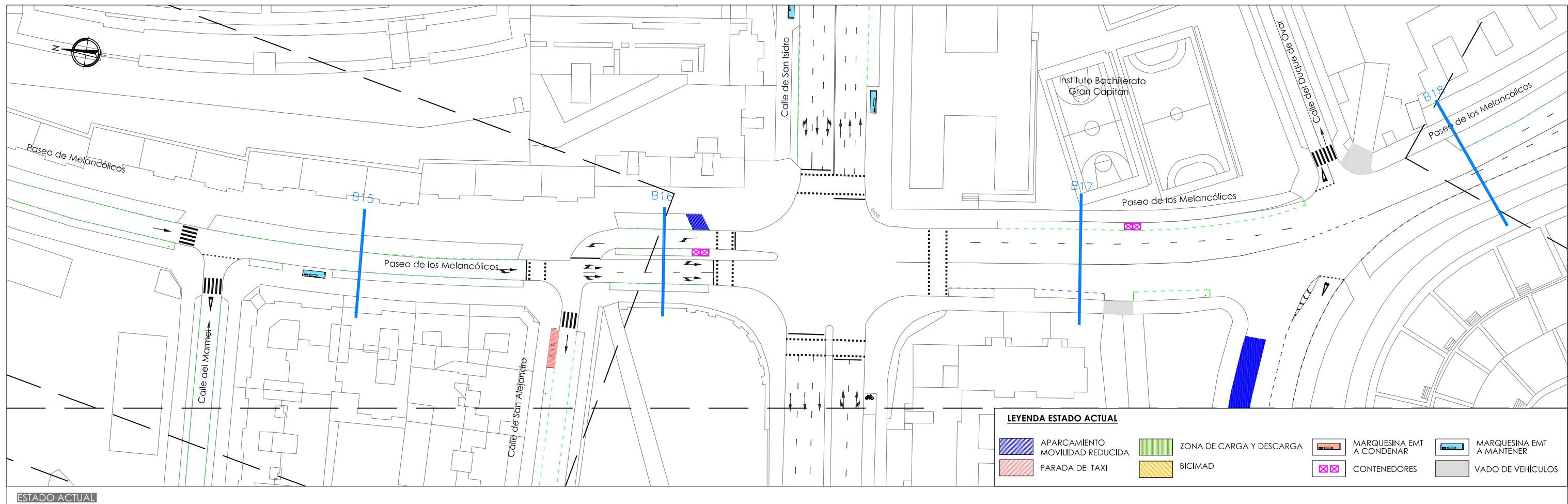
ESTADO REFORMADO

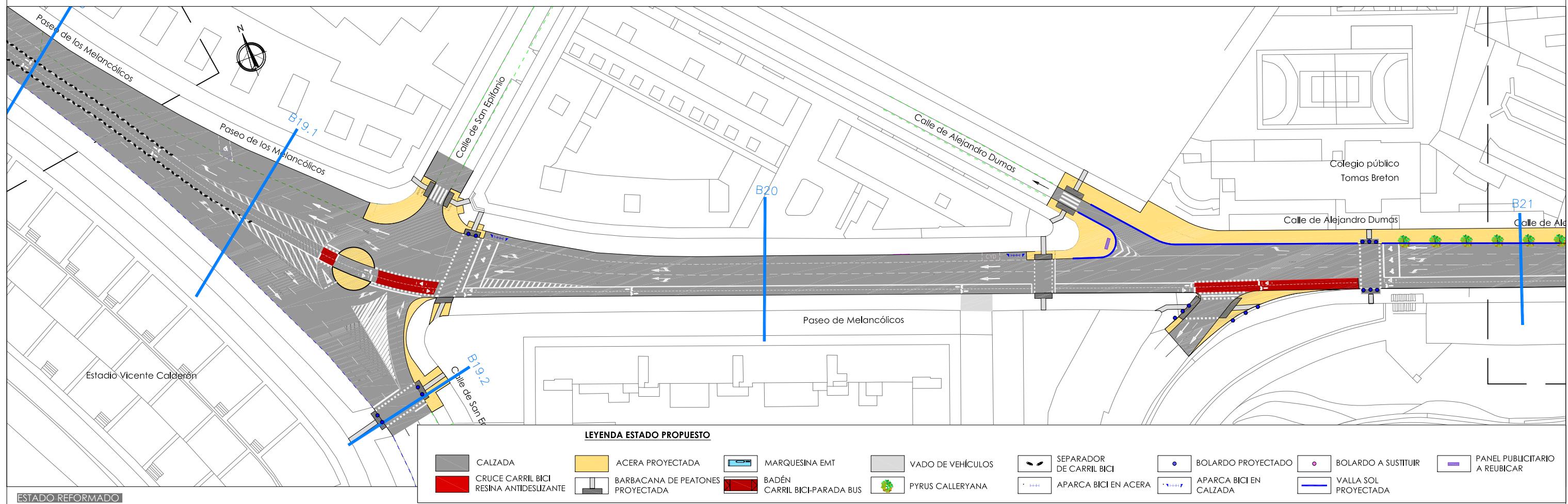
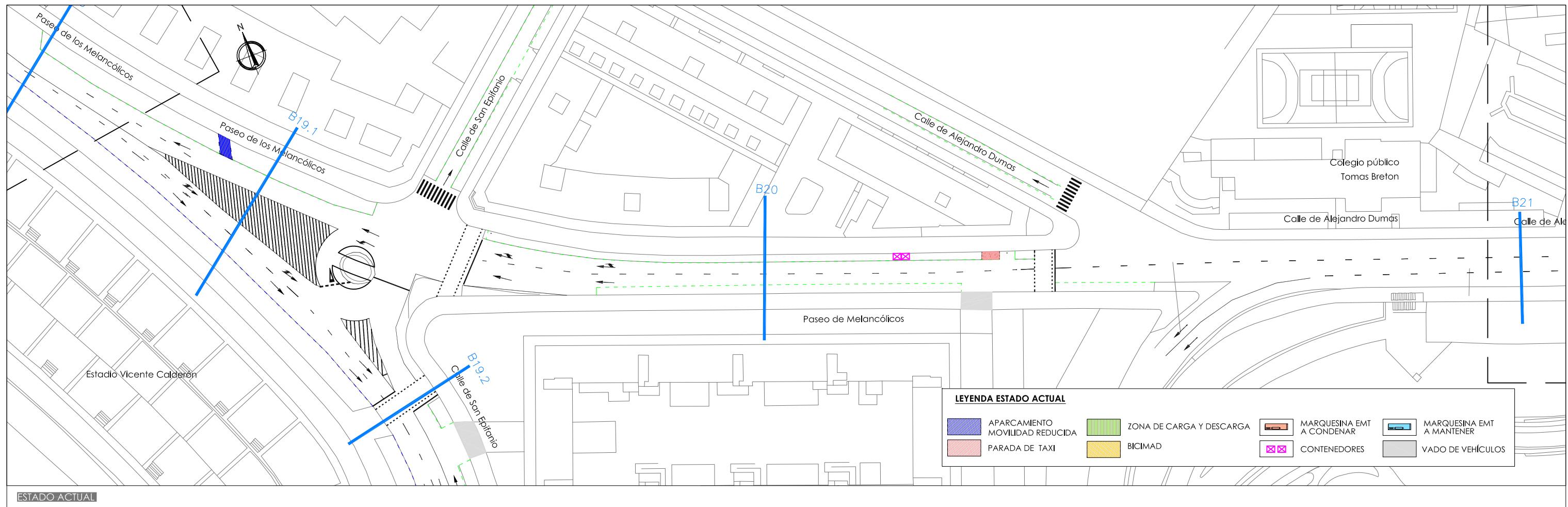


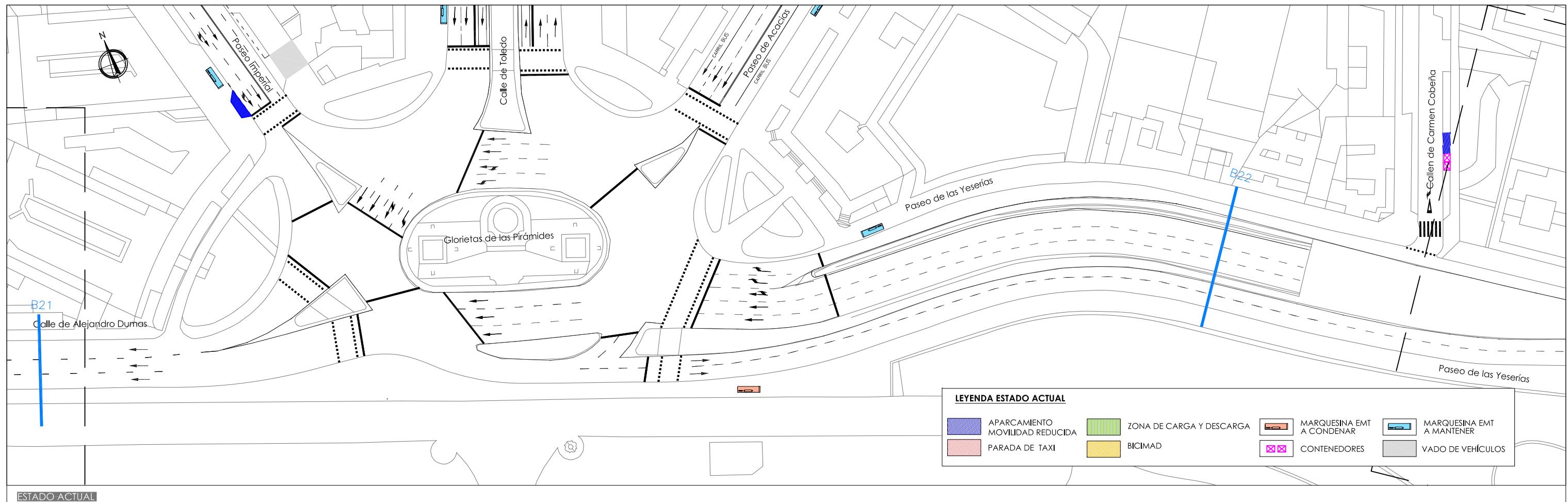
ESTADO ACTUAL



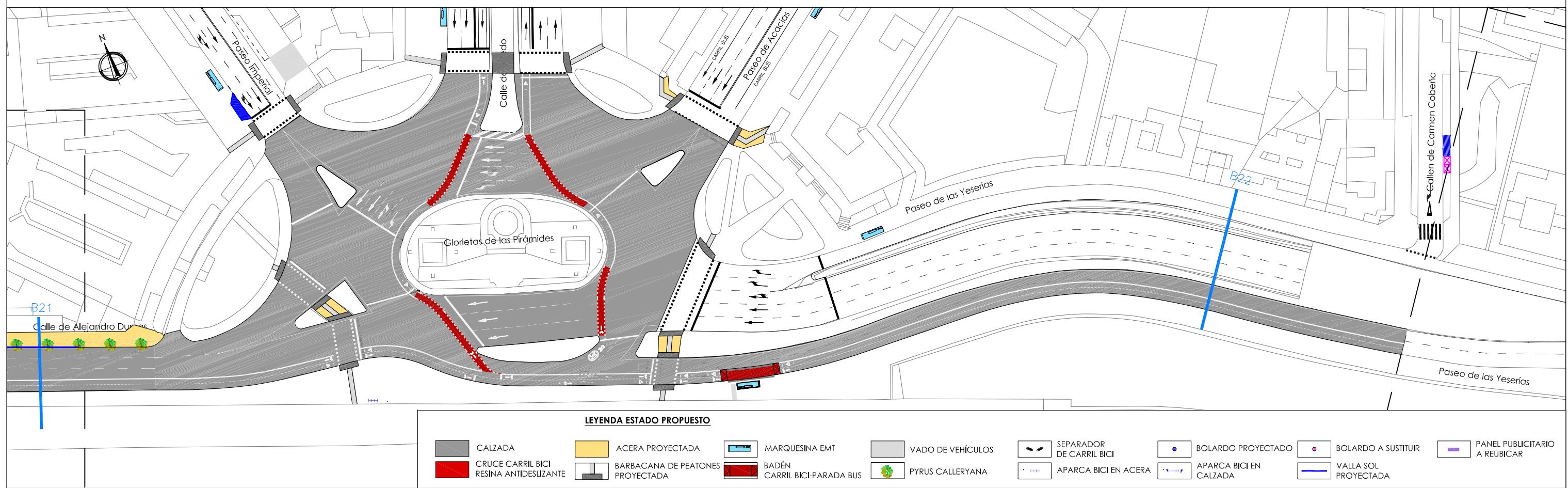
ESTADO REFORMADO



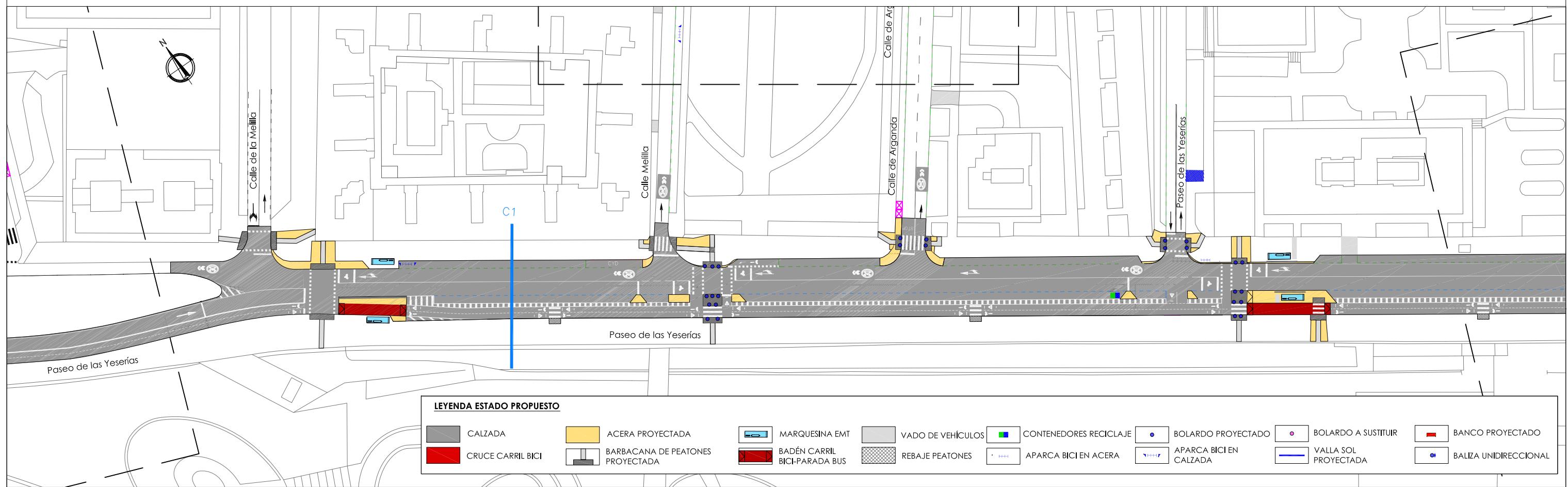
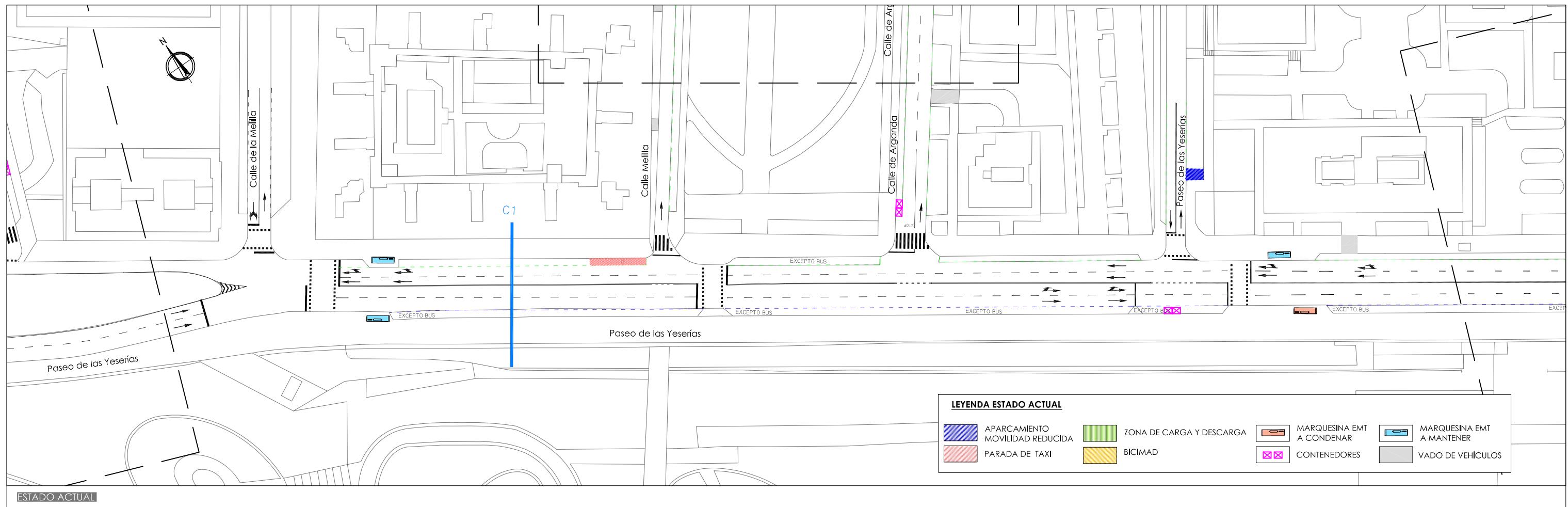


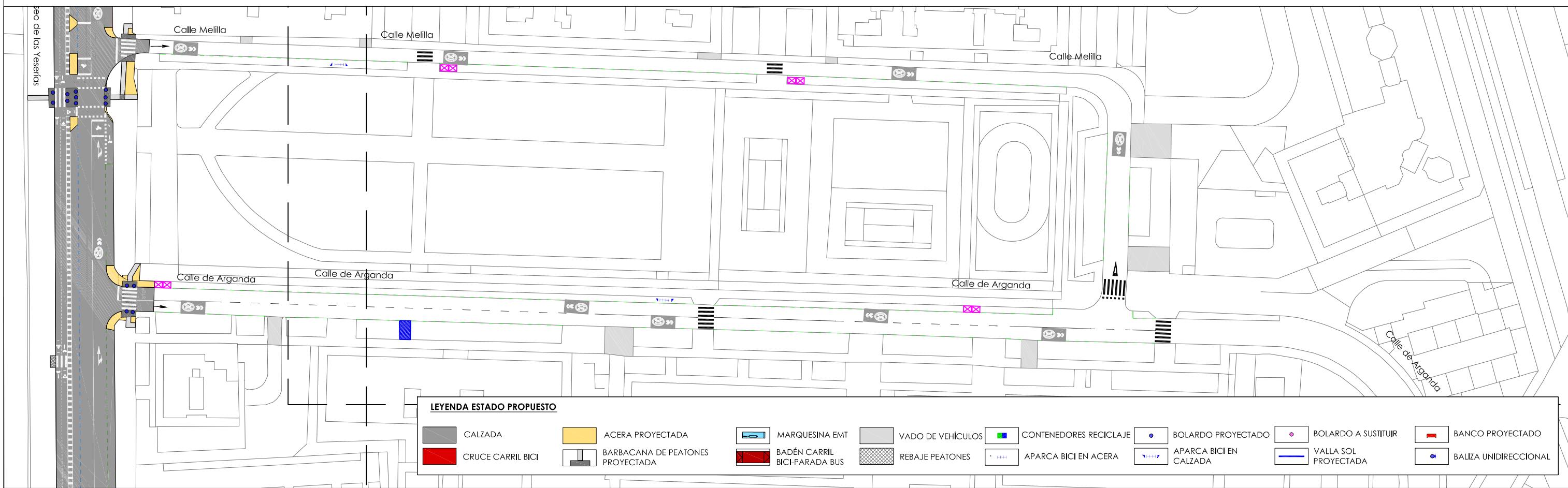
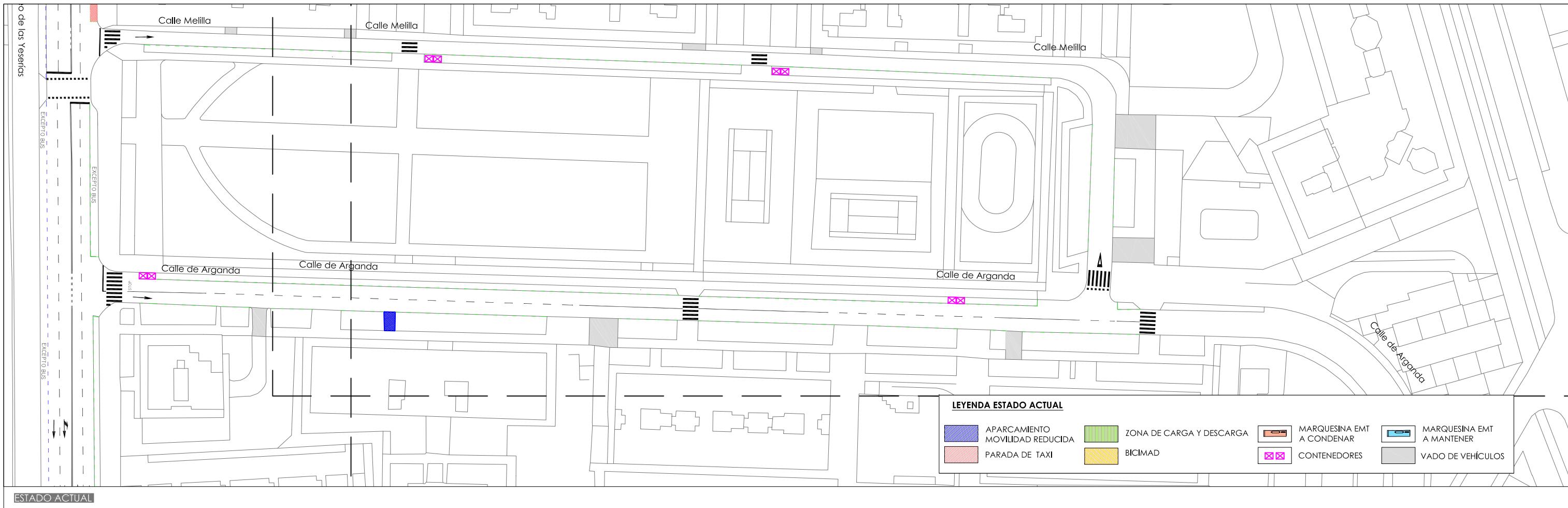


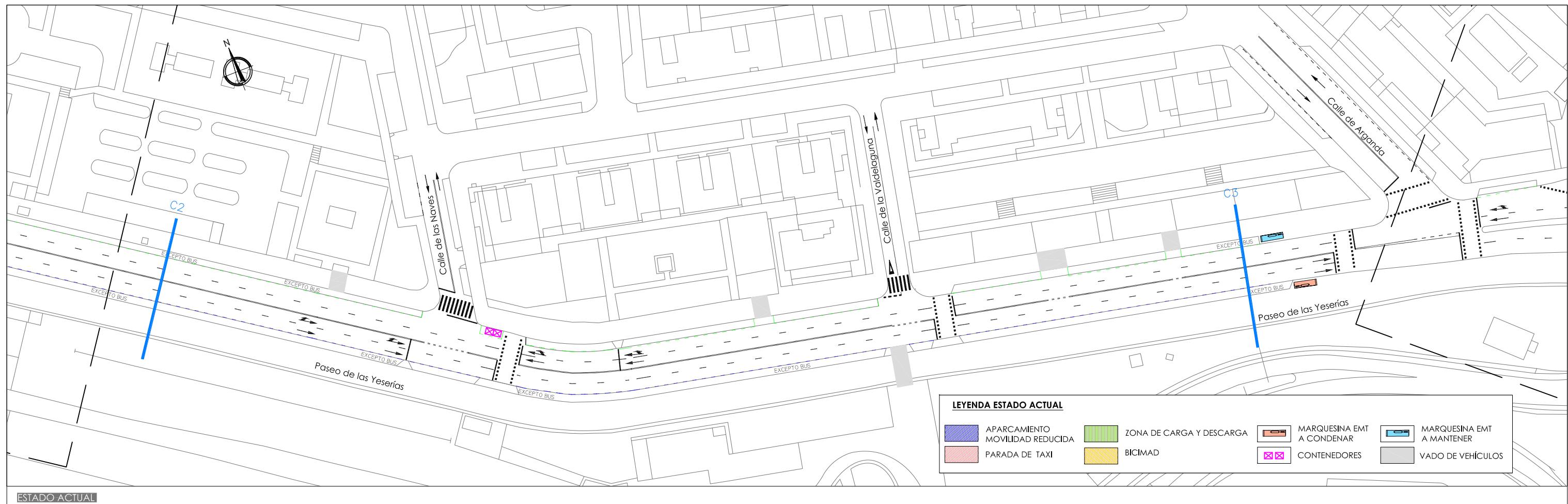
ESTADO ACTUAL



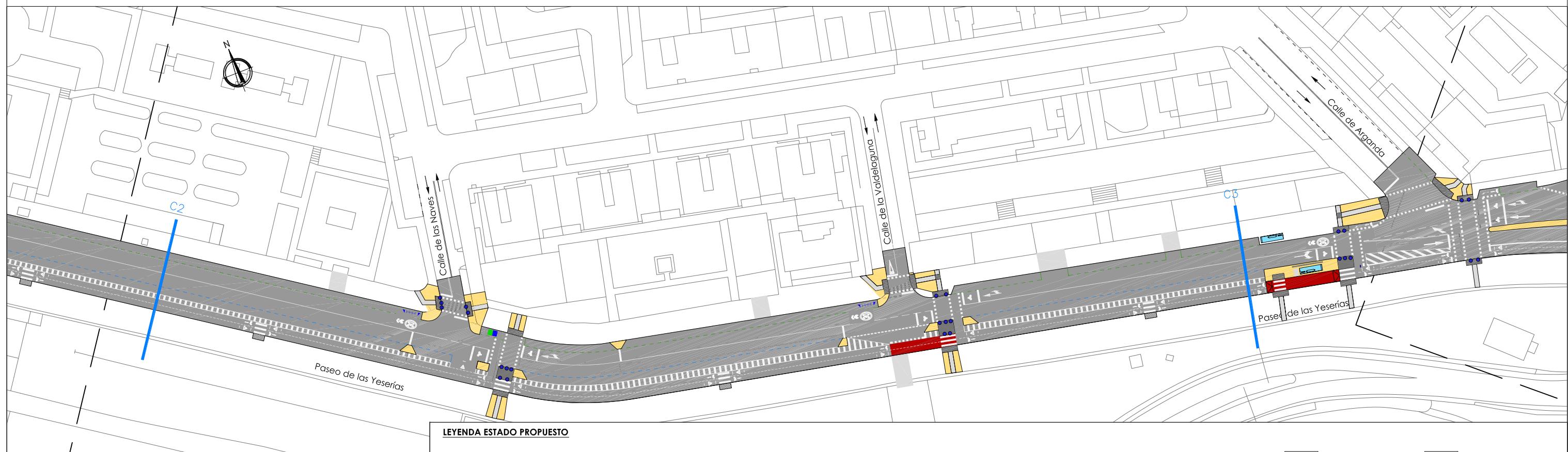
ESTADO REFORMADO



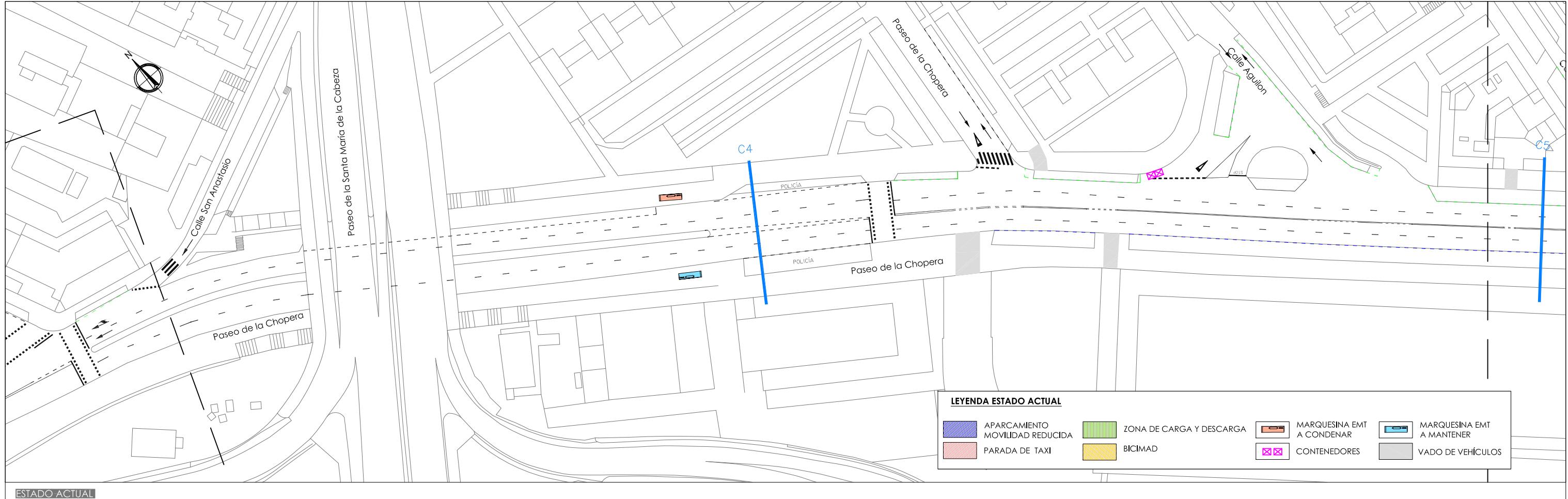




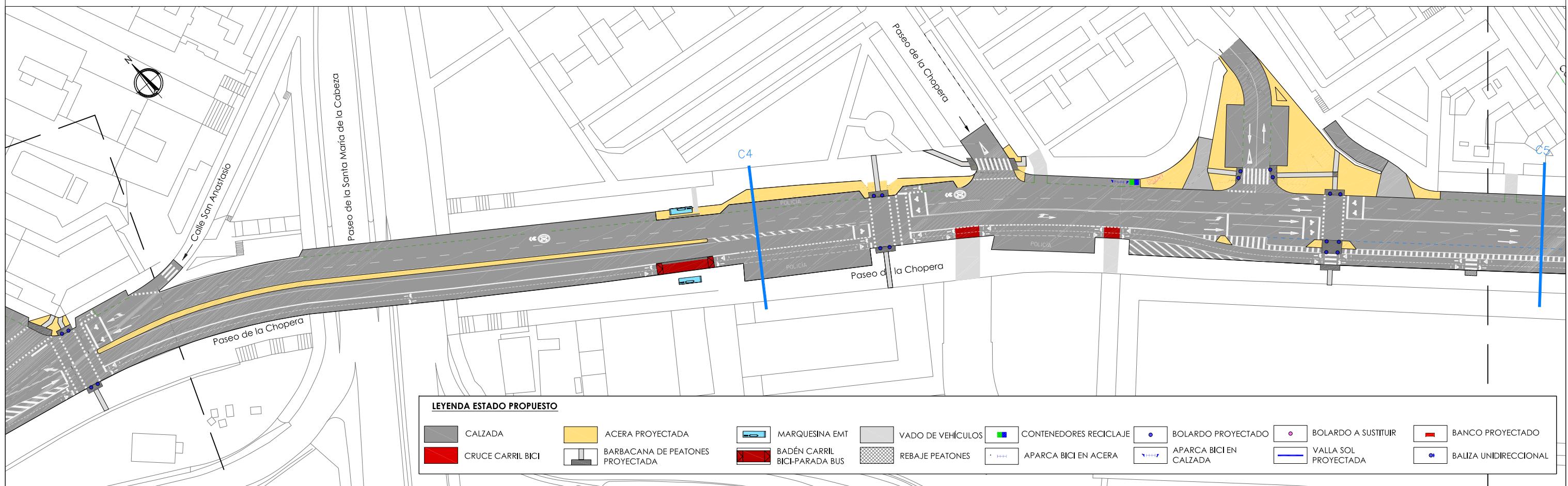
ESTADO ACTUAL



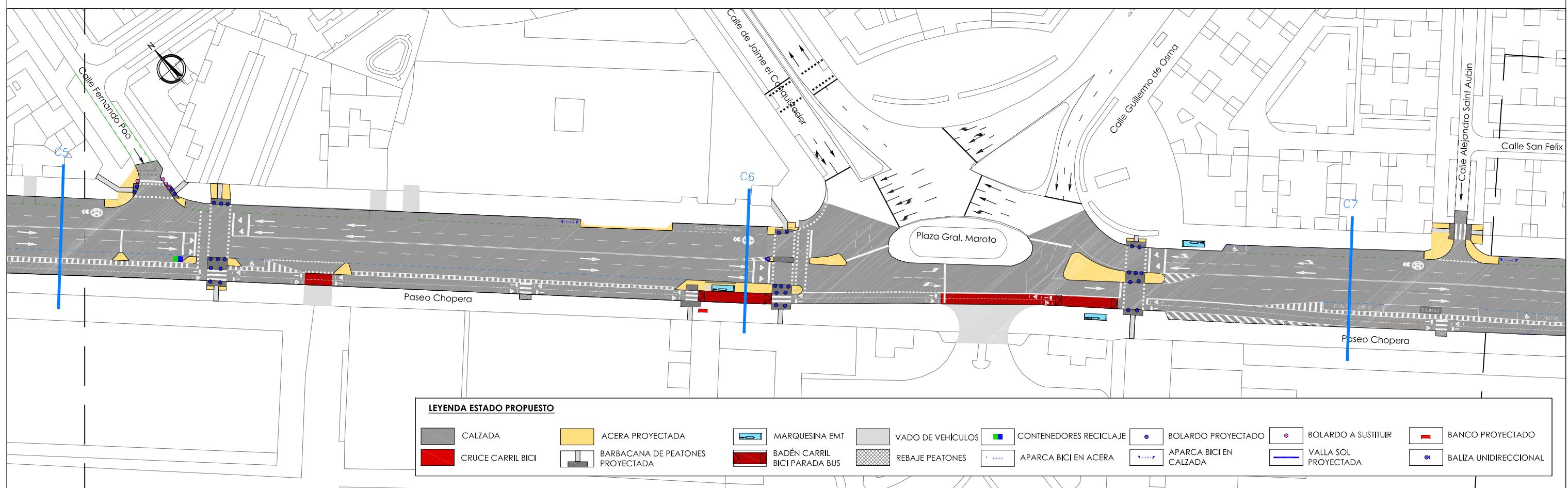
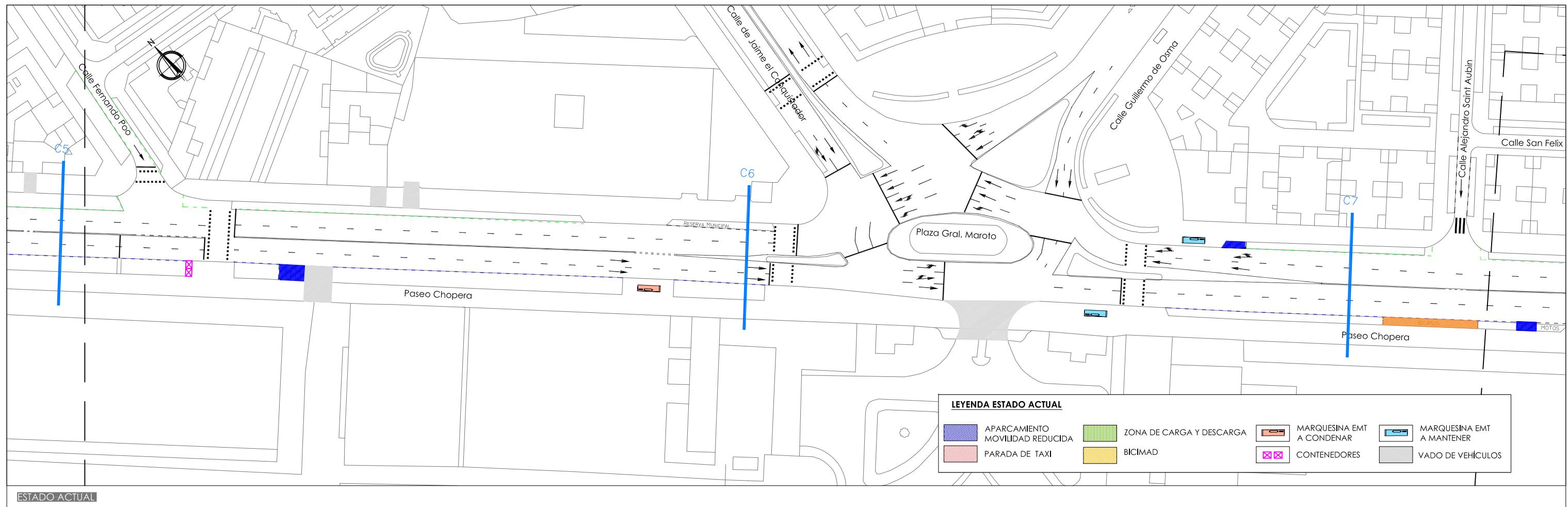
ESTADO REFORMADO

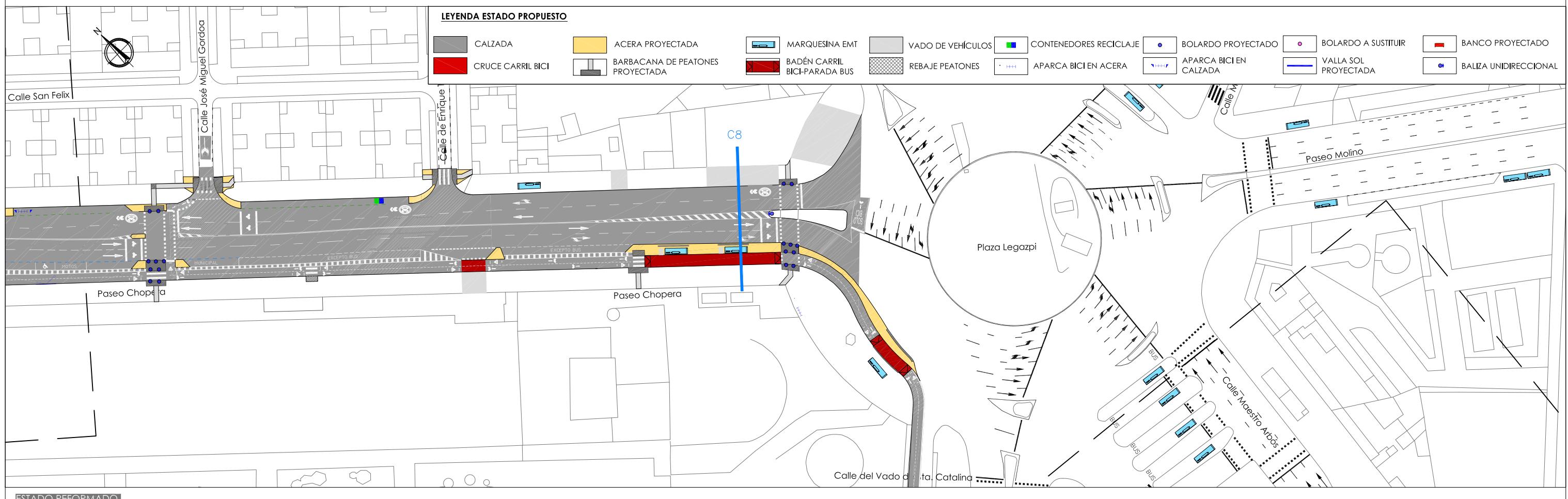
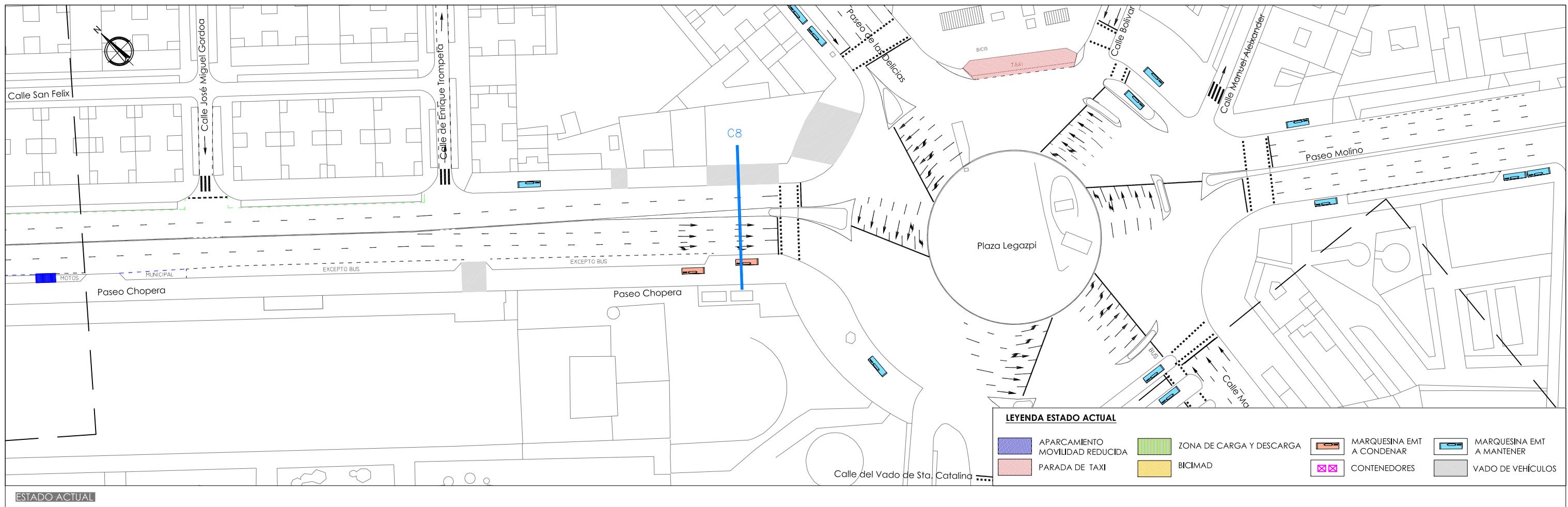


ESTADO ACTUAL

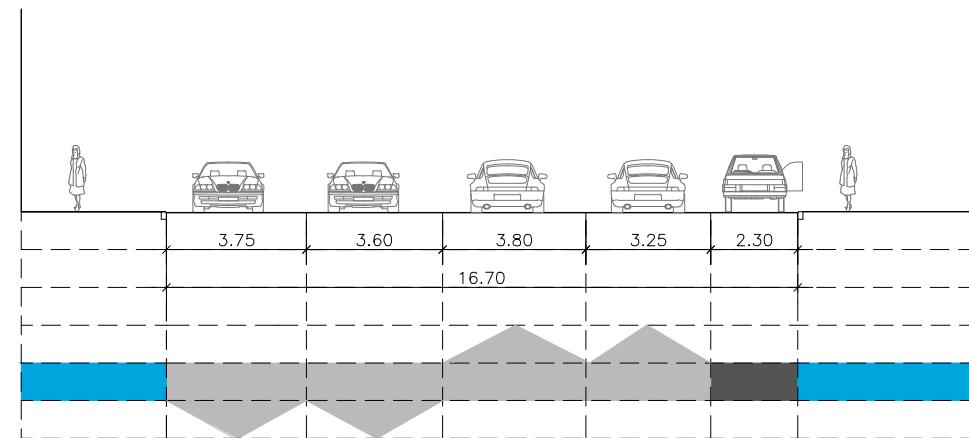


ESTADO REFORMADO



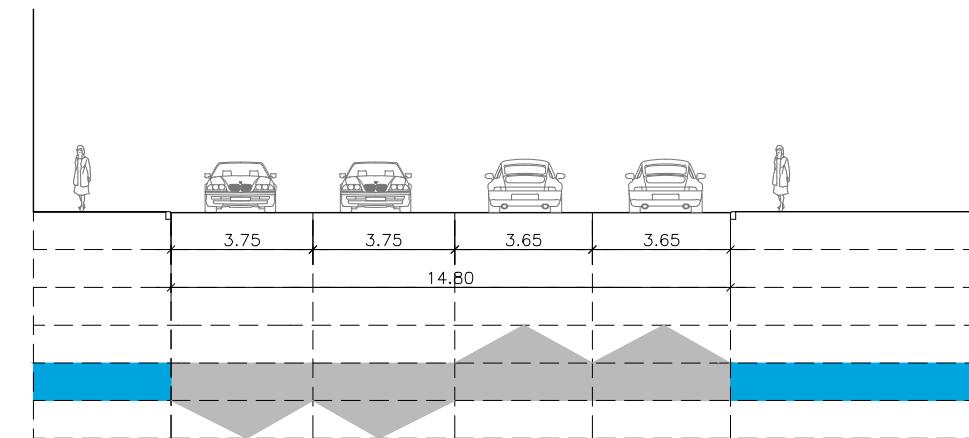


AVENIDA VALLADOLID

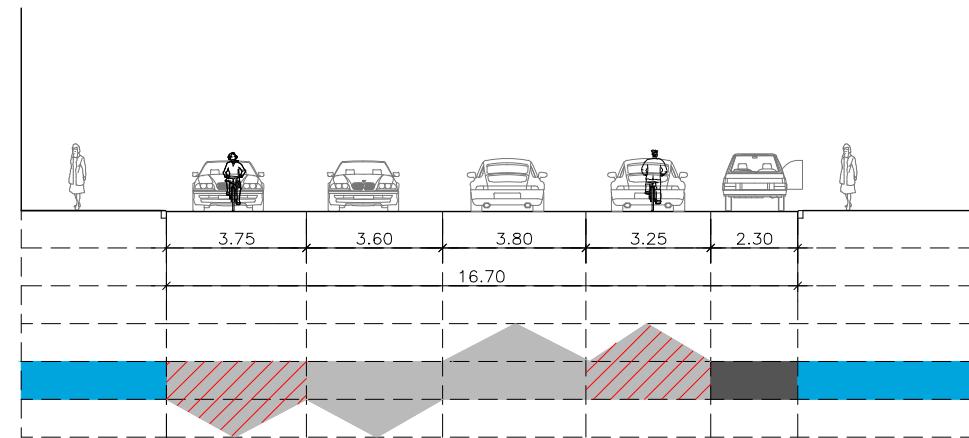


SECCIÓN A.1 ESTADO ACTUAL

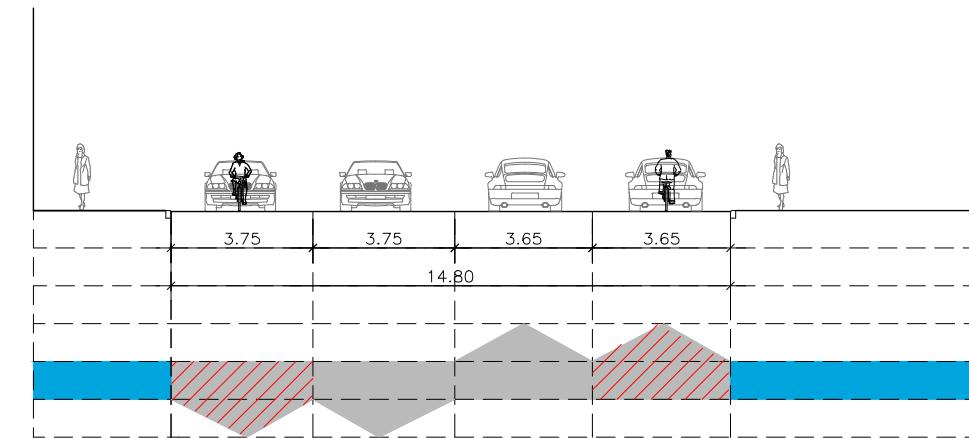
AVENIDA VALLADOLID



SECCIÓN A.2 ESTADO ACTUAL



SECCIÓN A.1 ESTADO REFORMADO



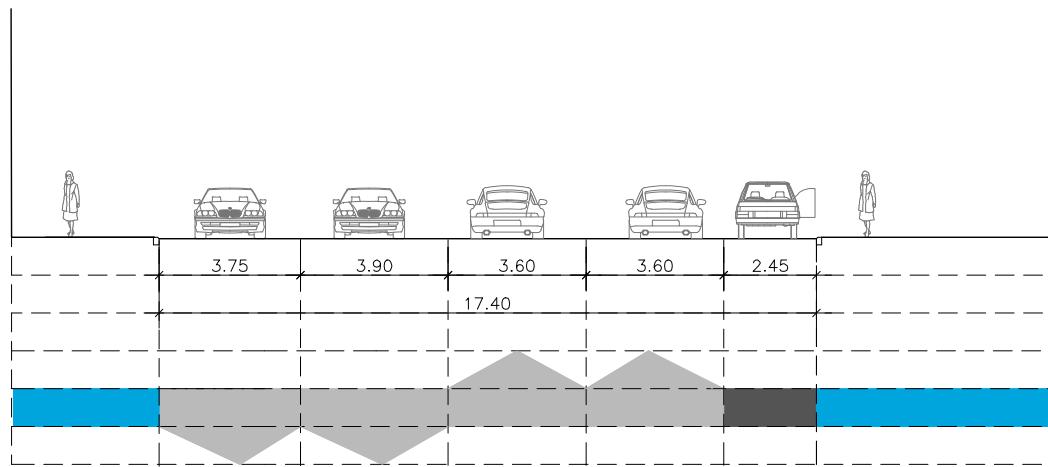
SECCIÓN A.2 ESTADO REFORMADO

TRAMO A ITINERARIO CICLISTA MADRID RIO

LEYENDA

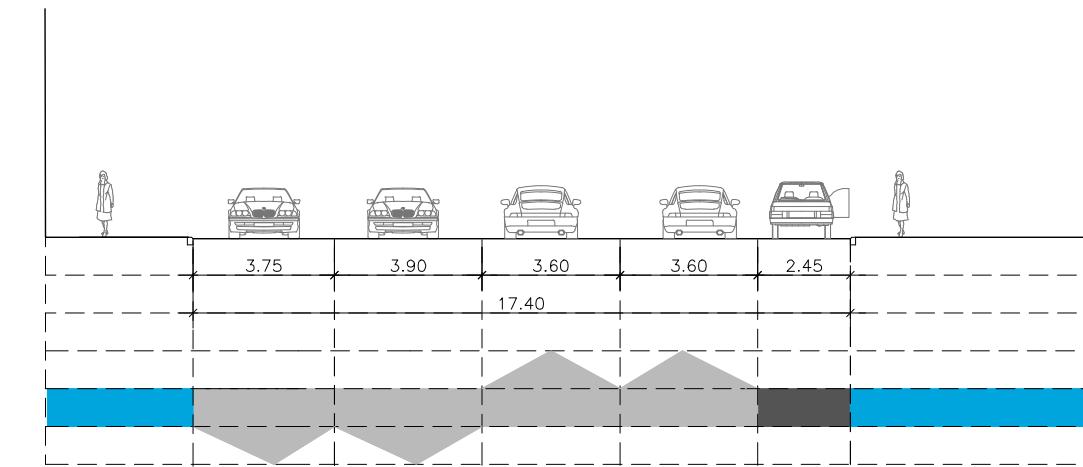
	ACERA		APARCAMIENTO		CICLO CARRIL		MEDIANA		BICI-MAD
	JARDÍN		CALZADA		CARRIL BICI		ACCESO SUBTERRANEO		CARRIL BUS Y TAXI

AVENIDA VALLADOLID

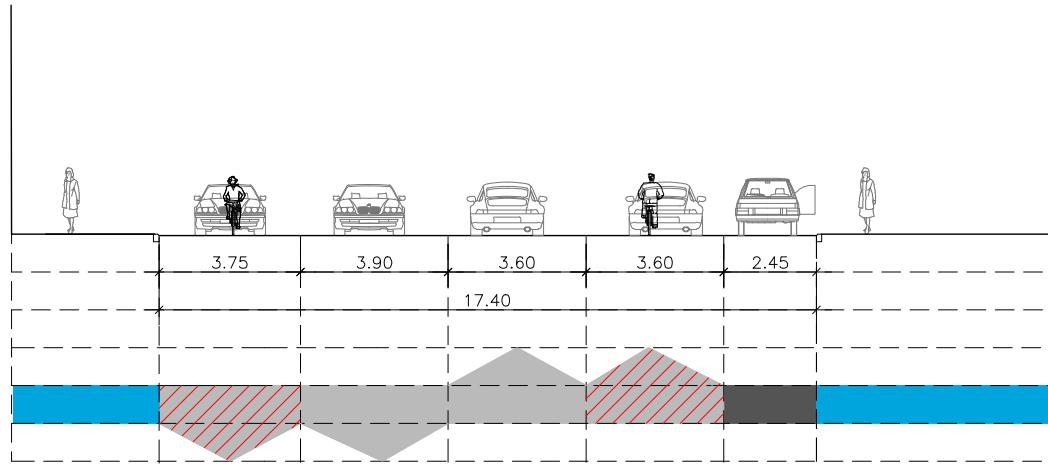


SECCIÓN A.3 ESTADO ACTUAL

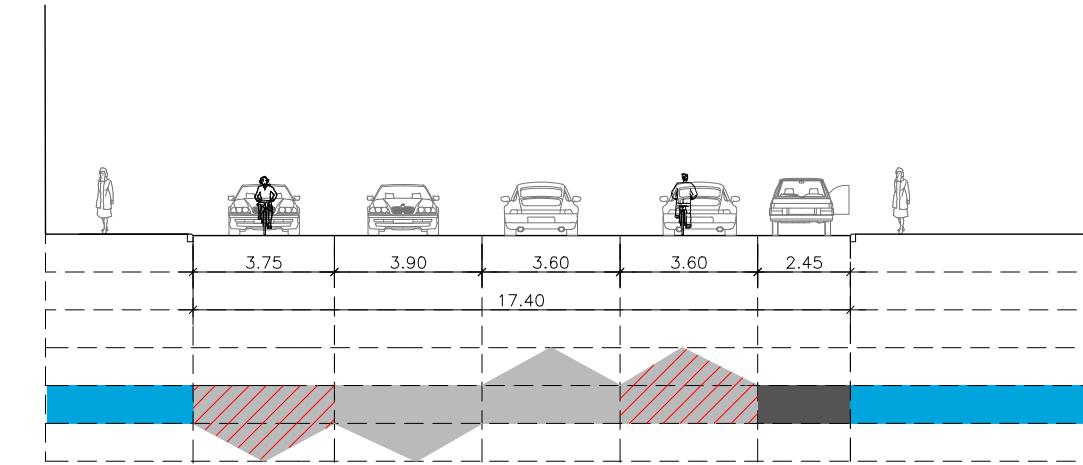
AVENIDA VALLADOLID



SECCIÓN A.4 ESTADO ACTUAL



SECCIÓN A.3 ESTADO REFORMADO



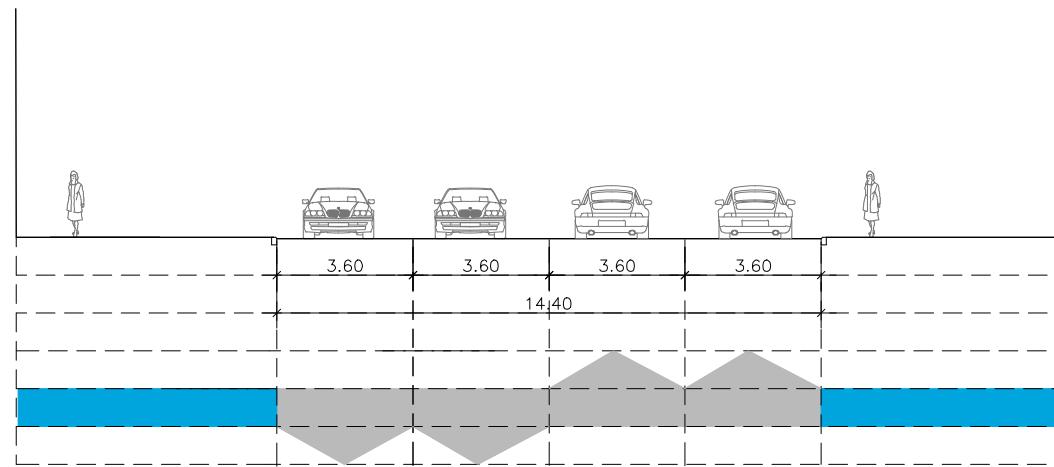
SECCIÓN A.4 ESTADO REFORMADO

TRAMO A ITINERARIO CICLISTA MADRID RÍO

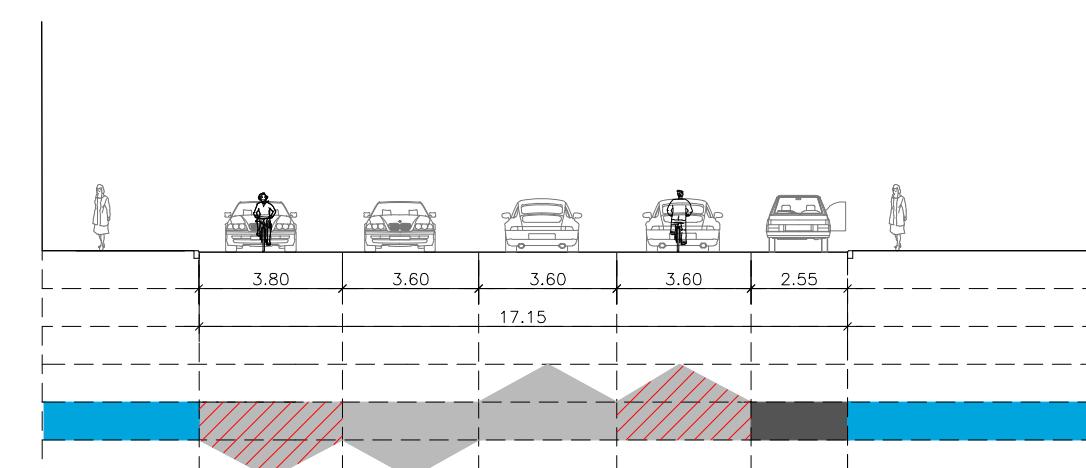
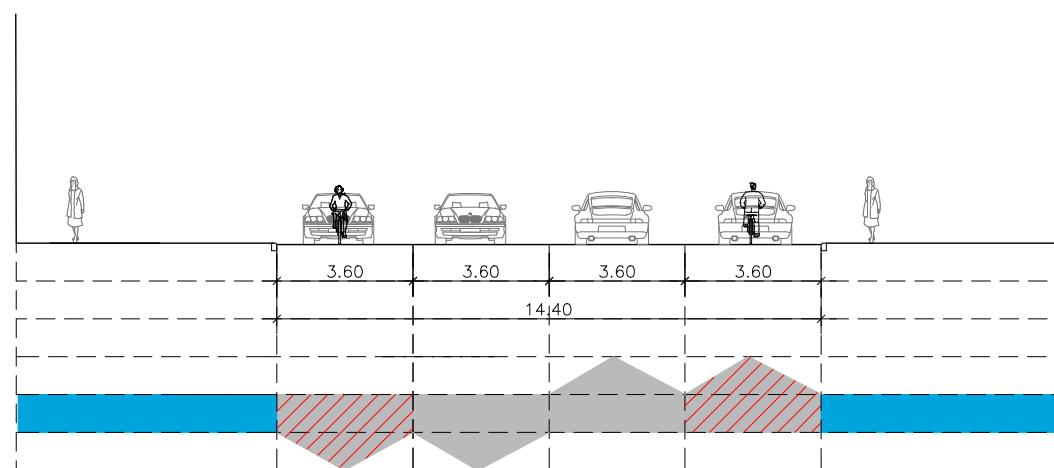
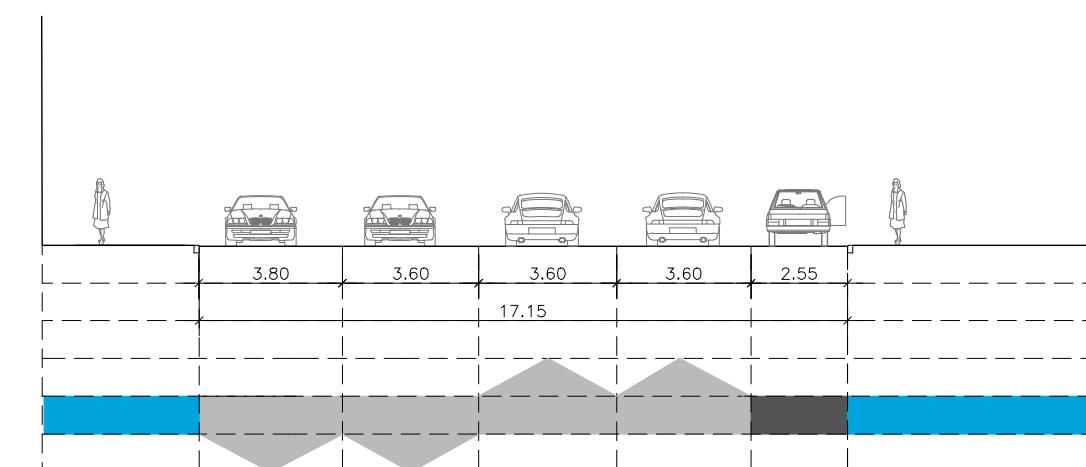
LEYENDA

	ACERA		APARCAMIENTO		CICLO CARRIL		MEDIANA		BICI-MAD
	JARDÍN		CARRIL BICI		ACCESO SUBTERRANEO		CARRIL BUS Y TAXI		

AVENIDA VALLADOLID



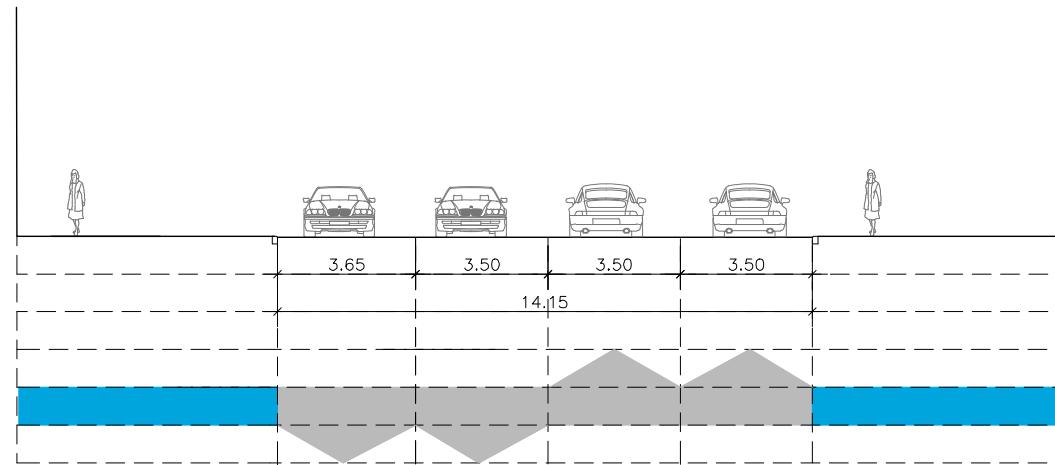
AVENIDA VALLADOLID

TRAMO A ITINERARIO CICLISTA MADRID RIO

LEYENDA

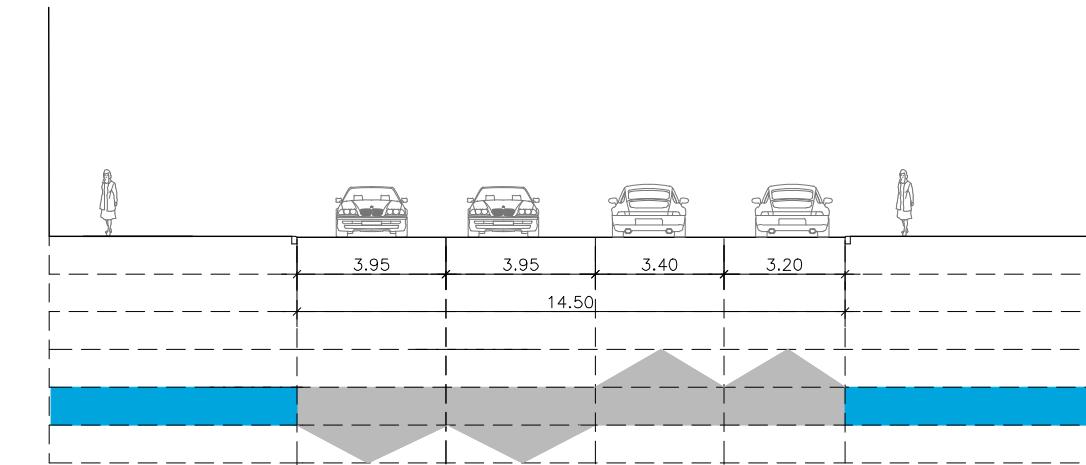
ACERA	APARCAMIENTO	CICLO CARRIL	MEDIANA	BICI-MAD
JARDÍN	CALZADA	CARRIL BICI	ACCESO SUBTERRANEO	CARRIL BUS Y TAXI

AVENIDA VALLADOLID

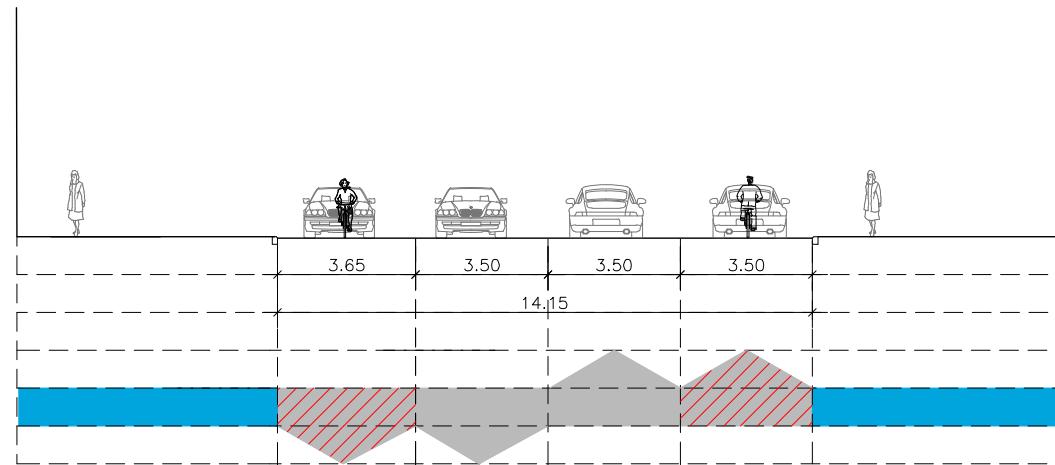


SECCIÓN A.7 ESTADO ACTUAL

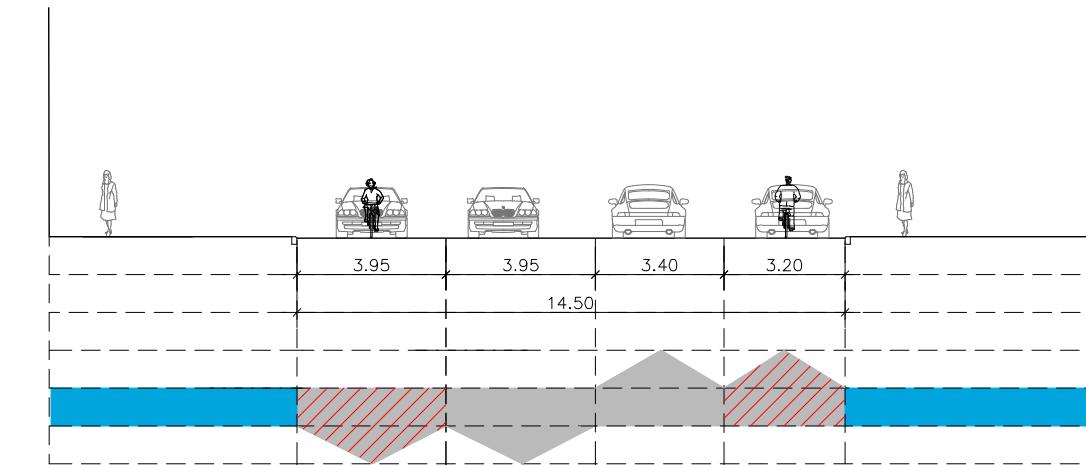
AVENIDA VALLADOLID



SECCIÓN A.8 ESTADO ACTUAL



SECCIÓN A.7 ESTADO REFORMADO



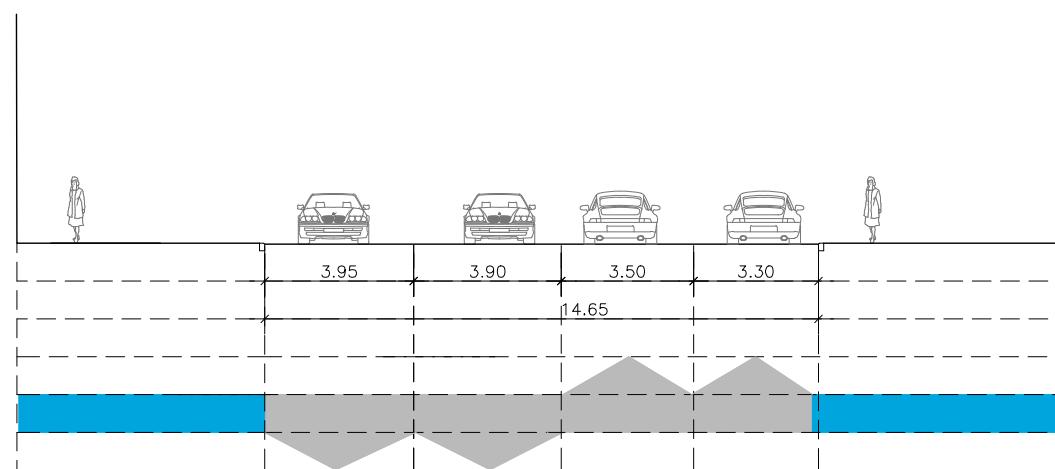
SECCIÓN A.8 ESTADO REFORMADO

TRAMO A ITINERARIO CICLISTA MADRID RÍO

LEYENDA

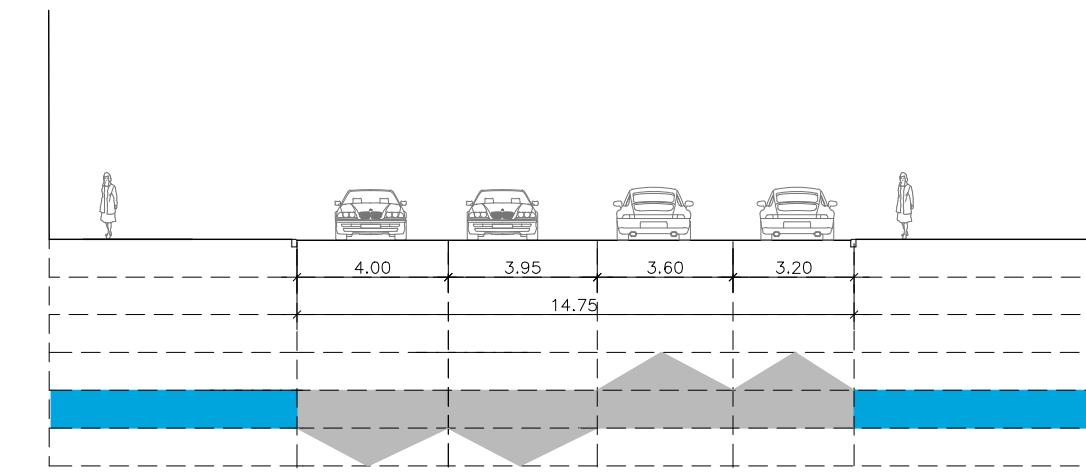
	ACERA		APARCAMIENTO		CICLO CARRIL		MEDIANA		BICI-MAD
	JARDÍN		CALZADA		CARRIL BICI		ACCESO SUBTERRANEO		CARRIL BUS Y TAXI

AVENIDA VALLADOLID

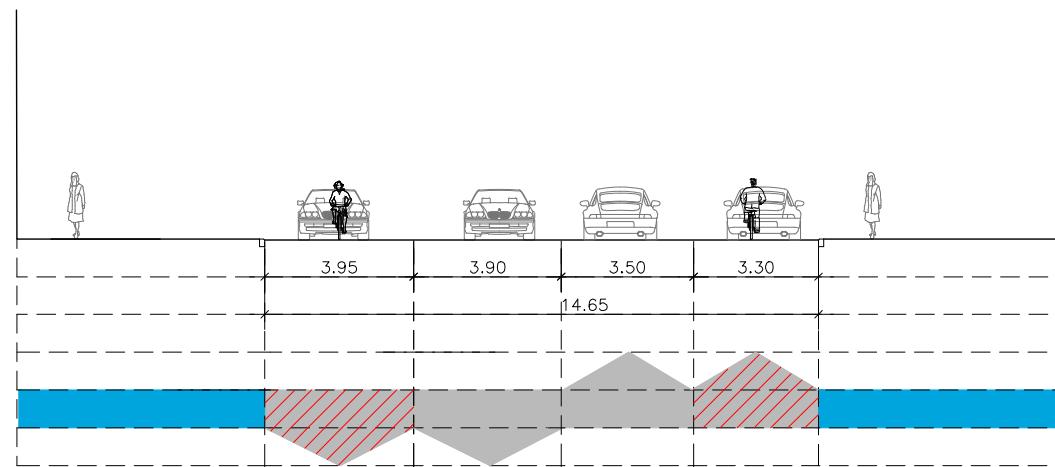


SECCIÓN A.9 ESTADO ACTUAL

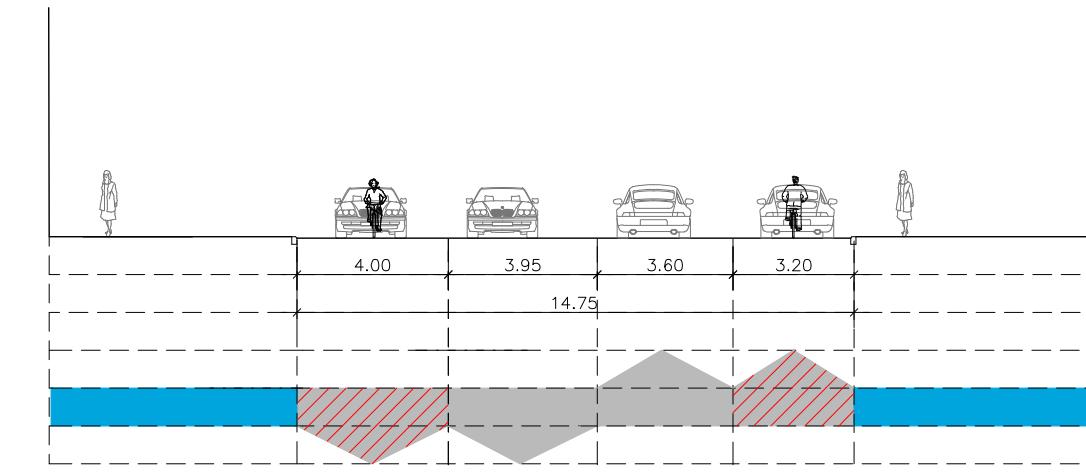
PASEO DE LA FLORIDA



SECCIÓN A.10 ESTADO ACTUAL



SECCIÓN A.9 ESTADO REFORMADO



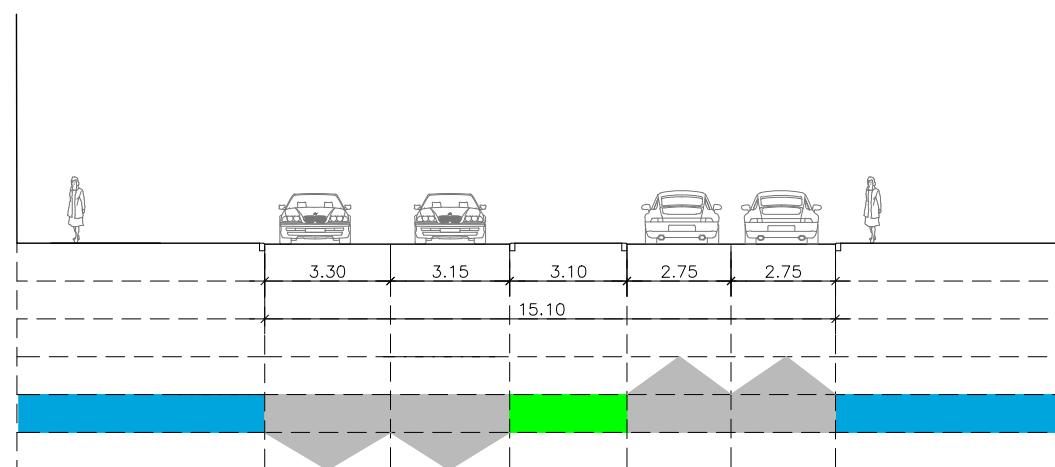
SECCIÓN A.10 ESTADO REFORMADO

TRAMO A ITINERARIO CICLISTA MADRID RIO

LEYENDA

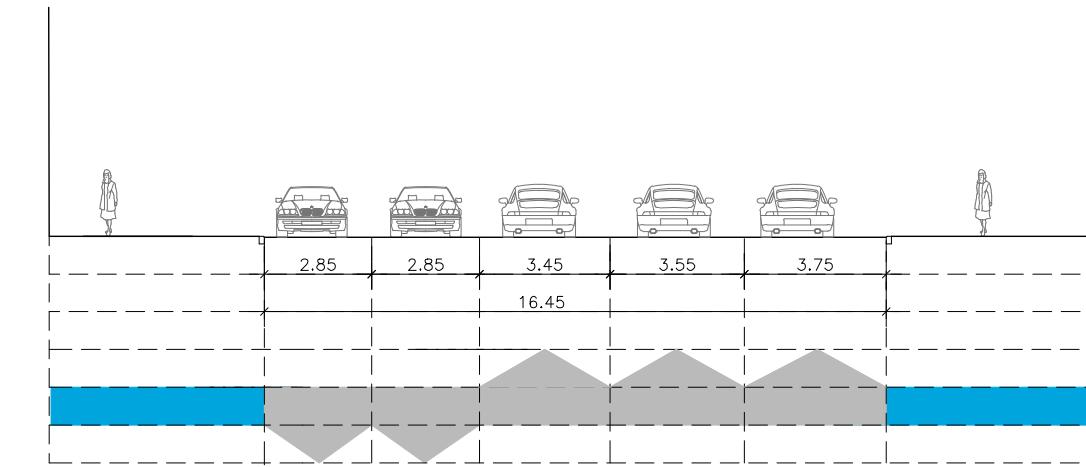
ACERA	APARCAMIENTO	CICLO CARRIL	MEDIANA	BICI-MAD
JARDÍN	CALZADA	CARRIL BICI	ACCESO SUBTERRANEO	CARRIL BUS Y TAXI

PASEO DE LA FLORIDA

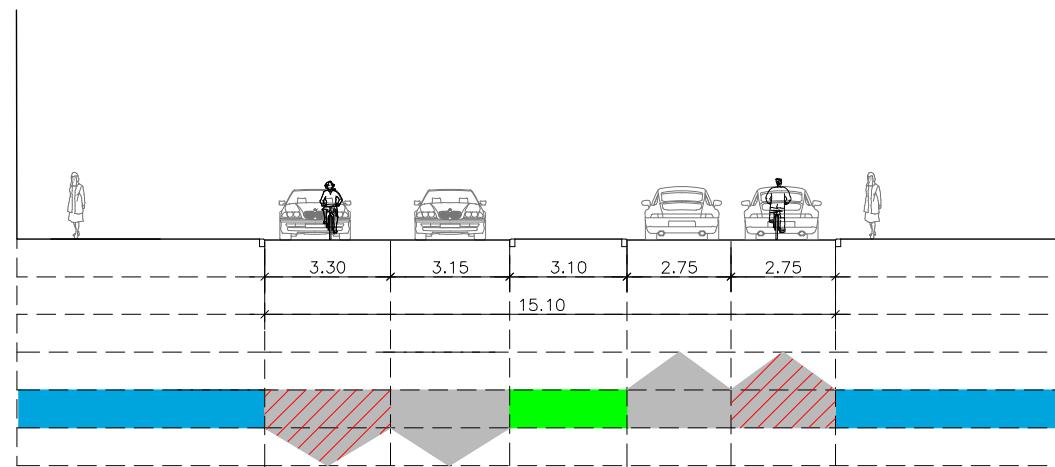


SECCIÓN A.11 ESTADO ACTUAL

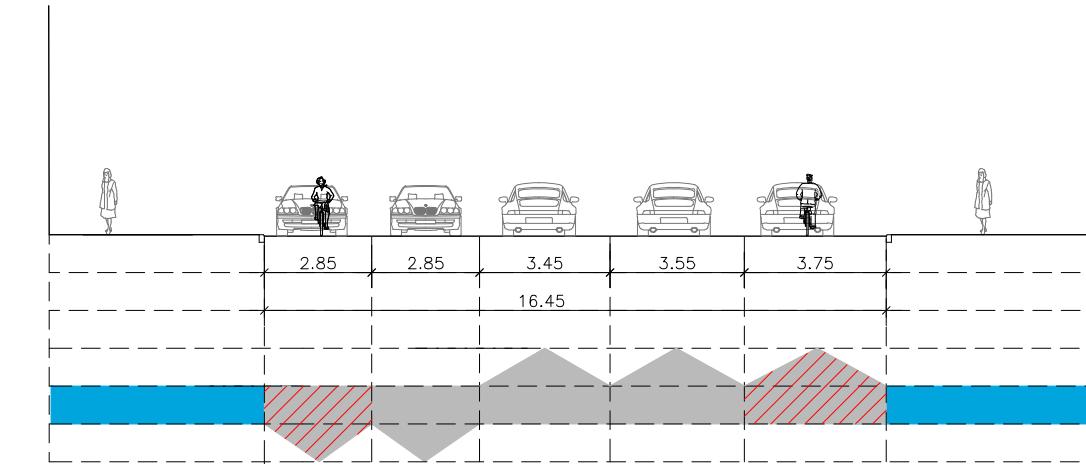
PASEO DE LA FLORIDA



SECCIÓN A.12 ESTADO ACTUAL



SECCIÓN A.11 ESTADO REFORMADO



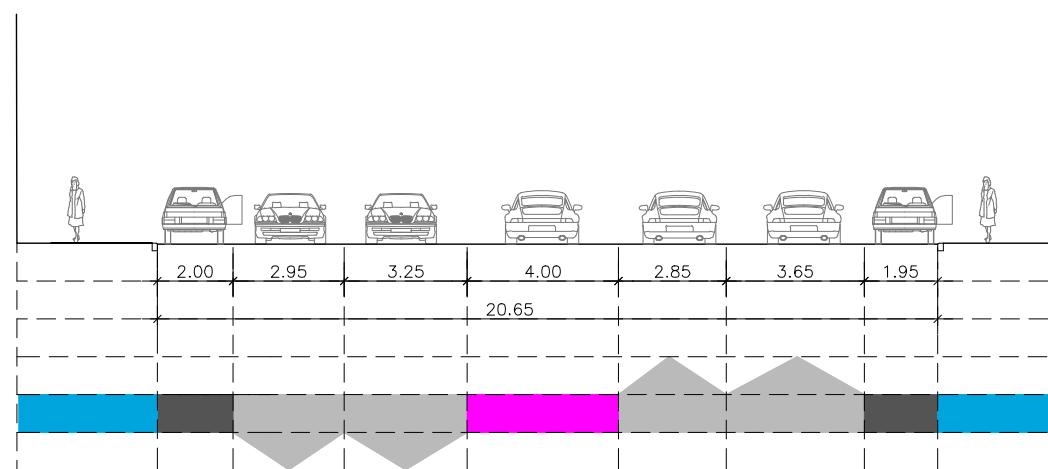
SECCIÓN A.12 ESTADO REFORMADO

TRAMO A ITINERARIO CICLISTA MADRID RIO

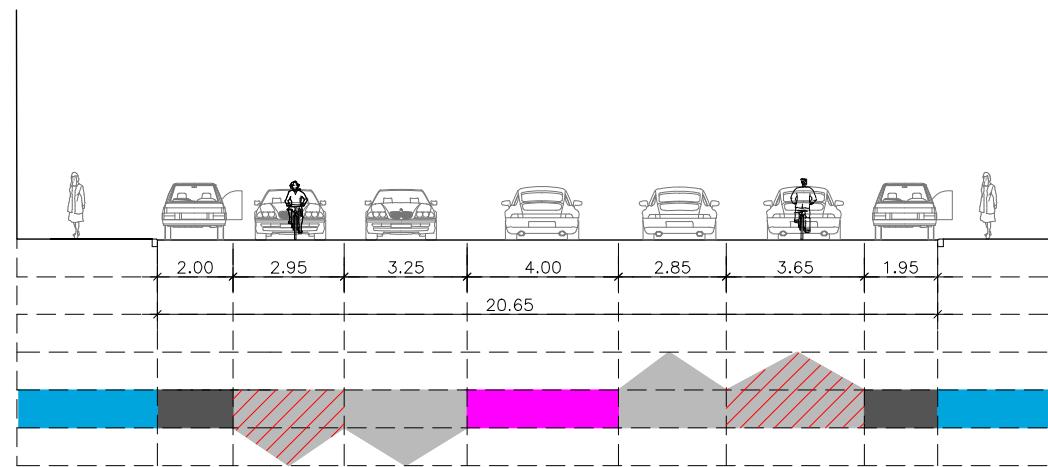
LEYENDA

ACERA	APARCAMIENTO	CICLO CARRIL	MEDIANA	BICI-MAD
JARDÍN	CALZADA	CARRIL BICI	ACCESO SUBTERRANEO	CARRIL BUS Y TAXI

PASEO DE LA FLORIDA

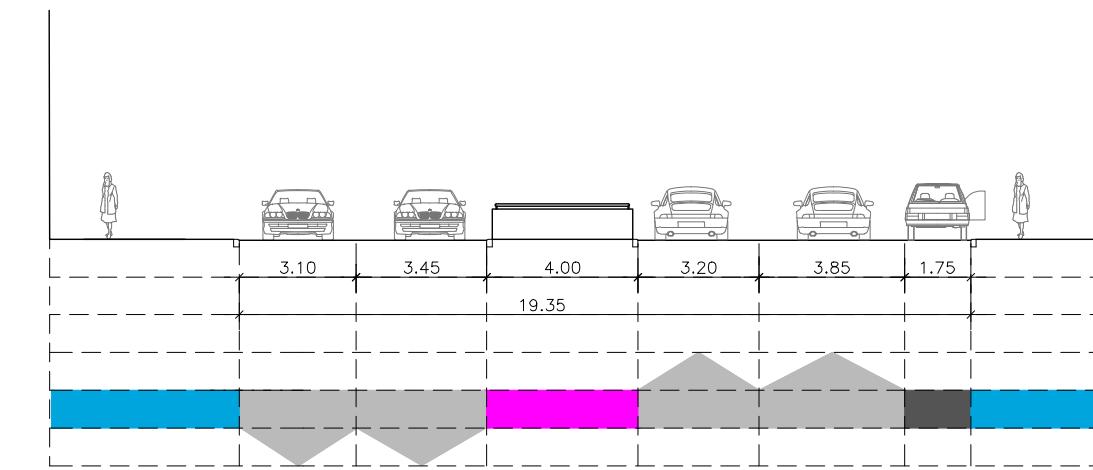


SECCIÓN A.13 ESTADO ACTUAL

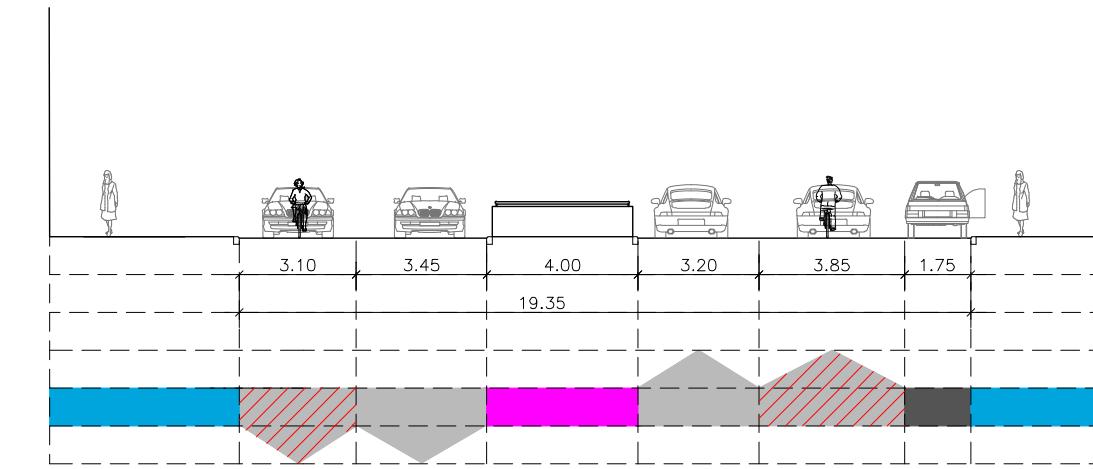


SECCIÓN A.13 ESTADO REFORMADO

PASEO DE LA FLORIDA



SECCIÓN A.14 ESTADO ACTUAL



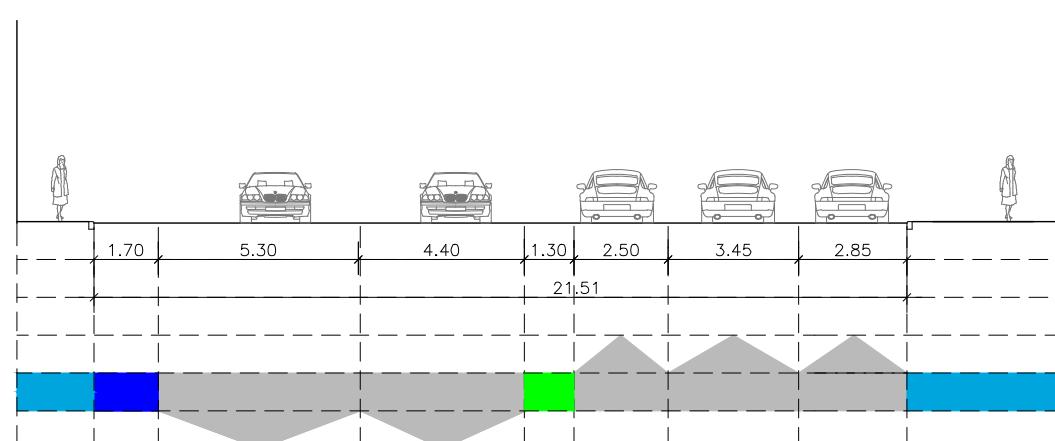
SECCIÓN A.14 ESTADO REFORMADO

TRAMO A ITINERARIO CICLISTA MADRID RÍO

LEYENDA

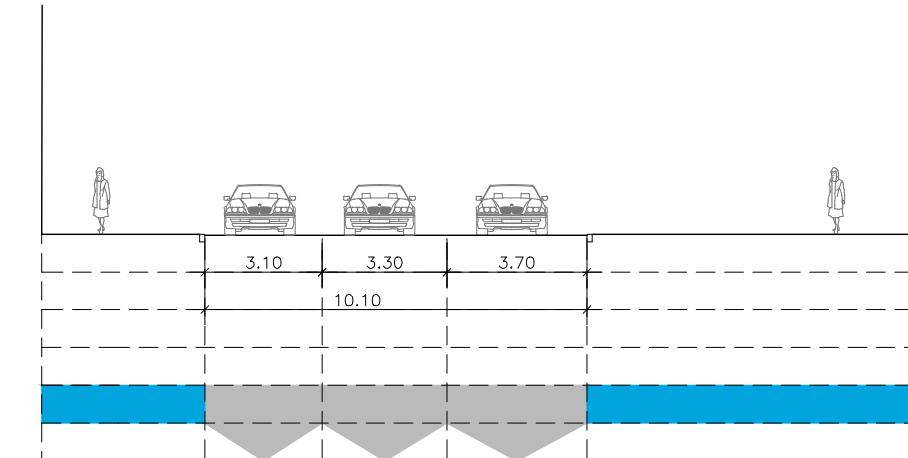
ACERA	APARCAMIENTO	CICLO CARRIL	MEDIANA	BICI-MAD
JARDÍN	CALZADA	CARRIL BICI	ACCESO SUBTERRANEO	CARRIL BUS Y TAXI

PASEO DE LA FLORIDA

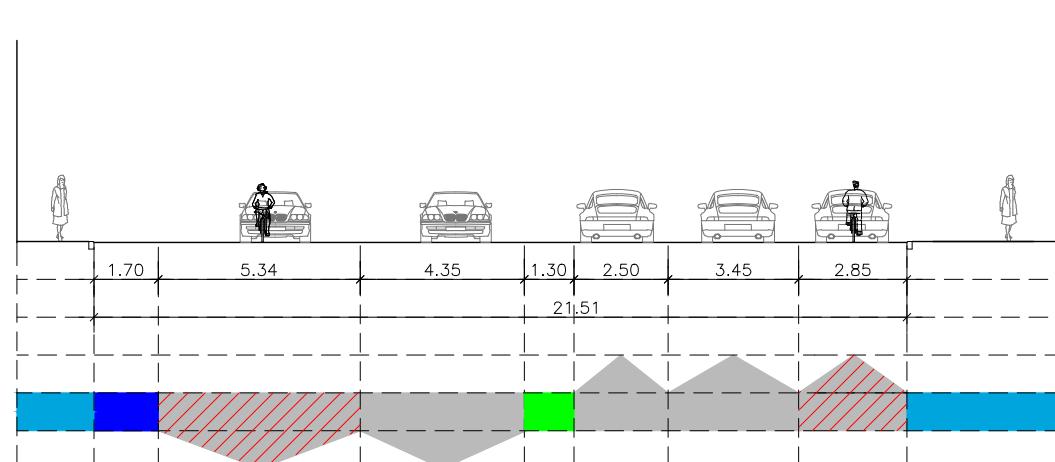


SECCIÓN A.15 ESTADO ACTUAL

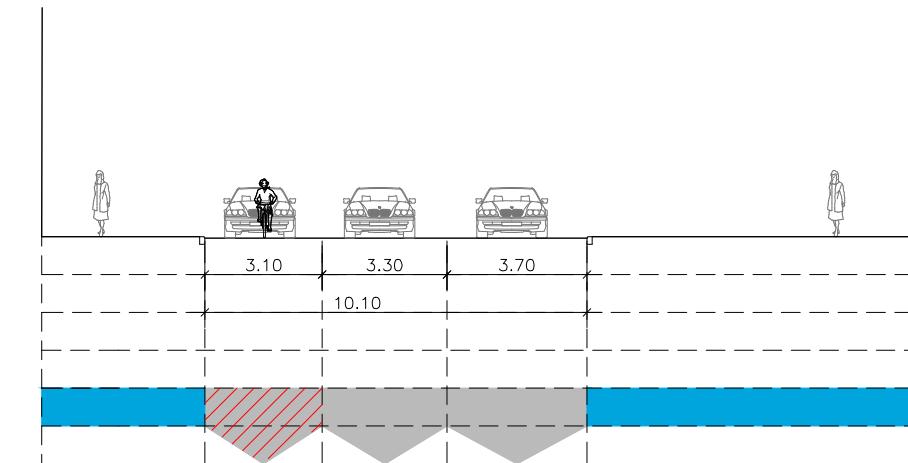
PASEO DE LA FLORIDA CON
GLORIETA DE SAN VICENTE



SECCIÓN A.16 ESTADO ACTUAL



SECCIÓN A.15 ESTADO REFORMADO



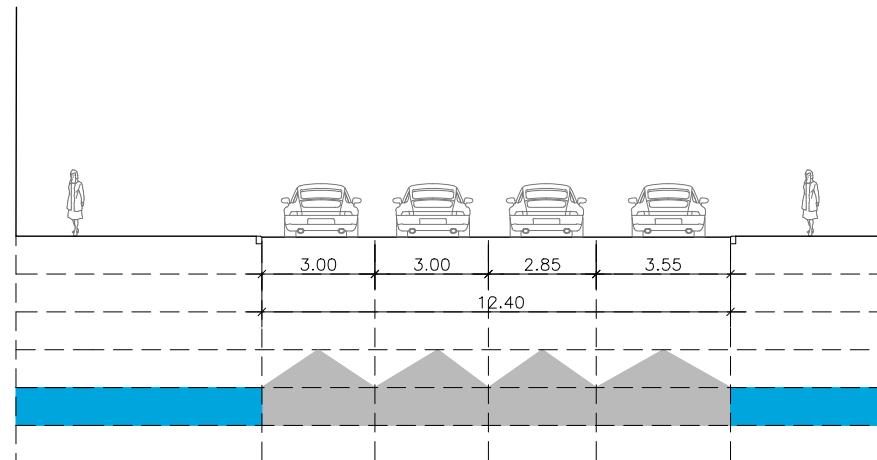
SECCIÓN A.16 ESTADO REFORMADO

TRAMO A ITINERARIO CICLISTA MADRID RÍO

LEYENDA

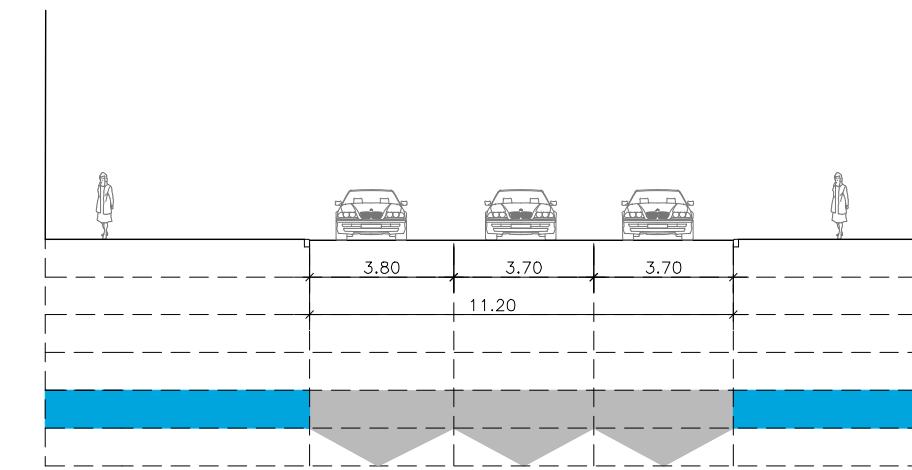
ACERA	APARCAMIENTO	CICLO CARRIL	MEDIANA	BICI-MAD
JARDÍN	CALZADA	CARRIL BICI	ACCESO SUBTERRANEO	CARRIL BUS Y TAXI

PASEO DE LA FLORIDA CON
GLORIETA DE SAN VICENTE

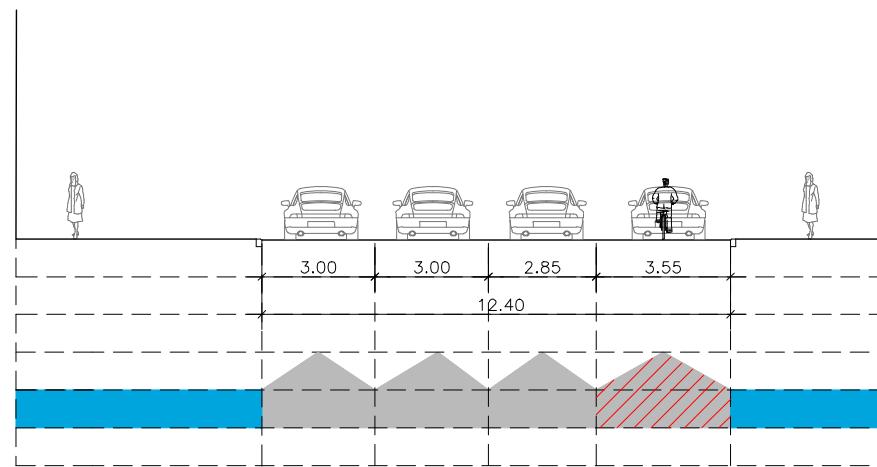


SECCIÓN A.17 ESTADO ACTUAL

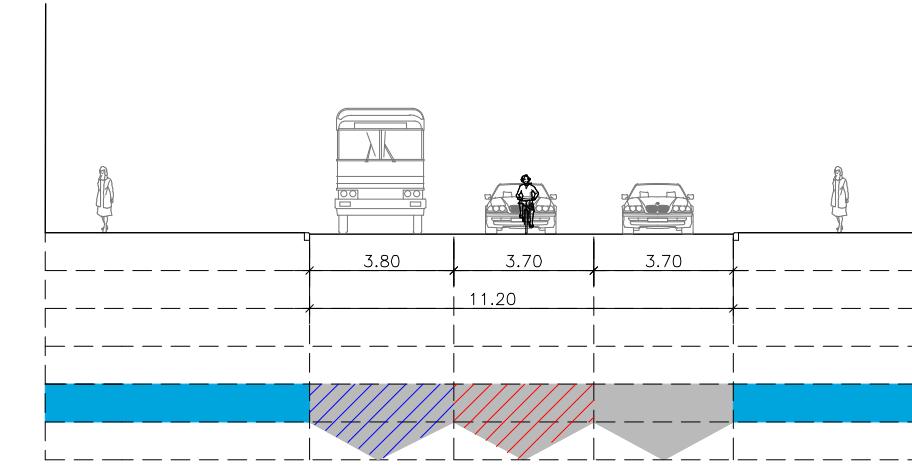
PASEO DE LA VIRGEN DEL PUERTO



SECCIÓN A.18 ESTADO ACTUAL



SECCIÓN A.17 ESTADO REFORMADO



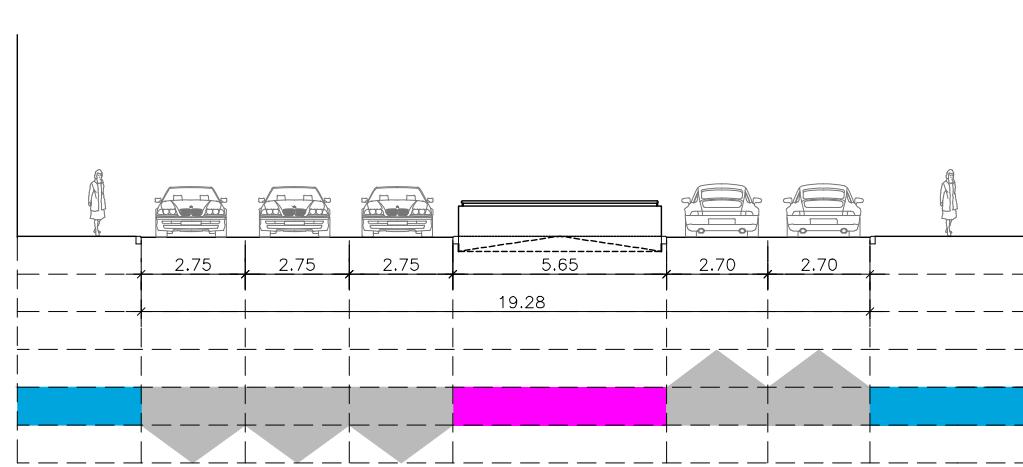
SECCIÓN A.18 REFORMADO.

TRAMO A ITINERARIO CICLISTA MADRID RIO

LEYENDA

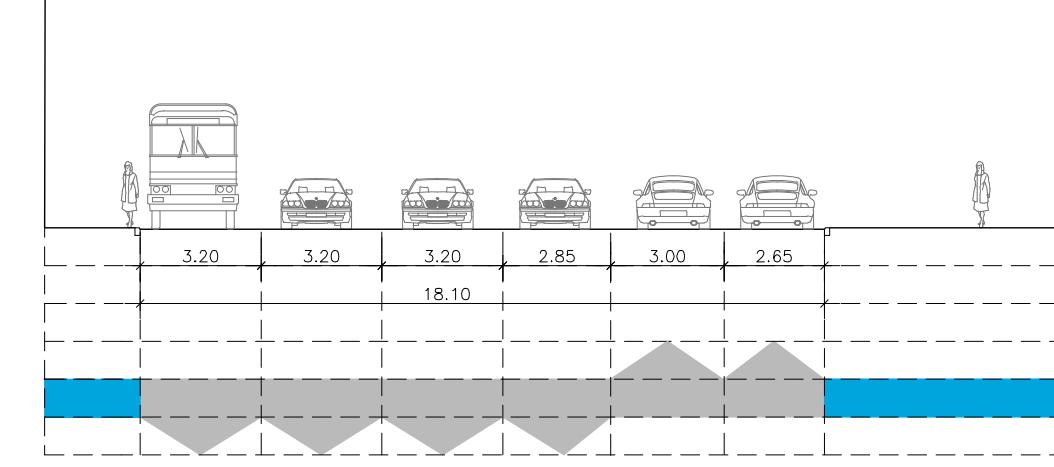
ACERA	APARCAMIENTO	CICLO CARRIL	MEDIANA	BICI-MAD
JARDÍN	CALZADA	CARRIL BICI	ACCESO SUBTERRANEO	CARRIL BUS Y TAXI

PASEO DE LA VIRGEN DEL PUERTO

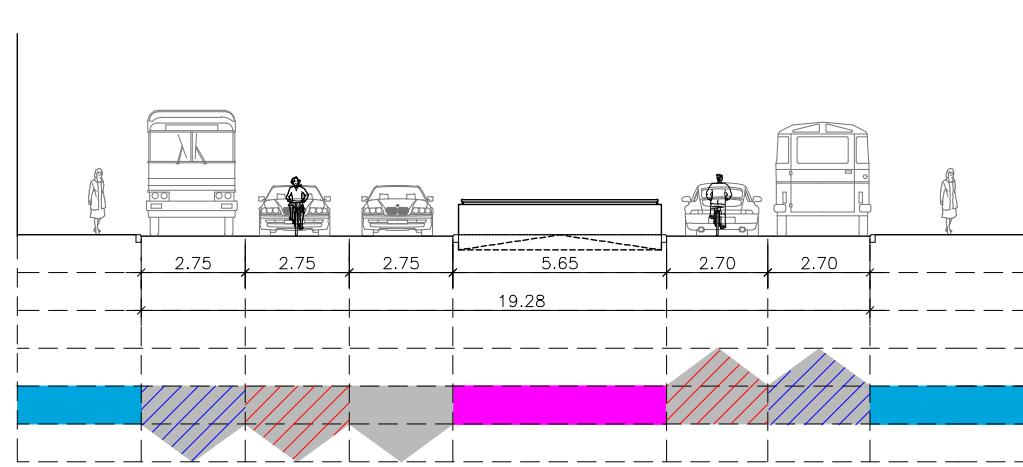


SECCIÓN A.19 ESTADO ACTUAL

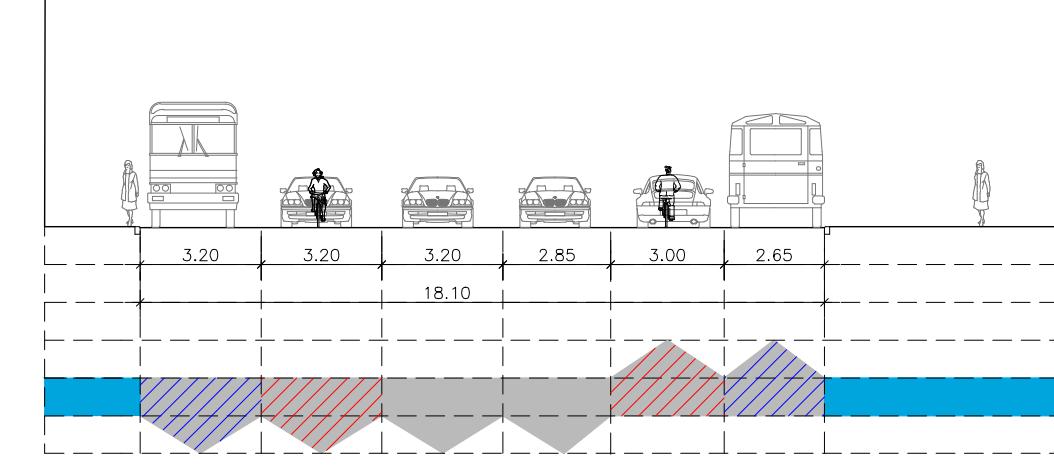
PASEO DE LA VIRGEN DEL PUERTO



SECCIÓN A.20 ESTADO ACTUAL



SECCIÓN A.19 REFORMADO.



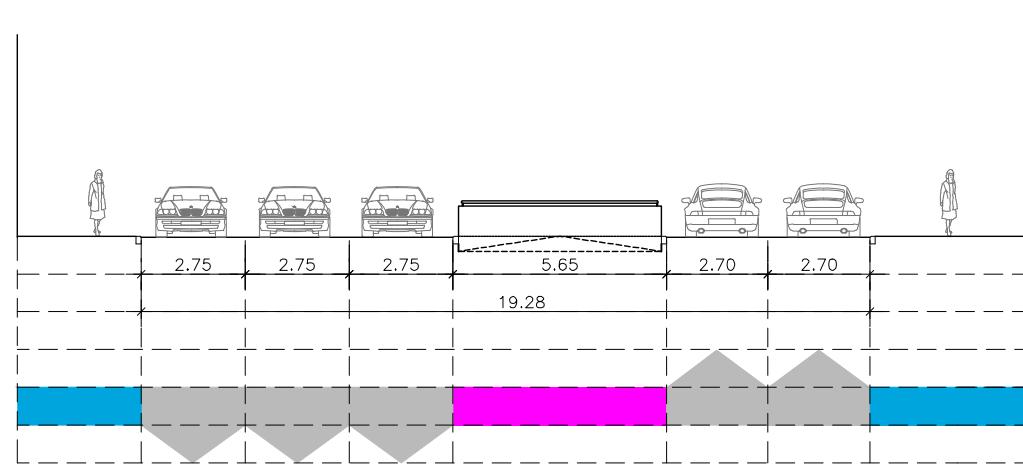
SECCIÓN A.20 REFORMADO.

TRAMO A ITINERARIO CICLISTA MADRID RÍO

LEYENDA

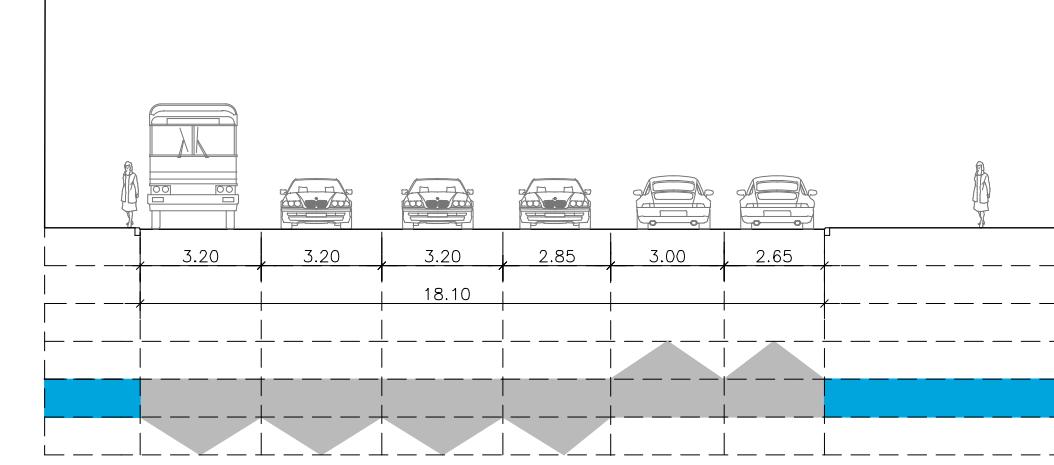
ACERA	APARCAMIENTO	CICLO CARRIL	MEDIANA	BICI-MAD
JARDÍN	CALZADA	CARRIL BICI	ACCESO SUBTERRANEO	CARRIL BUS Y TAXI

PASEO DE LA VIRGEN DEL PUERTO

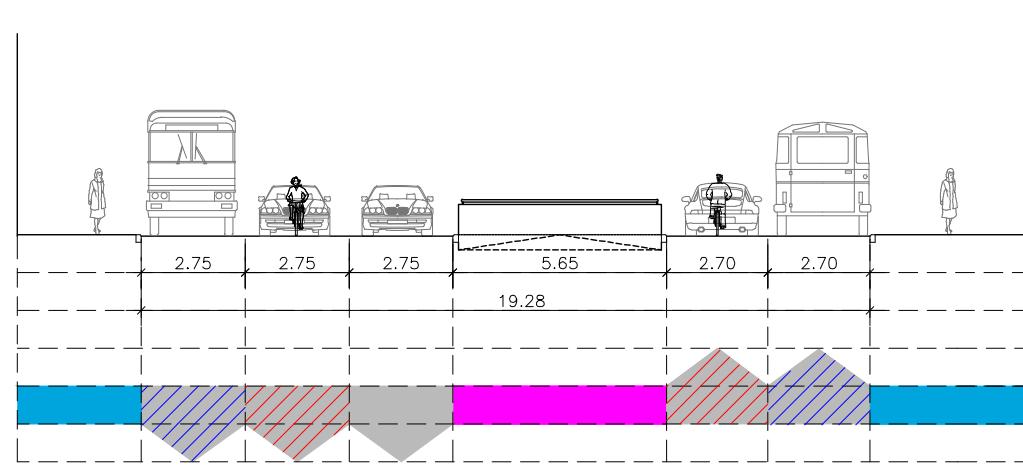


SECCIÓN A.19 ESTADO ACTUAL

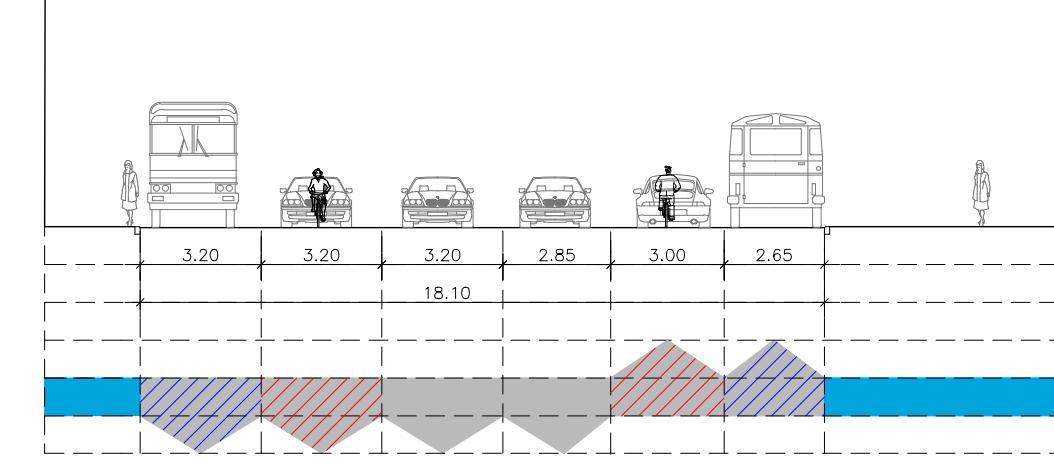
PASEO DE LA VIRGEN DEL PUERTO



SECCIÓN A.20 ESTADO ACTUAL



SECCIÓN A.19 REFORMADO.



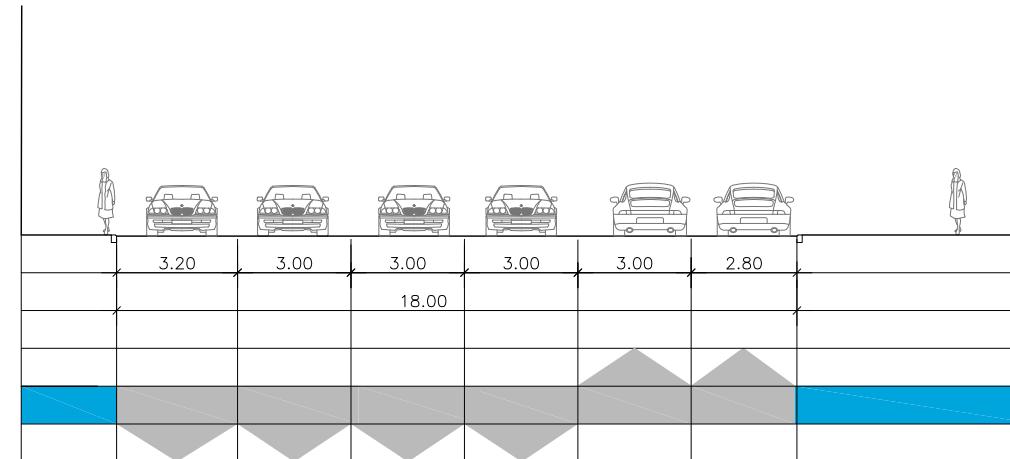
SECCIÓN A.20 REFORMADO.

TRAMO A ITINERARIO CICLISTA MADRID RÍO

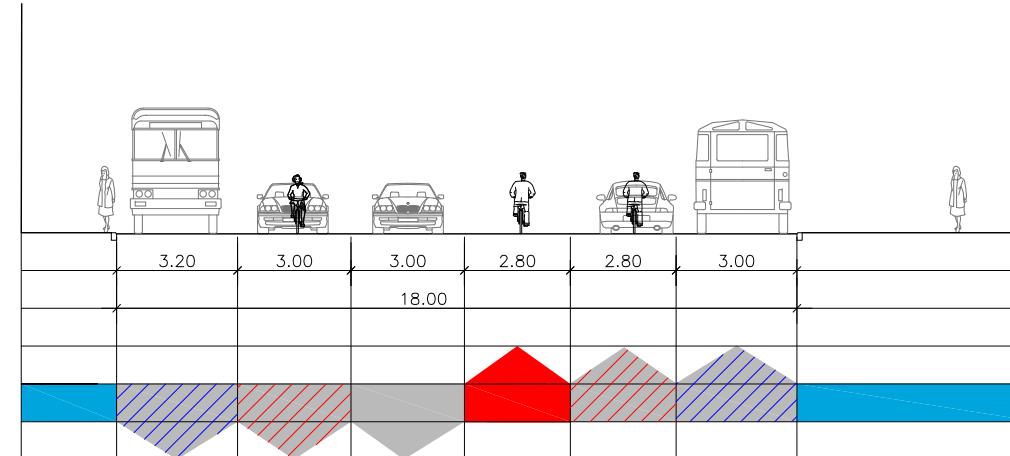
LEYENDA

ACERA	APARCAMIENTO	CICLO CARRIL	MEDIANA	BICI-MAD
JARDÍN	CALZADA	CARRIL BICI	ACESO SUBTERRANEO	CARRIL BUS Y TAXI

PASEO DE LA VIRGEN DEL PUERTO



SECCIÓN B.0 ESTADO ACTUAL

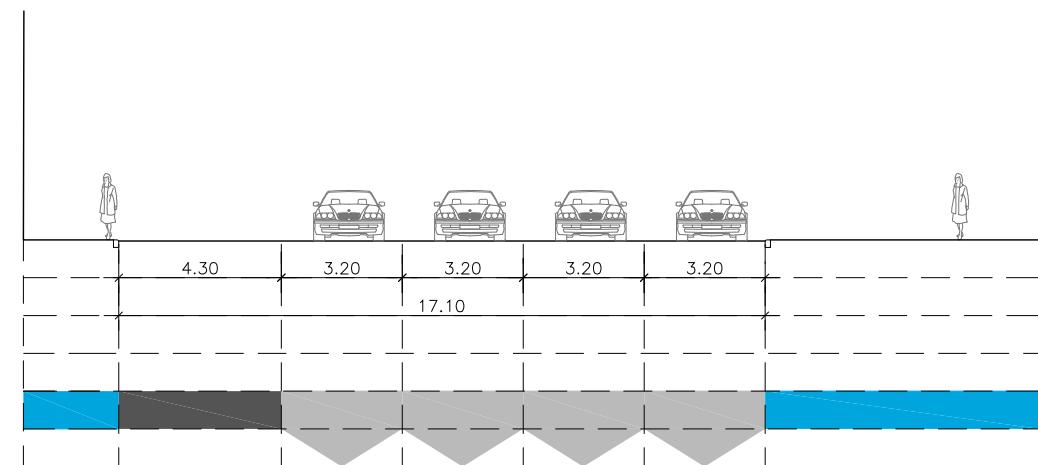


SECCIÓN B.0 REFORMADO

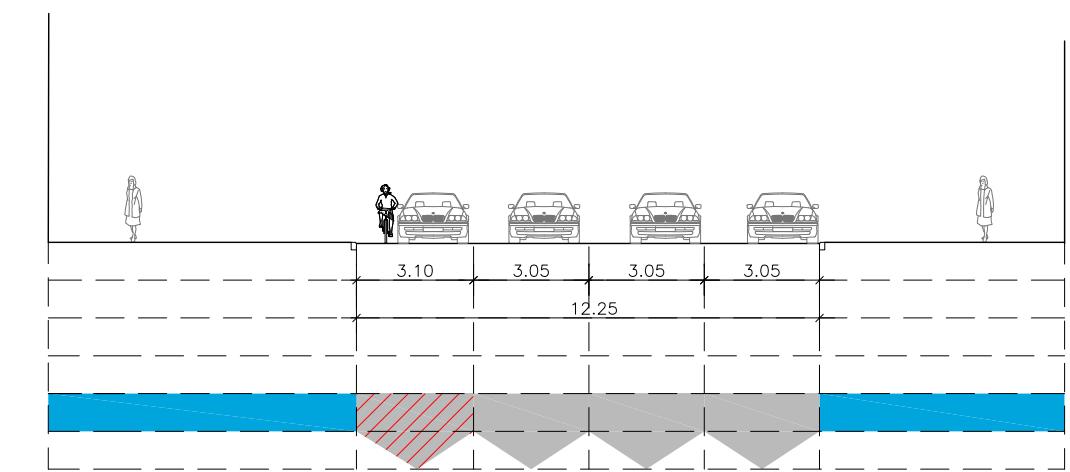
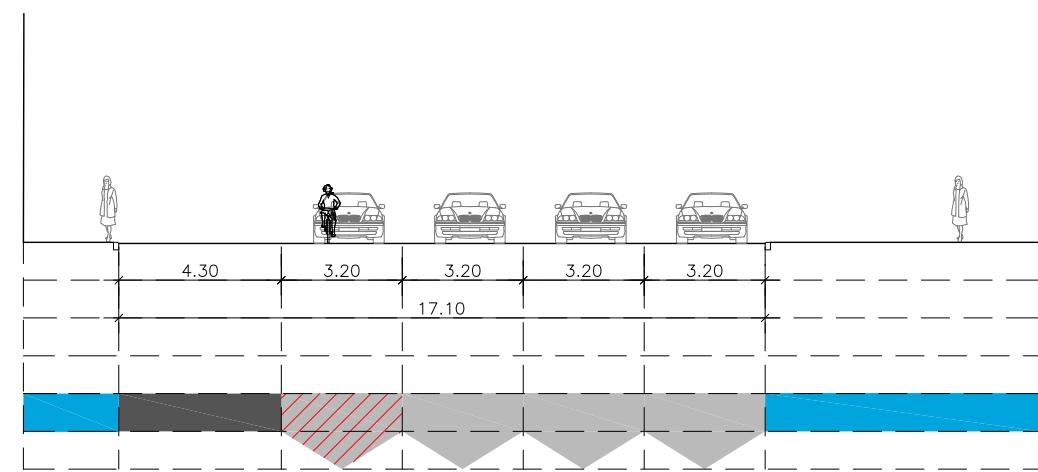
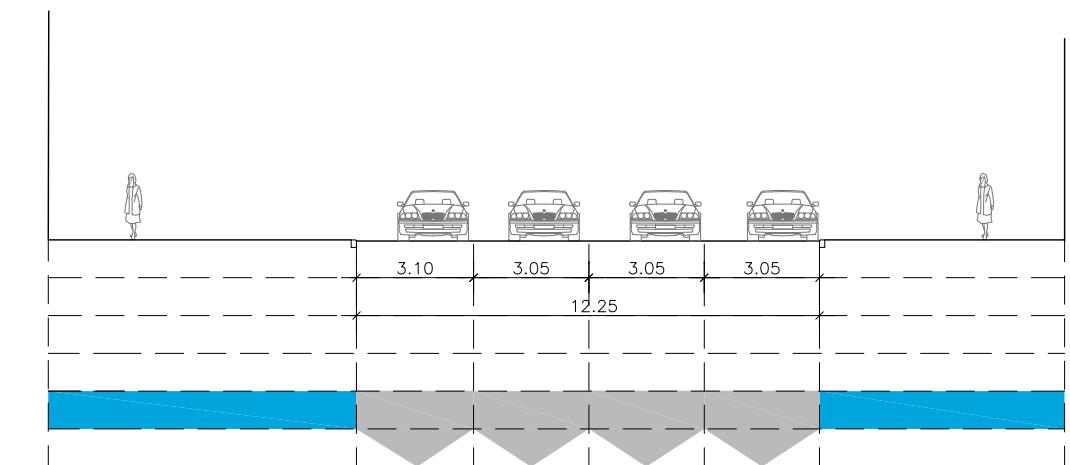
TRAMO B ITINERARIO CICLISTA MADRID RÍO

LEYEND

PASEO DE LA VIRGEN DEL PUERTO



PASEO DE LA VIRGEN DEL PUERTO

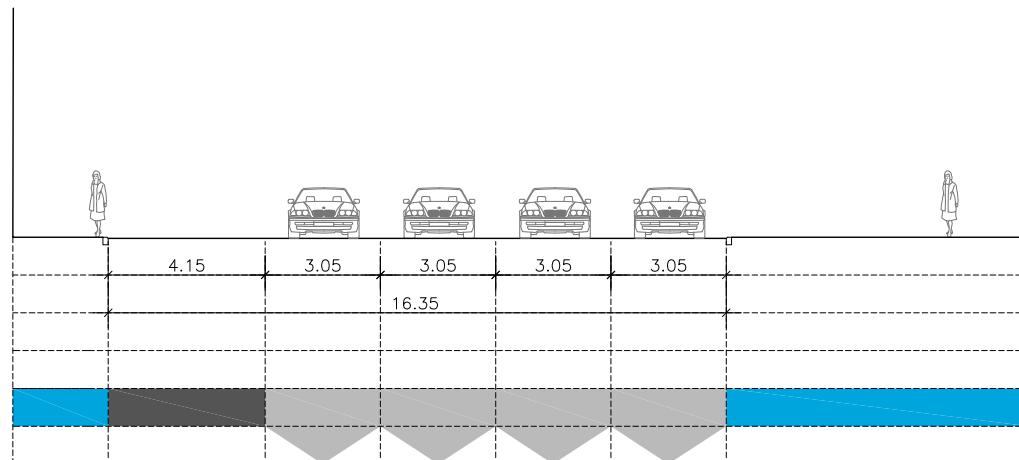


TRAMO B ITINERARIO CICLISTA MADRID RÍO

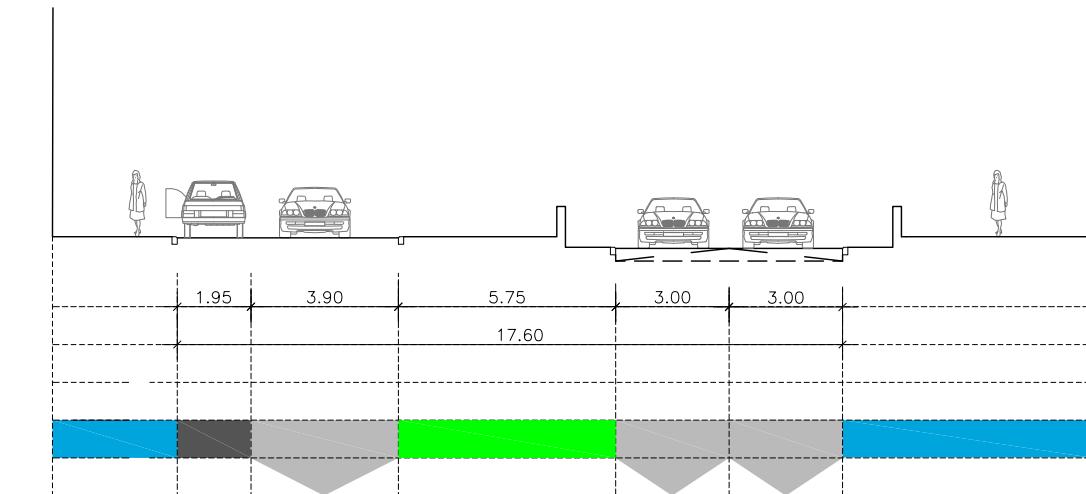
LEYENDA

ACERA	APARCAMIENTO	CICLO CARRIL	MEDIANA	BICI-MAD	AMPLIACIÓN DE ACERA
JARDÍN	CALZADA	CARRIL BICI	ACCESO SUBTERRANEO	RESGUARDO	

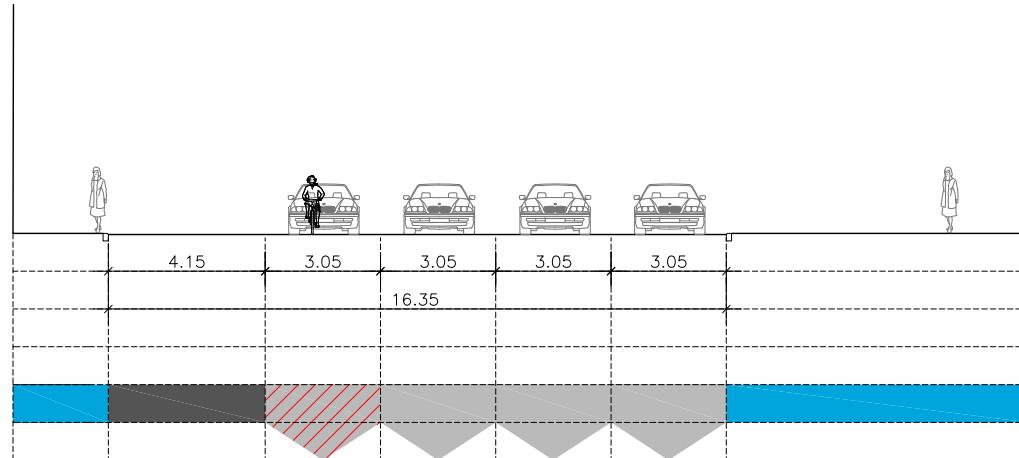
PASEO DE LA VIRGEN DEL PUERTO



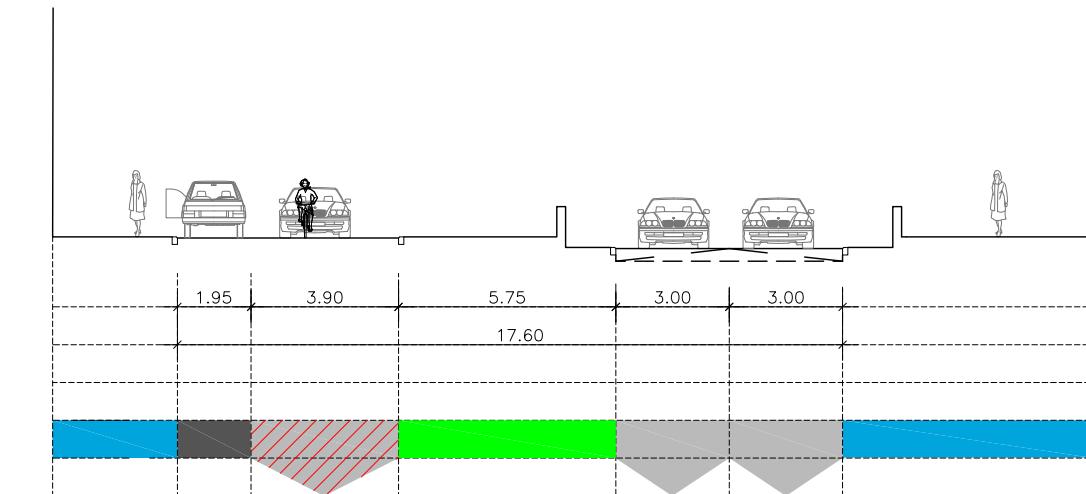
PASEO DE LA VIRGEN DEL PUERTO



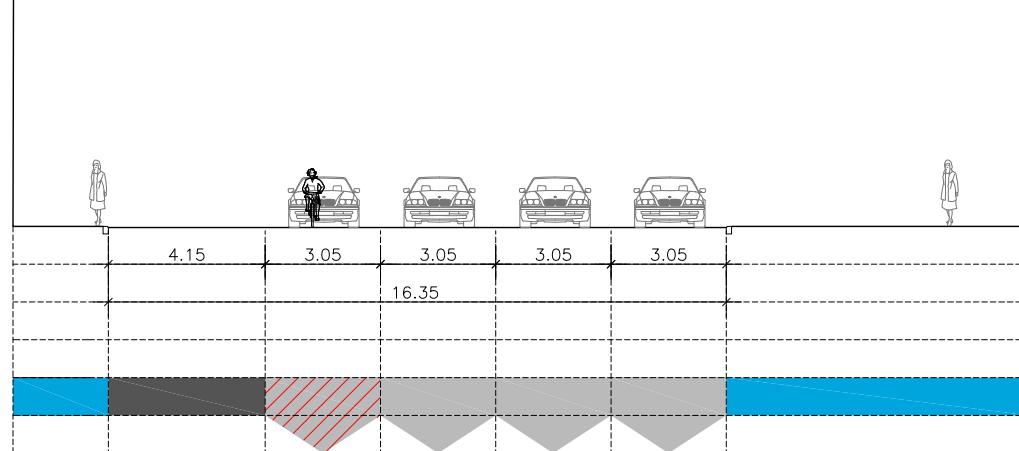
SECCIÓN B.3 ESTADO ACTUAL



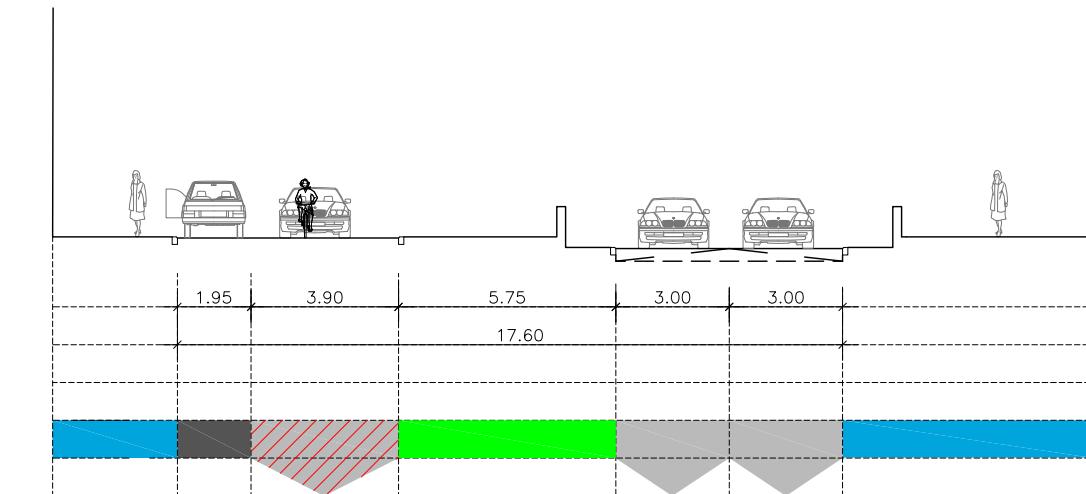
SECCIÓN B.4 ESTADO ACTUAL



SECCIÓN B.3 REFORMADO.



SECCIÓN B.4 REFORMADO.

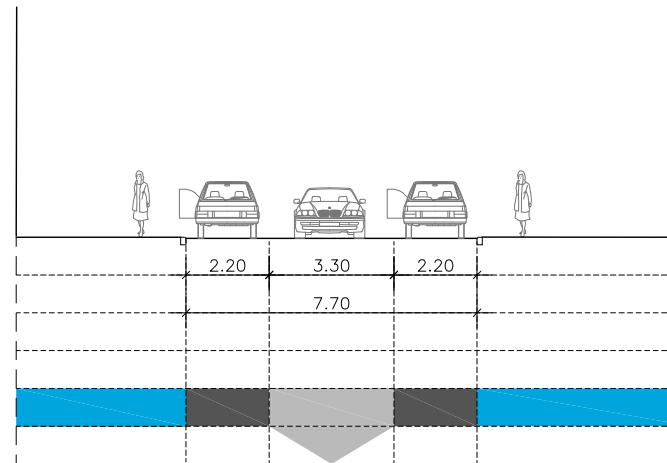


TRAMO B ITINERARIO CICLISTA MADRID RÍO

LEYENDA

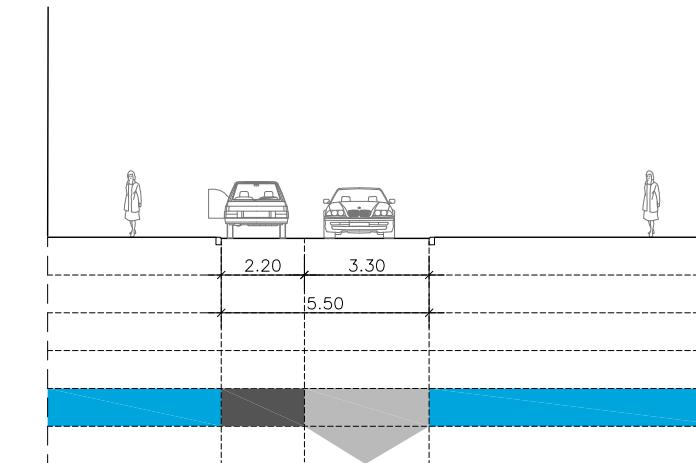
	ACERA		APARCAMIENTO		CICLO CARRIL		MEDIANA		BICI-MAD		AMPLIACIÓN DE ACERA
	JARDÍN		CALZADA		CARRIL BICI		ACCESO SUBTERRANEO		RESGUARDO		

PASEO DE LA VIRGEN DEL PUERTO

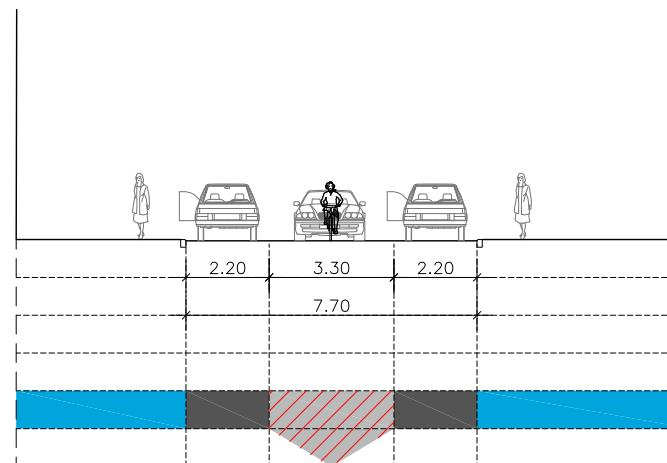


SECCIÓN B.5 ESTADO ACTUAL

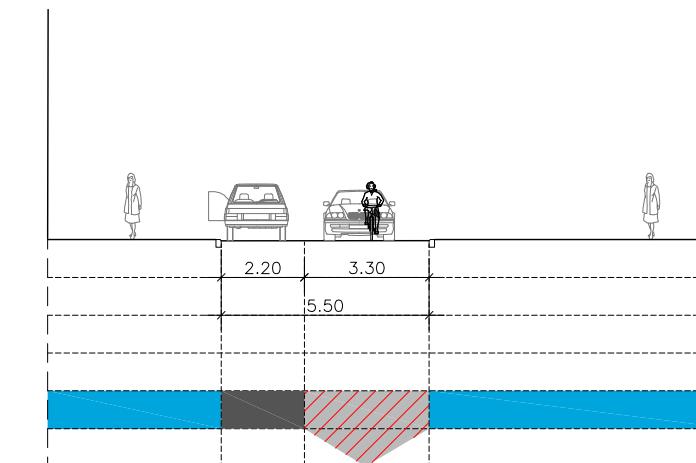
PASEO DE LA VIRGEN DEL PUERTO



SECCIÓN B.6 ESTADO ACTUAL



SECCIÓN B.5 REFORMADO.



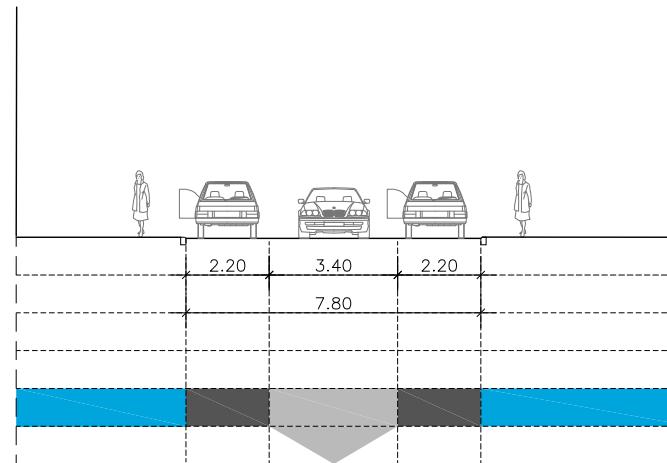
SECCIÓN B.6 REFORMADO.

TRAMO B ITINERARIO CICLISTA MADRID RÍO

LEYENDA

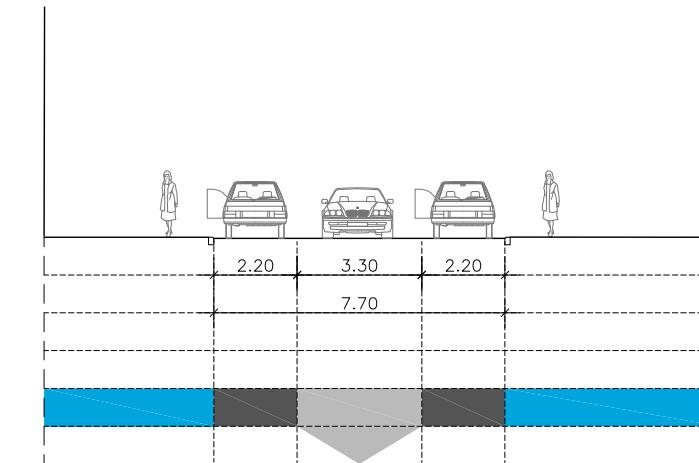
ACERA	APARCAMIENTO	CICLO CARRIL	MEDIANA	BICI-MAD	AMPLIACIÓN DE ACERA
JARDÍN	CALZADA	CARRIL BICI	ACCESO SUBTERRANEO	RESGUARDO	

PASEO DE LA VIRGEN DEL PUERTO

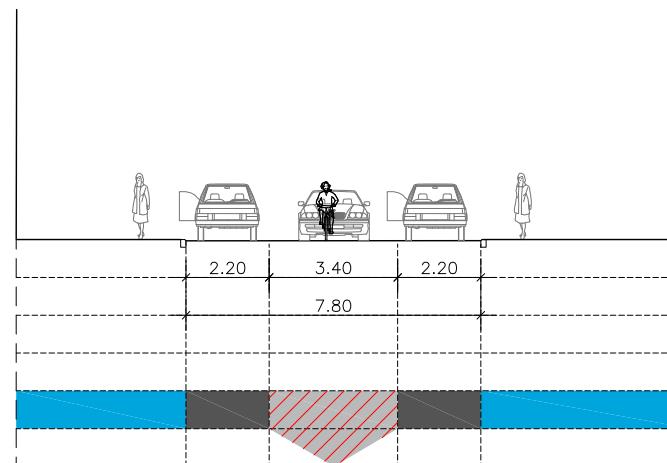


SECCIÓN B.7 ESTADO ACTUAL

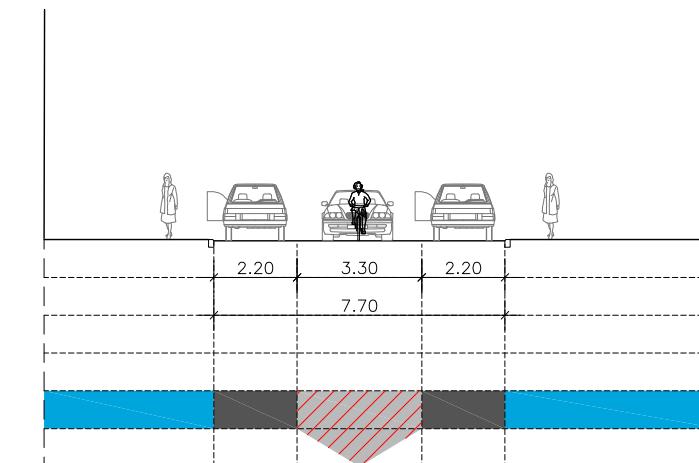
PASEO DE LA VIRGEN DEL PUERTO



SECCIÓN B.8 ESTADO ACTUAL



SECCIÓN B.7 REFORMADO.



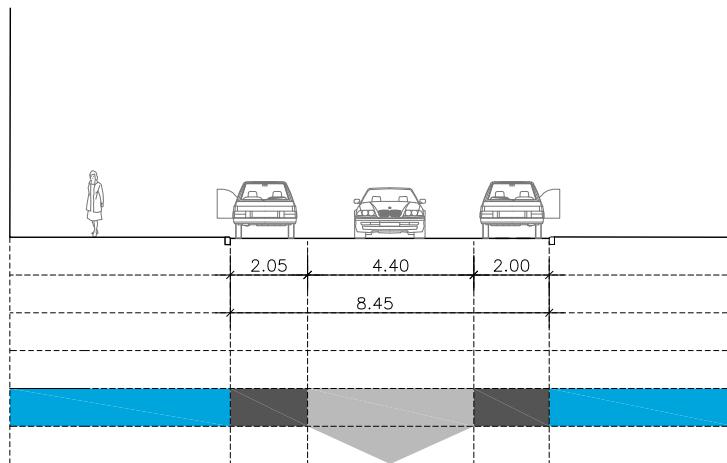
SECCIÓN B.8 REFORMADO.

TRAMO B ITINERARIO CICLISTA MADRID RÍO

LEYENDA

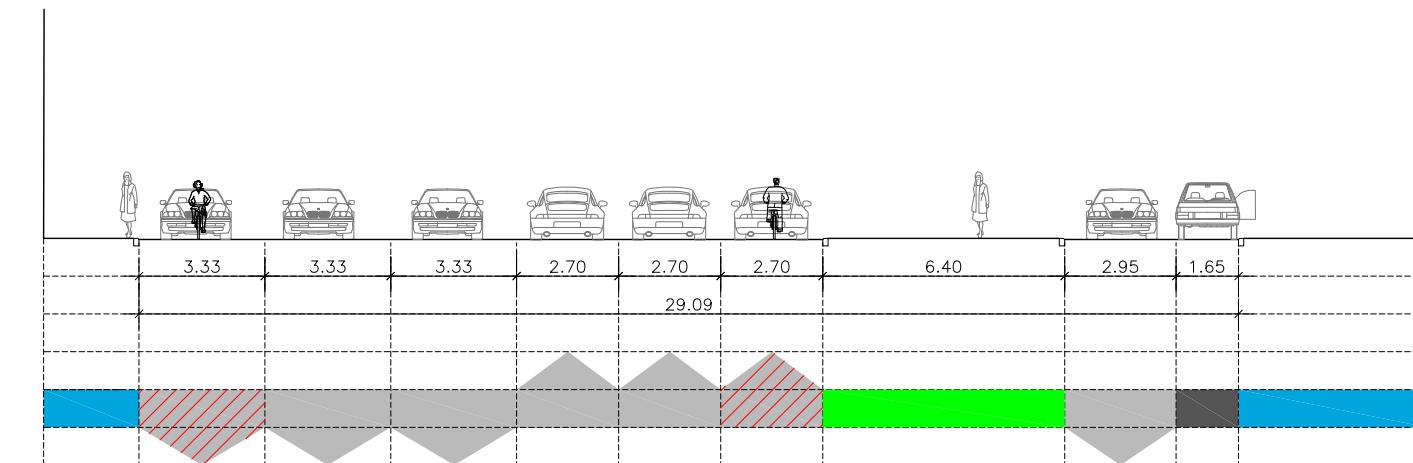
ACERA	APARCAMIENTO	CICLO CARRIL	MEDIANA	BICI-MAD	AMPLIACIÓN DE ACERA
JARDÍN	CALZADA	CARRIL BICI	ACCESO SUBTERRANEO	RESGUARDO	

CALLE SAN ALEJANDRO

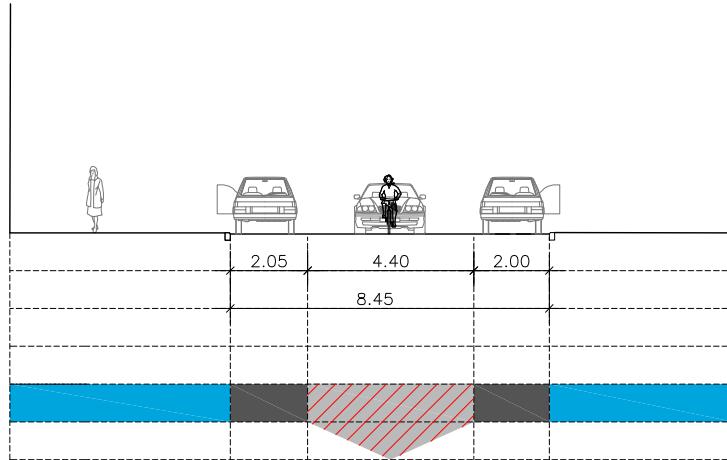


SECCIÓN B.9 ESTADO ACTUAL

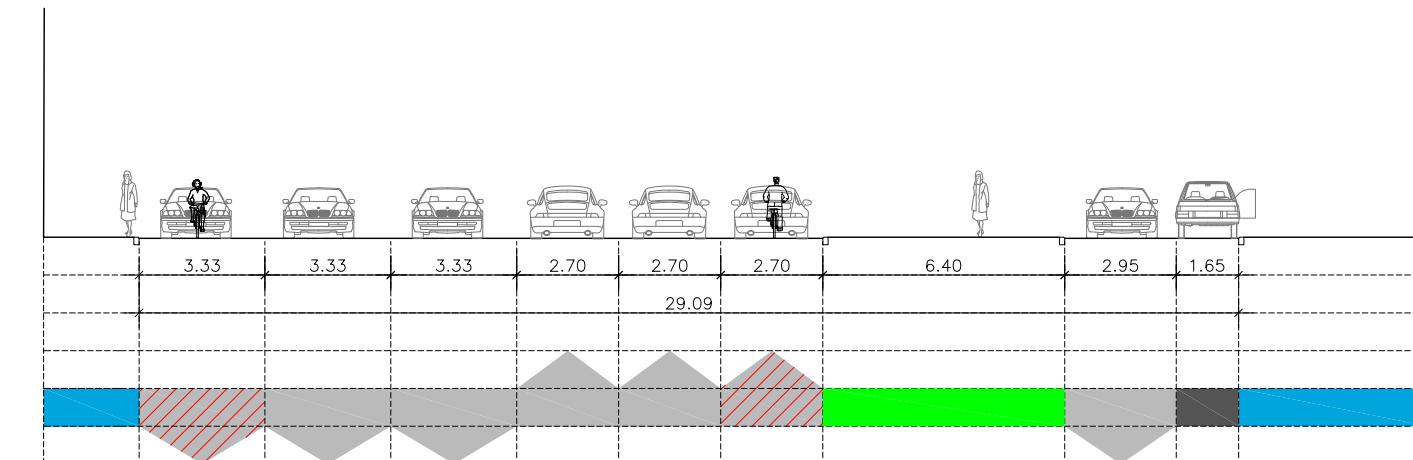
CALLE DE SEGOVIA



SECCIÓN B.10 ESTADO ACTUAL



SECCIÓN B.9 REFORMADO.



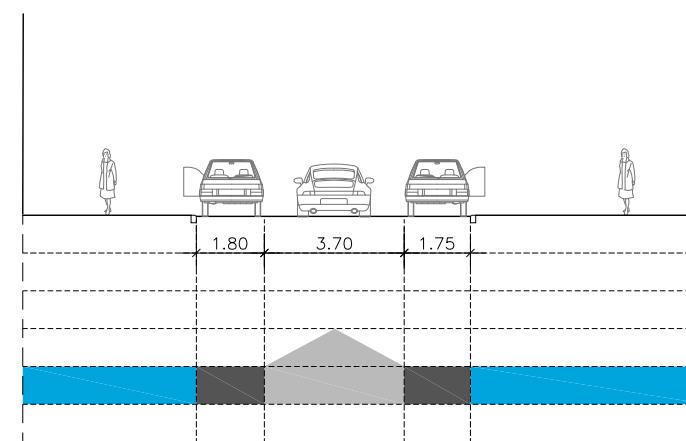
SECCIÓN B.10 REFORMADO.

TRAMO B ITINERARIO CICLISTA MADRID RÍO

LEYENDA

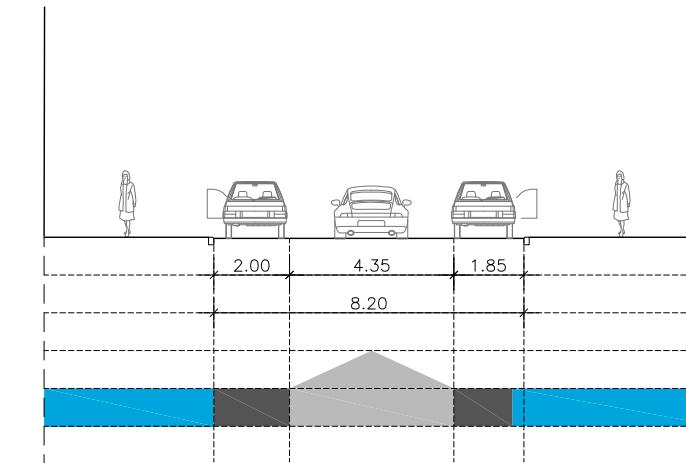
ACERA	APARCAMIENTO	CICLO CARRIL	MEDIANA	BICI-MAD	AMPLIACIÓN DE ACERA
JARDÍN	CALZADA	CARRIL BICI	ACCESO SUBTERRÁNEO	RESGUARDO	

CALLE DE JUAN DUQUE

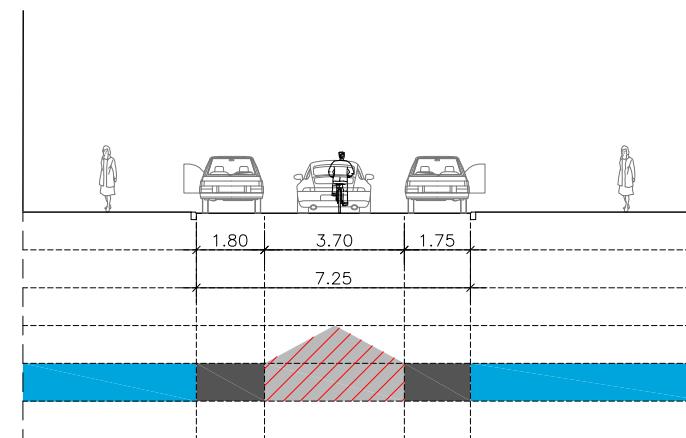


SECCIÓN B.11 ESTADO ACTUAL

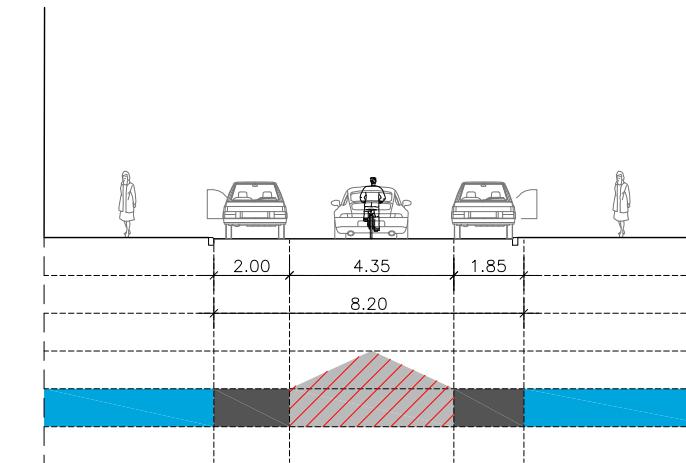
CALLE DE JUAN DUQUE



SECCIÓN B.12 ESTADO ACTUAL



SECCIÓN B.11 REFORMADO.



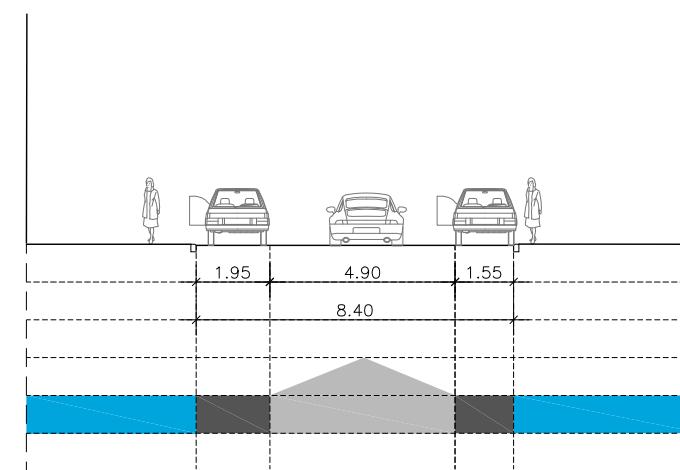
SECCIÓN B.12 REFORMADO.

TRAMO B ITINERARIO CICLISTA MADRID RÍO

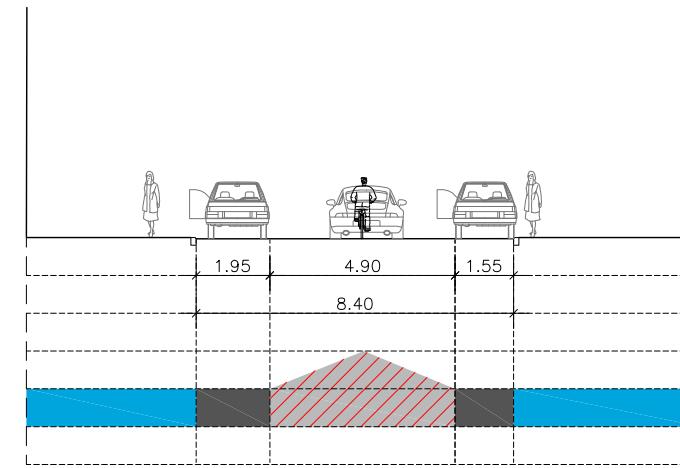
LEYENDA

ACERA	APARCAMIENTO	CICLO CARRIL	MEDIANA	BICI-MAD	AMPLIACIÓN DE ACERA
JARDÍN	CALZADA	CARRIL BICI	ACCESO SUBTERRÁNEO	RESGUARDO	

CALLE DE JUAN DUQUE

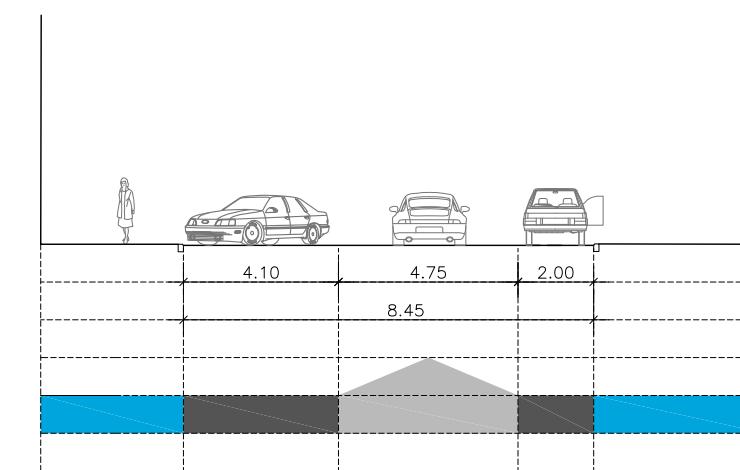


SECCIÓN B.13 ESTADO ACTUAL

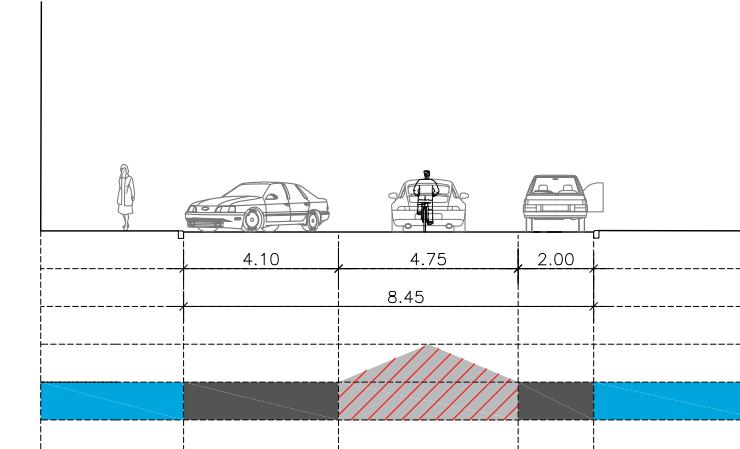


SECCIÓN B.13 REFORMADO.

PASEO DE MELANCÓLICOS



SECCIÓN B.14 ESTADO ACTUAL



SECCIÓN B.14 REFORMADO.

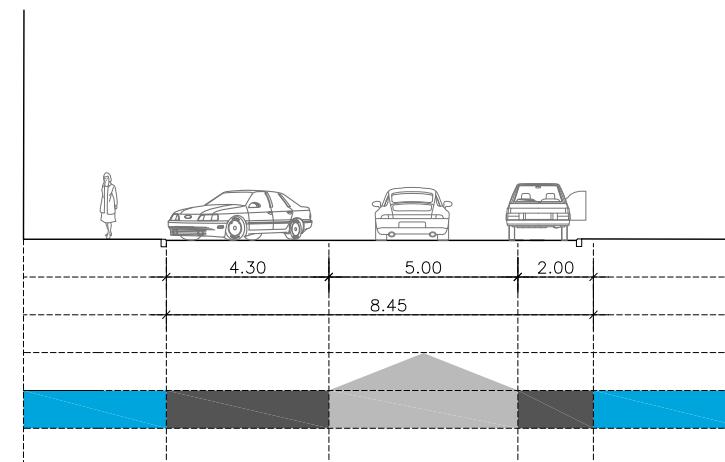
TRAMO B ITINERARIO CICLISTA MADRID RÍO

LEYENDA

ACERA	APARCAMIENTO	CICLO CARRIL	MEDIANA	BICI-MAD
JARDÍN	CALZADA	CARRIL BICI	ACCESO SUBTERRÁNEO	RESGUARDO

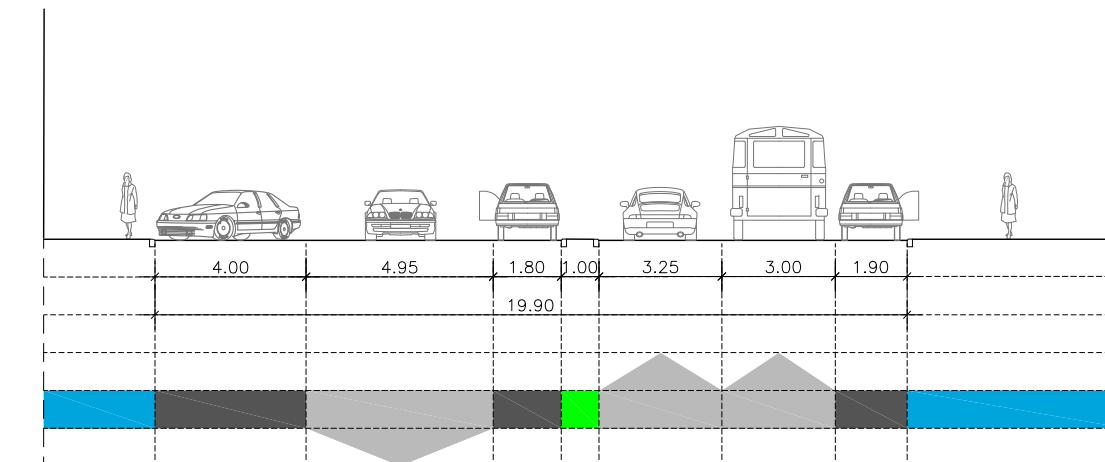
AMPLIACIÓN DE ACERA

PASEO DE LOS MELANCÓLICOS

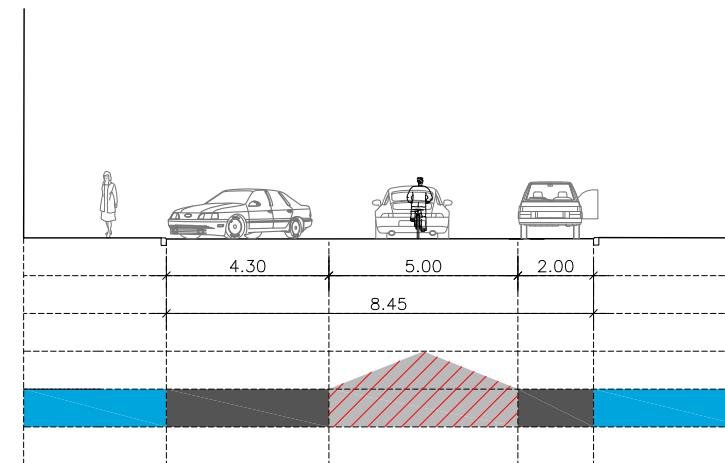


SECCIÓN B.15 ESTADO ACTUAL

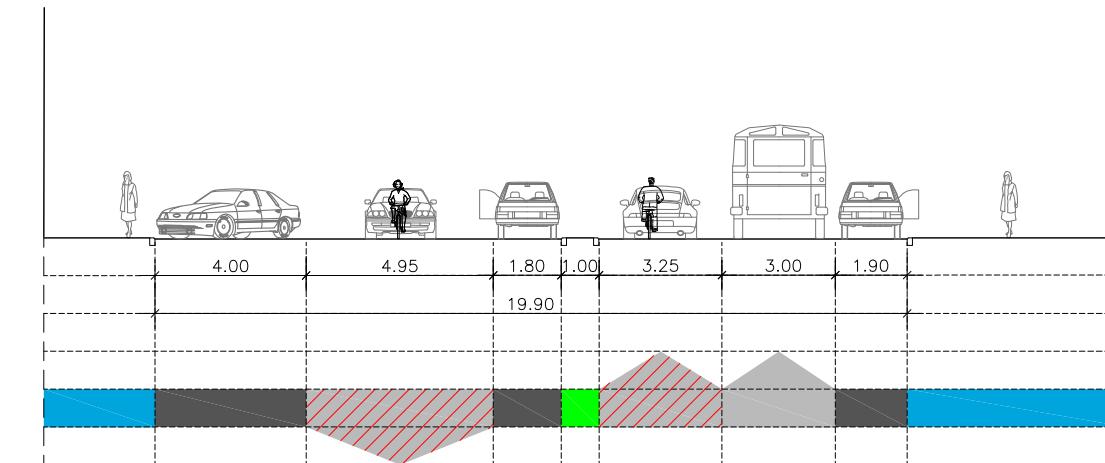
PASEO DE LOS MELANCÓLICOS



SECCIÓN B.16 ESTADO ACTUAL



SECCIÓN B.15 REFORMADO.



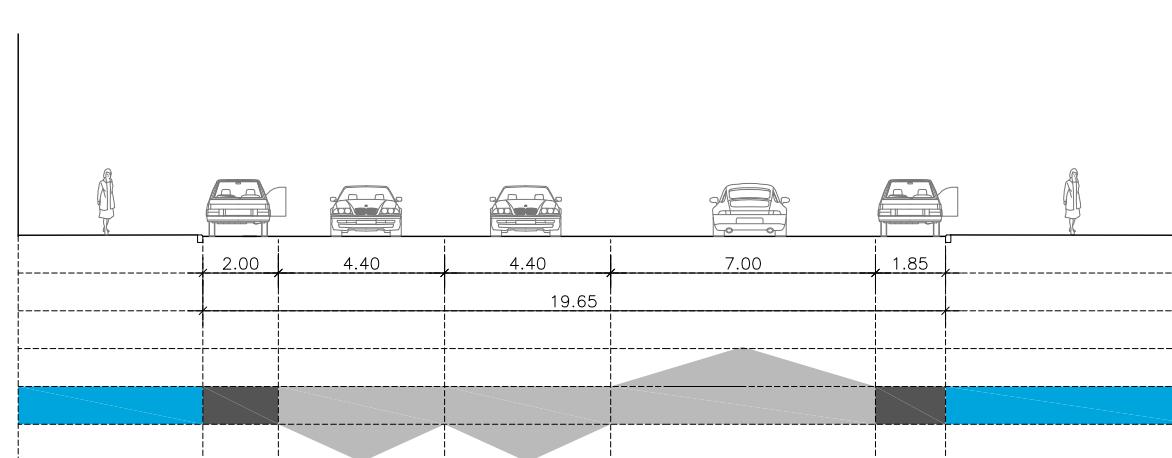
SECCIÓN B.16 REFORMADO.

TRAMO B ITINERARIO CICLISTA MADRID RÍO

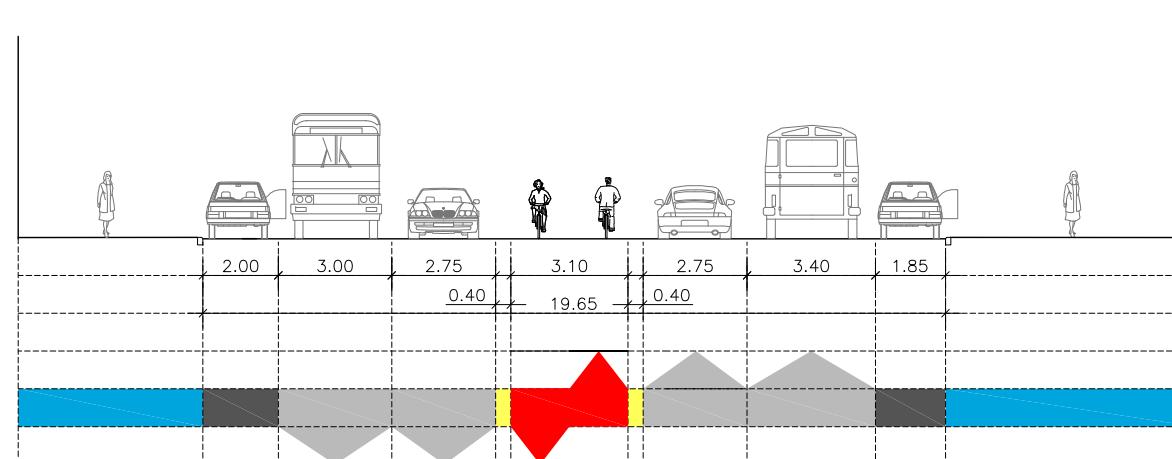
LEYENDA

	ACERA		APARCAMIENTO		CICLO CARRIL		MEDIANA		BICI-MAD		AMPLIACIÓN DE ACERA
	JARDÍN		CARRIL BICI		ACCESO SUBTERRANEO		RESGUARDO				

PASEO DE LOS MELANCÓLICOS

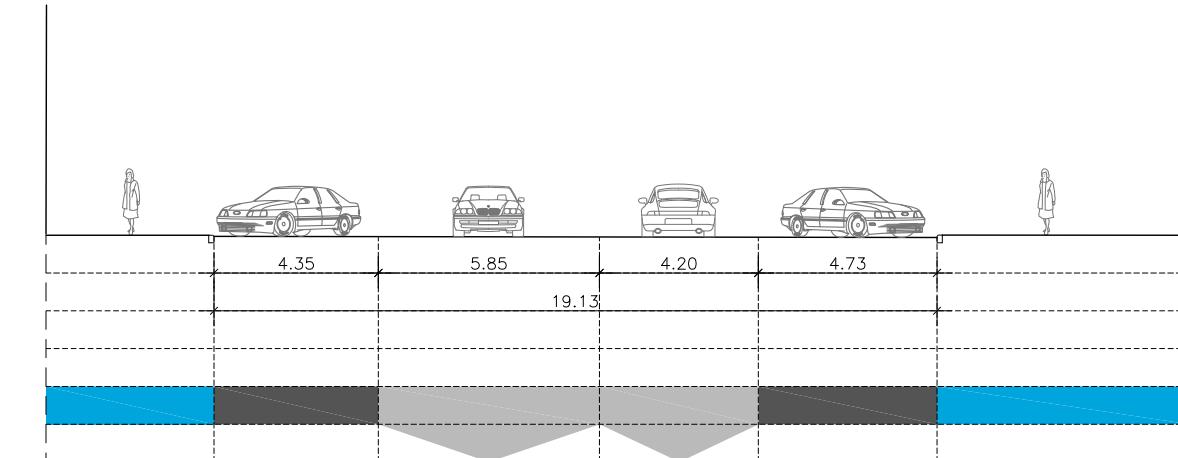


SECCIÓN B.17 ESTADO ACTUAL

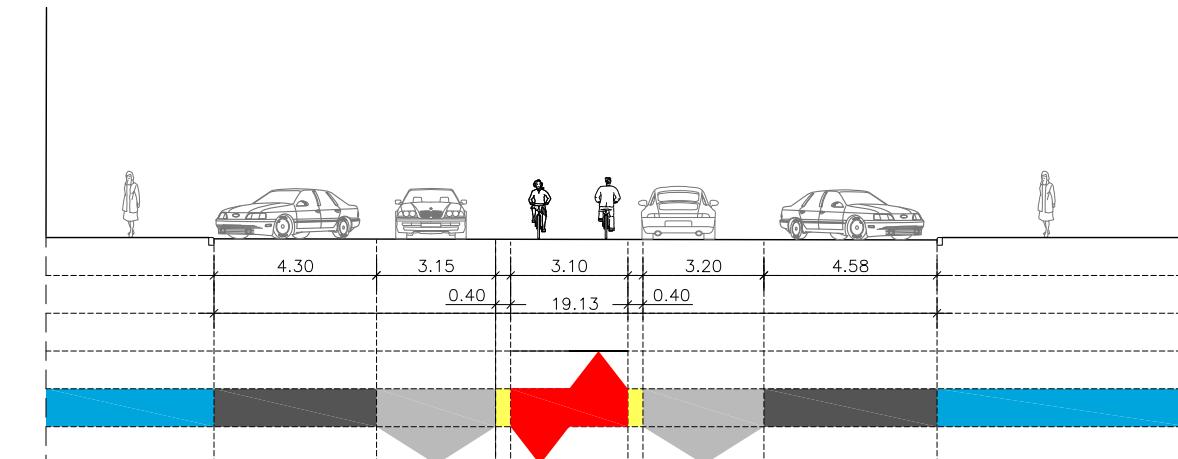


SECCIÓN B.17 REFORMADO.

PASEO DE LOS MELANCÓLICOS



SECCIÓN B.18 ESTADO ACTUAL



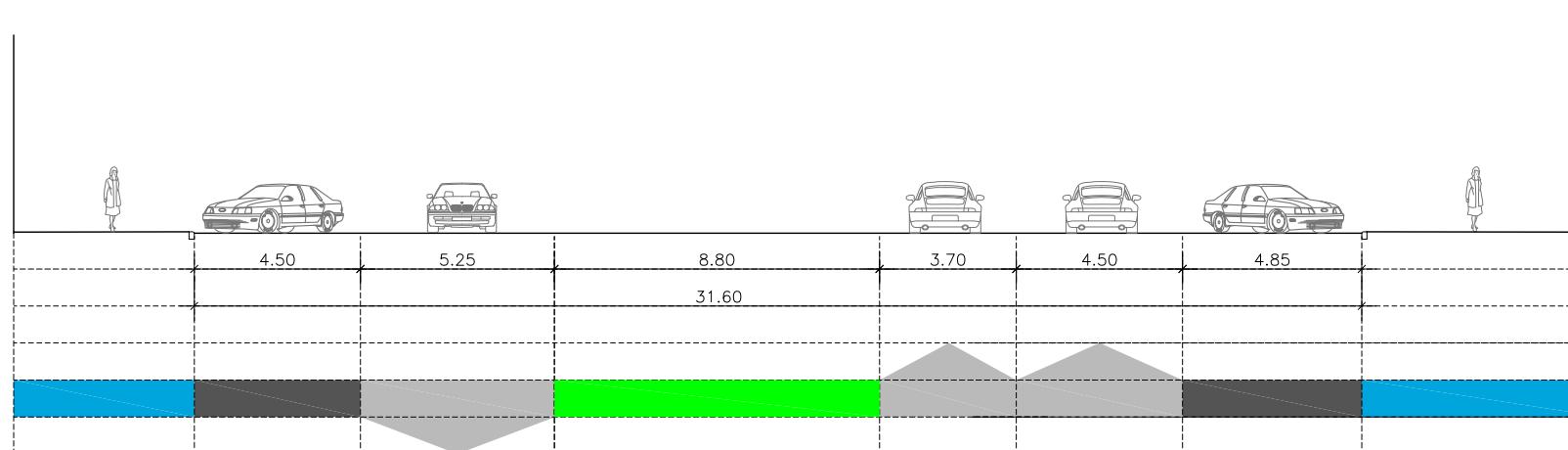
SECCIÓN B.18 REFORMADO.

TRAMO B ITINERARIO CICLISTA MADRID RÍO

LEYENDA

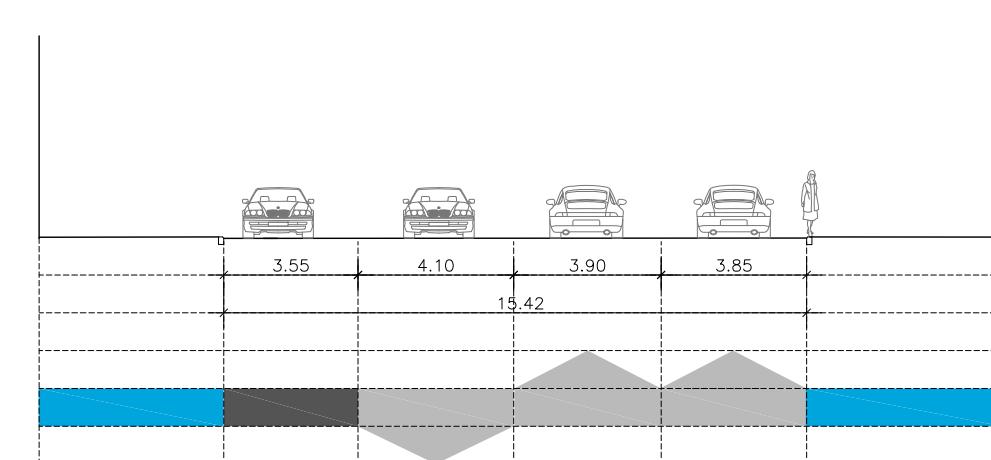
	ACERA		APARCAMIENTO		CICLO CARRIL		MEDIANA		BICI-MAD		AMPLIACIÓN DE ACERA
	JARDÍN		CALZADA		CARRIL BICI		ACCESO SUBTERRANEO		RESGUARDO		

PASEO DE LOS MELANCÓLICOS

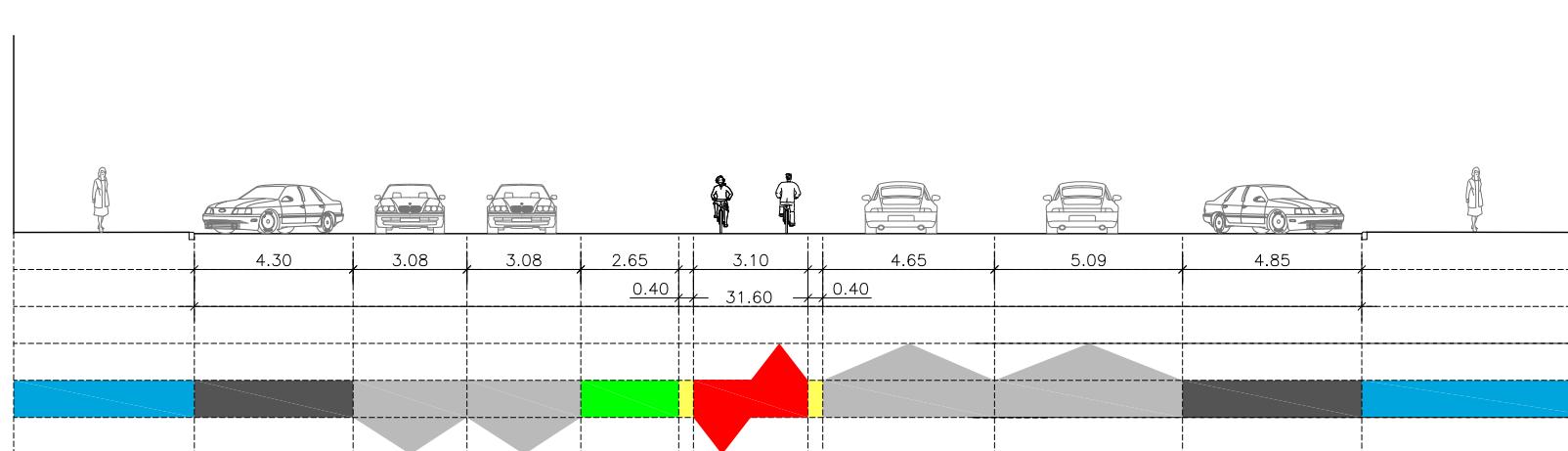


SECCIÓN B.19.1 ESTADO ACTUAL

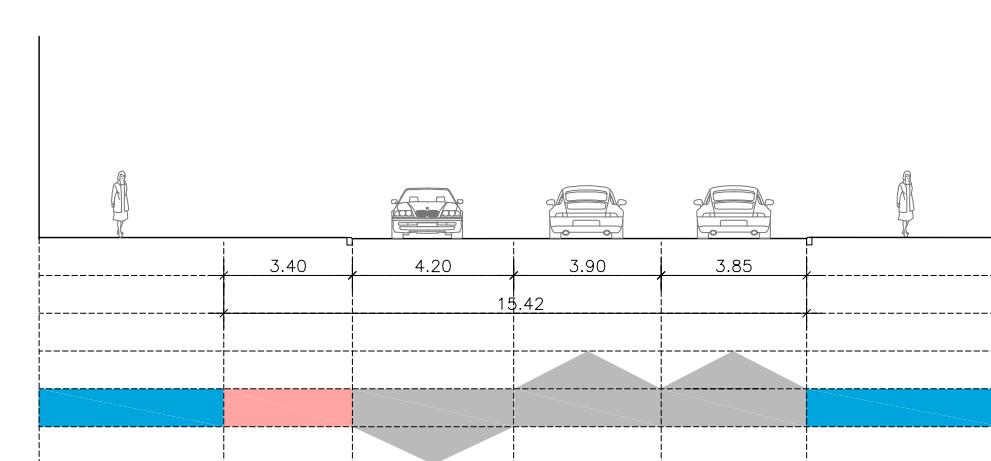
CALLE DE SAN EPIFANIO



SECCIÓN B.19.2 ESTADO ACTUAL



SECCIÓN B.19.1 REFORMADO.



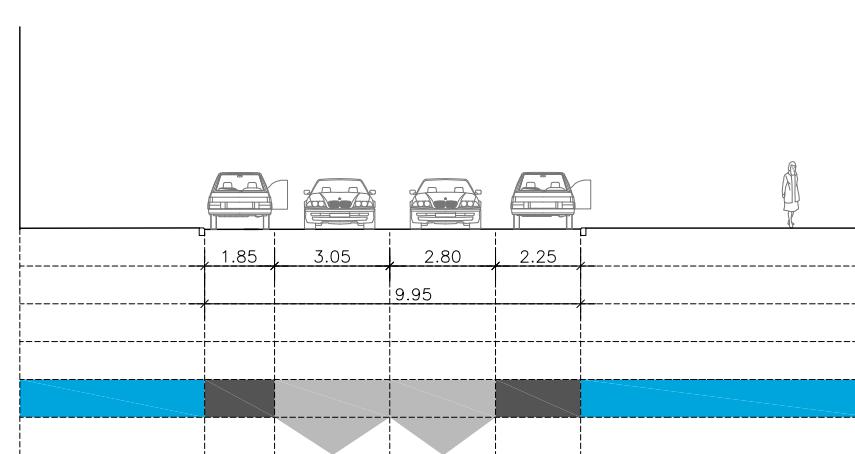
SECCIÓN B.19.2 REFORMADO

TRAMO B ITINERARIO CICLISTA MADRID RÍO

LEYENDA

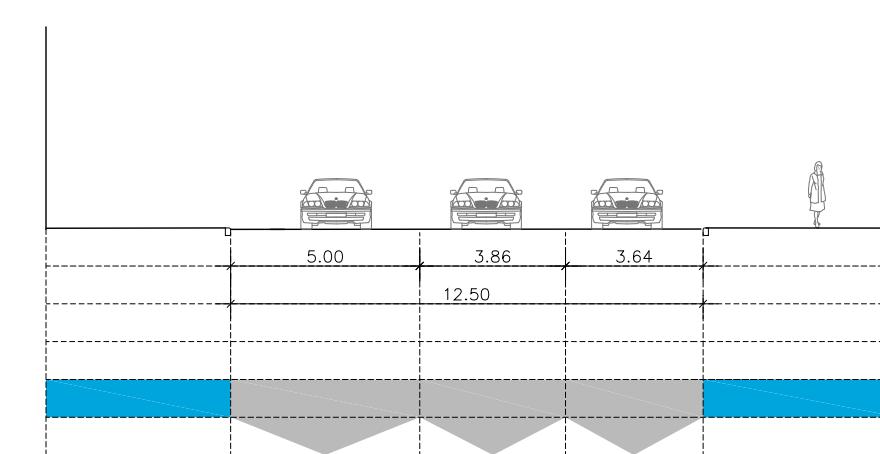
ACERA	APARCAMIENTO	CICLO CARRIL	MEDIANA	BICI-MAD	AMPLIACIÓN DE ACERA
JARDÍN	CALZADA	CARRIL BICI	ACCESO SUBTERRÁNEO	RESGUARDO	

PASEO DE LOS MELANCÓLICOS

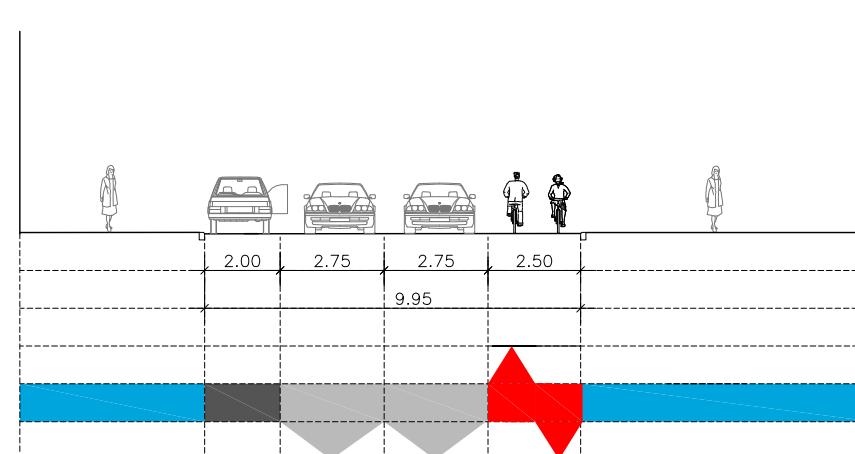


SECCIÓN B.20 ESTADO ACTUAL

CALLL DE ALEJANDRO DUMAS



SECCIÓN B.21 ESTADO ACTUAL



SECCIÓN B.20 REFORMADO.



SECCIÓN B.21 REFORMADO.

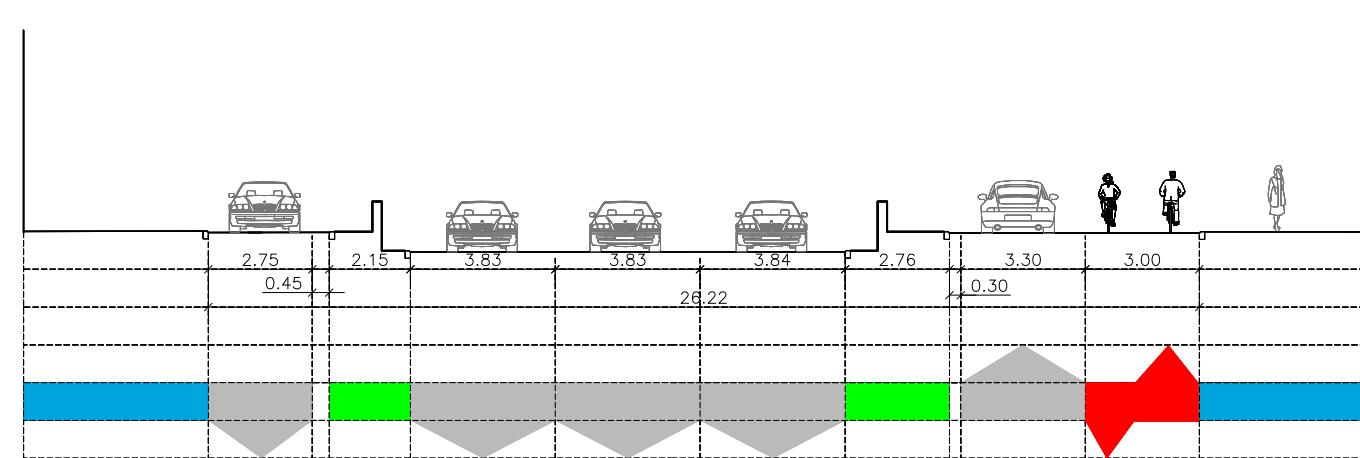
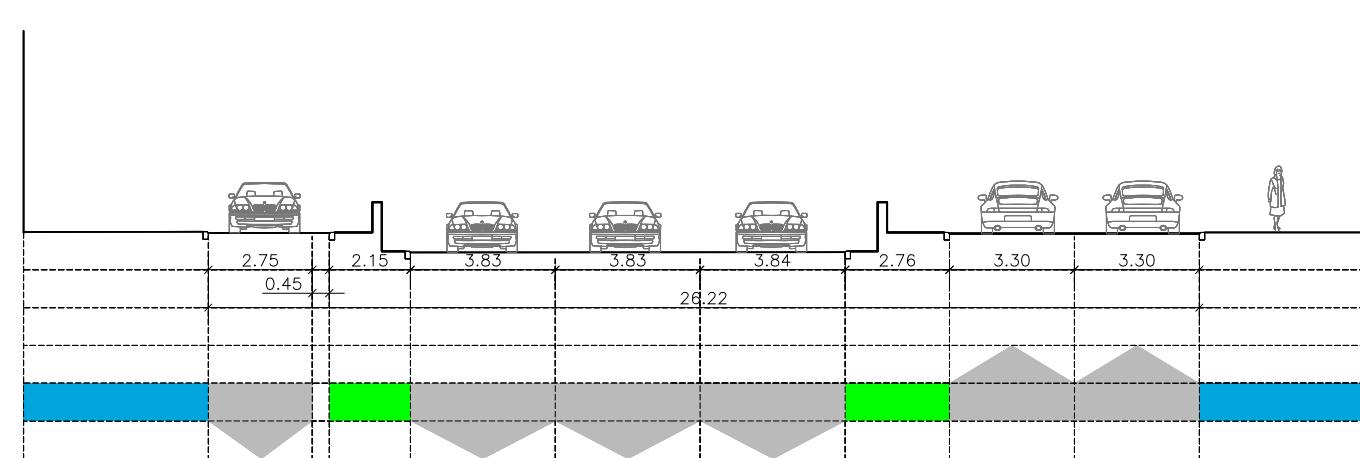
TRAMO B ITINERARIO CICLISTA MADRID RÍO

LEYENDA

ACERA	APARCAMIENTO	CICLO CARRIL	MEDIANA	BICI-MAD
JARDÍN	CALZADA	CARRIL BICI	ACCESO SUBTERRANEO	RESGUARDO

AMPLIACIÓN DE ACERA

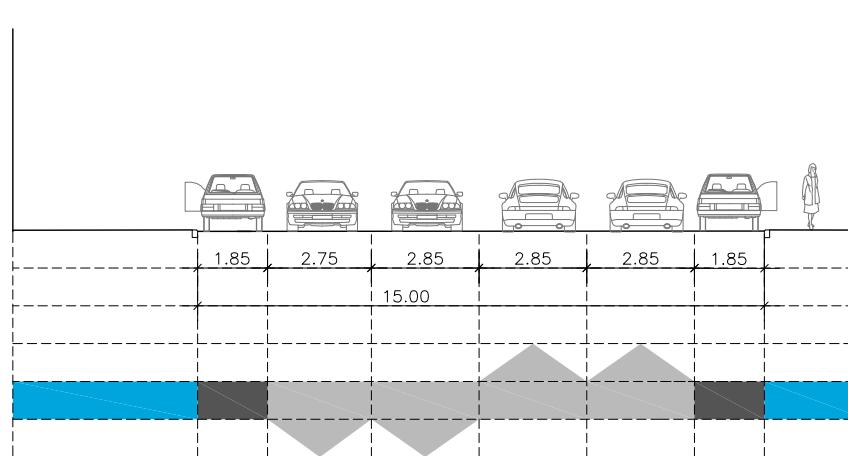
PASEO DE LA YESERÍA



TRAMO B ITINERARIO CICLISTA MADRID RÍO

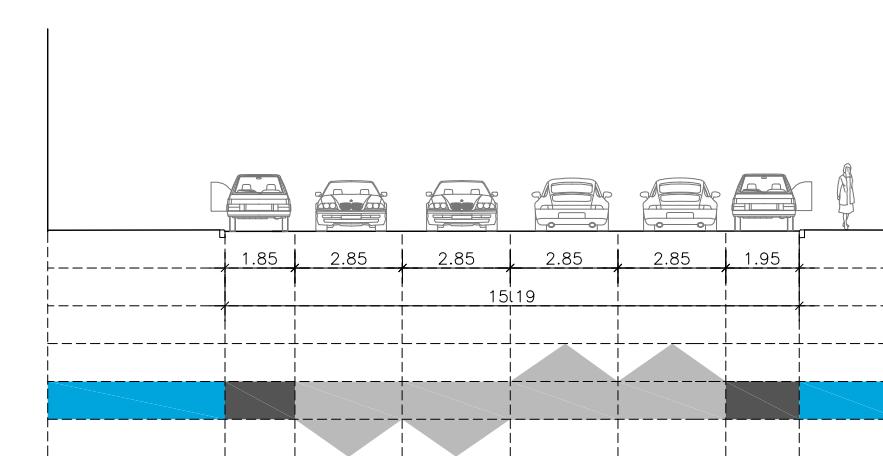
LEYENDA									
ACERA	APARCAMIENTO	CICLO CARRIL	MEDIANA	BICI-MAD					
JARDÍN	CALZADA	CARRIL BICI	ACCESO SUBTERRANEO	RESGUARDO					
					AMPLIACIÓN DE ACERA				

CALLE DE ALEJANDRO DUMAS

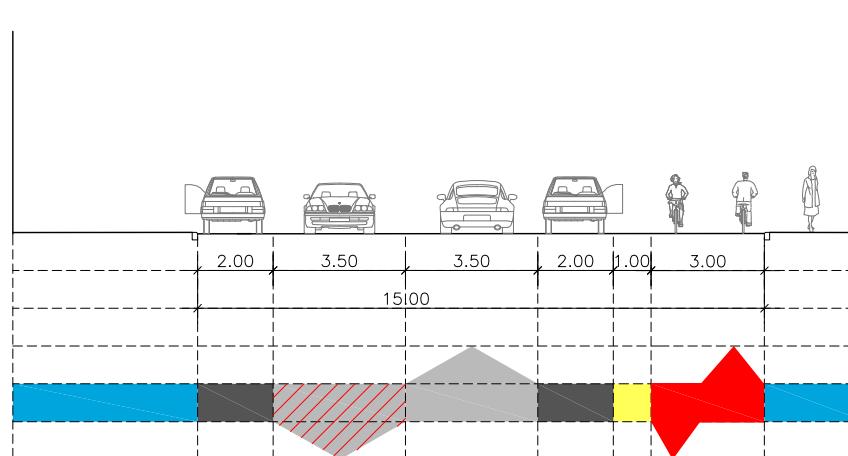


SECCIÓN C.1 ESTADO ACTUAL

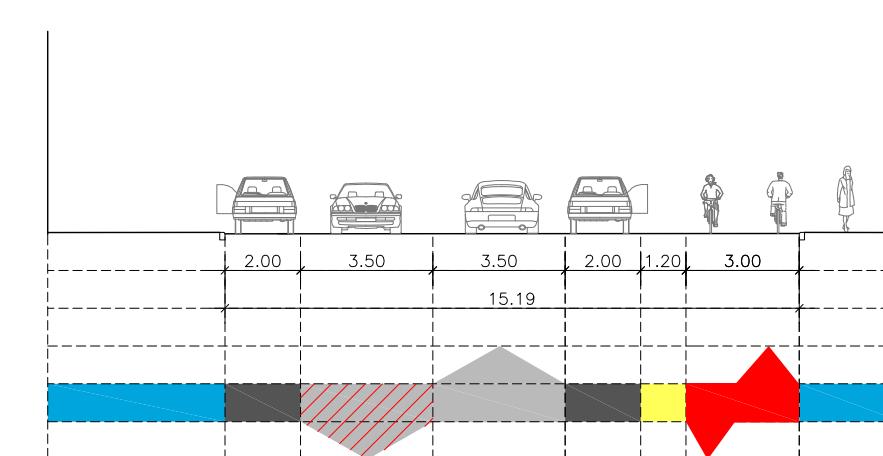
PASEO DE LA YESERÍA



SECCIÓN C.2 ESTADO ACTUAL



SECCIÓN C.1REFORMADO.



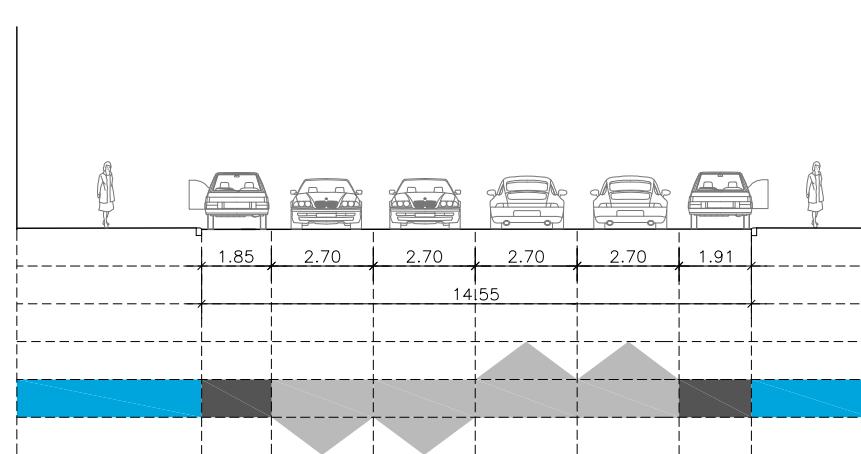
SECCIÓN C.2 REFORMADO.

TRAMO C ITINERARIO CICLISTA MADRID RIO

LEYENDA

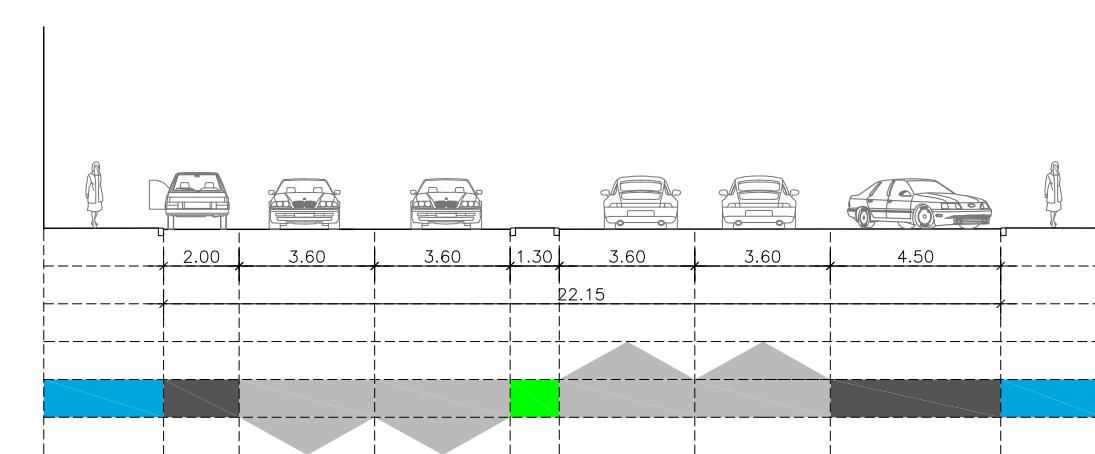
ACERA	APARCAMIENTO	CICLO CARRIL	MEDIANA	BICI-MAD	AMPLIACIÓN DE ACERA
JARDÍN	CALZADA	CARRIL BICI	ACCESO SUBTERRANEO	RESGUARDO	

PASEO DE LAS YESERÍA

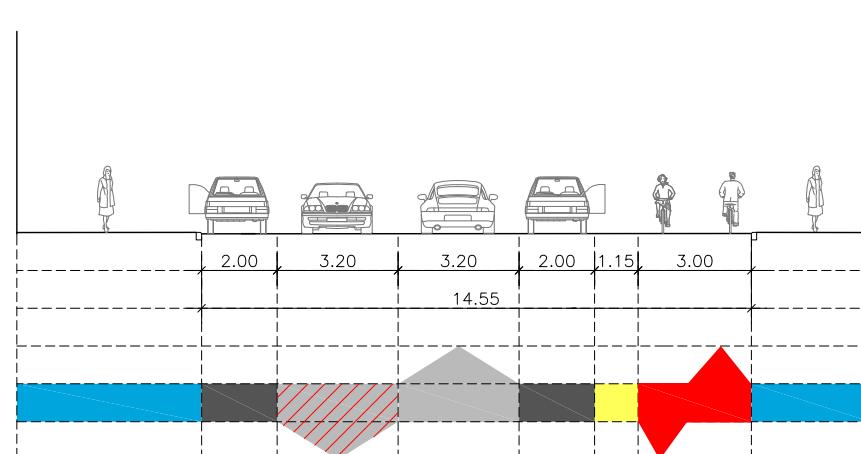


SECCIÓN C.3 ESTADO ACTUAL

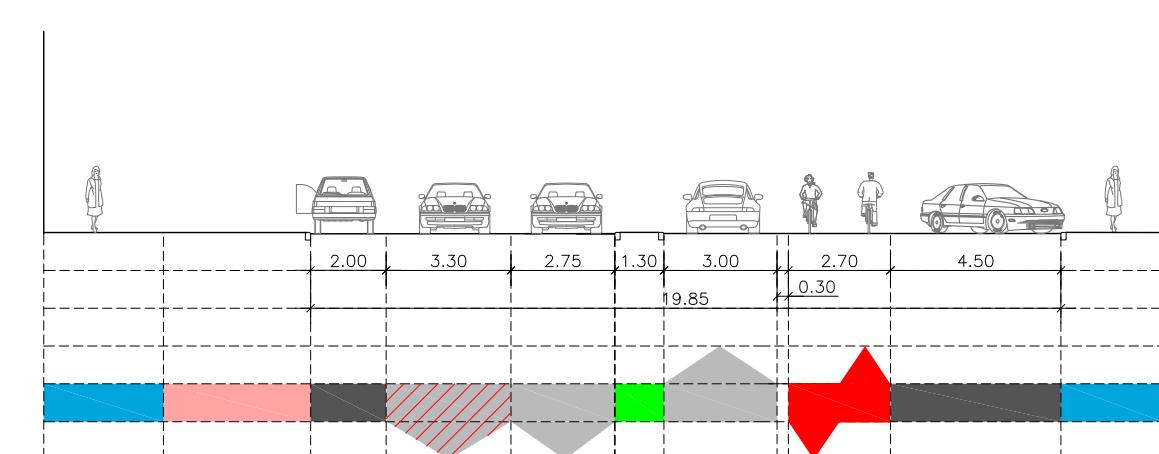
PASEO DE LA CHOPERA



SECCIÓN C.4 ESTADO ACTUAL



SECCIÓN C.3 REFORMADO.



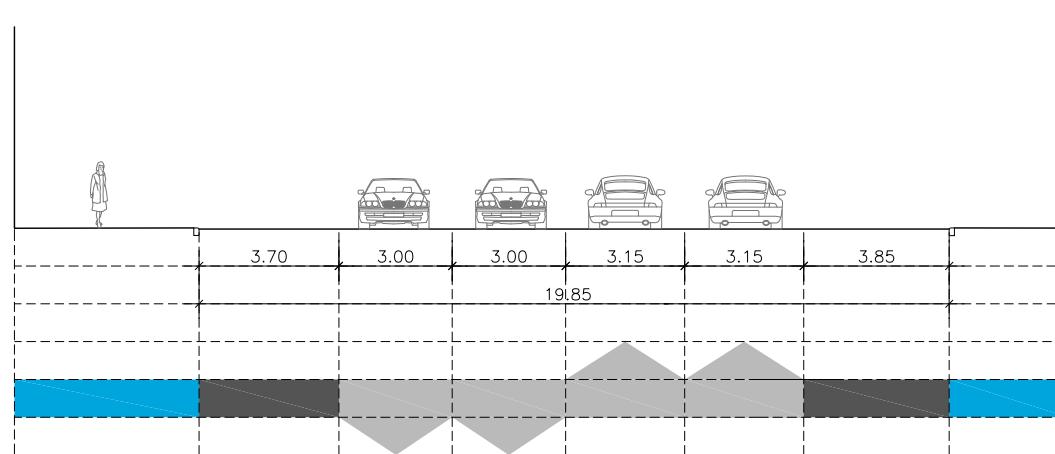
SECCIÓN C.4 REFORMADO.

TRAMO C ITINERARIO CICLISTA MADRID RÍO

LEYENDA

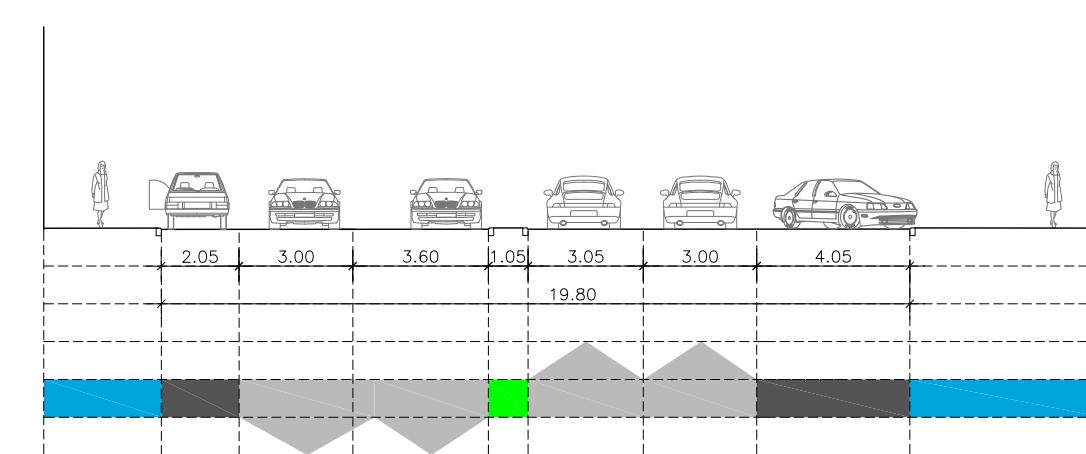
ACERA	APARCAMIENTO	CICLO CARRIL	MEDIANA	BICI-MAD	AMPLIACIÓN DE ACERA
JARDÍN	CALZADA	CARRIL BICI	ACCESO SUBTERRANEO	RESGUARDO	

CALLE DE LA CHOPERA

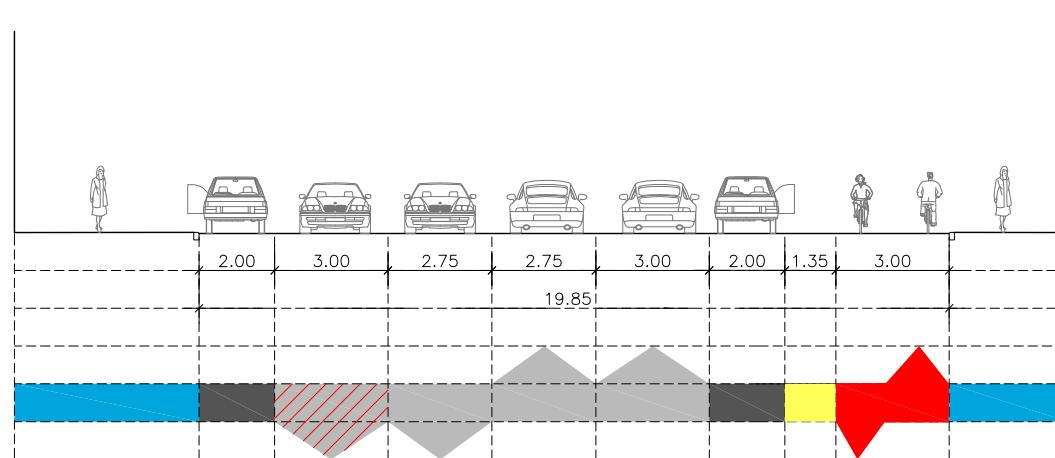


SECCIÓN C.5 ESTADO ACTUAL

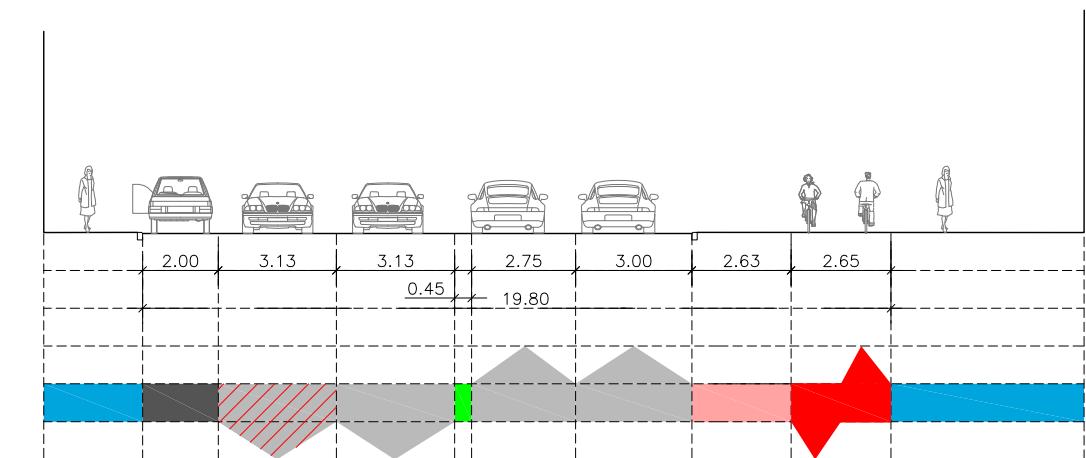
PASEO DE LA CHOPERA



SECCIÓN C.6 ESTADO ACTUAL



SECCIÓN C.5 REFORMADO.



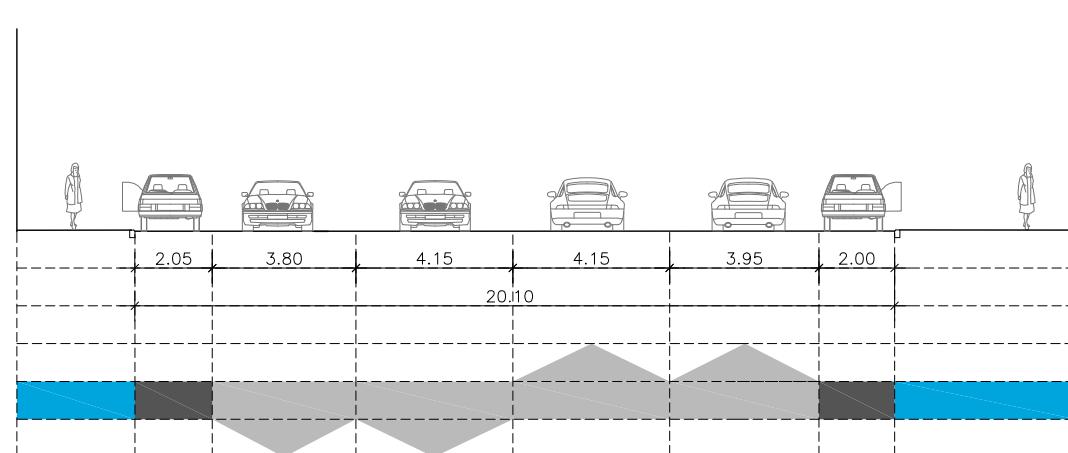
SECCIÓN C.6 REFORMADO.

TRAMO C ITINERARIO CICLISTA MADRID RIO

LEYENDA

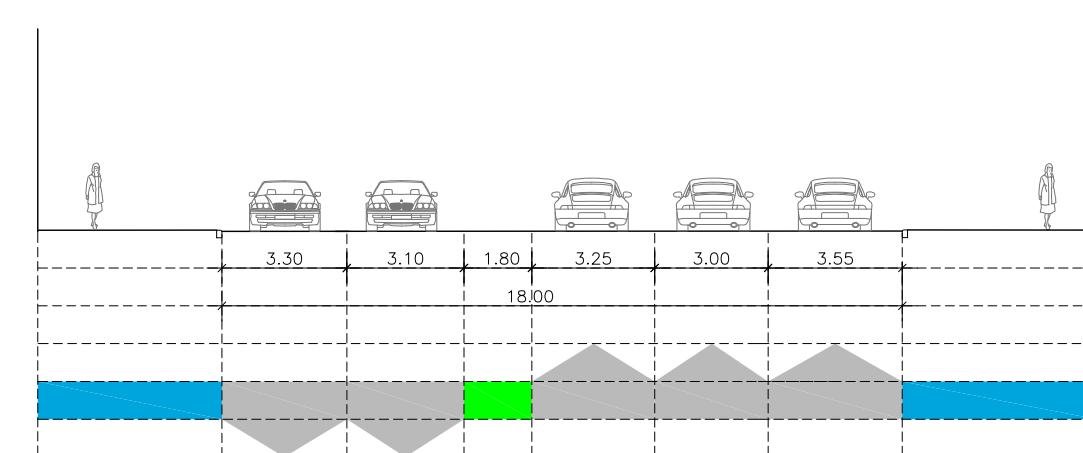
ACERA	APARCAMIENTO	CICLO CARRIL	MEDIANA	BICI-MAD	AMPLIACIÓN DE ACERA
JARDÍN	CALZADA	CARRIL BICI	ACCESO SUBTERRANEO	RESGUARDO	

CALLE DE LA CHOPERA

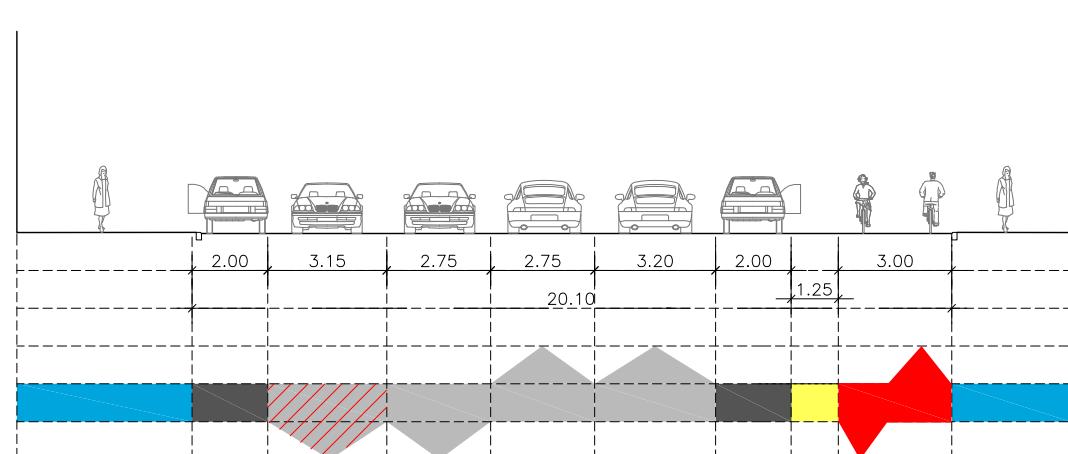


SECCIÓN C.7 ESTADO ACTUAL

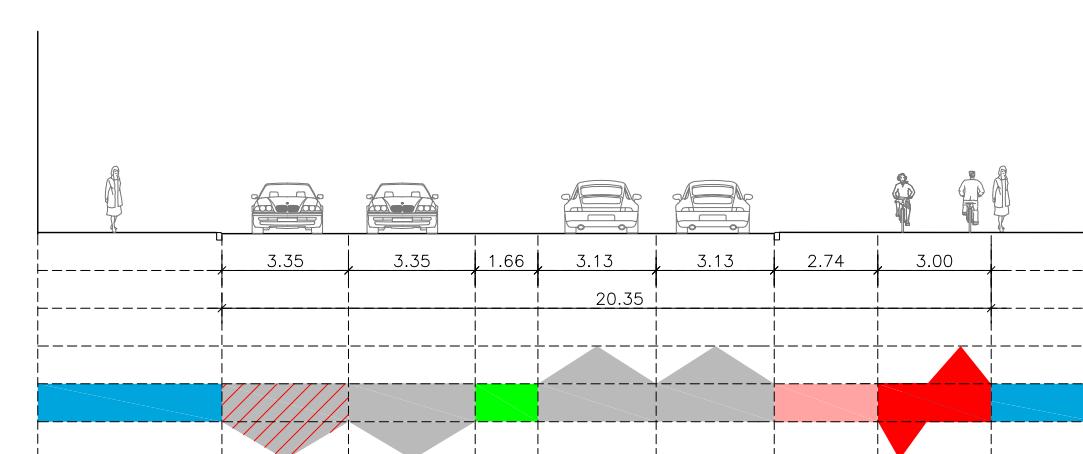
PASEO DE LA CHOPERA



SECCIÓN C.8 ESTADO ACTUAL



SECCIÓN C.7 REFORMADO.

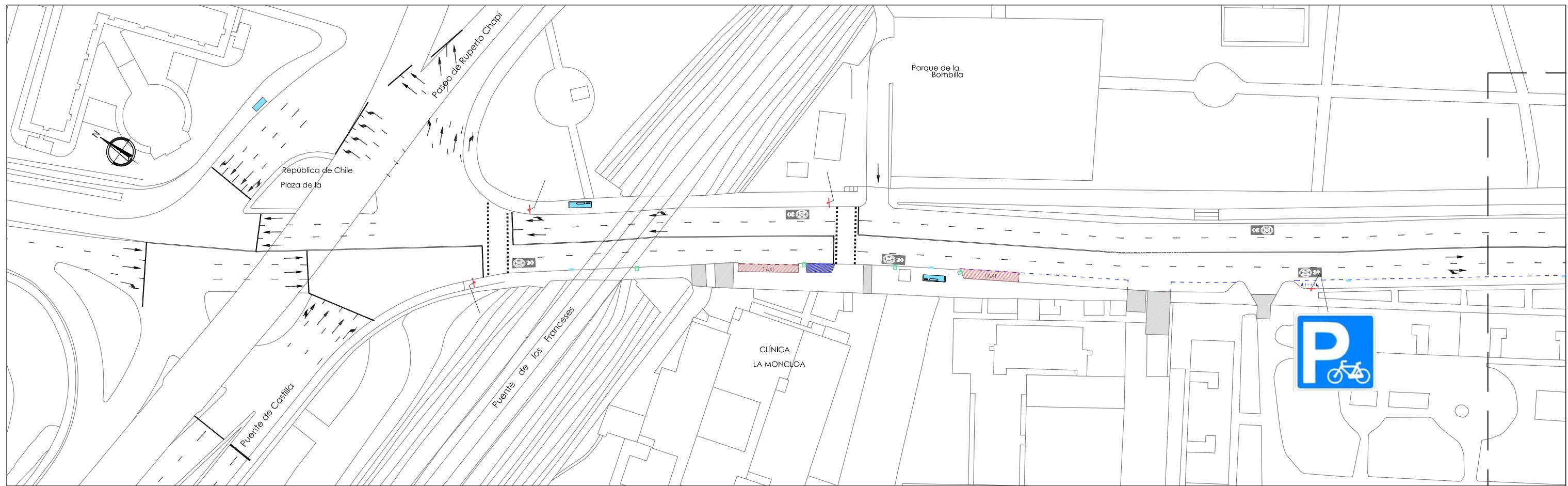


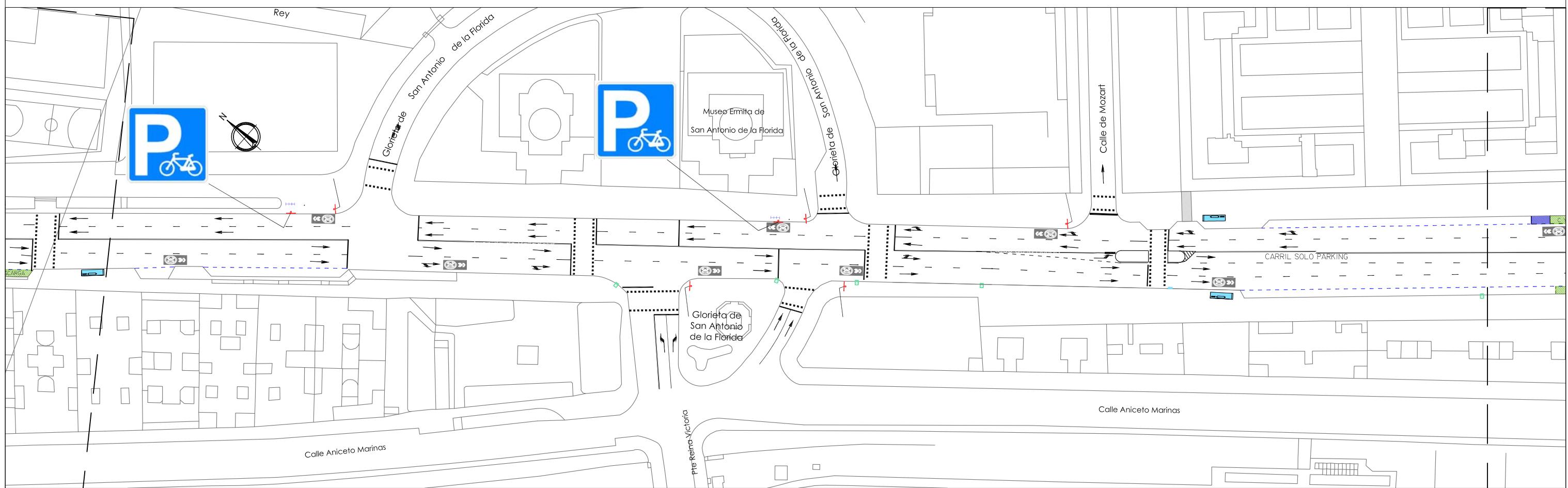
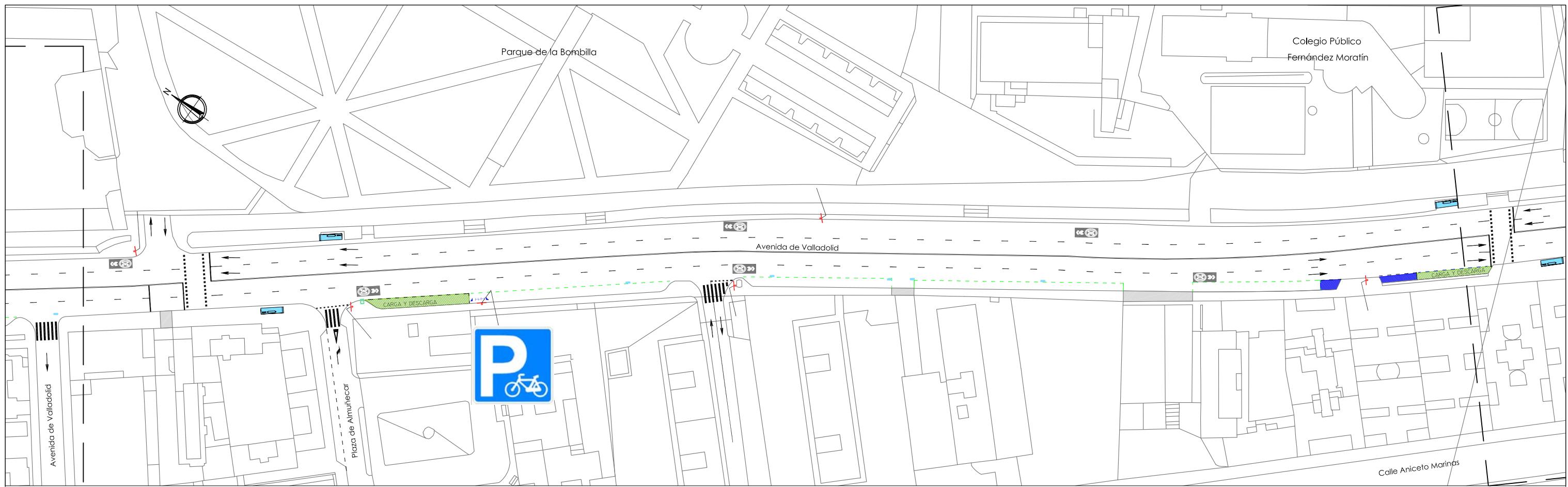
SECCIÓN C.8 REFORMADO.

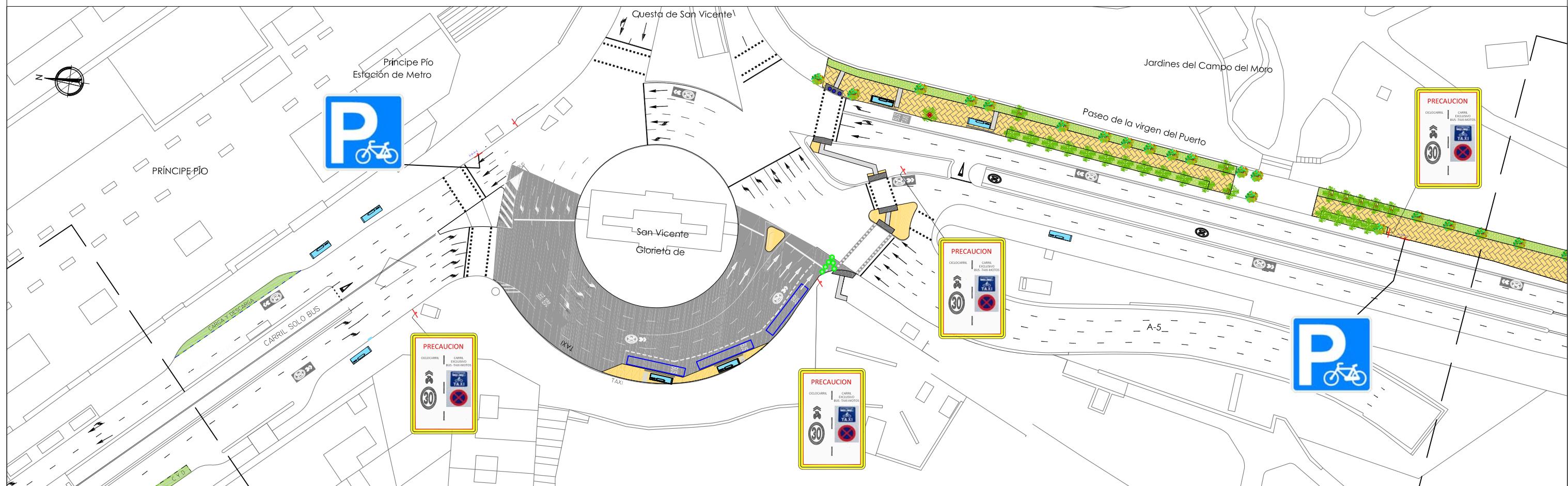
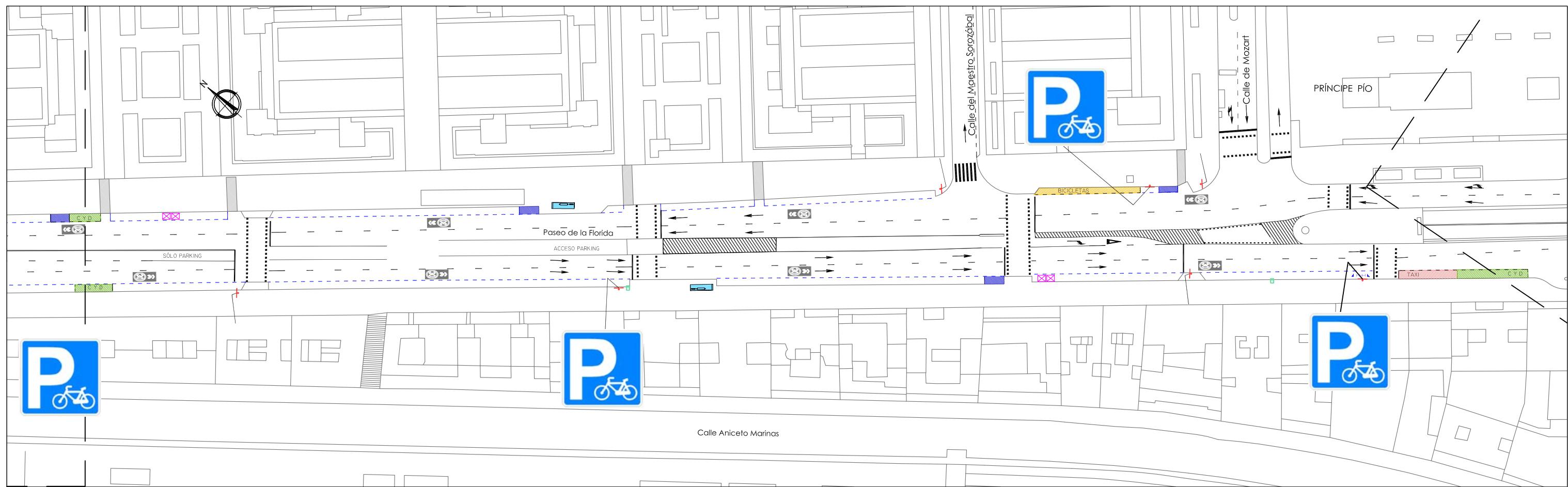
TRAMO C ITINERARIO CICLISTA MADRID RIO

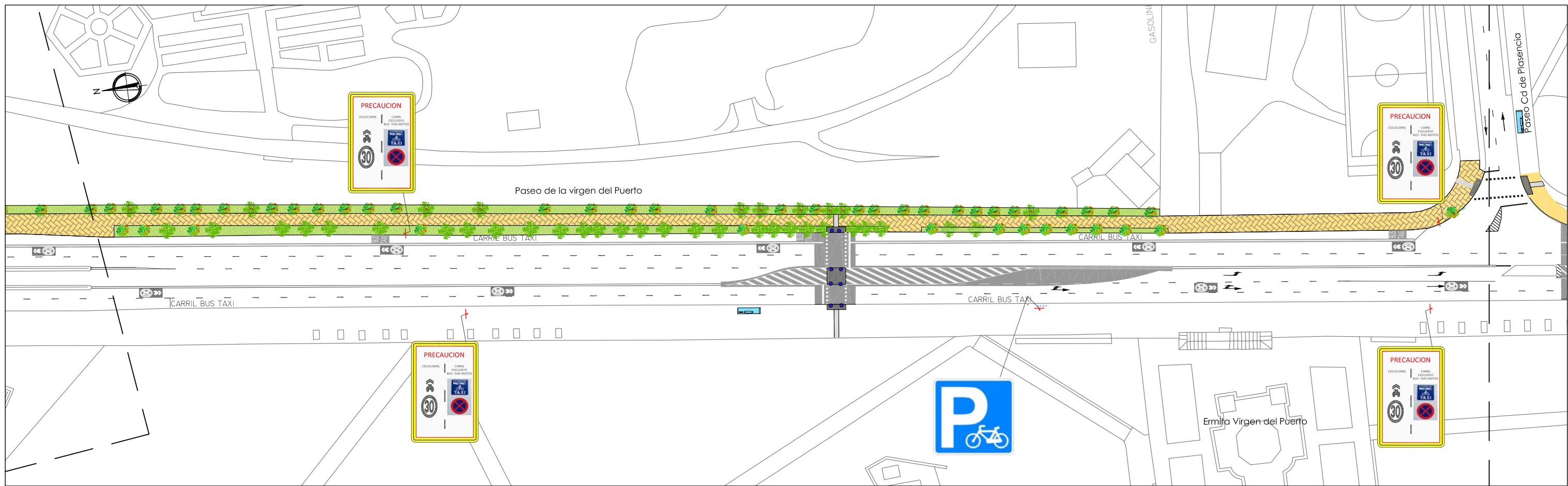
LEYENDA

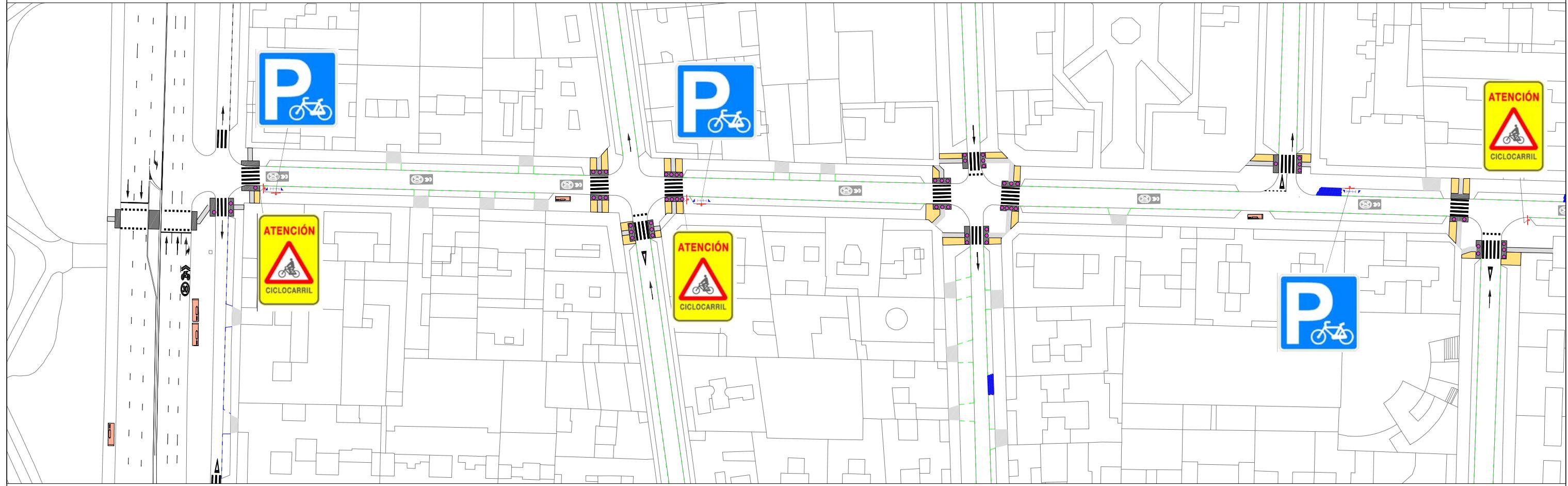
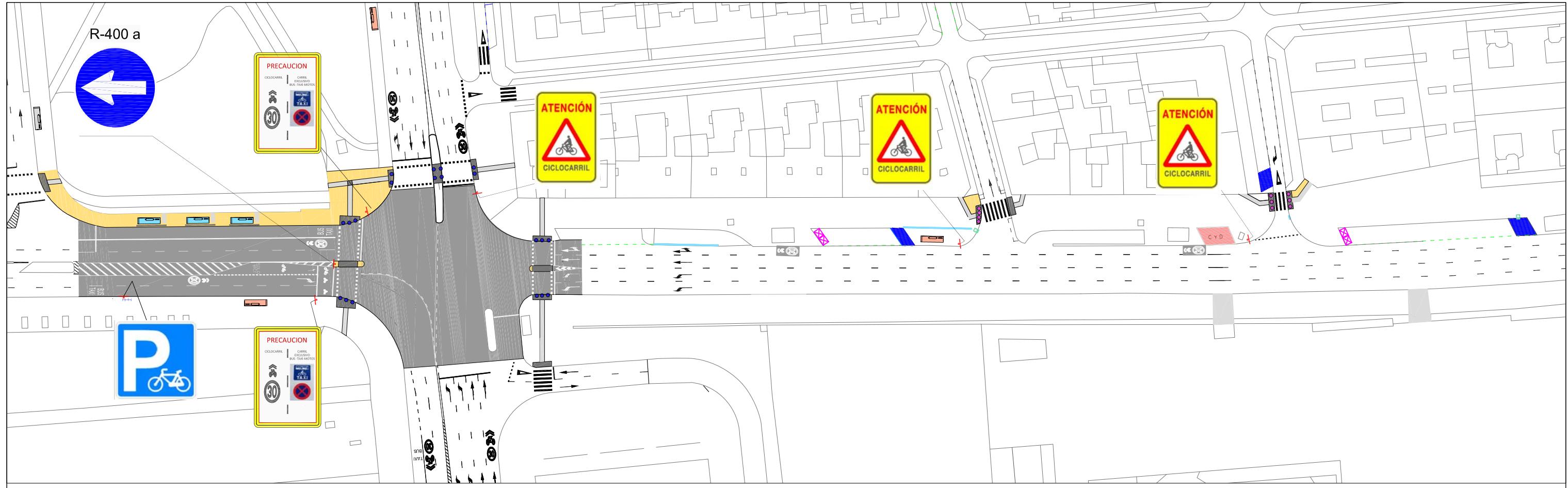
ACERA	APARCAMIENTO	CICLO CARRIL	MEDIANA	BICI-MAD	AMPLIACIÓN DE ACERA
JARDÍN	CALZADA	CARRIL BICI	ACCESO SUBTERRANEO	RESGUARDO	

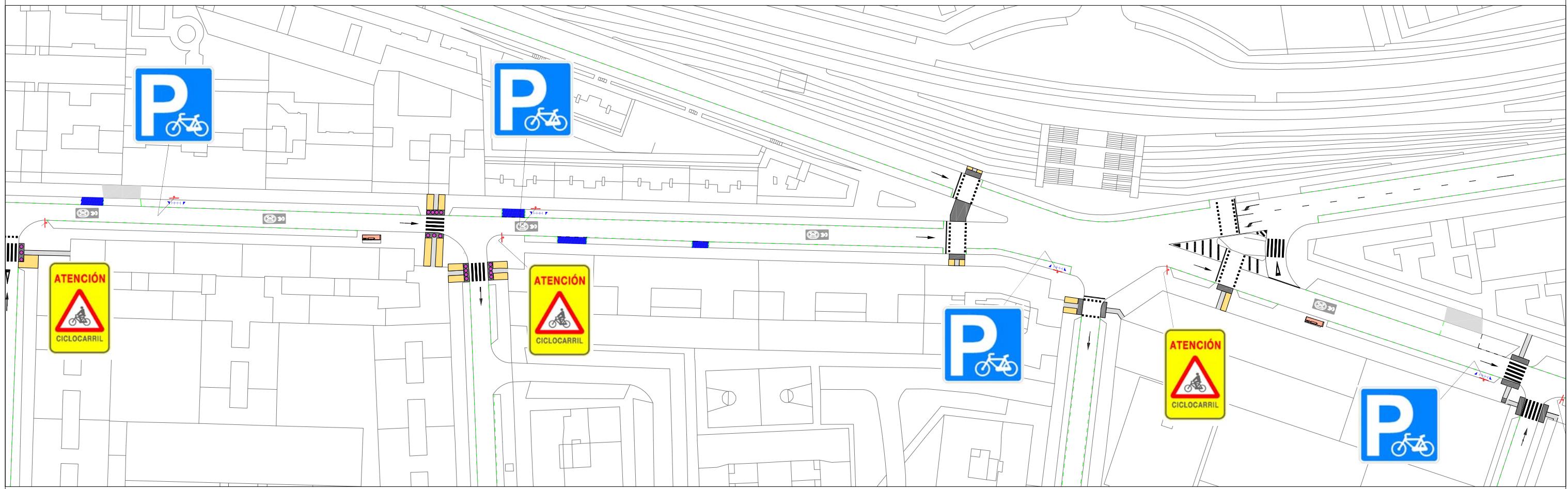
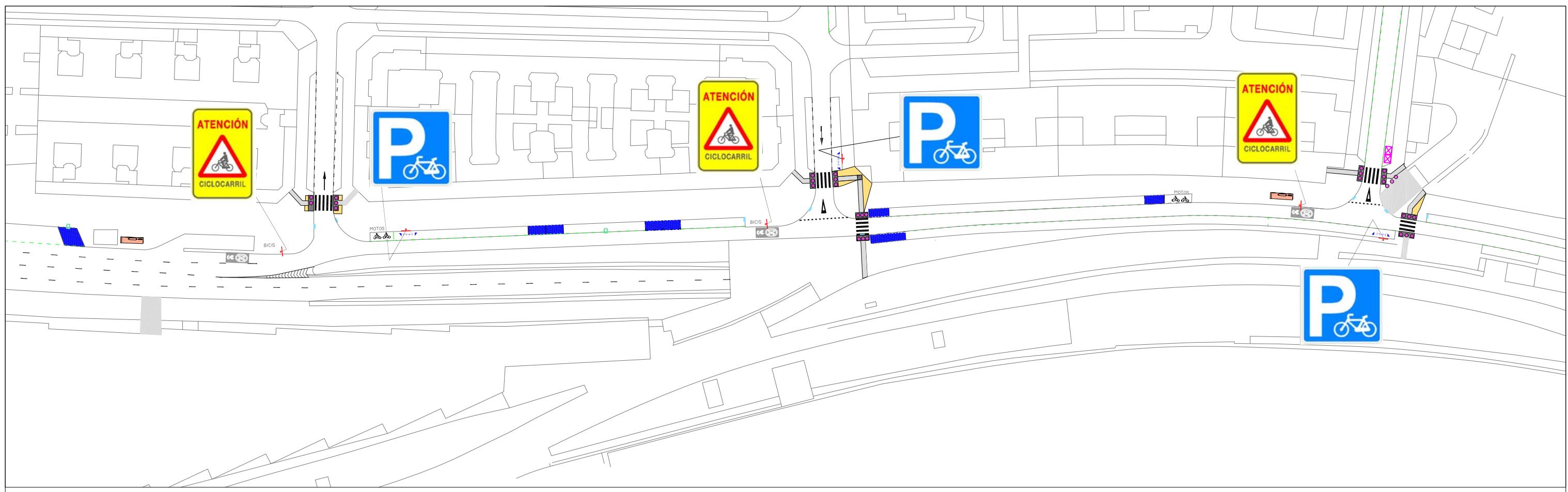


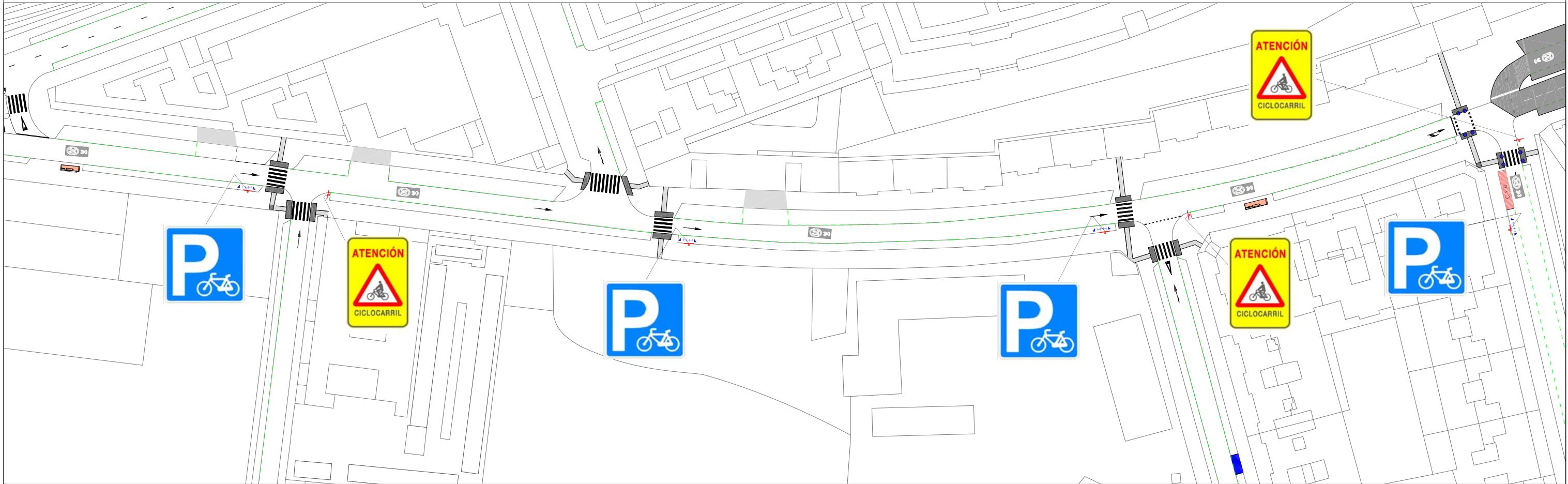
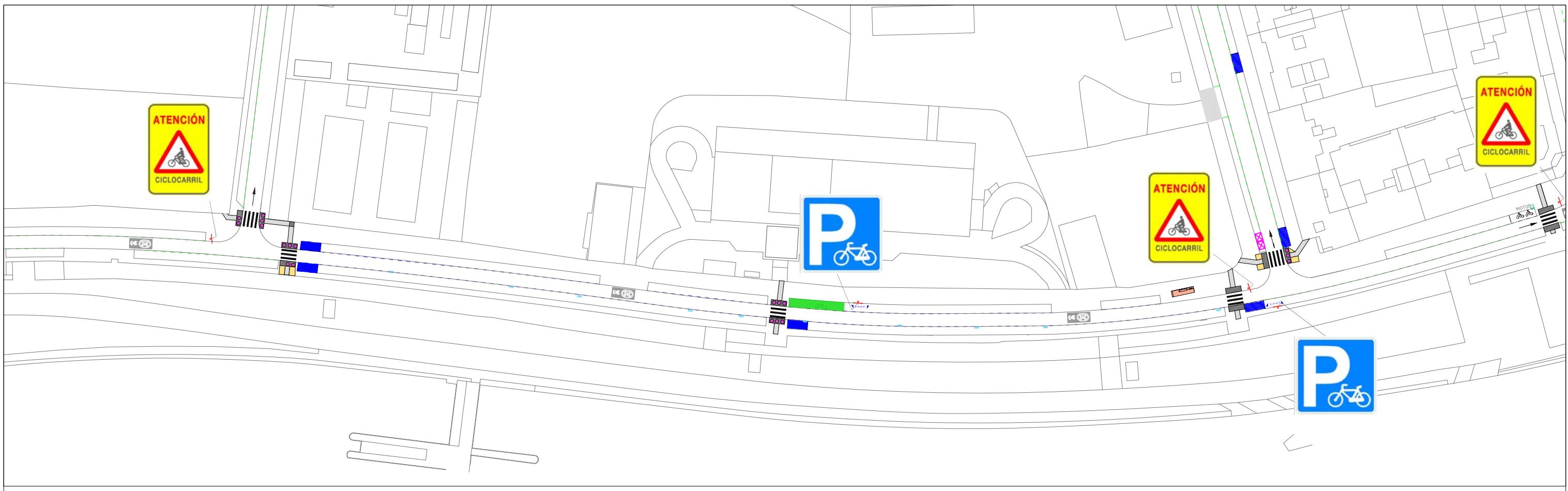


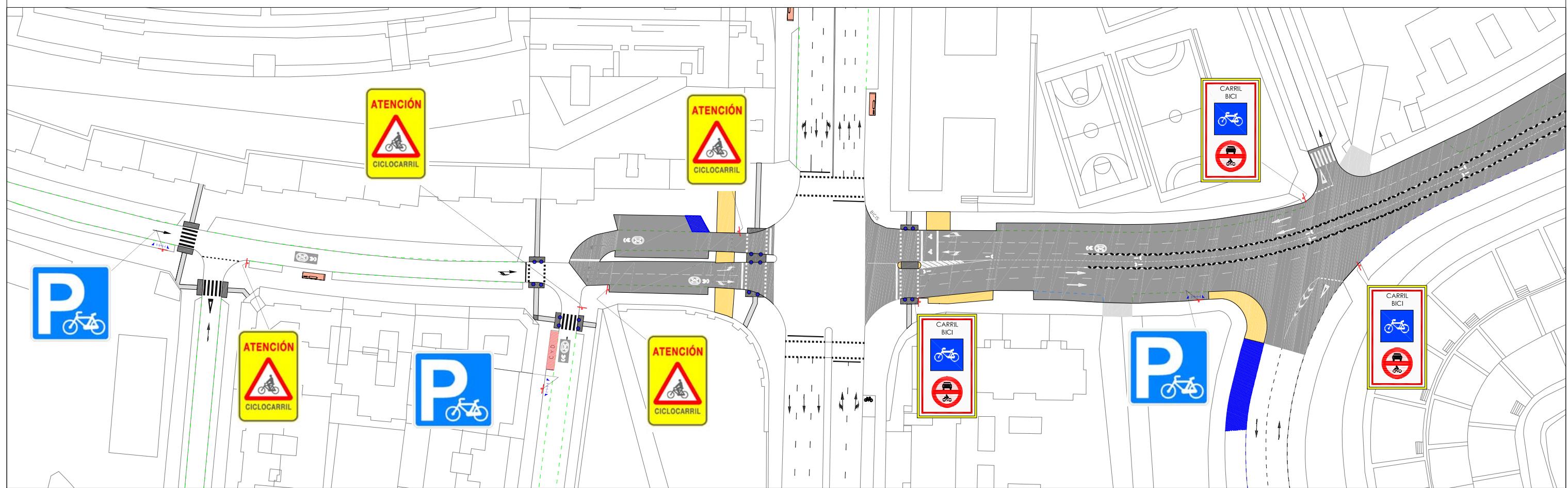
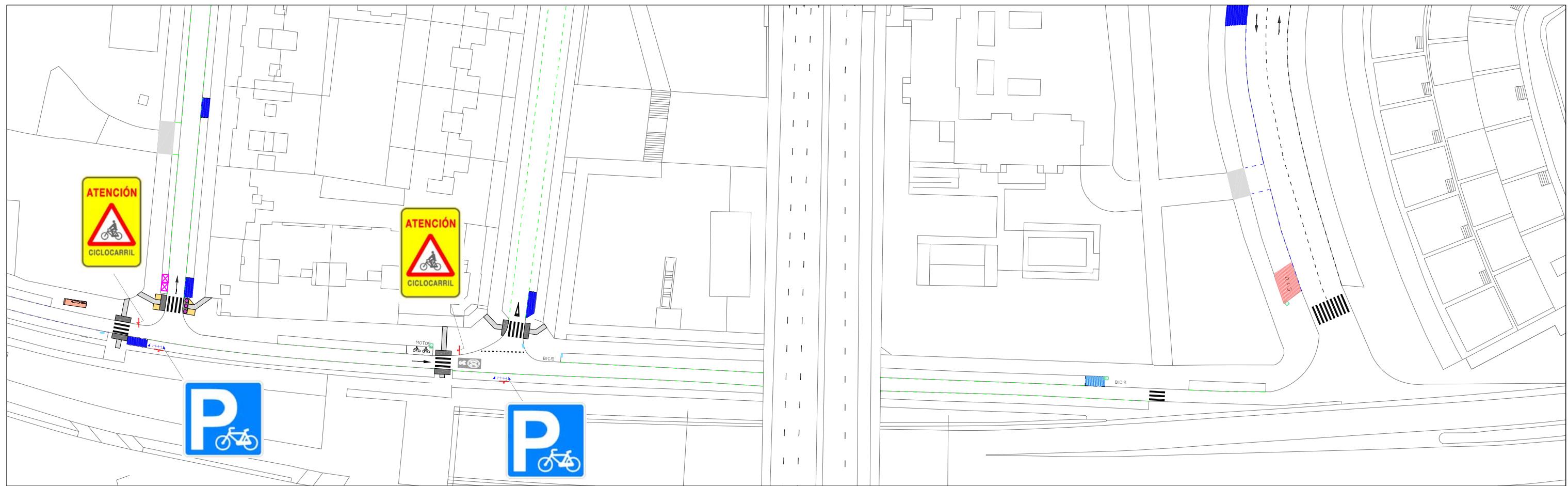


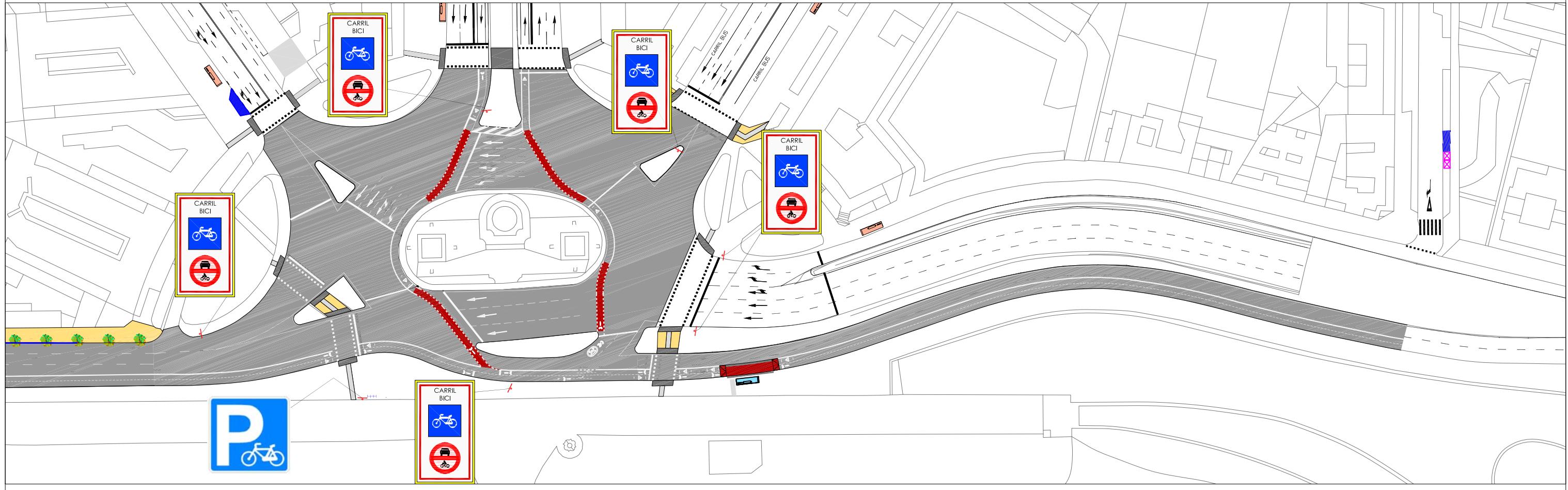
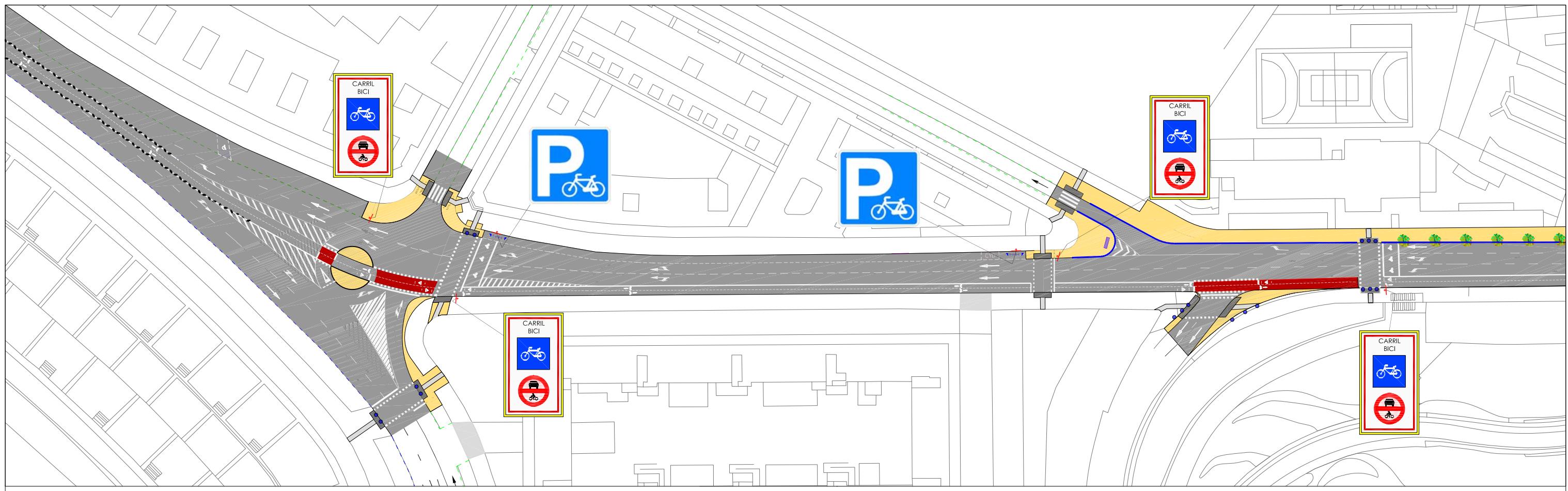


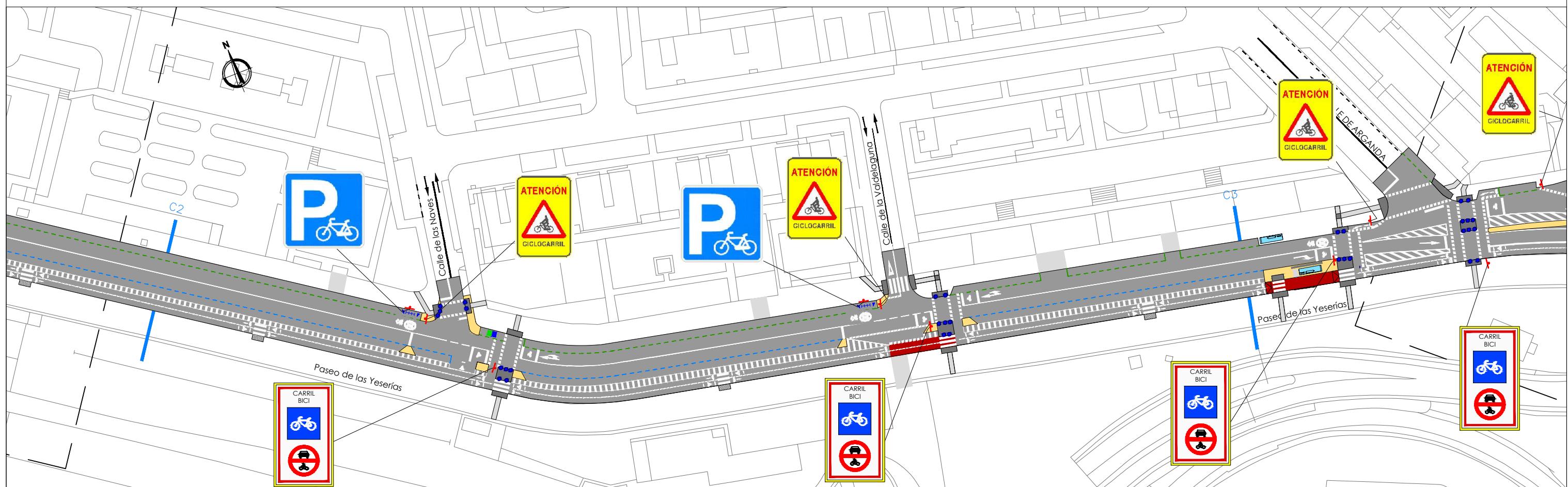
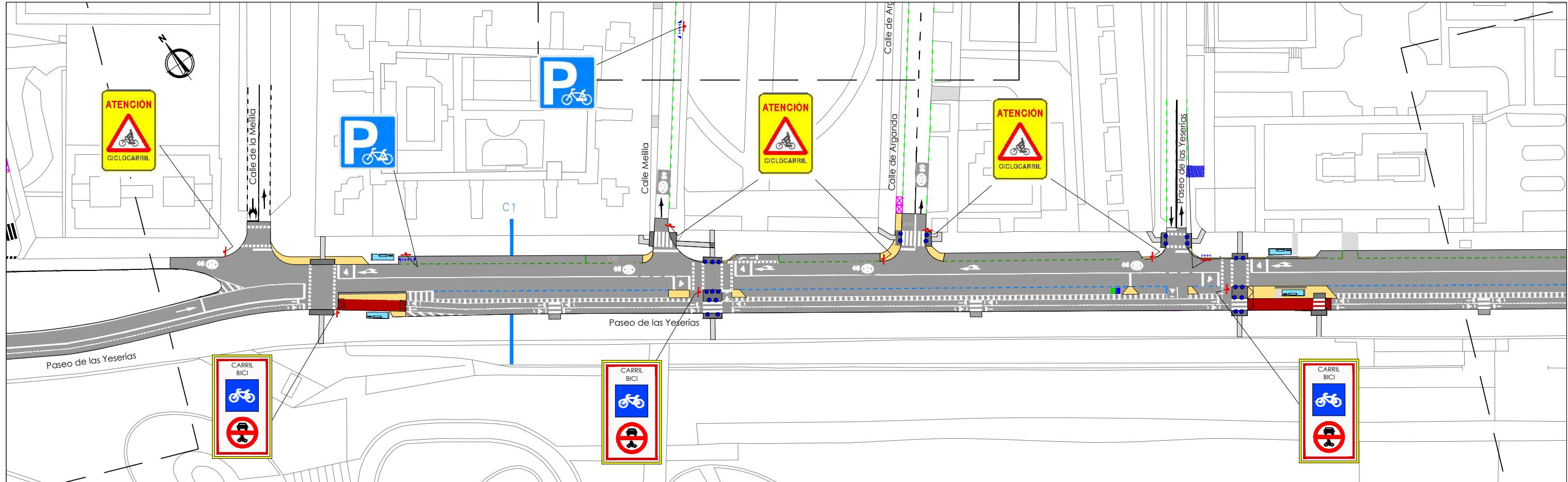


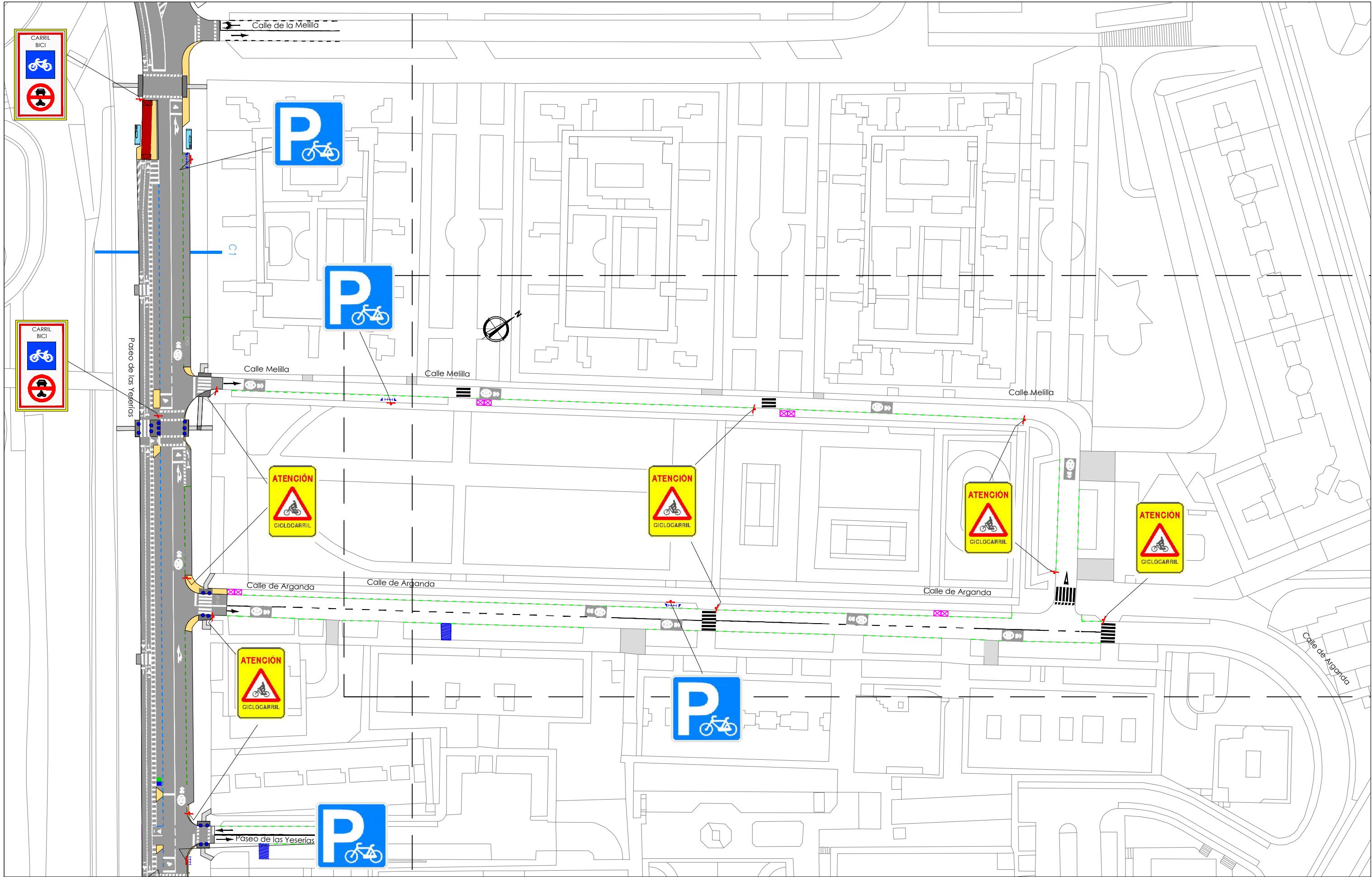


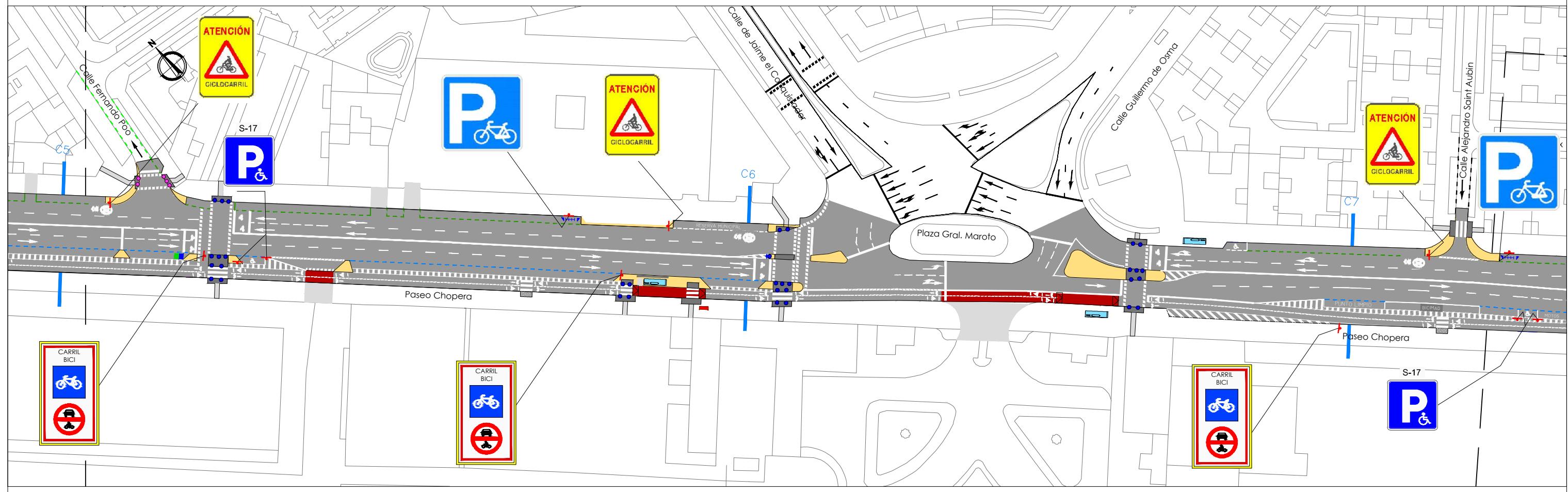
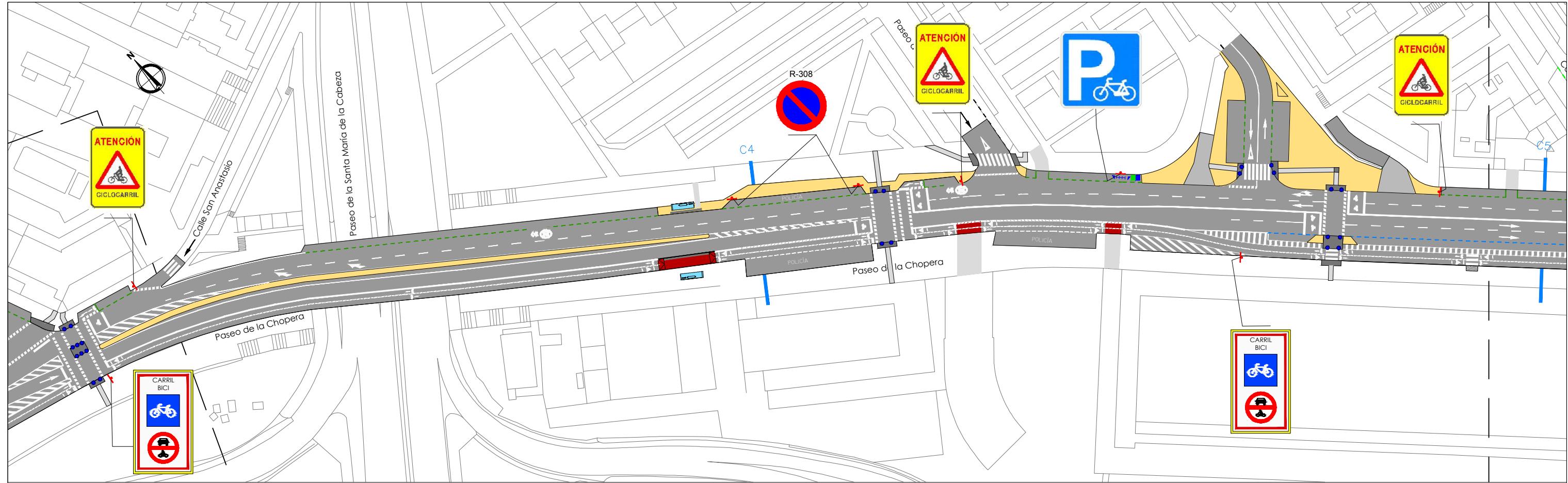


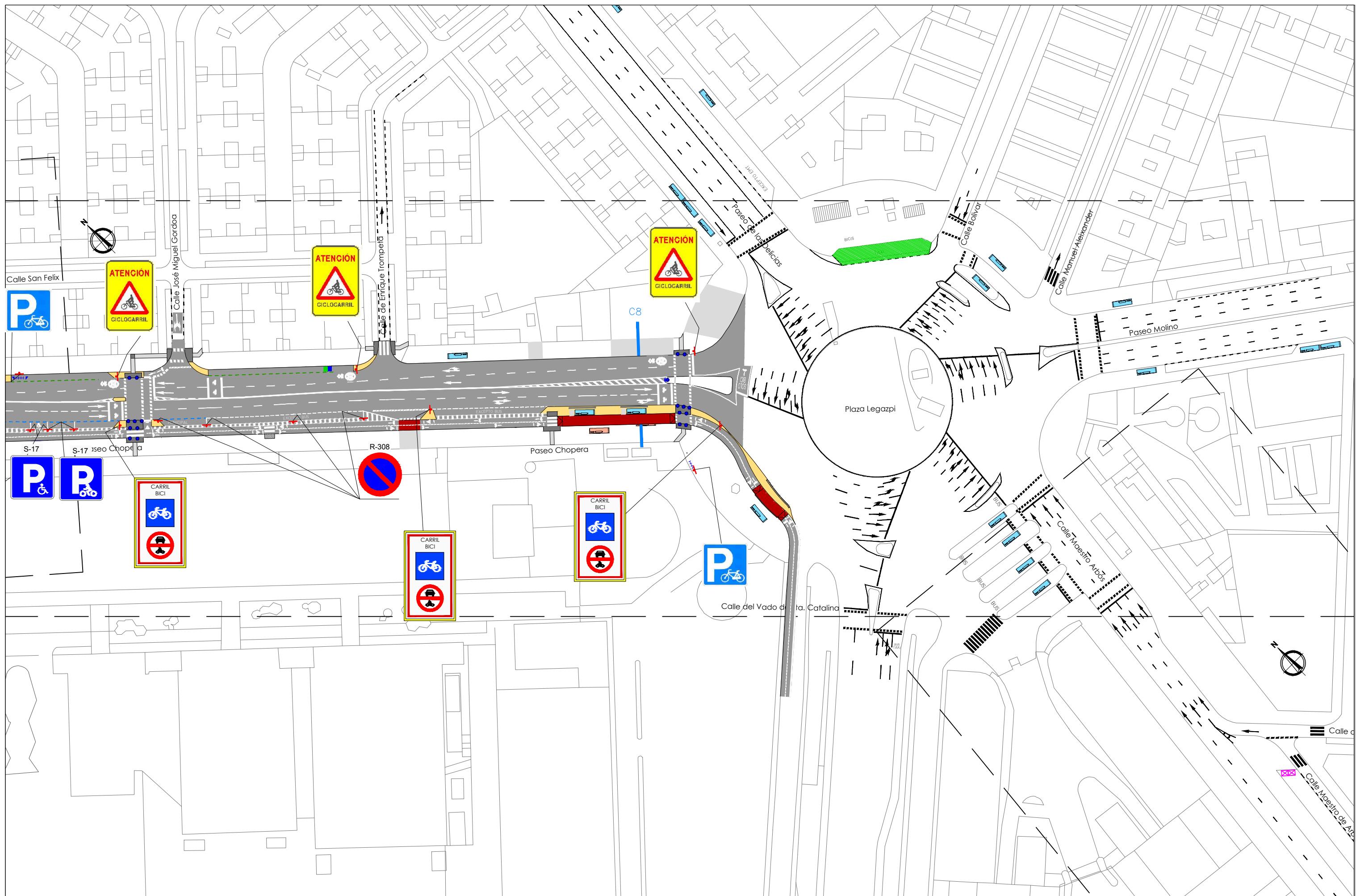


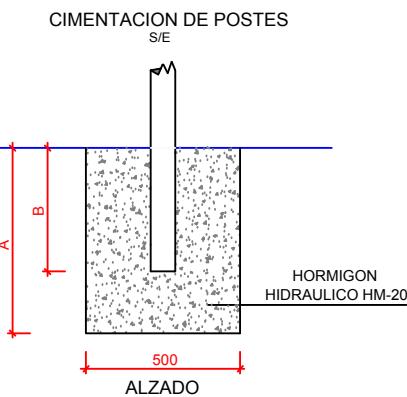




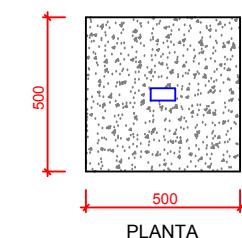








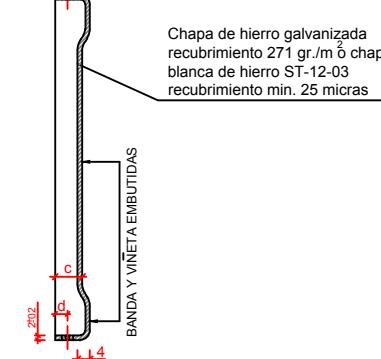
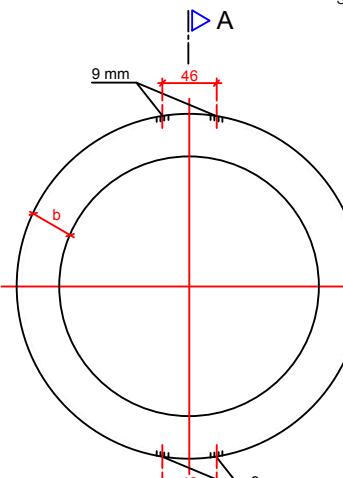
SEÑALES VERTICALES S/E



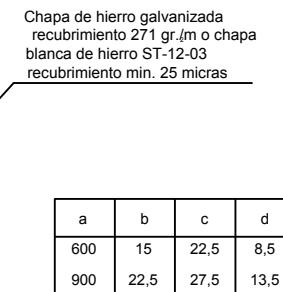
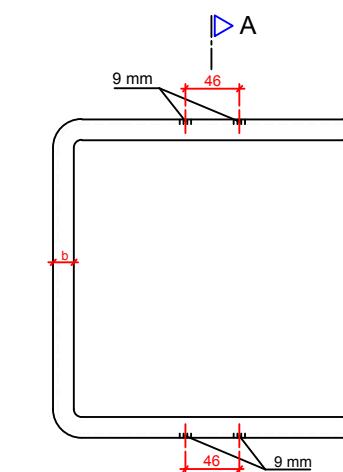
	A	B
UNA SEÑAL	600	500
DOS SEÑALES	700	600

a	b	c	d
600	80	22,5	8,5
900	120	27,5	13,5

SEÑALES CIRCULARES. S/E

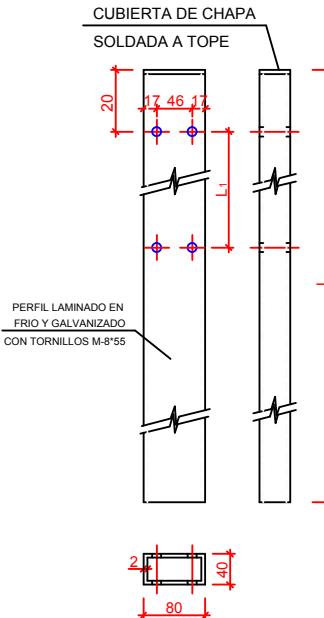


SEÑALES CUADRADAS S/E

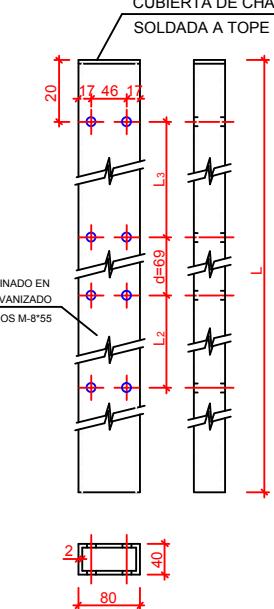


POSTES DE SUSTENTACION DE SEÑALES S/E

POSTE PARA UNA SEÑAL

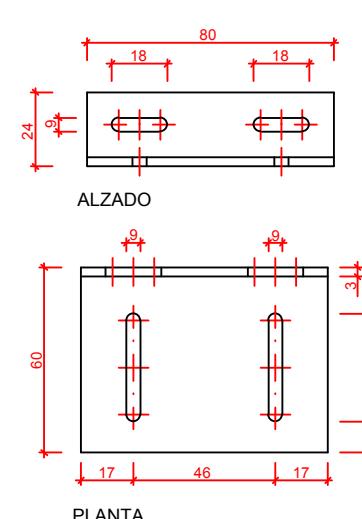


POSTE PARA DOS SEÑALES



PIEZAS DE UNION DE SEÑALES A POSTES

PIEZA SUJECCION GENERAL S/E



SECCION

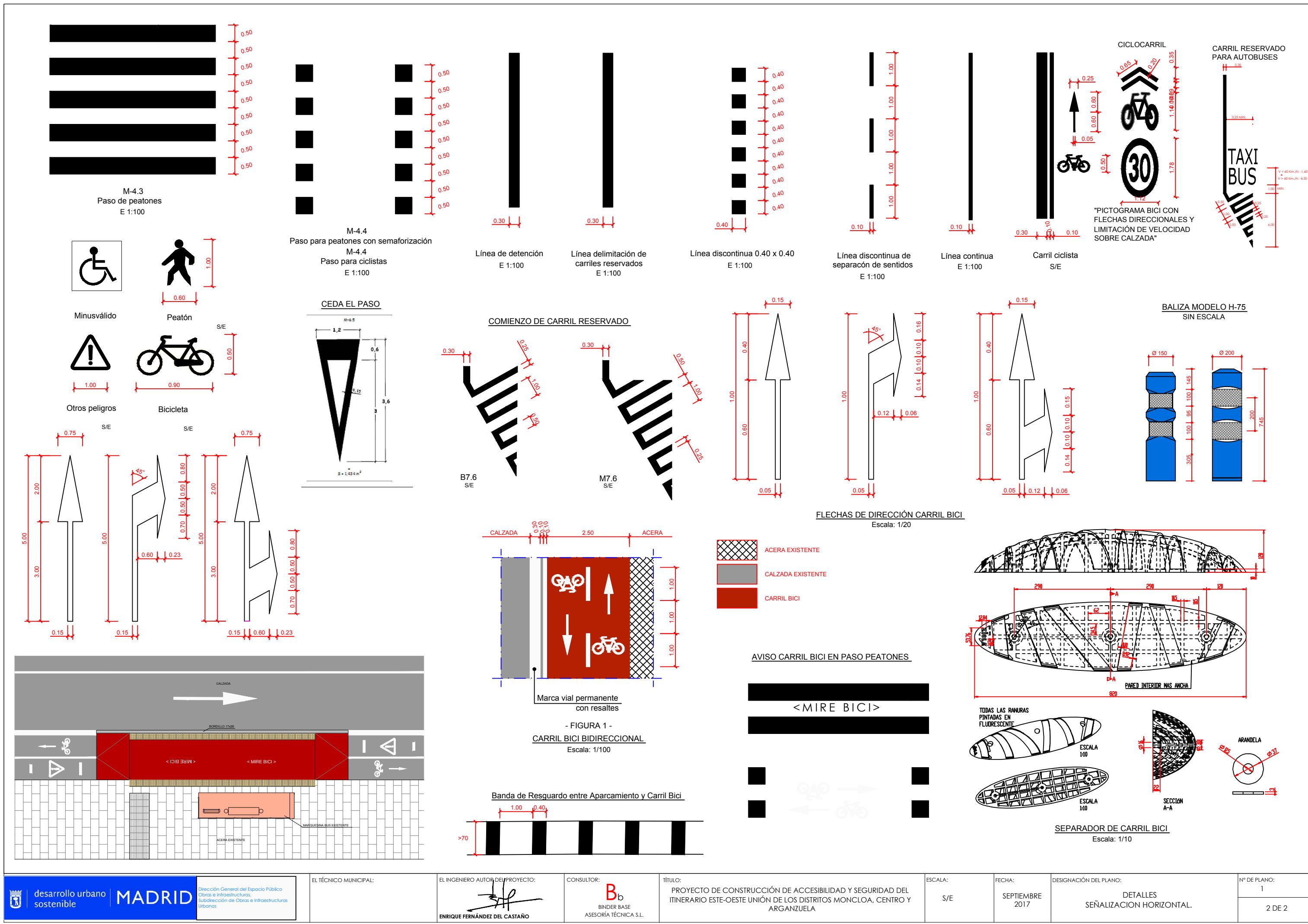
PARA BASES DE SEÑALES CIRCULARES, CUADRADAS, RECTANGULARES, DE SITUACION Y DE ORIENTACION

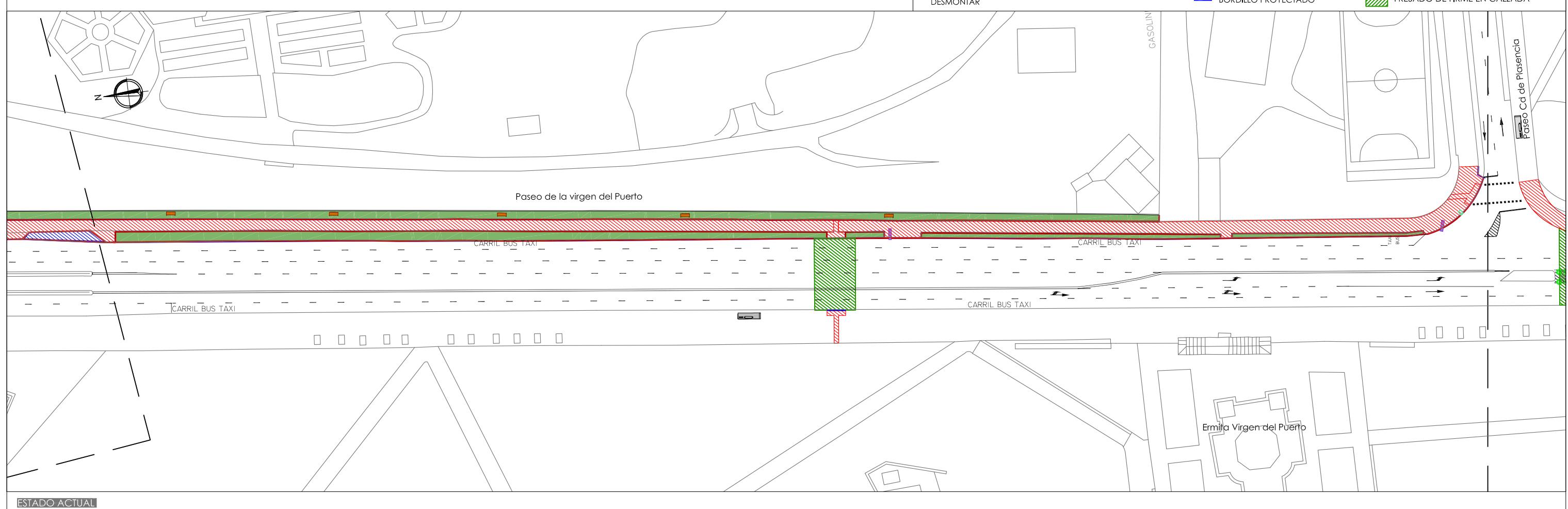
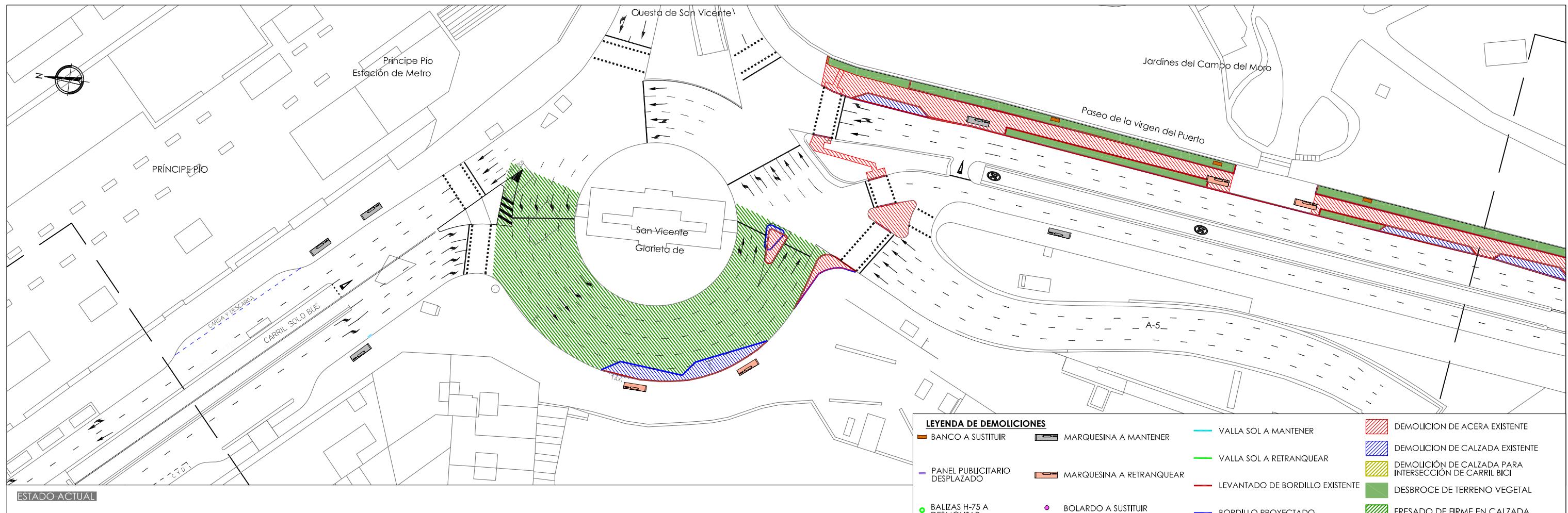
UNA SEÑAL			
TIPO	TAMAÑO	L	L
O	600	3200	3000
□	600	3200	3000
△	700	3200	3000
O	600	3200	3000
□	1350		4000
□	900		4000

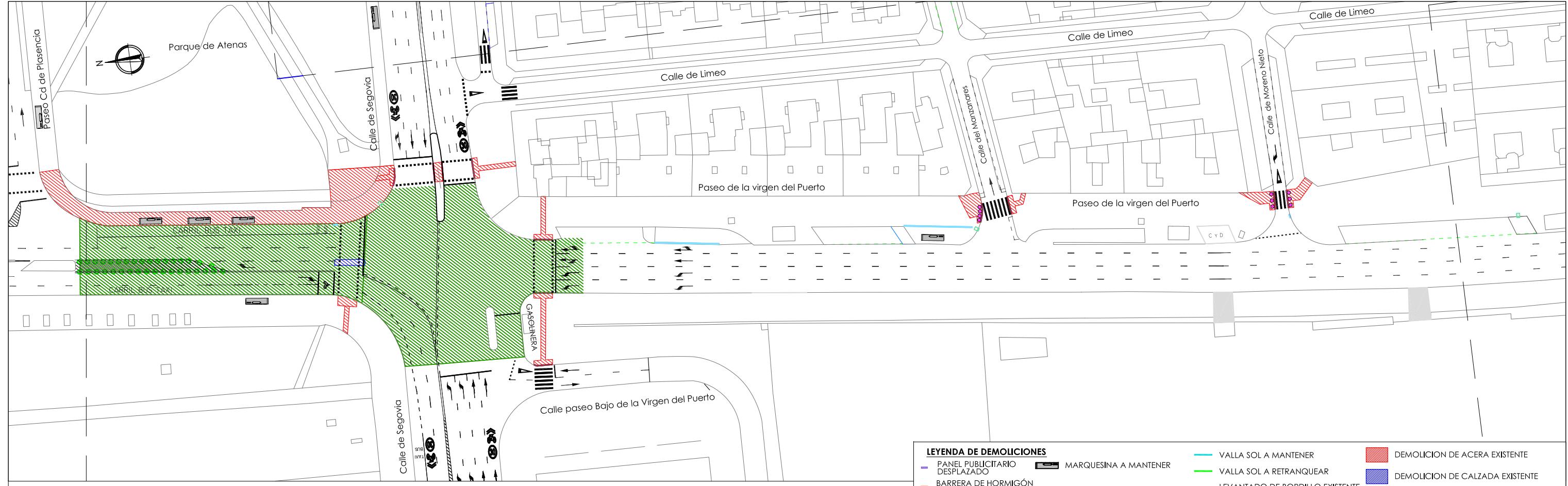
1 LAS COTAS ESTAN DADAS EN MILIMETROS

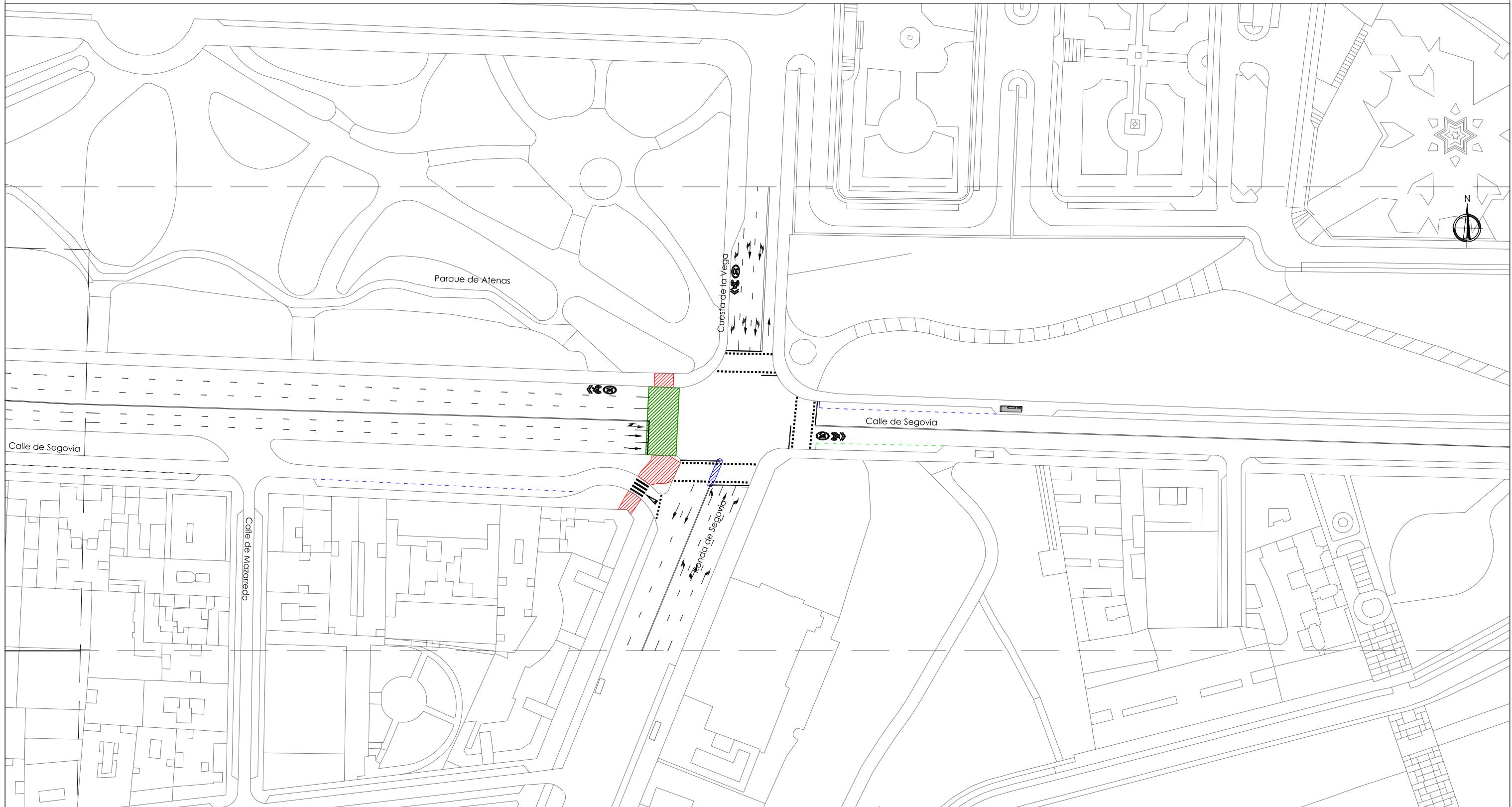
2 LAS CARACTERISTICAS EN LAS SEÑALES (COLOR DIMENSIONES ABECEDARIO, ETC...) SEGUN LAS NORMAS B1-1C DEL MOPT

3 LAS SEÑALES INFORMATIVAS SE SITUARAN DE TAL MODO QUE LA CARA DEL TEXTO SE ORIENTA HACIA EL TRAFICO, FORMANDO EN PLANTA EL PANEL UN ANGULO DE 5-10 CON LA NORMAL DEL EJE



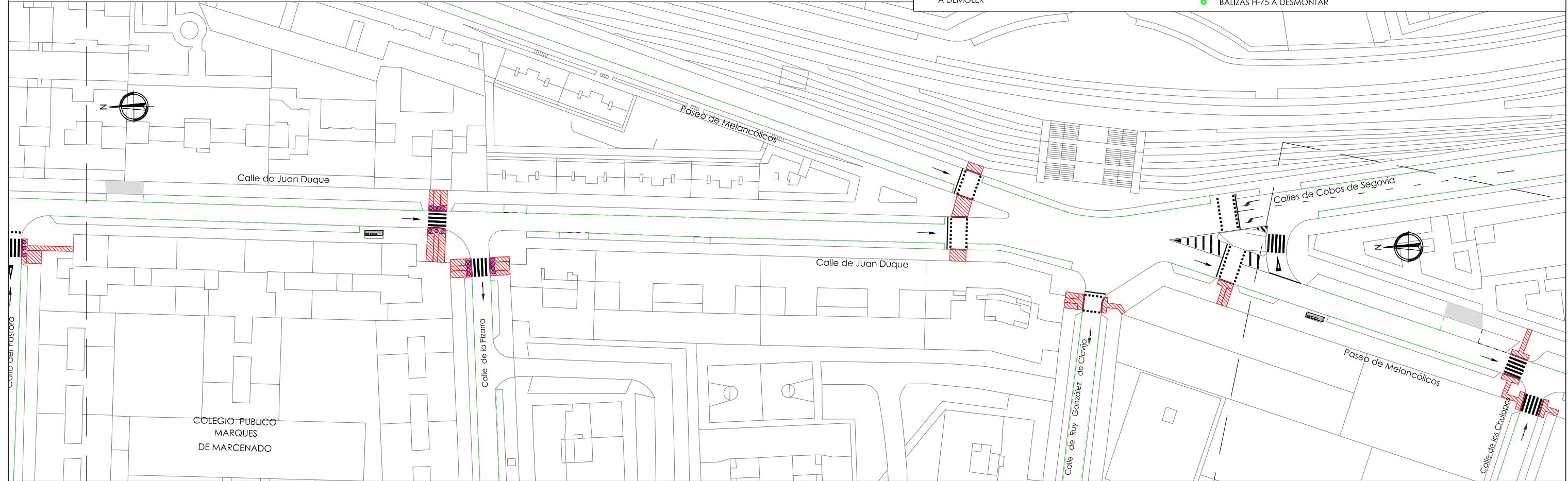
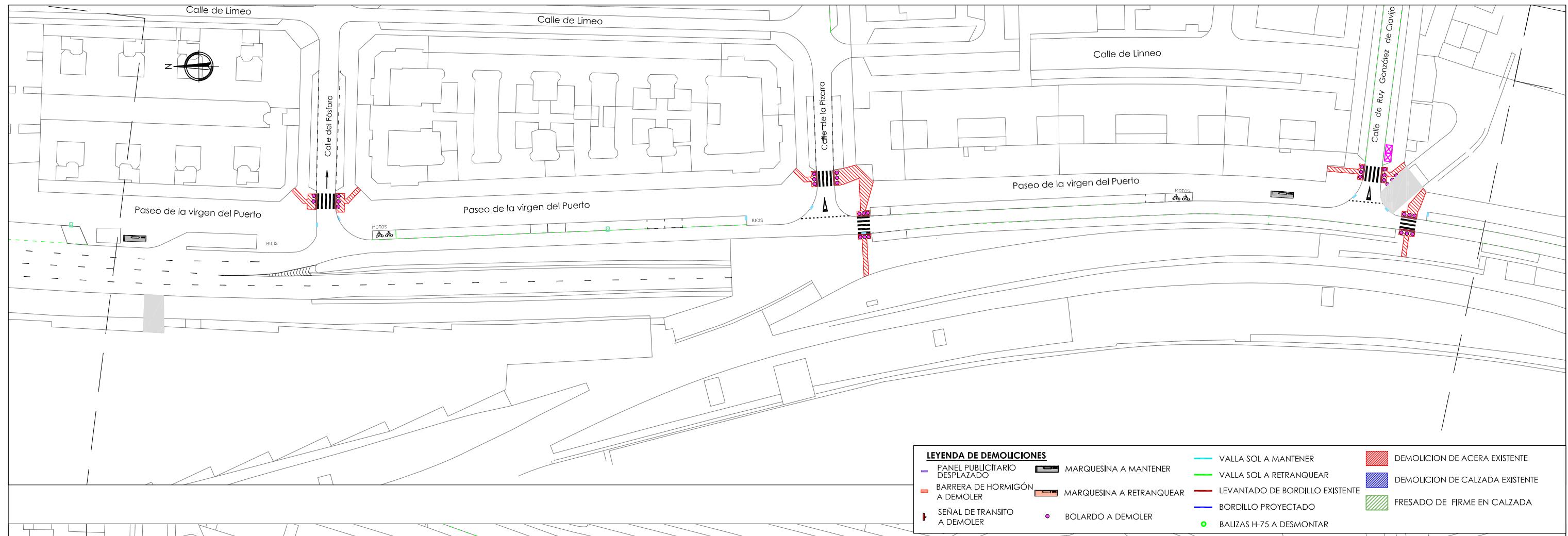


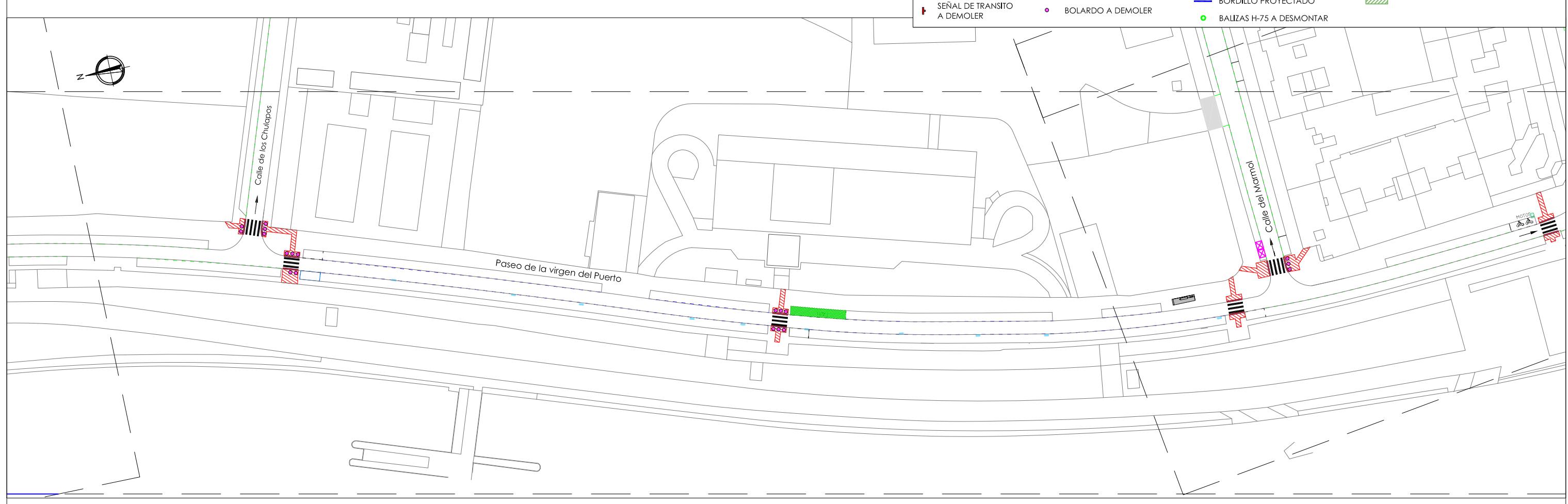
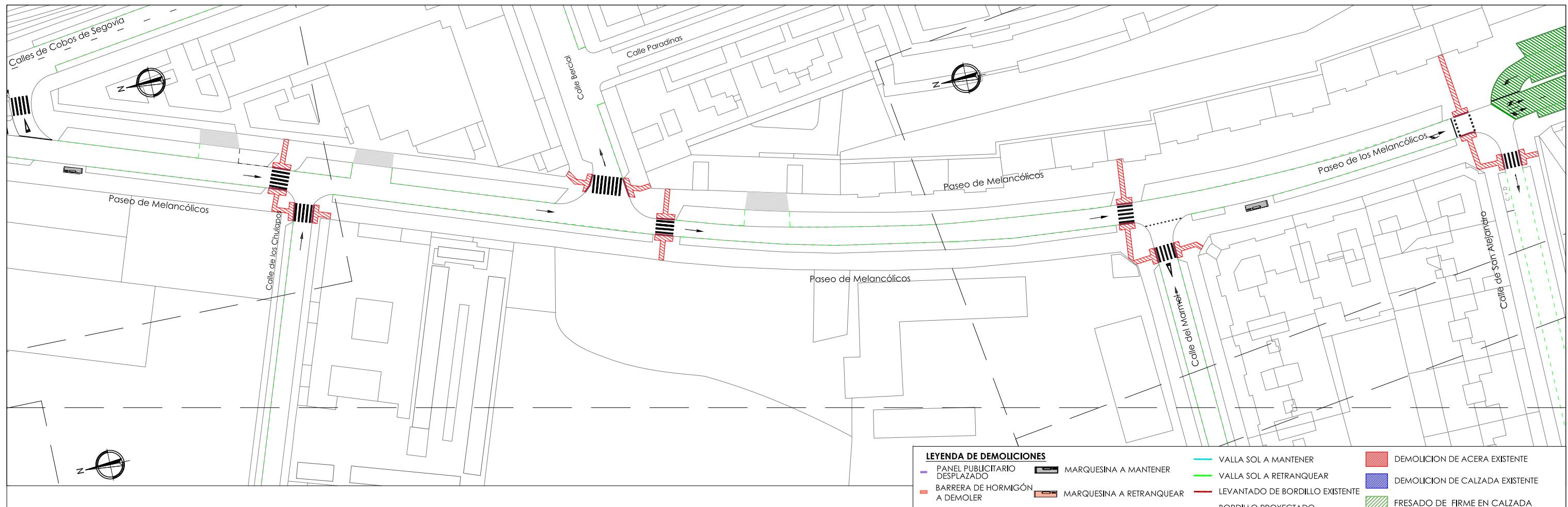


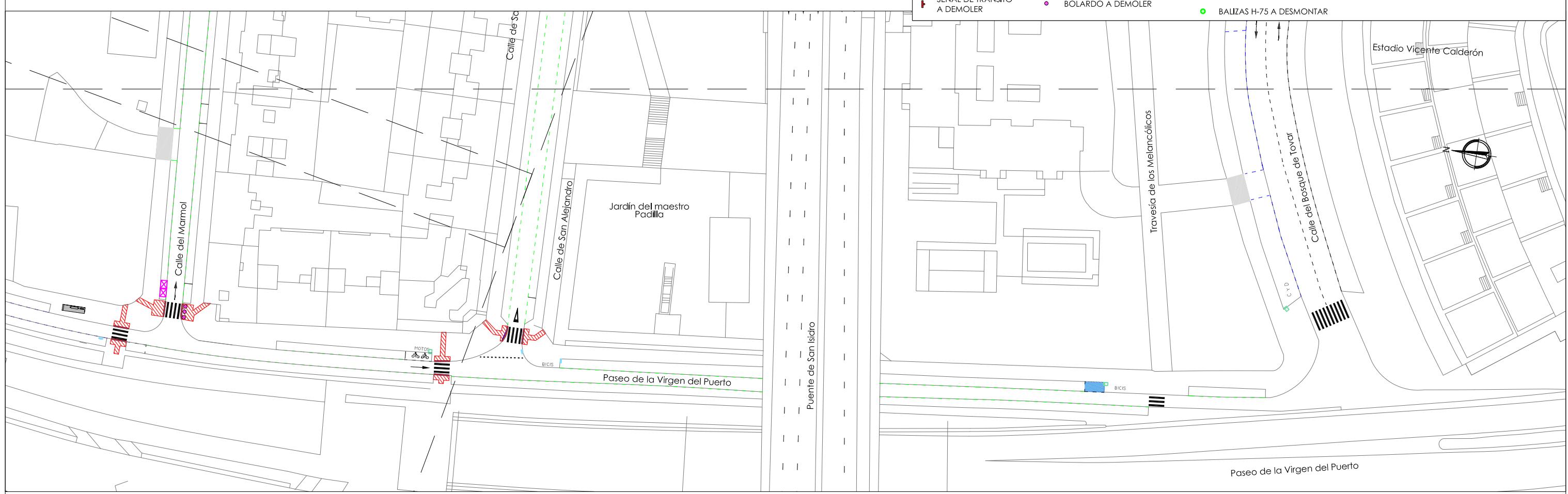
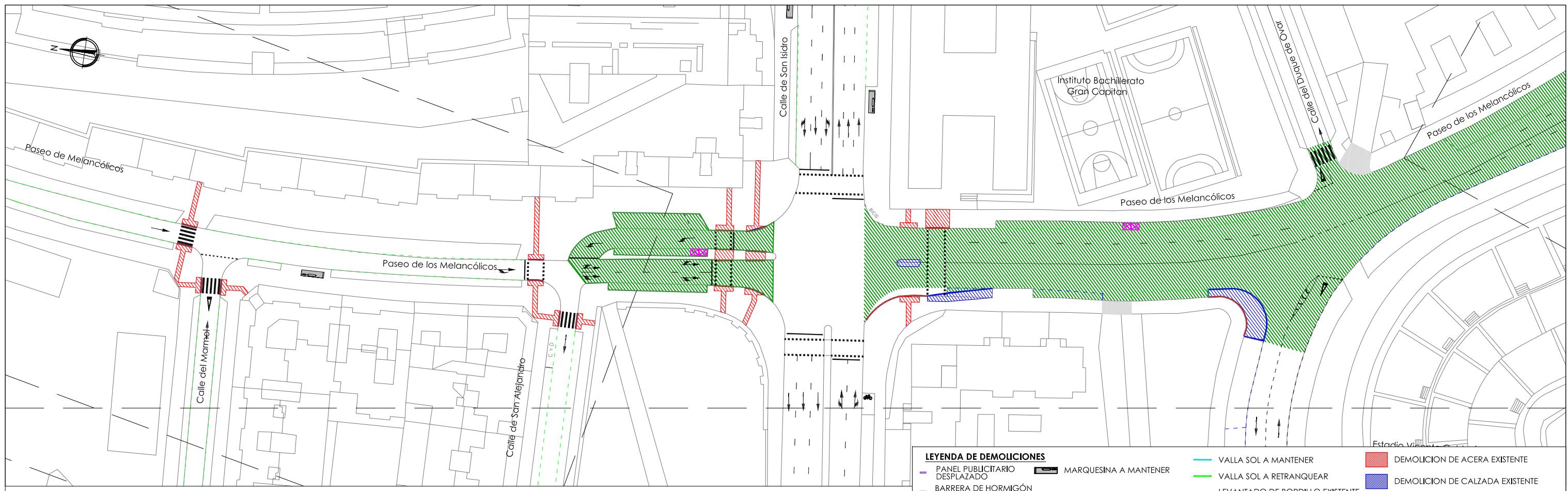


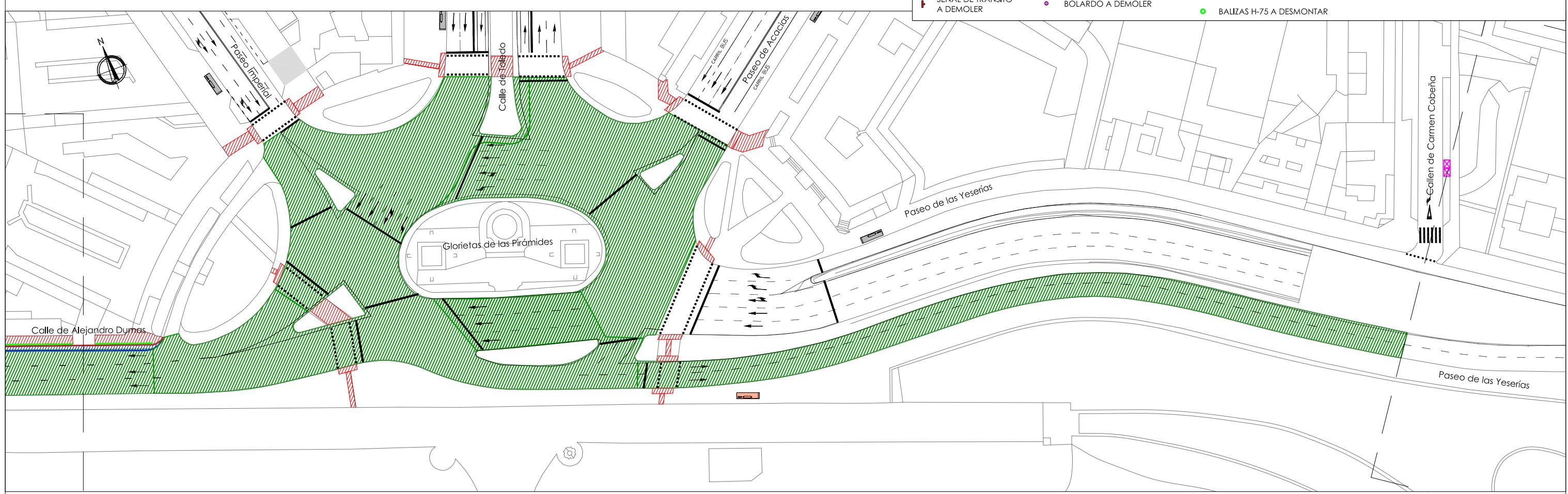
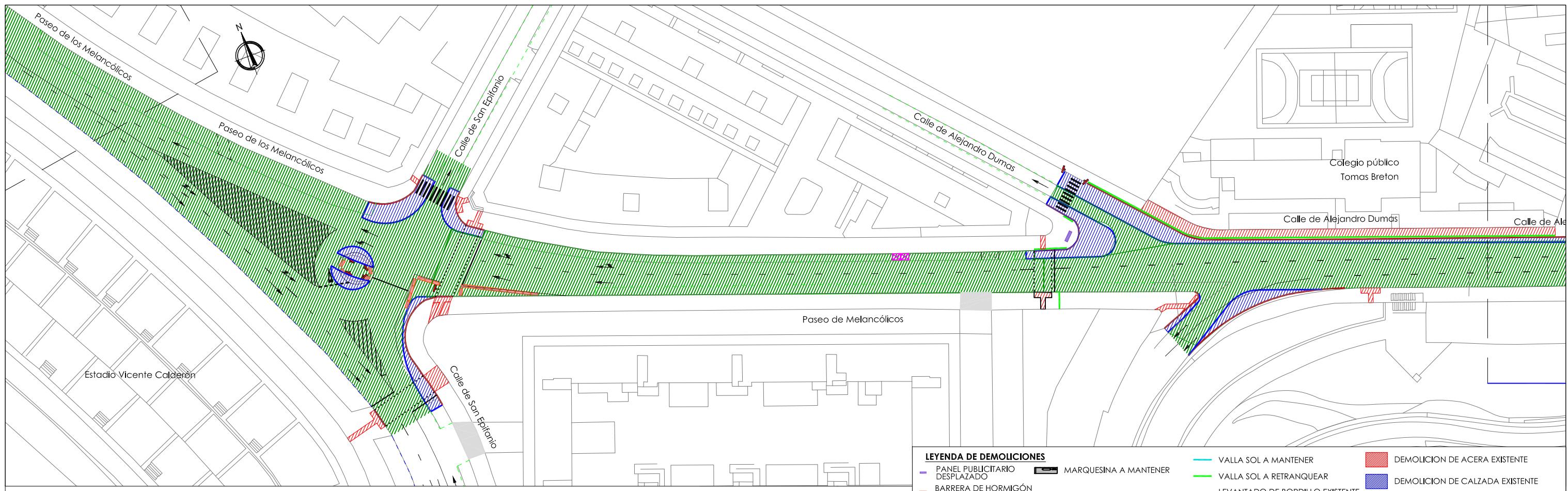
LEYENDA DE DEMOLICIONES

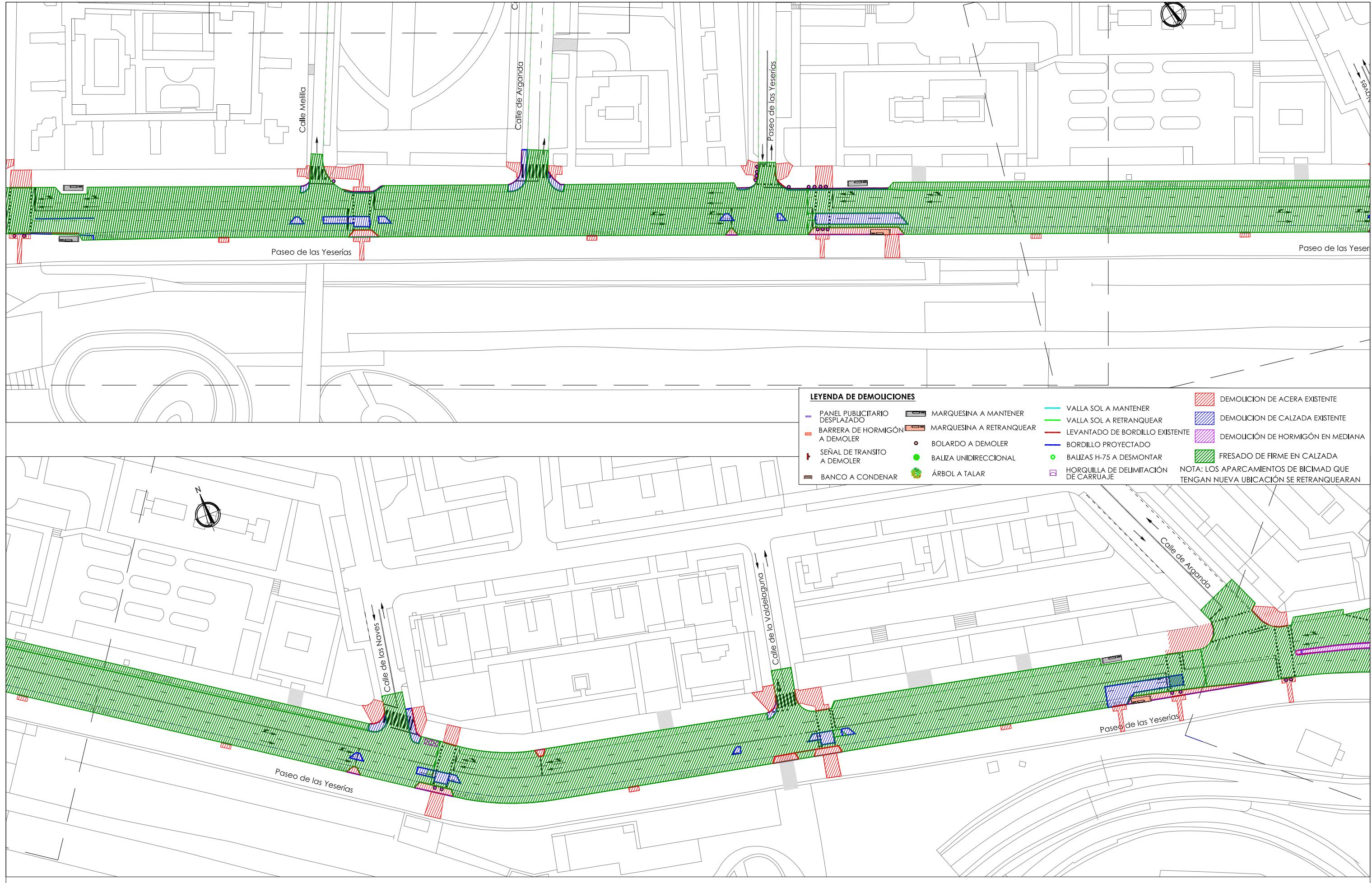
PANEL PUBLICITARIO	MARQUESA A MANTENER	DEMOLICION DE ACERA EXISTENTE
BARRERA DE HORMIGÓN A DEMOLER	MARQUESA A RETRANQUEAR	DEMOLICION DE CALZADA EXISTENTE
SEÑAL DE TRANSITO A DEMOLER	LEVANTADO DE BORDILLO EXISTENTE	BORDILLO PROYECTADO
	BOLARDO A DEMOLER	FRESADO DE FIRME EN CALZADA
		BALIZAS H-75 A DESMONTAR

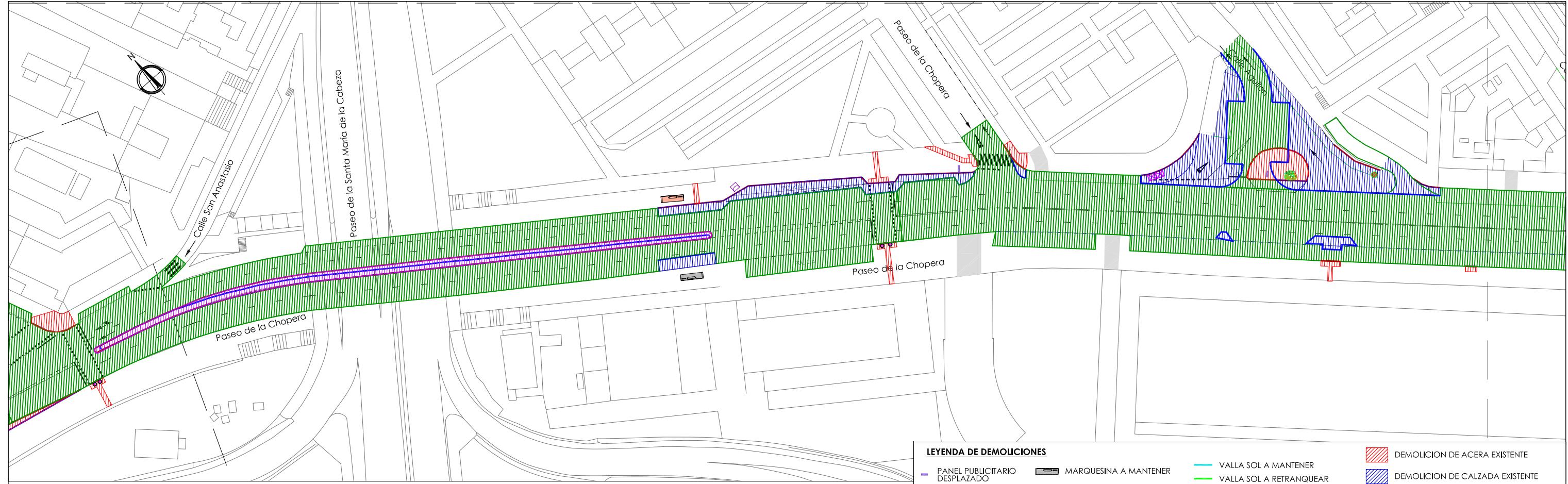






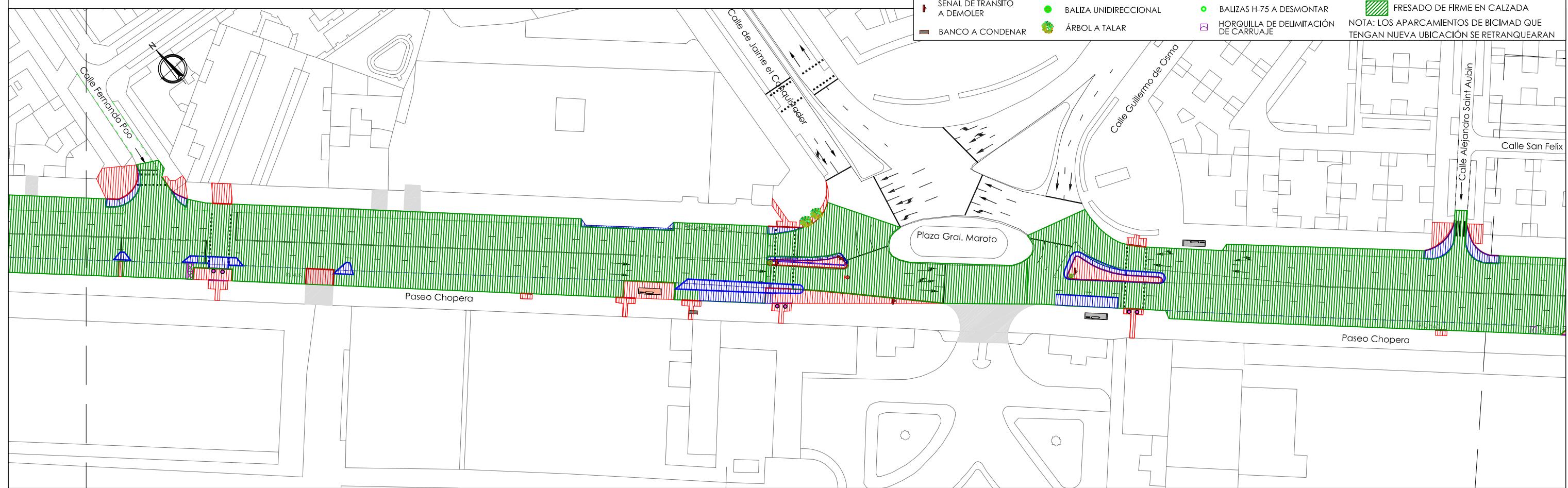


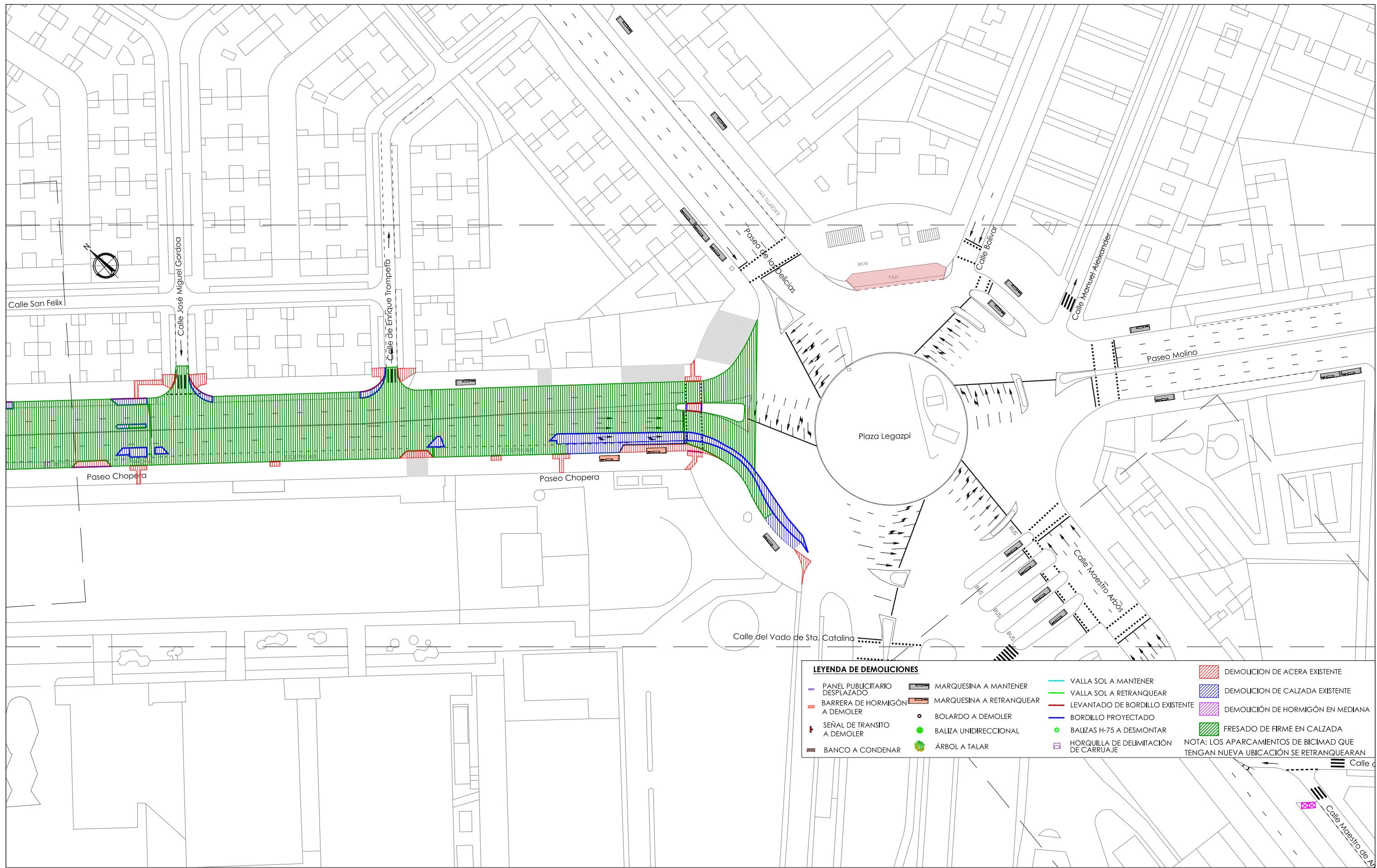


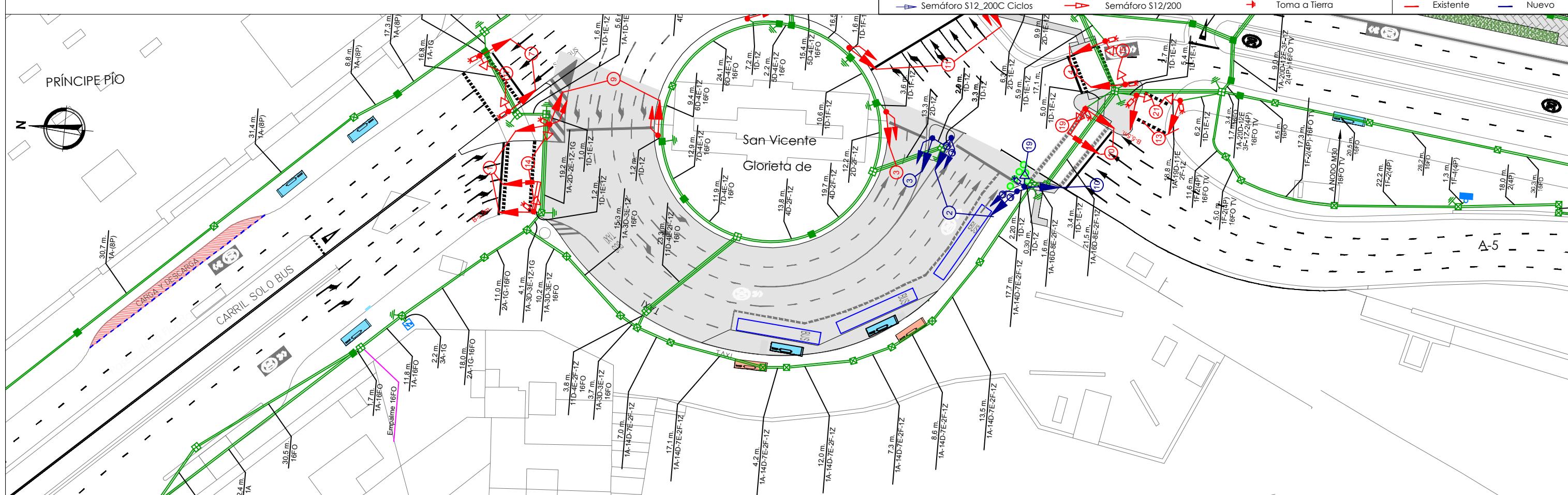
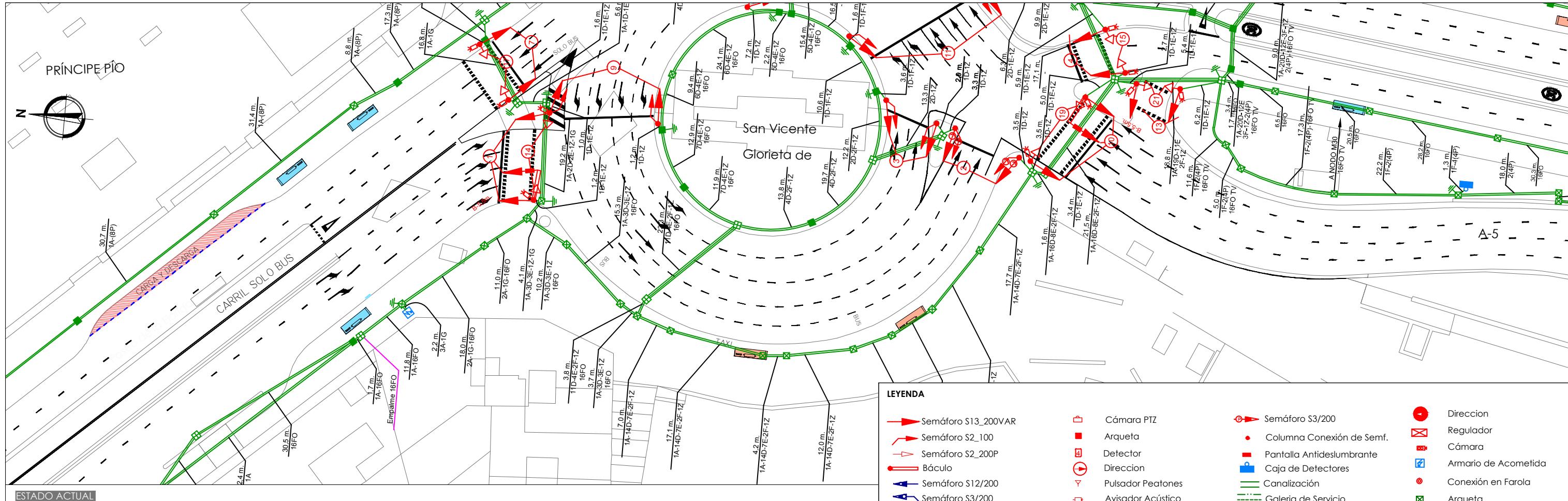


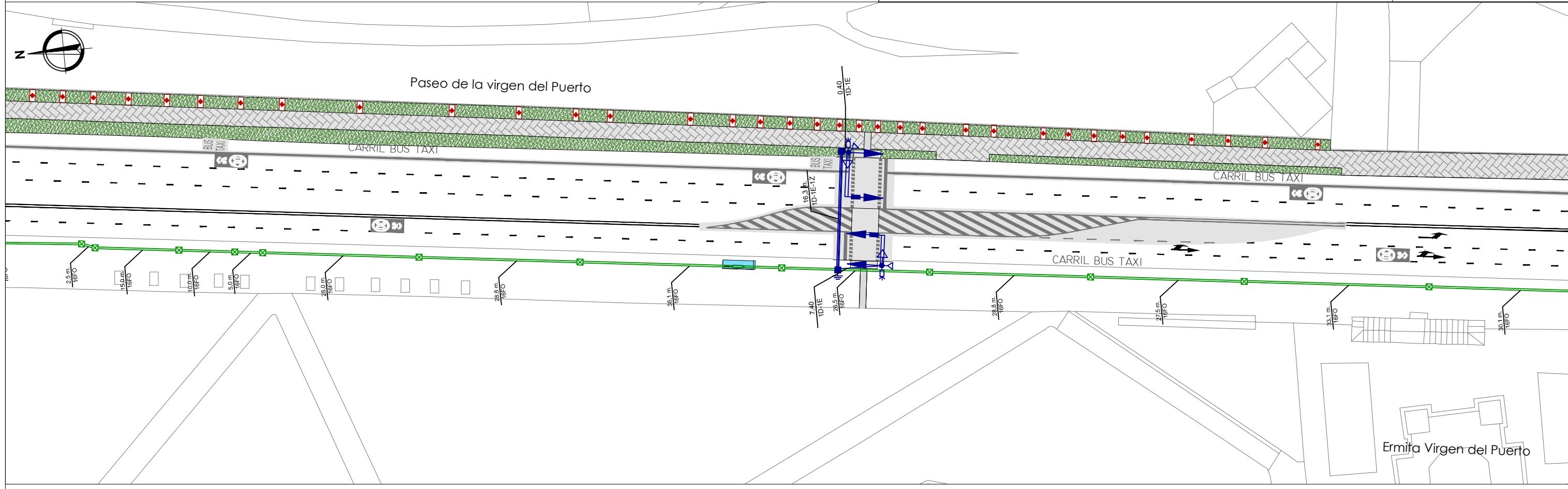
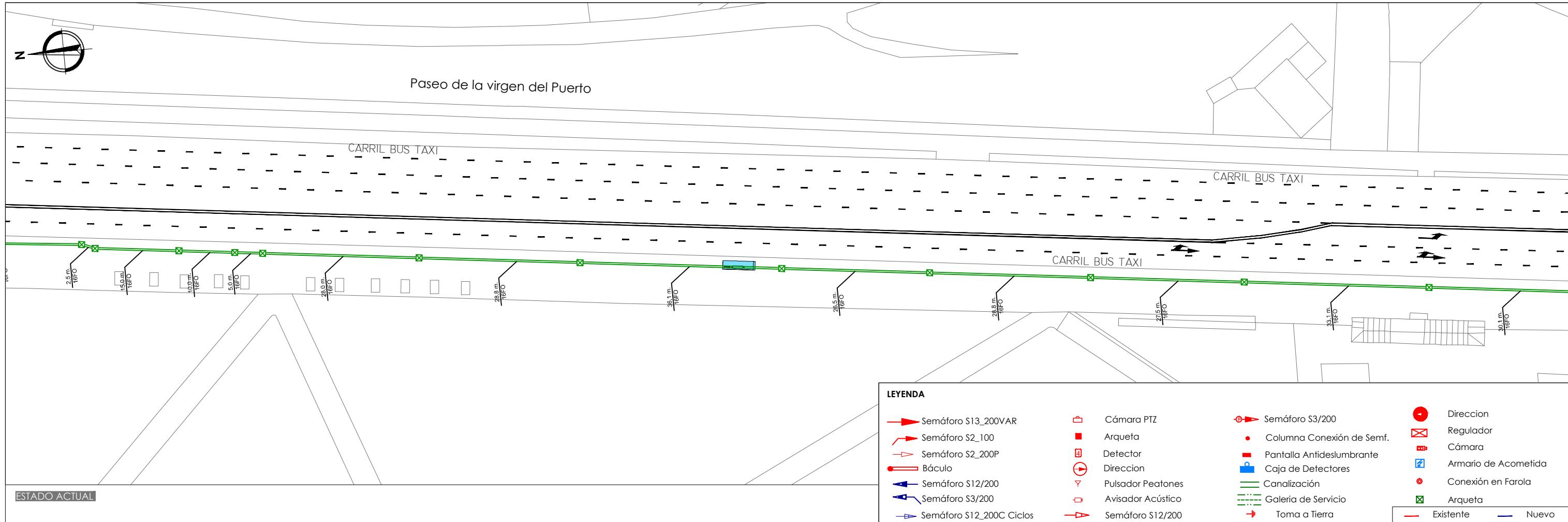
LEYENDA DE DEMOLICIONES

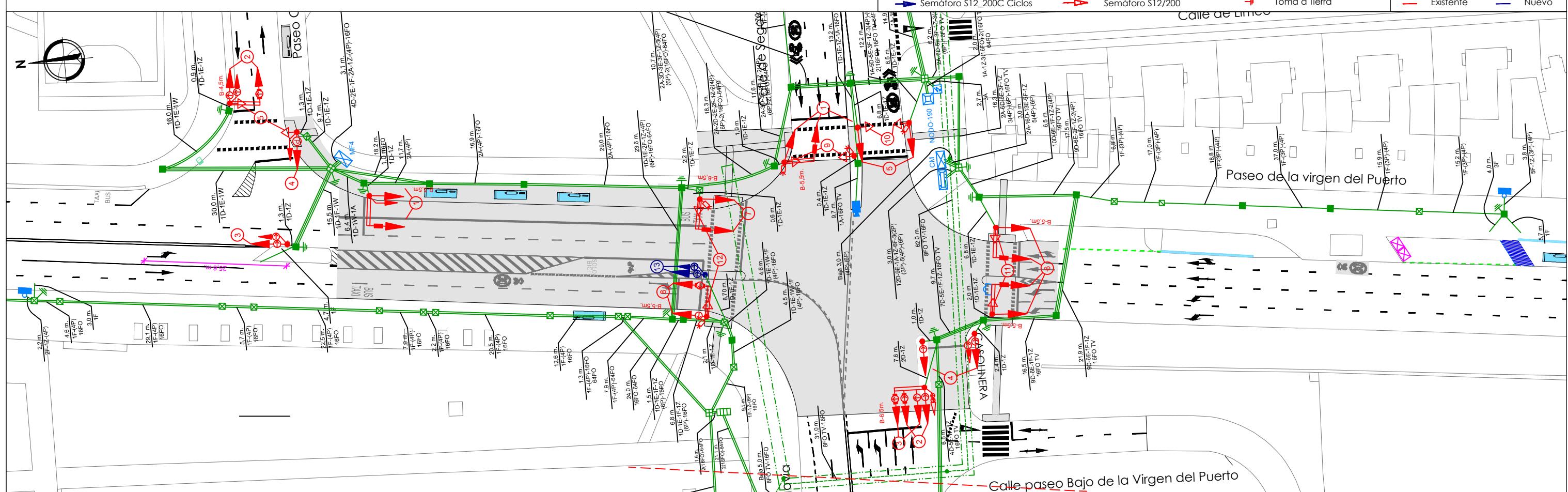
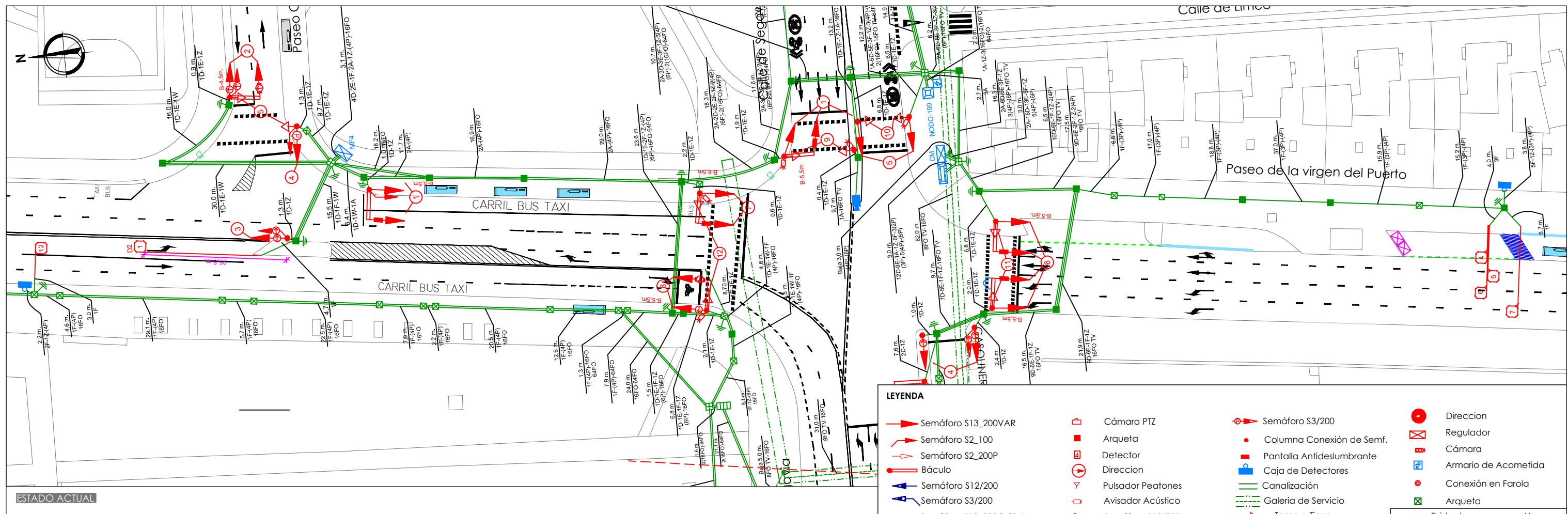
PANEL PUBLICITARIO DESPLAZADO	MARQUESA A MANTENER	VALLA SOL A MANTENER	DEMOLICION DE ACERA EXISTENTE
BARRERA DE HORMIGÓN A DEMOLER	MARQUESA A RETRANQUEAR	VALLA SOL A RETRANQUEAR	DEMOLICION DE CALZADA EXISTENTE
SEÑAL DE TRANSITO A DEMOLER	● BOLARDO A DEMOLER	LEVANTADO DE BORDILLO EXISTENTE	DEMOLICION DE HORMIGÓN EN MEDIANA
BANCO A CONDENAR	● BALIZA UNIDIRECCIONAL	— BORDILLO PROYECTADO	DEMOLICION DE HORMIGÓN EN MEDIANA
	● ÁRBOL A TALAR	● BALIZAS H-75 A DESMONTAR	FRESADO DE FIRME EN CALZADA
		■ HORQUILLA DE DELIMITACIÓN DE CARRUAJE	NOTA: LOS APARCAMIENTOS DE BICIMAD QUE TENGAN NUEVA UBICACIÓN SE RETRANQUEARAN

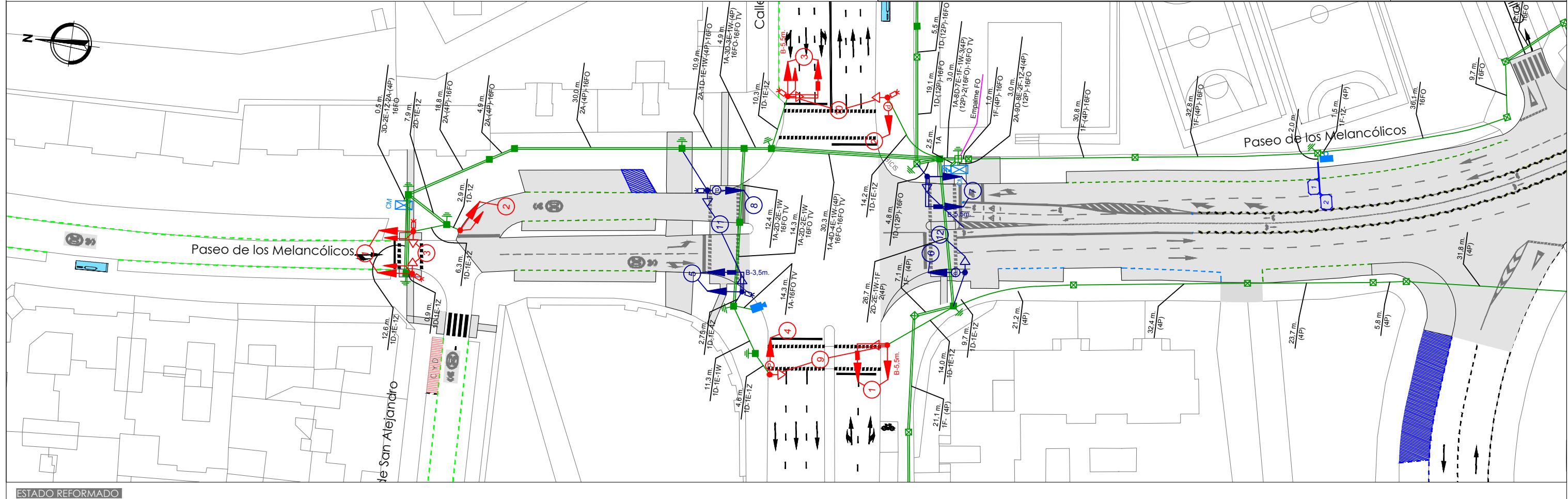
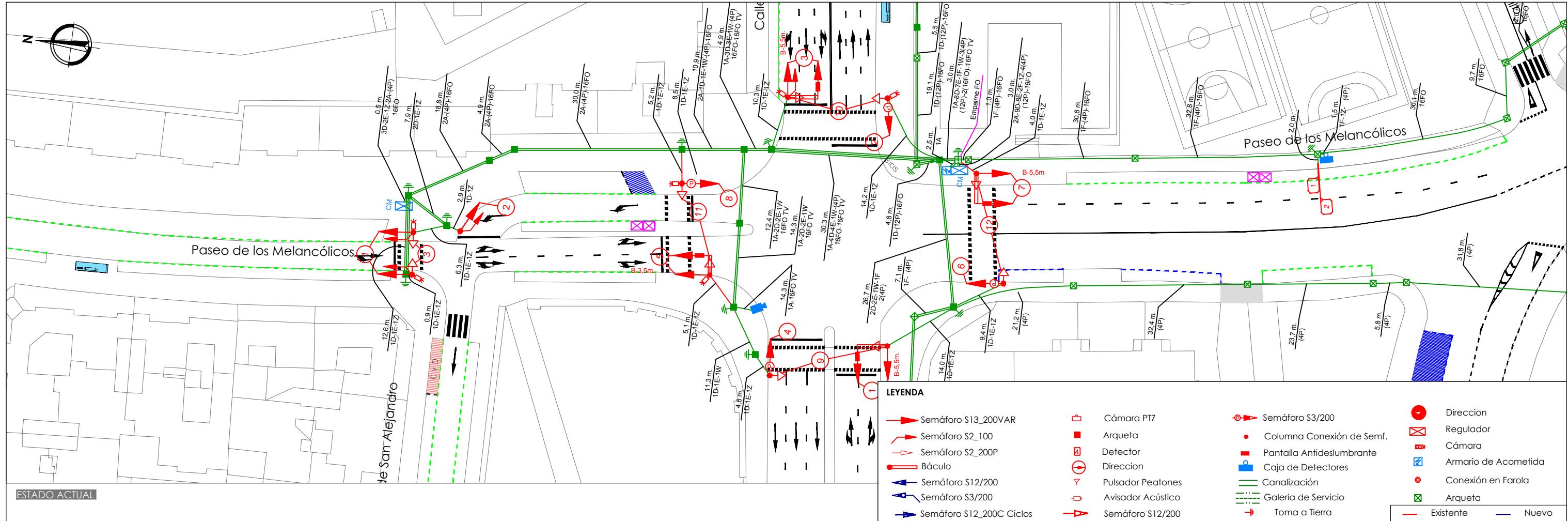


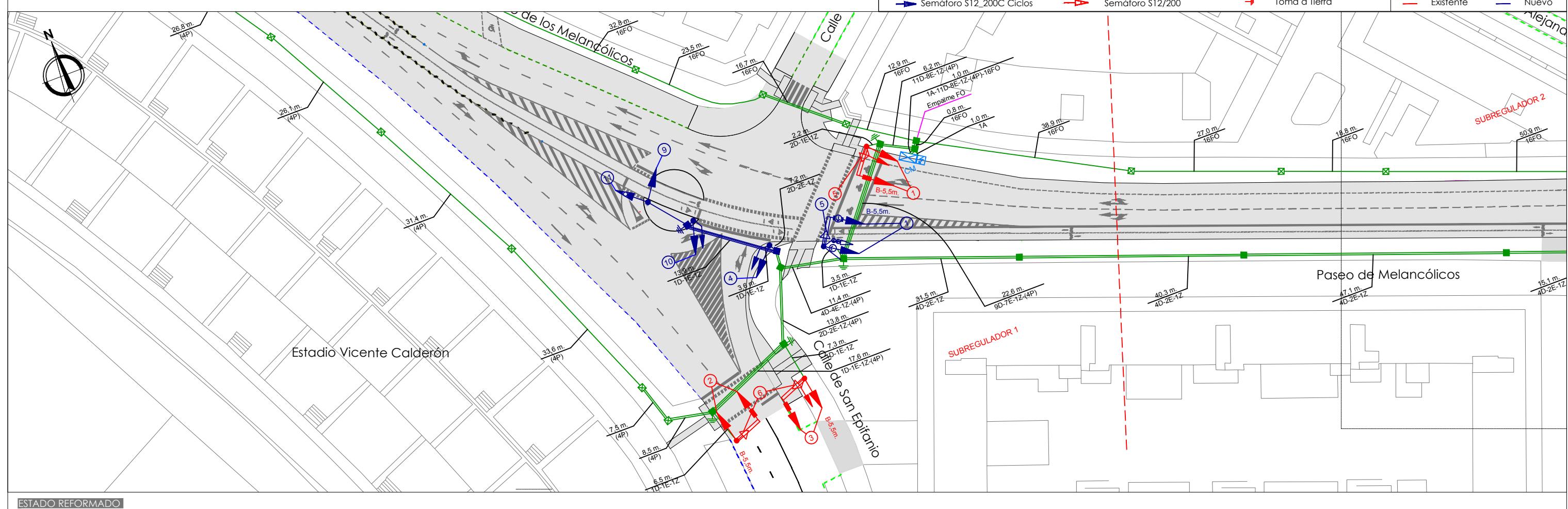
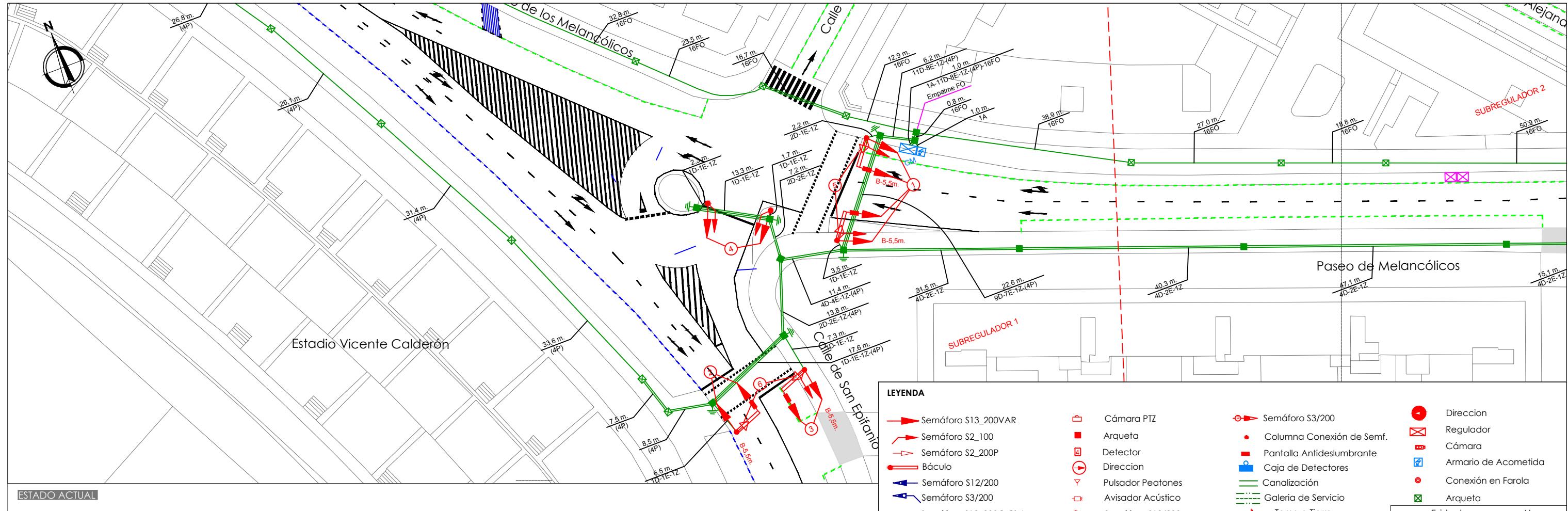


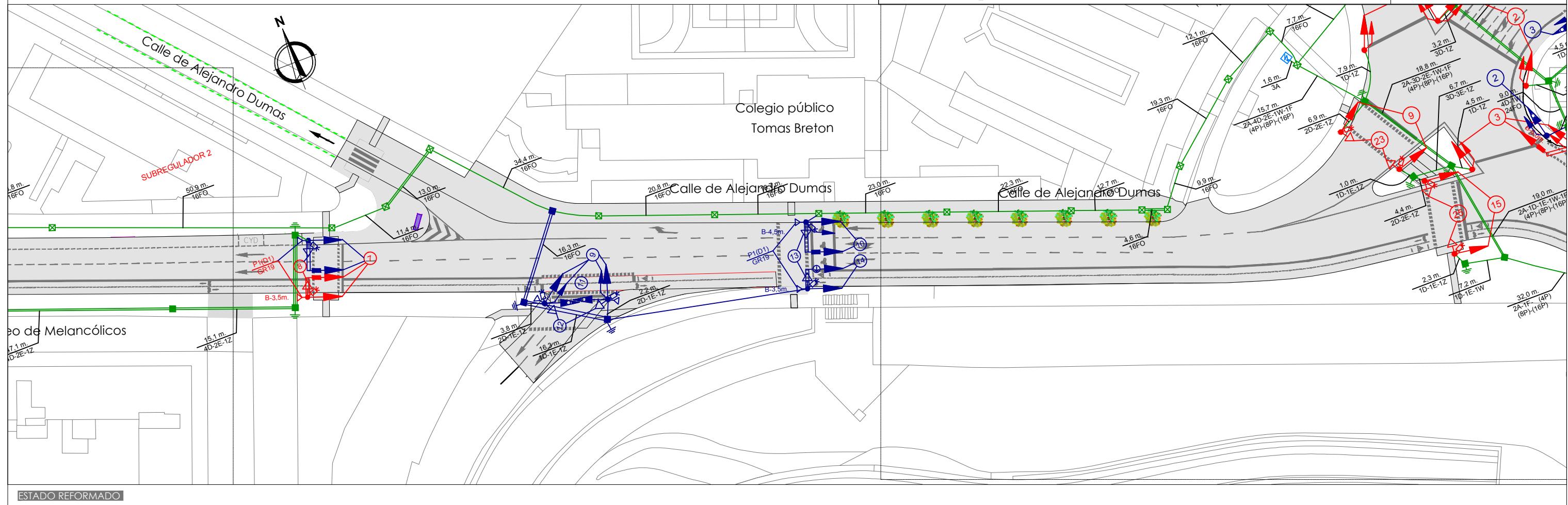
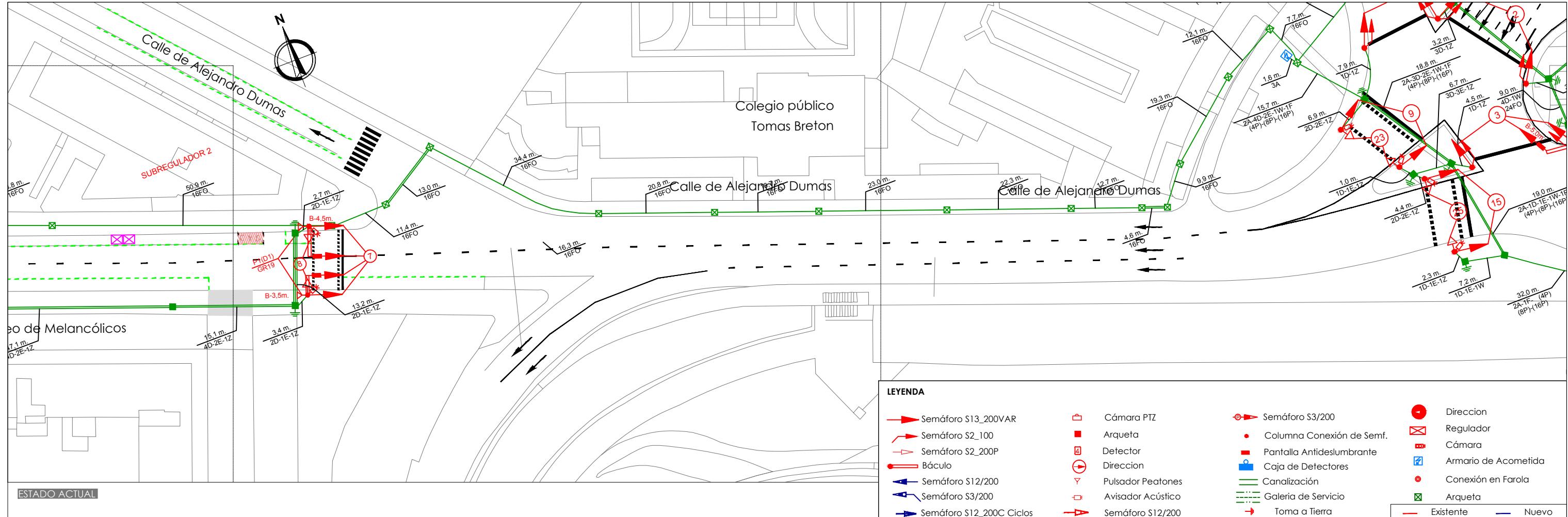


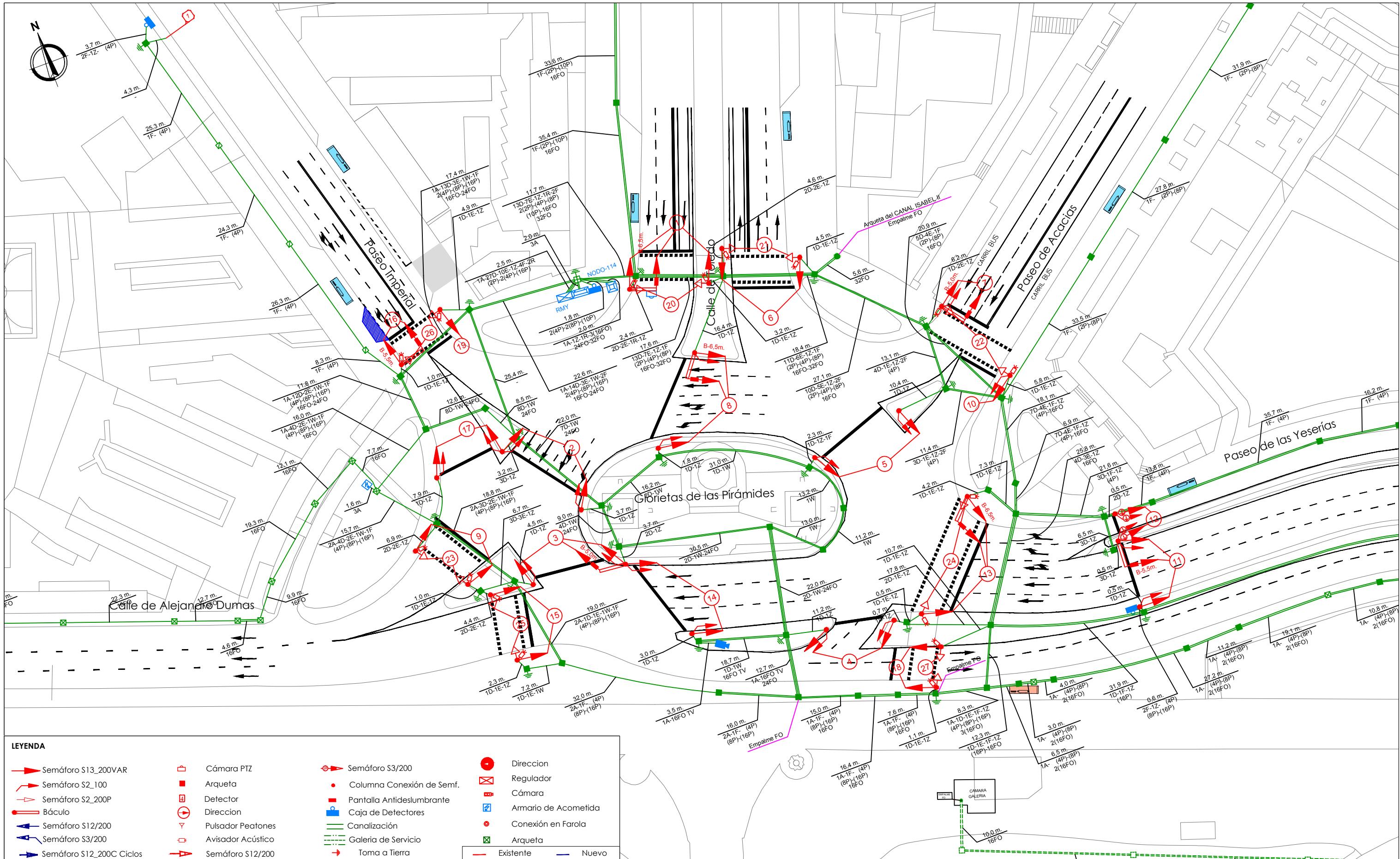




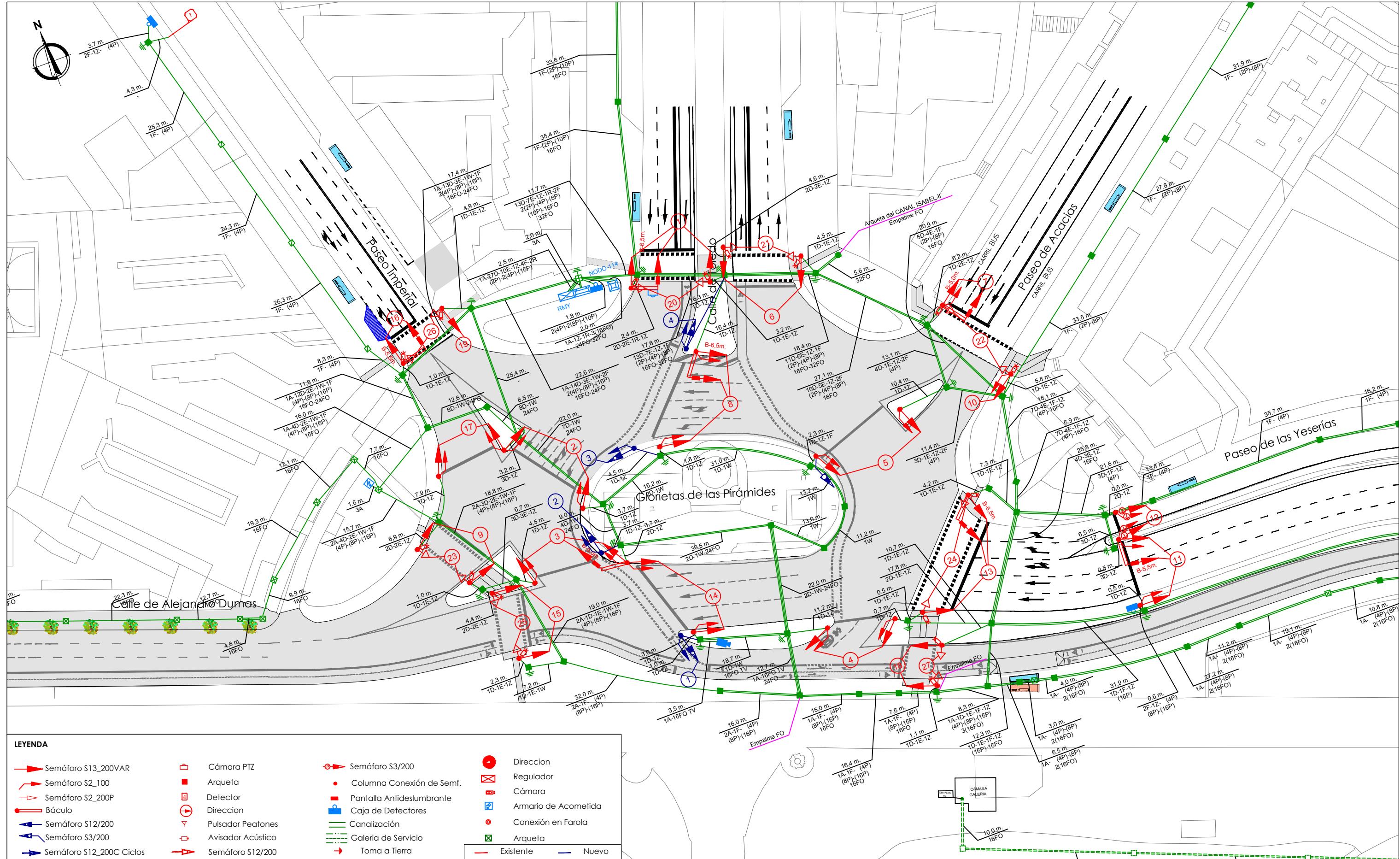




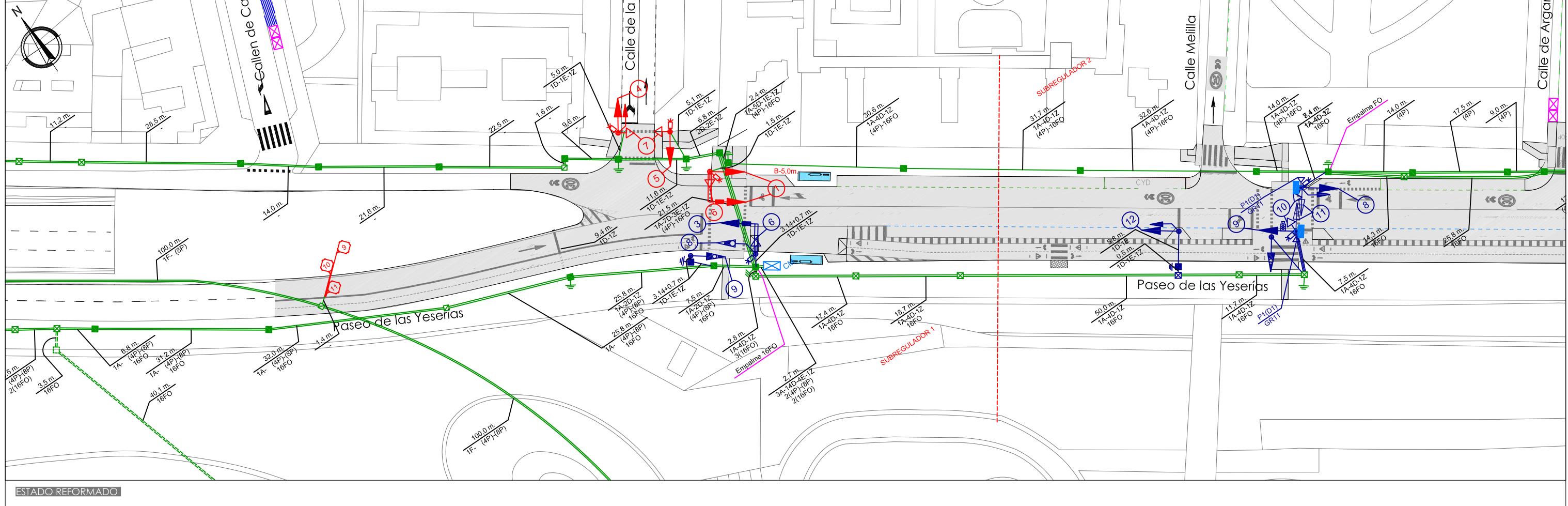
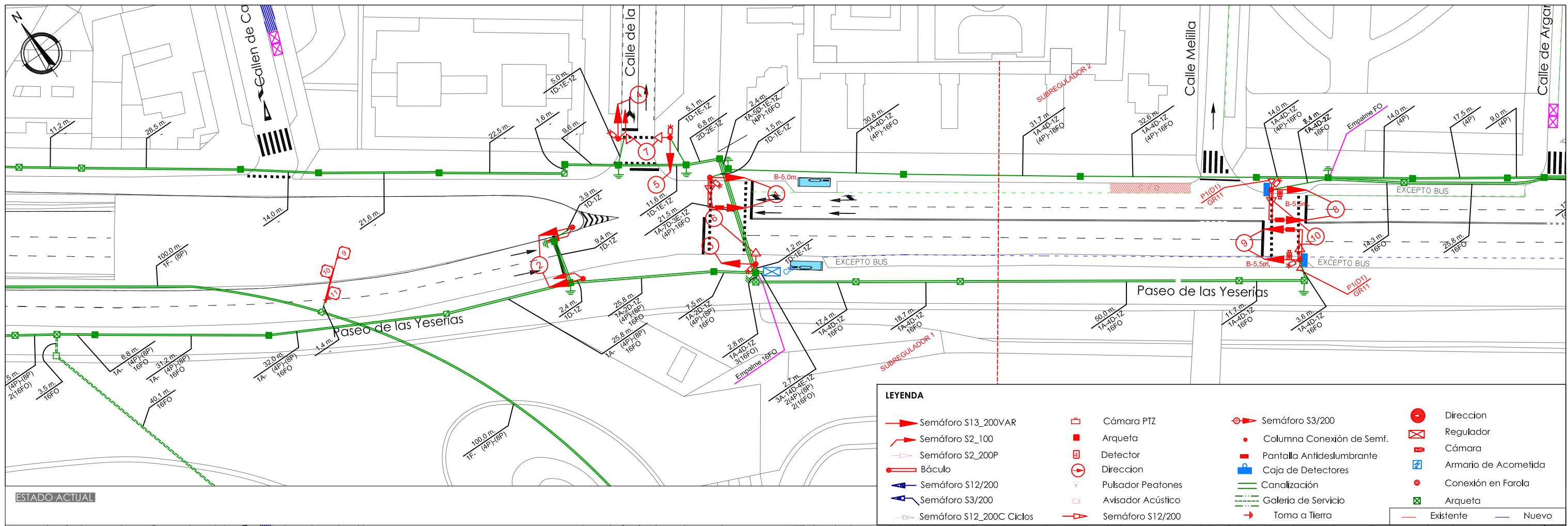


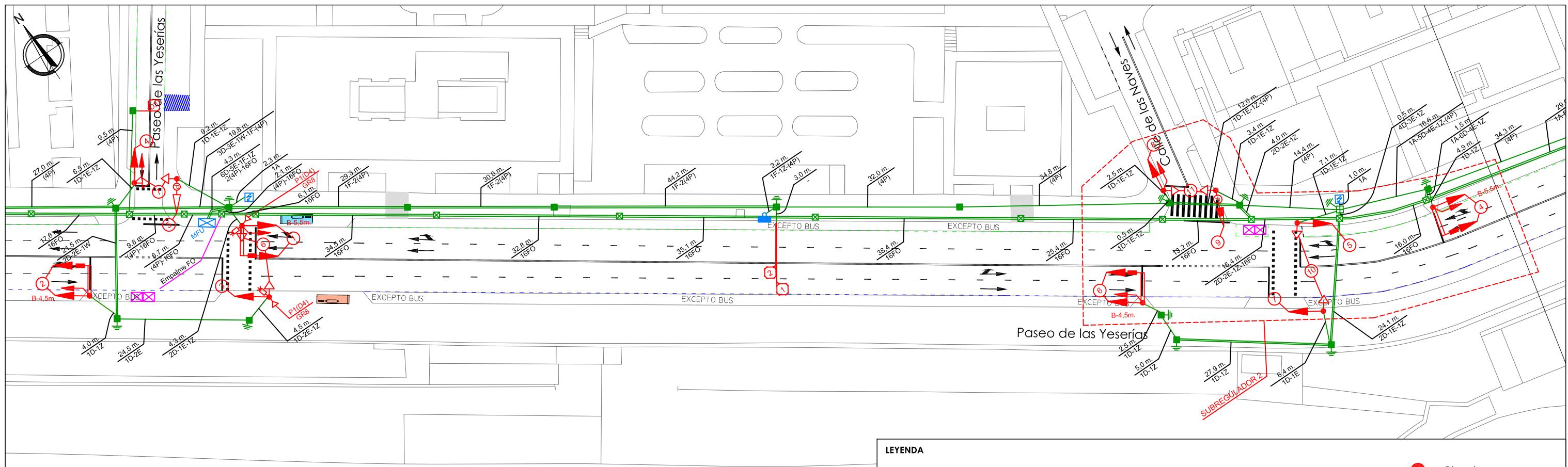


ESTADO ACTUAL



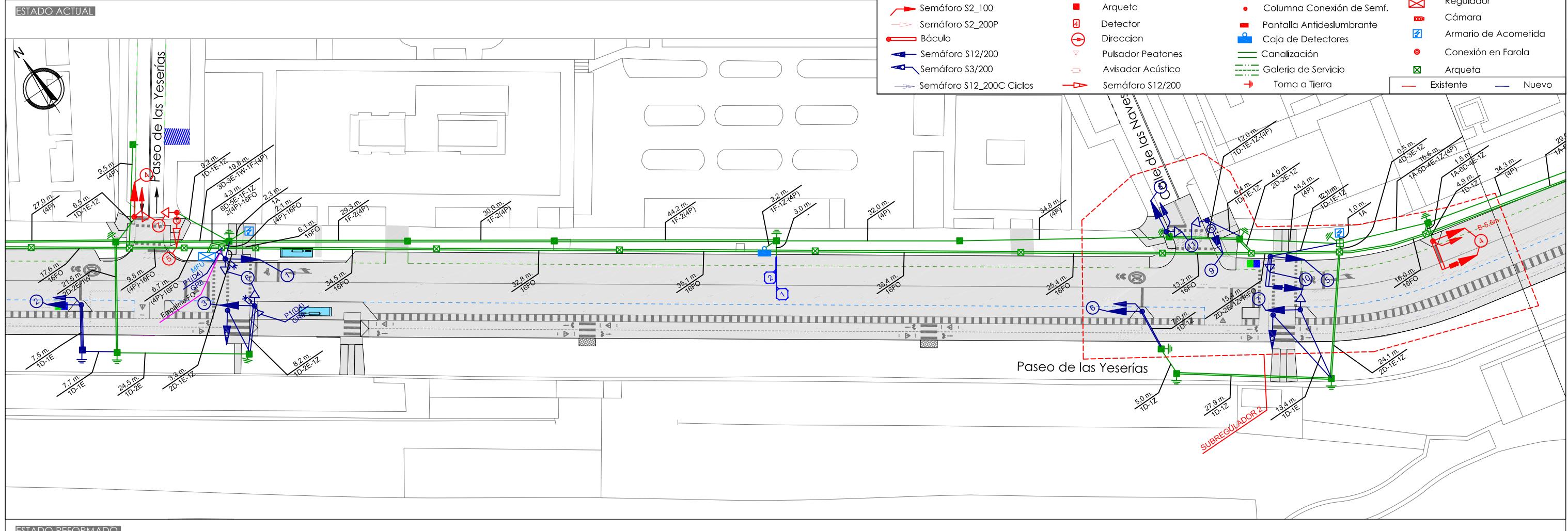
ESTADO REFORMADO



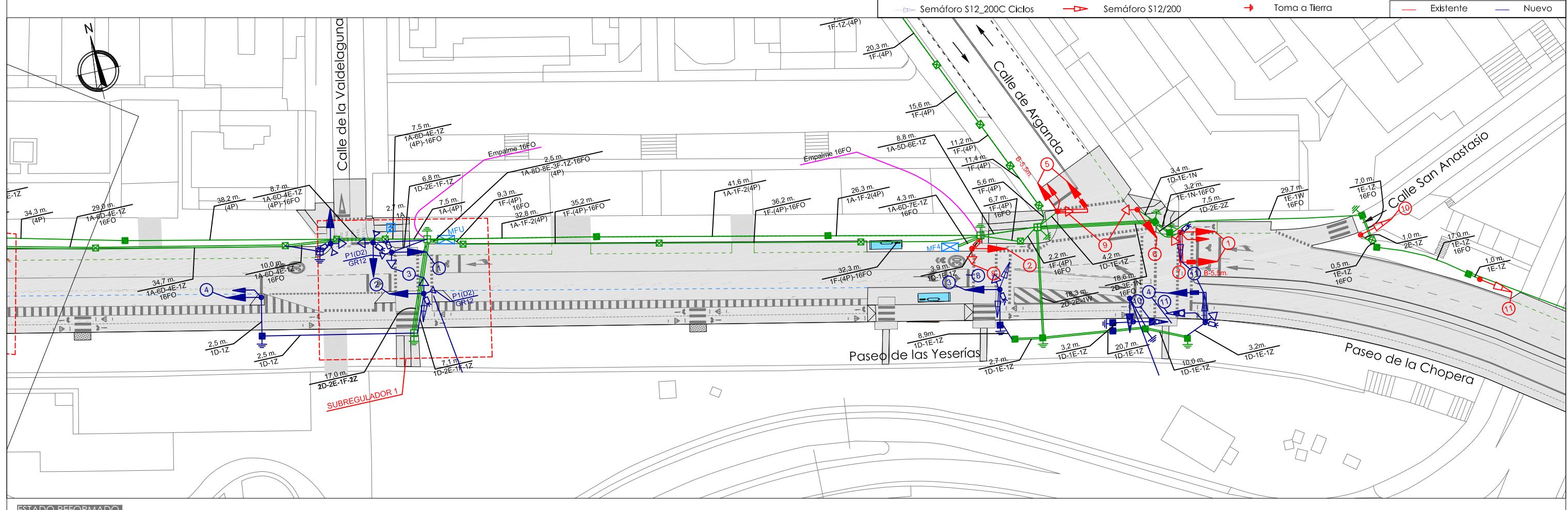
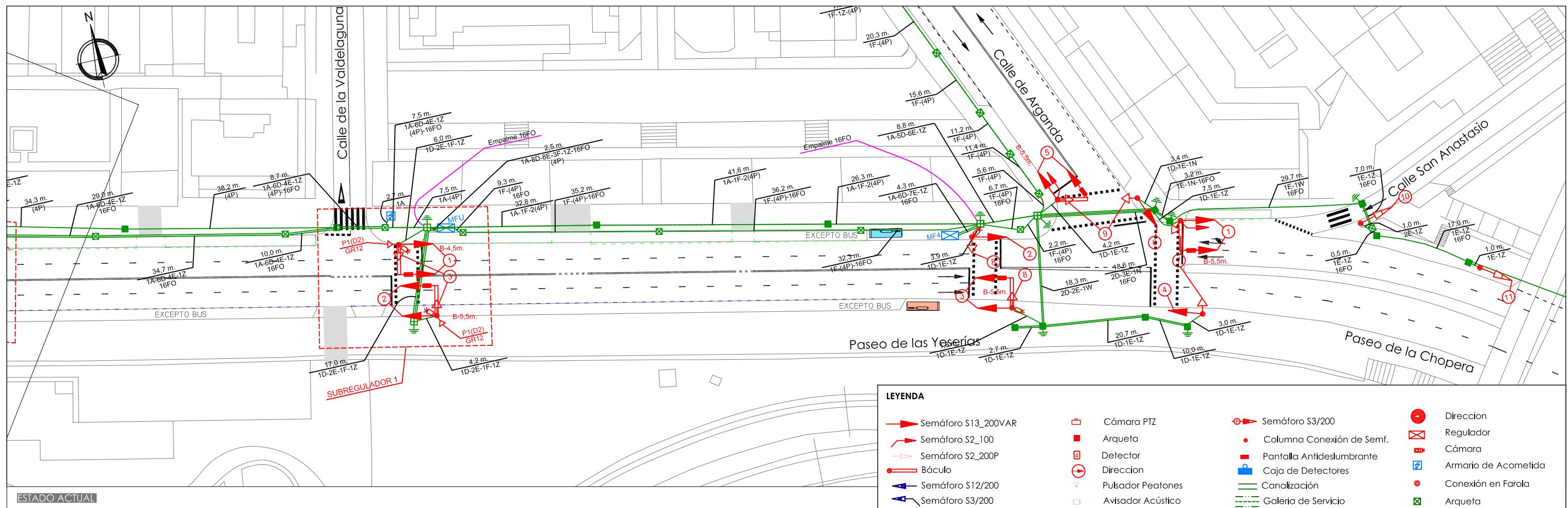


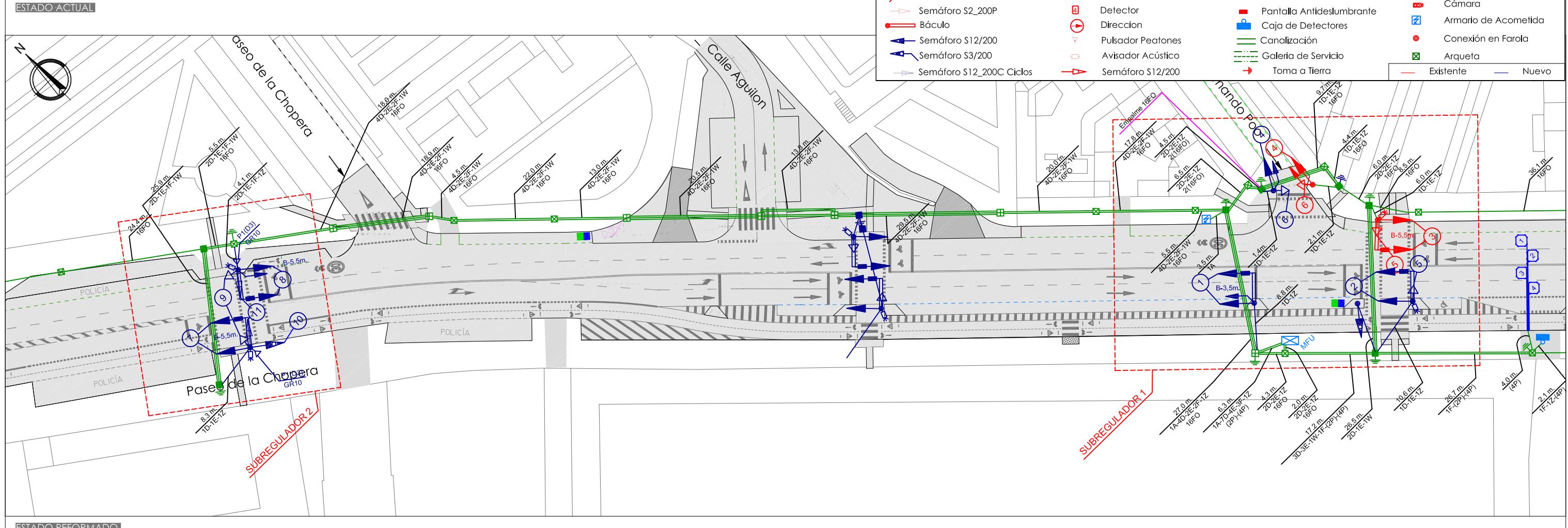
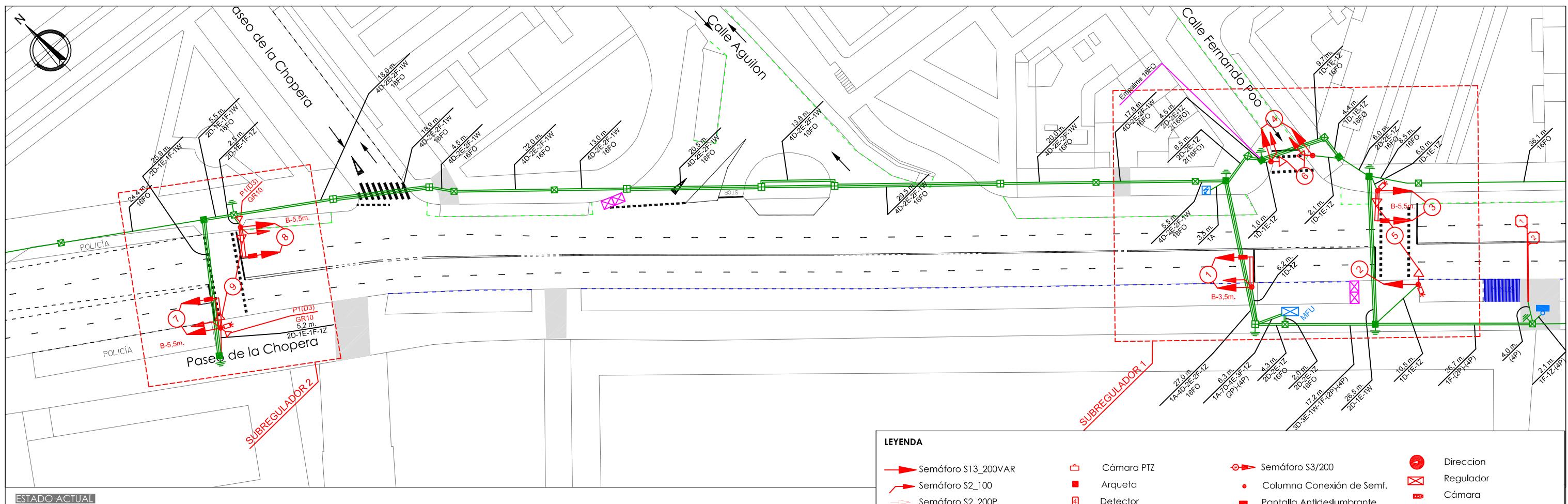
LEYENDA

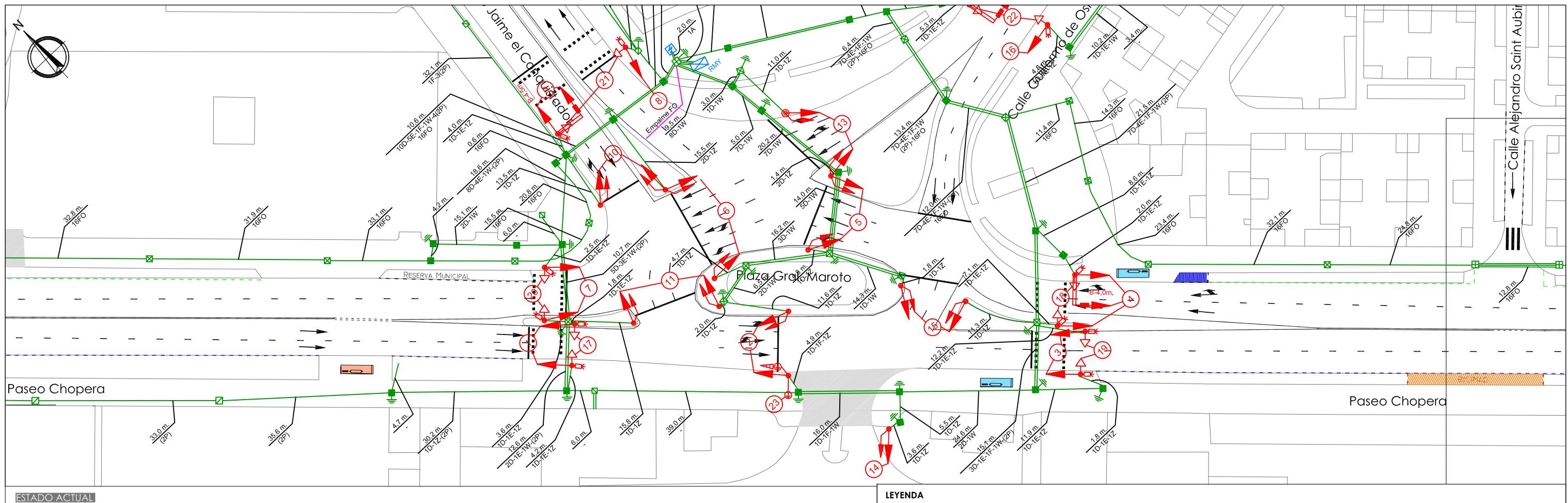
Semáforo S13_200VAR	Cámara PTZ	Dirección
Semáforo S2_100	Arqueta	Regulador
Semáforo S2_200P	Detector	Cámara
Báculo	Dirección	Armario de Acometida
Semáforo S12/200	Pulsador Peatones	Canalización
Semáforo S3/200	Avisador Acústico	Galería de Servicio
Semáforo S12_200C Ciclos	Semáforo S12/200	Toma a Tierra



ESTADO REFORMADO



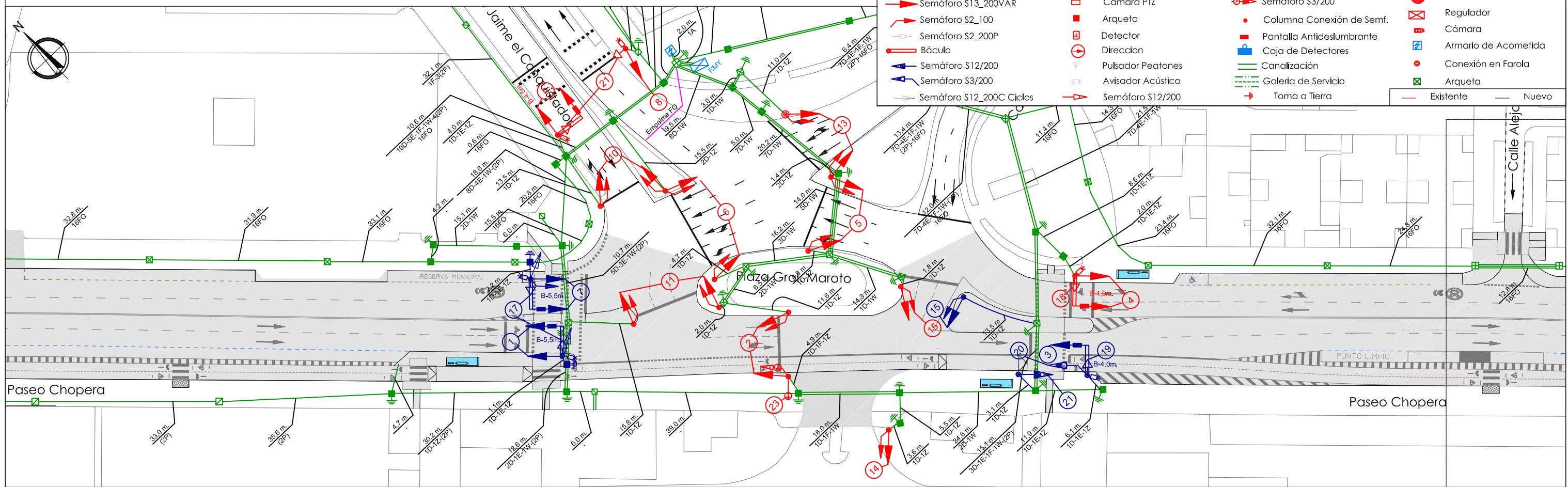




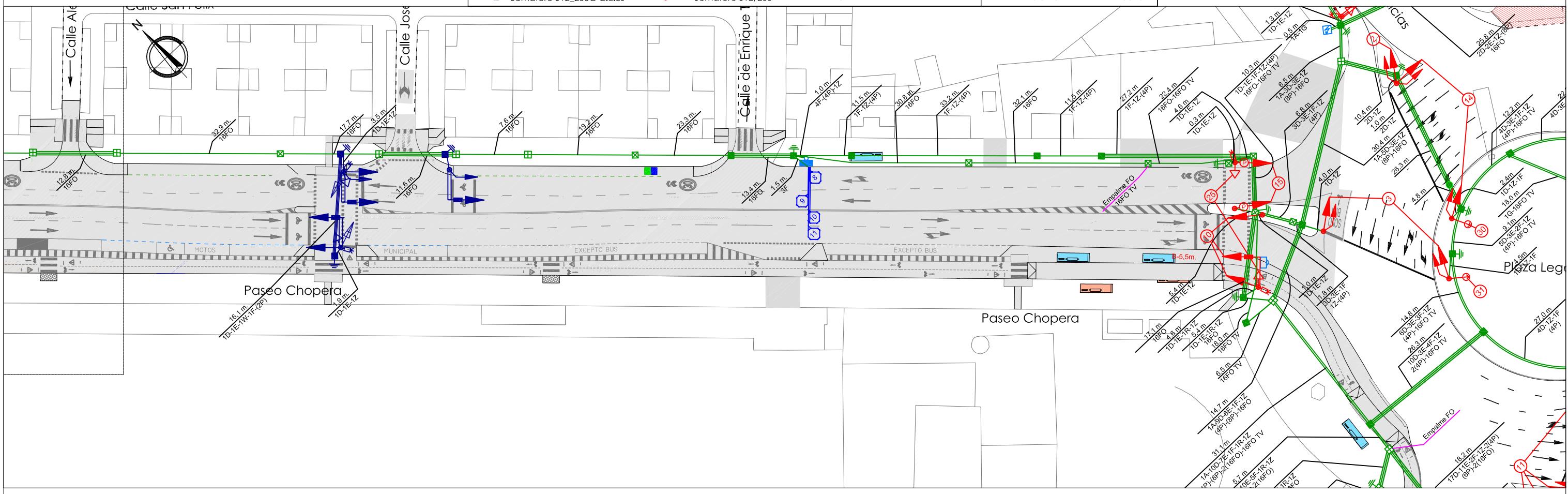
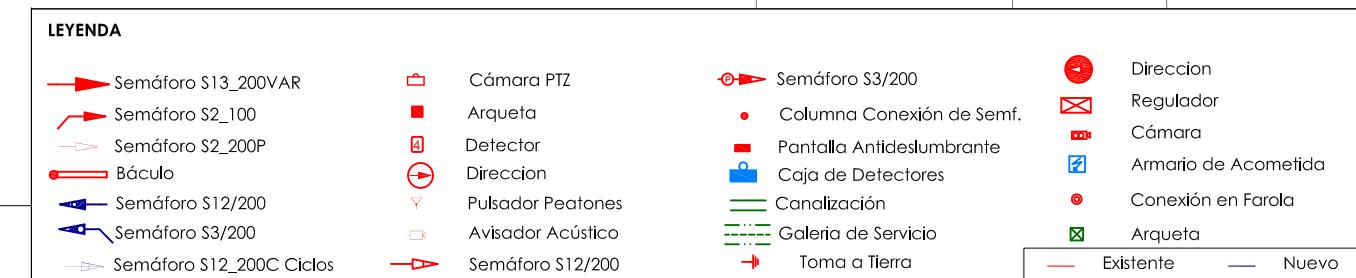
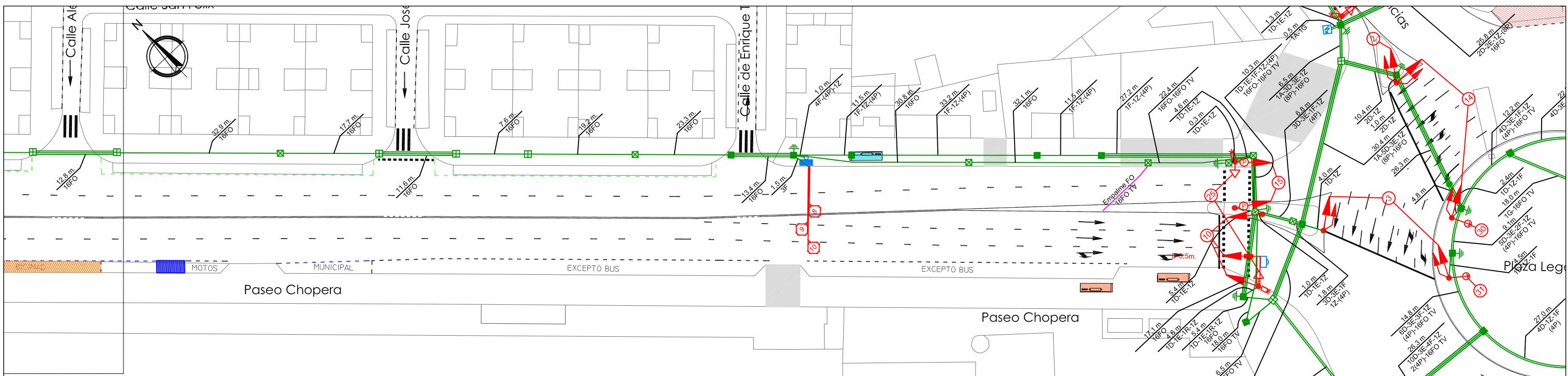
ESTADO ACTUAL

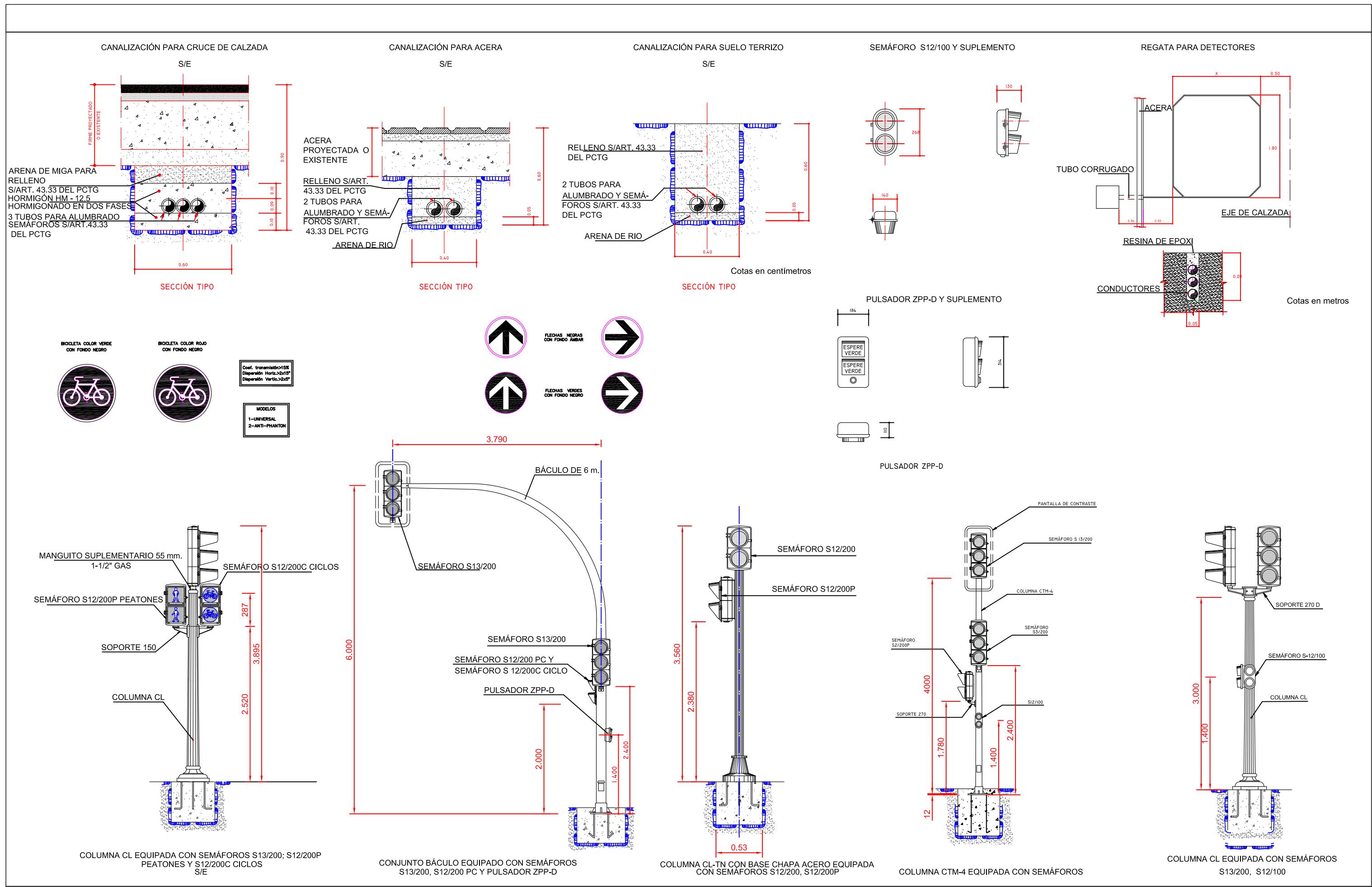
LEYENDA

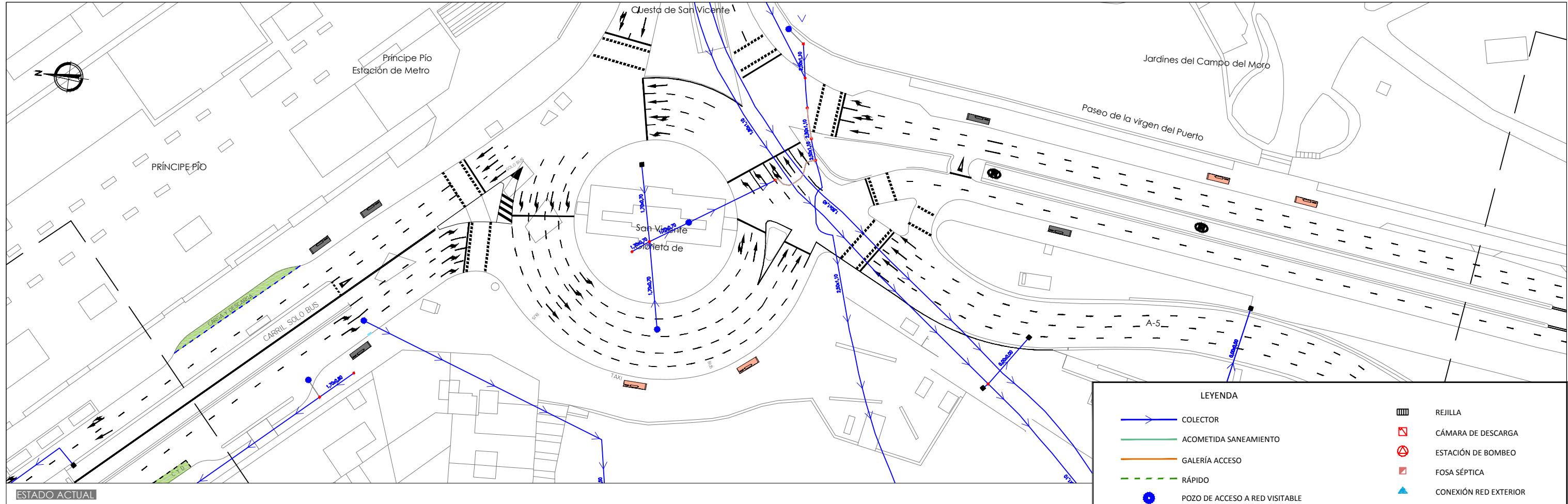
- Semáforo S13_200VAR
- Semáforo S2_100
- Semáforo S2_200P
- Báculo
- Semáforo S12/200
- Semáforo S3/200
- Semáforo S12_200 Ciclos
- Semáforo S12/200
- Cámara PTZ
- Arqueta
- Detector
- Dirección
- Pantalla Antideslumbrante
- Caja de Detectores
- Canalización
- Galería de Servicio
- Arqueta
- Toma a Tierra
- Existente
- Nuevo



ESTADO REFORMADO

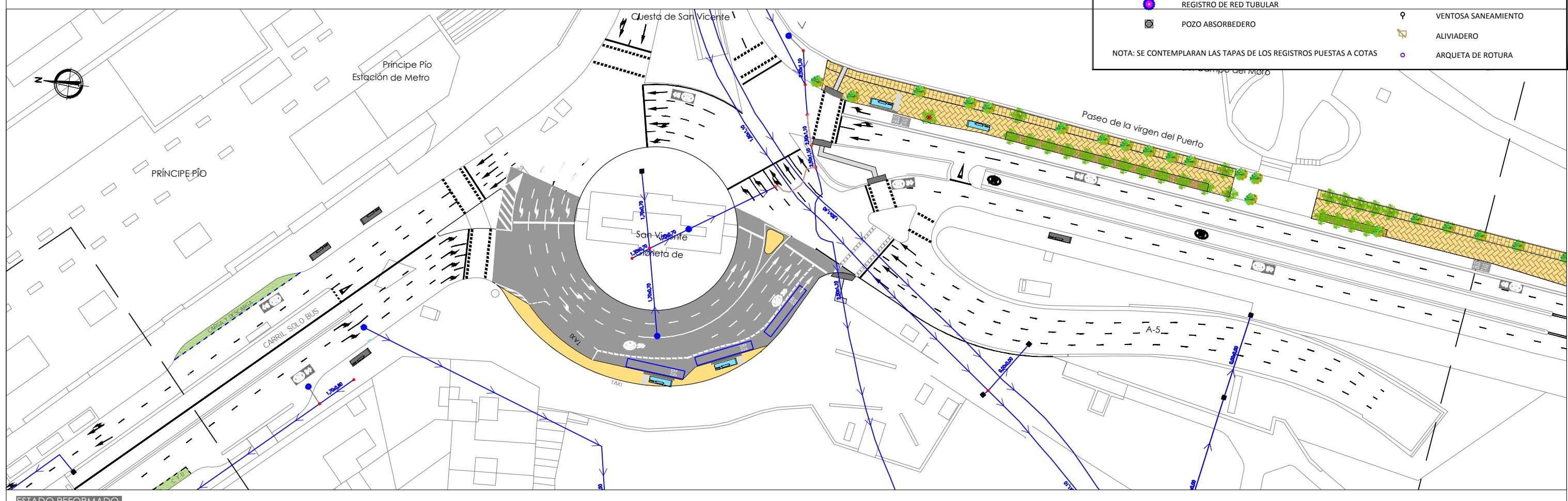


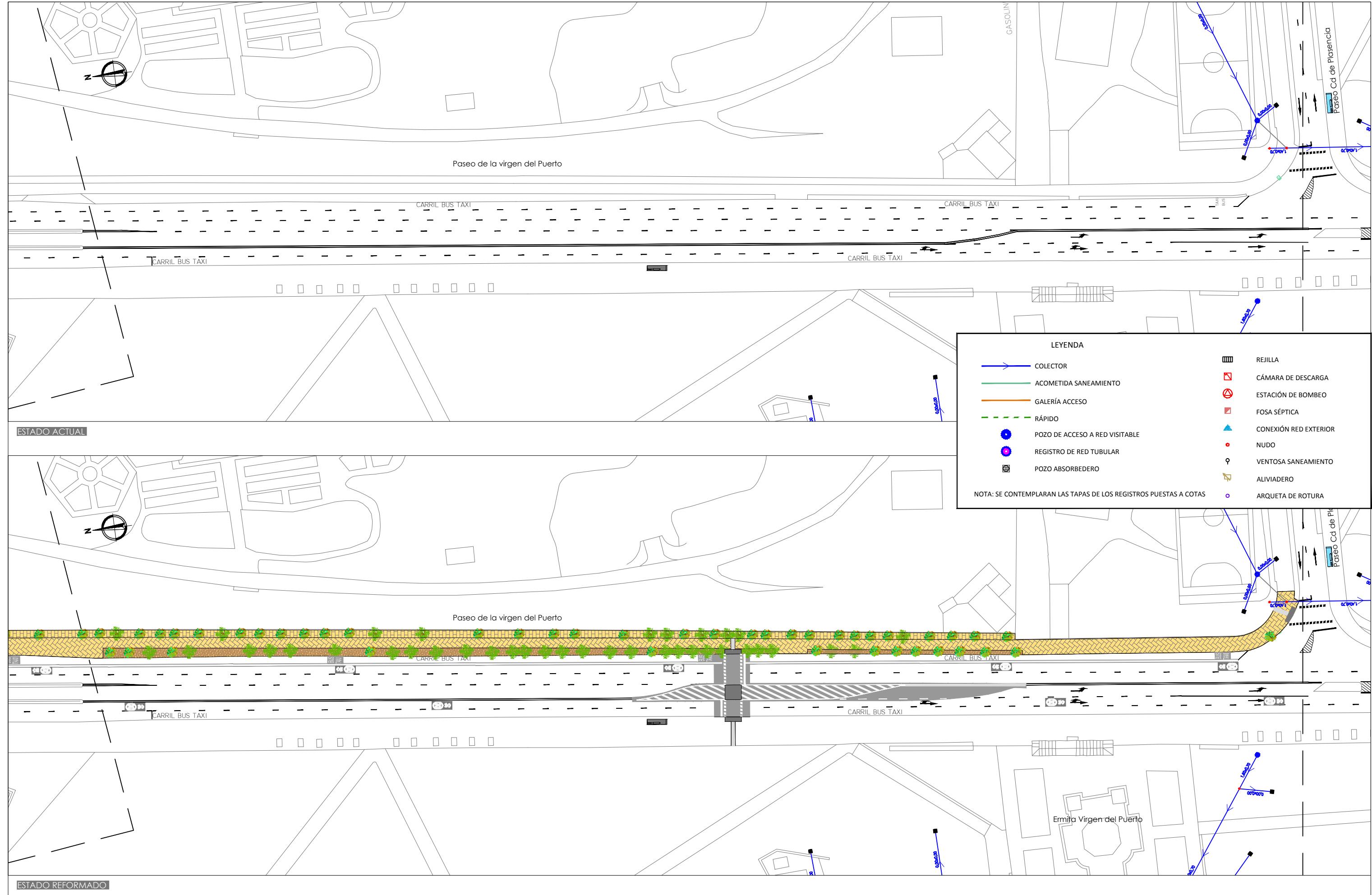


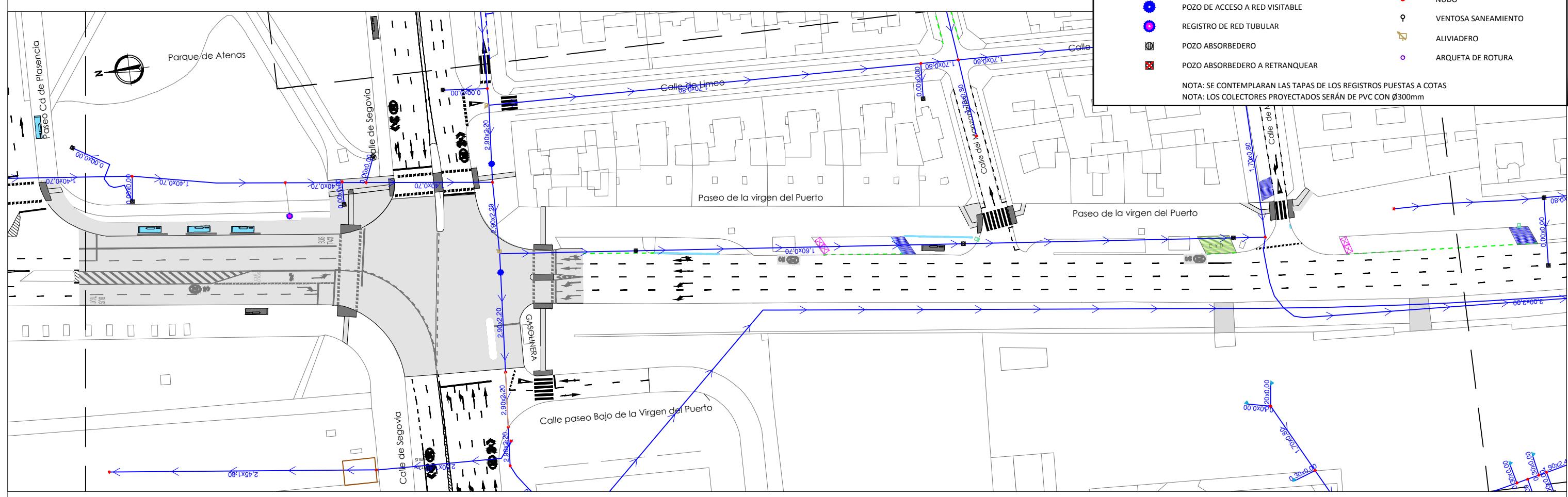
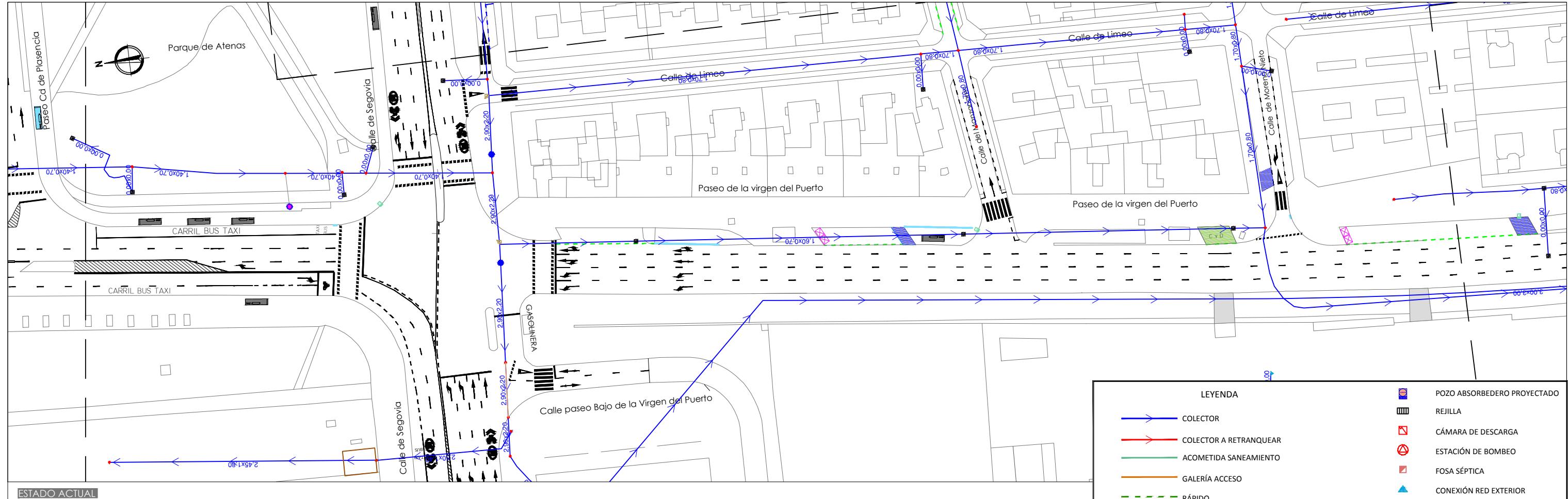


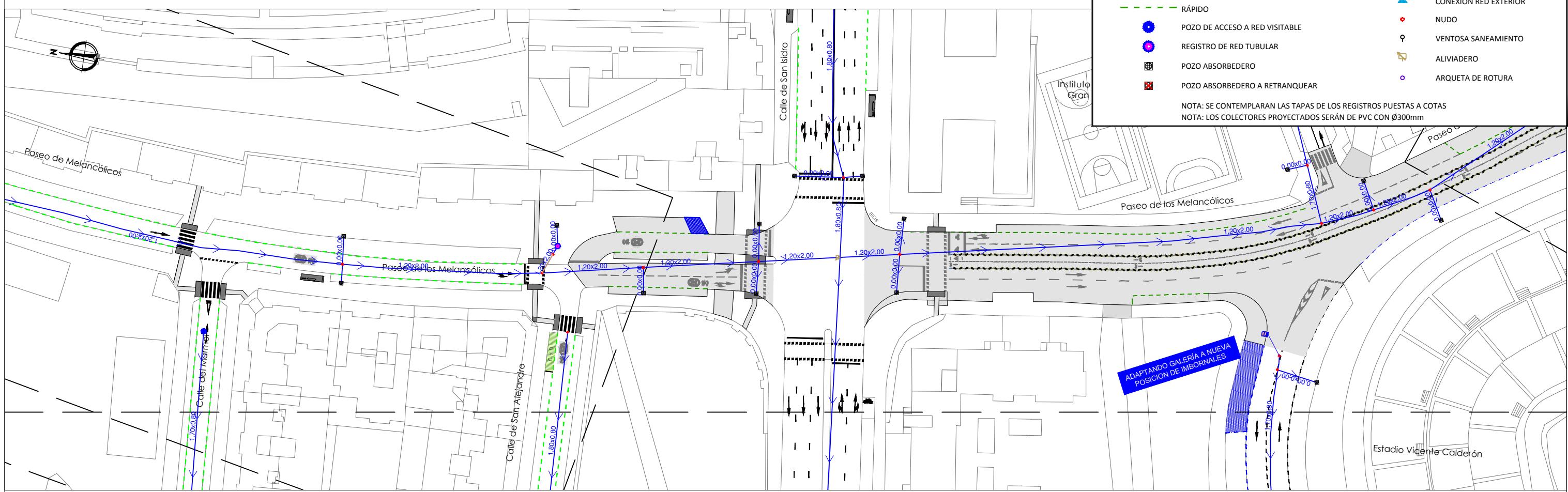
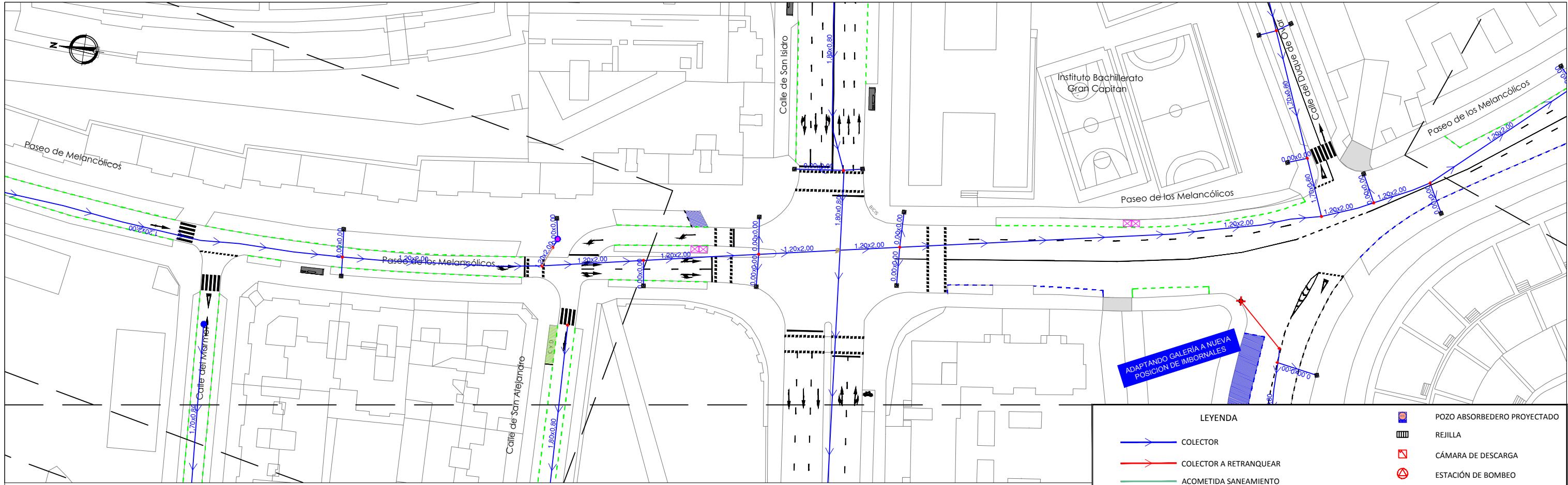
LEYENDA

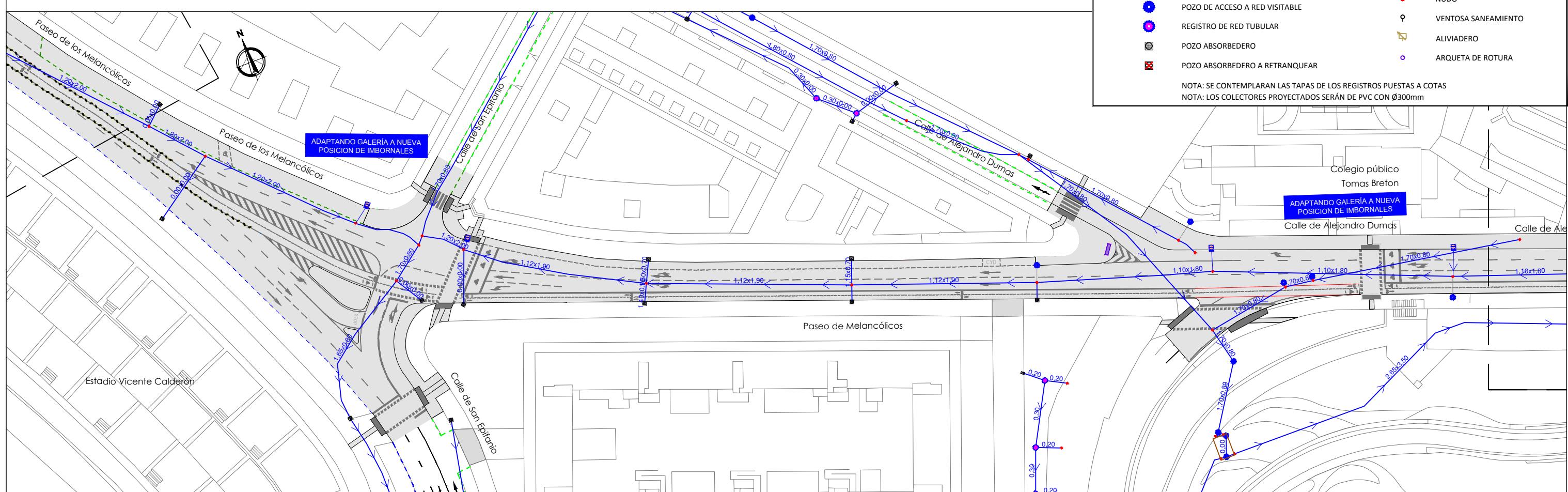
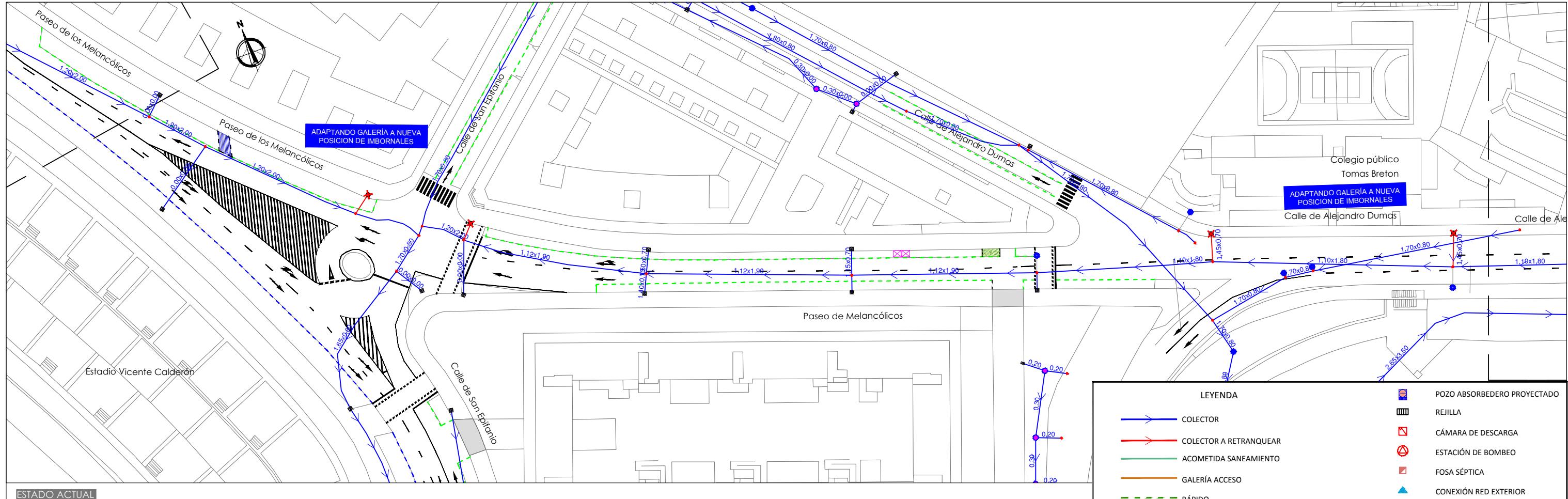
REJILLA	COLECTOR
CÁMARA DE DESCARGA	ACOMETIDA SANEAMIENTO
ESTACIÓN DE BOMBEO	GALERÍA ACCESO
FOSA SÉPTICA	RÁPIDO
NUDO	POZO DE ACCESO A RED VISITABLE
CONEXIÓN RED EXTERIOR	REGISTRO DE RED TUBULAR
VENTOSA SANEAMIENTO	POZO ABSORBEDERO
ALIVIADERO	NOTA: SE CONTEMPLARAN LAS TAPAS DE LOS REGISTROS PUESTAS A COTAS
ARQUETA DE ROTURA	

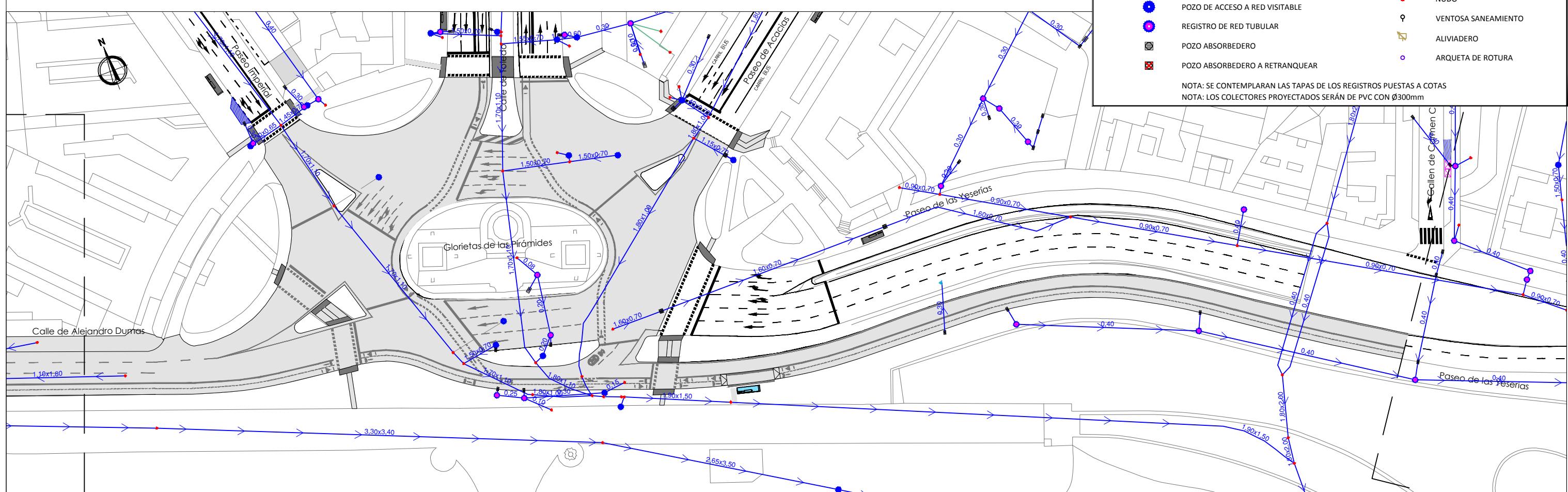
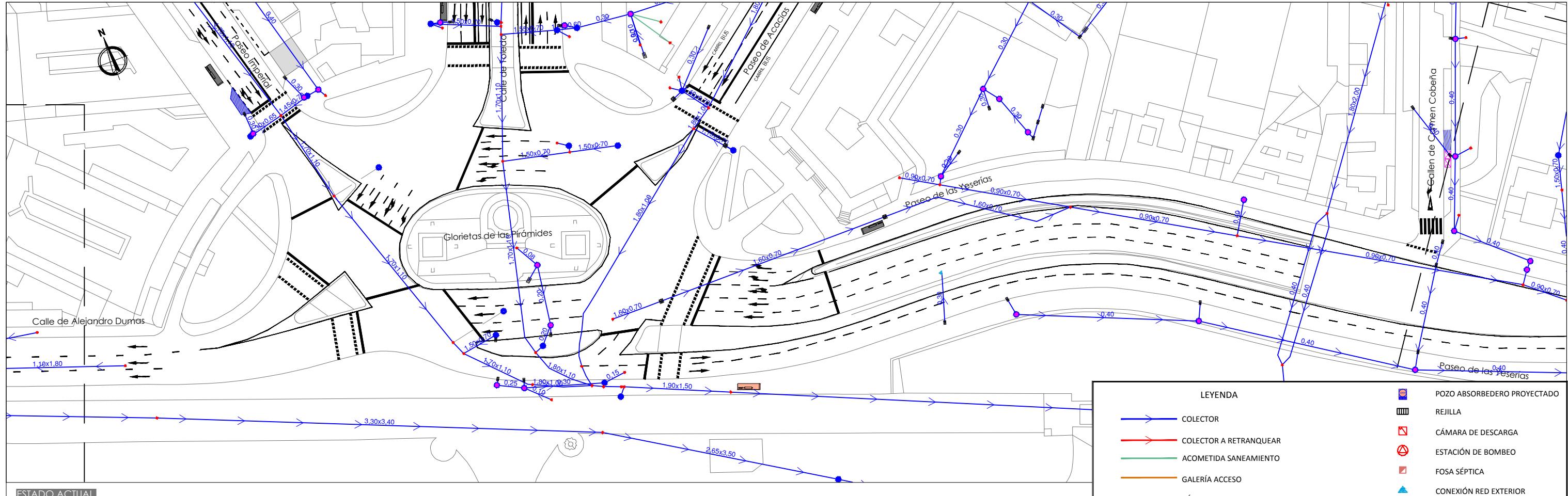


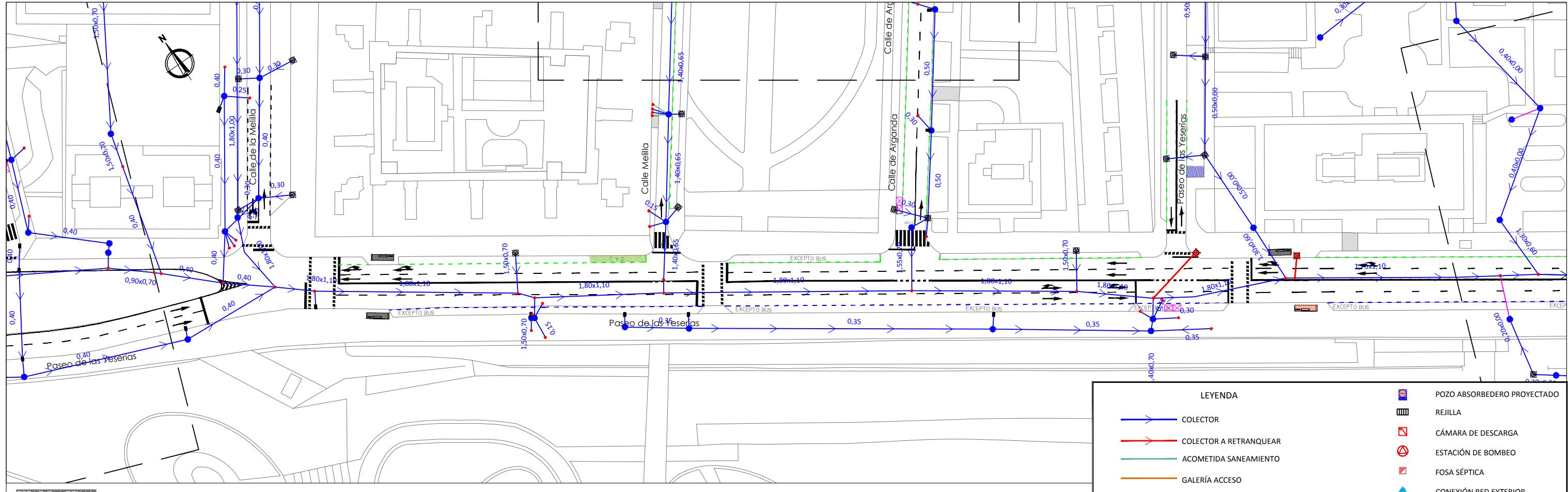






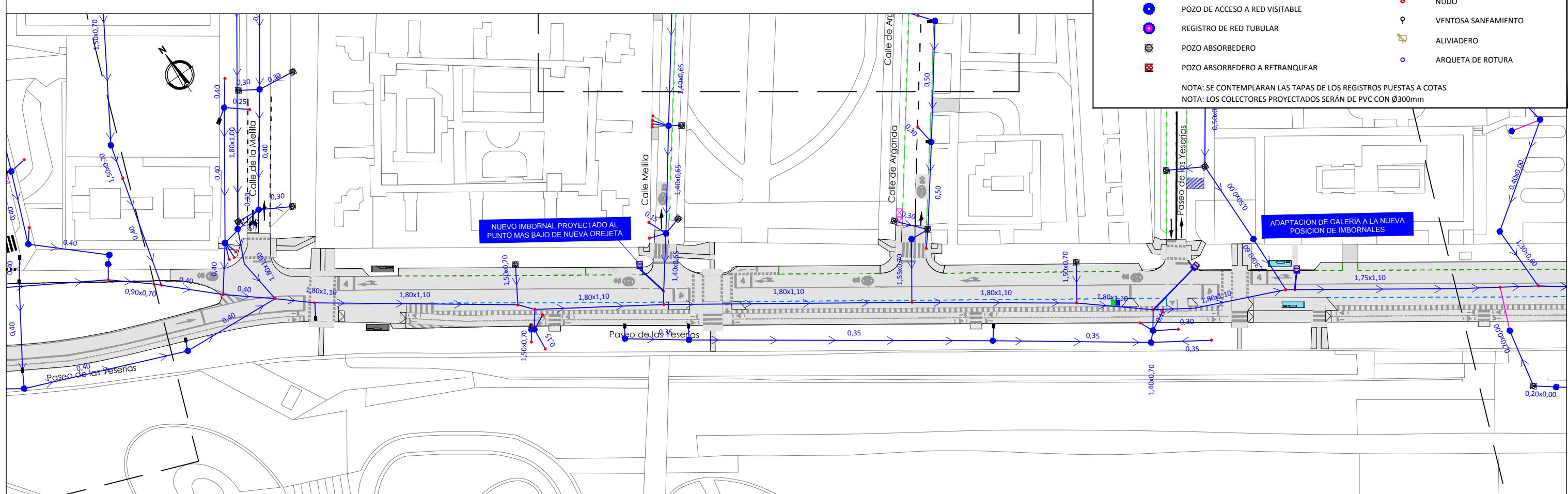


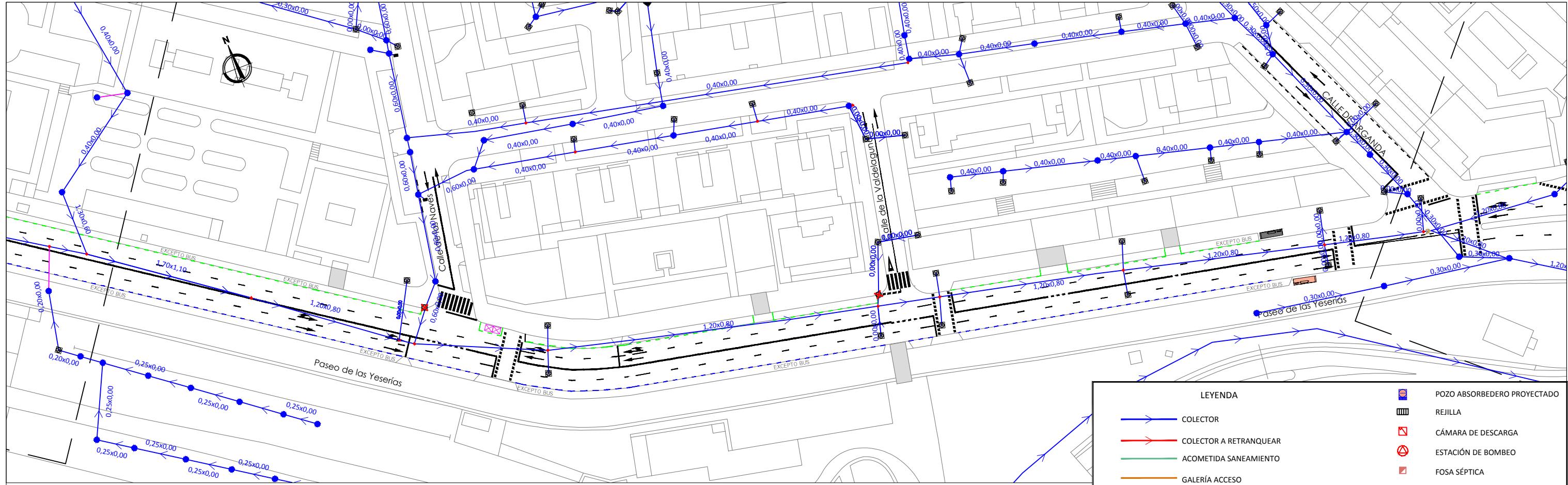




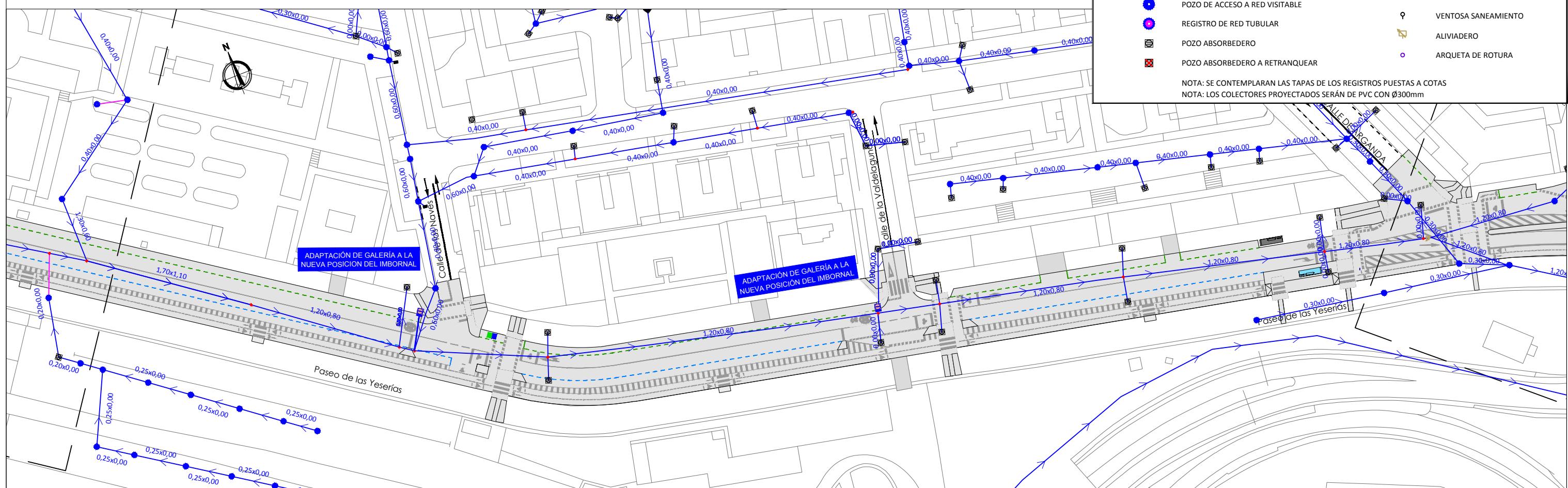
LEYENDA

- POZO ABSORBEDERO PROYECTADO
 - REJILLA
 - CÁMARA DE DESCARGA
 - ESTACIÓN DE BOMBEO
 - FOSA SÉPTICA
 - CONEXIÓN RED EXTERIOR
 - NUDO
 - VENTOSA SANEAMIENTO
 - △ ALIVIADERO
 - ARQUETA DE ROTURA
 - RÁPIDO
 - POZO DE ACCESO A RED VISITABLE
 - REGISTRO DE RED TUBULAR
 - POZO ABSORBEDERO
 - POZO ABSORBEDERO A RETRANQUEAR
- NOTA: SE CONTEMPLAN LAS TAPAS DE LOS REGISTROS PUESTAS A COTAS
NOTA: LOS COLECTORES PROYECTADOS SERÁN DE PVC CON Ø300mm

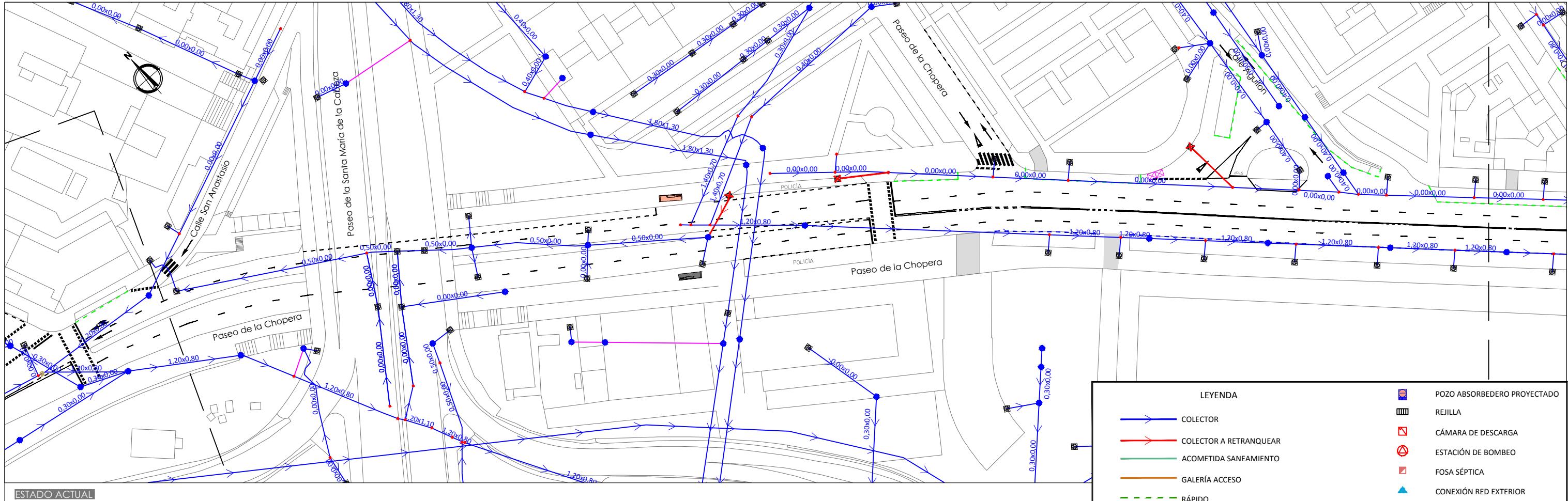




ESTADO ACTUAL



ESTADO REFORMADO

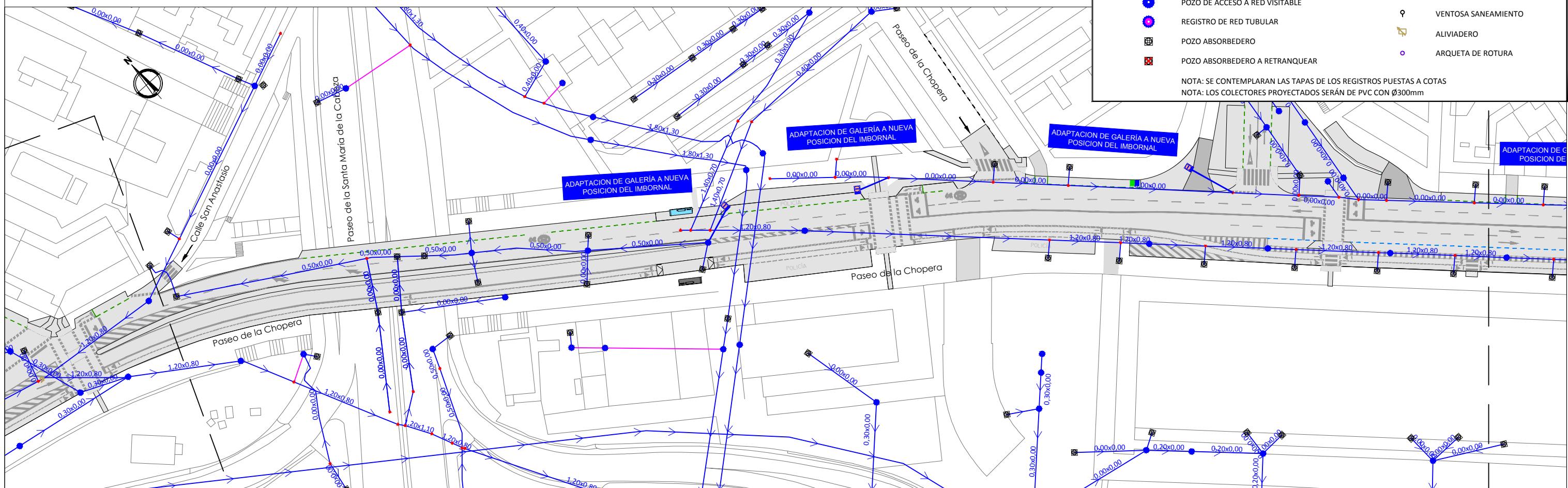


ESTADO ACTUAL

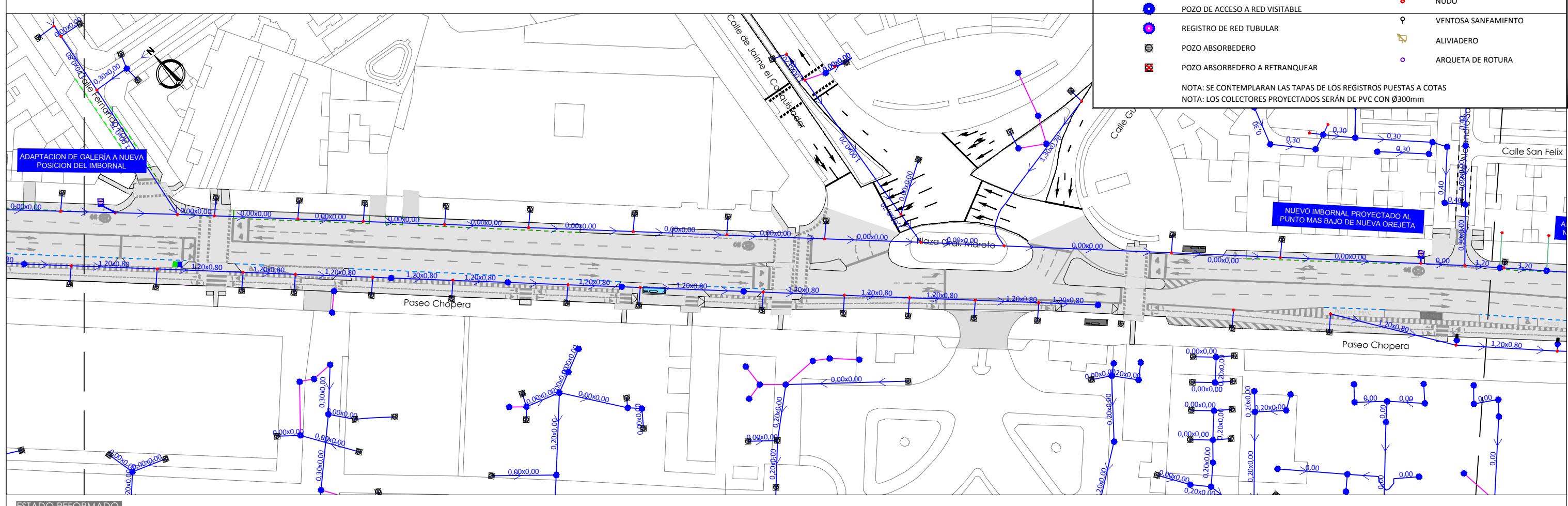
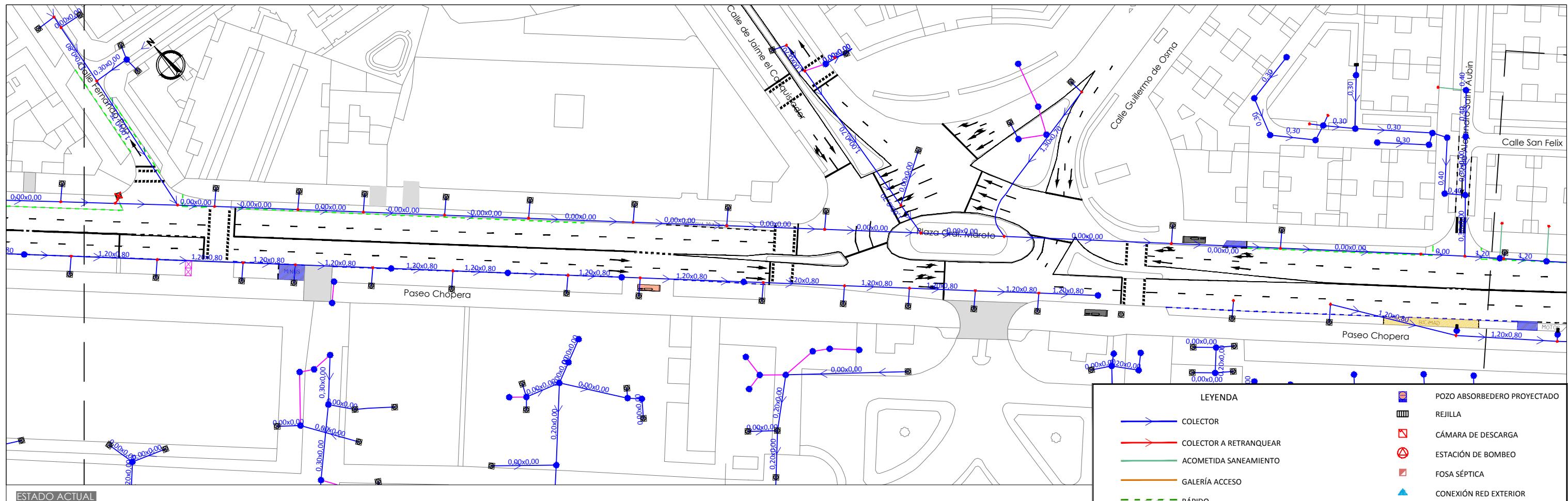
LEYENDA

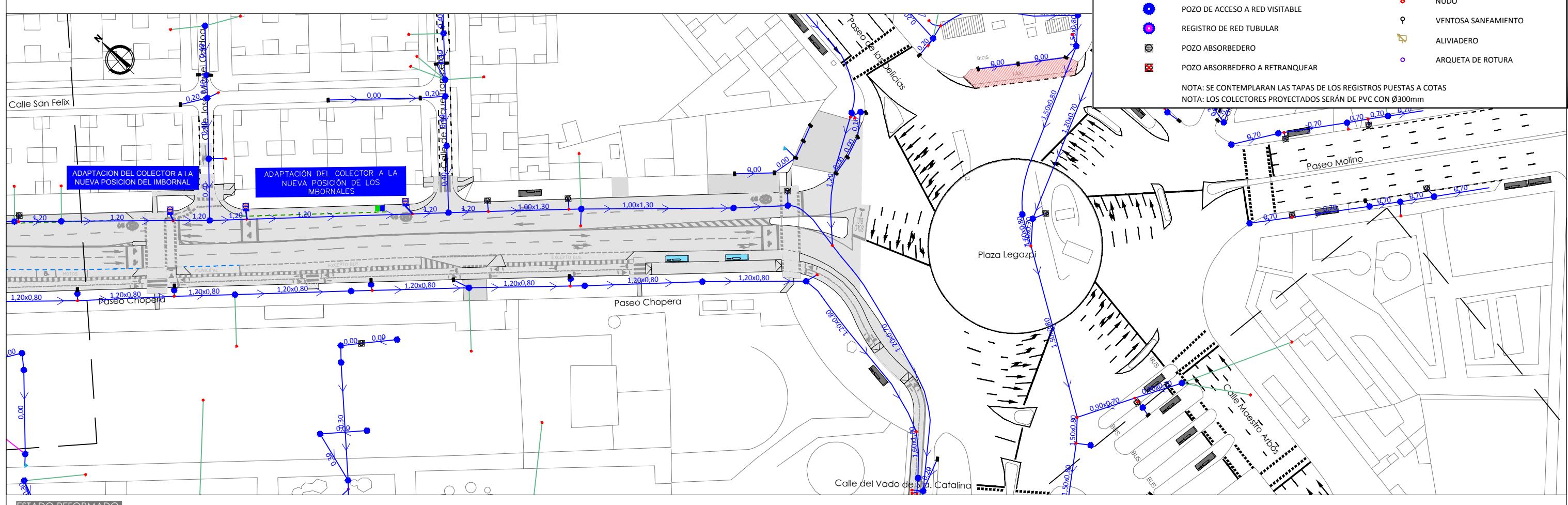
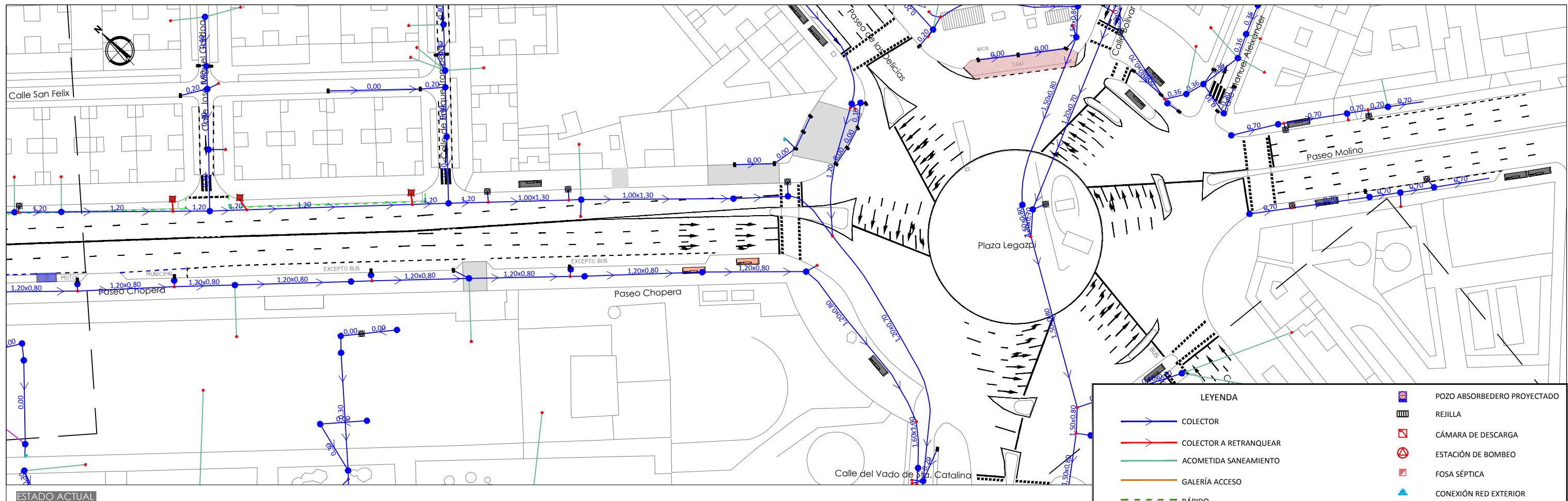
- POZO ABSORBEDERO PROYECTADO
- REJILLA
- CÁMARA DE DESCARGA
- ESTACIÓN DE BOMBEO
- FOSA SÉPTICA
- CONEXIÓN RED EXTERIOR
- NUDO
- VENTOSA SANEAMIENTO
- ALIVIADERO
- ARQUETA DE ROTURA

NOTA: SE CONTEMPLAN LAS TAPAS DE LOS REGISTROS PUESTAS A COTAS
NOTA: LOS COLECTORES PROYECTADOS SERÁN DE PVC CON Ø300mm

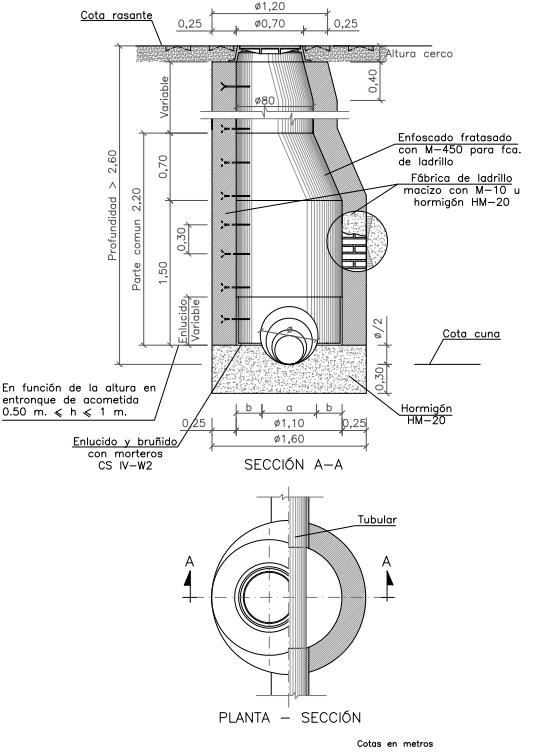


ESTADO REFORMADO

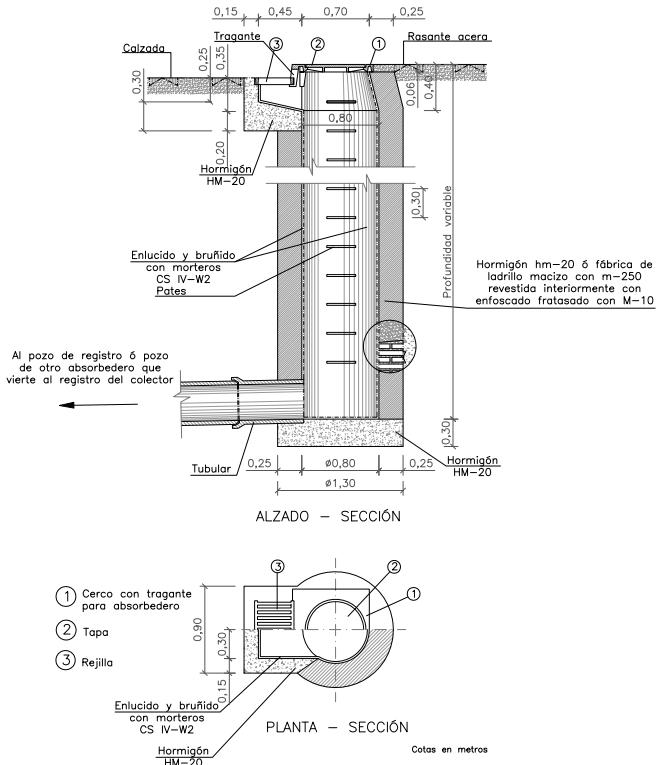




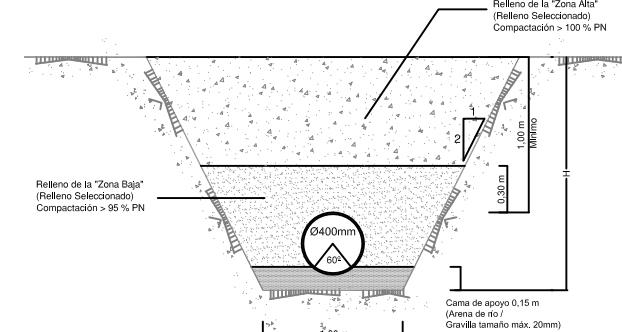
POZO DE REGISTRO PARA ALCANTARILLADO TUBULAR
(Profundidad > 2,60 m.)



POZO CON ABSORBEDERO CON TUBULAR AL COLECTOR



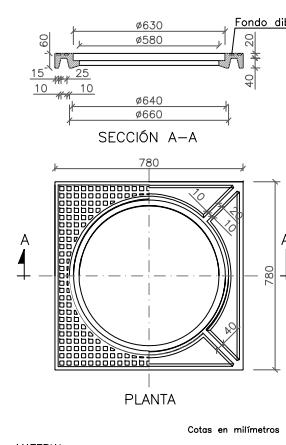
RELENOS ZANJA TIPO



ANCHO MÍNIMO DE ZANJA EN FUNCIÓN DEL DN Y DE LA PROFUNDIDAD DE LA MISMA	
DN	Ancho mínimo de zanja, b (m)
DN ≤ 250	0,60
250 < DN ≤ 350	OD + 0,50
350 < DN ≤ 700	OD + 0,70
700 < DN ≤ 1,200	OD + 0,90
DN > 1,200	OD + 1,00

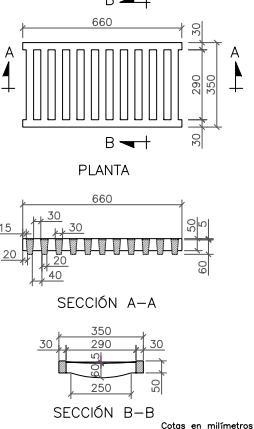
Profundidad de zanja, H (m)	Ancho mínimo de zanja, b (m)
H ≤ 1,00	0,60
1,00 < H ≤ 1,75	0,80
1,75 < H ≤ 4,00	0,90
H > 4,00	1,00

CERCO PARA POZO DE REGISTRO EN ACERA



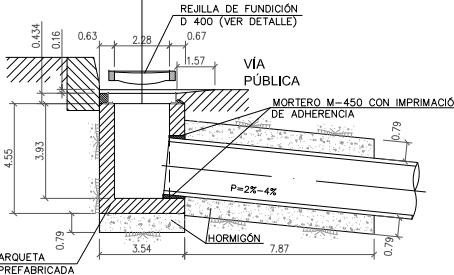
MATERIAL :
FUNDICIÓN DÓCTIL
TIPO EN GJS-500-7 ó EN-GJS-600-3
(UNE-EN-1563-97).

REJILLA PARA ABSORBEDERO



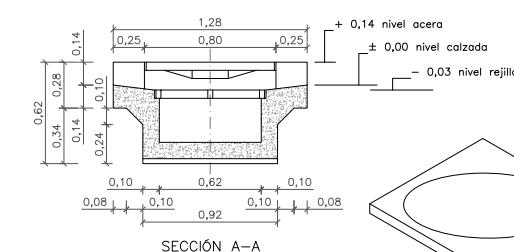
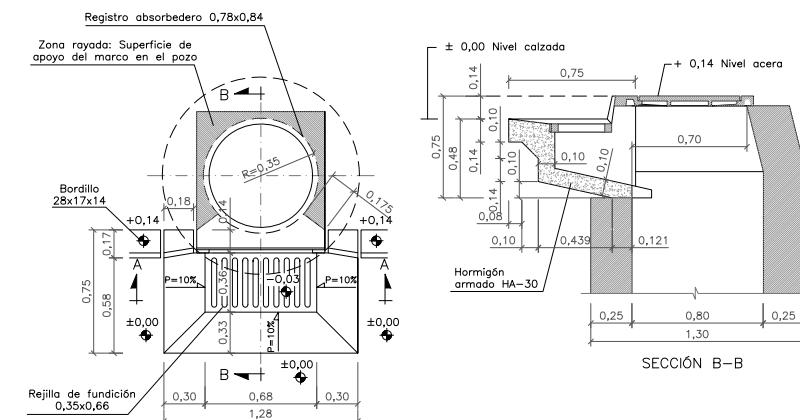
NOTA: LAS DIMENSIONES DE LOS REFUERZOS SON INDICATIVOS. CADA FABRICANTE LOS DEFINIRA CONFORME AL P.C.T.G. Y LA NORMATIVA APlicable.

MATERIAL :
FUNDICIÓN CON GRAFITO ESFEROIDAL
TIPO C400Kn

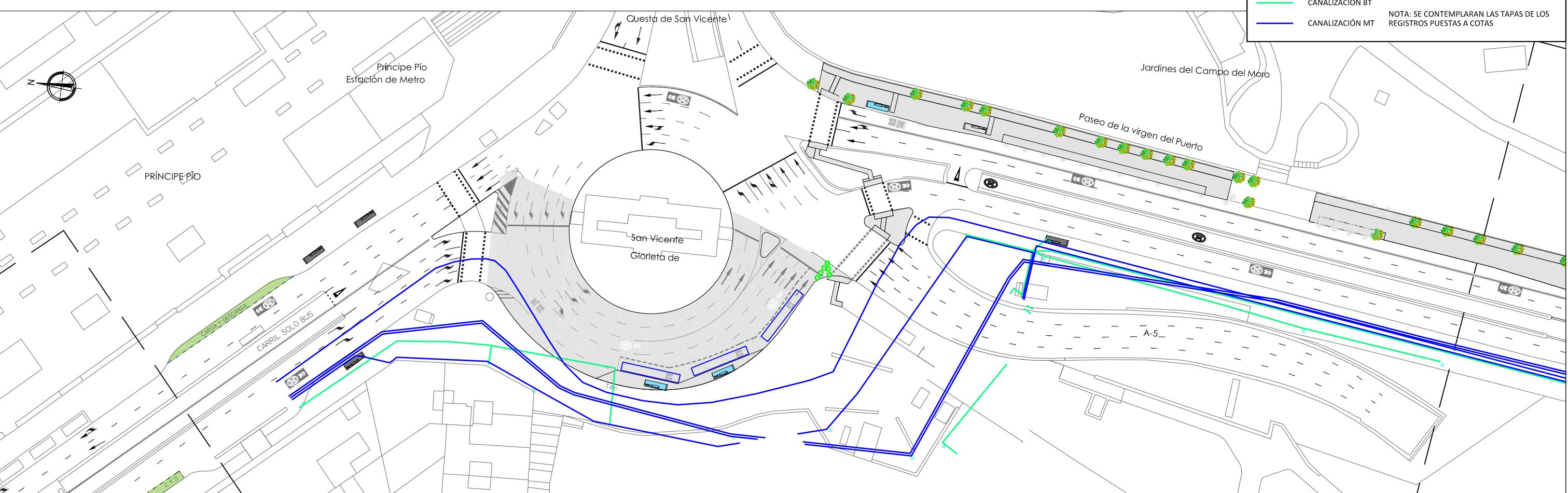
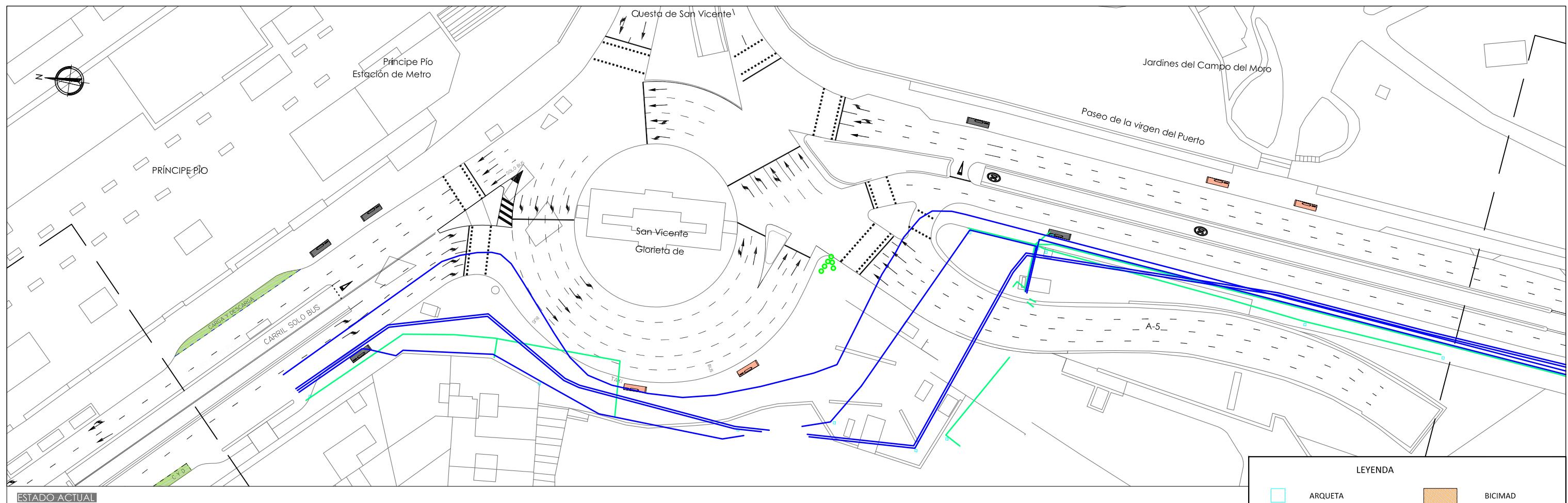


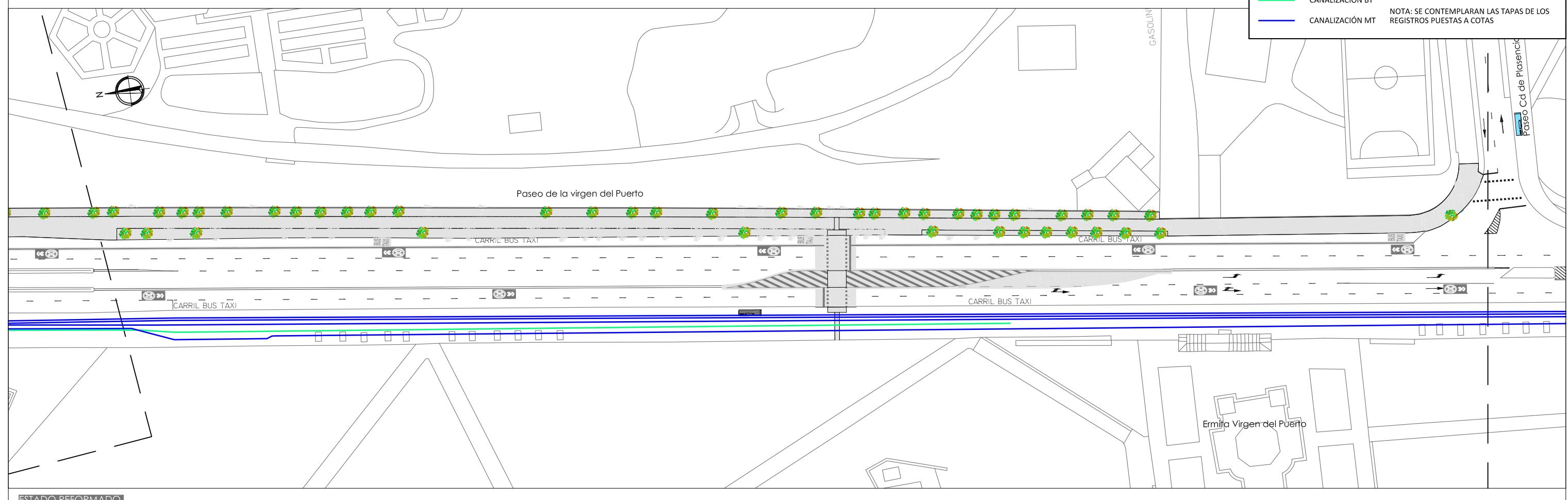
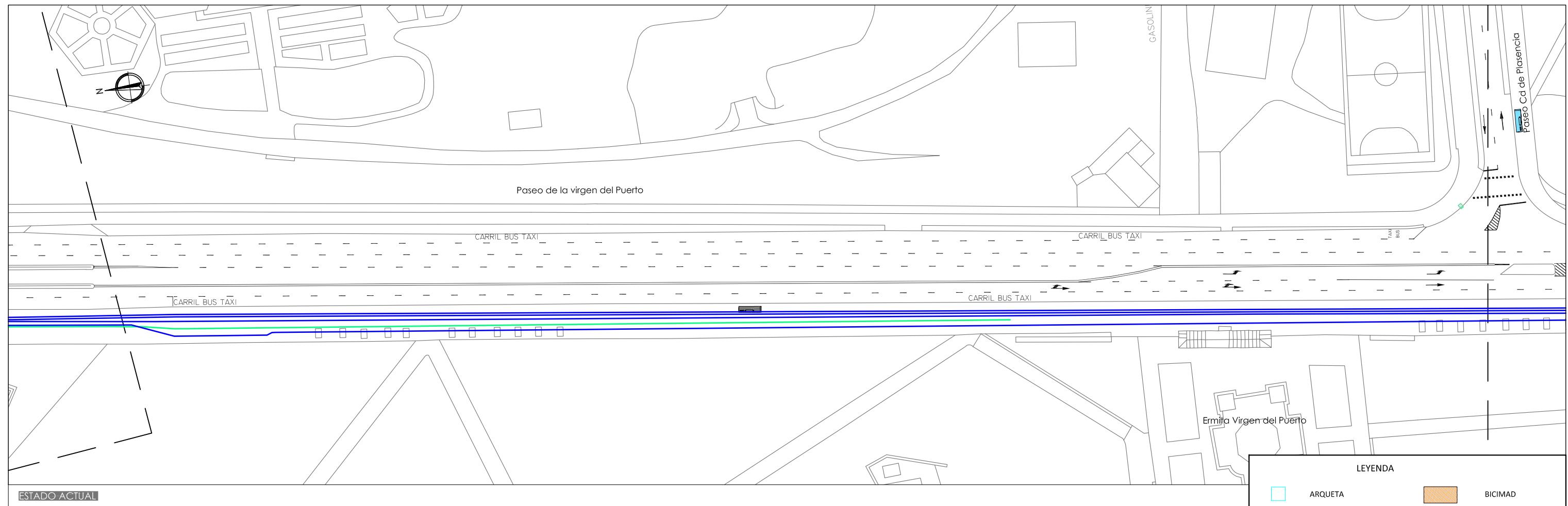
IMBORNAL DE REJILLA
PREFABRICADO DE HORMIGÓN, NO SIFÓNICO

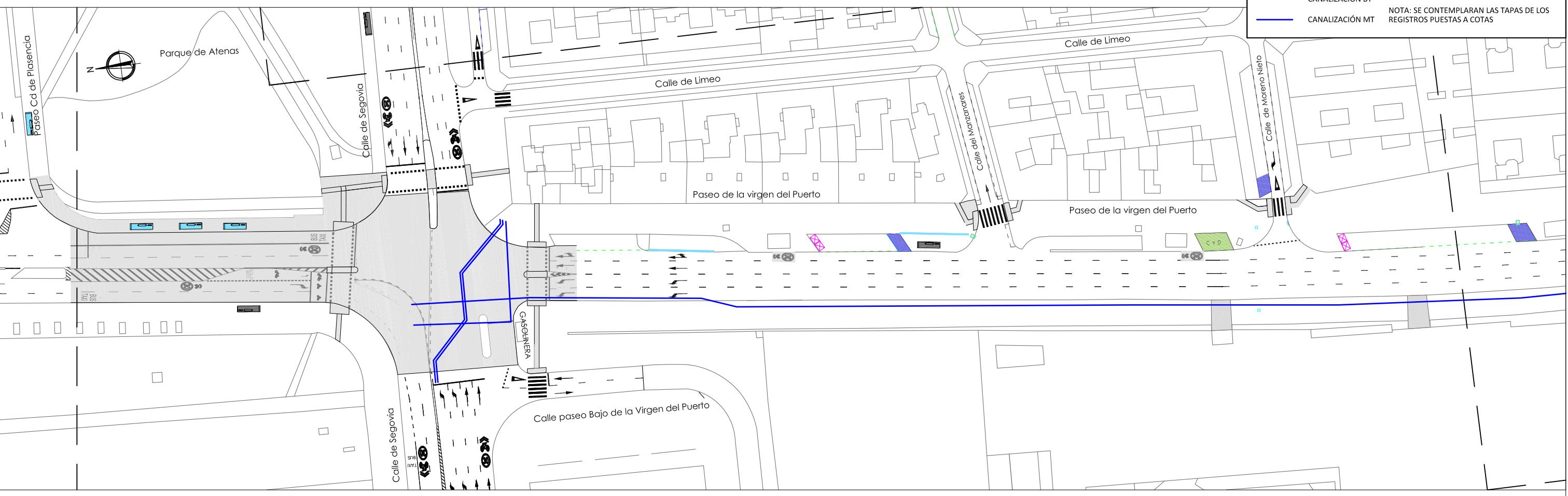
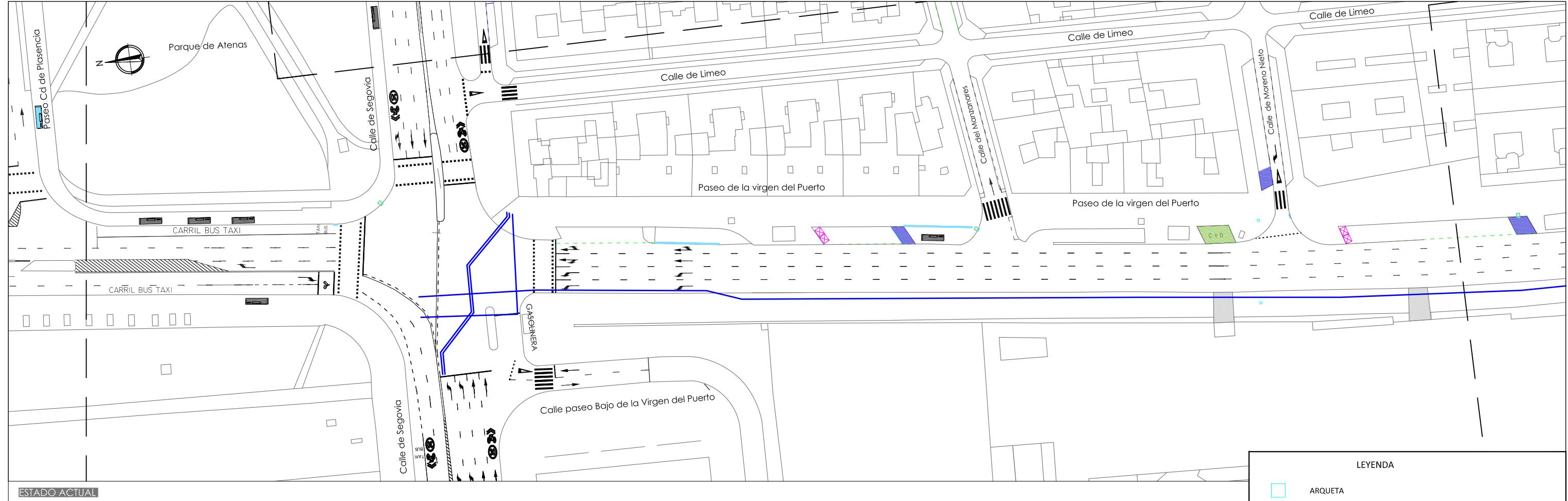
IMBORNAL CONECTADO A POZO ABSORBEDERO

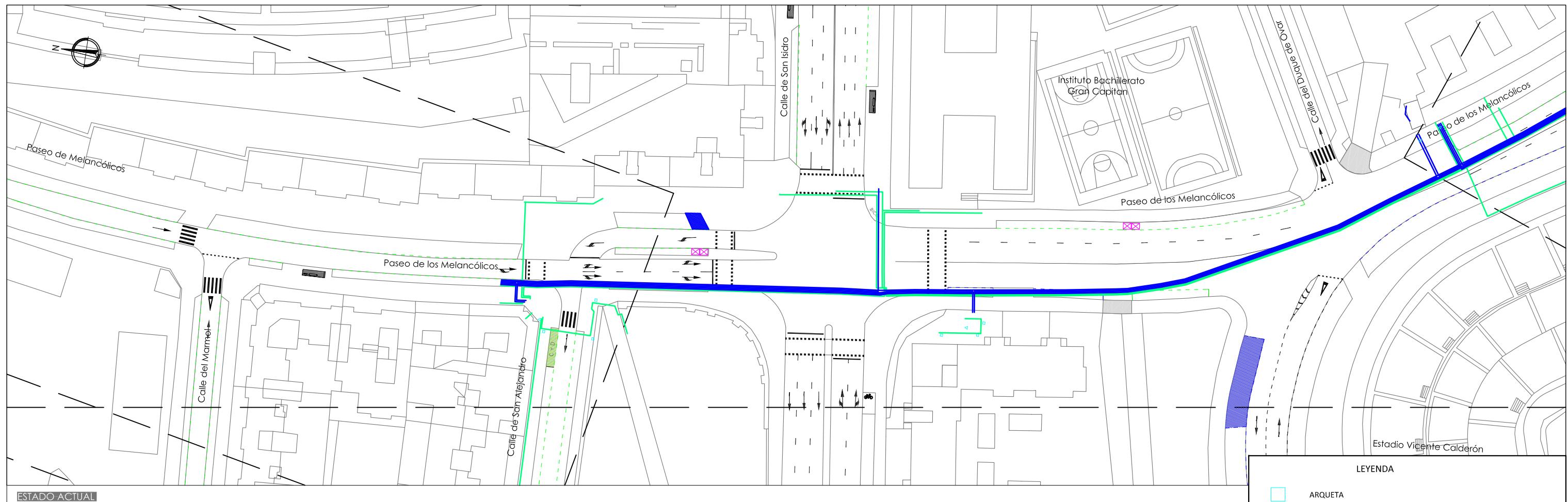


Nº DE PLANO:	8.1.2.
1 DE 1	









ESTADO ACTUAL

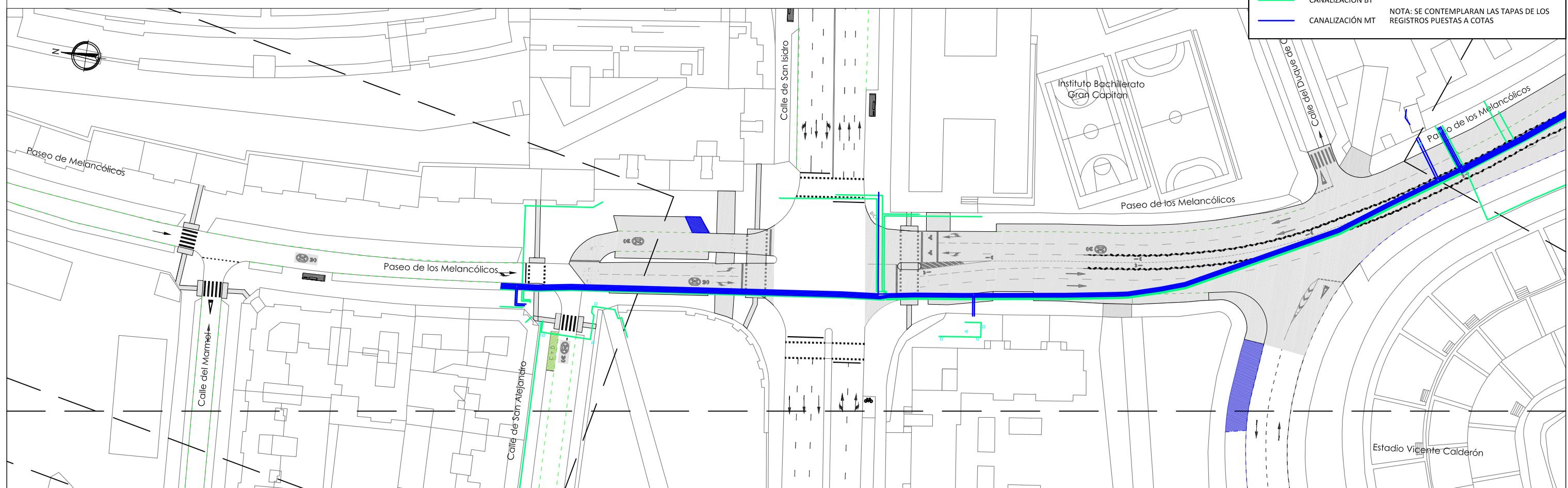
LEYENDA

ARQUETA

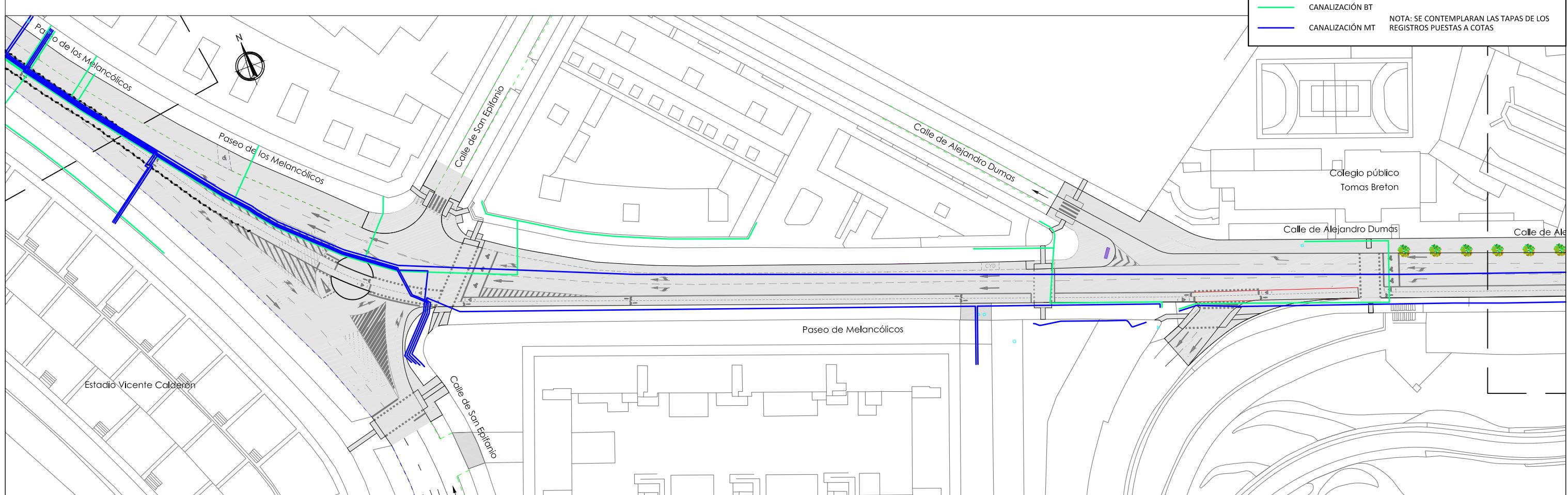
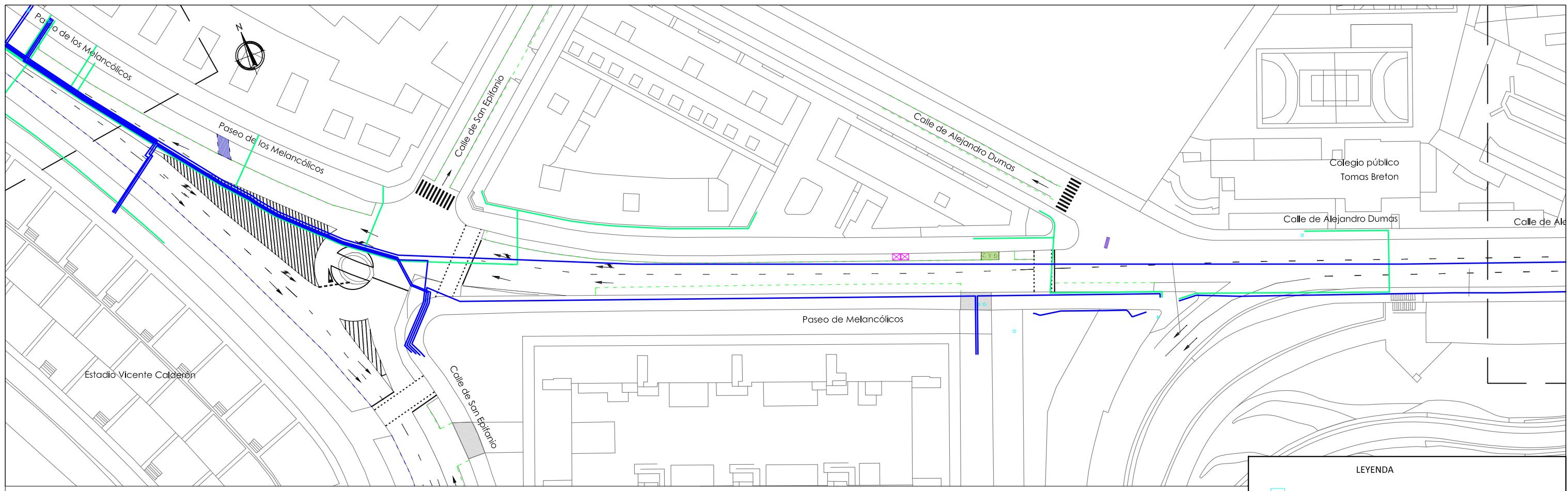
CANALIZACIÓN BT

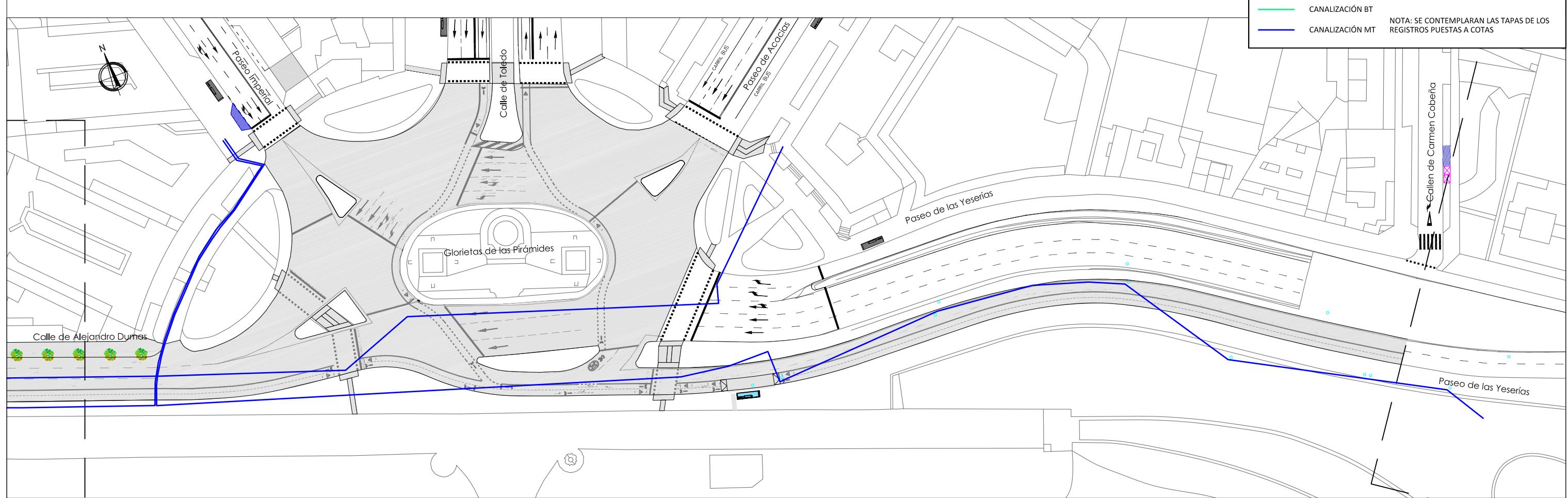
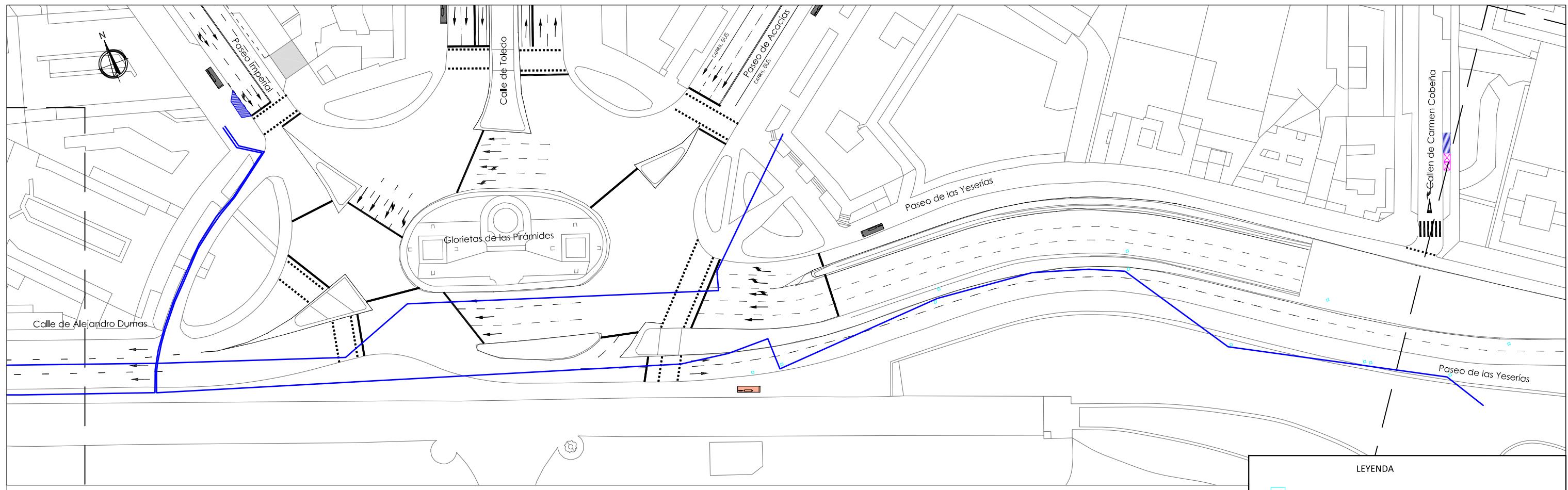
CANALIZACIÓN MT

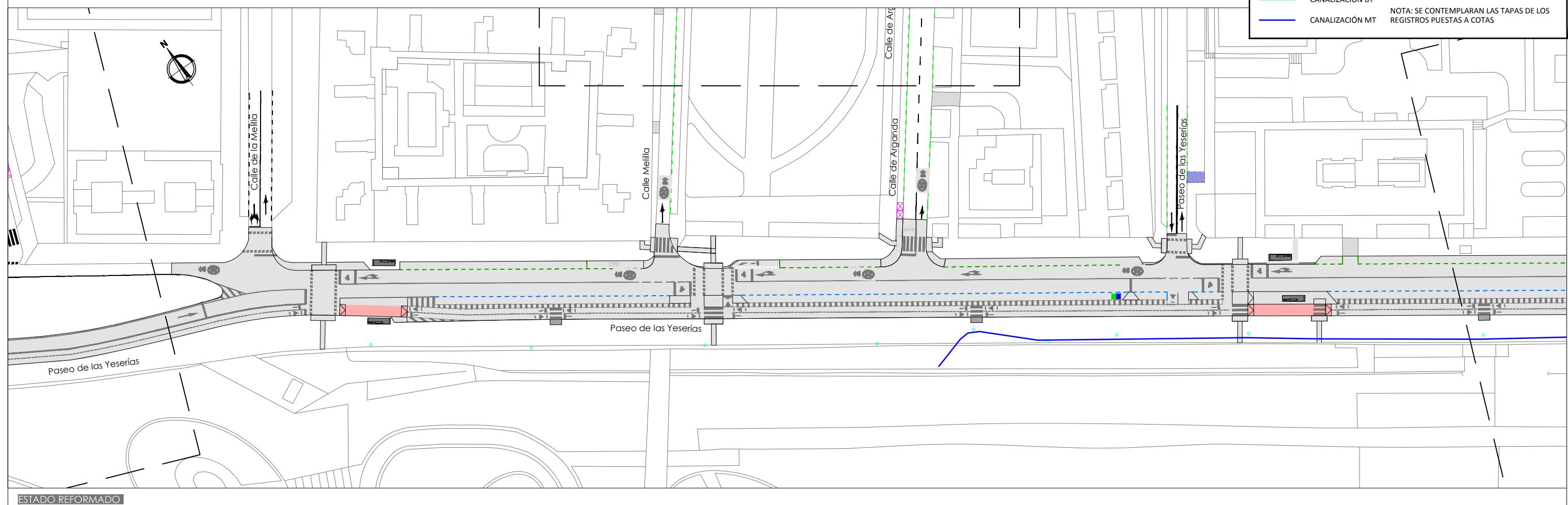
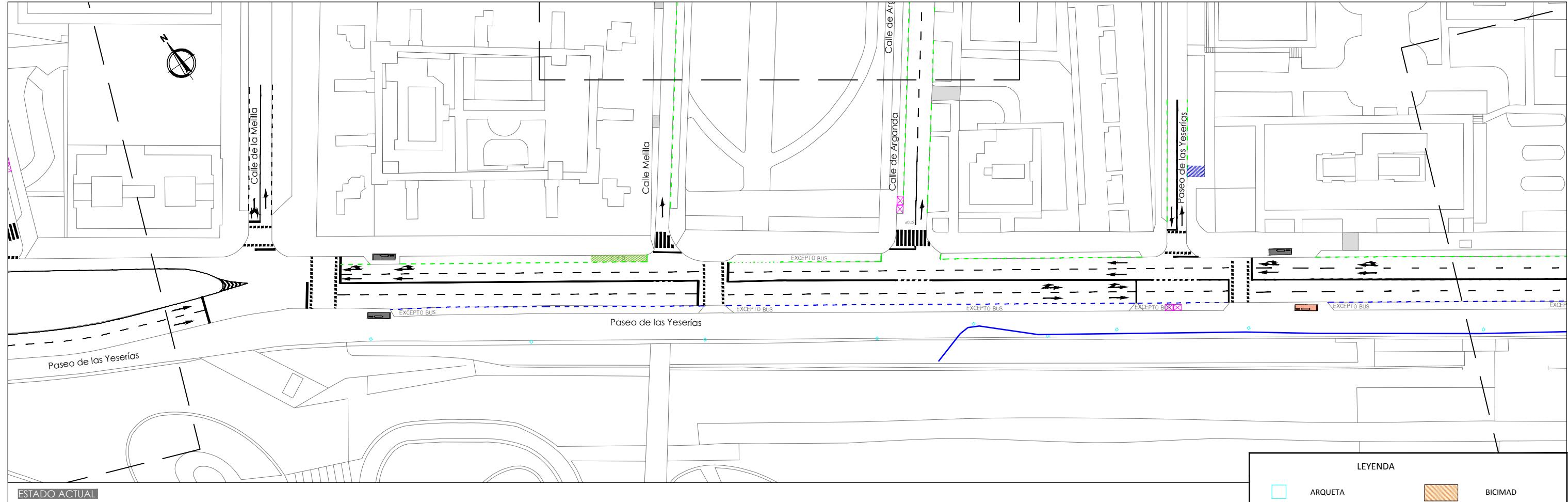
NOTA: SE CONTEMPLARAN LAS TAPAS DE LOS REGISTROS PUESTAS A COTAS

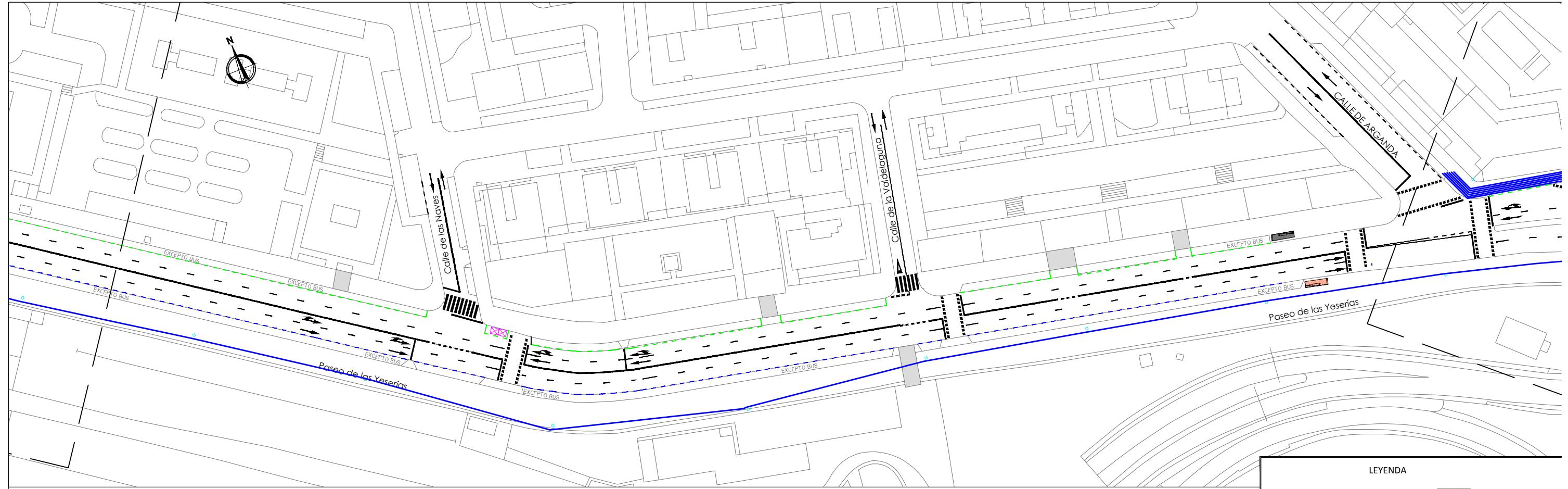


ESTADO REFORMADO







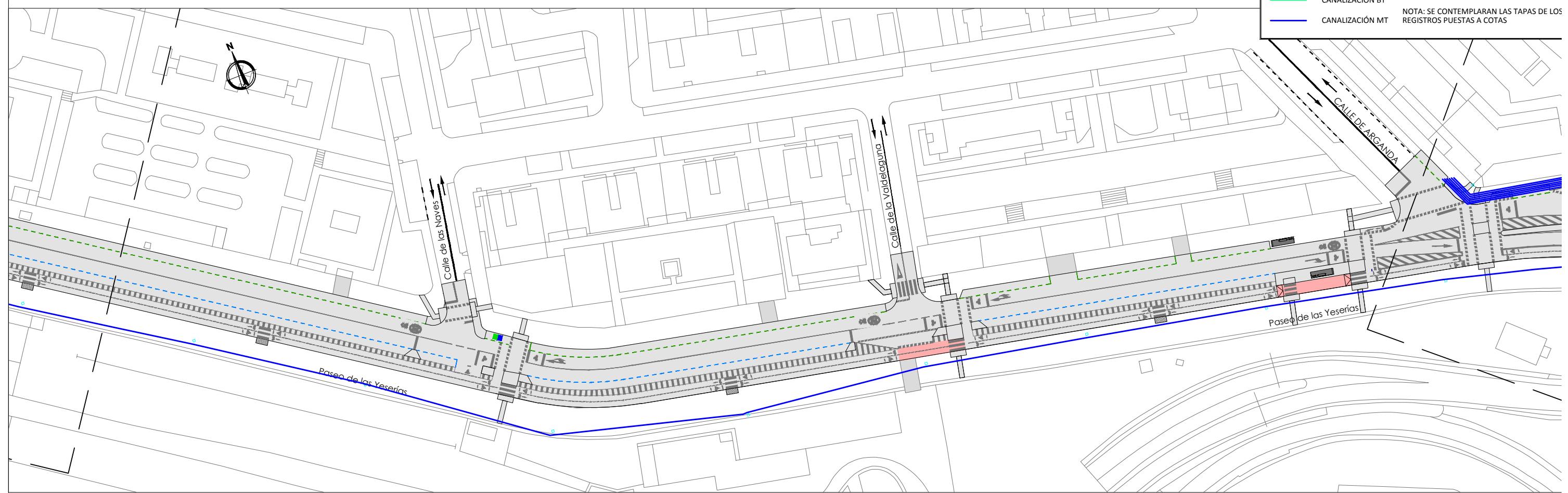


ESTADO ACTUAL

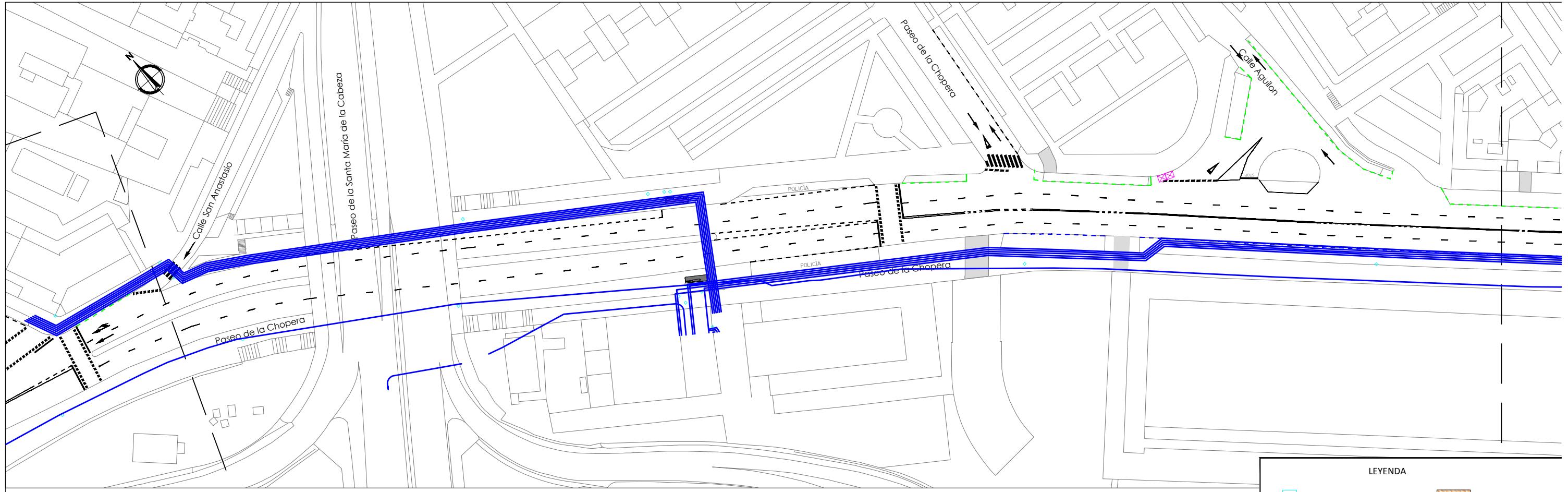
LEYENDA

ARQUETA	BICIMAD
CANALIZACIÓN BT	
CANALIZACIÓN MT	

NOTA: SE CONTEMPLARAN LAS TAPAS DE LOS REGISTROS PUESTAS A COTAS



ESTADO REFORMADO

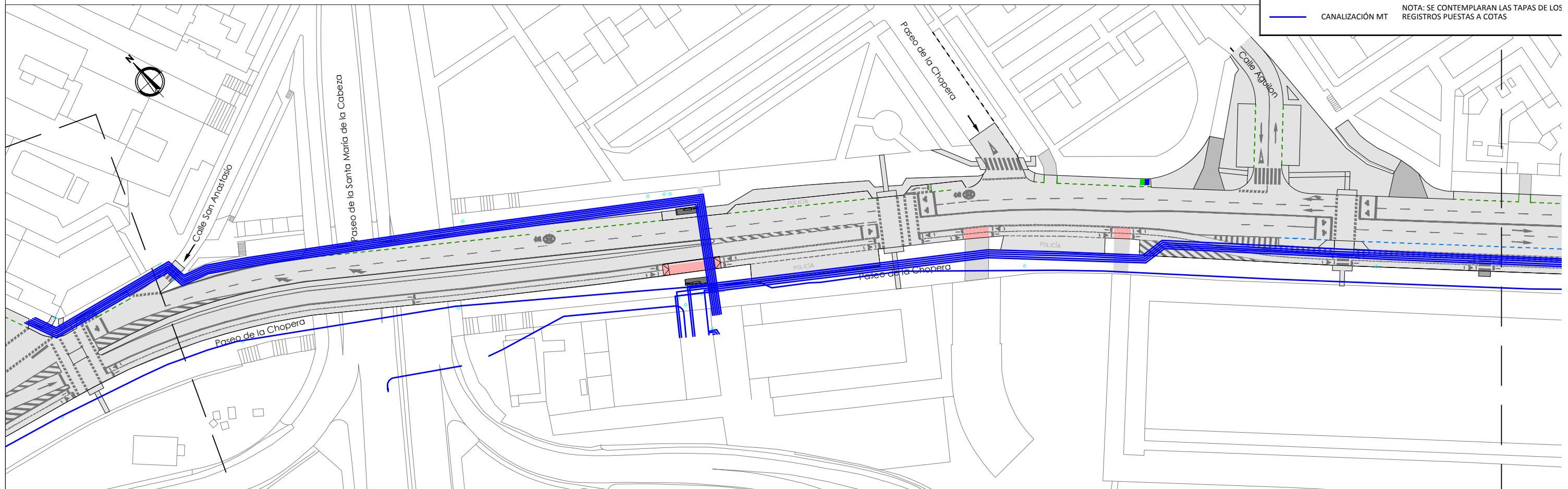


ESTADO ACTUAL

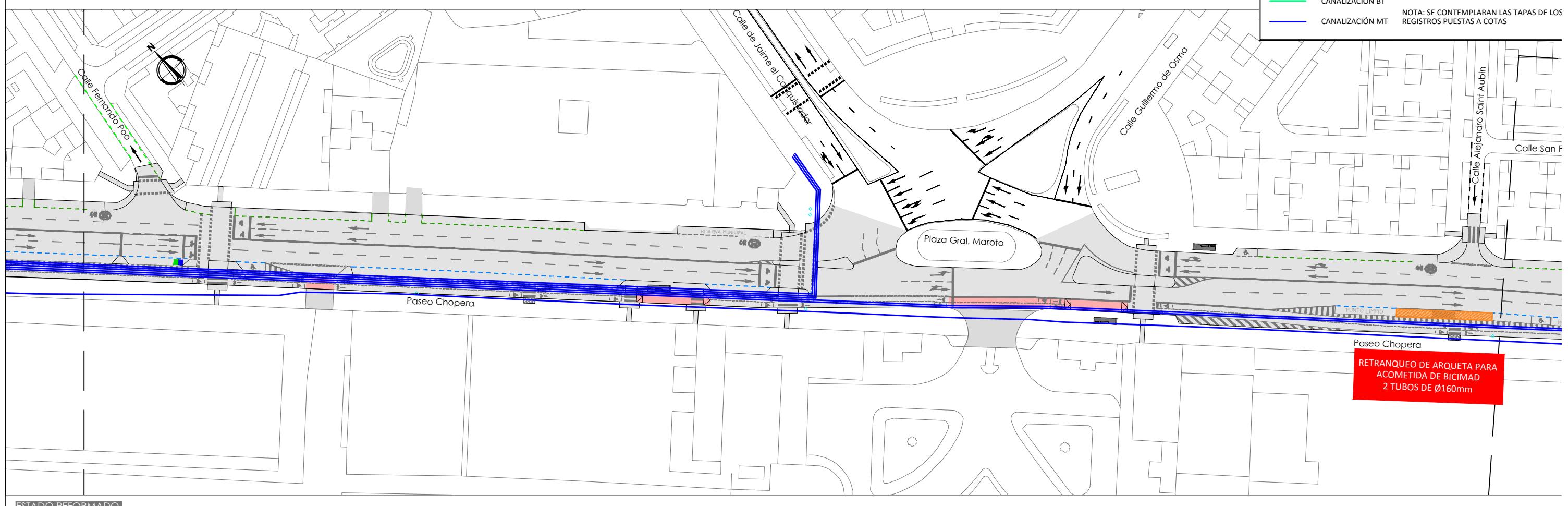
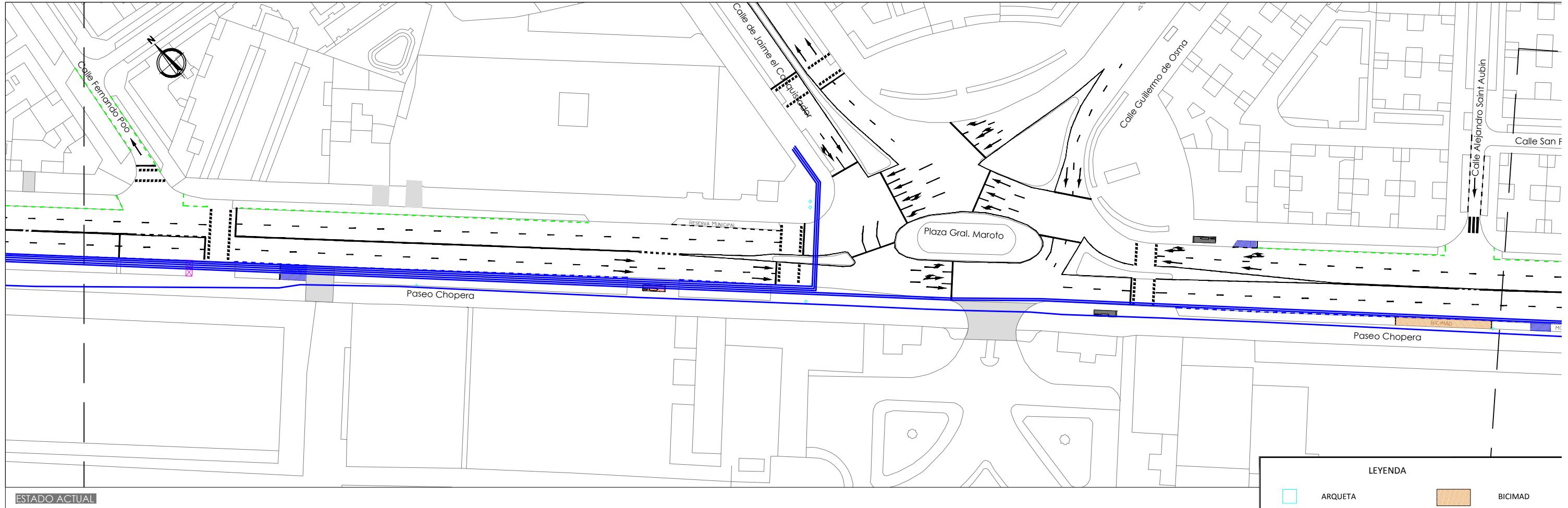
LEYENDA

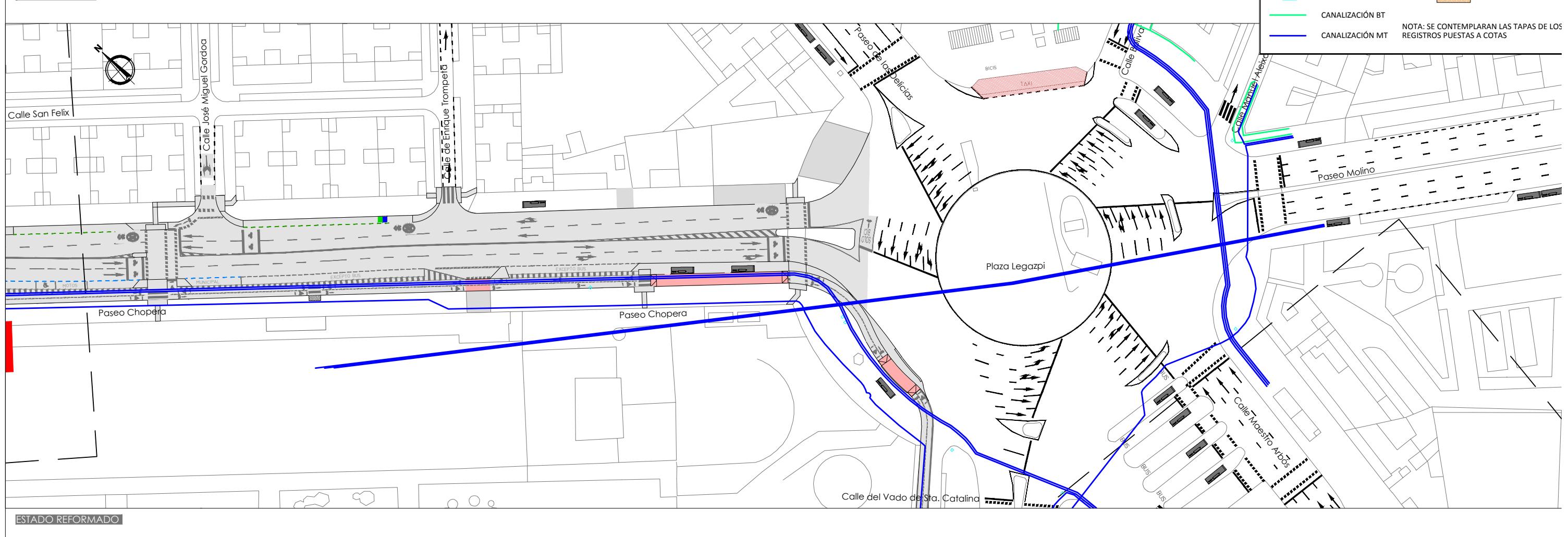
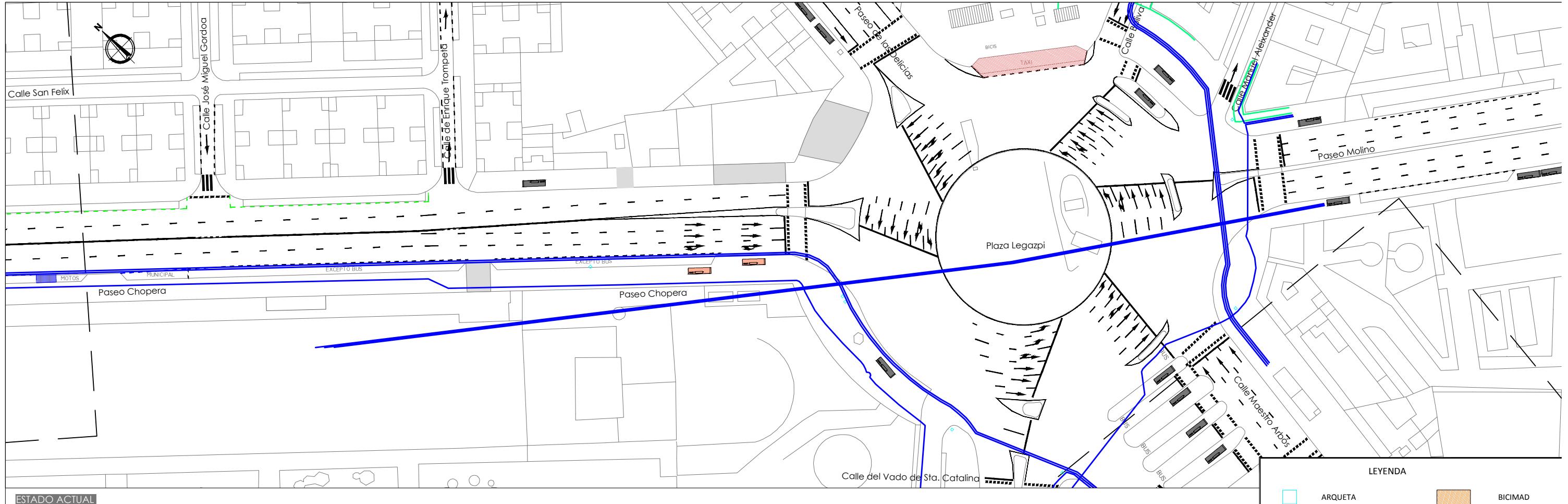
- ARQUETA
- CANALIZACIÓN BT
- CANALIZACIÓN MT

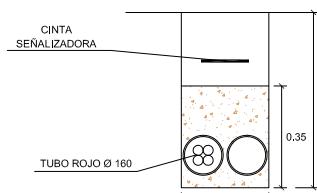
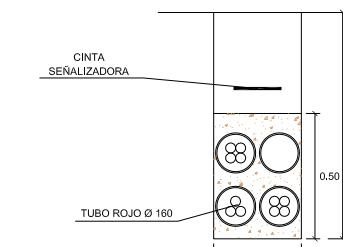
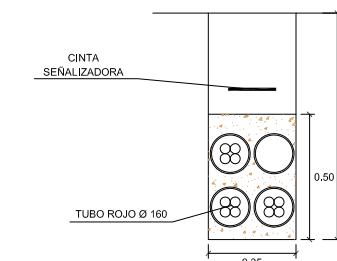
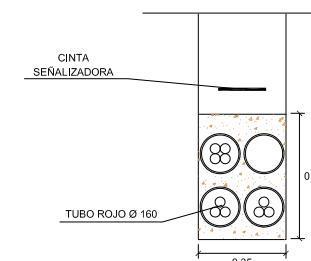
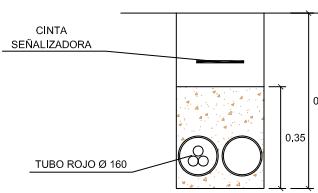
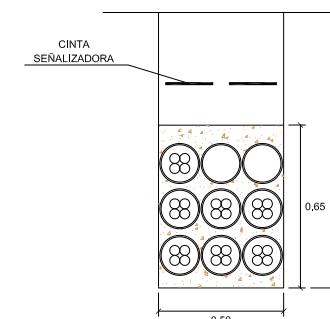
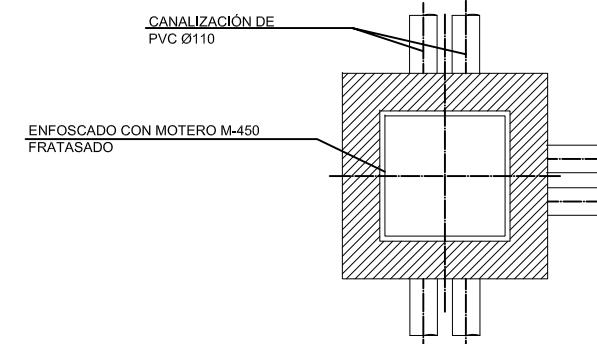
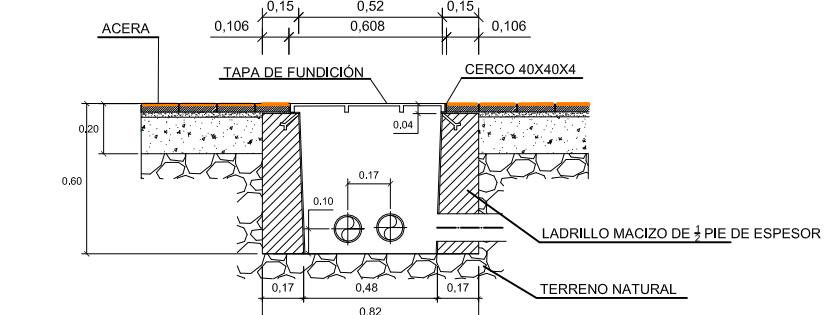
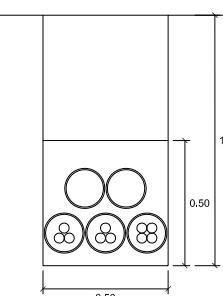
NOTA: SE CONTEMPLARAN LAS TAPAS DE LOS REGISTROS PUESTAS A COTAS



ESTADO REFORMADO

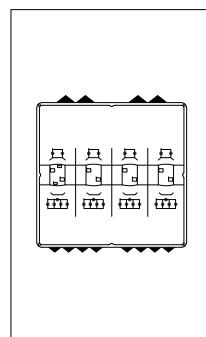




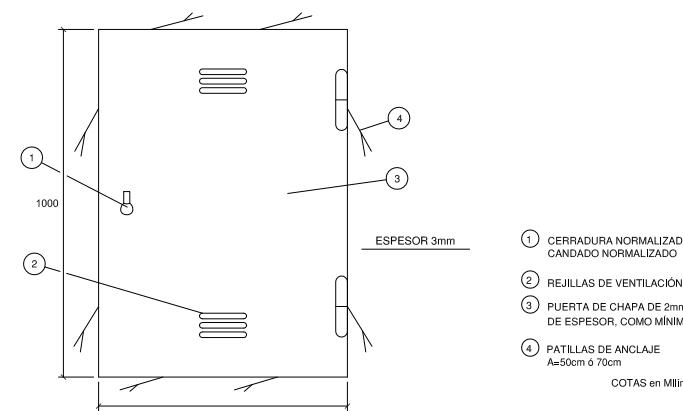
CANALIZACIÓN ENTUBADA EN ACERA
(A2)CANALIZACIÓN ENTUBADA EN ACERA
(A4)CANALIZACIÓN ENTUBADA EN ACERA
(A8)CANALIZACIÓN ENTUBADA EN CALZADA
(C5)

ARQUETA DE PASO, DERIVACION Y TOMA DE TIERRA

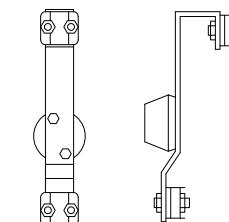
MONTAJE DE CGP. EN HUECO DE 70cm



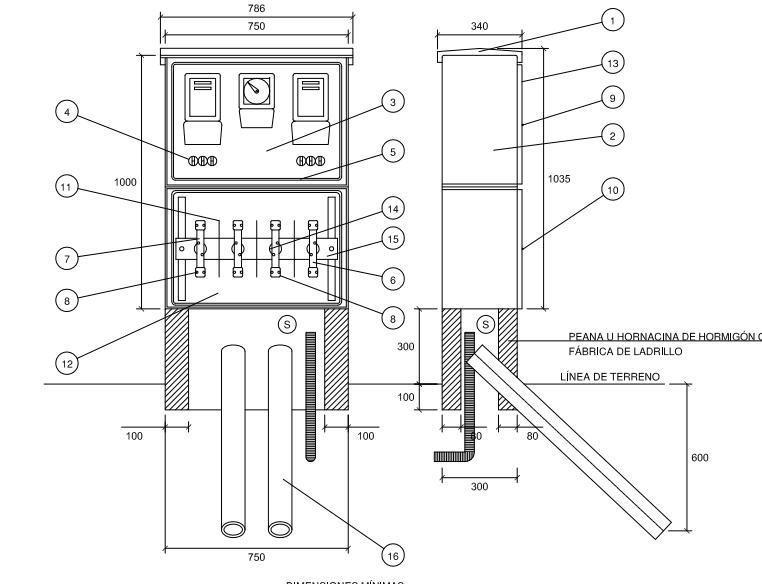
PUERTA DE CAJA DE SECCIONAMIENTO



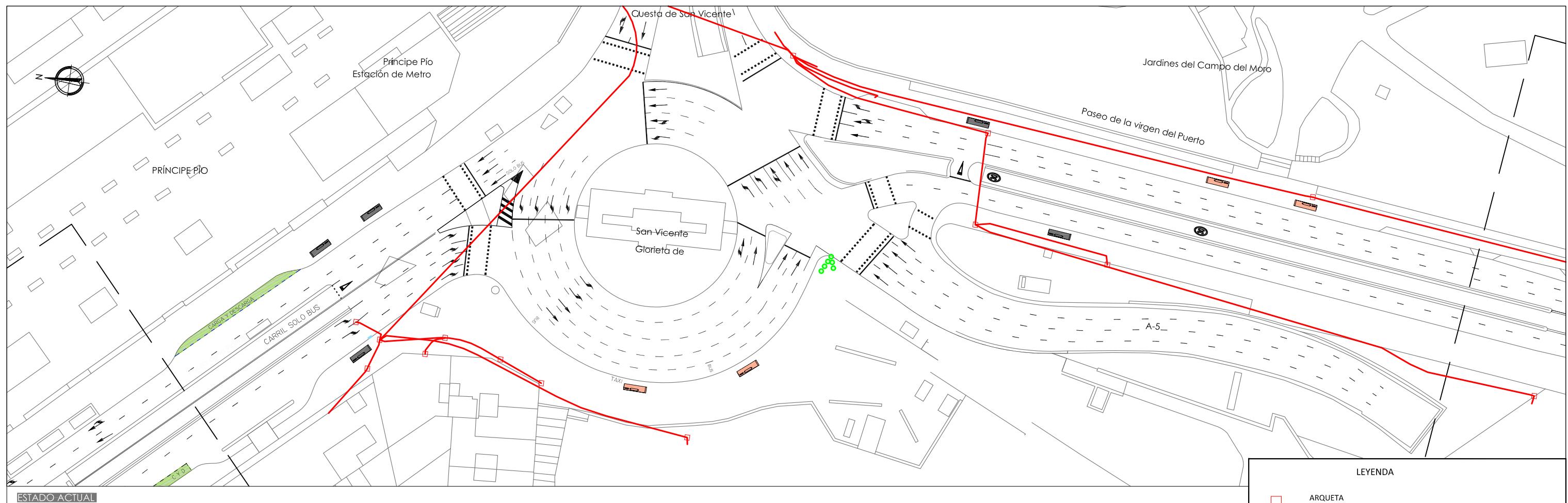
DETALLE DE PLETINA DE REPARTO



ARMARIO EXTERIOR DE BAJA TENSIÓN

NOTA:
NINGÚN CASO SE COLOCARÁ EL ELECTRODO DE TIERRA EN
LA BANCADA.

DIMENSIONES MÍNIMAS

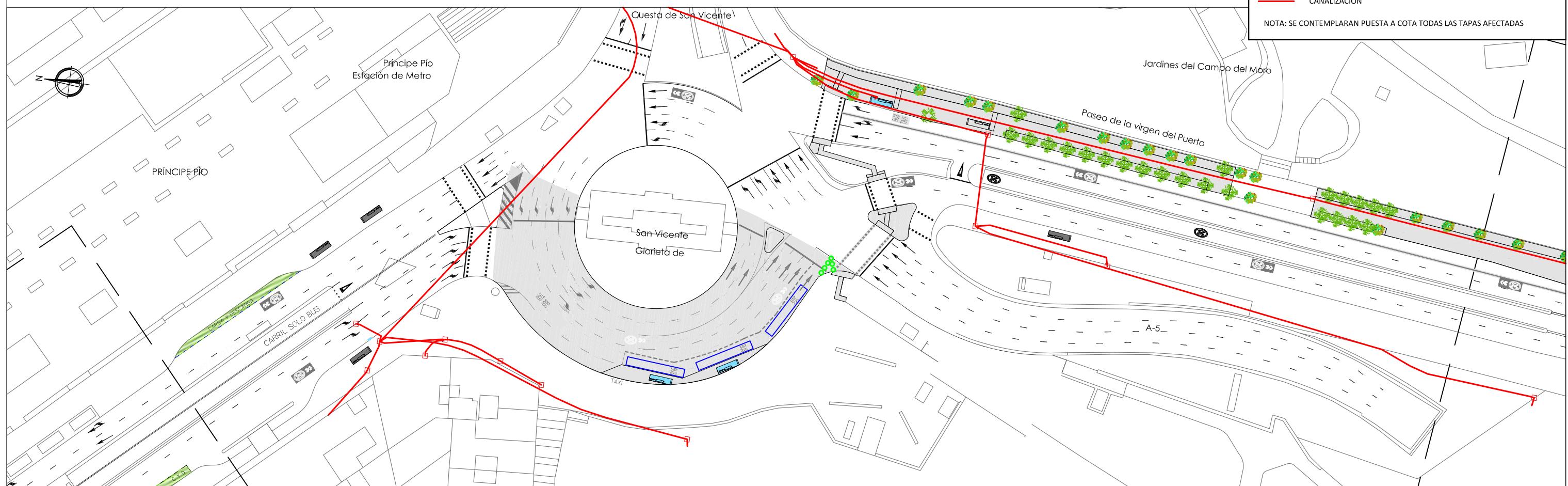


ESTADO ACTUAL

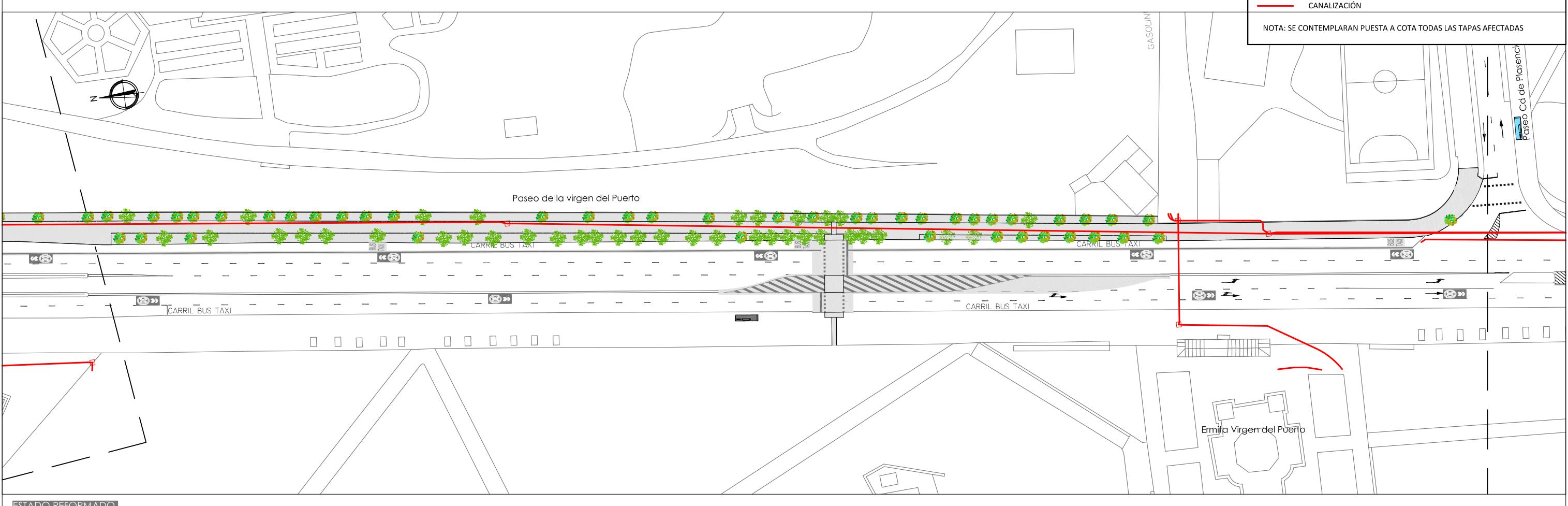
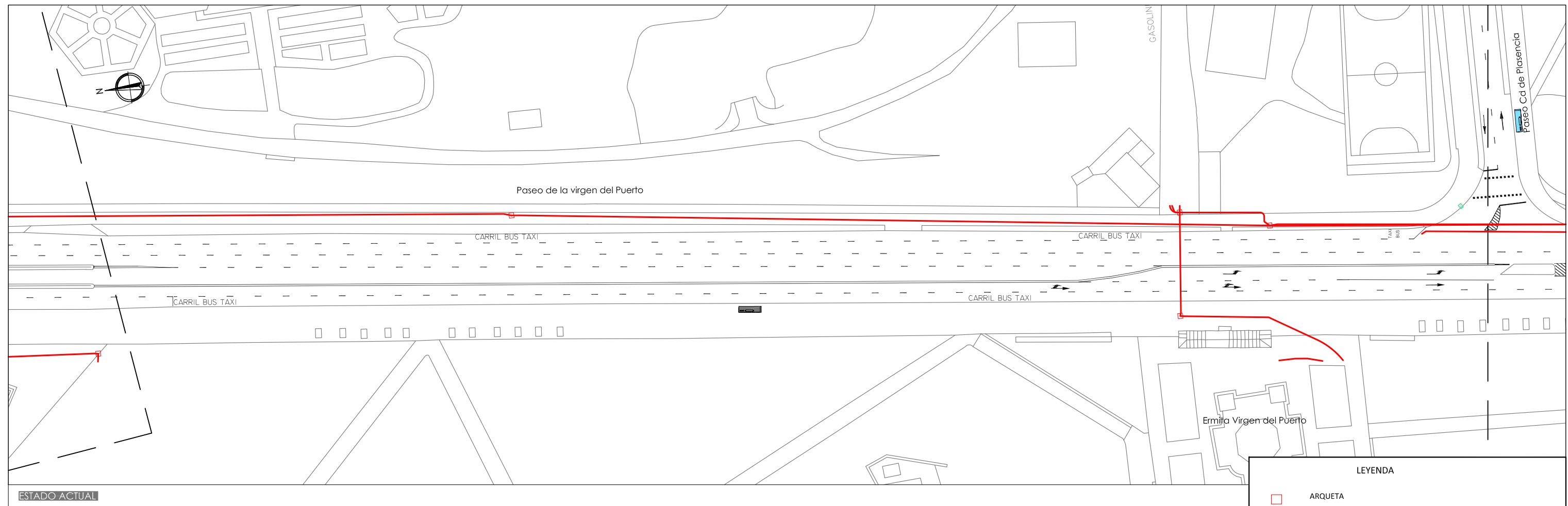
LEYENDA

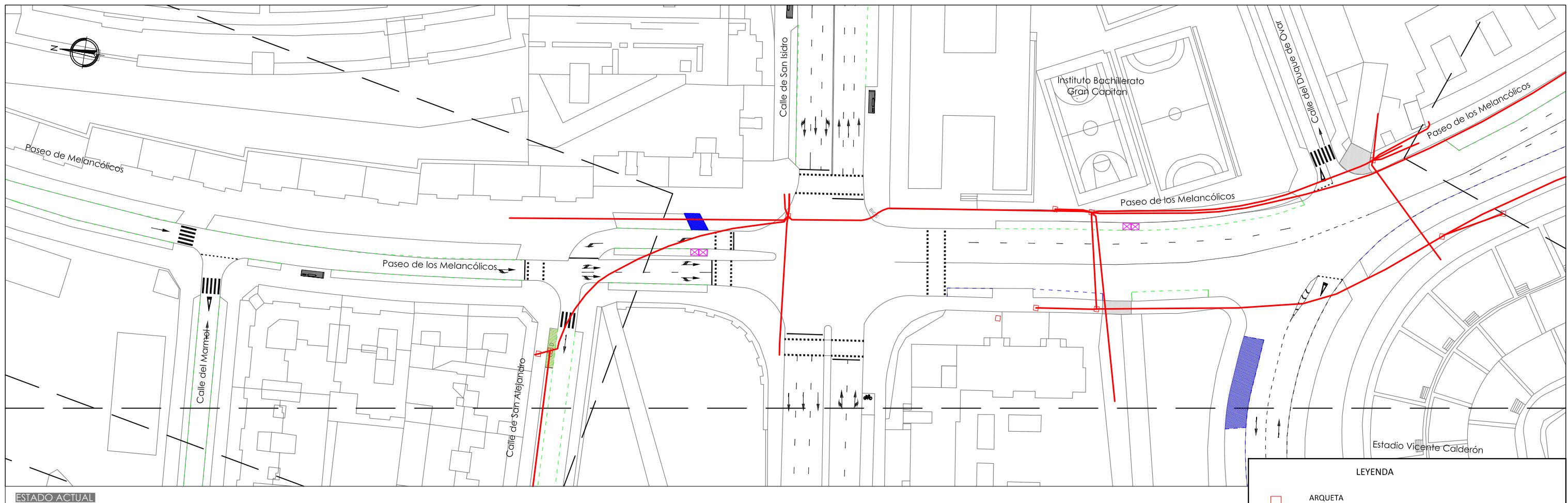
- ARQUETA
- CANALIZACIÓN

NOTA: SE CONTEMPLARAN PUESTA A COTA TODAS LAS TAPAS AFECTADAS



ESTADO REFORMADO





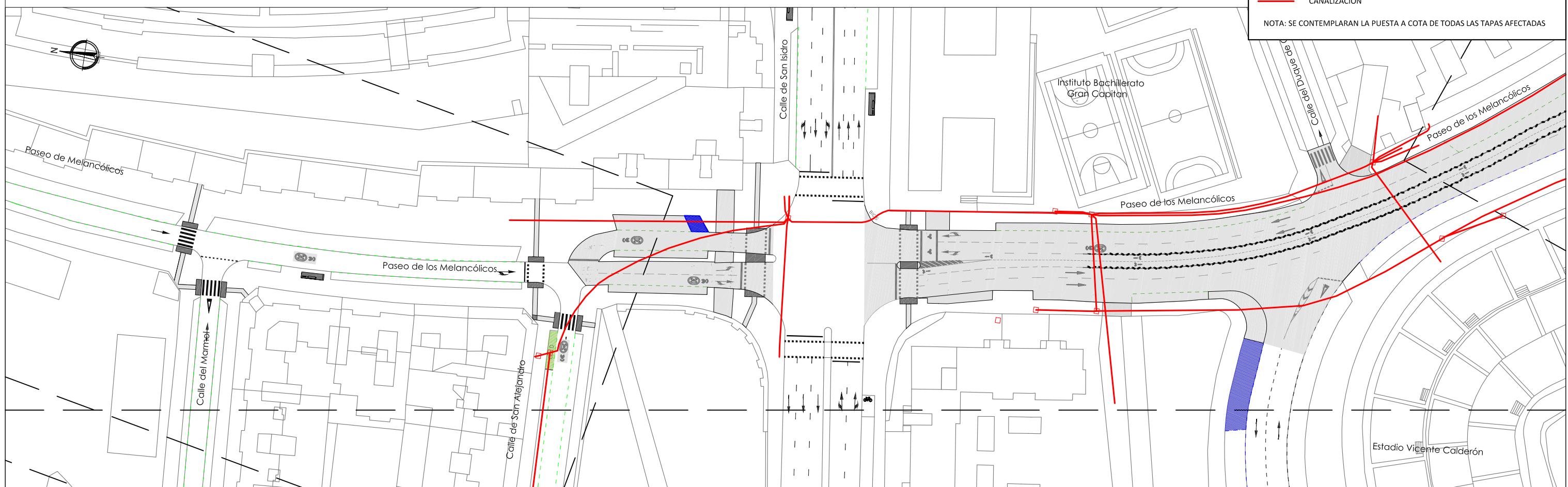
ESTADO ACTUAL

LEYENDA

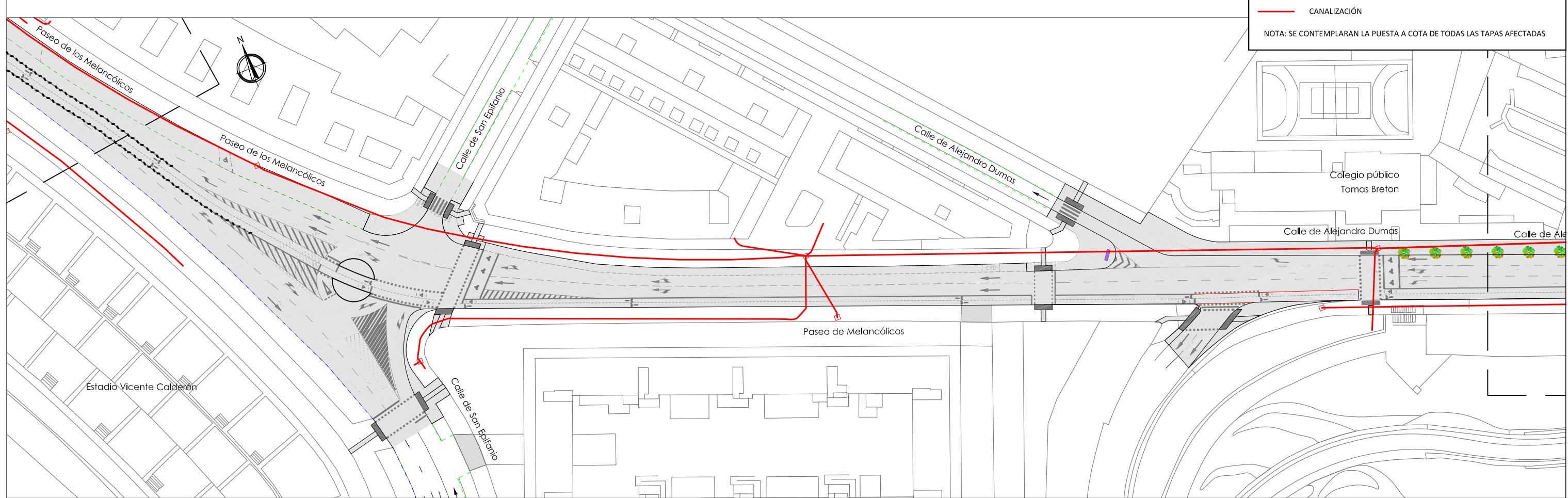
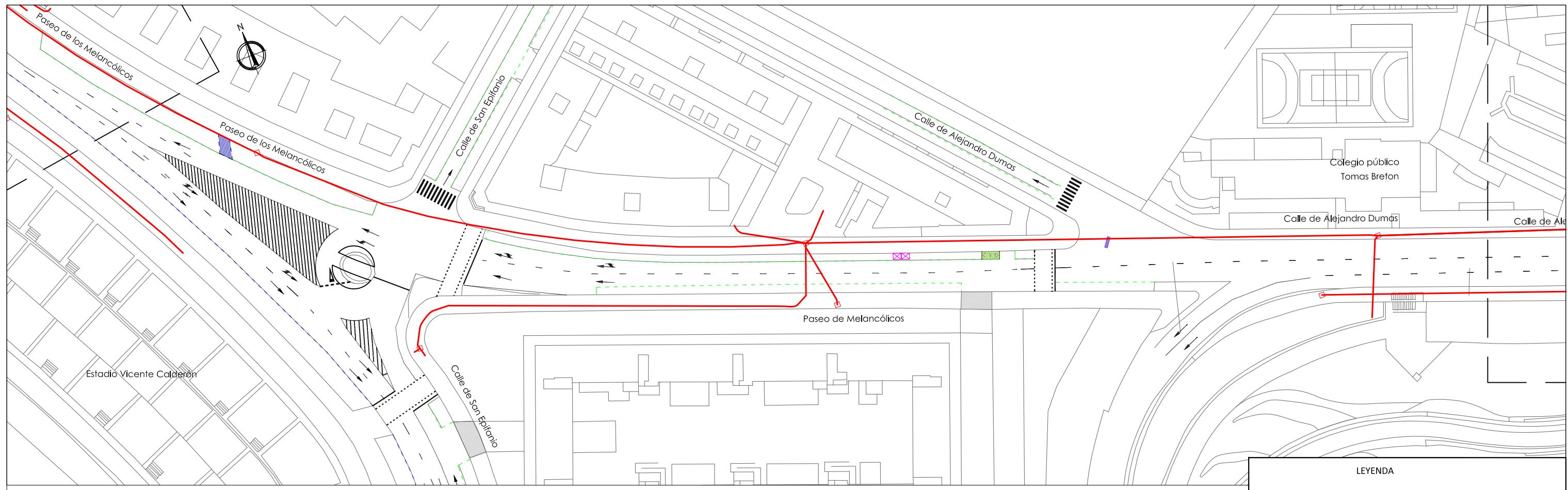
ARQUETA

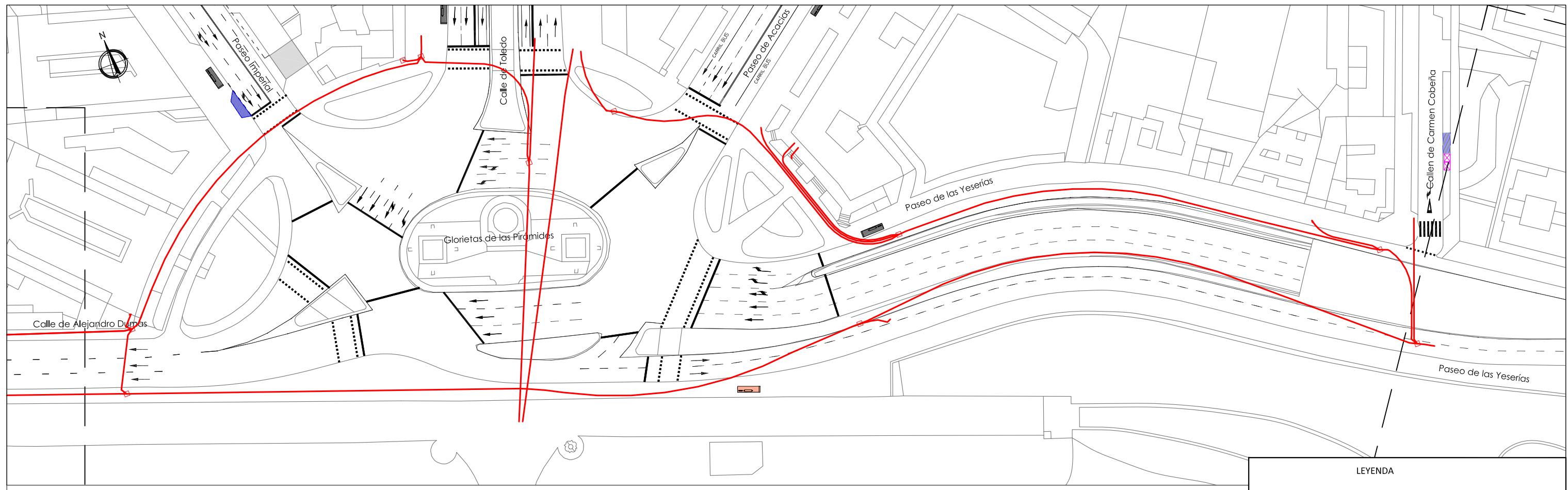
CANALIZACIÓN

NOTA: SE CONTEMPLARÁN LA PUESTA A COTA DE TODAS LAS TAPAS AFECTADAS



ESTADO REFORMADO



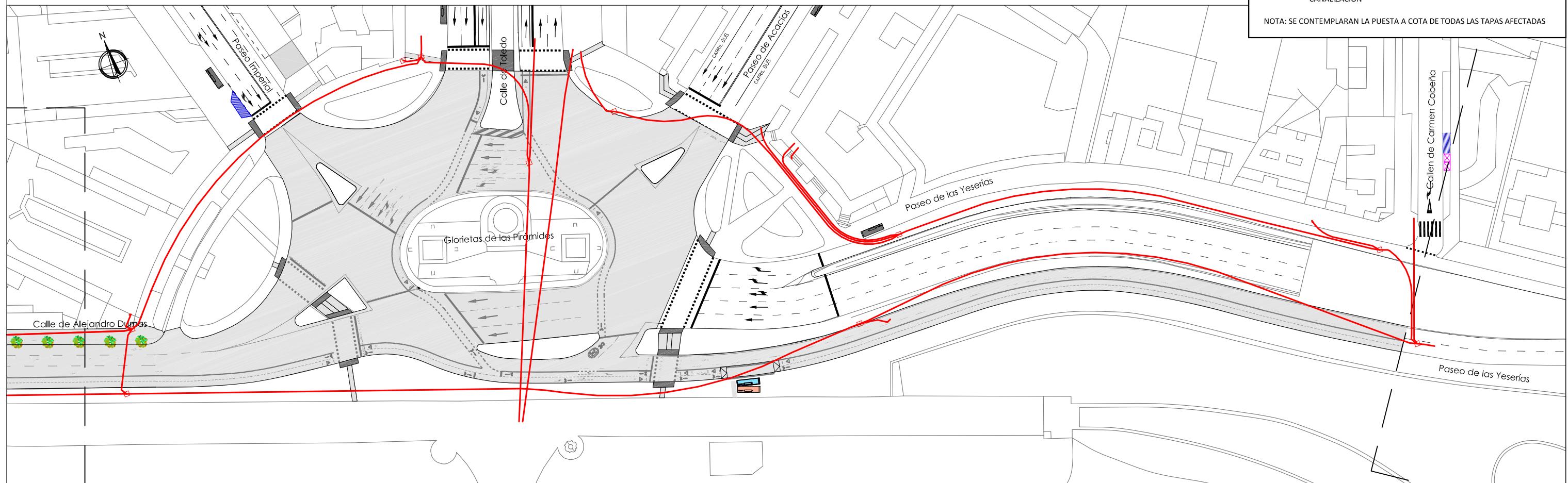


ESTADO ACTUAL

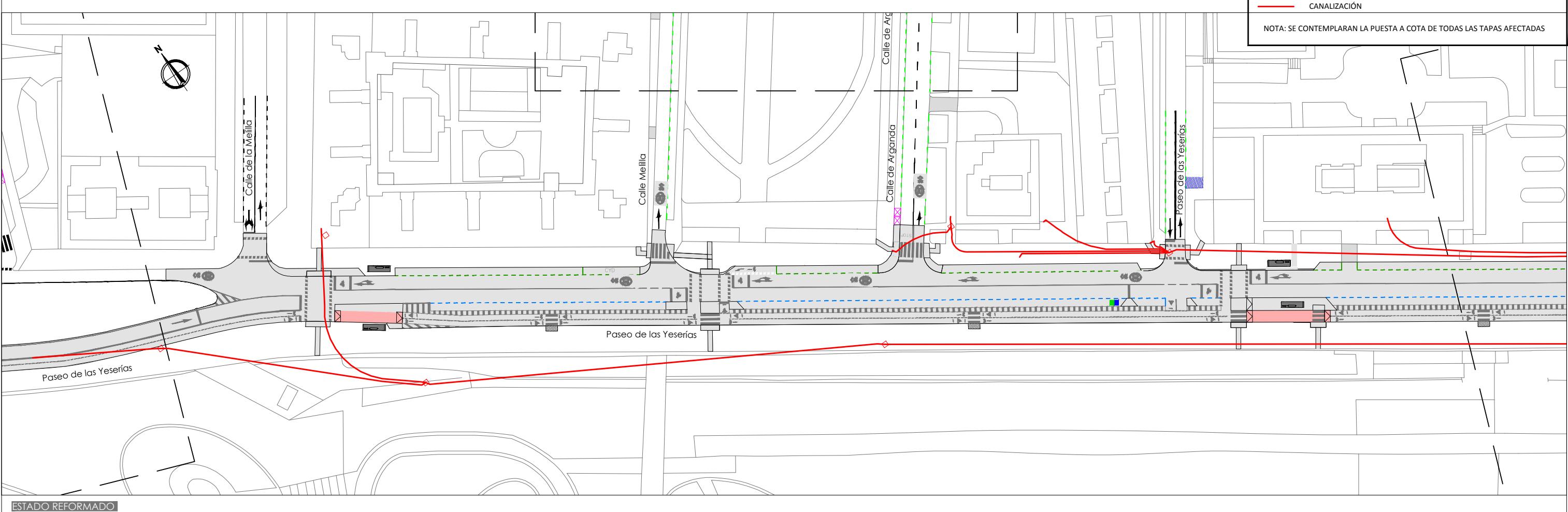
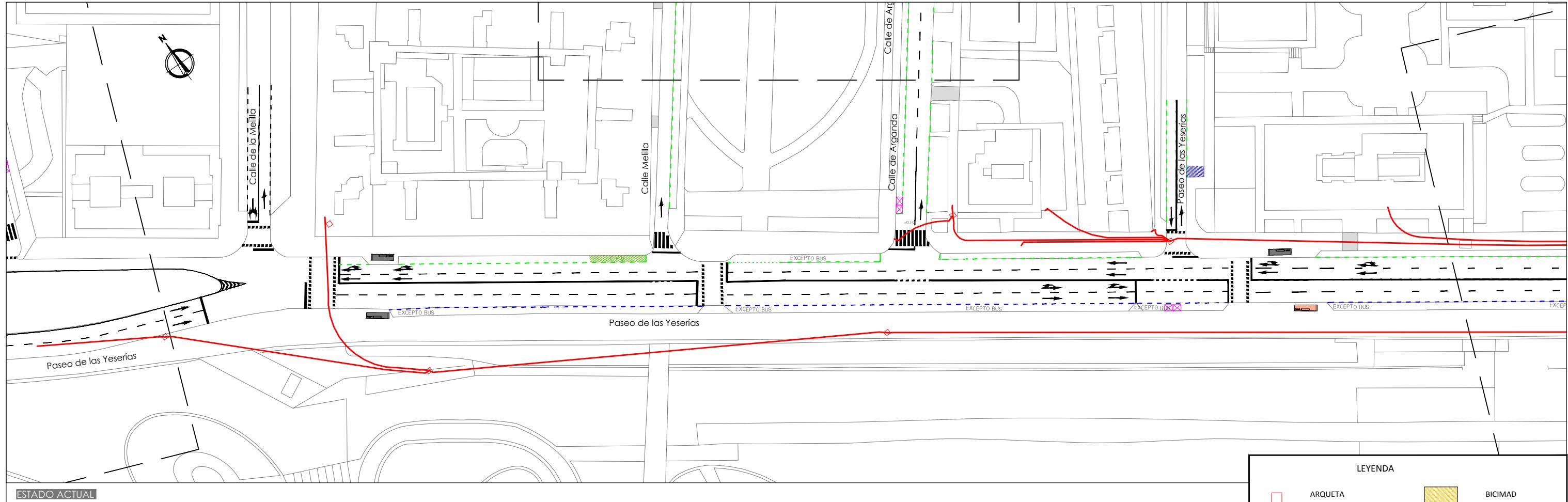
LEYENDA

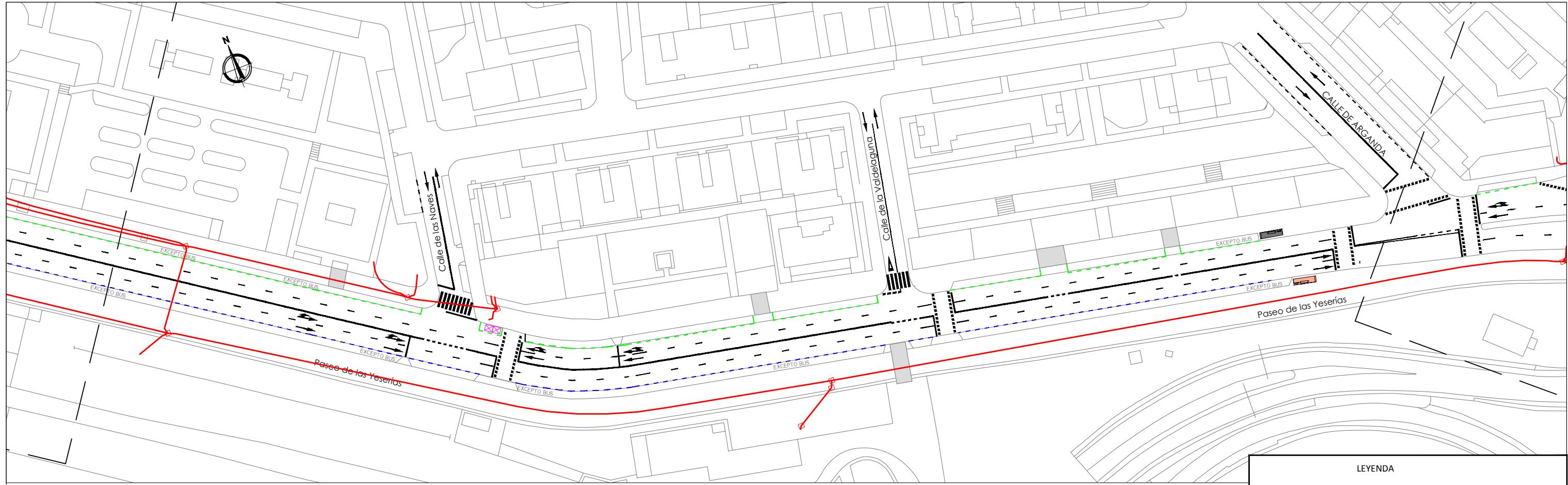
- ARQUETA
- CANALIZACIÓN

NOTA: SE CONTEMPLARÁN LA PUESTA A COTA DE TODAS LAS TAPAS AFECTADAS



ESTADO REFORMADO

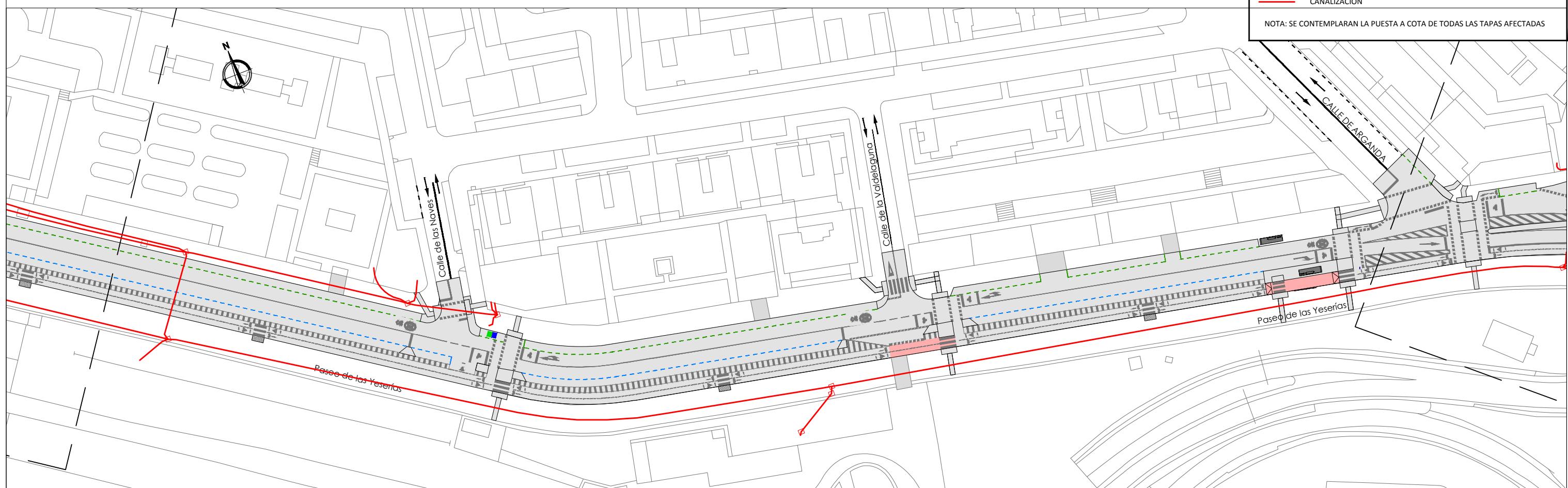




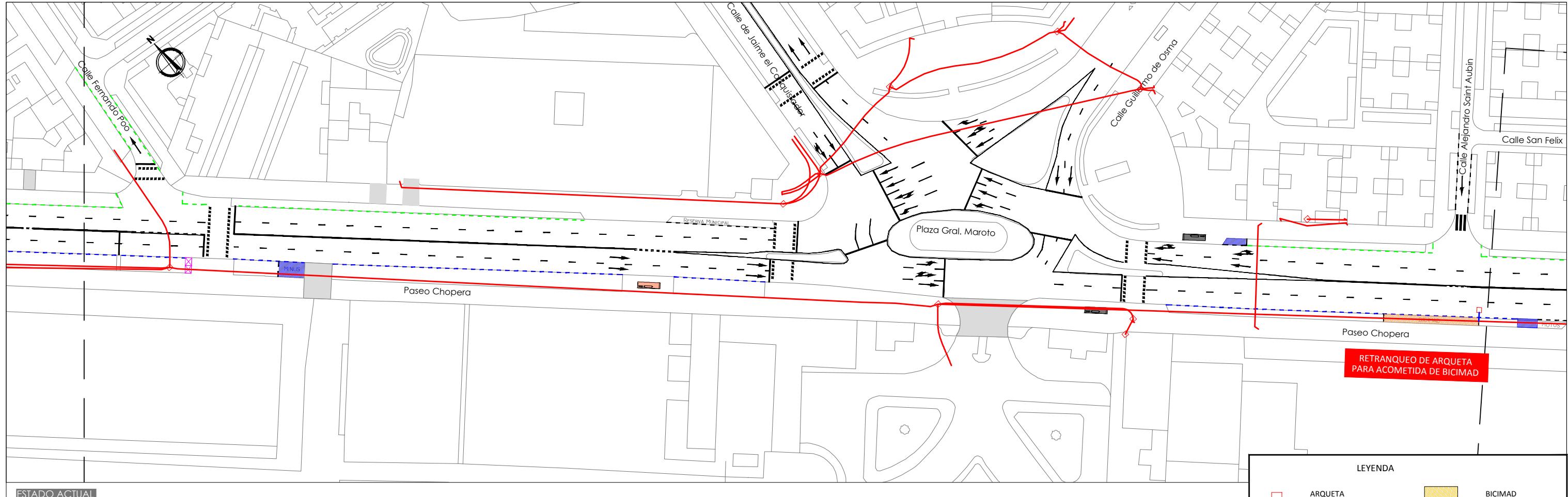
ESTADO ACTUAL

LEYENDA	
	ARQUETA
	BICIMAD
CANALIZACIÓN	

NOTA: SE CONTEMPLARAN LA PUESTA A COTA DE TODAS LAS TAPAS AFECTADAS



ESTADO REFORMADO



ESTADO ACTUAL

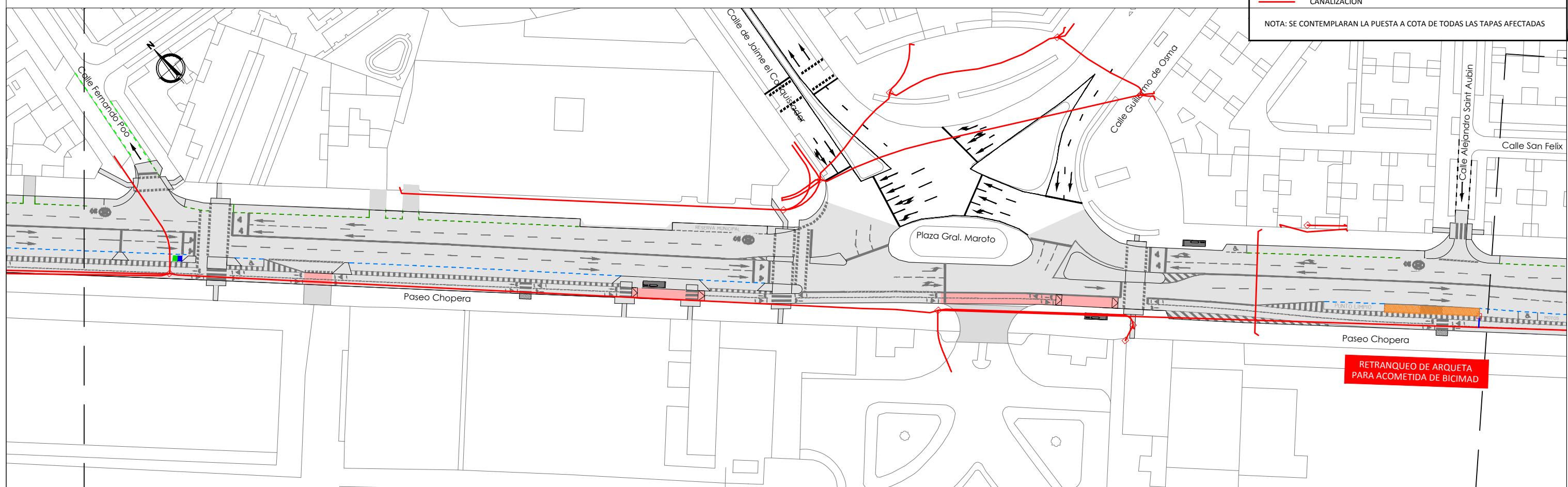
LEYENDA

ARQUETA

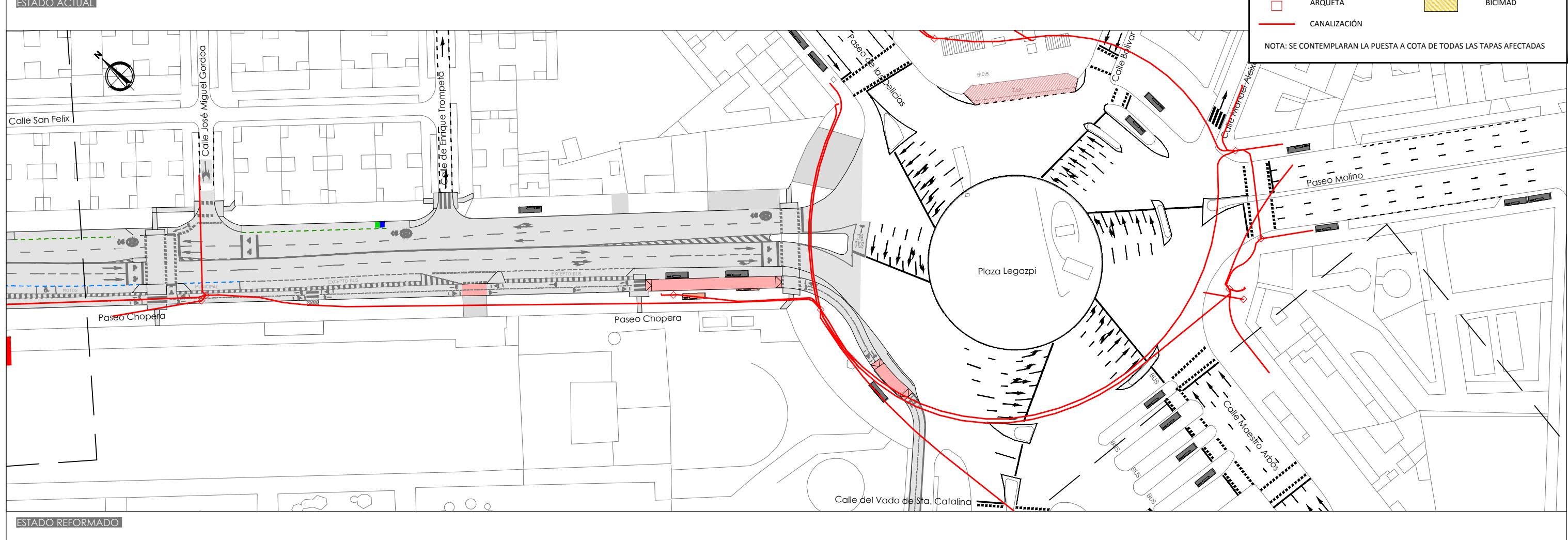
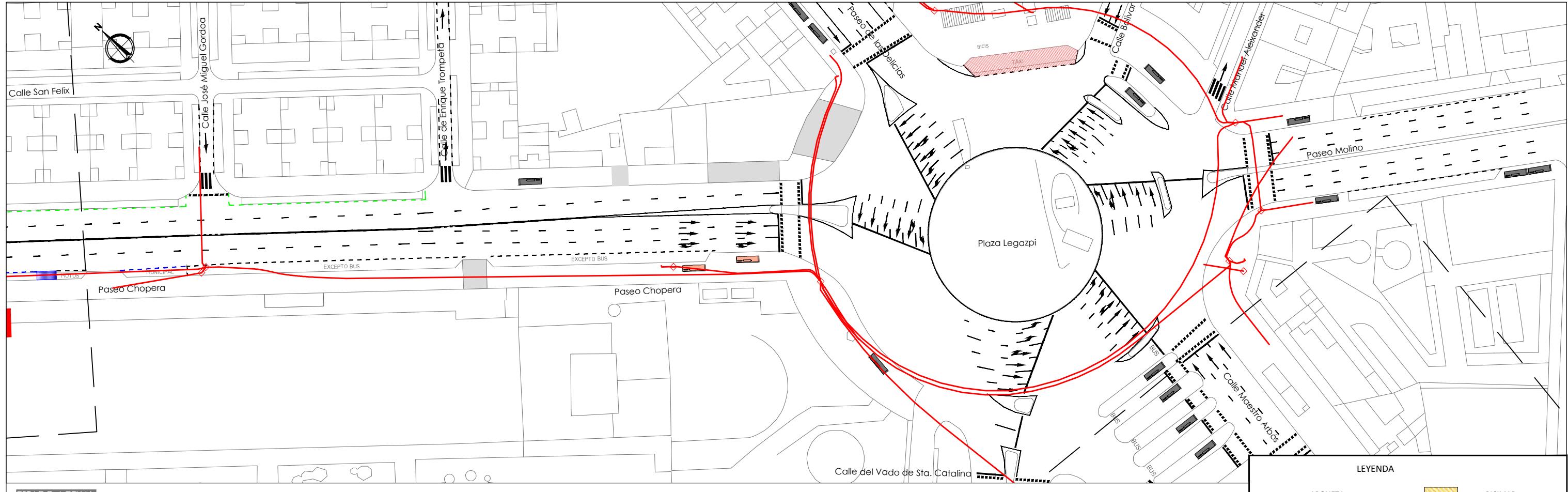
BICIMAD

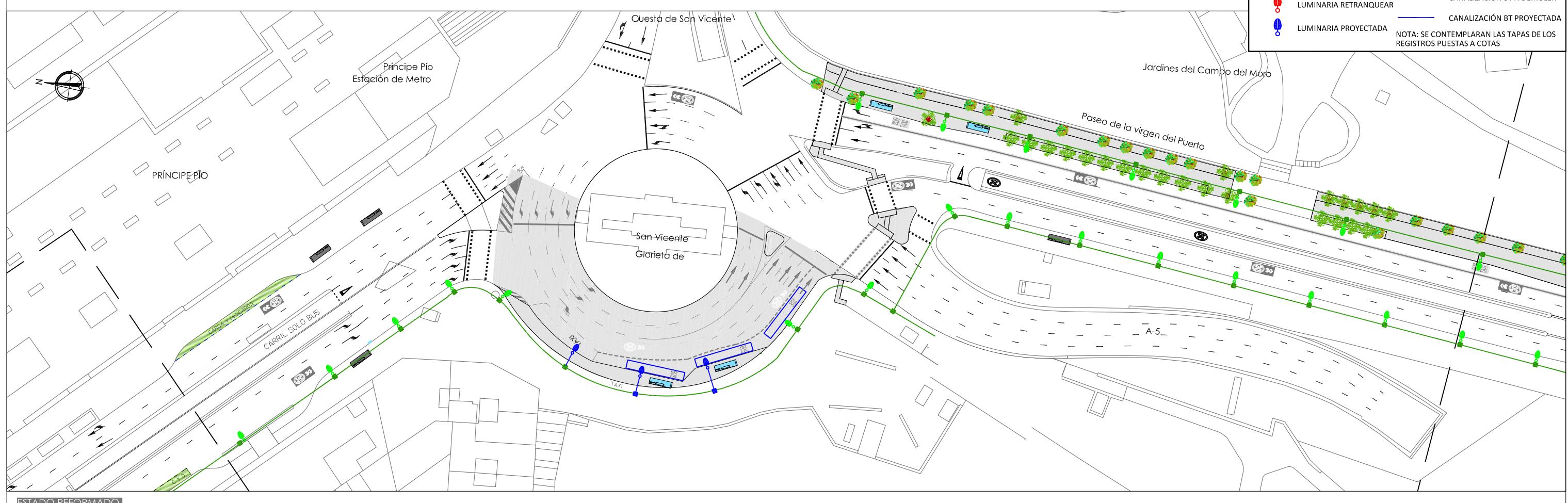
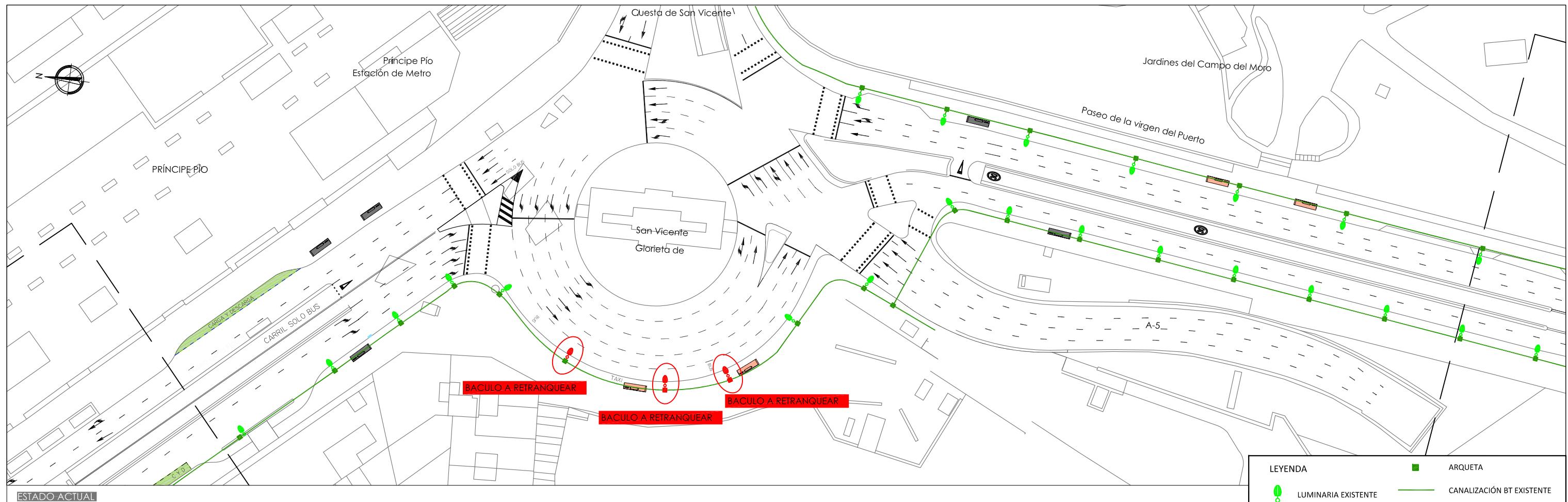
CANALIZACIÓN

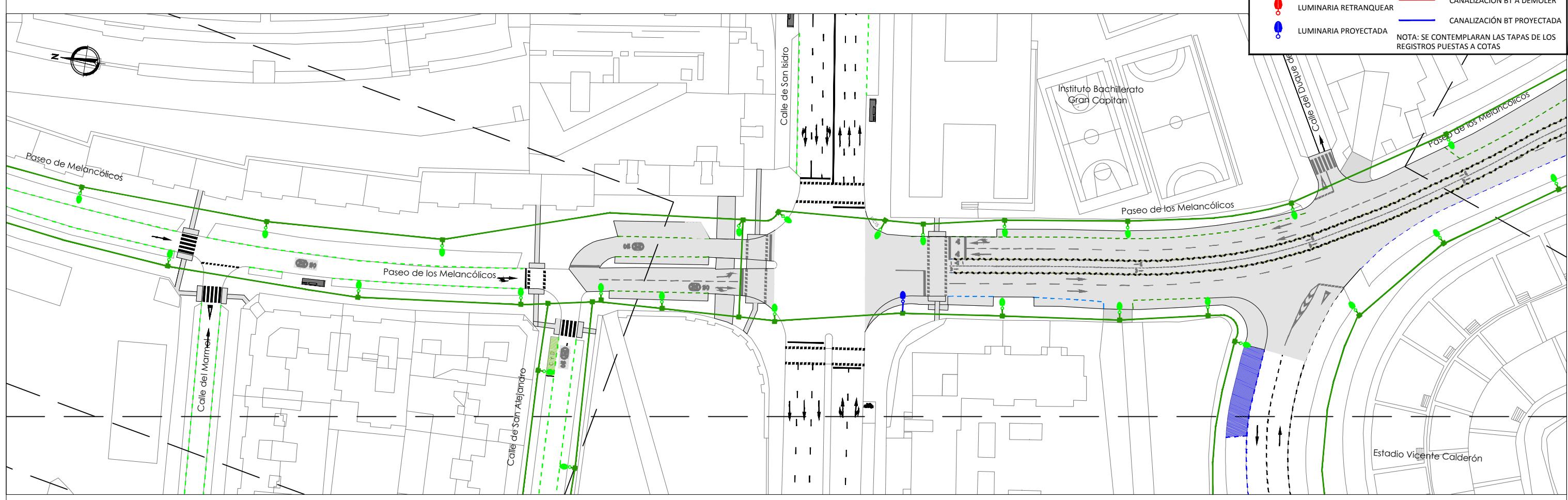
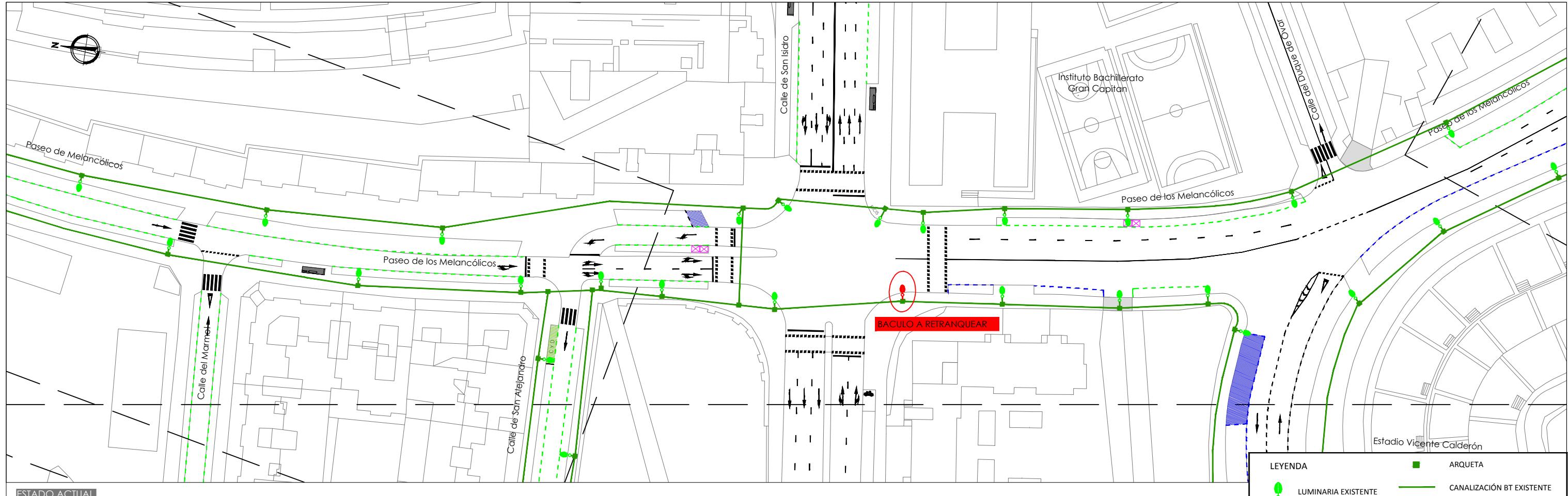
NOTA: SE CONTEMPLARAN LA PUESTA A COTA DE TODAS LAS TAPAS AFECTADAS

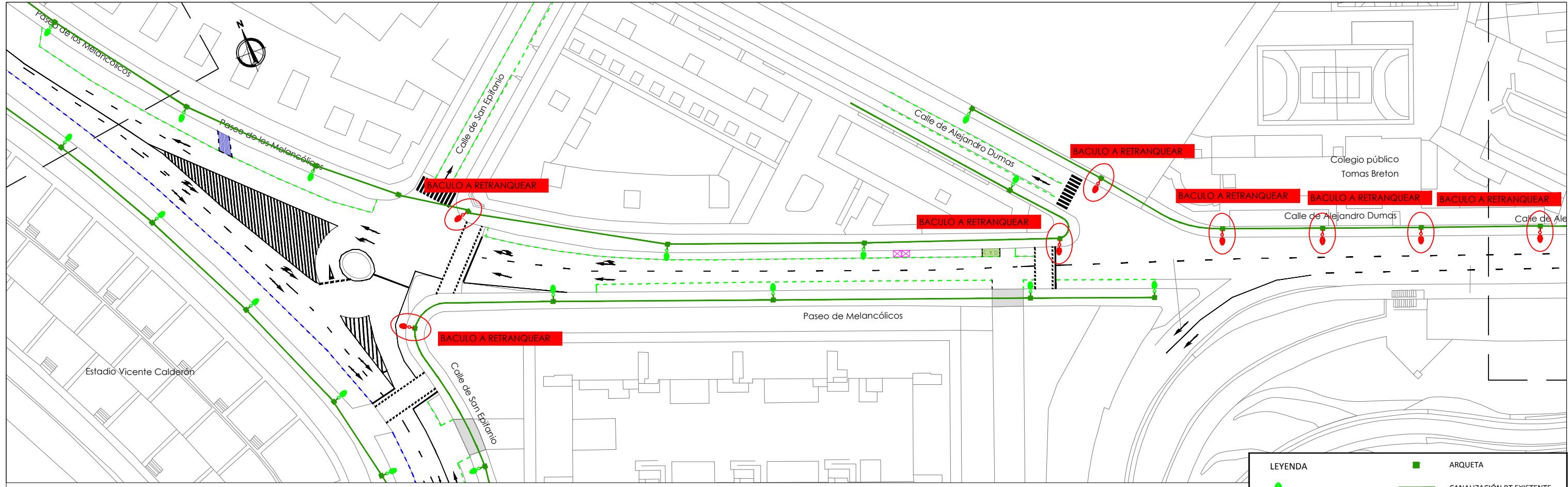


ESTADO REFORMADO





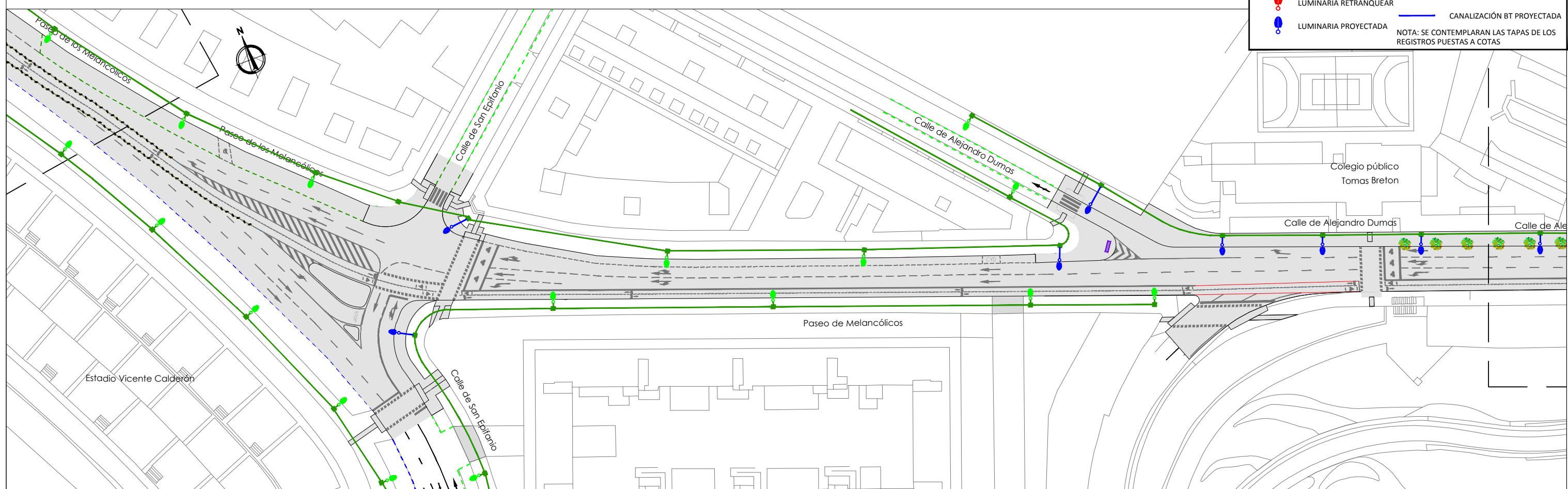




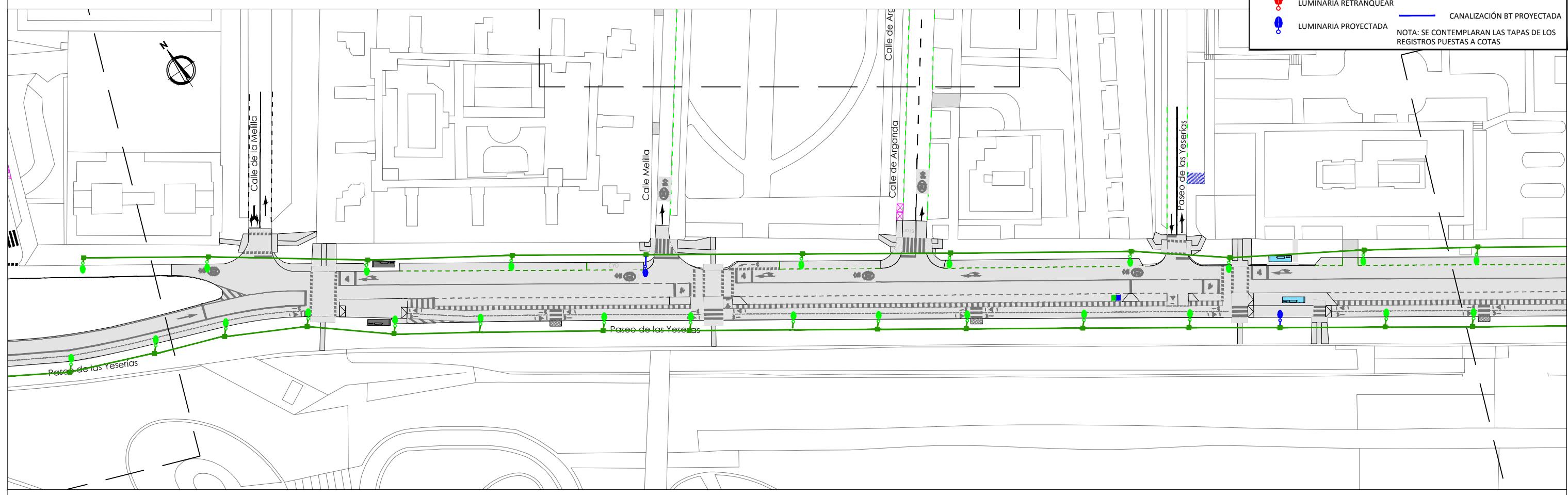
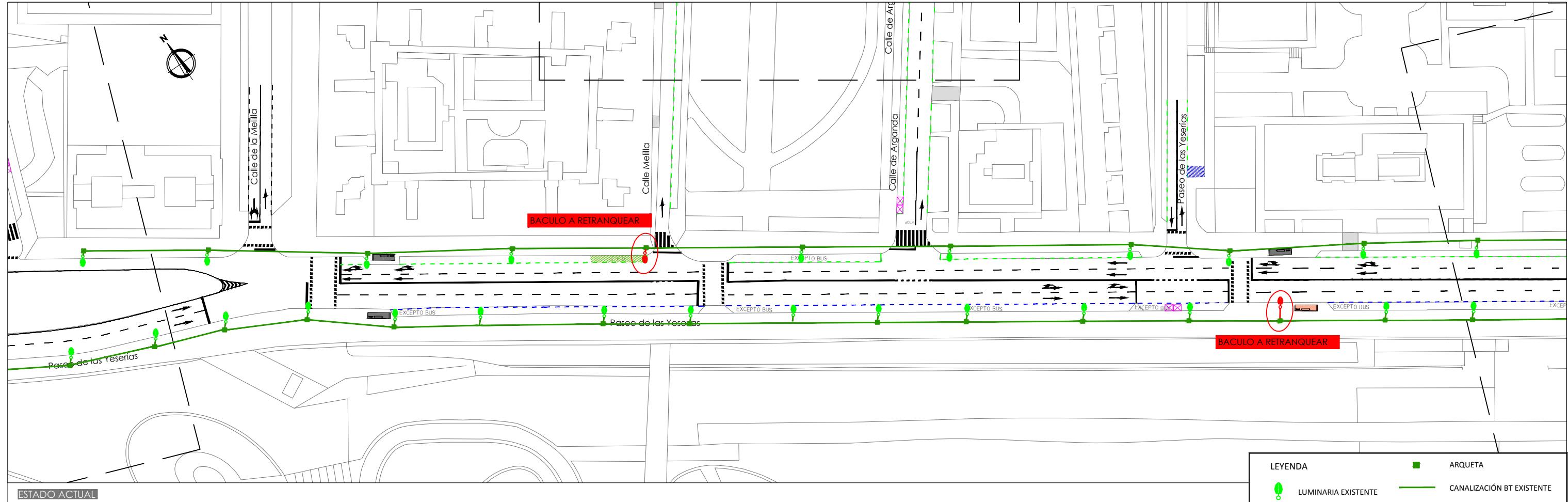
ESTADO ACTUAL

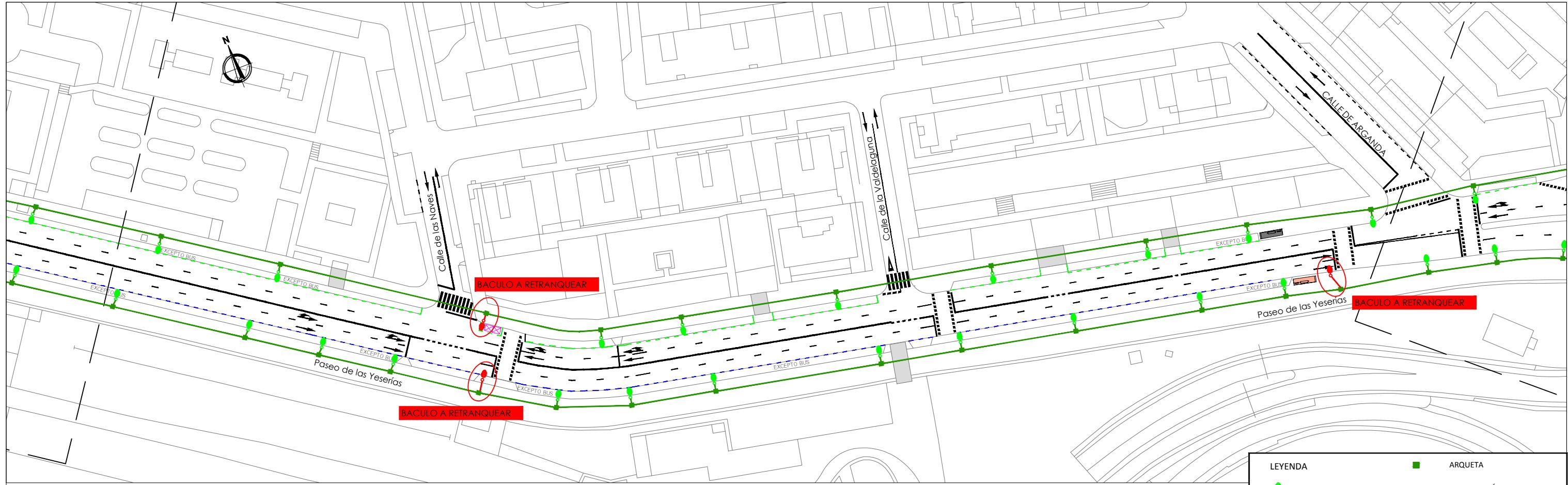
LEYENDA	ARQUETA
LUMINARIA EXISTENTE	CANALIZACIÓN BT EXISTENTE
LUMINARIA RETRANQUEAR	CANALIZACIÓN BT A DEMOLER
LUMINARIA PROYECTADA	CANALIZACIÓN BT PROYECTADA

NOTA: SE CONTEMPLAN LAS TAPAS DE LOS REGISTROS PUESTAS A COTAS



ESTADO REFORMADO

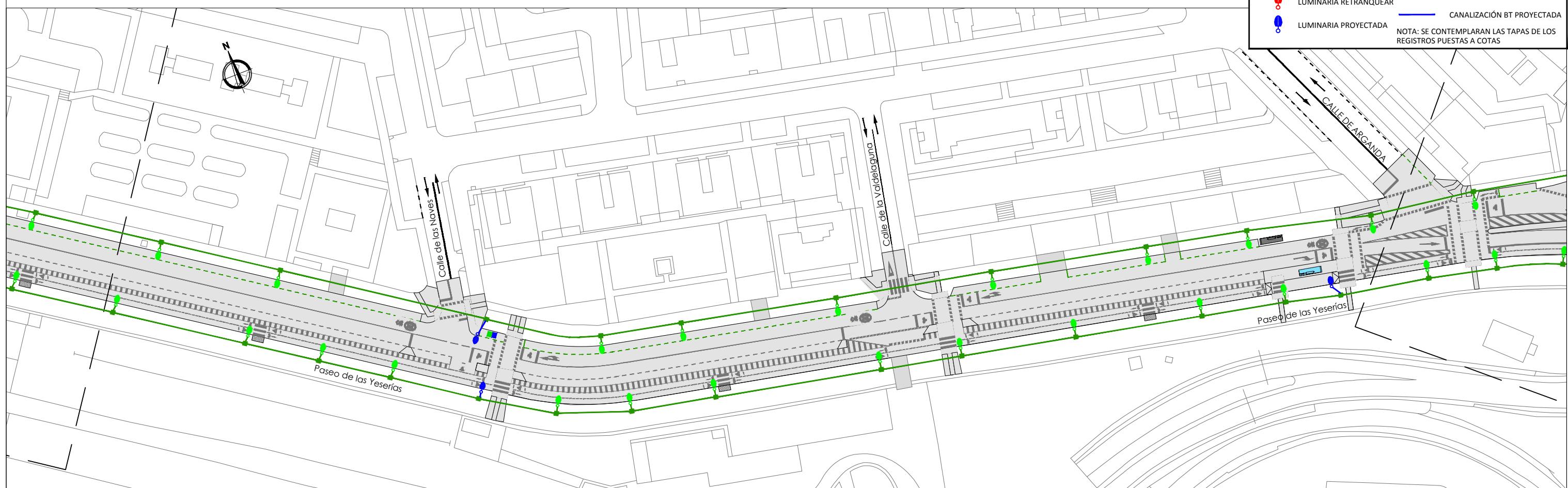




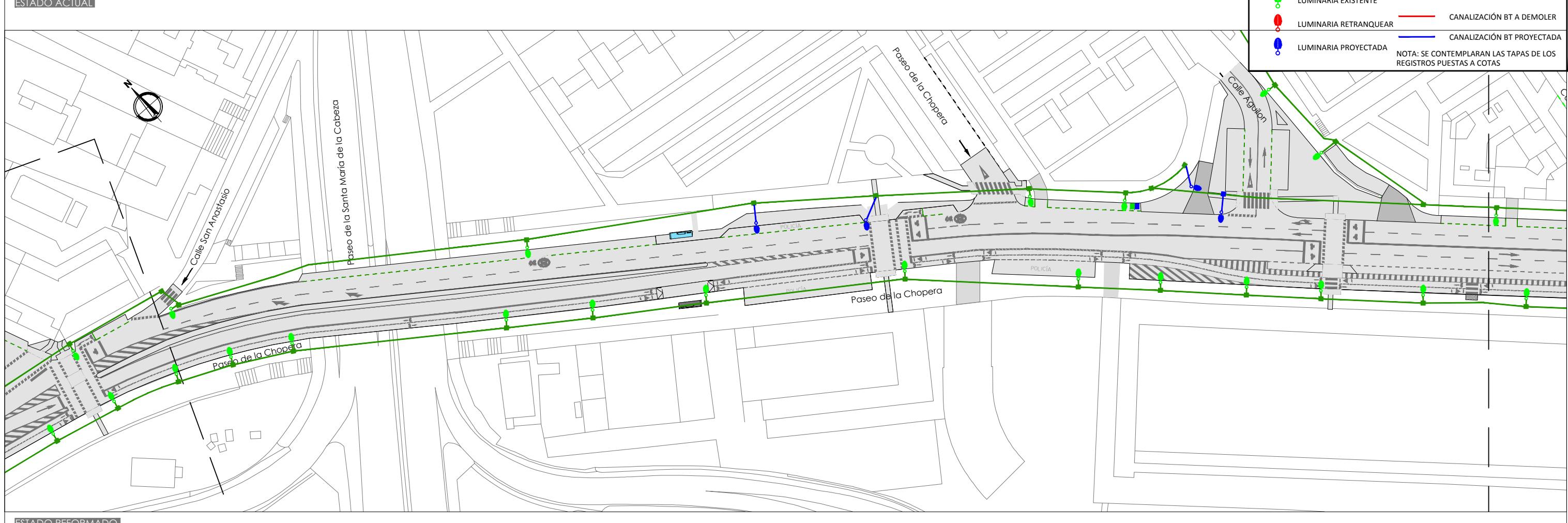
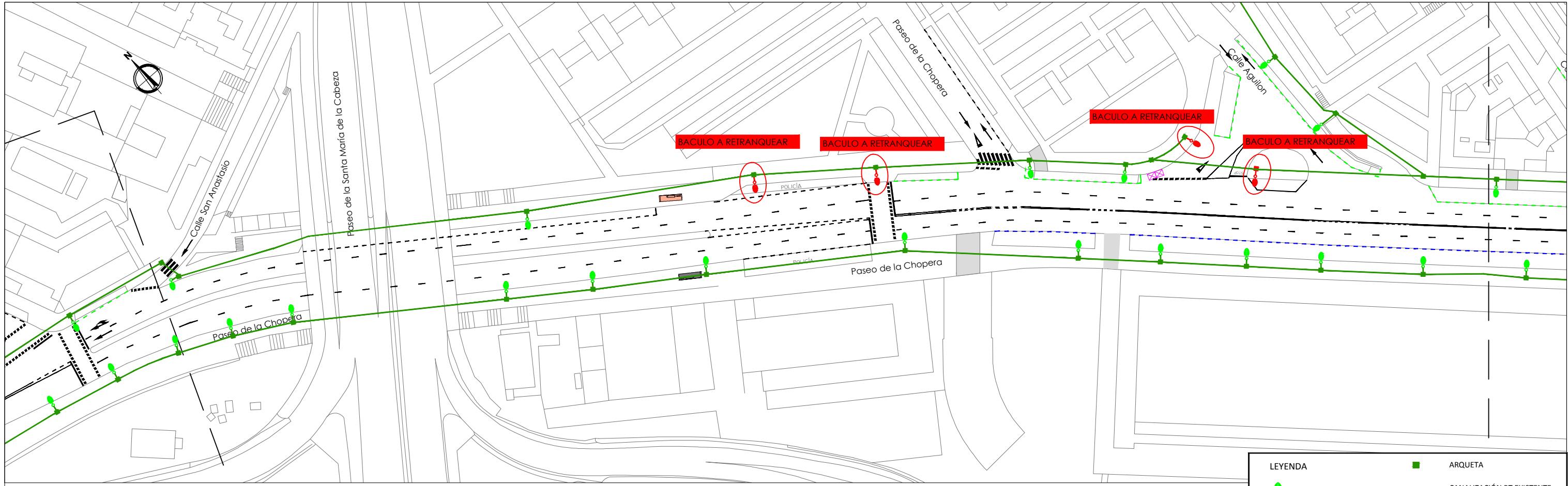
ESTADO ACTUAL

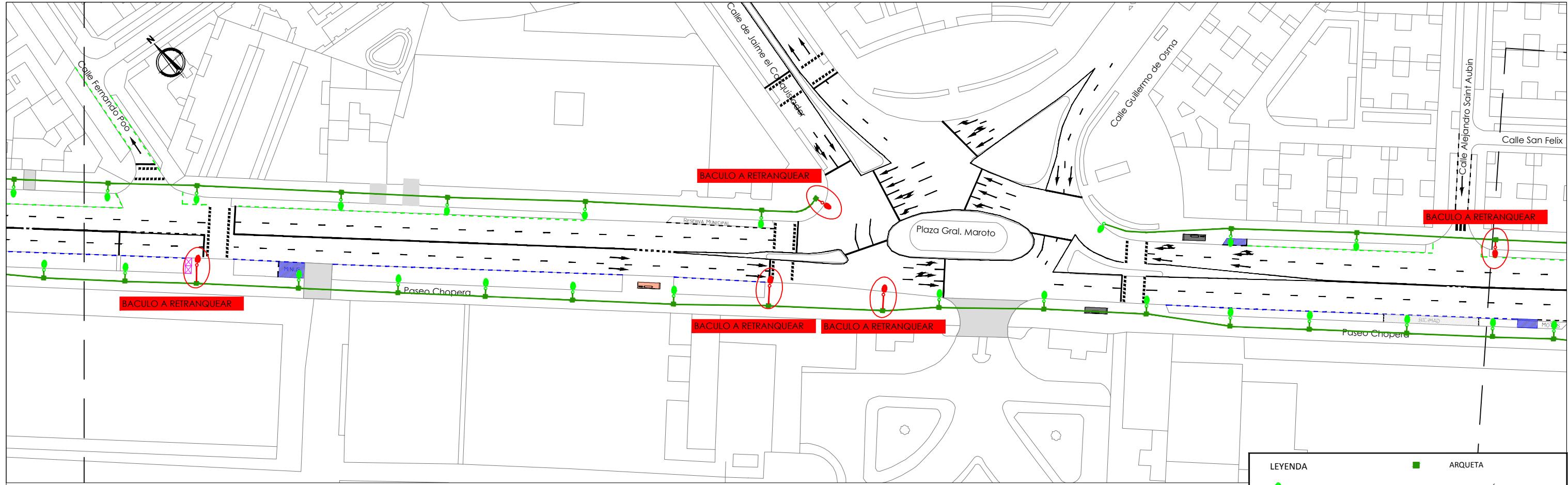
LEYENDA	ARQUETA
LUMINARIA EXISTENTE	CANALIZACIÓN BT EXISTENTE
LUMINARIA RETRANQUEAR	CANALIZACIÓN BT A DEMOEAR
LUMINARIA PROYECTADA	CANALIZACIÓN BT PROYECTADA

NOTA: SE CONTEMPLARÁN LAS TAPAS DE LOS REGISTROS PUESTAS A COTAS



ESTADO REFORMADO



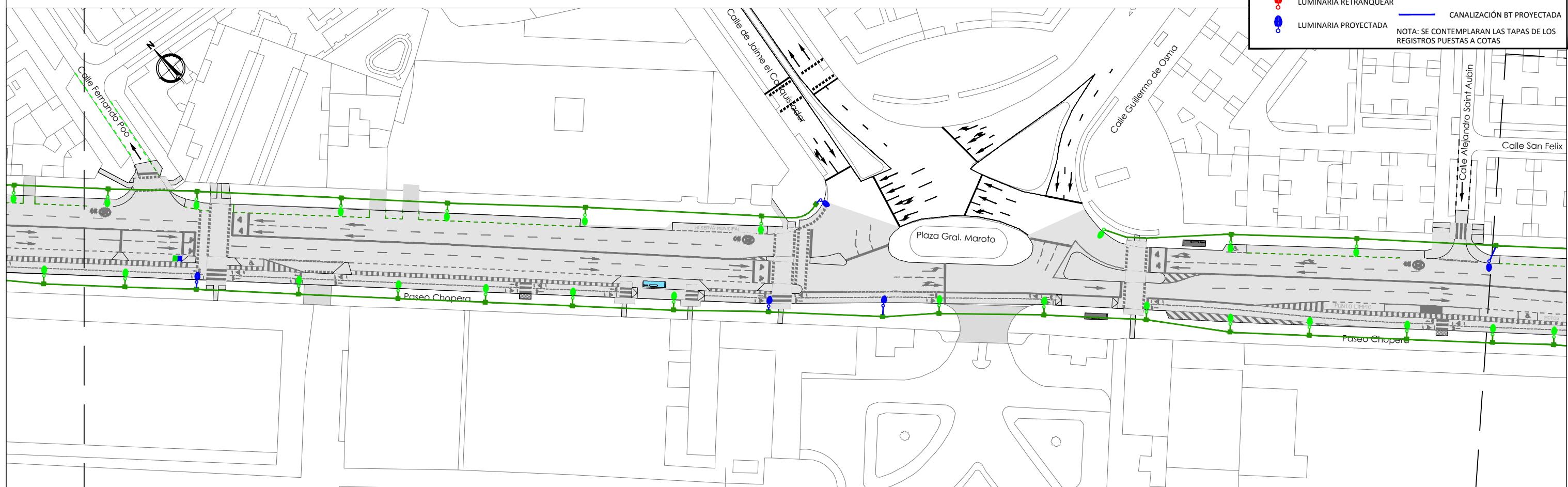


ESTADO ACTUAL

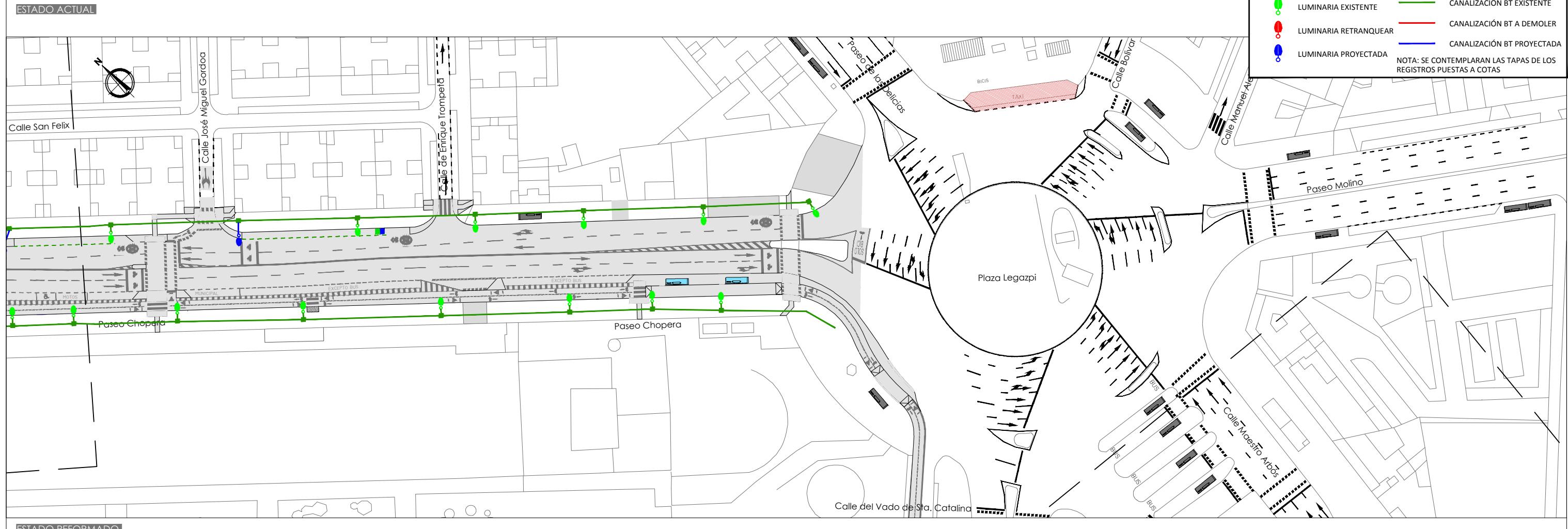
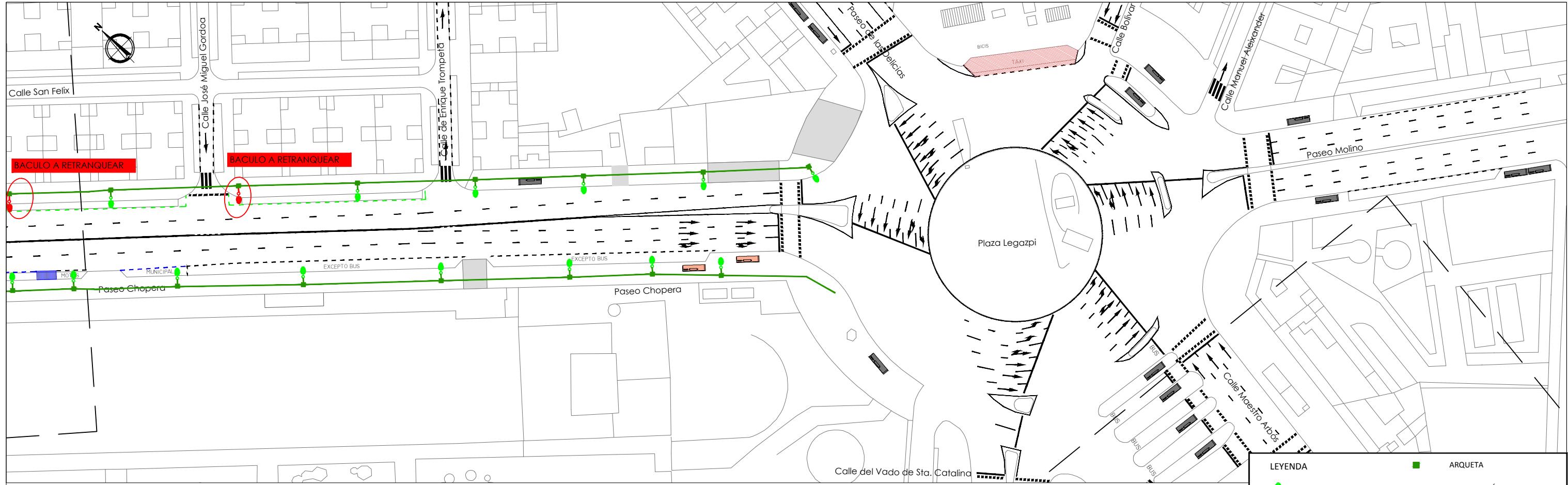
LEYENDA

- ARQUETA
- CANALIZACIÓN BT EXISTENTE
- LUMINARIA EXISTENTE
- CANALIZACIÓN BT A DEMOLIR
- LUMINARIA RETRANQUEAR
- CANALIZACIÓN BT PROYECTADA
- LUMINARIA PROYECTADA

NOTA: SE CONTEMPLARAN LAS TAPAS DE LOS REGISTROS PUESTAS A COTAS

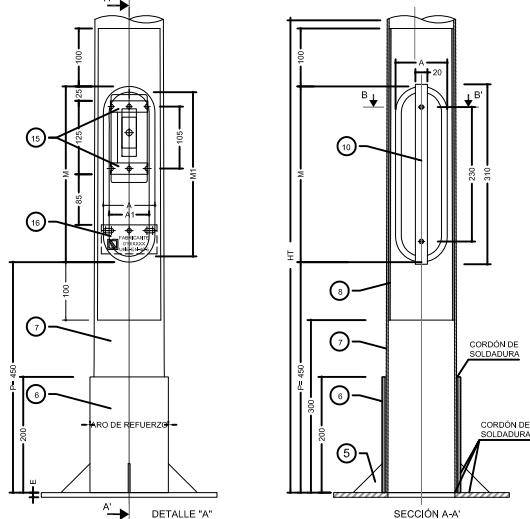


ESTADO REFORMADO

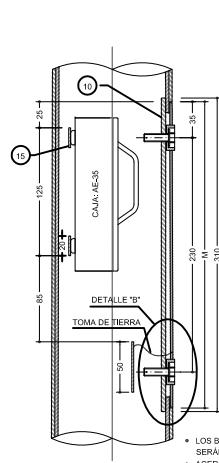


COLUMNA DE 4 ó 12 m.

H _T	L _I	E	P	M	A	F	G	E _I	K	L	CARTELAS PLACA	REFUERZOS
4000	120x20	3	4/0	250	8	215	300	8	4/5	20	4 de 50x50x4	12x12x350
6500	140x40	3	4/0	250	8	215	300	8	4/5	20	4 de 50x50x4	12x12x350
8000	160x60	4	4/0	300	102	285	400	10	50	25	4 de 50x50x4	12x12x400
10000	175x75	5	4/0	300	102	285	400	10	50	25	4 de 50x50x4	12x12x400
12000	175x75	8	4/0	300	102	285	400	10	50	25	4 de 50x50x4	12x12x400



Terminación: Galvanizada en caliente y pintada al horno. Puerta con toma de tierra; IP 44 e IK 10 según ITC-BT-09



• LOS BÁCULOS Y COLUMNAS, HASTA 12 m, DE ALTURA SERÁN DE UNA SOLA PIEZA
• ACERO SUE 40.5 y UNE EN 40.6
• GALVANIZADO SIRE 2511/165

MARCA	CANTIDAD	DENOMINACIÓN	MATERIAL
16	1	PLETINA IDENTIFICACIÓN Y TIERRA 95x50x2 (Aeron)	AE-235-JR
15	2	PLETINA FIJACIÓN CAJA 85x20x2	AE-235-JR
14	1	JUNTA FAROL 10x4 Longitud:650	GOMA
13	1	PASADOR de ALETA 2x20	AE-235-JR
12	2	ADAPTADOR CME 025	LATON
11	2	CORDÓN DE SOLDADURA	ST-37
10	1	PLETINA 310x20x4 con 2 M8	AE-235-JR
9	1	UTIL PUERTA OVAL 300x95 (Mxa)	AE-235-JR
8	1	REFUERZO (Según Tabla) UTIL 280x75 M1x1	AE-235-JR
7	1	TRAPECIO (Según Tabla)	AE-235-JR
6	1	ARO de REFUERZO (Según Tabla) Long.=200	AE-235-JR
5	4	CARTELAS 50x50x4	AE-235-JR
4	4	TUERCA M16 DIN 934	CINCADO
3	4	ARANDELA Ø18 INT. DIN 125 para M16	CINCADO
2	4	PERNO M16x50	CINCADO
1	1	PLACA BASE GxGxE (Según Tabla)	AE-235-JR

Cotas en milímetros

NOTAS:
● ACERO AL CARBONO S-235-JR, GALVANIZADO Y PINTADO AL HORNO (4 ó 6 h)
● FUORAN TEVER 1 ó 2 BRAZOS A IGUAL DISTANCIA AL FUSTE DE FORMA QUE PUEDAN SER DESMONTADAS.

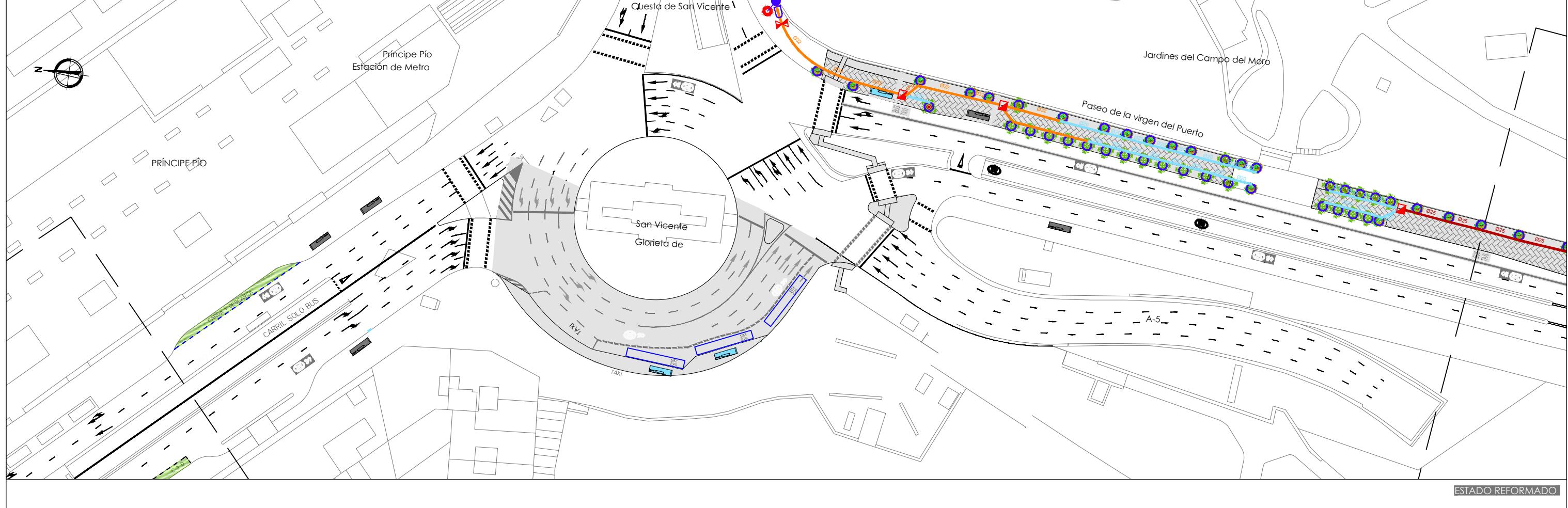
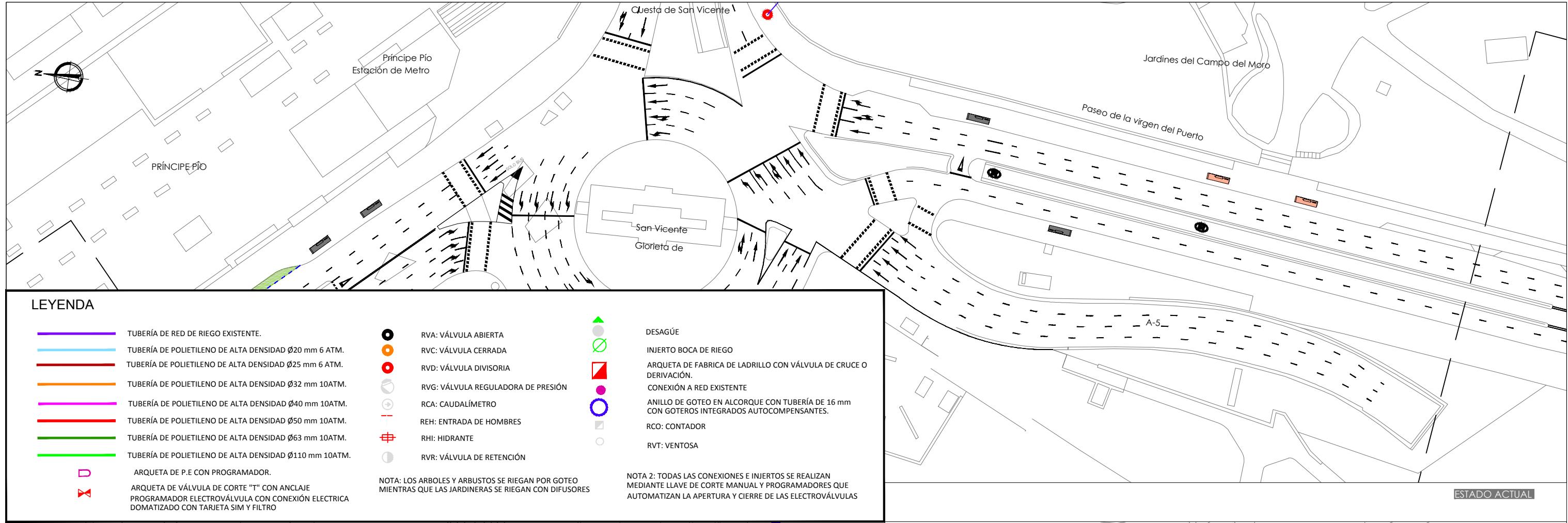
NOTAS:

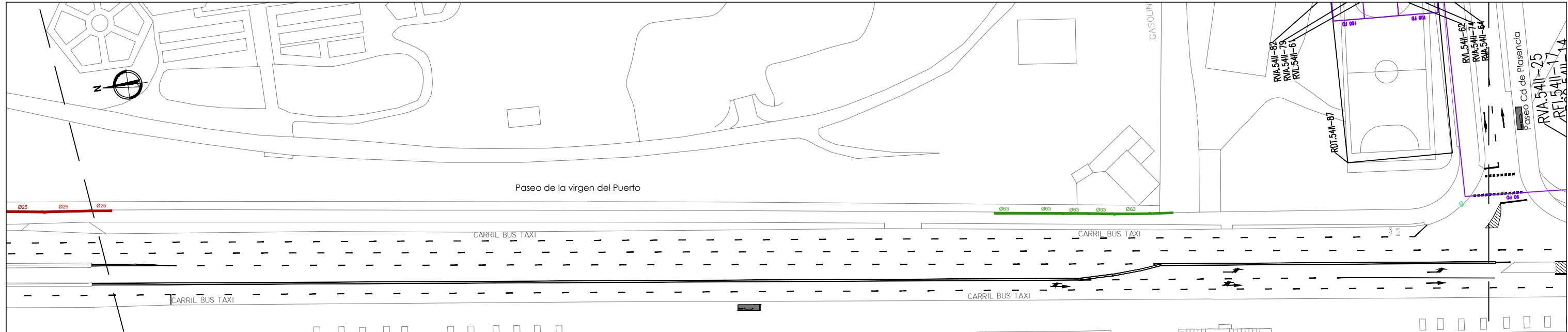
• ACERO AL CARBONO S-235-JR, GALVANIZADO Y PINTADO AL HORNO (4 ó 6 h)

• FUORAN TEVER 1 ó 2 BRAZOS A IGUAL DISTANCIA AL FUSTE DE FORMA QUE PUEDAN SER DESMONTADAS.

• DIFERENCIA DE ALTO ENTRE BACULOS Y COLUMNAS.

</





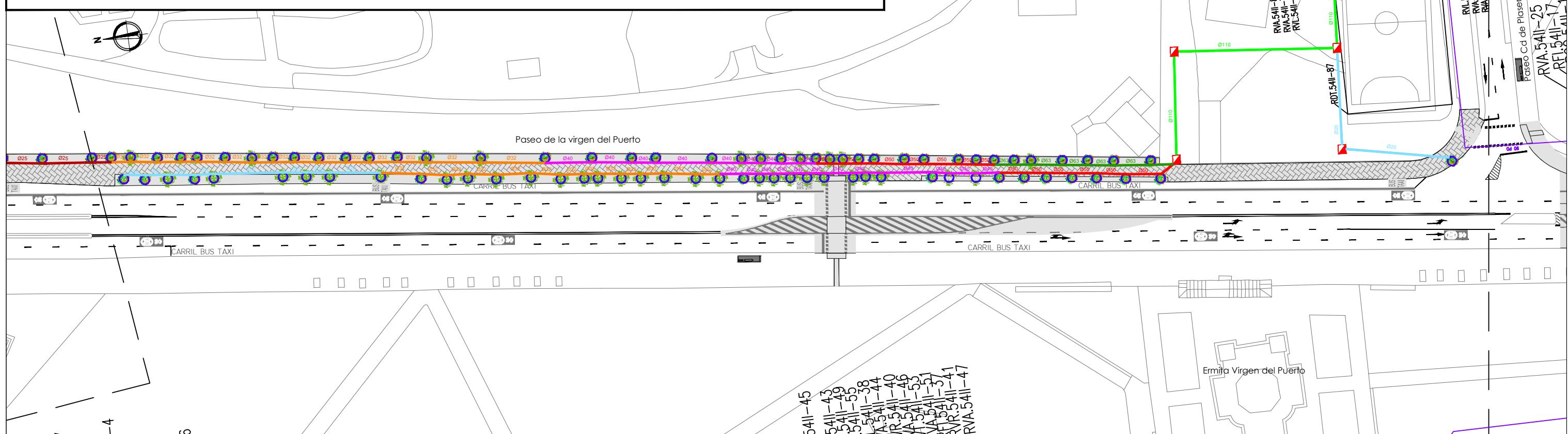
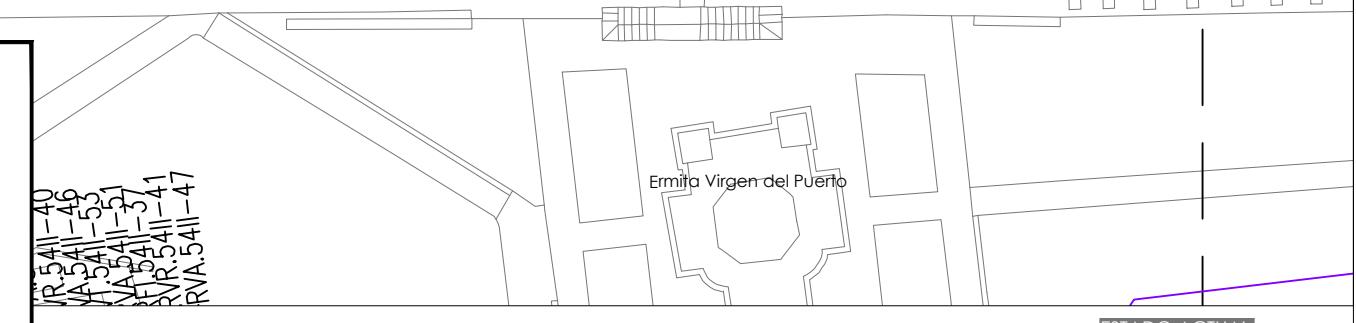
LEYENDA

- TUBERÍA DE RED DE RIEGO EXISTENTE.
- TUBERÍA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD Ø20 mm 6 ATM.
- TUBERÍA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD Ø25 mm 6 ATM.
- TUBERÍA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD Ø32 mm 10ATM.
- TUBERÍA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD Ø40 mm 10ATM.
- TUBERÍA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD Ø50 mm 10ATM.
- TUBERÍA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD Ø63 mm 10ATM.
- TUBERÍA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD Ø110 mm 10ATM.
- ARQUETA DE P.E CON PROGRAMADOR.
- ✗ ARQUETA DE VÁLVULA DE CORTE "T" CON ANCLAJE PROGRAMADOR ELECTROVÁLVULA CON CONEXIÓN ELÉCTRICA DOMATIZADO CON TARJETA SIM Y FILTRO

- RVA: VÁLVULA ABIERTA
- RVC: VÁLVULA CERRADA
- RVD: VÁLVULA DIVISORIA
- RVG: VÁLVULA REGULADORA DE PRESIÓN
- RCA: CAUDALÍMETRO
- REH: ENTRADA DE HOMBRES
- # RHI: HIDRANTE
- RVR: VÁLVULA DE RETENCIÓN

- ▲ DESAGÜE
- INERTO BOCA DE RIEGO
- ARQUETA DE FABRICA DE LADRILLO CON VÁLVULA DE CRUCE O DERIVACIÓN.
- CONEXIÓN A RED EXISTENTE
- ANILLO DE GOTEO EN ALCORQUE CON TUBERÍA DE 16 mm CON GOTEROS INTEGRADOS AUTOCOMPENSANTES.
- RCO: CONTADOR
- RVT: VENTOSA

NOTA 2: TODAS LAS CONEXIONES E INERTOS SE REALIZAN MEDIANTE LLAVE DE CORTE MANUAL Y PROGRAMADORES QUE AUTOMATIZAN LA APERTURA Y CIERRE DE LAS ELECTROVÁLVULAS



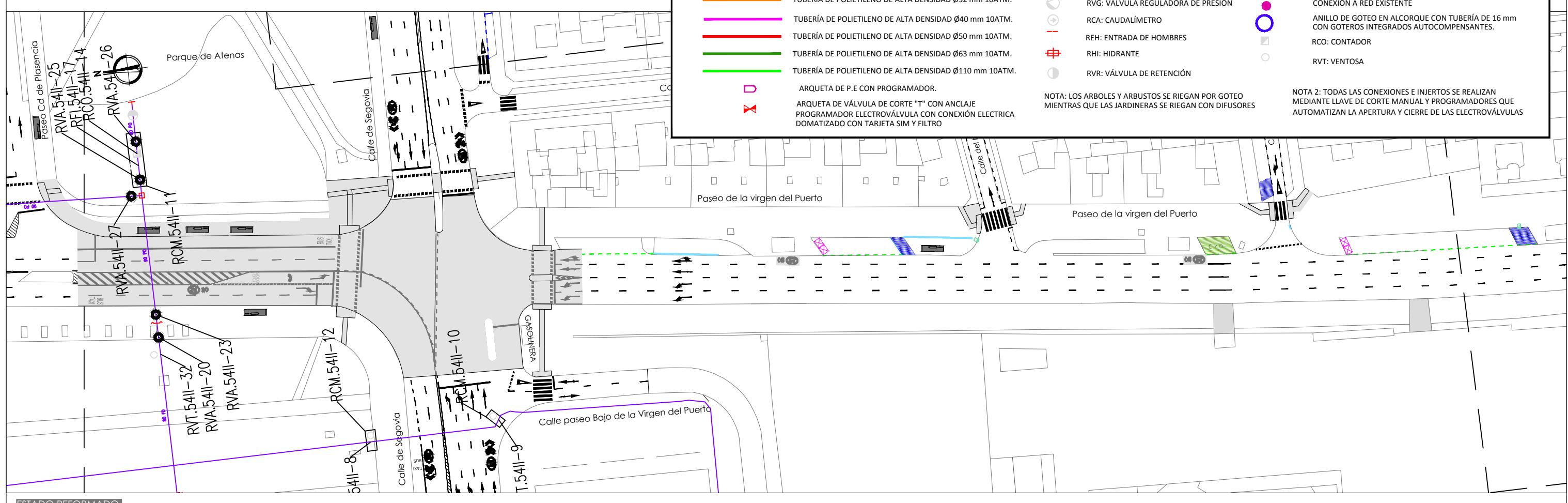


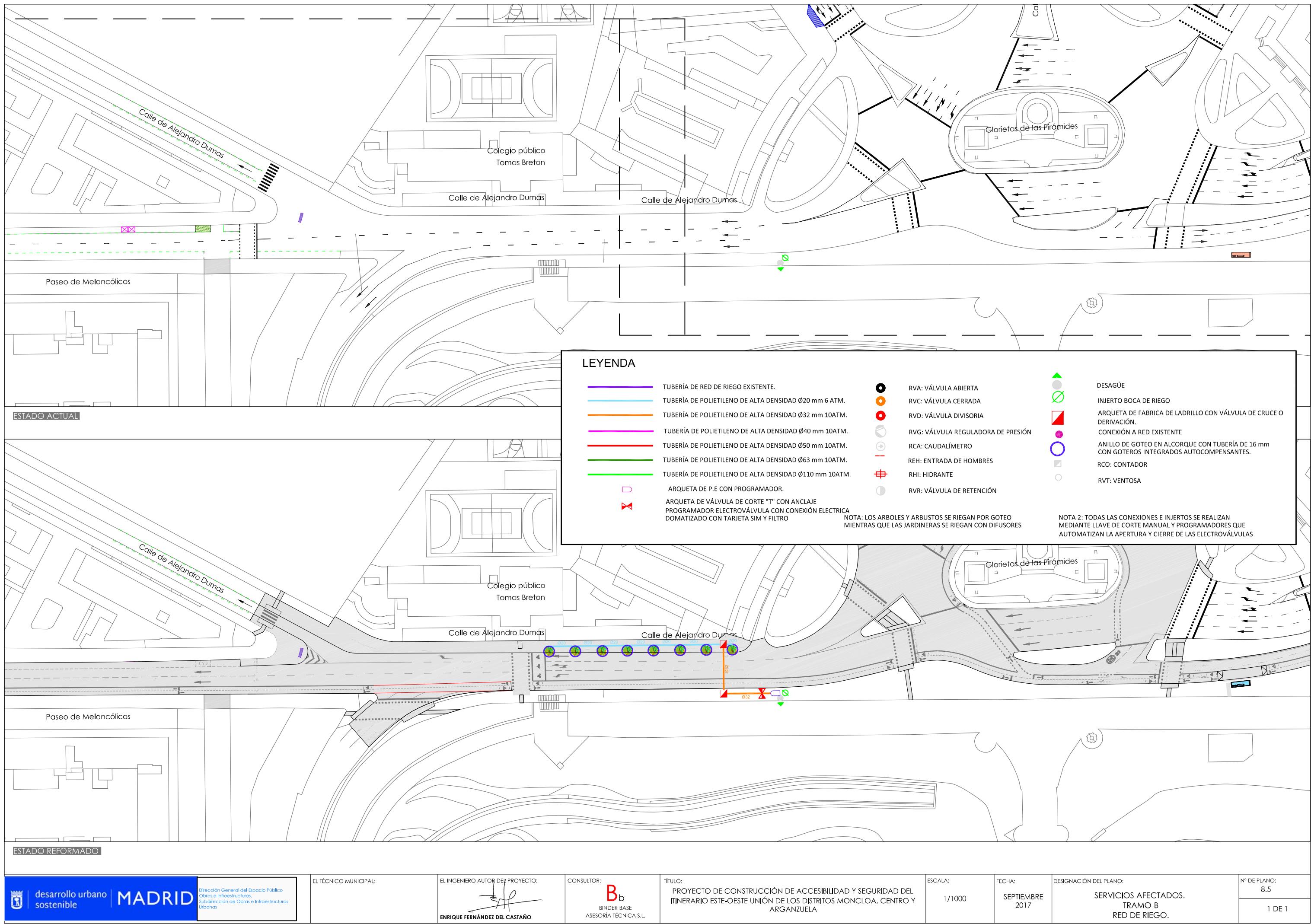
LEYENDA

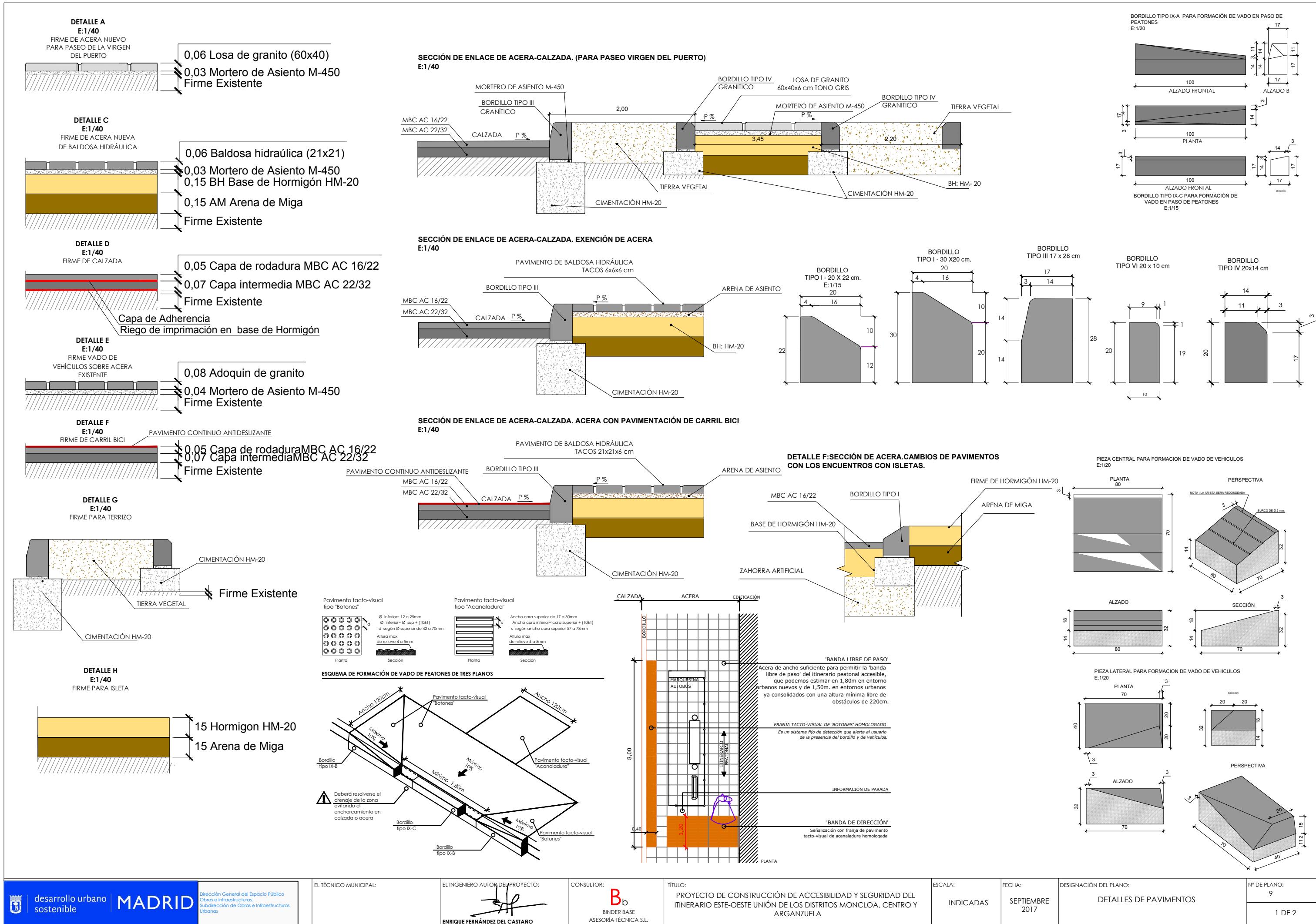
	TUBERÍA DE RED DE RIEGO EXISTENTE.
	TUBERÍA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD Ø20 mm 6 ATM.
	TUBERÍA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD Ø25 mm 6 ATM.
	TUBERÍA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD Ø32 mm 10ATM.
	TUBERÍA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD Ø40 mm 10ATM.
	TUBERÍA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD Ø50 mm 10ATM.
	TUBERÍA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD Ø63 mm 10ATM.
	TUBERÍA DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD Ø110 mm 10ATM.
	ARQUETA DE P.E CON PROGRAMADOR.
	ARQUETA DE VÁLVULA DE CORTE "T" CON ANCLAJE PROGRAMADOR ELECTROVÁLVULA CON CONEXIÓN ELÉCTRICA DOMATIZADO CON TARJETA SIM Y FILTRO
	RVA: VÁLVULA ABIERTA
	RVC: VÁLVULA CERRADA
	RVD: VÁLVULA DIVISORIA
	RVG: VÁLVULA REGULADORA DE PRESIÓN
	RCA: CAUDALÍMETRO
	REH: ENTRADA DE HOMBRES
	RHI: HIDRANTE
	RVR: VÁLVULA DE RETENCIÓN
	DESAGÜE
	INJERTO BOCA DE RIEGO
	ARQUETA DE FABRICA DE LADRILLO CON VÁLVULA DE CRUCE O DERIVACIÓN.
	CONEXIÓN A RED EXISTENTE
	ANILLO DE GOTEO EN ALCORQUE CON TUBERÍA DE 16 mm CON GOTEROS INTEGRADOS AUTOCOMPENSANTES.
	RCO: CONTADOR
	RVT: VENTOSA

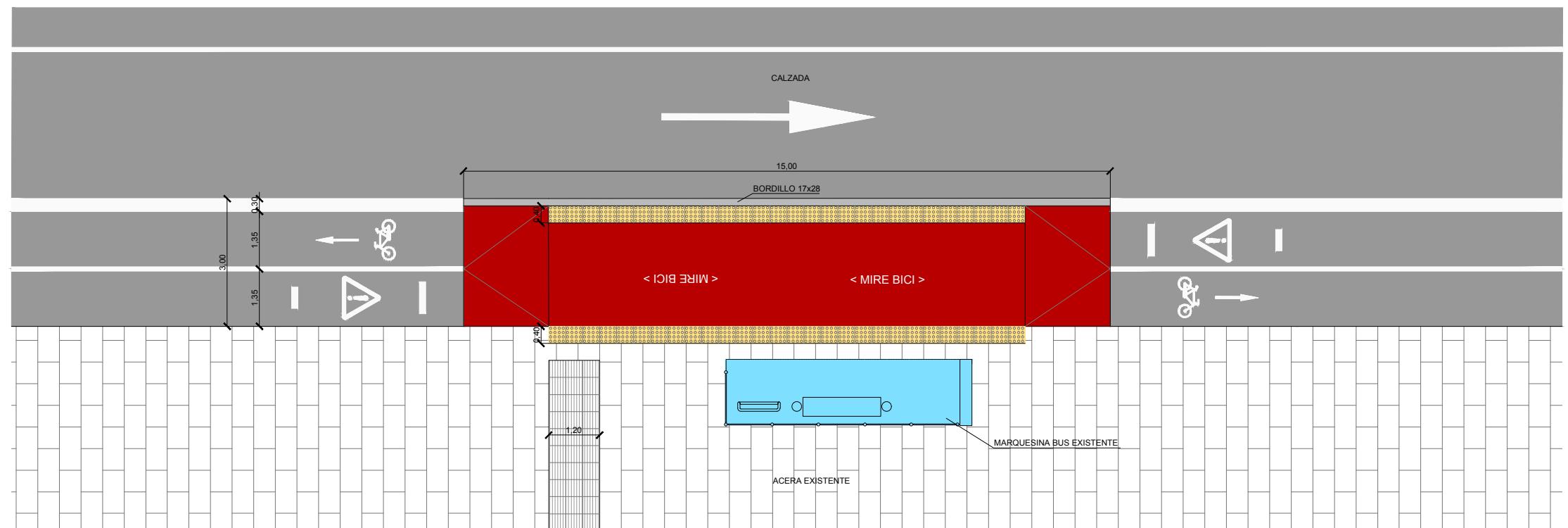
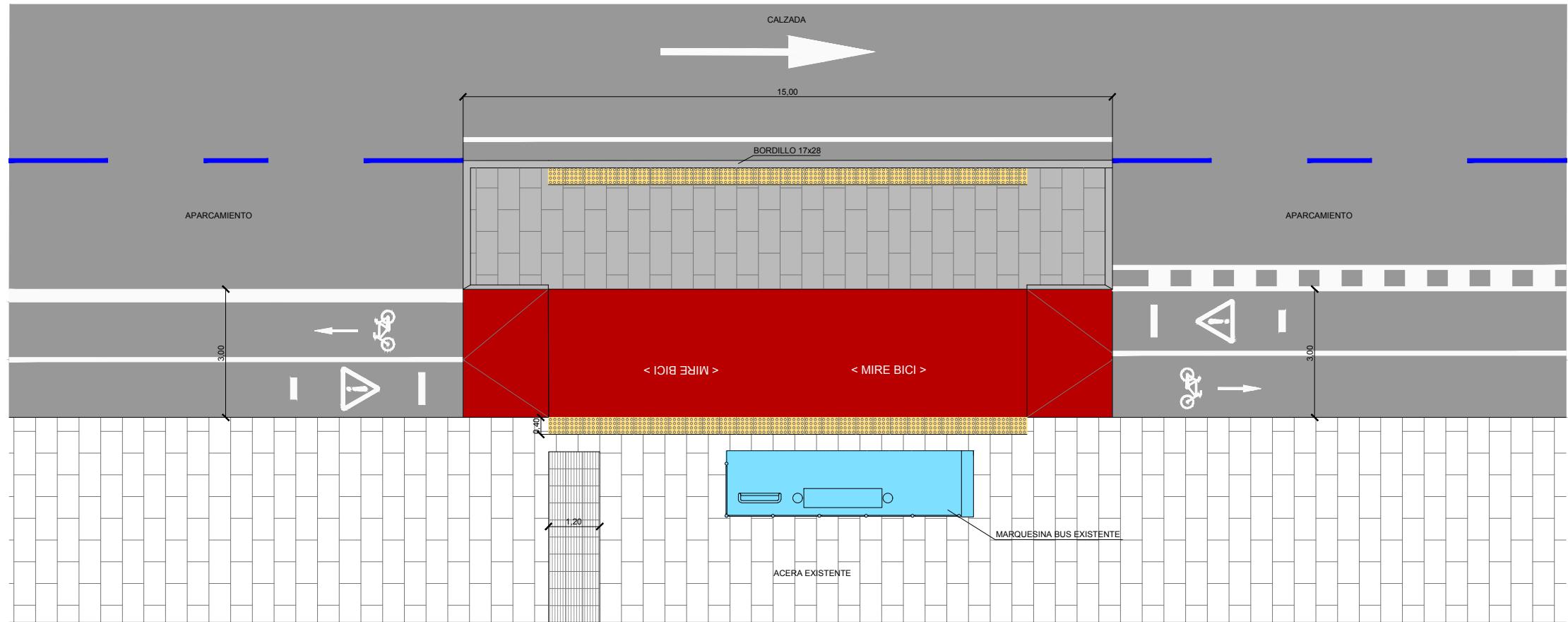
NOTA: LOS ARBOLES Y ARBUSTOS SE RIEGAN POR GOTEO
MIENTRAS QUE LAS JARDINERAS SE RIEGAN CON DIFUSORES

NOTA 2: TODAS LAS CONEXIONES E INJERTOS SE REALIZAN
MEDIANTE LLAVE DE CORTE MANUAL Y PROGRAMADORES QUE
AUTOMATIZAN LA APERTURA Y CIERRE DE LAS ELECTROVÁLVULAS









MODELO "U" INVERTIDA (MU-51)



Características:

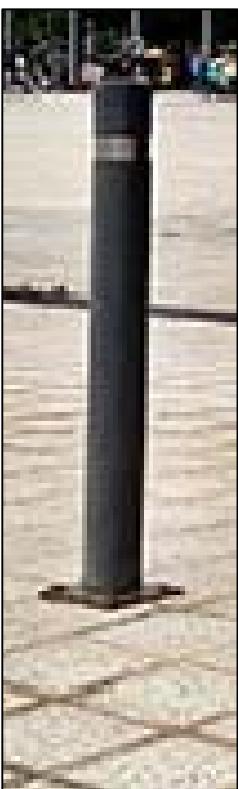
- La distancia entre elementos será de 0,70 a 0,80 m según la normalización de elementos constructivos para Obras de urbanización
- Constituido por 6 U invertidas
- En caso de que se encuentren en la calzada, la solución será de la instalación de isletas separadoras como en el ejemplo.

En acera cumplirán los siguientes criterios:

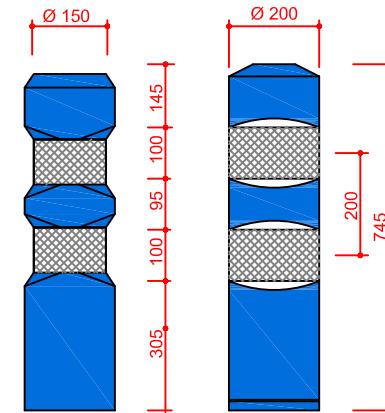
- La acera deberá de tener un paso disponible para la accesibilidad de los peatones de 3 metros y en calles de alta intensidad peatonal deberá de cumplir con un disponible de 6 metros
- Se ubicarán en la franja destinada a mobiliario urbano y en general paralela a la línea del bordillo separadas del mismo por 0,50m una vez se encuentren la bicicleta aparcada, lo que implica 1,10m de separación entre el bordillo y el aparcabicis



BOLARDO SEMI FLEXIBLE MARCA ADO CON REFLECTANTE



BALIZA MODELO H-75 (MU-51) SIN ESCALA



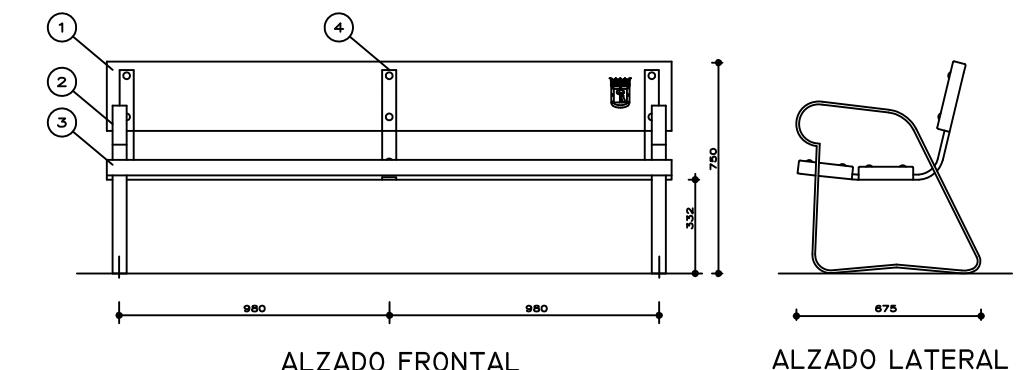
VALLA TIPO SOL



PAPELERA PEAD TIPO CIBELES 50L CON APAGACIGARRILLOS Y EXPENDEDOR DE BOLSAS PARA HECES

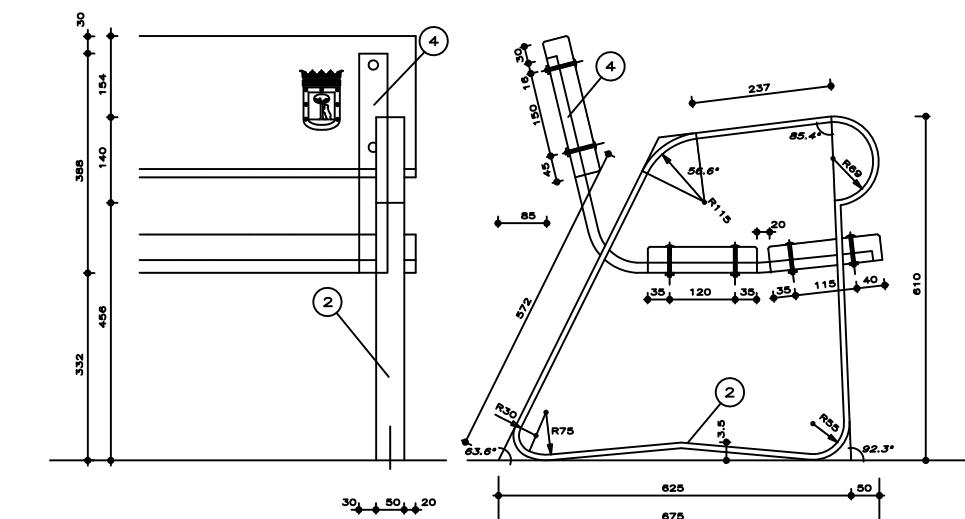


BANCO MODELO MADRID

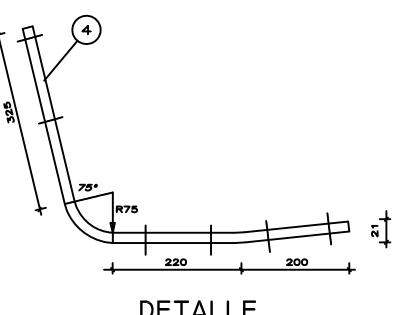


ALZADO FRONTAL

ALZADO LATERAL



DETALLE



DETALLE



MATERIALES Y CARACTERÍSTICAS: VER
PCTG. ARTº 48.21

Cotas en milímetros

