



MADRID'S PUBLIC ELECTRIC BIKE SYSTEM de MADRID de BICI ELÉCTRICA SISTEMA PÚBLICO

BiciMAD

www.bicimad.com



by BONOPARK sustainable urban mobility



Descarga / Download APP BiciMAD

## 1 DÓNDE COMPRAR / WHERE TO PURCHASE?



### ABONO ANUAL / ANNUAL SUBSCRIPTION

- [www.bicimad.com](http://www.bicimad.com)
- Aplicación para móvil BiciMAD  
BiciMAD mobile application
- Estaciones de BiciMAD  
BiciMAD stations

### PRECIOS / FARES

TARJETA ANUAL / ANNUAL CARD ..... 25 €  
 TARJETA ANUAL / ANNUAL CARD ..... 15 €  
 Con abono transporte / With transportation pass

#### Tarifas / Rates

Primeros 30 min. / fracción ..... 0,50 €  
 First 30 min. / fraction

Siguientes 30 min. / fracción ..... 0,60 €  
 Following 30 min. / fraction

A partir de las 2 hrs. cada hora / fracción .... 4 €  
 After 2 hours, each hour/fraction

## TARJETA OCASIONAL / OCCASIONAL CARD

- TÓTEM, Estaciones de BiciMAD  
TOTEM, BiciMAD stations

### TARJETA / CARD

1 día/day | 3 días/days | 5 días/days

#### Tarifas / Rates

Primera hora / fracción ..... 2 €  
 First hour / fraction

Segunda hora / fracción ..... 4 €  
 Second hour / fraction

Siguiente hora / fracción ..... 4 €  
 Following hour / fraction

## 2 FUNCIONALIDADES del TÓTEM / TOTEM UTILITIES



Recoger abono  
Pick up the pass

Recargar saldo  
Reload balance

Comprar abono  
Purchase the pass

Reservar base  
Reserve base

Incidencias  
Incidents

## 3 LUZ VERDE - bici disponible / GREEN LIGHT - available bike



Aproxime la tarjeta BiciMAD a la base. Cuando escuche el pitido y la luz comience a parpadear tire de la bicicleta hasta liberarla. Compruebe su buen estado antes de comenzar a utilizarla, en especial revise las ruedas, frenos, sillín y timbre.

Bring the BiciMAD card to the base, and when you hear the beep and the light begins blinking, pull on the bicycle until it is released and verify its proper conditions before using it. Take special care with wheels, brakes, seat and bell.

## 4 LUZ ROJA- base libre / RED LIGHT - free base



Devuelva la bici en una base libre (luz roja). Empuje dentro la bicicleta hasta que la luz pase a color verde y escuche un pitido de confirmación. Asegúrese de que la bicicleta está bien anclada tirando suavemente de ella.

Return the bike to a free base (red light), push the bicycle in until the light turns green and listen for the confirmation beep. Ensure that the bicycle is properly secured by gently tugging on it.

## \* BONIFICACIONES / BONUS

- Devolución de bicicleta en estación con baja ocupación (30%)  
Bicycle return at station with low occupation (30%) **0,10€**
- Cogér bicicleta en Estación con alta ocupación (70%)  
Withdraw the bicycle at Station with high occupation (70%) **0,10€**
- Reservar base En punto de destino  
Reserve base At destination point **0,10€**

Las bonificaciones por devolver bici y por hacer reserva no son acumulables.  
Bonuses for returning the bike and for making a reservation may NOT be combined.

# BiciMAD [www.bicimad.com](http://www.bicimad.com)

BiciMAD es un nuevo sistema público de transporte de la ciudad de Madrid. Se trata de un servicio prestado al 100% con bicicletas eléctricas; práctico, sencillo y sostenible.

BiciMAD funciona 24 horas al día, los 365 días del año.

El objetivo de BiciMAD es ofrecer al ciudadano una alternativa de transporte urbano saludable, así como fomentar el uso de la bicicleta en la ciudad.

El sistema lo componen: 1.560 bicicletas y 3.126 anclajes en 123 estaciones distribuidas a una distancia máxima de 300 metros.

BiciMAD emplea nuevas tecnologías para mejorar la experiencia del usuario, que puede acceder a la información mediante la web [www.bicimad.com](http://www.bicimad.com), en el tótem de cada estación y con la aplicación BiciMAD para dispositivos móviles.

BiciMAD is Madrid's new public transport service. It is supplied by 100% electric bicycles: practical, simple and sustainable.

BiciMAD works 24 hours a day, 365 days a year.

BiciMAD's objective is to provide all citizens with a healthy option for urban transportation, and to promote the use of bicycles in the city.

The system is composed of: 1560 bicycles and 3.126 bolts in 123 stations scattered over a maximum 300 meter distance.

BiciMAD shines for its use of new technologies to improve the user's experience. The users may have access to further information on [www.bicimad.com](http://www.bicimad.com), at the totem of every station and through the BiciMAD app for mobile devices.

## CÓMO FUNCIONA / HOW IT WORKS



1 Tarjeta BiciMAD  
BiciMAD Card



2 Estación BiciMAD  
BiciMAD Station



3 Retire una bici disponible  
Withdraw an available bike



4 Devuelva la bici en una base libre  
Return the bike to a free base



- **VÍAS CICLISTAS EXISTENTES**  
Existing cycle tracks
  - **CICLOCALLES Y CICLOCARRILES (Velocidad máx. 30 km/h)**  
Cycle streets and Cycle path (maximum speed 30 km/h)
  - **CALLES TRANQUILAS DE TRÁFICO**  
Recommended routes
  - **CALLES PEATONALES (CRUCE CAMINANDO)**  
Pedestrian roads (cross by walk)
- **ESTACIONES BiciMAD**  
BiciMad stations
  - ▲ **PENDIENTE < 2%**  
Gradient < 2%
  - ▲ **PENDIENTE 2 - 4%**  
Gradient 2 - 4%
  - ▲ **PENDIENTE > 4%**  
Gradient > 4%



**NORMATIVA PARA BICICLETAS**  
Circularán por la calzada, preferiblemente por el carril derecho y siempre por el centro del carril.  
Podrán circular por el carril izquierdo para realizar un giro en ese sentido.  
No podrán circular por el carril bus.  
**Está prohibido circular por las aceras o zonas peatonales.**

**BICYCLE REGULATIONS**  
Bicycles shall drive on the road, preferably on the right lane and always in the center of the lane.  
Bicycles may drive on the left lane in order to make a turn towards that direction.  
Bicycles shall not drive on the bus lane.  
**It is forbidden to drive on the sidewalks and pedestrian areas.**

**VÍAS DE COEXISTENCIA CON OTROS VEHÍCULOS**  
En Madrid son frecuentes los ciclocarriles con velocidad máxima de 30 Km/h. Son vías de coexistencia entre bicicletas y vehículos motorizados, donde el vehículo debe adaptar su velocidad a la de la bicicleta.  
**Ciclocarril:** carril de coexistencia (bici-vehículo) en una calle de varios carriles de circulación.  
**Ciclocalle:** calle de coexistencia (bici-vehículo) de un único carril y sentido de circulación.

**ATENCIÓN**

**CICLOCARRIL**

**30**

**CICLOCALLE**

**ROADS OF COEXISTENCE WITH OTHER VEHICLES**  
Madrid has several cycle paths with a speed limit of 30km/h. In these paths, bicycles and motorized vehicles coexist, and vehicles shall adjust their speed to the bicycle's pace.  
**Cycle path:** lane of coexistence (bike-vehicle) on a road including several traffic lanes.  
**Cycle street:** road of coexistence (bike-vehicle) composed of one single lane and one single traffic direction.

**RECOMENDACIONES PARA CICLISTAS**  
Procura analizar y elegir una ruta con poco tráfico.  
Hazte visible con elementos reflectantes y posíciónate en el centro del carril.  
Cuando realices una maniobra no olvides sus tres etapas: mirar, señalar y ejecutar  
Señaliza las maniobras y giros con la antelación suficiente.

**RECOMMENDATIONS FOR CYCLISTS**  
Try to analyze and choose a low traffic route.  
Make yourself more visible to other drivers by using reflective gear and by driving in the center of the lane.  
When maneuvering, remember the three steps: look, give a signal, and carry out the maneuver.  
Signal maneuvers and turns in advance.

Giro izquierda  
Turn left

STOP

Giro derecha  
Turn right