



MADRID

obras y
equipamientos

Dirección General del Espacio
Público, Obras e Infraestructuras

PROYECTO DE
CONSTRUCCIÓN DEL
**ÁREA INTERMODAL
FELIPE II** EN EL
DISTRITO DE
SALAMANCA





MADRID
ÁREA DE GOBIERNO DE SEGURIDAD Y MOVILIDAD

CONSORCIO TRANSPORTES MADRID

ESTUDIO DE ÁREAS INTERMODALES DE SUPERFICIE EN MADRID PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO

CUATRIENIO 2007 - 2011

Abril de 2008

MADRID CONSORCIO TRANSPORTES MADRID

9.B - FELIPE II

Distrito Municipal:	Salamanca
Coste:	-
Financiación:	A proponer a la Junta de Distrito, que sea la que promueva la ejecución al hacer ver el valor que tiene el nuevo diseño que mejora notablemente la situación actual.
Estado de ejecución:	Se ha realizado un nuevo diseño y valoración para realizar la presentación a la Junta de Distrito y plantear su ejecución.

Se trata de lograr un mejor aprovechamiento de los espacios, de dar mayor facilidad de trasbordo entre Metro y autobús, puesto que actualmente se precisa cruzar una calzada para este movimiento y de propiciar una menor interferencia con el resto de la circulación en el entorno.

En la situación actual es necesario disponer de un carril especial para que giren los autobuses desde la calle Alcalá, sentido centro, para acceder a las terminales. Este giro lo deben realizar las líneas 30, 43 y C2. El carril supone un estrechamiento de la calzada para todos los vehículos que circulan en sentido contrario.

Se propone que este giro se efectúe en el cruce de Goya con Narváez, que es prácticamente lo que se está haciendo para las líneas 30 y C2. La línea 43 podría aprovechar el giro esperando en la confluencia con Conde de Peñalver a la apertura del semáforo. Este sistema se emplea actualmente en el cruce de Alcalá con Príncipe de Vergara para la línea 52 con resultado satisfactorio.

En el caso de la línea 29, para evitar giros a la izquierda, se podría modificar el itinerario de forma que la llegada al intercambiador no fuese modificada y el itinerario de salida se realice por Narváez a O'Donnell y a su ruta. Podrían establecerse paradas en esta última calle, aunque solo servirían en un sentido.

Es imprescindible la colaboración de la junta Municipal de Salamanca para trasladar los vendedores que están establecidos en este punto y darles una ubicación, así como para conseguir financiación para la realización de las obras necesarias.

Estudio de Áreas Intermodales en Madrid - cuatrienio 2007 - 2011 - Borrador - Pág. 18

MADRID CONSORCIO TRANSPORTES MADRID

Propuesta de imagen final (1)

Propuesta de imagen final (2)

Estudio de Áreas Intermodales en Madrid - cuatrienio 2007 - 2011 - Borrador - Pág. 19

Antecedentes



obras y
equipamientos

MADRID

Dirección General del Espacio Público,
Obras e Infraestructuras

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL
**ÁREA INTERMODAL FELIPE II EN EL
DISTRITO DE SALAMANCA**



Plaza del Callao



Antecedentes



Plaza de Isabel II



MADRID

obras y
equipamientos

Dirección General del Espacio
Público, Obras e Infraestructuras

PROYECTO DE
CONSTRUCCIÓN DEL
**ÁREA INTERMODAL
FELIPE II** EN EL
DISTRITO DE
SALAMANCA

Antecedentes



MADRID

obras y
equipamientos

Dirección General del Espacio
Público, Obras e Infraestructuras

PROYECTO DE
CONSTRUCCIÓN DEL
**ÁREA INTERMODAL
FELIPE II** EN EL
DISTRITO DE
SALAMANCA



**Área de actuación
y entorno urbano**

26 de Feb. de 2010 4:56 p. m.



MADRID

obras y
equipamientos

Dirección General del Espacio
Público, Obras e Infraestructuras

PROYECTO DE
CONSTRUCCIÓN DEL
**ÁREA INTERMODAL
FELIPE II** EN EL
DISTRITO DE
SALAMANCA

**Área de actuación
y entorno urbano**

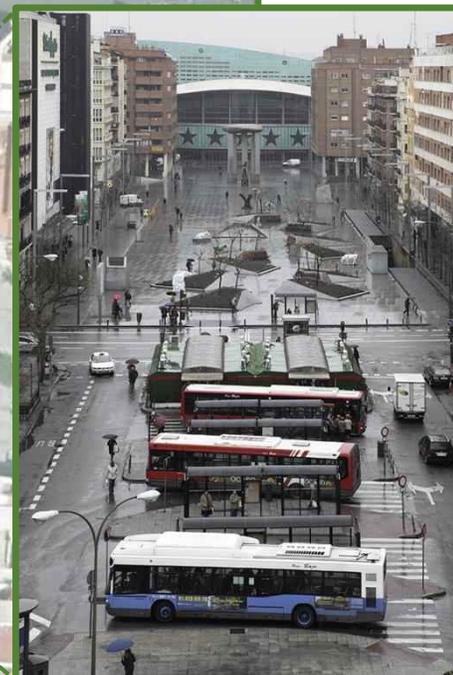


MADRID

obras y
equipamientos

Dirección General del Espacio
Público, Obras e Infraestructuras

PROYECTO DE
CONSTRUCCIÓN DEL
**ÁREA INTERMODAL
FELIPE II** EN EL
DISTRITO DE
SALAMANCA



Análisis del Área de Actuación

**Posición actual de las
dársenas de Autobuses.**

**Eje Visual entre Plaza
de Dalí y calle de Alcalá**



MADRID

obras y
equipamientos

Dirección General del Espacio
Público, Obras e Infraestructuras

PROYECTO DE
CONSTRUCCIÓN DEL
**ÁREA INTERMODAL
FELIPE II** EN EL
DISTRITO DE
SALAMANCA



**Análisis del Área
de Actuación**
Movilidad Peatonal en al
área de actuación

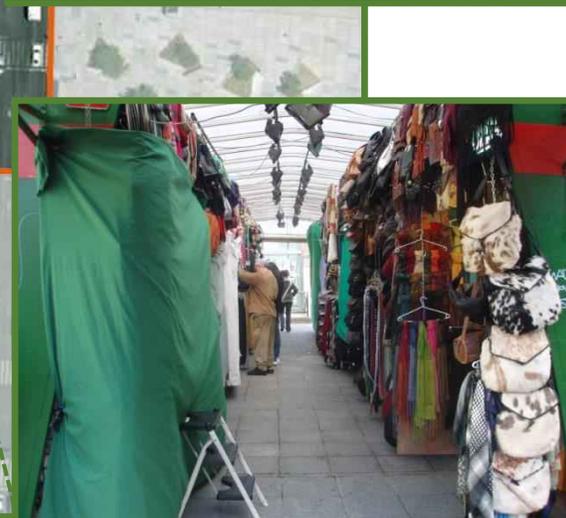


MADRID

obras y
equipamientos

Dirección General del Espacio
Público, Obras e Infraestructuras

PROYECTO DE
CONSTRUCCIÓN DEL
**ÁREA INTERMODAL
FELIPE II** EN EL
DISTRITO DE
SALAMANCA



**Análisis del Área
de Actuación**

**Ubicación y estado
actual de la zona de
venta ambulante**



MADRID

obras y
equipamientos

Dirección General del Espacio
Público, Obras e Infraestructuras

PROYECTO DE
CONSTRUCCIÓN DEL
**ÁREA INTERMODAL
FELIPE II** EN EL
DISTRITO DE
SALAMANCA



Análisis del Área de Actuación

**Espacios de circulación
peatonal. Ubicación de
terrazas, alineaciones
de arbolado y mobiliario
urbano**

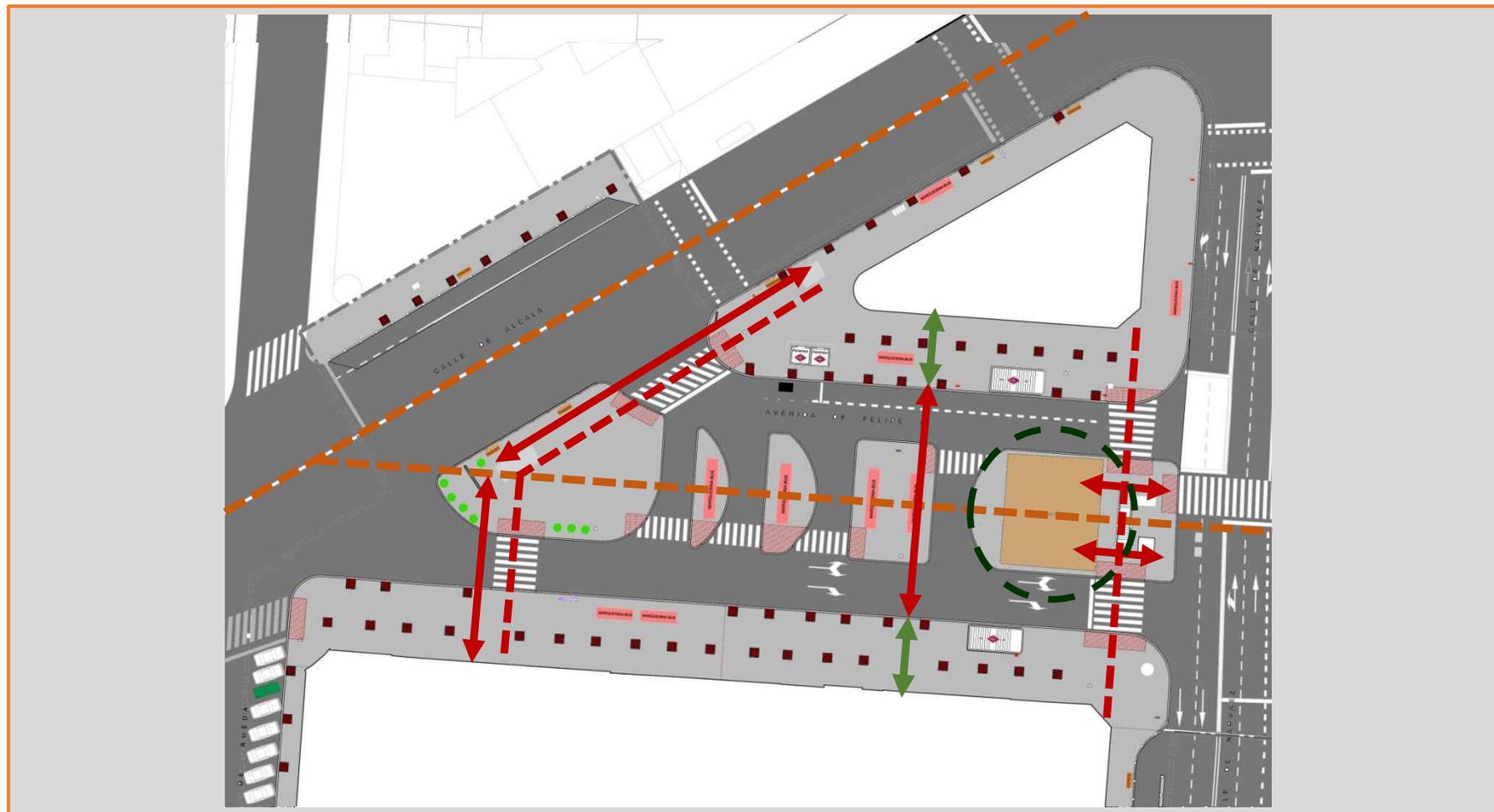


MADRID

obras y
equipamientos

Dirección General del Espacio
Público, Obras e Infraestructuras

PROYECTO DE
CONSTRUCCIÓN DEL
**ÁREA INTERMODAL
FELIPE II** EN EL
DISTRITO DE
SALAMANCA



**Propuestas de
intervención en el
Área de Actuación**

**Diagnostico de la
situación actual**



MADRID

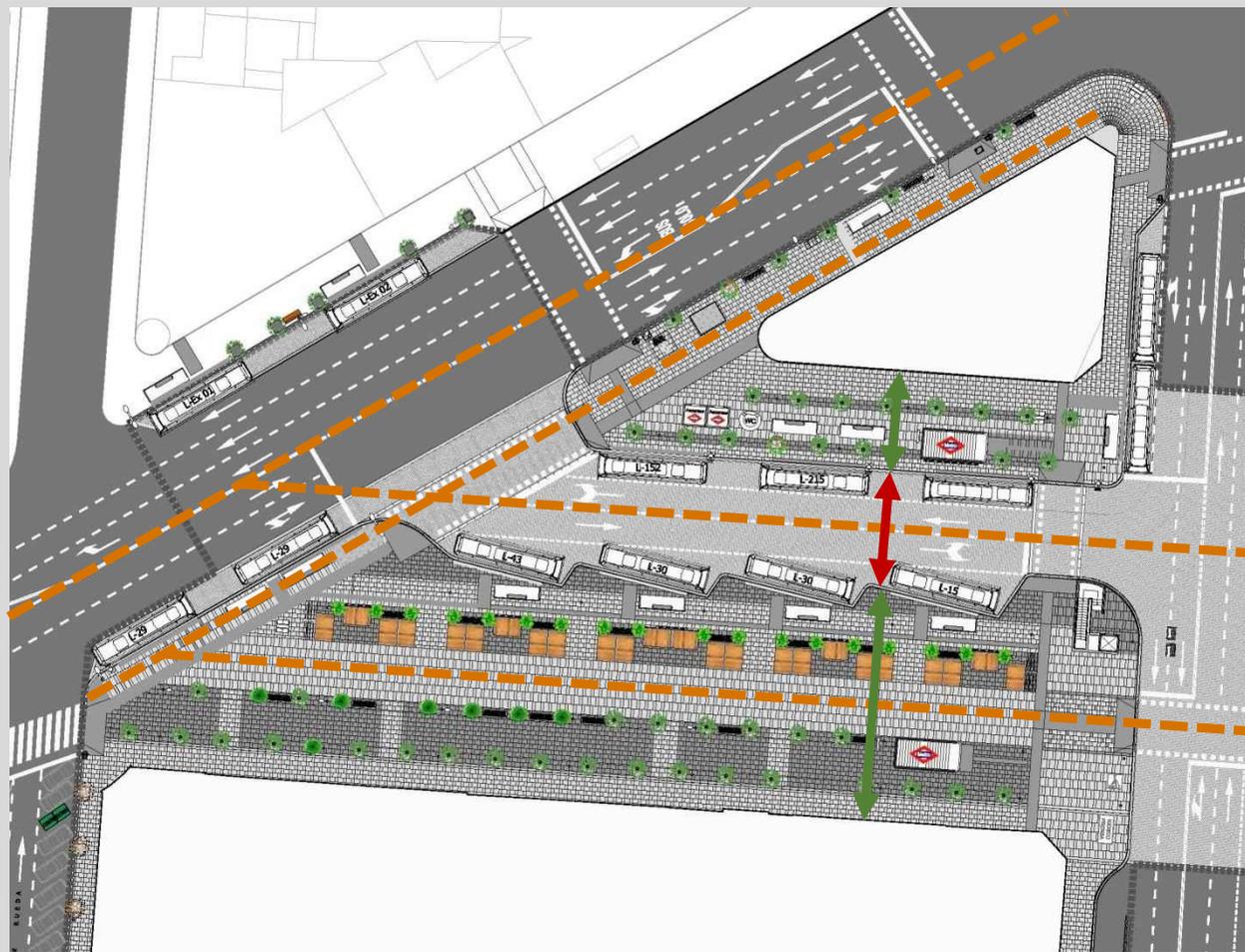
obras y
equipamientos

Dirección General del Espacio
Público, Obras e Infraestructuras

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL **ÁREA INTERMODAL FELIPE II** EN EL DISTRITO DE SALAMANCA

Reordenación del espacio del area intermodal

**Refuerzo del eje visual
entre el palacio de los
Deportes y la calle
Alcalá. Aumento del
espacio Peatonal**



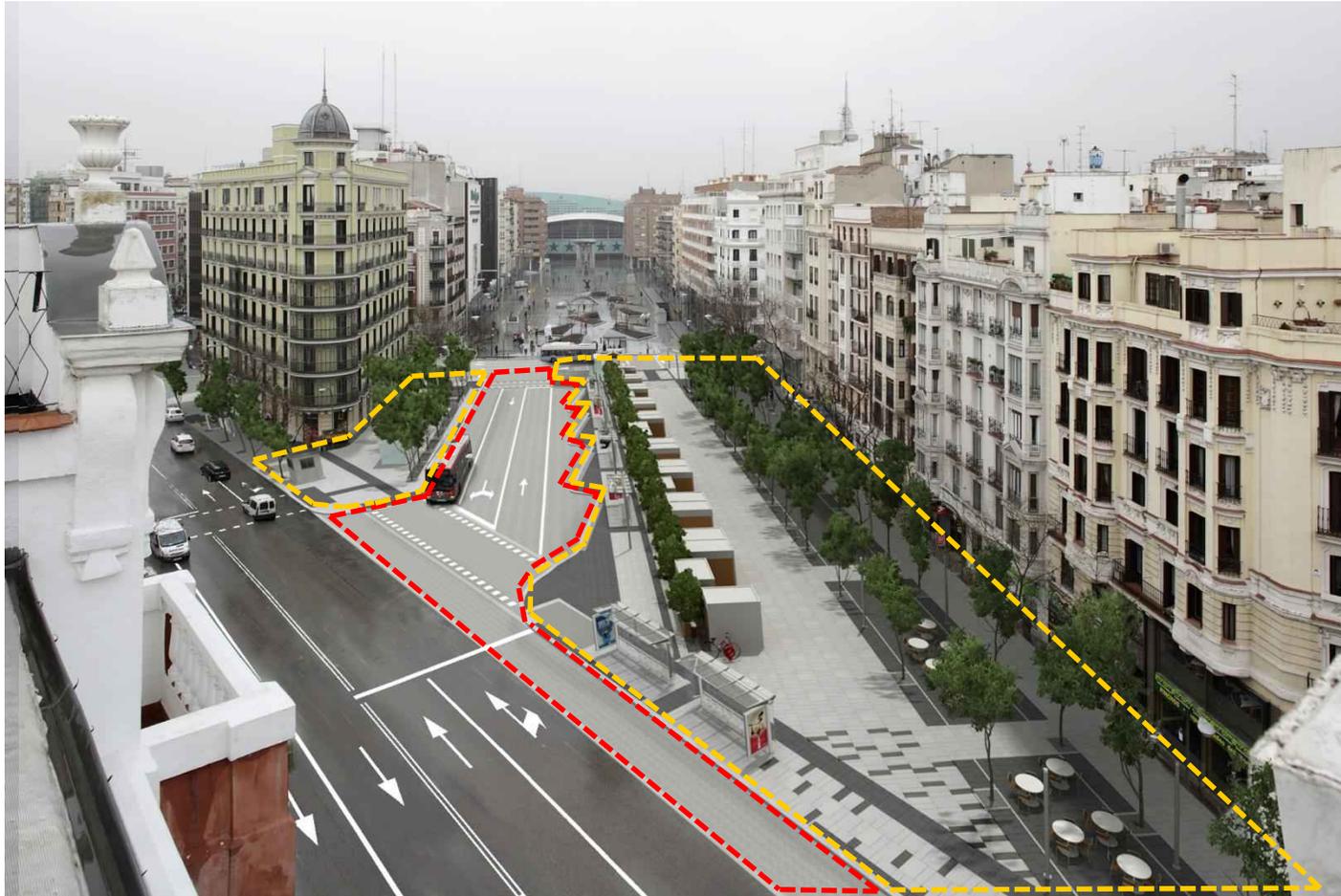


MADRID

obras y
equipamientos

Dirección General del Espacio
Público, Obras e Infraestructuras

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL **ÁREA INTERMODAL FELIPE II** EN EL DISTRITO DE SALAMANCA



**Reordenación del
espacio del área
intermodal**

**Aumento de un 37% del
espacio Peatonal
Efectivo**

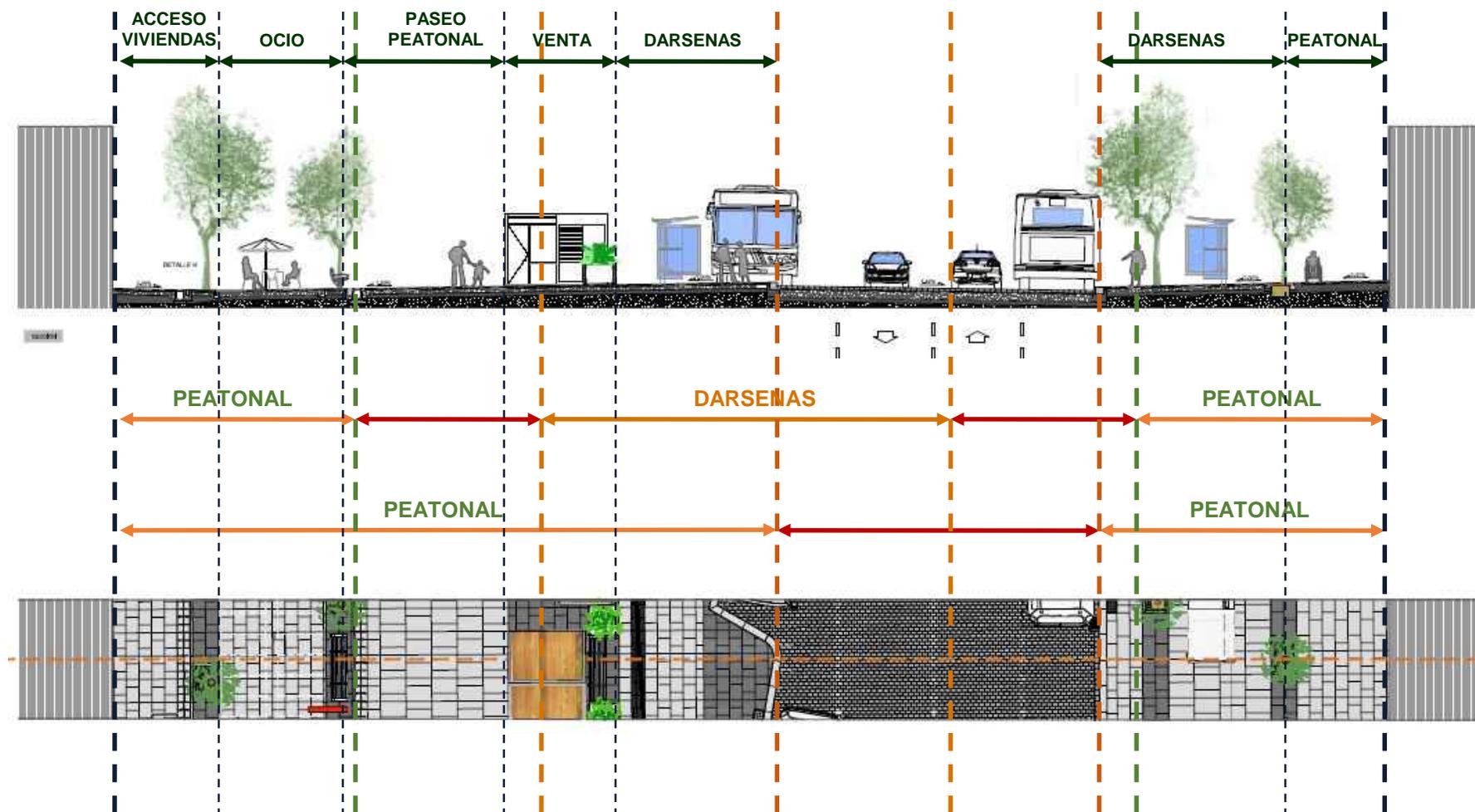


MADRID

obras y
equipamientos

Dirección General del Espacio
Público, Obras e Infraestructuras

PROYECTO DE
CONSTRUCCIÓN DEL
**ÁREA INTERMODAL
FELIPE II** EN EL
DISTRITO DE
SALAMANCA



**Reordenación
del espacio del
area intermodal**
**Organización del
espacio en "bandas"
de usos
diferenciados**



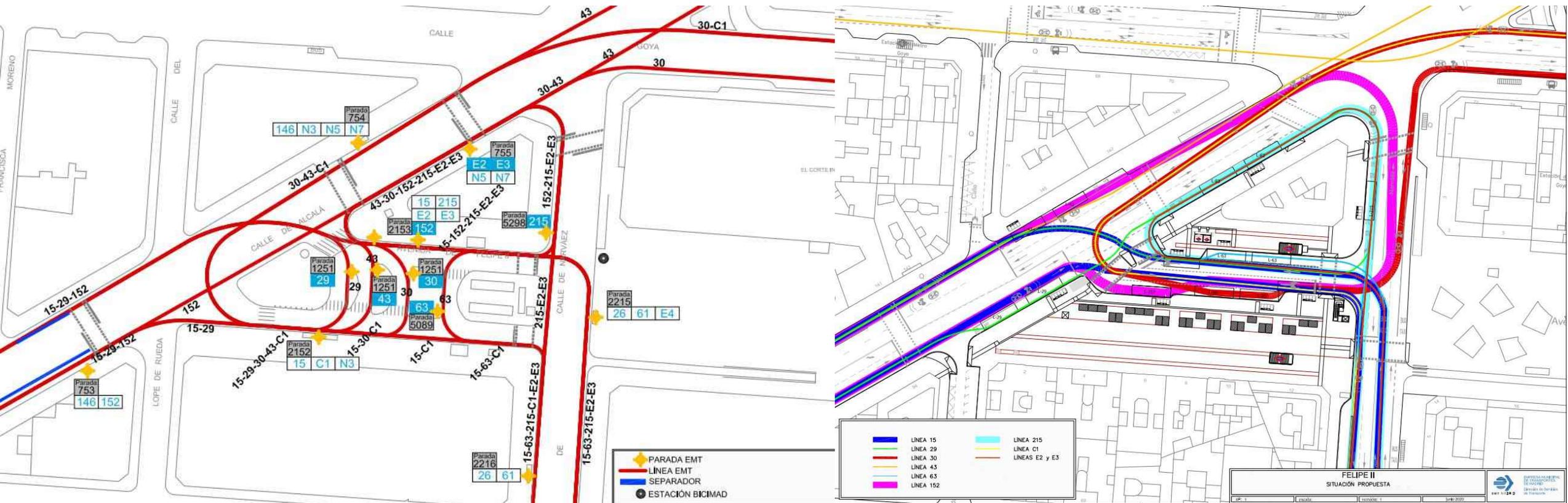
obras y
equipamientos

MADRID

Dirección General del Espacio Público,
Obras e Infraestructuras

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL ÁREA INTERMODAL FELIPE II EN EL DISTRITO DE SALAMANCA





Reordenación paradas y recorridos

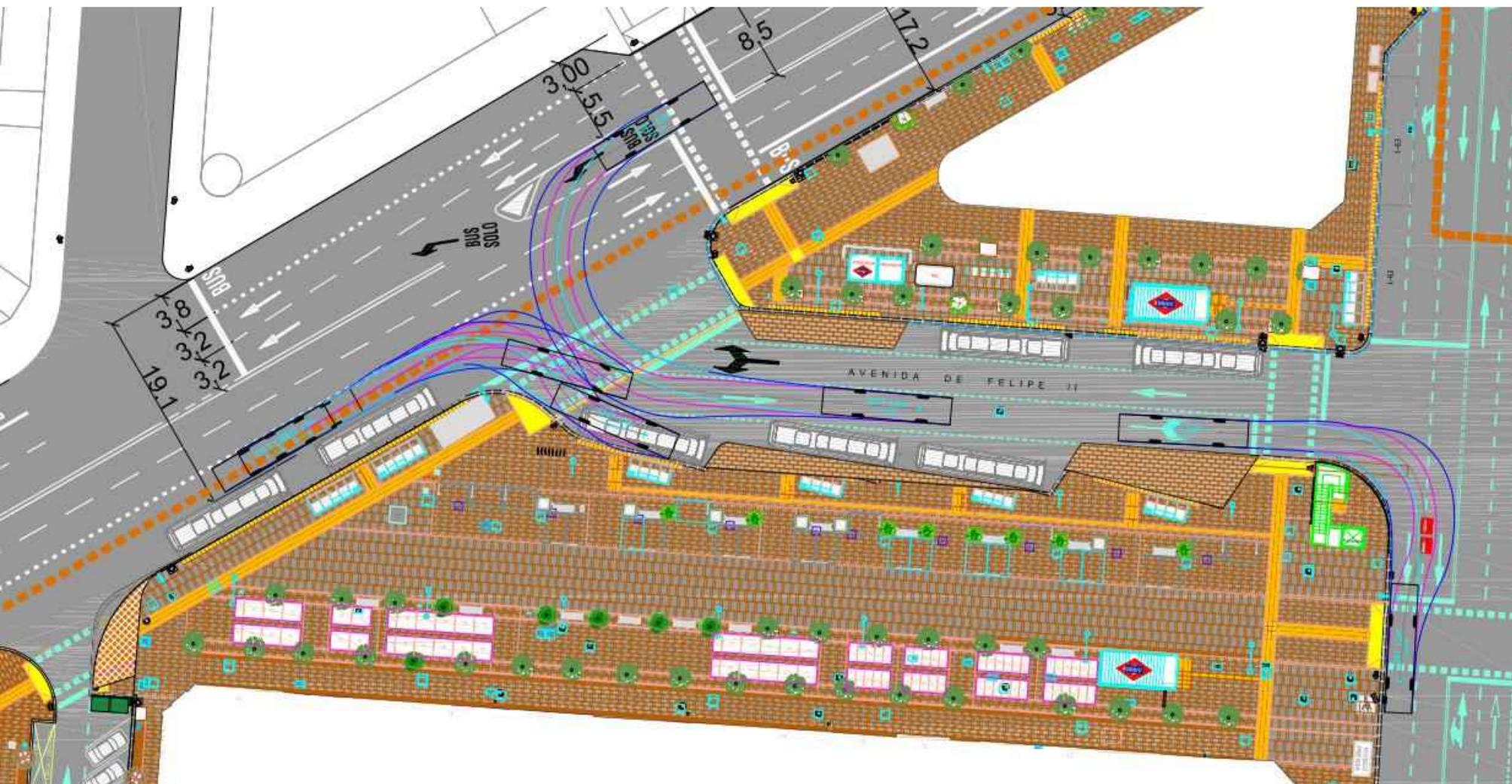


MADRID

obras y
equipamientos

Dirección General del Espacio
Público, Obras e Infraestructuras

PROYECTO DE
CONSTRUCCIÓN DEL
**ÁREA INTERMODAL
FELIPE II** EN EL
DISTRITO DE
SALAMANCA



**Encaje
geométrico**

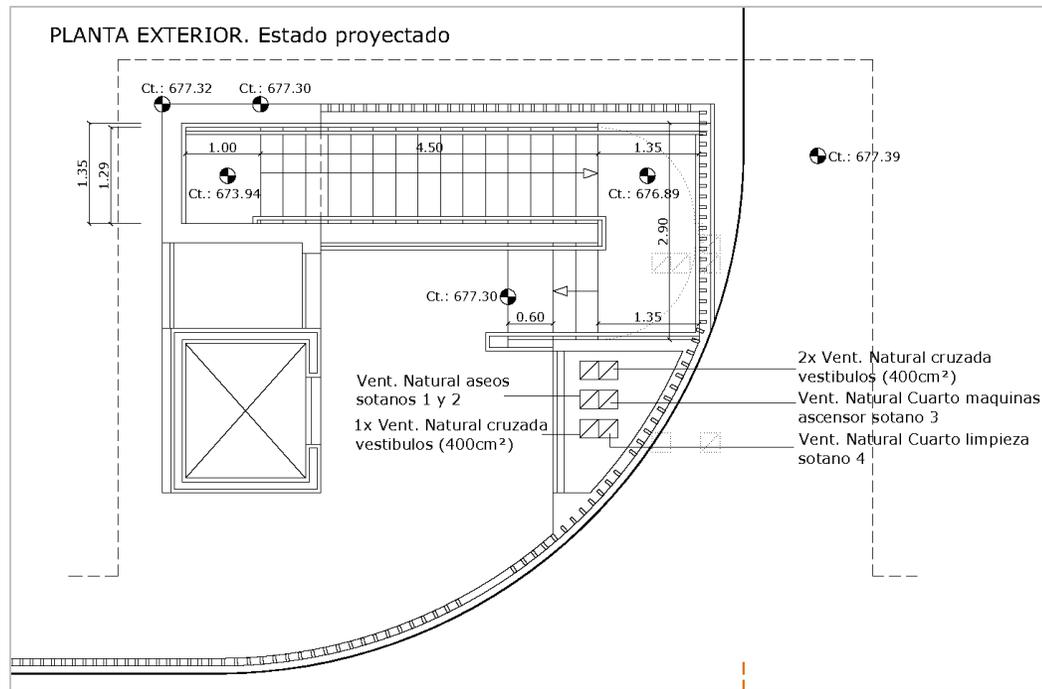
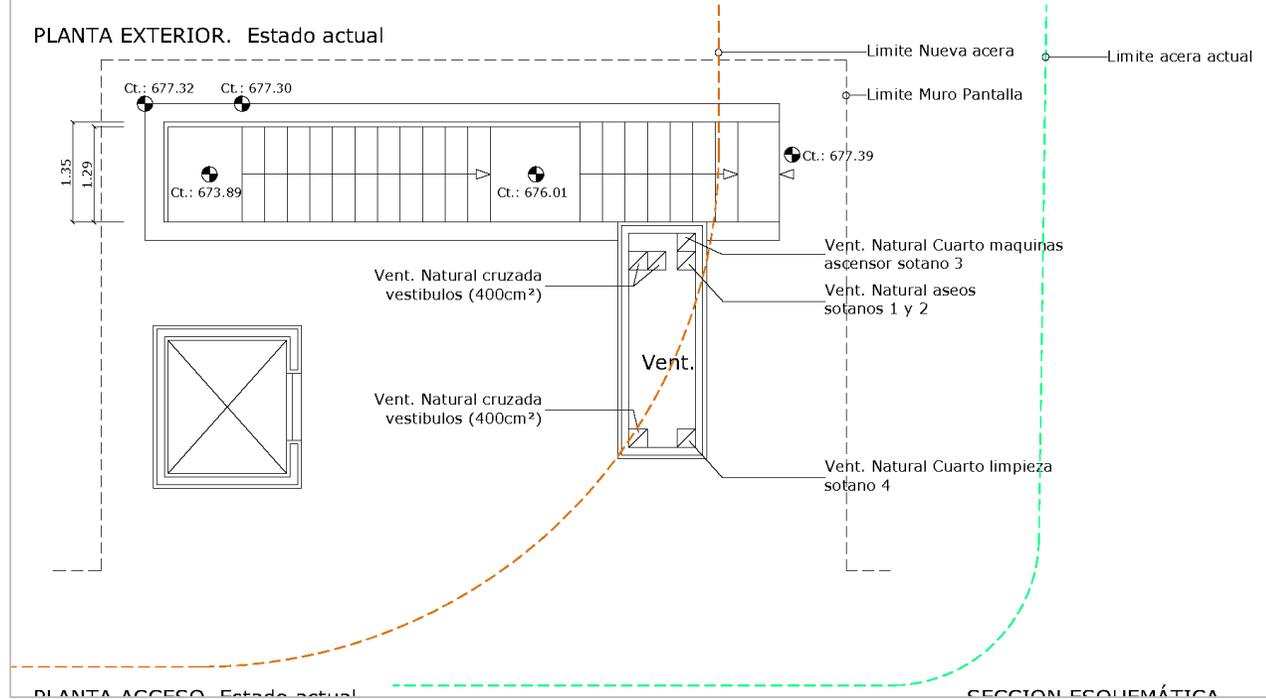


MADRID

obras y
equipamientos

Dirección General del Espacio
Público, Obras e Infraestructuras

PROYECTO DE
CONSTRUCCIÓN DEL
**ÁREA INTERMODAL
FELIPE II** EN EL
DISTRITO DE
SALAMANCA



**Remodelación
escalera**



MADRID

obras y
equipamientos

Dirección General del Espacio
Público, Obras e Infraestructuras

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL ÁREA INTERMODAL FELIPE II EN EL DISTRITO DE SALAMANCA



PAVIMENTACION

Uso del despiece,
contraste y textura de los
pavimentos

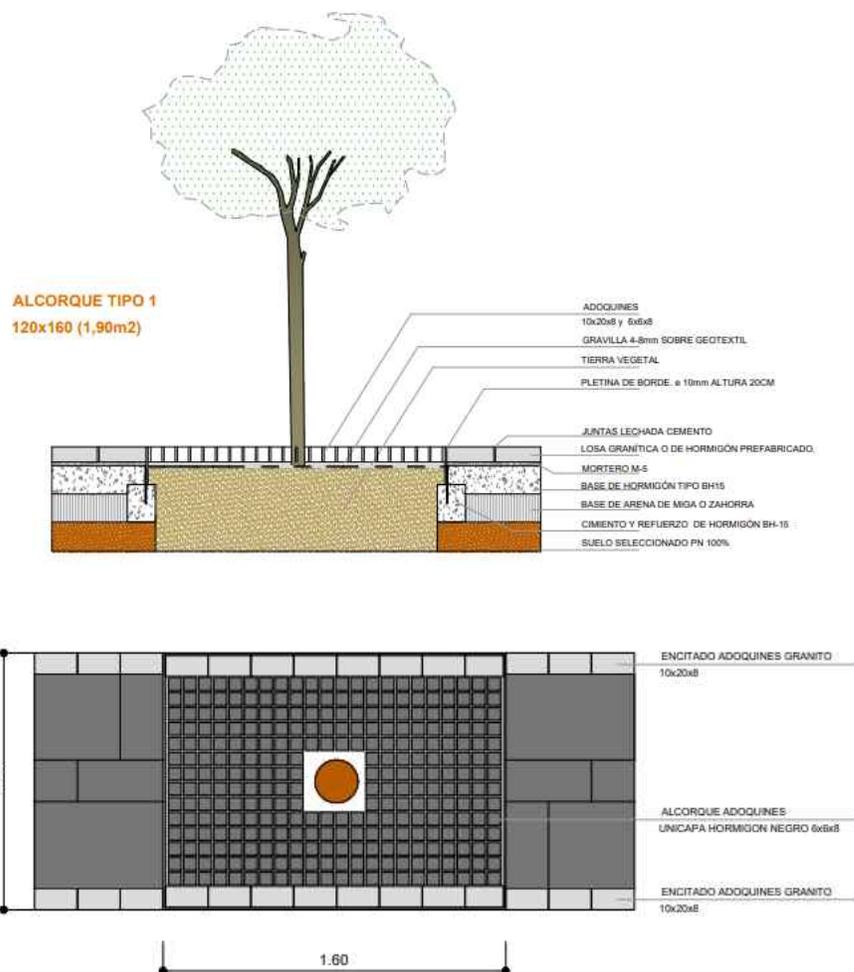


MADRID

obras y
equipamientos

Dirección General del Espacio
Público, Obras e Infraestructuras

PROYECTO DE
CONSTRUCCIÓN DEL
**ÁREA INTERMODAL
FELIPE II** EN EL
DISTRITO DE
SALAMANCA



ZONA	SUPERFICIE TOTAL ACERA	SUPERFICIE PERMEABLE	% PERMEABLE/TOTAL
C/ Alcalá	1.132,75	19,73	1,713%
C/ Navacuez	795,42	0,00	0,000%
Av Felipe II	2.768,09	73,33	2,649%
Área Intermodal Felipe II	1.197,05	254,15	21,231%



PAVIMENTACION

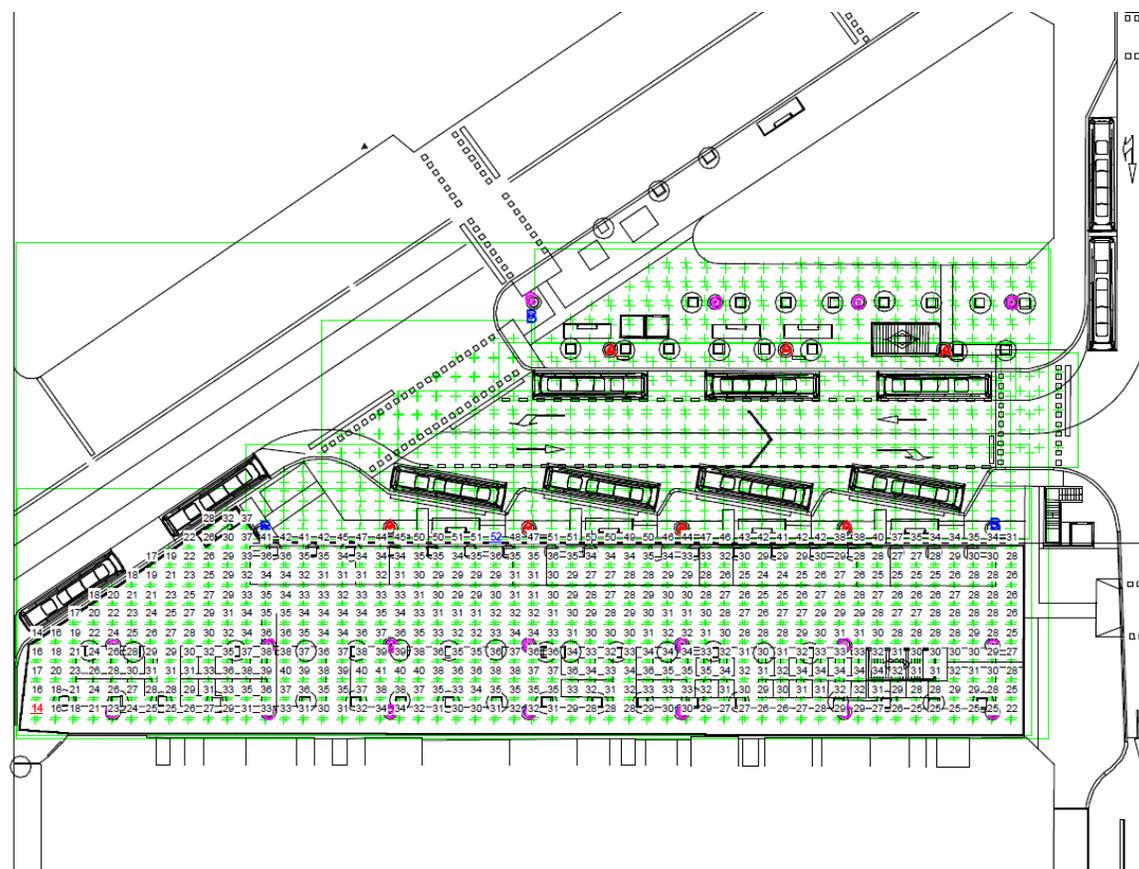
Uso de pavimento
drenante



MADRID

obras y
equipamientos

Dirección General del Espacio
Público, Obras e Infraestructuras



PROYECTO DE
CONSTRUCCIÓN DEL
**ÁREA INTERMODAL
FELIPE II** EN EL
DISTRITO DE
SALAMANCA

ALUMBRADO

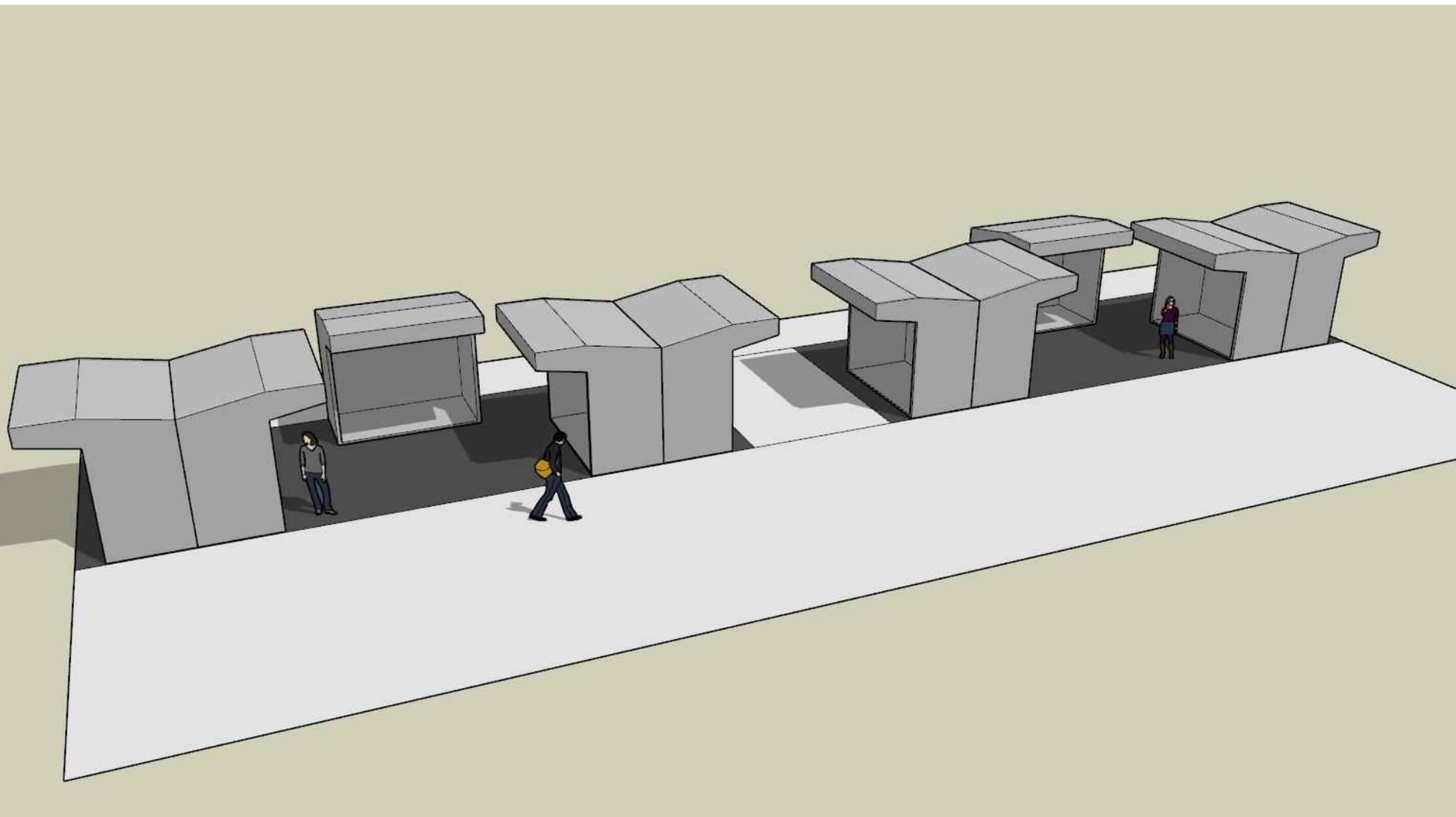


MADRID

obras y
equipamientos

Dirección General del Espacio
Público, Obras e Infraestructuras

PROYECTO DE
CONSTRUCCIÓN DEL
**ÁREA INTERMODAL
FELIPE II** EN EL
DISTRITO DE
SALAMANCA



CASETAS



Franjas-guía de encaminamiento

Las franjas-guía de encaminamiento son franjas de pavimento de textura y color contrastado que, a modo de sistema fijo de información, permiten a las personas con discapacidad visual, y en especial a las usuarias de bastón, detectar la presencia de un recorrido equivalente al itinerario peatonal, que permita comunicarse con los elementos más relevantes del espacio urbano, los nodos de transporte o simplemente guiarse en el interior de espacios abiertos (plazas, parques...) en los que la referencia de las alineaciones de fachada se pierden.

El uso de franjas-guía de encaminamiento está considerado como una buena práctica en accesibilidad, al no estar contemplado en la actualidad dentro del marco normativo para su uso en el ámbito urbano.

Sin embargo, el Real Decreto 1544/2007 y el Decreto 13/2007 de la Comunidad de Madrid especifican sus características y uso vinculado a los transportes públicos, por lo que su implantación es recomendable en los intercambiadores de transporte en superficie (Norma 9 del Decreto 13/2007).

Descripción de las soluciones proyectadas

Al tratarse de una zona de intercambio modal de transporte, la red de encaminamientos enlaza la conexión entre las distintas paradas de autobús así como el acceso a Metro, incluyendo en este criterio los pasos de peatones empleados en el tránsito.

Por esta razón las bandas de encaminamiento de 40cm de ancho llegan hasta la banda de aproximación de botones de los vados de peatones, en lugar de las habituales bandas de dirección de 120cm de acanaladura homologada.



El pavimento empleado para establecer las franjas-guía de encaminamiento cumple las siguientes condiciones:

- Pavimento de las franjas-guía de encaminamiento: Se dispone de franja de pavimento tacto-visual de acanaladura normalizada de 40 cm. de ancho, dispuesta de forma paralela al tránsito y en tramos rectos, sin generar curvas ni geometrías difícilmente detectables.

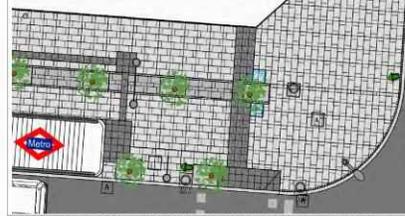
A.12

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL ÁREA INTERMODAL FELIPE II EN EL DISTRITO DE SALAMANCA
Estudio de Accesibilidad

Pasos de Peatones en el cruce de las calles de Narváez y Jorge Juan

Banda de Aproximación	Banda de Dirección		Banda de Detección		NO
	SÍ	NO	SÍ	NO	
Pendiente longitudinal máxima	8%	Ancho	1,20	Ancho	-
Pendiente transversal máxima	2%	Perpendicular al cobrado	SÍ	Hasta línea de edificación o similar	-
Espacio libre mínimo en acera	0,90 m.	Contrado al eje del vado	NO	Pavimento táctil de botones homologado	SÍ
Profundidad mínima	1,20 m.	Hasta línea de edificación o similar	SÍ		
Longitud mínima de contacto con calzada	1,80 m.				
Pavimento con abotonadura homologada	SÍ				

Observaciones:
El cobrado se ejecutará acotado por dos bordillos graníticos 30x28x100 y superficie acanalada tal y como se describe en la memoria descriptiva del proyecto, apartado M.6.3.4.

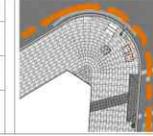


La banda de dirección del paso de peatones enlaza con las bandas de pavimento de acanaladura que indican la posición del acceso a la red de Metro y las dárdenas de autobuses.

Pasos de Peatones en el cruce de las calles de Narváez y Jorge Juan

Banda de Aproximación	SÍ	Banda de Dirección		Banda de Detección		NO
		SÍ	NO	SÍ	NO	
Pendiente longitudinal máxima	8%	Ancho	1,20	Ancho	-	
Pendiente transversal máxima	2%	Perpendicular al cobrado	SÍ	Hasta línea de edificación o similar	-	
Espacio libre mínimo en acera	0,90 m.	Contrado al eje del vado	NO	Pavimento táctil de botones homologado	SÍ	
Profundidad mínima	1,20 m.	Hasta línea de edificación o similar	SÍ			
Longitud mínima de contacto con calzada	1,80 m.					
Pavimento con abotonadura homologada	SÍ					

Observaciones:
La disposición de las aceras respecto del Paso de Peatones obliga a una disposición oblicua que debe ser correspondida con una banda de dirección al eje del vado y paralela al cobrado del Paso de Peatones.



Pasos de Peatones en el cruce de la calle de Alcalá a la altura de la calle de Goya

Banda de Aproximación	Banda de Dirección		Banda de Detección		NO
	SÍ	NO	SÍ	NO	
Pendiente longitudinal máxima	8%	Ancho	1,20	Ancho	-
Pendiente transversal máxima	2%	Perpendicular al cobrado	SÍ	Hasta línea de edificación o similar	-
Espacio libre mínimo en acera	0,90 m.	Contrado al eje del vado	NO	Pavimento táctil de botones homologado	SÍ
Profundidad mínima	1,20 m.	Hasta línea de edificación o similar	SÍ		
Longitud mínima de contacto con calzada	1,80 m.				
Pavimento con abotonadura homologada	SÍ				

Observaciones:
El vado proyectado permite un paso libre del mismo en acera igual o superior a 90 cm., por lo que se hace necesario el uso de una Banda de Dirección hasta línea de fachada, ajardinamiento, encuentro con otro itinerario o similar.



ANEXO 2

VALORACIÓN ECONÓMICA DE LA IMPLANTACIÓN DE MEDIDAS DE ACCESIBILIDAD

Se estima que la implantación de medidas potenciadoras de la accesibilidad en el presente proyecto asciende a la cantidad de **390.371,89 Euros**, lo que supone un **25% del presupuesto de ejecución material** del mismo.

CONCLUSIÓN

Con todo lo anteriormente expuesto, junto con los planos que acompañan a la presente memoria y la estimación presupuestaria descrita, los técnicos que suscriben entienden que queda suficientemente desarrollado el cumplimiento del vigente marco normativo en materia de accesibilidad, así como la descripción de las medidas de buenas prácticas encaminadas a la mejora del entorno urbano para cualquier persona, independientemente de sus distintas capacidades.

Madrid, julio de 2020

Director del proyecto

Gerardo Santiago Villares

Autores del proyecto

Abelardo Montero Lancha
Arquitecto

Oscar Recondo Rivera
Arquitecto



MADRID

obras y
equipamientos

Dirección General del Espacio
Público, Obras e Infraestructuras

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL **ÁREA INTERMODAL FELIPE II** EN EL DISTRITO DE SALAMANCA

Itinerario Peatonal
ADAPTADO

obras y equipamientos MADRID

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL
ÁREA INTERMODAL FELIPE II EN EL
DISTRITO DE SALAMANCA

MAPA PLANO REVISION

ACC 01 R-00

ACCESIBILIDAD. ITINERARIOS
PEATONALES ACCESIBLES.

ESCALA FECHA

1/300 07.2020

DIRECCIÓN DEL PROYECTO

AUTORES DEL PROYECTO

**El Estudio de
Accesibilidad**



MADRID

obras y
equipamientos

Dirección General del Espacio
Público, Obras e Infraestructuras

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL **ÁREA INTERMODAL FELIPE II** EN EL DISTRITO DE SALAMANCA

-  Pavimento táctil de scanaladura
-  Pavimento táctil de botones
-  Escalera Accesible
-  Ascensor Urbano Accesible
-  Estacionamiento reservado
-  Areas estanciales
-  Asaos públicos adaptados
-  Conexión con el transporte público
-  Vado vehículos
-  Apoyos isométricos (incorporado en marquesina BUS)



obras y equipamientos MADRID

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL
ÁREA INTERMODAL FELIPE II EN EL
DISTRITO DE SALAMANCA

MAPA	PLANO	REVISIÓN
PR	01	R-00
ACCESIBILIDAD, MEDIDAS FACILITADORAS DE LA ACCESIBILIDAD.		
ESCALA	FECHA	
1/300	07.2020	

UNIDAD DEL PROYECTO

ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO

El Estudio de Accesibilidad

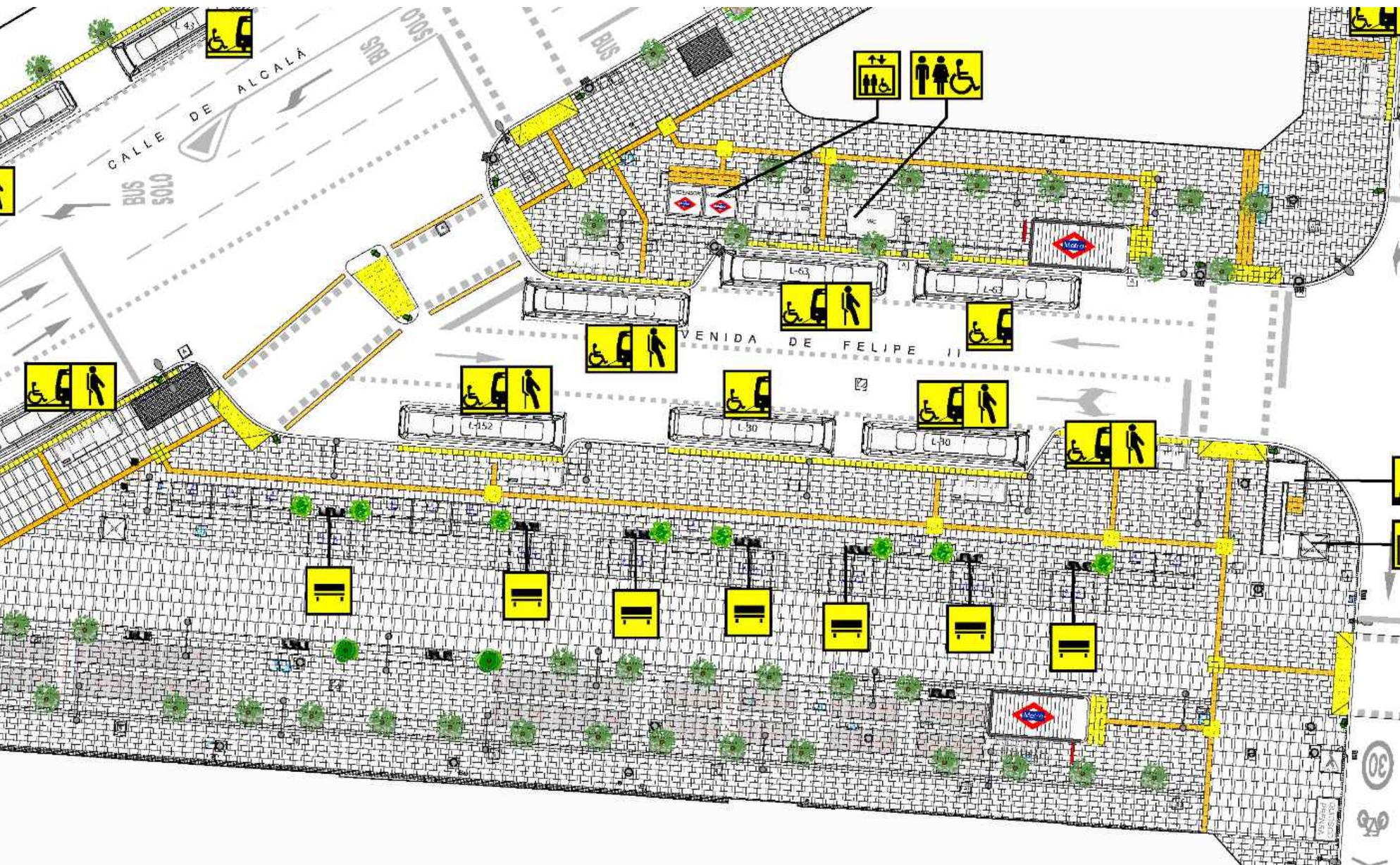


MADRID

obras y
equipamientos

Dirección General del Espacio
Público, Obras e Infraestructuras

PROYECTO DE
CONSTRUCCIÓN DEL
**ÁREA INTERMODAL
FELIPE II** EN EL
DISTRITO DE
SALAMANCA



**El Estudio de
Accesibilidad**



MADRID

obras y
equipamientos

Gran Vía

Dirección General del Espacio
Público, Obras e Infraestructuras

PROYECTO DE
CONSTRUCCIÓN DEL
**ÁREA INTERMODAL
FELIPE II EN EL
DISTRITO DE
SALAMANCA**



obras y
equipamientos

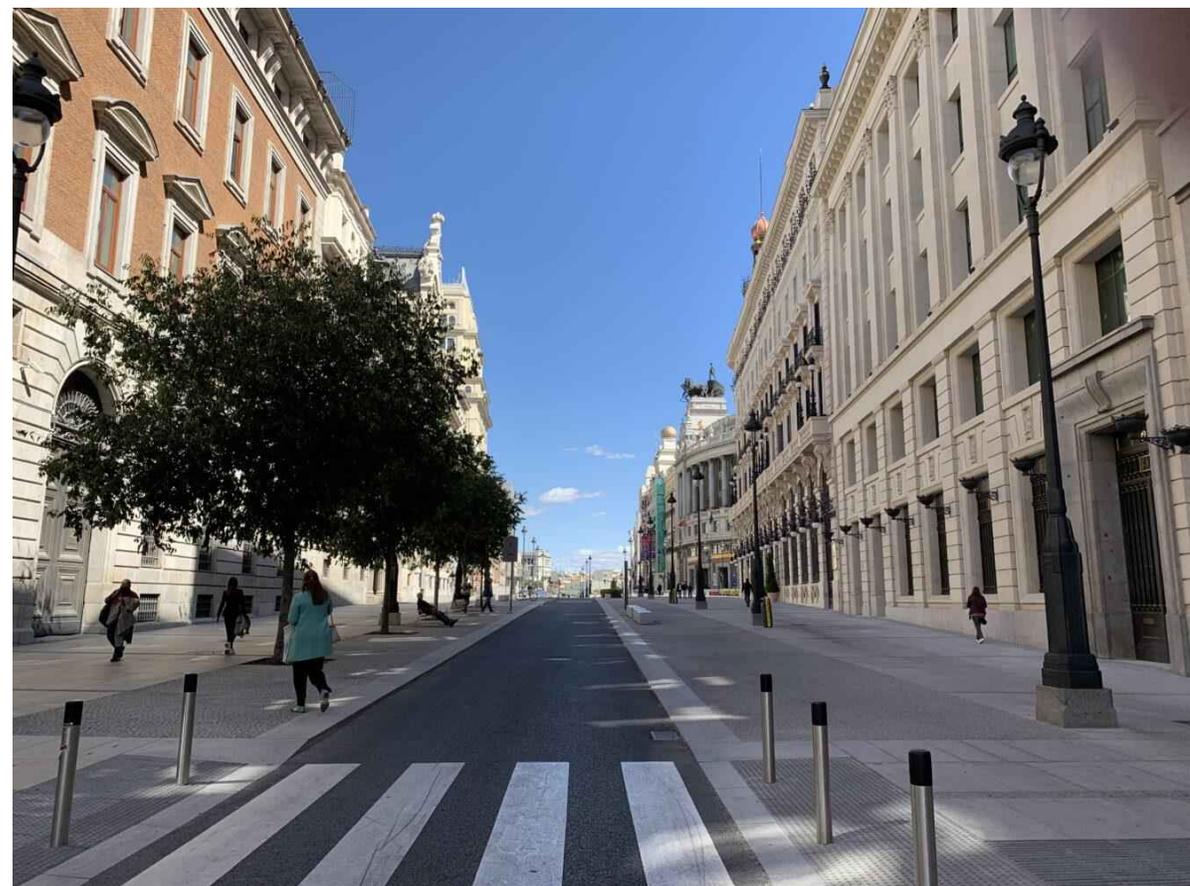
MADRID

Dirección General del Espacio Público,
Obras e Infraestructuras

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL
ÁREA INTERMODAL FELIPE II EN EL
DISTRITO DE SALAMANCA



C/ Carretas



C/ Alcalá