



PROYECTO WAP
Red de Itinerarios Urbanos
RUTA 1. ESTE-OESTE

Abril 2015



ÍNDICE

Introducción.....	3
Descripción de la ruta.....	4
Plano general.....	6
Fotos de localización de las Señales.....	7

PROYECTO EUROPEO WAP

INTRODUCCIÓN

Walking People o Gente que camina es un proyecto europeo que tiene como objetivo promover la actividad física de los ciudadanos, generando un entorno adecuado y sencillo para caminar por la ciudad.

Madrid participa en el Proyecto europeo Walking People (Wap) – Gente que Camina junto a las ciudades de Florencia (Italia), Dresde (Alemania) y Nova Górica (Eslovenia), con el objetivo de promover el hábito de caminar.

El Proyecto WAP, coordinado por el Instituto de la Salud Pública de Madrid Salud, ofrece 2 rutas en el centro de la ciudad y 16 en los distritos periféricos, con un objetivo común: promover el hábito de caminar como fuente de placer y bienestar, más allá de una forma de moverse sostenible, económica y equitativa.

Al comienzo de cada itinerario se encuentran paneles que indican el trazado de la ruta y los beneficios de caminar por la ciudad. Las rutas se reparten por los siguientes distritos: Arganzuela, Ciudad Lineal, Villa de Vallecas, San Blas, Usera, Vicálvaro, Villaverde, Hortaleza, Latina, Carabanchel, Fuencarral-El Pardo, Puente de Vallecas, Moratalaz y Tetuán, Salamanca-Retiro y Centro Moncloa-Aravaca.

Estas dieciocho rutas, que suman más de 92 km. de paseos, han sido especialmente señalizadas y cada circuito cuenta con un panel informativo.

Los beneficios para la salud de una actividad tan sencilla como caminar son numerosos:

Reduce la hipertensión, la obesidad, la diabetes y las enfermedades del corazón. También ayuda a controlar el estrés emocional y aumenta el tono muscular.

Caminar en grupo favorece la convivencia, el compromiso y apoyo de los compañeros y afianza el hábito de caminar.

Caminar da vida a las ciudades. Las personas prefieren caminar por lugares atractivos, donde haya gente que les haga sentirse seguros. Caminar es un parámetro de calidad de vida urbana.



DESCRIPCIÓN DE LA RUTA ESTE-OESTE COMPLETA

Longitud: **6.760 metros.**

RUTA OESTE

Longitud: **2.260 metros.**

T O-1 Jacinto Benavente/ Plaza San Miguel: 580 m

- Salida desde el Punto Medio-Cruceiro hacia la Plaza de San Miguel a través de la calle de la Bolsa
- Se continúa atravesando diagonalmente la Plaza mayor para salir por la calle de Ciudad Rodrigo

T O-2 Plaza San Miguel/ Plaza Catedral Almudena: 790 m

- Proseguimos por la calle de Santiago en dirección a la plaza del mismo nombre para continuar posteriormente a la Plaza de Ramales.
- Giramos hacia la calle Lepanto que nos introduce en la Plaza de Oriente
- A continuación giramos por la calle Bailén hasta llegar al punto final de este tramo 2 (Almudena-Plaza de Oriente)

T O-3 Catedral de la Almudena/ Madrid Río: 890 m

- Giramos en la calle Mayor dirección al río a través de la cuesta de la Vega
- Seguimos por el Paseo de la ciudad de Plasencia y atravesamos diagonalmente el Parque de Atenas hasta llegar a Madrid Río

RUTA ESTE

Longitud: **4.500 metros.**

T E-1 Plaza Jacinto Benavente/ Plaza Murillo: 1.060 m

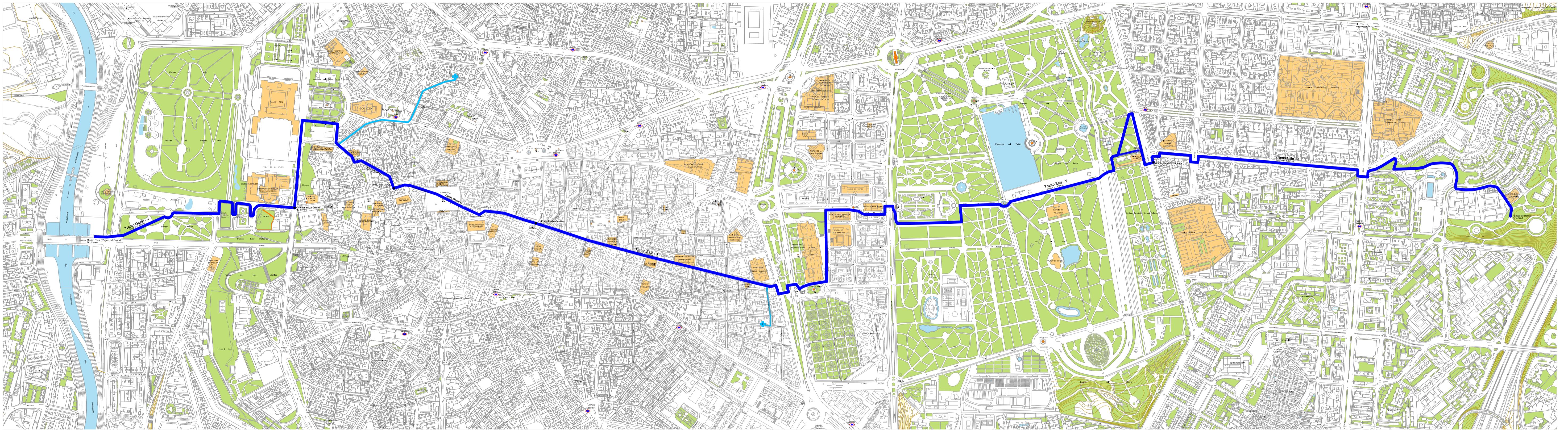
- Salida desde el Punto Medio-Cruceiro hacia la Plaza del Ángel y a continuación a la calle de las Huertas
- Hacia la entrada Una vez alcanzada la Plaza de la Platería de Martínez, se cruza el Paseo de la Castellana y nos dirigimos hacia la entrada sur del Museo del Prado, en la Plaza de Murillo.

T E-2 Plaza Murillo-Retiro/ Alcalde Sainz de Baranda: 1.970 m

- Subimos por la calle Ruiz de Alarcón, giramos por Felipe IV y alcanzamos la puerta de entrada de Felipe IV en el Retiro
- Atravesamos el parque del Retiro por el Paseo de Paraguay y posteriormente por el Paseo de Venezuela para llegar a la antigüa Casa de Fieras y salir por la puerta Sainz de Baranda.
- A continuación giramos por la calle Bailén hasta llegar al punto final de este tramo 2 (Almudena-Plaza de Oriente)

T E-3 Retiro-Alcalde Sainz de Baranda/ Parque de Roma: 1.470 m

- Cruzamos la Avenida de Menéndez Pelayo y alcanzamos el Boulevard de Sainz de Baranda.
- Giramos para introducirnos en el Paso de John Lennon, calle de Juan Esplandiú y finalmente Parque de Roma



LEYENDA
M PLACAS RESEÑAS HISTÓRICAS Y MONUMENTOS



ÁREA DE GOBIERNO
DE MEDIO AMBIENTE
Y MOVILIDAD
DIRECCIÓN GENERAL DE INGENIERÍA URBANA
Y GESTIÓN DEL AGUA
Subdirección General de Ingeniería

ESCALA

LONGITUD RUTA - 1
Total = 6760 mts.

ITINERARIOS PEATONALES - PROYECTO WAP

RUTA 1 ESTE - OESTE: PARQUE DE ROMA - MADRID RÍO.



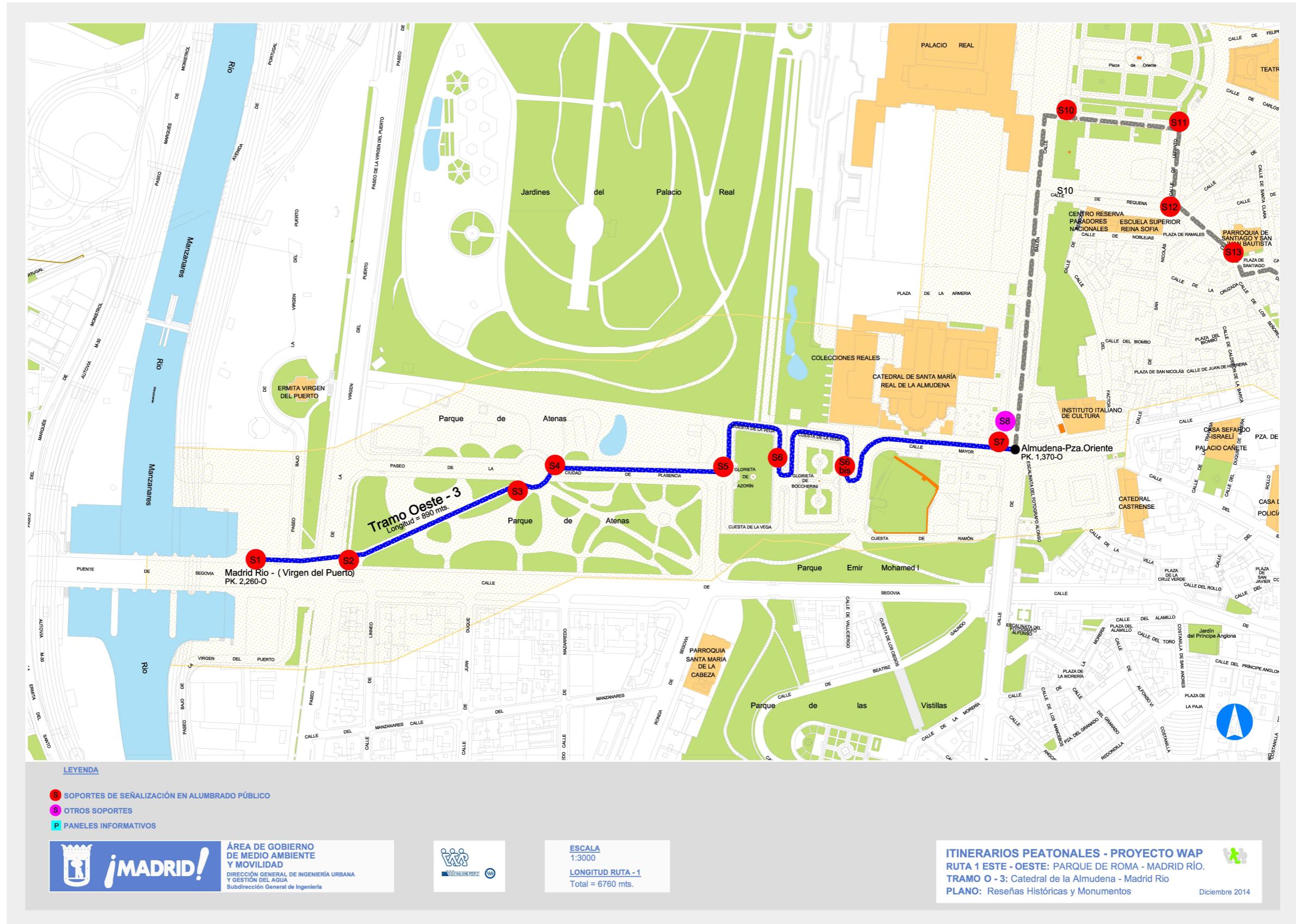
TRAMO: Eje Completo

PLANO: Imagen Final

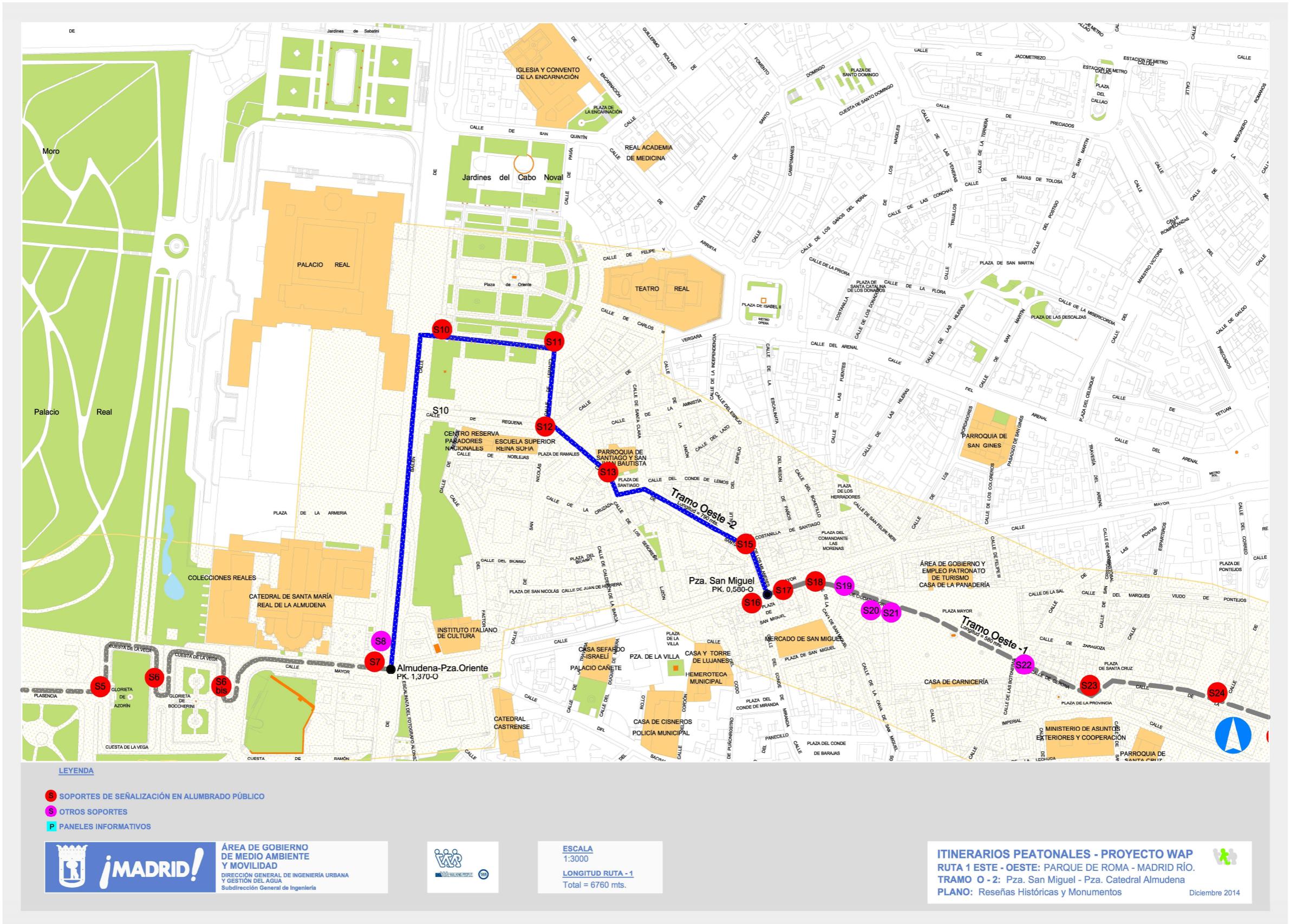
Abril 2015

Planos señalización: RUTA OESTE

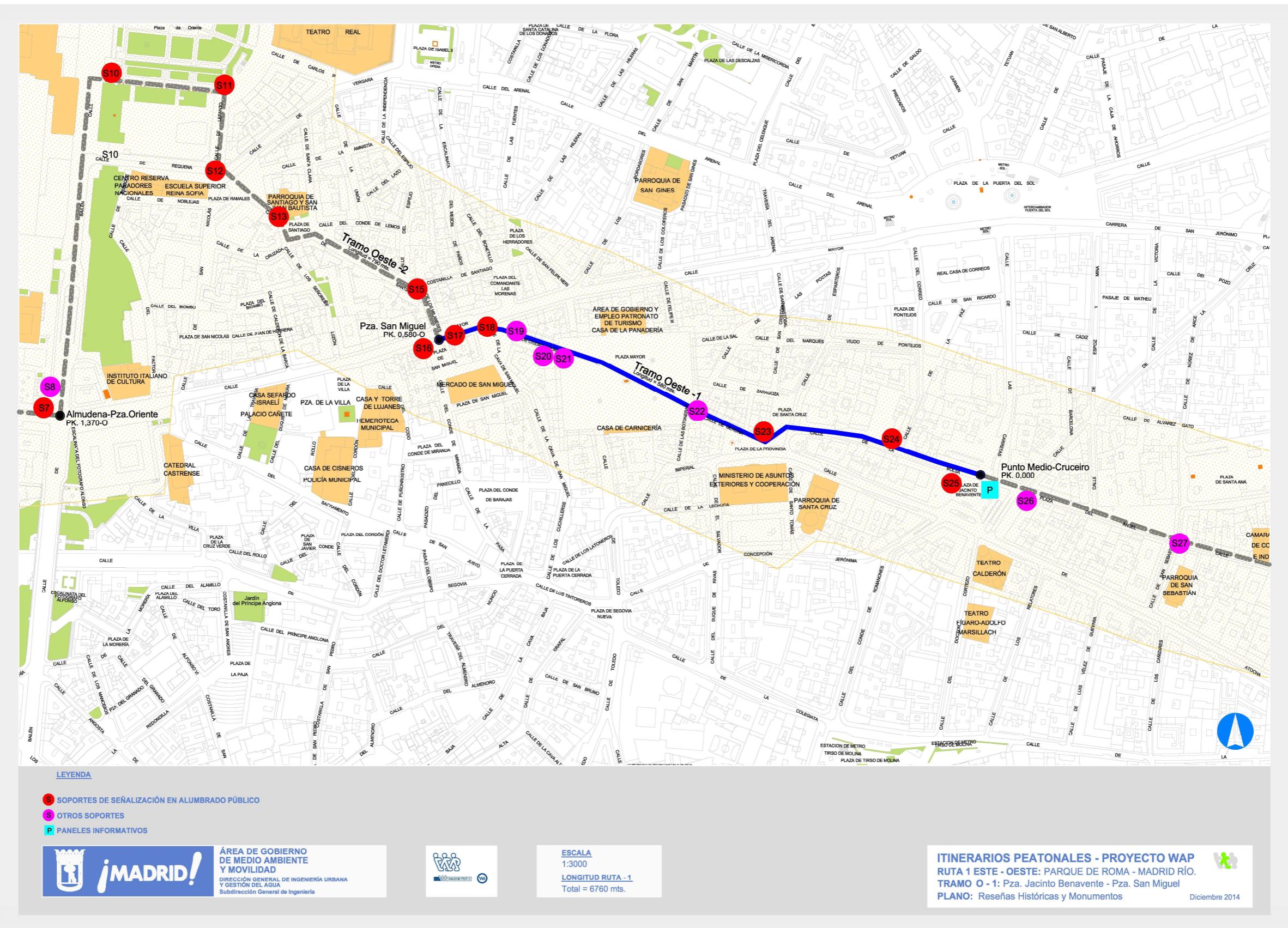
Tramo O –3 Catedral de la Almudena / Madrid Río.



Tramo O – 2 Plaza San Miguel / Plaza Catedral Almudena

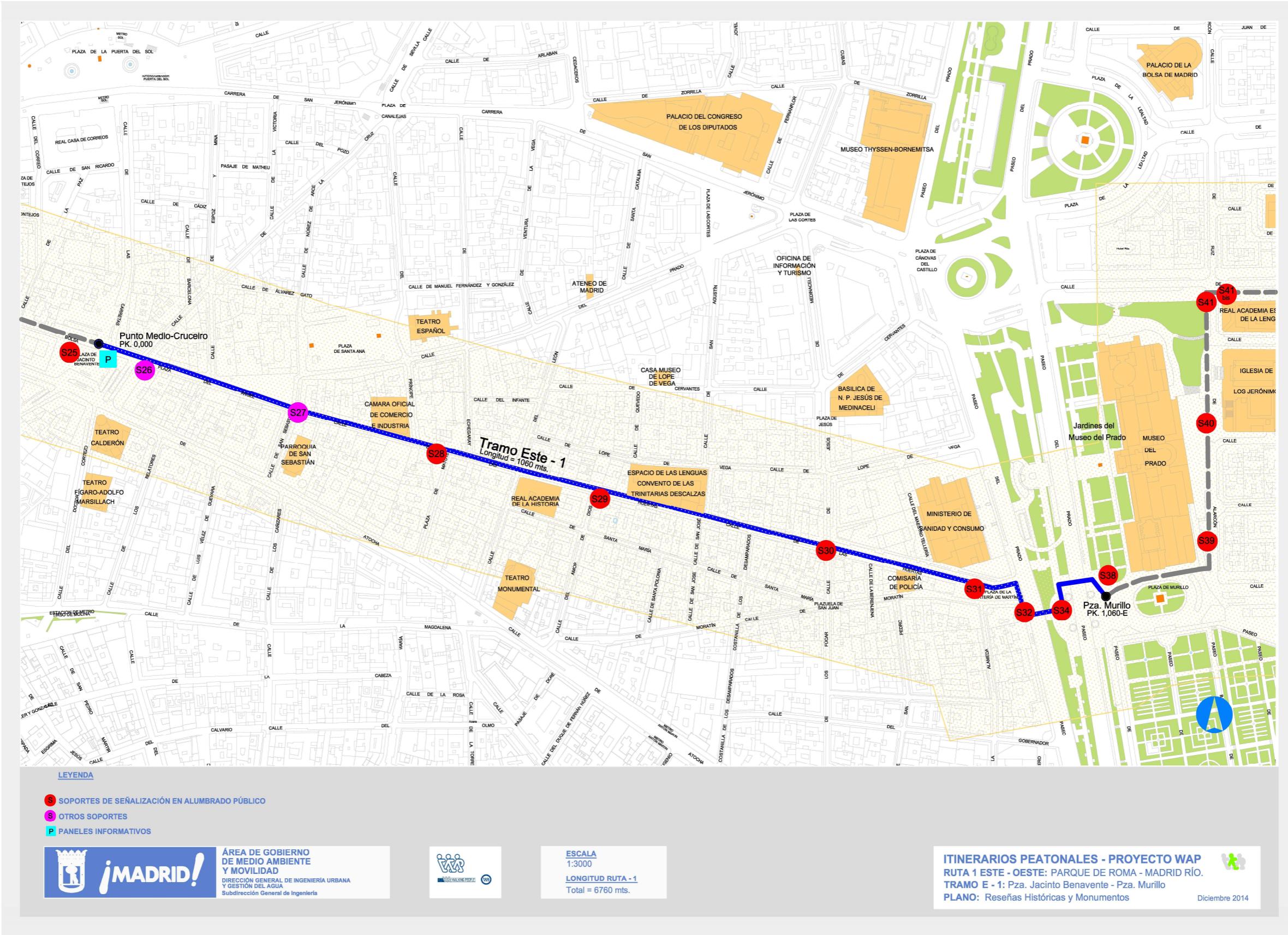


Tramo O – 1 Plaza Jacinto Benavente / Plaza San Miguel

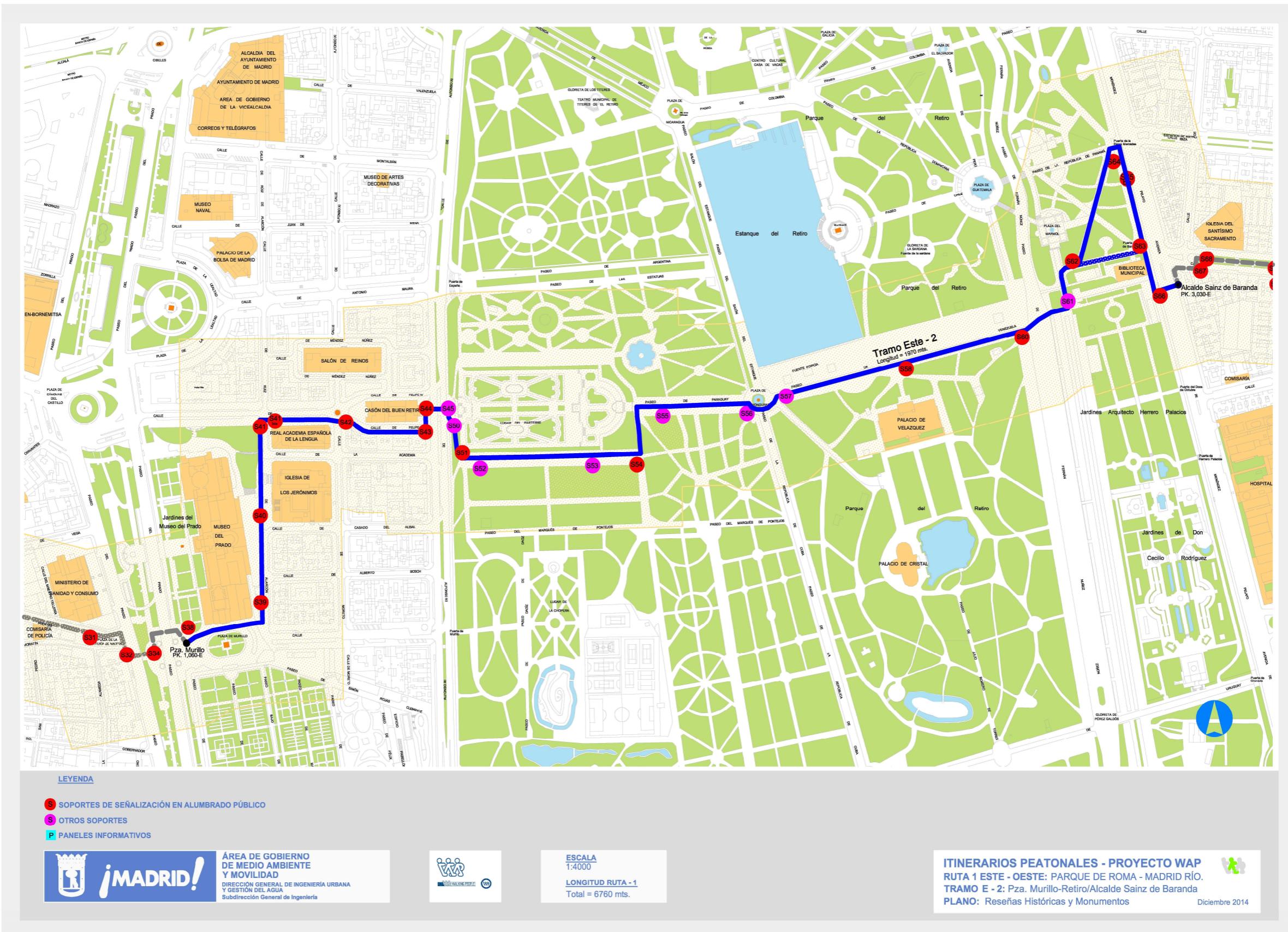


Planos señalización: RUTA ESTE

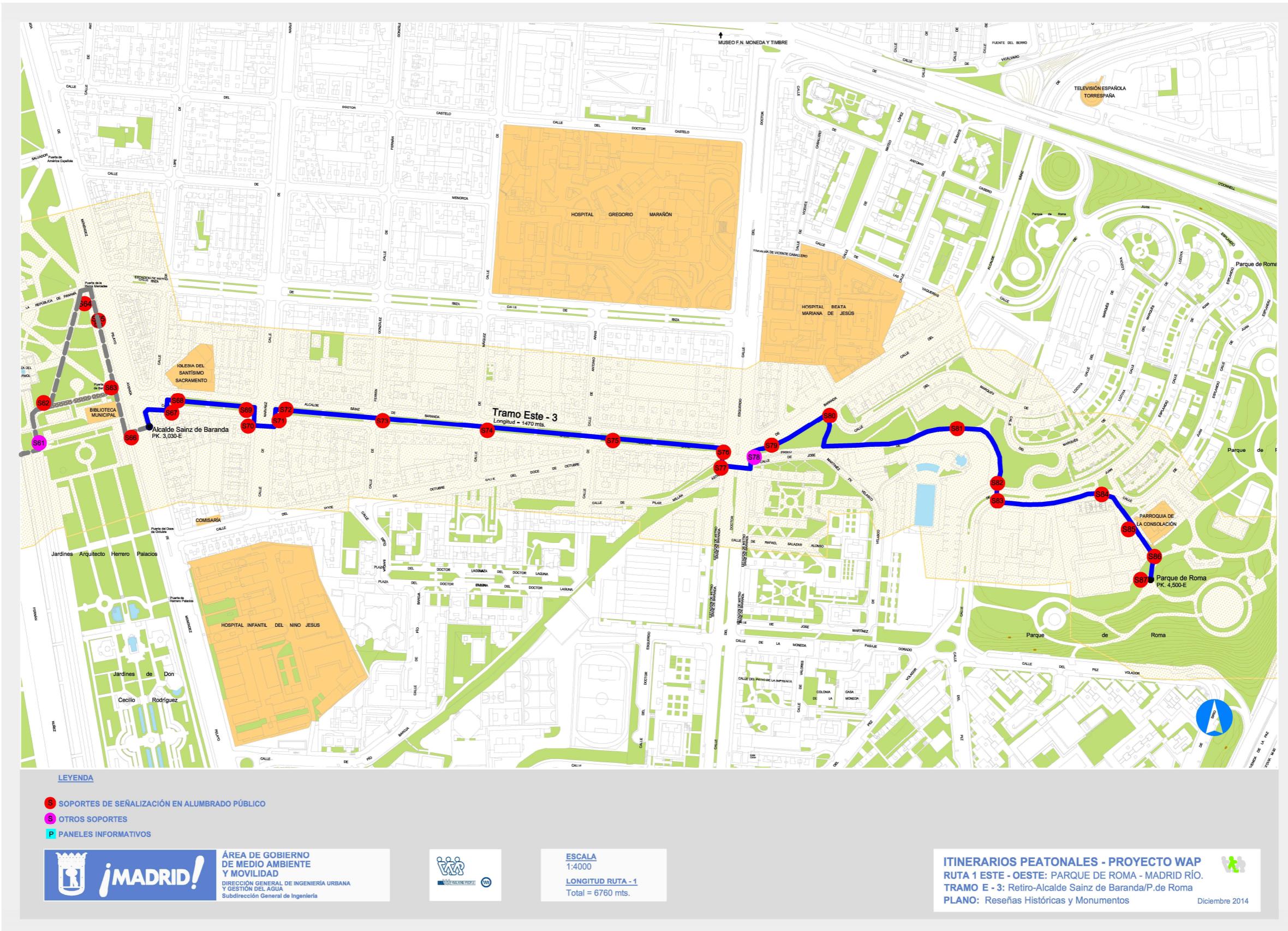
Tramo E - 1 Plaza Jacinto Benavente / Plaza Murillo



Tramo E - 2 Plaza Murillo – Retiro / Alcalde Sainz de Baranda



Tramo E - 3 Retiro - Alcalde Sainz de Baranda / Parque de Roma



Fotos señalización:



S-1 (logo 14)



S-2 (logo 8)



S-3 (logo 8)



S-4 (logo 7)



S-5 (logo 8)



S-6 (logo 8)



S-6 bis NUEVA
(logo 8)



S-7 REPUESTA
(logo 13)



S-8 CAMBIADA Y
REPUESTA (logo 8)

ELIMINADA

S-9



S-10 REPUESTA
(logo 8)



S-11 REPUESTA
(logo 7)



S-12 (logo 8)



S-13 REPUESTA
(logo 8)

ELIMINADA

S-14

Proyecto WAP. Red de Itinerarios Urbanos. RUTA1. ESTE –OESTE



S-15 REPUESTA
(logo 7)



S-16 REPUESTA
(logo 12)



S-17 (logo 7)



S-18 REPUESTA
(logo 7)



S-19 (logo 7)



S-20 (logo 8)



S-21 (logo 9)



S-22 (logo 10)



S-23 REPUESTA
(logo 7)



S-24 REPUESTA
(logo 7)



S-25 (logo 4)



S-26 REPUESTA
(logo 3)



S-27 CAMBIADA Y REPUESTA
(logo 2)



S-28 (logo 3)



S-29 REPUESTA
(logo 3)



S-30 (logo 3)



S-31 REPUESTA
(logo 3)



S-32 (logo 2)

ELIMINADA



S-33 (logo 3)

ELIMINADA

ELIMINADA

ELIMINADA



S-38 (logo 12)



S-39 CAMBIADA Y
REPUESTA (logo 3)



S-40 REPUESTA
(logo 3)



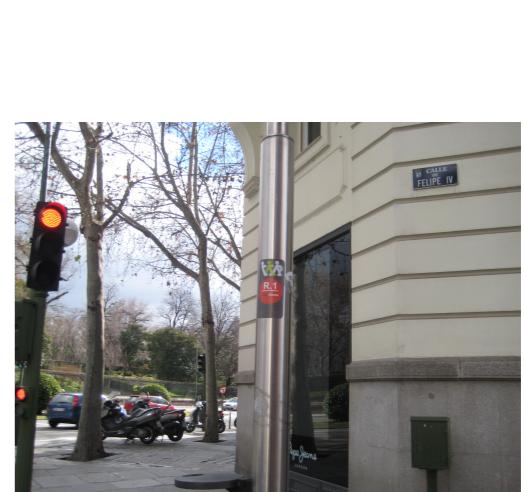
S-41 REPUESTA
(logo 2)



S-41 Bis REPUESTA
(logo 2)



S-42 REPUESTA
(logo 2)



S-43 (logo 3)



S-44 (logo 2)



S-45 (logo 2)

ELIMINADA

S-46

ELIMINADA

S-47

ELIMINADA

S-48

ELIMINADA



S-49



S-50 (logo 3)



S-52 (logo 3)



S-53 (logo 3)



S-54 NUEVA Y REPUESTA
(logo 3)



S-55 CAMBIADA Y REPUESTA
(logo 3)



S-56 NUEVA Y REPUESTA
(logo 2)



S-57 NUEVA Y REPUESTA
(logo 3)



S-58 NUEVA Y REPUESTA
(logo 3)

ELIMINADA



S-59



S-60 NUEVA Y REPUESTA
(logo 3)



S-62 NUEVA Y REPUESTA
(logo 2)



S-63 (logo 2)



S-64 NUEVA Y REPUESTA
(logo 2)

ELIMINADA



S-65 (logo 2)



S-65 bis (logo 2)



S-66 REPUESTA
(logo 5)



S-68 (logo 2)



S-69 (logo 3)



S-70 (logo 3)



S-71 (logo 3)



S-72 (logo 2)

Proyecto WAP. Red de Itinerarios Urbanos. RUTA1. ESTE –OESTE



S-73 (logo 2)



S-74 (logo 2)



S-75 NUEVA
(logo 2)



S-76 REPUESTA
(logo 3)



S-77 REPUESTA
(logo 2)



S-78 (logo 3)



S-79 (logo 3)



S-80 (logo 3)



S-81 (logo 3)



S-82 (logo 2)



S-83 (logo 2)



S-84 (logo 2)



S-85 (logo 2)



S-86 (logo 3)



S- 87 (logo 6)

Detalle vinilos en soportes de plano



Anverso



Reverso