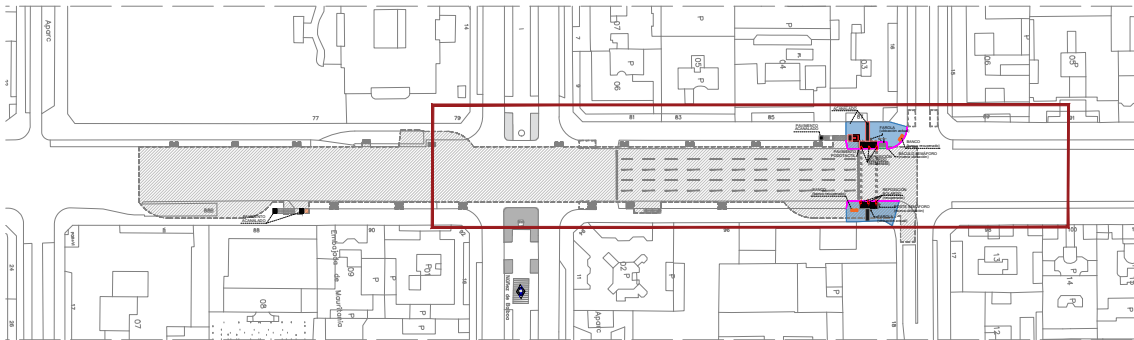
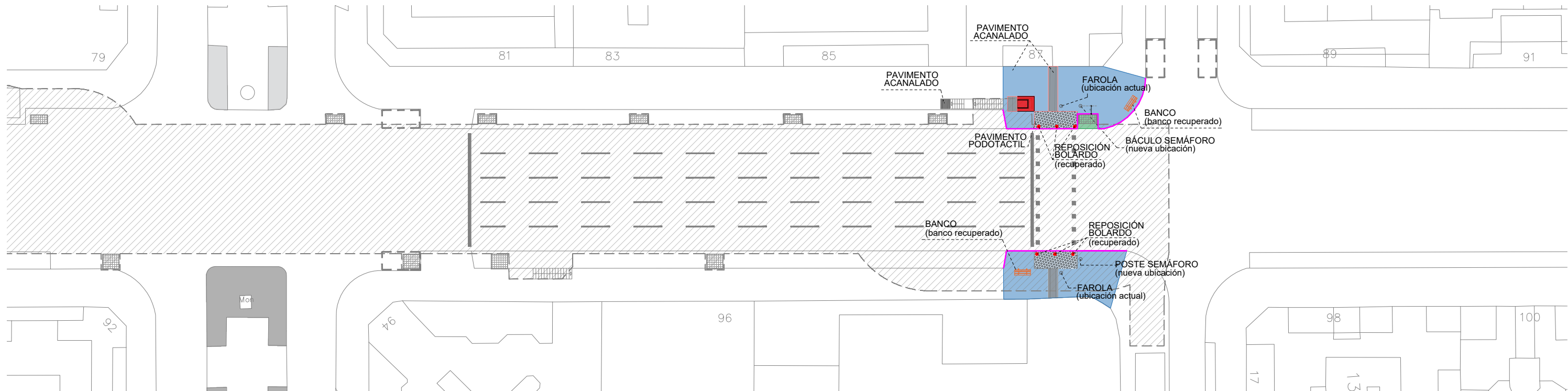
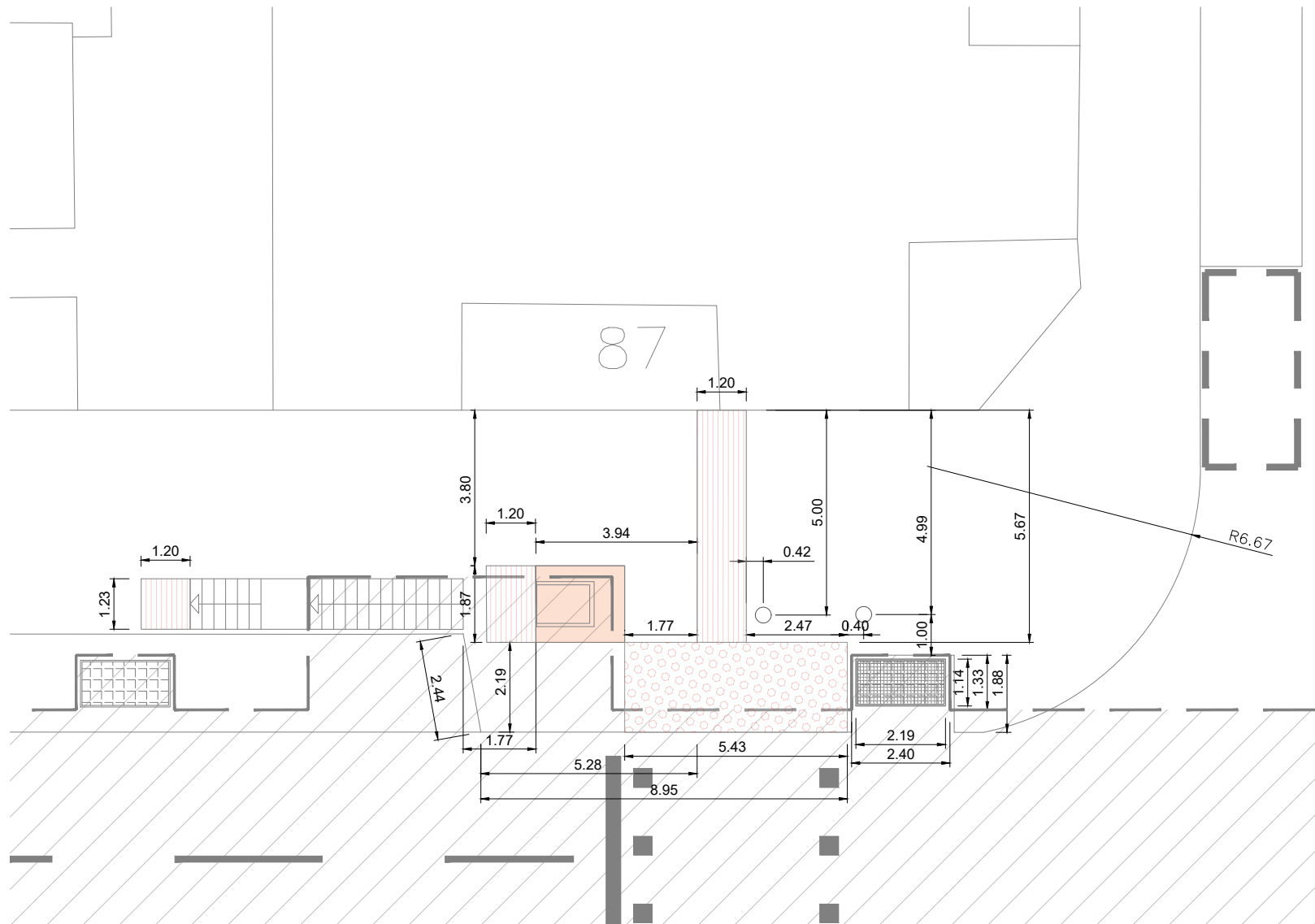


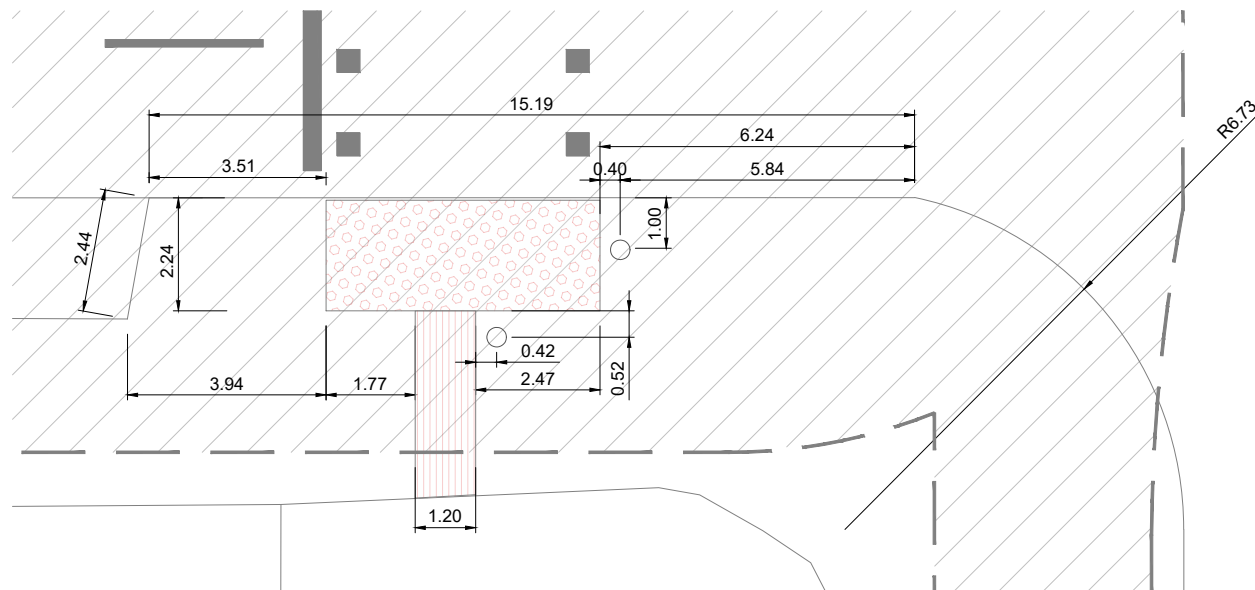
LEYENDA	
	DEMOLICIÓN PAQUETE ACERA
	DEMOLICIÓN PAQUETE PAVIMENTO PODOTACTIL
	DEMOLICIÓN PAVIMENTO ASFÁLTICO
	LEVANTADO DE BORDILLOS
	LEVANTADO DE BOLARDOS
	LEVANTADO DE BANCO
	HUELLA DEL APARCAMIENTO
	LEVANTADO DE REJILLAS (SIN REPOSICIÓN)



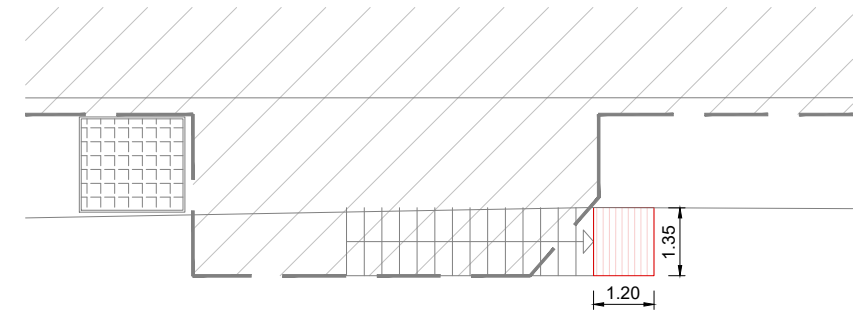
LEYENDA	
	REPOSICIÓN PAQUETE ACERA
	REPOSICIÓN PAVIMENTO PODOTÁCTIL ACANALADA
	REPOSICIÓN PAVIMENTO PODOTÁCTIL BOTONES
	REPOSICIÓN PAVIMENTO ASFÁLTICO
	REPOSICIÓN DE BORDILLOS
	REPOSICIÓN DE BOLARDOS RECUPERADOS
	MONTAJE DE BANCO RECUPERADO
	HUELLA DEL APARCAMIENTO
	COLOCACIÓN DE REJILLA RECUPERADA



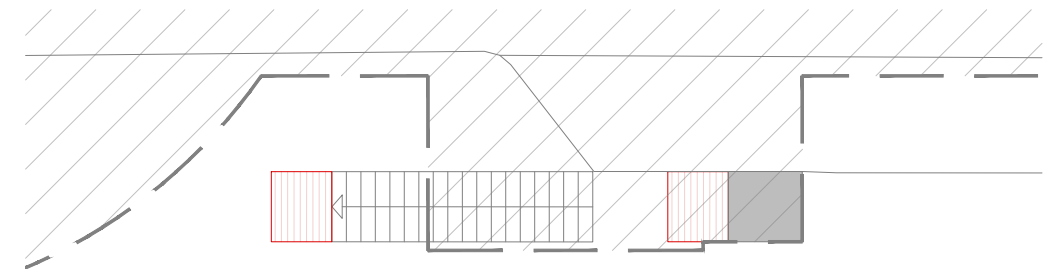
SALIDA NÚCLEO ESCALERAS 3  
ESCALA: 1/150



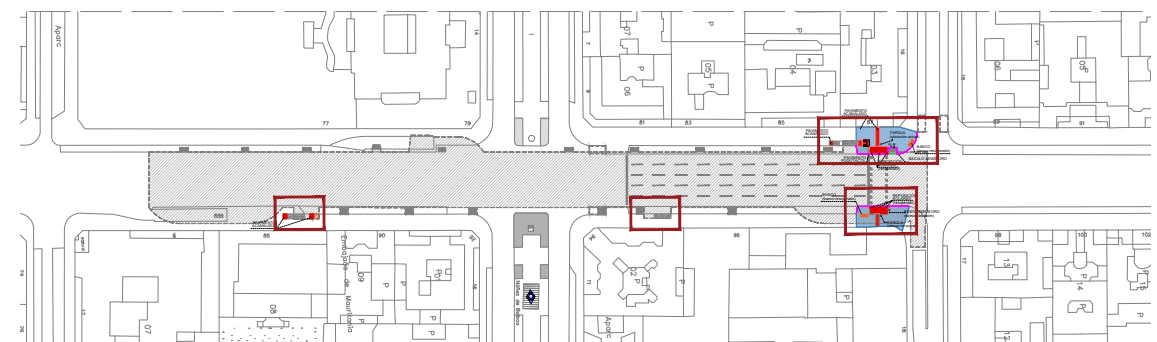
ACERA PARES FRENTE A SALIDA NÚCLEO ESCALERAS 3  
ESCALA: 1/150



SALIDA NÚCLEO ESCALERAS 2  
ESCALA: 1/150

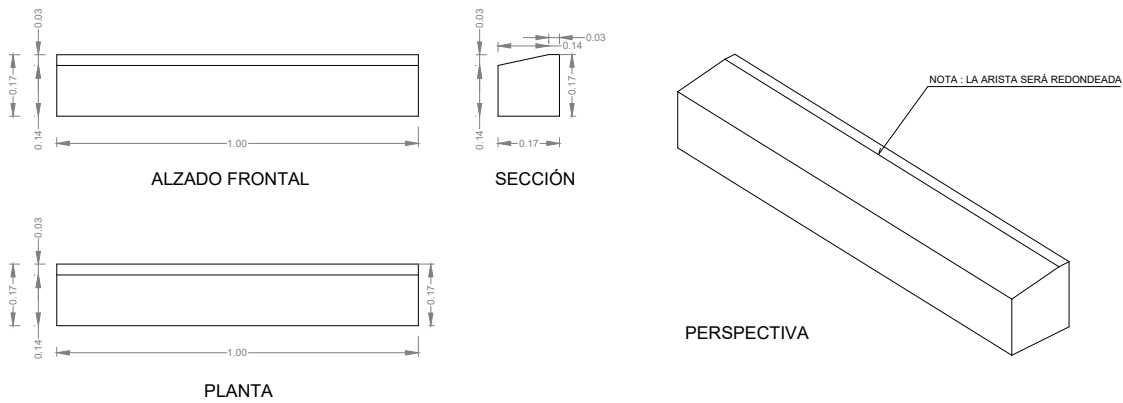


SALIDA NÚCLEO ESCALERAS 1  
ESCALA: 1/100

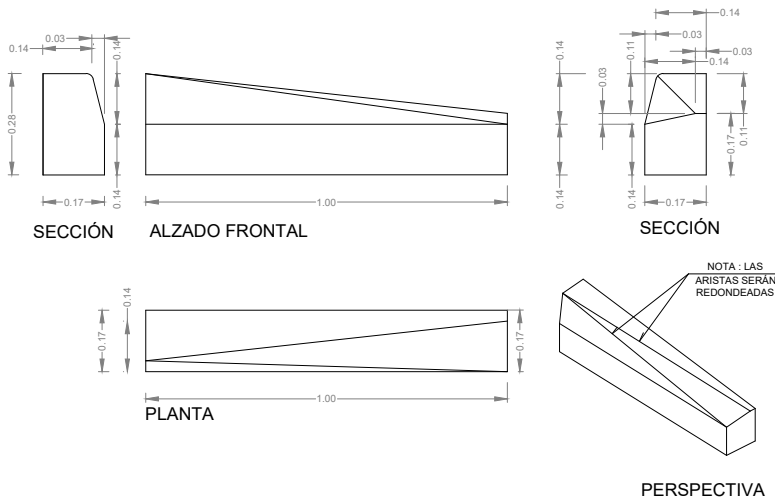


# BORDILLOS

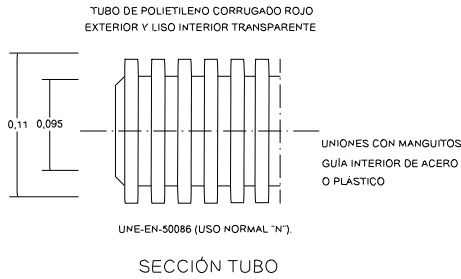
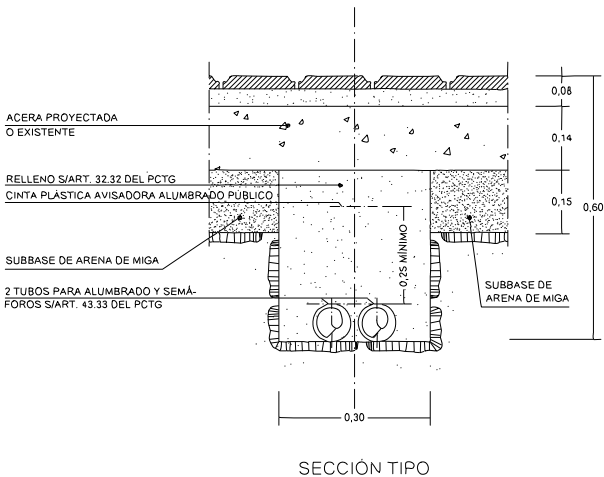
## BORDILLO TIPO X PARA VADO EN PASO DE PEATONES



## BORDILLO TIPO IX (a y b) PARA VADO EN PASO DE PEATONES



### CANALIZACIÓN SUBTERRÁNEA. ACERAS PAVIMENTADAS



# VADOS Y PASOS DE PEATONES

## RELACIÓN ENTRE ACERA Y CALZADA (II)

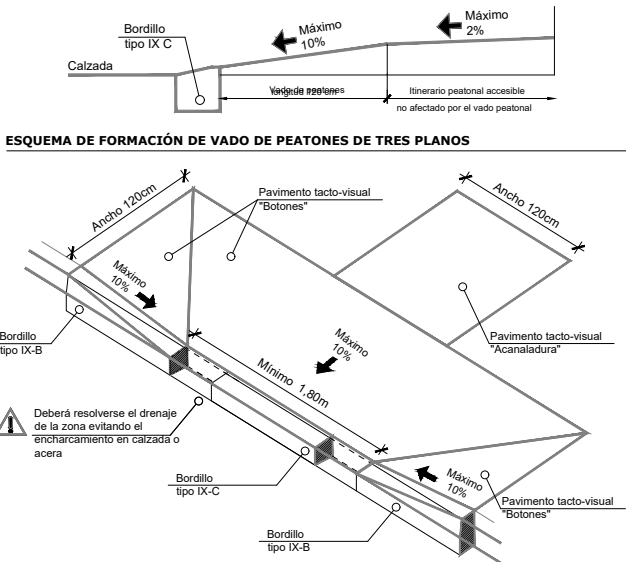
### EMPLEO DE BORDILLOS SEGÚN NORMALIZACIÓN DE ELEMENTOS CONSTRUCTIVOS 2002

Para la construcción de los vados de peatones, tanto en su tipología de 2 como de 3 planos inclinados, se empleará, los bordillos tipo IX-A, IX-B y IX-C de la NECOU 2002

### PENDIENTE DE LOS PLANOS DE FORMACIÓN DEL VADO

Se considera adecuada una **pendiente máxima del 10%** para los planos de formación del vado, si bien su pendiente real dependerá de la propia pendiente longitudinal y transversal de la acera.

Para un desnivel estándar de 14cm entre acera y calzada se considera suficiente un plano inclinado central de longitud 120cm y pendiente 10%.



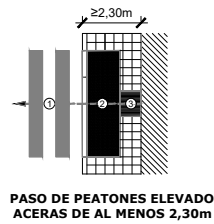
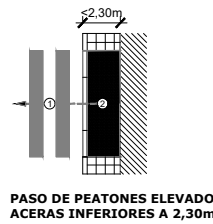
# VADOS Y PASOS DE PEATONES

## SEÑALIZACIÓN TACTO-VISUAL. ALTERNATIVAS DE COMPOSICIÓN

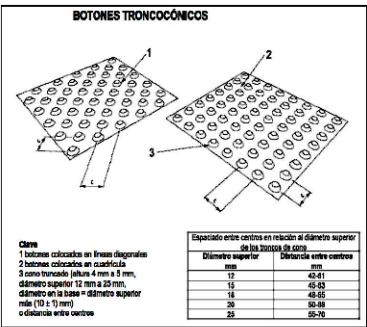
Los pavimentos en pasos y vados de peatones se integran en cuatro elementos:

1. PASO DE PEATONES
2. BANDA DE APROXIMACIÓN
3. BANDA DE DIRECCIÓN
4. BANDA DE DETECCIÓN

El desnivel entre acera y calzada, así como la posición de cada una de las bandas de pavimento definen una amplia gama de esquemas posibles que deberán adaptarse a las necesidades de los peatones y a la configuración de los viales en cada caso particular.



MANUAL DE ACCESIBILIDAD PARA ESPACIOS PÚBLICOS URBANIZADOS



### Pavimento táctil de bandas longitudinales

Descripción del relieve del pavimento de acanaladura homologada para piezas prefabricadas según UNE-ISO 21542:2012 de instalación obligatoria en los límites y frentes de escaleras y rampas, según normativa de accesibilidad vigente.



# PAVIMENTOS Y REJILLAS

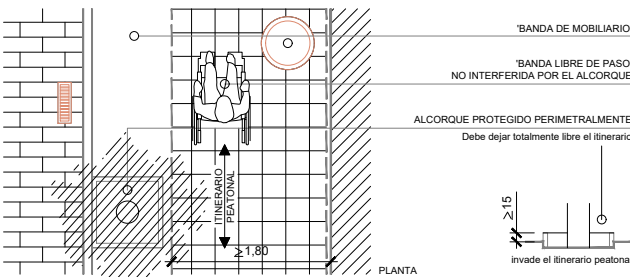
## DIFERENCIACIÓN DE CIRCULACIONES Y ALCORQUES

El pavimento de los itinerarios peatonales será duro y estable, sin piezas sueltas, con independencia del sistema constructivo que, en todo caso, impedirá el movimiento de las mismas. Asimismo, no presentará cejas, resalles, bordes o huecos, que hagan posible el tropiezo de las personas, ni será deslizante en seco o mojado.

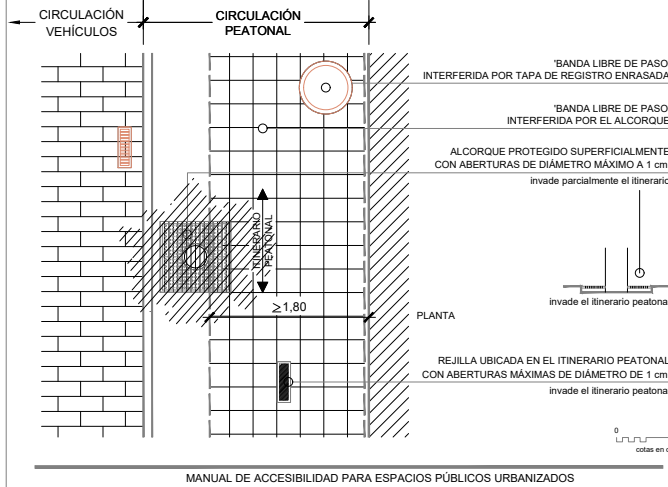
### Criterios de colocación de rejillas, alcorques y tapas de instalación

1. Los que estén ubicados en áreas de uso peatonal se colocarán sin invadir el itinerario peatonal accesible
2. En el caso de contar con rejillas en el pavimento, éstas cumplirán las condiciones de accesibilidad, y por tanto, no dispondrán de aberturas superiores a 1cm en ambos sentidos.
3. Se colocarán enrasadas con el pavimento.

Queda prohibida la colocación de rejillas en la cota inferior de un vado a menos de 0,50 m. de distancia de los límites laterales externos del paso peatonal



Un elemento de singular tratamiento a considerar al definir un itinerario peatonal es el alcorque que, excepcionalmente, podrá invadir en parte de su superficie la 'banda libre de paso' siempre que se encuentre protegido superficialmente y no ofrezca discontinuidad del pavimento



MANUAL DE ACCESIBILIDAD PARA ESPACIOS PÚBLICOS URBANIZADOS

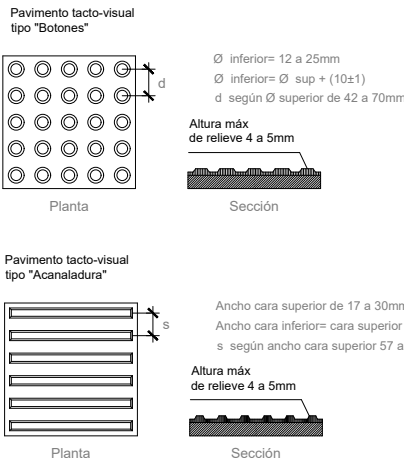
# PAVIMENTOS NORMALIZADOS PARA ZONAS ACCESIBLES

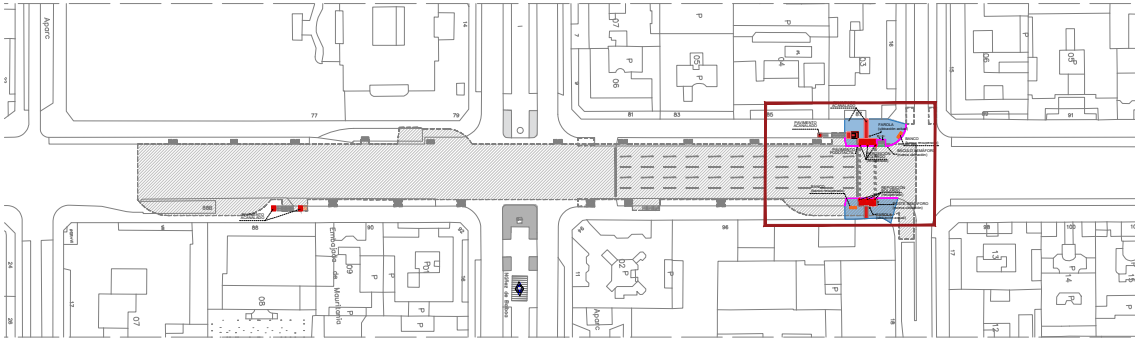
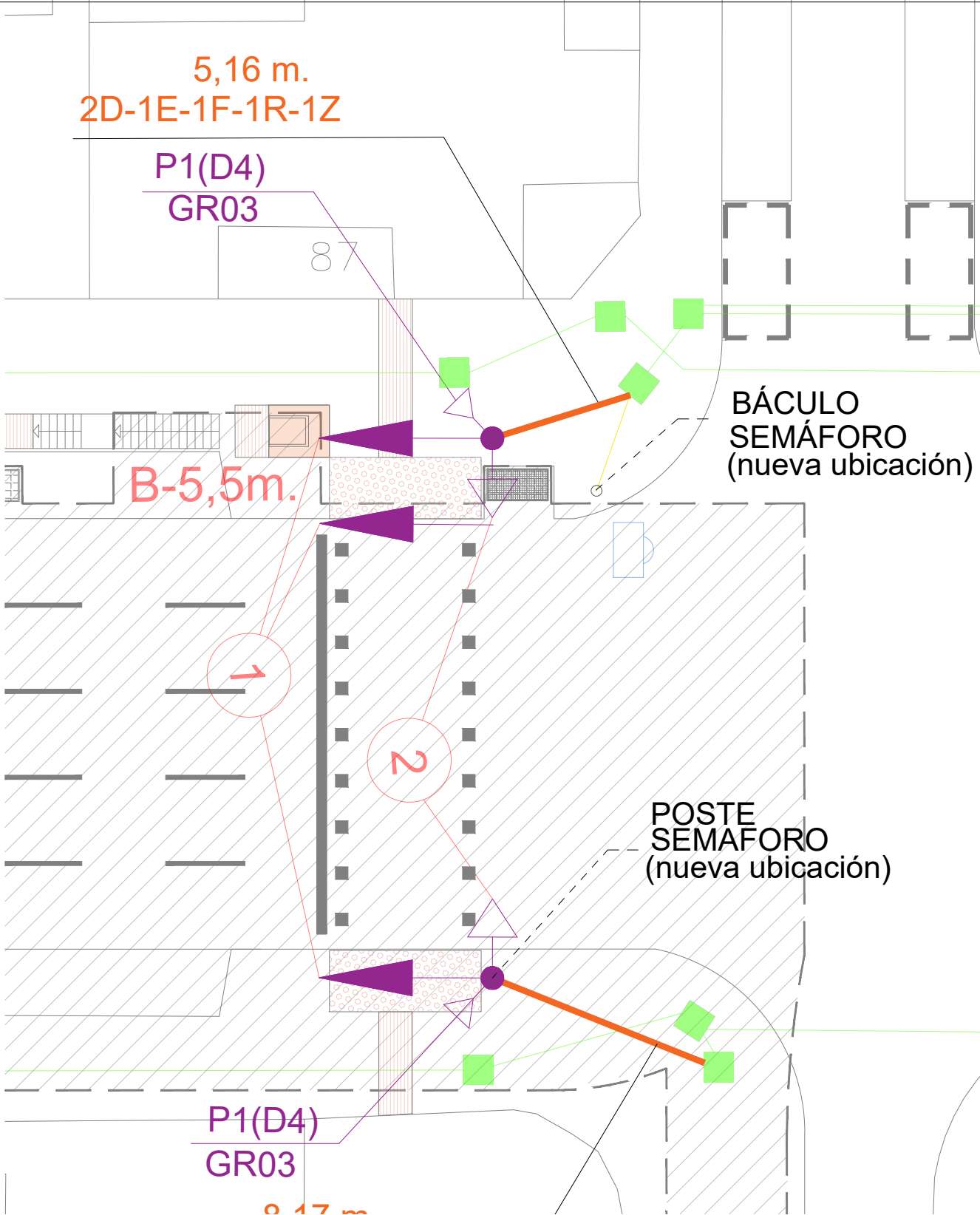
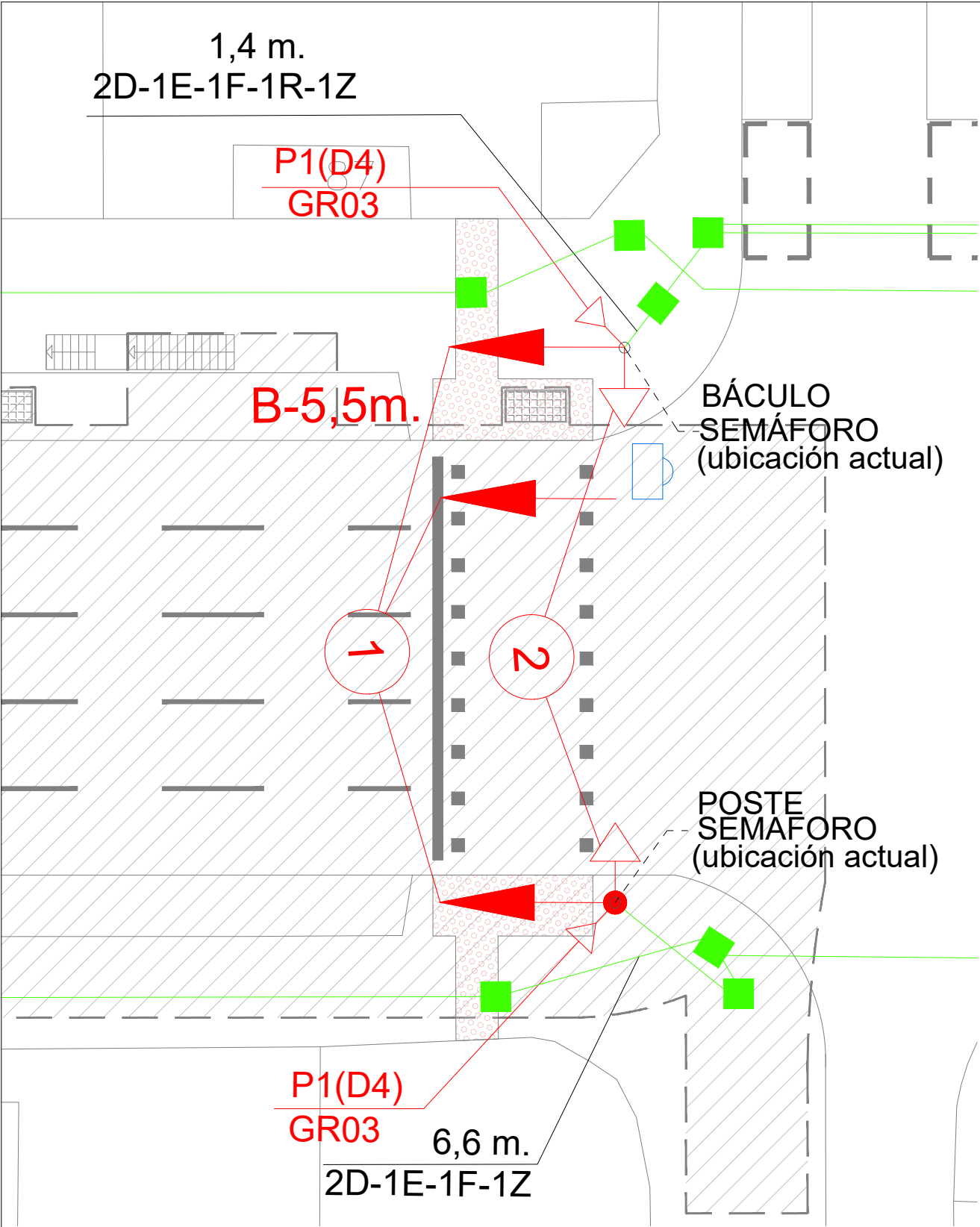
### USO DE PAVIMENTOS TACTO - VISUALES

Para la correcta detección e interpretación por parte del peatón de la existencia de un punto de cruce de la calzada y del itinerario a seguir tras su uso, se emplearán pavimentos tacto-visuales:

- Con **alto contraste cromático** con su entorno
- Con texturas de **geometría homologada**, acorde a lo establecido en la UNE-ISO 21542:2012

Las dos tipologías de pavimentos a emplear en la detección y señalización de un vado de peatones son:





LEYENDA	
	REGISTRO SGT EXISTENTE
	CANALIZACIÓN SUBTERRÁNEA SGT
	POSTE SEMÁFORO EXISTENTE
	BÁCULO SEMÁFORO EXISTENTE
	BÁCULO SEMÁFORO. UBICACIÓN MODIFICADA
	NUEVA CANALIZACIÓN A EJECUTAR
	HUELLA DEL APARCAMIENTO
	REJILLA DE VENTILACIÓN